

2016



CTS

CTS



cadillac.ru



Содержание

Общие сведения	2
Краткая информация.....	5
Ключи, двери и окна	29
Сиденья и удерживающие системы	54
Вещевые отделения и системы крепления багажа	106
Приборы и органы управления	109
Освещение	172
Информационно- развлекательная система	181
Система климат-контроля.....	187
Управление автомобилем	197
Уход за автомобилем	275
Ремонт и техническое обслуживание	359
Технические данные	375
Информация для клиентов	379

Общие сведения



Упомянутые в данном Руководстве наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова, включая, помимо прочего, сочетание букв GM, логотип GM, наименование CADILLAC, эмблему CADILLAC, XT5, являются торговыми и/или сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном Руководстве содержится описание оборудования, которое может использоваться или не использоваться на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которые вами заказаны не были, которые не поставляются в вашу страну или это связано с изменениями, внесенными в ходе подготовки данного Руководства.

Для определения точной комплектации приобретенного вами автомобиля воспользуйтесь документацией, полученной вами от дилера.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получать необходимую информацию.

Как пользоваться данным Руководством

Для быстрого нахождения информации об автомобиле, его компонентах и системах используйте Указатель, находящийся в конце данного Руководства. В Указателе информация, сгруппирована по алфавиту с указанием страниц, на которых она находится.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждающие надписи, которые можно найти на табличках, установленных на автомобиле, а также предупреждения, содержащиеся в данном Руководстве, связаны с опасностями и описанием действий, которые позволяют избежать этих опасностей или свести их последствия к минимуму.

Опасно

Данное обозначение используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья или смерть. Пренебрежение данной информацией может привести к возникновению угрозы для жизни.

Внимание

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатом которых могут быть тяжкие увечья. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы или к летальному исходу.

Осторожно

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатом которых могут быть повреждения автомобиля.



Знак в виде перечеркнутого по диагонали круга является призывом к соблюдению правил техники безопасности и означает: «Ни в коем случае не...», «Запрещается...» или «Не допускайте, чтобы это произошло...».

Условные обозначения

Некоторые компоненты автомобиля и установленные на них таблички содержат вместо текстовых сообщений условные обозначения.

Приведенные ниже условные обозначения дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам и органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в данном Руководстве.

Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться

с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.

→: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на соответствующей странице – «см. стр.».

Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о каком-либо символе см. Указатель.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Система кондиционирования

Антиблокировочная система (ABS)

Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе (при соответствующей комплектации)

Контрольная лампа тормозной системы

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи

Контрольная лампа системы круиз-контроля

Не прокалывать!

Не обслуживать!

Температура охлаждающей жидкости двигателя

Наружные световые приборы

Не пользоваться открытым огнем!

Указатель уровня топлива

Предохранители

Переключатель дальнего/ближнего света фар

Подогрев рулевого колеса

Система LATCH для крепления детских кресел

Контрольная лампа «Проверьте двигатель»

Давление моторного масла

Питание

Система дистанционного запуска двигателя

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Датчик давления воздуха в шинах

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®

Высокое давление!

Жидкость омывателя стекол

Краткая информация

Приборная панель

Приборная панель	6
------------------------	---

Краткое описание систем и оборудования

Система автоматического запуска/остановки двигателя	8
Система дистанционного управления замками (RKE)	8
Система дистанционного запуска двигателя	9
Замки дверей	9
Крышка багажника	10
Окна	10
Регулировка положения сидений	11
Функция сохранения и вызова настроек	14
Сиденья с обогревом и вентиляцией	15
Регулировка подголовников	15
Ремни безопасности	15
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье	16
Регулировка положения зеркал	16
Регулировка положения рулевого колеса	17
Приборы внутреннего освещения	17
Наружные световые приборы	18
Очиститель/омыватель ветрового стекла	19
Система климат-контроля	20

Автоматическая коробка передач	21
Запуск двигателя	21

Дополнительное оборудование

Информационно-развлекательная система	21
Кнопки управления на рулевом колесе	21
Система круиз-контроля	22
Информационный центр (DIC)	22
Система предупреждения о возможном столкновении спереди (FCA)	23
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)	23
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)	23
Система помощи при перестроении (LCA)	23
Система кругового обзора (только модель CTS)	24
Камера фронтального обзора	24
Бордюрная камера (только CTS-V)	24
Камера заднего обзора (RVC)	24
Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)	24

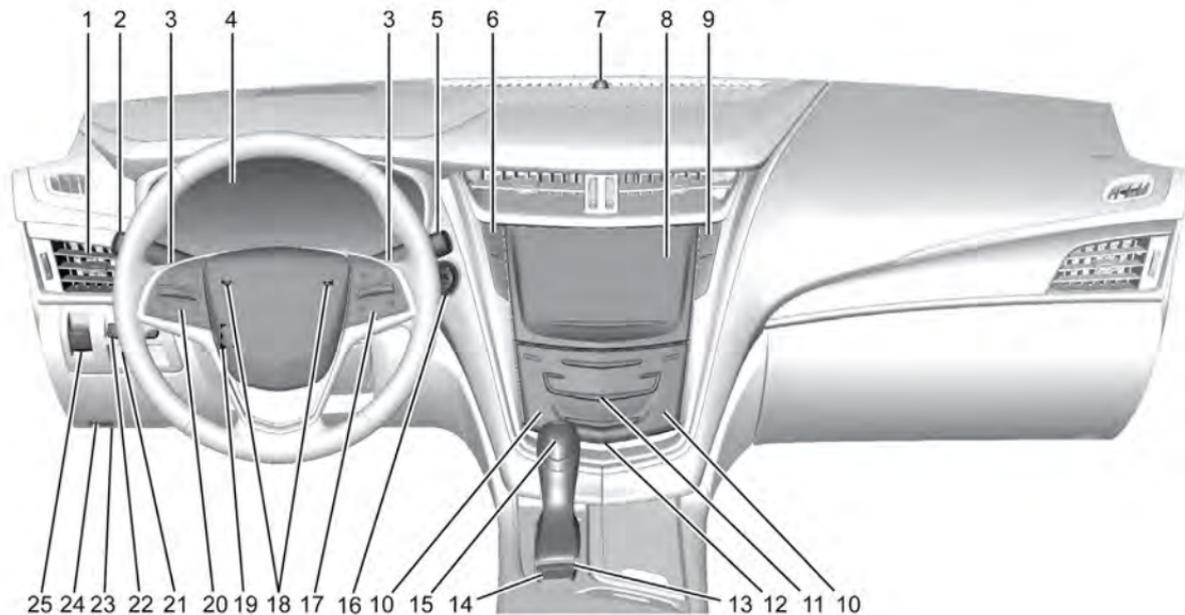
Система помощи при парковке

Система автоматической парковки (APA)	25
Система автоматического торможения при движении назад (RAB)	25
Электрические розетки	25
Универсальная система дистанционного управления	25
Вентиляционный люк в крыше	26

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости	26
Монитор давления воздуха в шинах	27
Индикатор жизни моторного масла	27
Рекомендации, касающиеся мойки автомобиля	28
Экономичное вождение	28

Приборная панель



1. *Вентиляционные дефлекторы* → 195.
2. Рычаг переключателя указателей поворотов. См. *Сигналы указателей поворотов* → 176.
3. *Режим ручного выбора передач* → 223 (при соответствующей комплектации).
4. *Комбинация приборов* → 119.
5. *Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 112.
6. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 176.
Система предотвращения выезда из полосы движения (ЛКА) → 262 (при соответствующей комплектации).
Выключатель системы автоматического запуска/остановки двигателя (при соответствующей комплектации). См. *Запуск двигателя* → 215.
7. Датчик освещенности (при соответствующей комплектации). См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами* → 175.
Датчик интенсивности солнечного света. См. *Двухзонная система климат-контроля* → 187.
8. *Информационно-развлекательная система* → 181.
9. Кнопка открывания перчаточного ящика. См. *Перчаточный ящик* → 106.
Кнопка включения/отключения системы автоматической парковки (при соответствующей комплектации). См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.
Кнопка включения/выключения систем помощи при парковке. См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.
10. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 63 (при соответствующей комплектации).
11. *Двухзонная система климат-контроля* → 187.
12. *Вещевое отделение в приборной панели* → 106.
Панель беспроводной системы зарядки (при соответствующей комплектации) (не видна). См. *Беспроводная зарядка* → 117.
13. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228.
14. Переключатель режимов движения (MODE). См. *Управление режимами движения* → 230.
15. Рычаг селектора автоматической коробки передач. См. *Автоматическая коробка передач* → 221.
Кнопка включения режима ручного выбора передач. См. *Автоматическая коробка передач* → 221.
16. Кнопка запуска двигателя. См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 214.
17. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 111.
Кнопки управления информационным центром DIC → 138.
18. *Звуковой сигнал* → 112.
19. *Регулировка положения рулевого колеса* → 111.
20. *Система круиз-контроля* → 237 (при соответствующей комплектации).
Система адаптивного круиз-контроля → 239 (при соответствующей комплектации).
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 256 (при соответствующей комплектации).
Рулевое колесо с функцией обогрева → 111 (при соответствующей комплектации).

21. Регулятор яркости подсветки приборной панели → 177.
22. Проекционный дисплей (HUD) → 142 (при соответствующей комплектации).
23. Диагностический разъем (не виден). См. Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 128.
24. Ручка привода защелки капота. См. Капот → 277.
25. Выключатель стояночного тормоза с электроприводом (EPB). См. Стояночный тормоз с электроприводом → 226.

Краткое описание систем и оборудования

В этом разделе приводится общее описание основных наиболее важных систем, которые могут устанавливаться на автомобиль в зависимости от комплектации.

Более подробная информация о системах приведена в других разделах данного Руководства.

Система автоматического запуска/остановки двигателя

Автомобиль может быть оснащен системой автоматического запуска/остановки двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива.

При нажатии педали тормоза и при полной остановке автомобиля двигатель может выключиться. При отпускании педали тормоза или при нажатии педали акселератора двигатель запустится снова.

Функцию автоматического запуска/остановки двигателя можно отключить при помощи соответствующего выключателя. См. *Запуск двигателя* → 215.

Система дистанционного управления замками (RKE)

Радиус действия пульта дистанционного управления системы RKE может составлять до 60 м от автомобиля.



Нажмите кнопку разблокировки, расположенную в нижней части корпуса пульта ДУ, для извлечения механического ключа. Ключ может использоваться для отпирания/запирания всех замков.

Нажмите кнопку , чтобы отпереть замок двери водителя или замки всех дверей.

Нажмите кнопку , чтобы запереть замки всех дверей.

Сигналы обратной связи системы управления замками могут быть настроены пользователем. См. *Пользовательские настройки* → 160.

Чтобы отпереть замок крышки багажника, дважды быстро нажмите кнопку .

Определить местонахождение автомобиля можно путем кратковременного нажатия кнопки .

Для активации сигнала тревоги нажмите и удерживайте нажатой более трех секунд кнопку .

Для отмены сигнала тревоги повторно нажмите кнопку .

См. *Ключи* → 29 и *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Система дистанционного запуска двигателя

При наличии данной функции запуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

Запуск двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку  на пульте дистанционного управления.
2. Затем сразу нажмите и удерживайте нажатой кнопку  в течение по меньшей мере четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов.
3. Сядьте в автомобиль, нажмите Start, как при запуске двигателя в нормальном режиме.

После запуска двигателя включатся габаритные огни.

Прогрев может быть активирован повторно.

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель, выполните одно из следующих действий:

- удерживайте кнопку  нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни;
- включите аварийную световую сигнализацию;
- включите зажигание, а затем выключите его.

См. *Система дистанционного запуска двигателя* → 37.

Замки дверей

Доступ без ключа

При нахождении пульта ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) в пределах радиуса действия нажмите кнопку, расположенную на ручке двери, и потяните за ручку. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Отпирание/запирание дверей при помощи механического ключа

Для отпирания и запирания дверей снаружи автомобиля вставьте механический ключ в цилиндр замка двери водителя. Цилиндр замка закрыт крышкой. См. *Замки дверей* → 38.

Находясь внутри автомобиля, нажмите кнопку блокировки двери, расположенную в верхней части двери. Чтобы открыть дверь изнутри, потяните один раз за ручку двери, чтобы отпереть замок, и второй раз, чтобы открыть дверь.

Центральный выключатель блокировки замков

Чтобы запереть или отпереть дверь снаружи, нажмите  или  или на пульте дистанционного управления. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.



Чтобы запереть или отпереть двери, находясь внутри автомобиля, нажмите кнопку  или . Если двери заперты, на переключателе горит светодиод. См. *Центральный выключатель блокировки замков* → 40.

Крышка багажника



Чтобы открыть крышку багажника, нажмите кнопку , расположенную на двери водителя; дважды быстро нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления или нажмите на сенсорную панель в задней части автомобиля, когда все двери открыты.

При использовании системы дистанционной идентификации ключа нажмите на сенсорную панель, расположенную над задним государственным номерным знаком, когда пульт дистанционного управления находится в пределах радиуса действия. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30 и *Крышка багажника* → 42.

Окна



Выключатели электрических стеклоподъемников расположены на подлокотнике двери водителя. На подлокотнике двери каждого пассажира находится выключатель электрического стеклоподъемника этой двери.

Чтобы опустить стекло, нажмите на клавишу переключателя. Чтобы поднять стекло, потяните клавишу вверх. См. *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 49.

Регулировка положения сидений

Сиденья с электроприводом



Спортивное сиденье

Для регулировки положения сиденья:

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, сдвиньте переключатель электропривода в соответствующем направлении.
- Отрегулируйте высоту передней части подушки сиденья, нажимая или потянув вверх переднюю часть переключателя электропривода.
- При соответствующей комплектации высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, перемещая переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.

Регулировка положения переднего сиденья (комплектация V-Series)



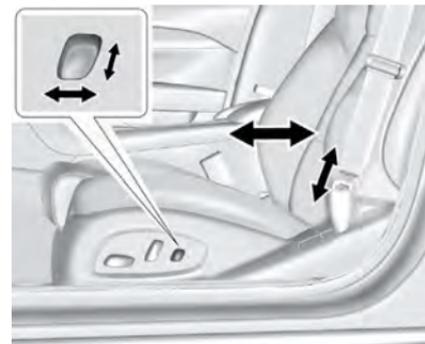
Спортивное сиденье

1. Выбор функции
 2. Вверх
 3. Назад
 4. Вниз
 5. Вперед
- Перемещайте переключатель выбора функции (1), чтобы отобразить настройки положения сиденья на дисплее центральной консоли. Нажмите и отпустите переключатель или удерживайте его нажатым для прокрутки функций.
 - Нажмите «Вверх» (2), чтобы переместить вверх ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.

- Нажмите «Назад» (3), чтобы переместить назад ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
- Нажмите «Вниз» (4), чтобы переместить вниз ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
- Нажмите «Вперед» (5), чтобы переместить вперед ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.

См. Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом → 57.

Регулировка поясничной опоры

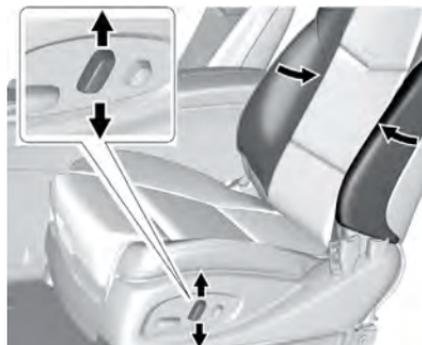


Сиденье автомобиля в базовой комплектации

Для регулировки положения поясничной опоры и валиков боковой поддержки спинки сиденья (при соответствующей комплектации):

- Для увеличения или уменьшения выступа поясничной опоры переместите соответствующий переключатель привода вверх или вниз. Удерживайте его в этом положении до тех пор, пока поясничная опора не займет желаемое положение.
- Для увеличения или уменьшения выступа валиков боковой поддержки спинки сиденья переместите соответствующий переключатель привода вверх или вниз. Удерживайте его в этом положении до тех пор, пока валики боковой поддержки не займут желаемое положение.

Регулировка положения валиков боковой поддержки спинки сиденья



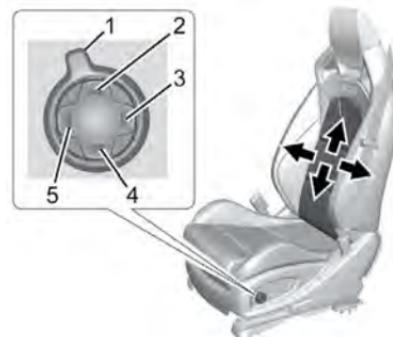
При соответствующей комплектации для увеличения или уменьшения выступа валиков боковой поддержки спинки сиденья переместите соответствующий переключатель привода вверх или вниз. Удерживайте его в этом положении до тех пор, пока валики боковой поддержки спинки не займут желаемое положение.

См. *Регулировка положения поясничной опоры* → 59.

Поясничная опора и валики боковой поддержки сидений (V-Series)

Поясничная опора с регулировкой в четырех положениях

При соответствующей комплектации для регулировки поясничной опоры:



Спортивное сиденье

- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения поясничной опоры на дисплее центральной консоли.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить поясничную опору вперед или назад.

- Нажмите «Вперед» (2) или «Вниз» (4), чтобы переместить поясничную опору вверх или вниз.

Валики боковой поддержки подушки переднего сиденья

Для регулировки положения валиков боковой поддержки подушки сиденья (при соответствующей комплектации):



- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения валиков боковой поддержки подушки сиденья на дисплее центральной консоли.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить валики боковой поддержки по направлению внутрь или наружу подушки сиденья.

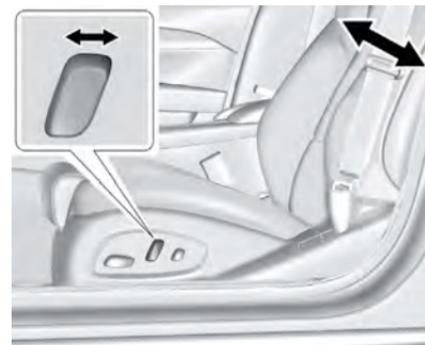
Валики боковой поддержки спинки переднего сиденья

Для регулировки положения валиков боковой поддержки спинки сиденья (при соответствующей комплектации):



- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения валиков боковой поддержки спинки сиденья на дисплее центральной консоли.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить валики боковой поддержки спинки сиденья вперед или назад.

Регулировка наклона спинок сидений



Сиденье автомобиля в базовой комплектации

Регулировка положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя вперед.



Спортивное сиденье

Регулировка положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя вперед.

См. *Регулировка наклона спинок сидений* → 60.

Функция сохранения и вызова настроек



Кнопки SET, 1, 2 и EXIT (выход), расположенные на двери водителя, используются для ручного сохранения и вызова настроек положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевой колонки с электрической регулировкой по углу наклона и вылету (при соответствующей комплектации).

Функции автоматического вызова сохраненных настроек и/или вызова функции облегчения высадки из автомобиля можно активировать в меню пользовательских настроек.

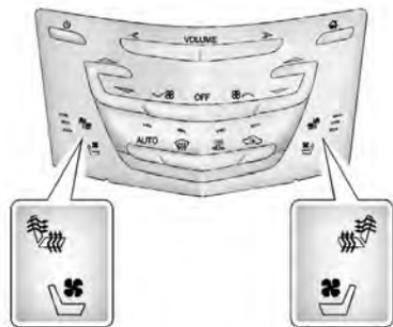
Если функция автоматического вызова сохраненных настроек активирована в программируемом меню пользователь-

ских настроек, выполняется автоматический вызов предварительно сохраненных текущих настроек, сохраненных при помощи кнопок 1 и 2, когда зажигание переводится из режима OFF в режим ON/RUN или ACC/ACCESSORY.

Если в программируемом меню пользовательских настроек активирована функция облегчения высадки из автомобиля (Easy Exit), то при выключении зажигания и открывании двери водителя в течение короткого периода времени сиденья автоматически перемещаются назад.

См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 61 и *Пользовательские настройки* → 160.

Сиденья с обогревом и вентиляцией



Передние сиденья

При соответствующей комплектации выключатели располагаются рядом с органами управления системой климат-контроля на центральной консоли. Для управления этими функциями кнопка пуска должна находиться в режиме ON/RUN/START.

Для включения функции обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или  соответственно.

Для включения функции вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или  соответственно. В сиденье с функцией вентиляции установлен вентилятор, который направляет

воздушный поток через сиденье. Этот воздух не охлаждается.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загораются три светодиода, расположенные рядом с выключателями, при минимальной интенсивности — один светодиод. При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 63.

Регулировка подголовников

Если автомобиль оборудован сиденьями базовой комплектации, передние сиденья оснащены подголовниками, регулируемые по высоте.

Если автомобиль оборудован спортивными сиденьями, передние сиденья оснащены нерегулируемыми подголовниками.

Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

При выборе удобного положения сиденья старайтесь как можно меньше отклонять спинку от вертикального положения и отрегулируйте подголовник по высоте.

См. *Подголовники* → 55 и *Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом* → 57.

Ремни безопасности



Более подробная информация о правилах пользования ремнями безопасности приведена в перечисленных ниже разделах:

- *Ремни безопасности* → 67.
- *Пользование ремнями безопасности* → 69.
- *Трехточечные ремни безопасности* → 70.
- *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 95.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье



Варианты исполнения контрольных ламп

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную и колённую подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 82.

Контрольная лампа статуса подушки безопасности переднего пассажира на потолочной консоли загорится при включении двигателя. См. *Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира* → 127.

Регулировка положения зеркал

Наружные зеркала заднего вида



Переключатели привода регулировки положения наружных зеркал находятся на двери водителя.

Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку L или R, чтобы выбрать зеркало для регулировки (со стороны водителя или переднего пассажира).
2. Нажимая стрелки на соответствующих сторонах переключателя регулировки зеркал, установите зеркало в требуемое положение.
3. Отрегулируйте положение каждого из наружных зеркал так, чтобы в зеркале было видно заднее крыло автомобиля и пространство позади автомобиля.
4. Установите переключатель в центральное положение.

См. *Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой* → 47.

Внутреннее зеркало заднего вида

Данный автомобиль оборудован внутренним зеркалом заднего вида с функцией автоматического затемнения. Данная функция обеспечивает уменьшение яркости отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения и соответствующий индикатор активируются при запуске двигателя.

См. *Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой* → 47.

Регулировка положения рулевого колеса



Для регулировки положения рулевого колеса:

1. Потяните рычаг вниз.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз.
3. Переместите рулевое колесо на себя или от себя.
4. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Рулевое колесо с электроприводом регулировки по углу наклона и вылету



При соответствующей комплектации переключатель привода регулировки положения рулевого колеса находится на левой стороне рулевой колонки.

- Нажмите верхнюю или нижнюю часть переключателя для перемещения рулевого колеса вверх или вниз.
- Нажмите левую или правую часть переключателя для перемещения рулевого колеса вперед или назад.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Для сохранения настроек положения рулевого колеса см. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 61.

Приборы внутреннего освещения

Плафон освещения салона



Для изменения настроек плафона освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

OFF (выкл.): при нажатии данной кнопки плафон выключается. Он будет выключен даже при открывании двери.

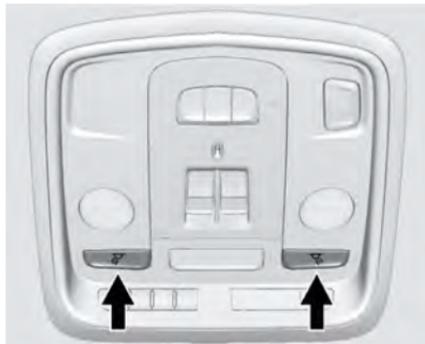
DOOR (дверь): при нажатии данной кнопки плафон освещения салона будет загораться при открывании двери.

ON (вкл.): при нажатии данной кнопки плафон включается.

Лампы для чтения

Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и над задними дверями. Данные лампы включаются при открывании любой из дверей.

Чтобы включить или отключить лампы для чтения вручную:



Нажмите кнопку  или , расположенную на потолочной консоли рядом с соответствующей лампой для чтения.



Нажмите на рассеиватель соответствующей лампы, расположенный над задней дверью.

Для получения более подробной информации о внутреннем освещении см. *Приборы внутреннего освещения* → 177.

Наружные световые приборы



Существует четыре положения переключателя:

 : при повороте переключателя в данное положение наружные световые приборы выключаются. После того как переключатель будет отпущен, он возвращается в положение AUTO. Чтобы снова включить автоматический режим, поверните переключатель в положение AUTO.

AUTO (автоматический режим): при установке переключателя в данное положение отключается или включается режим автоматического управления наружными световыми приборами в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

 : при установке переключателя в данное положение включаются габаритные огни, фонари подсветки государственного номерного знака и подсветка приборной панели. Фары остаются выключенными.

 : при установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

См. *Переключатель наружных световых приборов* → 172 и *Система дневных ходовых огней (DRL)* → 174.

Очиститель/омыватель ветрового стекла



При положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START кнопки запуска двигателя/включения аксессуаров переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла, чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

HI: высокая скорость работы щеток.

LO: низкая скорость работы щеток.



INT: используйте данную настройку для активации прерывистого режима работы щеток или системы Rainsense™ (при наличии). Для активации прерывистого режима работы щеток переместите рычаг выбора режимов очистителя/

омывателя ветрового стекла в положение INT. Поверните кольцевой регулятор INT вверх для выбора более коротких интервалов или вниз – для более длинных интервалов.

Если автомобиль оборудован системой Rainsense, переместите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение INT и поверните кольцевой регулятор для регулировки чувствительности датчика.

- Поворачивайте кольцевой регулятор вверх для увеличения чувствительности датчика.
- Поворачивайте кольцевой регулятор вниз для уменьшения чувствительности датчика.
- Верните рычаг правого комбинированного подрулевого переключателя в положение AUTO, чтобы отключить систему Rainsense.

Для получения более подробной информации о включении/отключении функции Rainsense см. Система Rainsense™ → 113.

OFF: в данном положении очиститель ветрового стекла выключен.

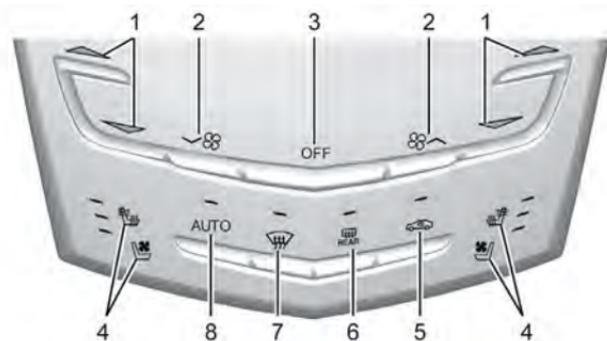
1X: для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг в нажатом положении.

↓: потяните рычаг на себя, чтобы подать жидкость омывателя на ветровое стекло и включить очиститель ветрового стекла.

См. Очиститель/омыватель ветрового стекла → 112.

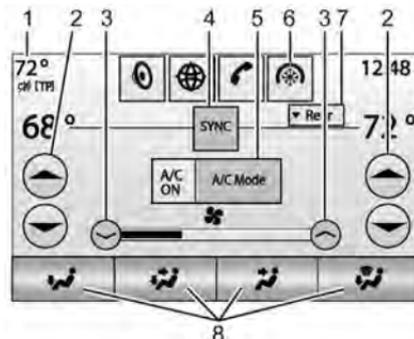
Система климат-контроля

Для управления режимами обогрева, охлаждения и вентиляции используется сенсорный экран и органы управления, расположенные на панели управления системой климат-контроля.



Кнопки управления системой климат-контроля

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья. 2. Регулятор скоростных режимов вентилятора. 3. OFF (выкл.) (вентилятор). 4. Выключатель функции обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации). | <ol style="list-style-type: none"> 5. Выключатель режима рециркуляции воздуха. 6. Электрообогреватель заднего стекла. 7. Выключатель режима обогрева стекол. 8. AUTO (выключатель автоматического режима). |
|--|--|



Управление климат-контролем с помощью сенсорного экрана

1. Дисплей наружной температуры.
2. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья.
3. Регулятор скоростных режимов вентилятора.
4. SYNC (синхронизация настроек температуры).
5. Режим A/C (кондиционер).
6. Выбор режима климат-контроля (кнопка панели быстрого выбора приложений).
7. Rear (задний модуль) (сенсорный экран управления климат-контролем для пассажиров заднего сиденья).
8. Переключатель режимов подачи воздуха.

См. *Двухзонная система климат-контроля* → 187 и *Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья* → 193 (при соответствующей комплектации).

Автоматическая коробка передач

Функция Tap Shift

При соответствующей комплектации постоянный режим функции Tap Shift можно активировать путем нажатия кнопки M (ручной выбор передач), расположенной в верхней части рычага селектора. При этом рычаг селектора должен находиться в положении D (движение вперед).

Временный режим функции Tap Shift можно активировать при помощи подрулевых переключателей передач, расположенных с обратной стороны рулевого колеса. При этом рычаг селектора должен находиться в положении D (движение вперед).

См. *Режим ручного выбора передач* → 223.

Запуск двигателя

При первом запуске обороты двигателя в режиме холостого хода будут повышенные, чтобы каталитический нейтрализатор системы контроля токсичности отработавших газов быстро достиг рабочей температуры. Частота оборотов двигателя начнет снижаться до нормальной приблизительно через 20 секунд в зависимости от температуры. Это не является признаком неисправности.

Дополнительное оборудование

Информационно-развлекательная система

См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы для получения информации об управлении радиоприемником, аудиоплеерами, телефоном, навигационной системой и системой распознавания голосовых команд. Данное руководство также содержит информацию о соответствующих настройках.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управление информационно-развлекательной системой может осуществляться с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы*.

Система круиз-контроля



: при нажатии данной кнопки происходит включение/отключение системы круиз-контроля. При включении системы на комбинации приборов загорается индикатор белого цвета.

+RES: при кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрана заданная ранее скорость движения, при удерживании кнопки в нажатом положении скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку RES+ вверх до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости до следующей 5-километровой метки на шкале спидометра

нажмите кнопку RES+ вверх до второго фиксированного положения.

SET-: одновременно нажмите кнопку SET- вниз для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля. Для уменьшения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку SET- вниз до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости до следующей 5-километровой метки на шкале спидометра нажмите кнопку SET- вниз до второго фиксированного положения.

: при нажатии данной кнопки система адаптивного круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

См. Система круиз-контроля → 237 или Система адаптивного круиз-контроля → 239 (при соответствующей комплектации).

Информационный центр (DIC)

Дисплей информационного центра находится на комбинации приборов. На дисплей выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.



∧ или ∨: нажмите для перемещения вверх или вниз по списку.

< или >: нажимайте для перемещения между интерактивными зонами дисплея на комбинации приборов. Нажмите кнопку < для возврата в предыдущее меню.

SEL: нажмите для входа в меню или выбора позиции меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

См. Кнопки управления информационным центром DIC → 138.

Система предупреждения о возможном столкновении спереди (FCA)

Система FCA (при соответствующей комплектации) предназначена для предотвращения столкновения с объектами, расположенными перед вашим автомобилем, или сведения к минимуму его последствий. При обнаружении системой FCA автомобиля, движущегося впереди, индикатор  загорается зеленым цветом. Если вы слишком приблизились к автомобилю впереди вас, данный индикатор загорится желтым цветом. Если вы приближаетесь к автомобилю впереди вас со слишком высокой скоростью, на ветровом стекле мигает индикатор красного цвета, предупреждающий об опасности, подается звуковой сигнал и вибрирующий импульс на подушку сиденья водителя.

См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 256.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), он также оснащается системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная

система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает тормозное усилие или автоматически затормаживает автомобиль. Эта система может предотвратить столкновение при движении вперед или снизить тяжесть последствий при фронтальном столкновении.

См. Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) → 258.

Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)

При соответствующей комплектации система LKA помогает избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль пересекает обнаруженную линию продольной дорожной разметки с невключенным указателем поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо в противоположную сторону. Также в случае пересечения линии разметки система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW) может подавать звуковой сигнал или вибрирующий импульс на подушку сиденья водителя. Система

не вмешивается в рулевое управление и не подает предупреждения, если она обнаруживает активное вращение рулевого колеса. Отмена действия системы LKA осуществляется путем поворота рулевого колеса. Система LKA использует камеру для обнаружения линии разметки на скорости от 60 до 180 км/ч.

См. Система предупреждения о непреднамеренном выезде из занимаемой полосы движения (LDW) → 262 и Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) → 262.

Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации система помощи при перестроении LCA помогает водителю при смене полосы движения предотвратить столкновение с автомобилями, находящимися в «слепых» зонах, либо с автомобилями, которые стремительно приближаются к этим зонам сзади. Предупреждающий индикатор системы LCA загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида и будет мигать, если указатель поворота включен. Система контроля «слепых» зон (SBZA) является частью системы помощи при перестроении (LCA).

См. Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA) →

260 и Система помощи при перестроении (LCA) → 260.

Система кругового обзора (только модель CTS)

При соответствующей комплектации зоны вокруг автомобиля отображаются на дисплее на центральной консоли для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Камера заднего обзора (RVC) в Системе помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.

Камера фронтального обзора

При соответствующей комплектации зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Камера фронтального обзора (только CTS) в Системе помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.

Бордюрная камера (только CTS-V)

При соответствующей комплектации зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли для помощи при парковке и маневрировании на низ-

кой скорости. В верхней части дисплея выводится изображение зоны непосредственно перед бампером. В нижней части дисплея выводятся изображения с левой и правой фронтальных камер.

См. *Бордюрная камера (только CTS-V) в Системе помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.

Камера заднего обзора (RVC)

При соответствующей комплектации данная камера позволяет выводить изображение зоны позади автомобиля на дисплей центральной консоли, когда рычаг селектора находится в положении R (задний ход), для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)

При соответствующей комплектации система RCTA использует треугольник со стрелкой, отображаемый на экране системы RCTA для предупреждения об объектах, которые движутся сзади в поперечном направлении и с которыми возможно столкновение при движении за-

дним ходом (положение рычага селектора R). Кроме того, подается звуковое предупреждение или вибрирующий импульс на сиденье водителя.

См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.

Система помощи при парковке

При соответствующей комплектации система помощи при парковке (RPA) при помощи установленных на заднем бампере датчиков позволяет избежать столкновения с объектами, находящимися позади автомобиля, во время движения задним ходом, и облегчает парковку. Система помощи при парковке действует при скорости движения до 8 км/ч. Данная система может отображать предупредительный значок треугольника на экране камеры заднего обзора и шкалу на комбинации приборов для обозначения расстояния до объекта. Для оповещения водителя о слишком близком расстоянии до препятствия также подаются специальные звуковые сигналы или вибрирующий импульс на подушку сиденья водителя.

Автомобиль может также оснащаться системой помощи при парковке передним ходом.

См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.

Система автоматической парковки (АРА)

Если автомобиль оснащен системой АРА, она позволяет найти место для параллельной или перпендикулярной парковки и помогает припарковать автомобиль с использованием автоматического рулевого управления, информационного центра (DIC), дисплеев и звуковых сигналов. При движении автомобиля со скоростью ниже 30 км/ч нажмите **Р** для активации системы.

См. Система автоматической парковки (АРА) в Системы помощи при парковке и движении задним ходом → 248.

Система автоматического торможения при движении назад (RAB)

Если автомобиль оснащен системой адаптивного круиз-контроля (ACC), он также оборудован системой RAB, помогающей предотвратить или уменьшить повреждения в результате столкновений при движении задним ходом (положение рычага селектора R). Если система обнаруживает, что автомобиль движется задним ходом слишком быстро, то при обнаружении препятствия она может применить экстренное торможение до полной остановки автомобиля.

См. Системы помощи при парковке и движении задним ходом → 248.

Электрические розетки

Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В

Используйте дополнительные электрические розетки для подключения оборудования, такого как мобильный телефон или MP3-плеер.

Автомобиль оборудован тремя электрическими розетками на 12 В. Они установлены:

- внутри вещевого отделения в центральной консоли, расположенного перед крышкой подлокотника.
- внутри вещевого отделения, расположенного под крышкой подлокотника.
- в задней части центральной консоли (при соответствующей комплектации).

Питание к этим розеткам подается, когда выбран режим ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY кнопки запуска или до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя в течение 10 минут после выключения зажигания.

Поднимите крышку, чтобы получить доступ к электрической розетке.

См. Электрические розетки → 115.

Универсальная система дистанционного управления



При соответствующей комплектации эта система позволяет запрограммировать максимум три пульта дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как, например, привод гаражных ворот, охранные системы и различные домашние автоматические системы.

Прежде чем приступить к программированию универсальной системы дистанционного управления, внимательно изучите инструкции. Так как процедура программирования универсальной системы дистанционного управления достаточно сложна, рекомендуется выполнять ее с помощником.

См. *Программирование универсальной системы дистанционного управления* → 169.

Вентиляционный люк в крыше

При соответствующей комплектации питание к электроприводу люка подается только в режиме ON/RUN или ACC/ACCESSORY кнопки запуска или при активном режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 214 и *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 217.



Управление приводом вентиляционного люка осуществляется при помощи пере-

ключателя (1), расположенного на потолочной консоли со стороны водителя.

Вентиляция. Кратковременно нажмите на переднюю часть переключателя (1), чтобы открыть люк в режиме вентиляции. Солнцезащитная шторка автоматически приоткроется на приблизительно 38 см. Нажмите и удерживайте нажатой заднюю часть переключателя (1), чтобы закрыть люк.

Автоматическое открывание/закрывание. Нажмите на переднюю часть переключателя (1) еще раз для автоматического открывания вентиляционного люка. Нажмите на заднюю часть переключателя (1) для автоматического закрывания вентиляционного люка. Чтобы остановить автоматическое перемещение люка, нажмите переключатель (1) еще раз.

Управление приводом солнцезащитной шторки осуществляется при помощи переключателя (2), расположенного на потолочной консоли со стороны переднего пассажира. Кратковременно нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя (2) для автоматического открывания/закрывания солнцезащитной шторки. Чтобы остановить автоматическое перемещение шторки, нажмите переключатель (2) еще раз.

См. *Вентиляционный люк в крыше* → 52.

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости

Противобуксовочная система ограничивает пробуксовывание ведущих колес. Система активируется автоматически при запуске двигателя.

Система StabiliTrak помогает поддерживать курсовую устойчивость в сложных условиях движения. Система активируется автоматически при запуске двигателя.

- Для отключения системы TCS одновременно нажмите кнопку  систем TCS/StabiliTrak, расположенную на центральной консоли. На комбинации приборов загорится контрольная лампа . На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости* → 154.

- Для включения противобуксовочной системы нажмите кнопку  снова.
- Для отключения систем TCS и StabiliTrak нажмите и удерживайте нажатой кнопку , расположенную на центральной консоли, до тех пор, пока на комбинации приборов не загорятся контрольные лампы  и . На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости* → 154.
- Для включения обеих систем нажмите кнопку  снова.

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228.

Автомобиль оснащен переключателем режимов движения, а также может быть оснащен режимом Competitive Driving при соответствующей комплектации. См. *Управление режимами движения* → 230 и *Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series)* → 233.

Монитор давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлена система контроля давления воздуха в шинах (TPMS).



Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах предупреждает о значительном уменьшении давления воздуха в одной или нескольких шинах. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до значения, указанного на соответствующей информационной табличке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209. Контрольная лампа остается включенной до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до нормы.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается, и его необходимо проверить и довести до нормы.

Наличие датчика давления воздуха в шинах не отменяет необходимости проведения ежемесячных плановых проверок давления воздуха в шинах и состояния

шин. Поддерживайте давление воздуха в шинах на заданном уровне.

См. *Монитор давления воздуха в шинах* → 325.

Индикатор жизни моторного масла

Данная система определяет состояние масла по эксплуатационным параметрам автомобиля. Если система определяет, что ресурс моторного масла подходит к концу, на информационный дисплей выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), которое указывает на необходимость замены моторного масла и масляного фильтра. После замены масла необходимо сбросить показания счетчика индикатора жизни моторного масла, выбрав значение 100%.

Как сбросить показания индикатора жизни моторного масла

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей системы DIC сообщение REMAINING OIL LIFE («Оставшийся ресурс моторного масла»). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 138 и *Сообщения о состоянии моторного масла* → 149.

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SEL, чтобы удалить сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), и установите показания индикатора жизни моторного масла на 100%.

Будьте осторожны, чтобы случайно не сбросить значения остаточного ресурса моторного масла в любой другой момент, кроме как сразу после замены моторного масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Сбросить показания индикатора жизни моторного масла можно также следующим образом:

- Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
- В течение пяти секунд три раза подряд плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.

Если после этого сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») не появится, значит, сброс показаний системы прошел успешно.

См. *Индикатор жизни моторного масла* → 288.

Рекомендации, касающиеся мойки автомобиля

Осторожно

При использовании автоматической мойки возможны повреждения автомобиля и его колес. Не рекомендуется мыть автомобиль с использованием автоматической мойки по причине недостаточного зазора между форсунками и днищем и/или широкими задними шинами и колесными дисками. См. *Мойка автомобиля в Уход за кузовом* → 350.

Экономичное вождение

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного времени.
- Старайтесь задействовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют условия движения.

- Соблюдайте установленные ограничения скорости движения или выберите меньшую скорость, если этого требуют условия движения.
- Постоянно следите за поддержанием номинального давления воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.
- При замене шин устанавливайте новые шины с тем же номером по стандарту TPC, что и у заменяемых (номер нанесен на боковине шины рядом с обозначением типоразмера).
- Соблюдайте график планового технического обслуживания.

Ключи, двери и окна

Ключи и замки

Ключи	29
Система дистанционного управления замками (RKE)	30
Пользование системой дистанционного управления замками (RKE)	30
Система дистанционного запуска двигателя	37
Замки дверей	38
Центральный выключатель блокировки замков	40
Функция задержки запираия замков	40
Функция автоматического запираия замков	41
Защита от нежелательного запираия пульта дистанционного управления в автомобиле	41
Функция защиты от случайного отпираия дверей	41

Двери

Крышка багажника	42
------------------------	----

Охранные системы

Охранные системы	44
Система охранной сигнализации	44
Иммобилайзер	45
Действие системы иммобилайзера	45

Наружные зеркала заднего вида

Панорамные зеркала заднего вида ...	46
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой	47
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания	47
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом	47
Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом	48

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида	48
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения	48

Окна

Окна с электрическими стеклоподъемниками	49
Солнцезащитные козырьки	51
Солнцезащитная шторка заднего стекла	51

Крыша

Вентиляционный люк в крыше	52
----------------------------------	----

Ключи и замки

Ключи



Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети; дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут включить электрические стеклоподъемники, использовать другие органы управления автомобилем или даже запустить двигатель и начать движение. При наличии пульта дистанционного управления в автомобиле приводы стеклоподъемников будут активированы и дети могут получить серьезные травмы и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании окна. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.



Механический ключ, расположенный в корпусе пульта дистанционного управления, используется для отпирания/запирания замка двери водителя и замков складных спинок заднего сиденья.

Чтобы извлечь ключ, нажмите кнопку, расположенную в нижней части корпуса пульта дистанционного управления. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.

Если вам необходим новый ключ, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система дистанционного управления замками (RKE)

Если радиус действия системы дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. *Замена элемента питания* далее в данном разделе.

- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления по-прежнему действует некорректно, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному техническому специалисту.

Пользование системой дистанционного управления замками (RKE)

Система бесключевого доступа позволяет получить доступ в автомобиль, когда пульт находится на расстоянии до 1 м от автомобиля. См. *Действие системы бесключевого доступа* далее в данном разделе.

Радиус действия пульта дистанционного управления системы RKE может составлять до 60 м от автомобиля.

Не забывайте, что на работу пульта дистанционного управления могут влиять другие условия, о которых говорилось ранее.



🔒 (запирание): при нажатии данной кнопки все замки запираются. При запирании замков в качестве сигнала обратной связи мигают указатели поворотов и/или срабатывает звуковой сигнал. См. Система круиз-контроля → 237.

Если при нажатии кнопки **🔓** открыта дверь водителя и функция Unlocked Door Anti-Lockout (защита от блокировки замка открытой двери водителя) активирована в меню пользовательских настроек, то будут заперты все замки, за исключением замка двери водителя. См. Система круиз-контроля → 237. Если при нажатии кнопки **🔓** дверь пассажира открыта, то замки всех дверей будут заперты.

При нажатии кнопки **🔒** будет также активирована система охранной сигнализации. См. Система охранной сигнализации → 44.

🔓 (отпирание): нажмите данную кнопку, чтобы отпереть дверь водителя или все двери. См. Система круиз-контроля → 237. При дистанционном отпирании замков дверей в темное время суток для освещения дороги на подходе к автомобилю на короткое время включаются фары и фонари заднего хода. При отпирании замков в качестве сигнала обратной связи могут мигать сигналы указателей поворотов.

При нажатии кнопки **🔒** система охранной сигнализации отключается. См. Система охранной сигнализации → 44.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку **🔓** до полного открывания окон. Электрические стеклоподъемники не работают, если не активирована функция дистанционного закрывания/открывания окон. См. Система круиз-контроля → 237.

🏎️ (удаленный запуск двигателя): нажмите и отпустите кнопку **🔓**, затем сразу же нажмите и удерживайте нажатой в течение не менее четырех секунд кнопку **🏎️**, чтобы запустить двигатель при помощи пульта дистанционного управления, находясь снаружи автомобиля. См. Система дистанционного запуска двигателя → 37.

🏎️ (определение местонахождения автомобиля/активация сигнала тревоги): однократное нажатие данной кнопки позволяет определить местонахождение вашего автомобиля. Мигают наружные световые приборы, и три раза подается звуковой сигнал. Для активации сигнала тревоги нажмите и удерживайте нажатой в течение трех секунд кнопку **🏎️**. Прозвучит звуковой сигнал, и указатели поворотов будут мигать в течение 30 секунд или до тех пор, пока кнопка **🏎️** не будет нажата снова, или пока не будет запущен двигатель.

🔓 (дистанционное отпирание крышки багажника): дважды быстро нажмите данную кнопку, чтобы отпереть замок крышки багажника.

Действие системы дистанционной идентификации ключа

Система дистанционной идентификации ключа позволяет отпирать и запираеть замки дверей и крышки багажника, не оставая пульт дистанционного управления из кармана, сумочки, портфеля и т. п. Пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе не более 1 м от двери, которую необходимо открыть, или от крышки багажника. При соответствующей комплектации на внешней стороне наружных ручек двери водителя

и переднего пассажира предусмотрена кнопка.

Система RKE может быть запрограммирована для одновременного отпирания всех дверей при первом нажатии кнопки запираения/отпирания замков, расположенной на ручке двери водителя. См. *Система круиз-контроля* → 237.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на ручке двери водителя

Когда все двери закрыты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери водителя, нажатие кнопки отпирания/запирания на ручке двери приведет к отпиранию двери водителя. Если кнопка запираения/отпирания нажимается снова в течение пяти секунд, будут открыты все остальные двери.



Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Нажатие кнопки запираения/отпирания приведет к запираению всех дверей в следующих случаях:

- прошло более пяти секунд с момента первого нажатия кнопки запираения/отпирания;
- использовалось двукратное нажатие кнопки запираения/отпирания для отпирания всех дверей;
- одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на ручке двери пассажира

Когда все двери закрыты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери пассажира, нажатие кнопки отпирания/запирания на ручке двери приведет к отпиранию всех дверей. Нажатие кнопки запираения/отпирания приведет к запираению всех дверей в следующих случаях:

- кнопка запираения/отпирания была нажата для отпирания всех дверей;
- одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Режим пассивного запираения

На автомобилях, оборудованных системой дистанционной идентификации ключа, данная функция предоставляет выбор: запирает замки дверей автоматически при выходе из автомобиля или нет. При выключении зажигания и закрывании всех дверей система определяет, сколько пультов дистанционного управления осталось внутри автомобиля. Если из автомобиля был удален по меньшей мере один пульт дистанционного управления, в течение нескольких секунд двери будут заперты.

Если другие электронные устройства заглушают сигнал от пульта дистанционного управления, автомобиль может

не определить его присутствие внутри автомобиля. Если активирована функция пассивного запираения, двери могут заблокироваться, когда пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем не находятся люди.

Чтобы настроить функцию автоматического запираения дверей при выходе из автомобиля, см. *Система круиз-контроля* → 237.

Временное отключение режима пассивного запираения дверей

Функцию пассивного запираения можно временно отключить. Для этого при открытой двери нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на выключателе центральной блокировки замков в течение минимум четырех секунд или до тех пор, пока не раздастся три звуковых сигнала. Данная функция будет оставаться неактивной, пока не будет нажата кнопка , расположенная на внутренней стороне двери, или пока не будет включено зажигание.

Открытие крышки багажника с помощью системы дистанционной идентификации ключей

Если пульт дистанционного управления находится в радиусе действия системы (1 м), коснитесь сенсорной кнопки, расположенной на ручке крышки багажника, чтобы открыть ее.

Доступ при помощи механического ключа

Чтобы отпереть двери автомобиля в том случае, если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, см. *Замки дверей* → 38.

Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи запрограммированных пультов дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. Соответствующий блок управления автомобилем может быть перепрограммирован, поэтому с помощью потерянных или похищенных пультов дистанционного управления управлять автомобилем будет невозможно. Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления.

Программирование при наличии идентифицируемого пульта дистанционного управления

Новый пульт дистанционного управления может быть запрограммирован при условии наличия одного идентифицируемого пульта дистанционного управления.

Для выполнения процедуры программирования зажигания должно быть выключено, и все пульты ДУ, как идентифицируемые в текущий момент, так и новые, должны быть у вас с собой.

1. Извлеките ключ из идентифицируемого пульта дистанционного управления.
2. Поместите идентифицируемый пульт (пульта) управления в подстаканник.
3. Снимите крышку цилиндра замка на ручке водительской двери. См. *Замки дверей* → 38. Вставьте ключ в замок на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение разблокировки пять раз в течение 10 секунд.

На дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение READY FOR REMOTE #2, 3, 4, ETC («Готовность к программированию пультов ДУ № 2, 3, 4 и т. д.»).



4. Поместите новый пульт в карман для пульта дистанционного управления. Для доступа к карману для пульта необходимо открыть вещевое отделение в центральной консоли и извлечь из него резиновый коврик.
5. Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на информационном дисплее отобразится сообщение о готовности программирования следующего пульта дистанционного управления.
6. Извлеките пульт из кармана в вещевом отделении и нажмите на нем кнопку  или .

Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 4–6.

По завершении программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя в течение приблизительно 12 секунд для выхода из режима программирования.

7. Уберите ключ обратно в корпус пульта дистанционного управления.

Программирование при отсутствии идентифицируемого пульта дистанционного управления

В случае отсутствия идентифицируемых пультов дистанционного управления выполните следующие действия, чтобы запрограммировать максимум восемь пультов. Процедура занимает примерно 30 минут. Зажигание должно быть выключено, и все пульты дистанционного управления, которые необходимо запрограммировать, должны быть у вас с собой.

1. Извлеките ключ из пульта дистанционного управления.
2. Снимите крышку цилиндра замка на ручке водительской двери. См. *Замки дверей* → 38. Вставьте ключ в замок на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение

разблокировки пять раз в течение 10 секунд.

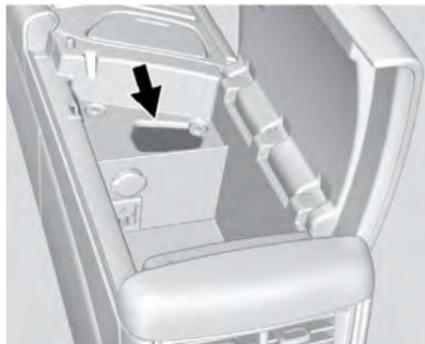
На дисплее информационного центра появится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Ожидание инициализации пульта ДУ. Пожалуйста, подождите»).

3. Подождите 10 минут, пока на дисплее информационного центра не отобразится сообщение PRESS ENGINE START BUTTON TO LEARN («Нажмите кнопку запуска двигателя для инициализации»), затем нажмите кнопку запуска двигателя.

На дисплее информационного центра снова отобразится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Ожидание инициализации пульта ДУ. Пожалуйста, подождите»).

4. Повторите шаг 3 еще два раза. После третьего раза все ранее идентифицируемые пульты дистанционного управления перестанут определяться системой. Остальные пульты дистанционного управления можно перепрограммировать на следующих этапах.

На дисплее информационного центра отобразится сообщение READY FOR REMOTE # 1 («Готовность к программированию пульта ДУ № 1»).



5. Поместите новый пульт в карман для пульта дистанционного управления. Для доступа к карману для пульта необходимо открыть вещевое отделение в центральной консоли и извлечь из него резиновый коврик.
6. Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на дисплее информационного центра отобразится сообщение о готовности системы к программированию следующего пульта дистанционного управления.
7. Извлеките пульт из кармана в вещевом отделении и нажмите на нем кнопку  или .

Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 5–7.

По завершении программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя в течение приблизительно 12 секунд для выхода из режима программирования.

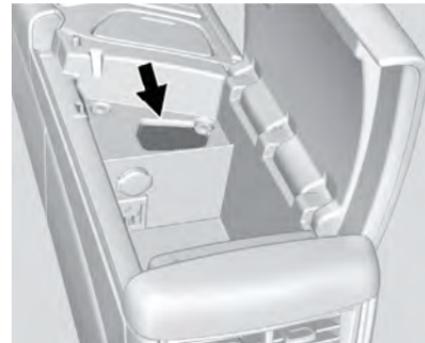
8. Уберите ключ обратно в корпус пульта дистанционного управления.

Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен или возникают помехи, препятствующие нормальному приему сигнала, при попытке запуска двигателя на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульты дистанционного управления не обнаружены») или NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Пульт дистанционного управления не обнаружен. Поместите пульт в карман вещевого отделения в центральной консоли. Запустите двигатель»). См. *Сообщения о ключах и замках* → 150.

Чтобы запустить двигатель:

1. Откройте вещевое отделение, расположенное в центральной консоли, и извлеките из него резиновый коврик.



2. Поместите пульт в карман для пульта дистанционного управления.
3. Переместив рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль), нажмите педаль тормоза и кнопку запуска.

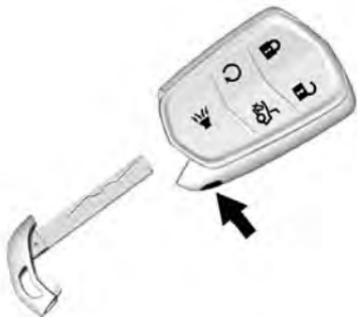
При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания

Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электронной схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на человеке.

При появлении на дисплее информационного центра сообщения REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените батарею в пульте дистанционного управления») необходимо выполнить замену элемента питания.



1. Нажмите кнопку, расположенную в нижней части пульта дистанционного управления, и извлеките ключ.



2. Используйте плоский предмет для того, чтобы отделить друг от друга две половины корпуса пульта дистанционного управления. Не вставляйте его в паз для ключа.



3. Извлеките разряженный элемент питания. Не используйте для этого металлические предметы.
4. Установите новый элемент питания так, чтобы положительный полюс был обращен вверх. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
5. Совместите кнопку разблокировки и соедините элементы корпуса пульта дистанционного управления.

Система дистанционного запуска двигателя

При наличии данной функции запуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

Q (дистанционный запуск двигателя): Если автомобиль оборудован системой дистанционного запуска двигателя, то на пульте дистанционного управления будет находиться данная кнопка.

После дистанционного запуска двигателя будет использоваться предыдущий набор установок системы климат-контроля.

При низкой наружной температуре после дистанционного запуска двигателя может быть включен электрообогреватель заднего стекла. Индикатор электрообогревателя заднего стекла не загорается при дистанционном запуске.

При соответствующей комплектации может также включиться обогрев или вентиляция передних сидений, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 63.

Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя. Например, законодательство некоторых

стран предусматривает обязательное наличие прямой видимости автомобиля, двигатель которого запускается дистанционно. Убедитесь в том, что вы не нарушаете законодательство страны или региона, в котором вы находитесь, запуская двигатель автомобиля дистанционно.

Не используйте систему дистанционного запуска двигателя, если запас топлива в топливном баке заканчивается.

Во время работы двигателя радиус действия пульта дистанционного управления может уменьшаться.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Запуск двигателя с помощью системы дистанционного запуска двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку  на пульте дистанционного управления.
2. В течение двух секунд нажмите и удерживайте нажатой кнопку до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов. Этот сигнал служит подтверждением того, что сигнал запроса дистанционного запуска двигателя был принят.

В ходе дистанционного запуска двигателя двери будут оставаться

запертыми, а габаритные огни будут гореть до тех пор, пока работает двигатель.

Двигатель будет заглушен через 10 минут, если не был установлен другой промежуток времени или если не будет выбран режим ON/RUN/START кнопки запуска двигателя.

3. Нажмите педаль тормоза и выберите режим ON/RUN/START кнопки запуска двигателя, чтобы начать движение.

Увеличение длительности работы двигателя после дистанционного запуска

Для увеличения времени работы двигателя при дистанционном запуске на 10 минут повторите шаги 1 и 2, пока двигатель еще работает. Запрос на увеличение длительности работы двигателя можно отправить в течение 30 секунд после запуска двигателя. Это обеспечит работу двигателя в течение в общей сложности 20 минут.

Длительность работы двигателя при дистанционном запуске можно увеличить только один раз.

Если двигатель автомобиля работает уже в течение 10 минут и время его работы было увеличено на 10 минут, то в общей сложности двигатель будет работать

20 минут.

Дистанционно запустить двигатель между включением и выключением зажигания можно только два раза или один раз с увеличенной длительностью работы двигателя.

Перед повторным дистанционным запуском двигателя необходимо выбрать режим ON/RUN/START, а затем режим OFF кнопки запуска двигателя.

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку  нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

Условия, при которых система дистанционного запуска двигателя не действует

Система дистанционного запуска двигателя не действует при любом из следующих условий:

- Выбран любой режим кнопки запуска двигателя, кроме OFF.

- Пульт дистанционного управления находится в автомобиле.
- Не закрыт капот.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- Обнаружена неисправность в системе управления двигателем.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя превышает норму.
- Давление моторного масла ниже нормы.
- Дистанционный запуск двигателя уже был выполнен два раза.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения P (парковка).

Замки дверей

Внимание

Незапертые двери могут создавать опасность.

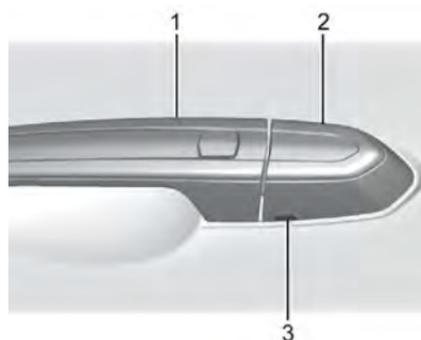
- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а все двери должны быть закрыты.
- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут пострадать от перегрева, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте двери автомобиля, когда покидаете его.
- Возможны случаи нежелательного вторжения третьих лиц в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери закрыты.

Система дистанционной идентификации ключа



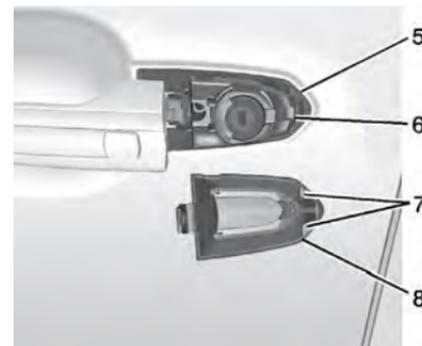
Двери автомобиля можно открыть при помощи системы дистанционной идентификации ключа. Когда все двери закрыты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери водителя, нажмите кнопку отпирания/запирания. При первом нажатии кнопки отпирания/запирания, расположенной на ручке двери водителя, отпирается дверь водителя, а при повторном нажатии этой кнопки в течение пяти секунд отпираются двери всех пассажиров. См. Система дистанционного управления замками (RKE) → 30.

Доступ к замочному цилиндру двери водителя



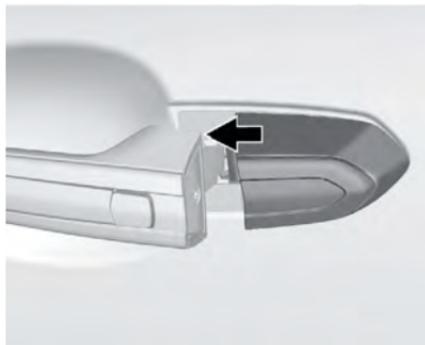
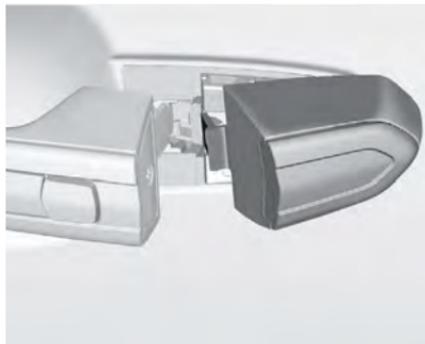
Для получения доступа к замочному цилиндру:

1. Потяните ручку двери (1) до положения отпирания двери.
2. Вставьте ключ в паз (3), расположенный в нижней части крышки (2), и подденьте крышку.
3. Сдвиньте крышку (2) назад и снимите ее.
4. Вставьте ключ в замочный цилиндр.



Для замены крышки:

1. Потяните ручку двери до положения отпирания двери.
2. Вставьте оба выступа (7), расположенные в задней части крышки (8), в пазы между уплотнителем (5) и металлическим основанием (6).



3. Переместите крышку вперед и прижмите до щелчка.
4. Отпустите ручку двери.

Запирание/отпирание дверей изнутри автомобиля

Находясь внутри автомобиля, нажмите кнопку блокировки двери, расположенную в задней части двери, для механической блокировки двери. Чтобы открыть дверь изнутри, потяните один раз ручку двери, чтобы отпереть замок, и второй раз, чтобы открыть дверь.

Нажмите кнопку на центральном выключателе блокировки замков для запирания или отпирания всех дверей. См. *Центральный выключатель блокировки замков* → 40.

Центральный выключатель блокировки замков



🔒 (запирание): при нажатии данной кнопки все замки запираются. При запертых дверях на переключателе горит светодиод.

🔓 (отпирание): при нажатии данной кнопки все замки отпираются.

Функция задержки запирания замков

Данная функция обеспечивает запирание замков всех дверей через пять секунд после того, как будет закрыта последняя дверь.

Функция задержки запирания замков действует только в том случае, если в меню пользовательских настроек деактивирована функция защиты от запирания двери водителя.

При нажатии кнопки **🔒** на центральном выключателе блокировки замков при открытой двери прозвучит троекратное звуковое предупреждение («колокольчик»), сигнализирующее о том, что функция задержки запирания замков активирована.

Все двери запираются через пять секунд после закрытия последней двери.

Если какая-либо из дверей будет открыта до истечения пяти секунд, то с момента закрытия последней двери начнется отсчет следующих пяти секунд, по истечении которых все двери будут заперты.

Нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков или кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы отменить действие данной функции и запереть двери немедленно.

Настройки для данной функции могут быть заданы через информационный центр (DIC). См. *Система круиз-контроля* → 237.

Функция автоматического запираения замков

На автомобилях с автоматической коробкой передач двери будут запираются автоматически после закрывания всех дверей, если включено зажигание и рычаг селектора выведен из положения P (парковка).

Для разблокировки дверей:

- Нажмите кнопку  на двери.
- Переведите рычаг селектора в положение P (парковка).

Настройки для данной функции могут быть заданы через информационный центр (DIC). См. *Система круиз-контроля* → 237.

Защита от нежелательного запираения пульта дистанционного управления в автомобиле

Если выбран режим ACC/ACCESSORY или ON/RUN кнопки запуска, и центральный выключатель блокировки замков дверей нажимается при открытой двери водителя, все двери будут заперты, после чего немедленно будет отперта дверь водителя.

Если зажигание выключено и запрашивается блокировка замков дверей, когда одна из дверей открыта, система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт дистанционного управления обнаружен и количество пультов внутри автомобиля не уменьшилось, дверь водителя будет разблокирована, и трижды прозвучит звуковой сигнал.

Функция защиты от запираения может быть деактивирована вручную при открытой двери водителя путем нажатия и удерживания нажатой кнопки  на центральном выключателе блокировки замков.

Функция защиты от запираения двери водителя

Если функция защиты от запираения замка двери водителя активна, а двигатель автомобиля выключен, водительская дверь

открыта и поступает команда блокировки дверей, то замки всех дверей будут заперты и только дверь водителя будет разблокирована. Функция защиты от запираения двери водителя может быть включена или отключена в меню пользовательских настроек. См. *Система круиз-контроля* → 237.

Функция защиты от случайного отпирания дверей



Данная функция предотвращает отпирание замков задних дверей изнутри пассажирами задних сидений.

Нажмите кнопку  для активации функции блокировки замков задних дверей. При запертых задних дверях на кнопке горит светодиод.

Также будут отключены электрические стеклоподъемники задних дверей. См. *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 49.

Нажмите кнопку  снова для деактивации функции защиты от случайного отпирания дверей.

Если во время деактивации функции защиты от случайного отпирания потянуть внутреннюю ручку задней двери, эта дверь останется заблокированной, и на кнопке будет мигать светодиод. Для деактивации функции защиты от случайного отпирания дверей необходимо отпустить ручку двери и затем дважды нажать кнопку.

Двери

Крышка багажника

Внимание

Движение с открытой крышкой багажника либо в тех случаях, когда крышка багажника закрыта не полностью при транспортировке длинномерных предметов, очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут попадать отработанные газы. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

В случае, когда приходится ехать с открытой крышкой багажника:

- закройте все окна;
- полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней;

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора. См. *Система климат-контроля* в Указателе;
- если автомобиль оборудован электроприводом крышки багажника, отключите привод.

См. *Отработанные газы* → 220.

Замок крышки багажника



Чтобы открыть крышку багажника, необходимо выключить зажигание или перевести рычаг селектора в положение Р (парковка).

- Нажмите кнопку , находящуюся на двери водителя.
- Дважды быстро нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.



- Нажмите сенсорную кнопку, расположенную над задним государственным номерным знаком, когда все двери разблокированы.

Когда двери заблокированы, крышку багажника можно открыть при помощи сенсорной кнопки, расположенной над задним государственным номерным знаком, при нахождении пульта дистанционного управления в радиусе 1 м от задней части автомобиля. См. Система дистанционного управления замками (RKE) → 30.

Чтобы закрыть крышку багажника, потяните за ручку. Не прикрепляйте никакие предметы к ручке крышки багажника.

Проем в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов

Для транспортировки длинномерных предметов используйте проем в заднем сиденье.

Для доступа к проему опустите подлокотник заднего сиденья. Чтобы открыть дверцу проема, потяните рычаг вниз до упора.

Чтобы закрыть дверцу, потяните рычаг вверх до упора. Убедитесь в надежности фиксации дверцы проема, попытавшись открыть ее без помощи рычага.

Ручка аварийного открывания крышки багажника



Осторожно

Не используйте ручку аварийного открывания крышки багажника в качестве проушины для крепления багажа во избежание повреждения ручки.

На внутренней стороне крышки багажного отделения находится ручка аварийного открывания, светящаяся в темноте. Ручка светится после попадания на нее света. Потяните за ручку, чтобы открыть крышку багажника изнутри.

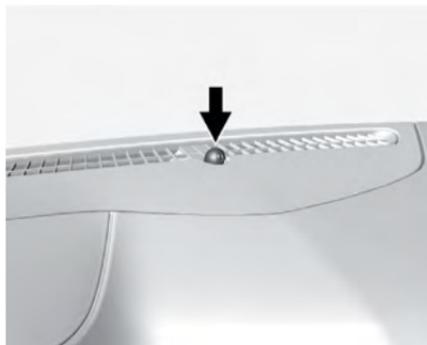
После использования верните ручку на место.

Охранные системы

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации и противоугонной системой, однако возможность его угона полностью не исключена.

Система охранной сигнализации

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации.



Индикатор, расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом, показывает состояние системы.

Индикатор не горит: система охранной сигнализации деактивирована.

Индикатор горит постоянно: автомобиль защищен во время периода задерж-

ки перед включением системы охранной сигнализации.

Индикатор часто мигает: автомобиль не защищен. Открыта любая из дверей, крышка багажника или капот.

Индикатор редко мигает: система охранной сигнализации активирована.

Включение системы

Для включения системы:

1. Выключите зажигание.
2. Заприте двери автомобиля одним из следующих способов:
 - Используйте пульт дистанционного управления.
 - Используйте систему дистанционной идентификации ключа.
 - При открытой двери нажмите кнопку  на двери.
3. Через 30 секунд активируется режим охраны, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, информируя о том, что система активирована. При повторном нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления период 30-секундной задержки будет отменен и система активируется немедленно.

Система охранной сигнализации автомобиля не будет активирована, если двери были заперты ключом.

При попытке открыть дверь водителя, если предварительно двери не были отперты с помощью пульта дистанционного управления, начнут мигать указатели поворотов и включится звуковой сигнал в качестве предварительного предупреждения. Если двигатель автомобиля не будет запущен или если дверь не будет разблокирована путем нажатия кнопки  на пульте дистанционного управления в течение 10 секунд после включения предварительного предупреждения, будет звучать сигнал тревоги.

Если данная система включена, то сигнал тревоги будет звучать каждый раз, когда открывается дверь, капот или крышка багажника. При срабатывании охранной сигнализации будут мигать указатели поворотов и будет подаваться звуковой сигнал в течение 30 секунд. Система снова перейдет в режим охраны до наступления следующего события несанкционированного доступа.

Отключение системы

Чтобы отключить систему охранной сигнализации или выключить охранную сигнализацию после ее срабатывания, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.

- Разблокируйте замки дверей автомобиля при помощи системы дистанционной идентификации ключа.
- Запустите двигатель автомобиля.

Чтобы избежать непреднамеренного срабатывания системы охранной сигнализации:

- Заприте все двери после того, как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
- Всегда отпирайте двери с помощью пульта дистанционного управления или системы дистанционной идентификации ключа.

Отпирание двери водителя ключом не приведет к деактивации системы охранной сигнализации или отключению сигнала тревоги.

Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если после нажатия кнопки  троекратно сработает звуковой сигнал и три раза мигнут указатели поворотов, значит, автомобиль подвергался попытке несанкционированного проникновения.

Если система охранной сигнализации срабатывала, то на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с противоугонной системой* → 157.

Автономная сирена и датчик наклона кузова

Помимо возможностей стандартной противоугонной системы, данная система также может быть оснащена автономной сиреной и датчиком наклона кузова.

Автономная сирена подает звуковой сигнал тревоги, отличающийся от стандартного звукового сигнала. Автономная сирена оснащена встроенным автономным источником электропитания. Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась при включенной системе охранной сигнализации, то автономная сирена включится автоматически.

Датчик наклона кузова может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения перемещения автомобиля, т. е. при изменении его положения в пространстве.

Иммобилайзер

Действие системы иммобилайзера

Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой (системой иммобилайзера).

Она не требует принудительного включения или выключения.

При выключении зажигания система иммобилайзера активируется автоматически.

Система иммобилайзера отключается при нажатии кнопки запуска и выборе режима ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START, если запрограммированный пульт дистанционного управления находится в автомобиле.



При возникновении неисправностей в системе во время ее активации или деактивации загорается контрольная лампа противоугонной системы, расположенная на комбинации приборов.

В память блока управления иммобилайзером внесены коды одного или более пультов дистанционного управления.

Двигатель автомобиля можно запустить только при помощи правильно запрограммированного пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления был поврежден, могут возникнуть проблемы с запуском двигателя.

В момент запуска двигателя при включении зажигания ненадолго загорается контрольная лампа противоугонной системы.

Если двигатель не запускается и загорается контрольная лампа противоугонной системы, возможно, возникла неполадка в системе иммобилайзера. Выключите зажигание и снова попробуйте запустить двигатель.

Если режимы зажигания (ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START, OFF) не активируются, а на пульте дистанционного управления не видно признаков повреждений, попробуйте использовать другой пульт дистанционного управления. Или попробуйте положить пульт дистанционного управления в предназначенный для него карман, расположенный в центральной консоли. См. *Сообщения о ключах и замках* → 150.

Если двигатель не запускается и режимы зажигания не переключаются с помощью другого пульта, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля. Если двигатель запускается и режимы зажигания переключаются, возможно, первый пульт дистанционного управления неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система иммобилайзера способна распознавать новые или запасные пульты дистанционного управления. Для одного автомобиля можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления. Чтобы запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления, см. *Программирование пультов дистанционного управления в Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Не оставляйте ключи и устройства отключения противоугонной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

Панорамные зеркала заднего вида

Осторожно

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по соседней полосе, расположенной справа. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи внутреннего зеркала заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны переднего пассажира устанавливается панорамное зеркало заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону обзора назад с места водителя.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Переключатели привода регулировки положения наружных зеркал находятся на двери водителя.

Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку (L) или (R), чтобы выбрать зеркало для регулировки (со стороны водителя или пассажира).
2. Нажимая стрелки на соответствующих сторонах переключателя регулировки зеркал, установите зеркало в требуемое положение.

3. Отрегулируйте положение каждого из наружных зеркал так, чтобы в зеркале было видно заднее крыло автомобиля и пространство позади автомобиля.
4. Установите переключатель в центральное положение.

Зеркала с функцией сохранения настроек

При соответствующей комплектации автомобиль может быть оборудован зеркалами с функцией сохранения настроек. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 61.

Зеркало заднего вида с функцией затемнения

При соответствующей комплектации данная функция обеспечивает уменьшение яркости отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания

Наружные зеркала с функцией ручного складывания

Во избежание повреждения наружных зеркал во время автоматической мойки складывайте зеркала, повернув их корпус в направлении кузова автомобиля. Чтоб вернуть зеркало в исходное положение, потяните за его корпус в направлении от кузова автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

 (электрообогреватель заднего стекла): при соответствующей комплектации, при нажатии данной кнопки включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида.

См. *Двухзонная система климат-контроля* → 187.

Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом

Предусмотрен режим, при выборе которого наружное зеркало со стороны водителя и/или пассажира наклоняется на заданный угол при переводе рычага селектора в положение R (задний ход), чтобы обеспечивать лучший обзор пространства возле нижней части автомобиля. Зеркало(а) возвращается(ются) в исходное положение после вывода рычага селектора из положения R (задний ход), выключения зажигания, или если скорость автомобиля при движении задним ходом превысит заданную.

Эту функцию можно включить и выключить в меню пользовательских настроек. См. *Система круиз-контроля* → 237.

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшей видимости объектов позади автомобиля.

Не наносите жидкость для очистки стекол непосредственно на поверхность зеркал. Для очистки зеркал используйте мягкую ткань, смоченную в воде.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

Данная функция обеспечивает уменьшение яркости отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

Окна

⚠ Внимание

Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запечатом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду. Они могут пострадать от перегрева, получить травму или даже погибнуть от теплового удара.



При разработке формы кузова автомобиля особое внимание обращалось на снижение его аэродинамического сопротивления для достижения минимально возможного расхода топлива. Во время движения с открытым окном одной из задних дверей и закрытыми окнами пе-

редних дверей может возникать пульсирующий шум. Для уменьшения уровня этого шума откройте окна передних дверей или вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации).

Окна с электрическими стеклоподъемниками

Внимание

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла. Не оставляйте ключи в автомобиле при нахождении в нем детей. При нахождении детей на задних сиденьях пользуйтесь выключателем блокировки электроприводов стеклоподъемников, чтобы не допустить случайного открывания и закрывания окон. См. *Ключи* → 29.



Выключатели электрических стеклоподъемников расположены на подлокотнике двери водителя. На подлокотнике двери каждого пассажира находится выключатель электрического стеклоподъемника этой двери.

Чтобы опустить стекло, нажмите на клавишу переключателя. Чтобы поднять стекло, потяните клавишу вверх.

После выключения зажигания электрическими стеклоподъемниками можно пользоваться в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 217.

Функция автоматического опускания/подъема стекол

Данная функция позволяет полностью поднять/опустить стекла без удерживания нажатой клавиши переключателя стеклоподъемника.

Для активации функции автоматического опускания/поднятия стекла нажмите клавишу переключателя или потяните ее вверх до упора и отпустите.

Автоматическое опускание/поднятие стекла можно в любой момент прервать, кратковременно нажав или потянув вверх клавишу переключателя.

Функция автоматической защиты от заземления

Если активирована функция автоматического закрывания окон, при возникновении препятствия на пути движения стекла оно начнет двигаться в противоположную сторону и остановится на заданном уровне. Наличие большого количества льда также может привести к активации данной функции. Привод стеклоподъемника вернется в нормальный режим работы после того, как препятствия будут устранены.

Отключение функции автоматической защиты от защемления

Внимание

Если функция автоматической защиты от защемления отключена, функция автоматического реверсирования стекла действовать не будет. При этом вы или другие люди можете получить травмы, а окно может быть повреждено. Перед деактивацией функции автоматической защиты от защемления убедитесь в том, что на пути движения стекла нет препятствий.

Чтобы отменить действие функции автоматической защиты от защемления, потяните вверх клавишу переключателя до второго положения и удерживайте ее в этом положении. Стекло будет подниматься до момента отпускания клавиши переключателя. После отпускания клавиши переключателя режим автоматического управления приводом стеклоподъемника вновь активируется.

В данном режиме окна можно закрывать, даже если на пути движения стекол есть препятствия. Будьте осторожны при отключенной функции защиты от защемления.

Программирование приводов окон с электрическими стеклоподъемниками

Программирование окон с электрическими стеклоподъемниками может быть необходимо, если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена или разрядилась. Перед выполнением процедуры программирования необходимо заменить или зарядить аккумуляторную батарею.

Для программирования выполните следующее:

1. При выбранном режиме ON/RUN или ACC/ACCESSORY кнопки запуска или при активном режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) закройте все двери.
2. Нажмите и удерживайте нажатой клавишу переключателя стеклоподъемника до полного открывания окна.
3. Потяните клавишу переключателя до тех пор, пока окно полностью не закроется.
4. Продолжайте удерживать клавишу переключателя нажатой в течение двух секунд после полного закрывания окна.

Теперь привод стеклоподъемника окна перепрограммирован. Повторите эти действия для остальных окон.

Дистанционное открывание окон

Чтобы открыть окна, находясь снаружи автомобиля, нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на пульте дистанционного управления до полного открывания окон.

Функция защиты от случайного открывания окон



Данная функция блокирует управление приводами стеклоподъемников задних дверей пассажирами заднего сиденья. При этом управлять ими можно будет только с места водителя.

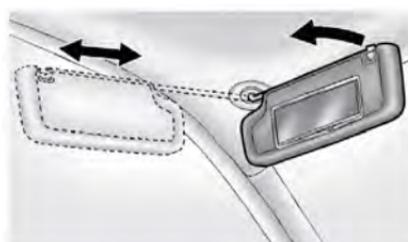
Нажмите кнопку   для активации функции защиты от случайного открывания окон задних дверей. При заблокированных приводах стеклоподъемников на кнопке горит светодиод.

Также будет заблокировано управление замками задних дверей. См. *Функция защиты от случайного отпирания дверей* → 41.

Снова нажмите кнопку   для деактивации функции защиты от случайного открывания окон.

Если во время деактивации функции защиты от случайного отпирания потянуть внутреннюю ручку задней двери, эта дверь останется заблокированной, и на кнопке будет мигать светодиод. Для деактивации функции защиты от случайного отпирания дверей необходимо отпустить ручку двери и затем дважды нажать кнопку.

Солнцезащитные козырьки



Чтобы солнечные лучи не слепили глаза, откиньте козырек вниз. Отсоедините козырек от опоры, расположенной ближе к внутреннему зеркалу заднего вида, и поверните козырек в сторону двери, а в случае необходимости выдвиньте удлинитель держателя козырька (при соответствующей комплектации).

Солнцезащитная шторка заднего стекла



При соответствующей комплектации переключатель привода солнцезащитной шторки заднего стекла расположен на потолочной консоли. Питание к приводу солнцезащитной шторки подается только в режиме ON/RUN/START кнопки запуска.

Чтобы поднять шторку, нажмите и отпустите переключатель. Шторка закроет окно. Чтобы опустить шторку, снова нажмите и отпустите переключатель. Шторка полностью сложится и откроет окно.

При переводе рычага селектора в положение R (задний ход) солнцезащитная шторка автоматически опустится, если она была выдвинута. После перевода ры-

чага селектора в положение D (движение вперед) шторка будет снова выдвинута после небольшой задержки.

Солнцезащитные шторки задних боковых окон



При соответствующей комплектации, чтобы поднять шторку, потяните ручку шторки вверх и присоедините ее к держателю, расположенному в верхней части проема окна. Также предусмотрена небольшая солнцезащитная шторка для треугольного бокового стекла.

Чтобы свернуть шторку, отсоедините ручку шторки от верхнего держателя и, придерживая ее, позвольте втянуться.

Крыша

Вентиляционный люк в крыше

При соответствующей комплектации питание к электроприводу люка подается только в режиме ON/RUN или ACC/ACCESSORY кнопки запуска или при активном режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 217.



Управление приводом вентиляционного люка осуществляется при помощи переключателя (1), расположенного на потолочной консоли со стороны водителя.

Вентиляция: кратковременно нажмите на заднюю часть переключателя (1), чтобы открыть люк в режиме вентиляции. Солнцезащитная шторка автоматически приоткроется приблизительно на 38 см. Нажмите на переднюю часть переключателя (1), чтобы закрыть люк.

Автоматическое открывание/закрывание: нажмите на заднюю часть переключателя (1) для автоматического открывания вентиляционного люка. Снова нажмите на переключатель, чтобы остановить крышку люка в желаемом положении. Нажмите на переднюю часть переключателя (1) для автоматического закрывания вентиляционного люка.

Управление приводом солнцезащитной шторки осуществляется при помощи переключателя (2), расположенного на потолочной консоли со стороны переднего пассажира. Нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя (2) для автоматического открывания/закрывания солнцезащитной шторки. Чтобы остановить автоматическое перемещение шторки, нажмите переключатель (2) еще раз.

Функция защиты от защемления

Если во время закрывания вентиляционного люка/солнцезащитной шторки на пути их движения окажется посторонний предмет, люк/шторка остановится и вернется в полностью открытое положение. Для закрывания вентиляционного люка / солнцезащитной шторки см. *Автоматическое открывание/закрывание*.



В уплотнителе проема и в направляющих крышки люка со временем может скапливаться грязь или мусор. Это может нарушить нормальное функционирование электропривода люка или привести к появлению постороннего шума. Это может также привести к засорению дренажной системы. Периодически открывайте люк и удаляйте скопившуюся грязь и посторонние предметы. Протирайте уплотни-

тель проема люка и часть крышки люка, прилегающую к уплотнителю, мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Не удаляйте смазку с компонентов привода.

Наличие воды в дренажной системе не является признаком неисправности.

Сиденья и удерживающие системы

Подголовники

Подголовники 55

Передние сиденья

Передние сиденья 57

Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом 57

Регулировка положения поясничной опоры 59

Регулировка длины подушки сиденья 60

Регулировка наклона спинок сидений 60

Сиденья с функцией сохранения настроек 61

Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции 63

Задние сиденья

Задние сиденья 64

Заднее сиденье с электрообогревом. 66

Проём в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов 67

Ремни безопасности

Ремни безопасности 67

Пользование ремнями безопасности. 69

Трехточечные ремни безопасности 70

Использование ремней безопасности беременными женщинами 73

Удлинитель ремня безопасности 73

Проверка системы ремней безопасности 74

Уход за ремнями безопасности 74

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения 74

Система подушек безопасности

Система подушек безопасности 75

Места установки подушек безопасности 77

Срабатывание подушек безопасности 79

Действие подушек безопасности 80

Защитная функция подушек безопасности 80

После срабатывания подушек безопасности 80

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье 82

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности 86

Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности 86

Проверка системы подушек безопасности 87

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения 87

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста 88

Грудные дети и малыши 90

Детские удерживающие системы 92

Места установки детских удерживающих устройств 94

Система креплений детских кресел (система LATCH) 95

Замена компонентов системы LATCH после столкновения 100

Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира 101

Установка детского кресла на заднее сиденье 103

Подголовники

Если автомобиль оборудован сиденьями базовой комплектации, передние сиденья оснащены подголовниками, регулируемыми по высоте.

Если автомобиль оборудован спортивными сиденьями, передние сиденья оснащены нерегулируемыми подголовниками.

Внимание

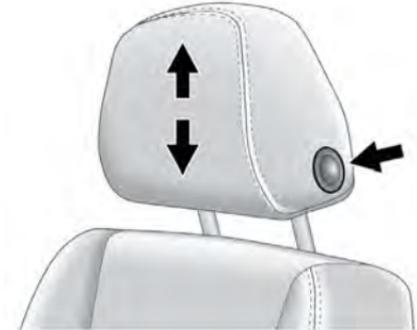
Если подголовники установлены и отрегулированы неправильно, велика вероятность того, что при столкновении пассажиры или водитель получат травму шеи/верхнего отдела позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.



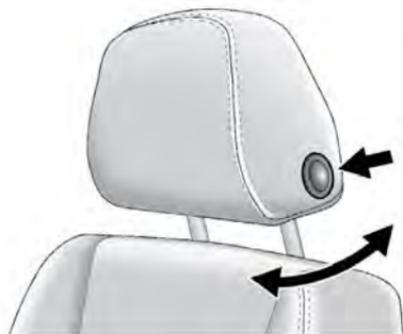
Если автомобиль оборудован сиденьями базовой комплектации, отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с верхней частью головы пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.

Передние сиденья

При соответствующей комплектации передние сиденья оборудованы подголовниками, регулируемыми по высоте.



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника, и потяните его вверх или вниз, а затем отпустите кнопку. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте его переместить вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.



Чтобы отрегулировать наклон подголовника, нажмите кнопку, расположенную на его боковине, и переместите его вперед или назад до фиксированного положения, а затем отпустите кнопку. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте переместить его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.



Если автомобиль оборудован спортивными сиденьями, подголовники передних сидений являются несъемными.

Задние сиденья

Задние сиденья оборудованы подголовниками, регулируемыми по высоте. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.



Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте переместить его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

Снятие подголовников задних сидений не предусмотрено конструкцией.

Передние сиденья

Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом



Спортивное сиденье

Для регулировки положения сиденья:

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, сдвиньте переключатель электропривода в соответствующем направлении.
- Регулировка высоты сиденья осуществляется путем перемещения задней части переключателя электропривода вверх или вниз.
- Высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, переме-

щая переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.

Для регулировки наклона спинки сиденья см. *Регулировка наклона спинок сидений* → 60.

Для регулировки наклона спинки сиденья см. *Регулировка наклона спинок сидений* → 60.

Некоторые автомобили оснащены сиденьем водителя с функцией подачи виброимпульсов для предупреждения об опасной ситуации, чтобы помочь водителю избежать аварии. См. *Системы помощи водителю* → 248.

Регулировка положения переднего сиденья (комплектация V-Series)

⚠ Внимание

Попытка отрегулировать положение сиденья водителя вручную во время движения может привести к потере управления автомобилем. Выполняйте регулировку положения сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.



Спортивное сиденье

1. Выбор функции
2. «Вверх»
3. «Назад»
4. «Вниз»
5. «Вперед»

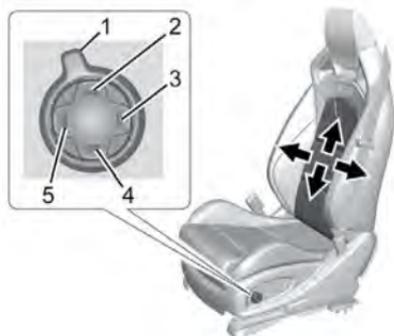
- Перемещайте переключатель выбора функции (1), чтобы отобразить настройку положения сиденья на дисплее центральной консоли. Нажмите и отпустите переключатель или удерживайте его нажатым для прокрутки функций.
- Нажмите «Вверх» (2), чтобы переместить вверх ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.

- Нажмите «Назад» (3), чтобы переместить назад ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
- Нажмите «Вниз» (4), чтобы переместить вниз ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
- Нажмите «Вперед» (5), чтобы переместить вперед ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.

Поясничная опора с регулировкой в 4-х положениях

Для регулировки положения поясничной опоры сиденья базовой комплектации см. *Регулировка положения поясничной опоры* → 59.

Для регулировки положения поясничной опоры спортивного сиденья (при соответствующей комплектации):



Спортивное сиденье

- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения поясничной опоры на дисплее центральной консоли.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить поясничную опору вперед или назад.
- Нажмите «Вверх» (2) или «Вниз» (4), чтобы переместить поясничную опору вверх или вниз.

Валики боковой поддержки подушки переднего сиденья

Для регулировки положения валиков боковой поддержки подушки сиденья (при соответствующей комплектации):



- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения валиков боковой поддержки подушки сиденья на дисплее центральной консоли.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить валики боковой поддержки по направлению внутрь или наружу подушки сиденья.

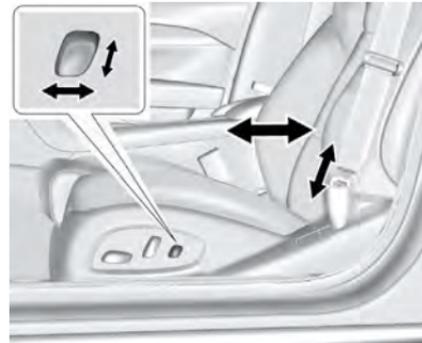
Валики боковой поддержки спинки переднего сиденья

Для регулировки положения валиков боковой поддержки спинки сиденья (при соответствующей комплектации):



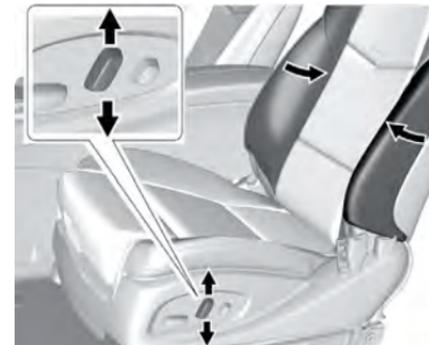
- Нажмите и отпустите переключатель выбора функций (1) или удерживайте его нажатым, чтобы выбрать функцию регулировки положения валиков боковой поддержки спинки сиденья на дисплее центральной консоли.
- Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3), чтобы переместить валики боковой поддержки спинки сиденья вперед или назад.

Регулировка положения поясничной опоры



При соответствующей комплектации для увеличения или уменьшения выступа поясничной опоры нажмите на переднюю либо заднюю часть переключателя привода. Удерживайте его нажатым до тех пор, пока опора не займет нужное положение.

Регулировка положения валиков боковой поддержки спинки переднего сиденья



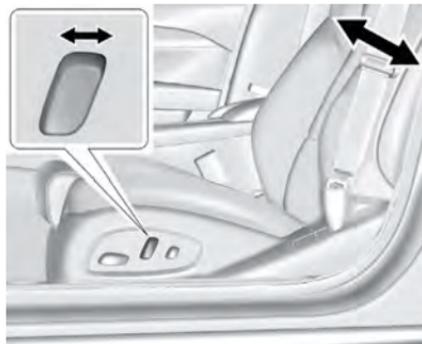
При соответствующей комплектации для увеличения или уменьшения выступа валиков боковой поддержки спинки сиденья переместите соответствующий переключатель привода вверх или вниз. Удерживайте его в этом положении до тех пор, пока валики боковой поддержки спинки не займут желаемое положение.

Регулировка длины подушки сиденья



При соответствующей комплектации для ручной регулировки длины подушки сиденья потяните рычаг, а затем потяните удлинитель или нажмите на него в продольном направлении, чтобы увеличить или уменьшить длину подушки сиденья. Отпустите рычаг для фиксации удлинителя в выбранном положении.

Регулировка наклона спинок сидений



Показано сиденье базовой комплектации

Регулировка положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя вперед.



Показано спортивное сиденье

Регулировка положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя вперед.

См. *Регулировка наклона спинок сидений* → 60.

⚠ Внимание

Если во время движения автомобиля спинка слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. Даже пристегнутые ремни безопасности могут не обеспечивать необходимый уровень защиты.

Плечевая часть ремня не будет плотно прилегать к телу сидящего, а будет располагаться на некотором расстоянии впереди него. В случае столкновения можно удариться о натянутый ремень и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.

Поясная часть ремня при столкновении может переместиться вдоль тела. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовым костям. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.

Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.



Не допускается изменять положение спинки сиденья во время движения.

Сиденья с функцией сохранения настроек

Кнопки SET, 1, 2 и  (выход), расположенные на двери водителя, используются для ручного сохранения и вызова настроек положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевой колонки с электрической регулировкой по углу наклона и вылету (при соответствующей комплектации).

Функция сохранения настроек с помощью кнопок

Для сохранения выбранных настроек и вызова с помощью кнопок 1 и 2:

1. Выберите режим кнопки запуска ON/RUN или ACC/ACCESSORY.
2. Отрегулируйте положение сиденья водителя, положение наружных зеркал, угол наклона и вылет рулевой колонки (при соответствующей комплектации).
3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Раздастся звуковой сигнал.
4. Затем сразу же нажмите и удерживайте кнопку 1 до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала.
5. Повторите шаги 1 и 2 для сохранения настроек для второго водителя, нажимая кнопку 2 вместо 1.

Повторите шаги 1–4, нажимая кнопку , для сохранения настроек для облегчения высадки из автомобиля.

Вызов настроек с помощью кнопок вызова и сохранения настроек

Для вызова настроек, сохраненных вручную, нажмите и удерживайте кнопку 1, 2 или . При отпускании кнопок 1, 2 или  или до того, как все системы примут необходимые положения, вызов сохраненных настроек прекратится.

Автоматический вызов настроек с помощью кнопок вызова и сохранения настроек

Если функция автоматического вызова сохраненных настроек активирована в программируемом меню пользовательских настроек, выполняется автоматический вызов предварительно сохраненных текущих настроек положений при помощи кнопок 1 и 2 при выбранном режиме кнопки запуска ON/RUN или ACC/ACCESSORY.

Рычаг селектора должен быть установлен в положение P (парковка).

См. Система круиз-контроля → 237.

Для прекращения действия функции вызова настроек положения нажмите одну из кнопок сохранения/вызова настроек положения сиденья с электроприводом, регулировки положения наружных зеркал с электроприводом или регулировки электропривода рулевой колонки.

На пульты дистанционного управления не нанесены номера. Если ваша настройка положения сиденья сохранена при помощи кнопок 1 или 2, но вызов соответствующего положения не осуществляется автоматически, сохраните свои настройки положения при помощи другой кнопки или обменяйтесь пультами дистанционного управления со вторым водителем.

В случае смены водителя на некоторых автомобилях во время первых нескольких запусков двигателя может отображаться идентификатор водителя (Driver ID).

Вызов настроек для облегчения высадки из автомобиля

Если данная функция активирована в программируемом меню пользовательских настроек, функция вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля вызывает предварительно сохраненные при помощи кнопки  положения для выхода при высадке из автомобиля. См. Функция сохранения настроек с помощью кнопок выше. См. также Система круиз-контроля → 237.

Функция вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля автоматически активируется при следующих условиях:

- Выключается зажигание и в течение короткого промежутка времени открывается дверь водителя.

- Зажигание выключается при открытой двери водителя.

Препятствия

Если движение сиденья водителя и/или рулевой колонки с электроприводом будет заблокировано каким-либо препятствием во время вызова настроек положения сиденья/рулевой колонки, действие этой функции будет приостановлено. Устраните препятствие. Затем выполните одно из следующих действий:

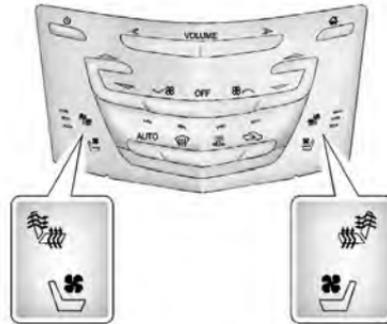
- Во время действия функции ручного или автоматического вызова сохраненных настроек положения нажмите и удерживайте нажатой в течение двух секунд соответствующую кнопку. Попробуйте выполнить вызов настроек повторно, нажав соответствующую кнопку, затем попробуйте снова активировать эту функцию, открыв дверь водителя и нажав кнопку  на пульте дистанционного управления.
- При вызове сохраненных настроек положения для облегчения высадки из автомобиля нажмите и удерживайте нажатым в течение двух секунд соответствующий переключатель. Затем снова попробуйте активировать данную функцию.

Если действие данной функции не возобновится, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции

⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени. Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла (одеяла, подушки, чехлы и т. п.). Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



При соответствующей комплектации выключатели располагаются рядом с органами управления системой климат-контроля на центральной консоли. Для управления этими функциями кнопка запуска должна находиться в режиме ON/RUN/START.

Для включения функции обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или  или  соответственно.

Для включения функции вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или  соответственно. В сиденье с функцией вентиляции установлен вентилятор, который направляет воздушный поток через сиденье. Этот воздух не охлаждается.

При отключении данной функции индикаторы обогрева и вентиляции на кнопках светятся белым цветом. При включении обогрева индикатор горит красным цветом, а при включении вентиляции – голубым.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загораются три светодиода, при минимальной интенсивности – один светодиод. При выборе режима максимального обогрева сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем нагрев сиденья водителя.

Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)

Когда зажигание включено, эта функция автоматически активирует обогрев сидений с интенсивностью, зависящей от температуры в салоне автомобиля.

Индикаторы на центральной консоли указывают на активный режим обогрева сидений: high (высокая интенсивность), medium (средняя интенсивность), low (низкая интенсивность) или off (выключен). Для деактивации функции автоматического включения обогрева сидений используйте кнопки управления обогревом сидений, расположенные на центральной консоли. Если сиденье переднего пассажира никем не занято, функция автоматического включения обогрева сиденья неактивна для этого сиденья. Функцию автоматического включения обогрева сидений можно настроить таким образом, чтобы она всегда активировалась при включении зажигания.

См. Система круиз-контроля → 237.

Функция автоматического включения обогрева или вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя

При дистанционном запуске двигателя функция обогрева или вентиляции сидений (при соответствующей комплектации) может быть включена автоматически. В холодную погоду сиденья нагреваются, в жаркую – охлаждаются. Действие функции прекращается при включении зажигания. Чтобы включить обогрев или вентиляцию сидений после дистанционного запуска двигателя, нажмите соответствующую кнопку.

При дистанционном запуске двигателя светодиоды на кнопках выключателей обогрева или вентиляции сидений не загораются.

Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть ниже, чем обычно. Это не является признаком неисправности.

При дистанционном запуске двигателя обогрев/вентиляция сидений включается в том случае, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. Система дистанционного запуска двигателя → 37 и Система круиз-контроля → 237.

Задние сиденья



Заднее сиденье со складывающейся разрезной спинкой оснащено блокировочной защелкой.

Заблокировать/разблокировать спинку сиденья можно, вставив ключ в замочный цилиндр, расположенный в верхней части спинки.

Когда спинка сиденья заблокирована, защелка не отпирается.

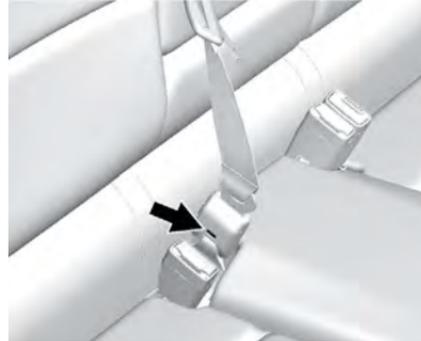
Складывание спинки заднего сиденья

Осторожно

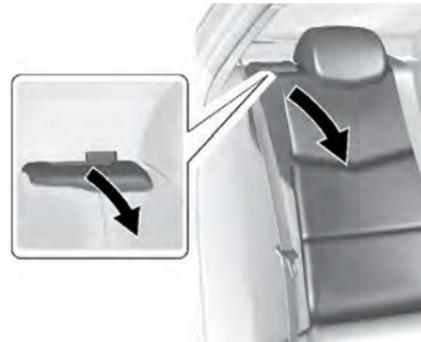
Складывание спинок задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Прежде чем сложить спинку сиденья, отстегните ремни безопасности и уберите ремни на места их хранения.

При соответствующей комплектации для увеличения объема багажного отделения можно сложить любую часть спинки заднего сиденья. Складывать спинку заднего сиденья допускается только на неподвижном автомобиле.

Чтобы сложить спинку заднего сиденья:



1. Отсоедините мини-защелку ремня безопасности заднего сиденья, вставив ключ в паз на мини-замке, и позвольте ремню безопасности втянуться.



2. Разблокируйте спинку сиденья, вставив ключ в замочный цилиндр, расположенный в верхней части спинки.

Потяните рычаг, расположенный в верхней части спинки сиденья, на себя, чтобы освободить спинку. Красный выступ, расположенный рядом с рычагом, поднимется вверх.
3. Откиньте спинку сиденья вперед.

Складывание спинки второго сиденья выполняется аналогичным образом.

Подъем спинки заднего сиденья

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, то при столкновении или резком торможении автомобиля она может резко откинуться вперед. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

⚠ Внимание

Неправильно пристегнутый ремень безопасности с перекрученными и неправильно расположенными лямками не сможет обеспечить эффективную защиту при столкновении. В этом случае серьезные травмы может получить пассажир, даже пристегнутый ремнем безопасности. После возвращения спинки заднего сиденья в исходное положение убедитесь в том, что ремни безопасности правильно уложены, закреплены и не перекручены.

Чтобы поднять спинку сиденья:

1. Поднимите спинку. Убедитесь, что центральный ремень безопасности и защелка не препятствуют подъему спинки. Прижмите спинку, чтобы зафиксировать ее.
Красный выступ, расположенный рядом с рычагом, опустится вниз.
2. Попытайтесь наклонить спинку вперед-назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.
3. Заблокируйте спинку сиденья, вставив ключ в замочный цилиндр, расположенный в верхней части спинки.

4. Подсоедините мини-защелку центрального ремня безопасности к мини-замку. Не допускайте перекручивания ремня.
5. Потяните центральный ремень безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации мини-защелки.
6. Подъем спинки второго сиденья выполняется аналогичным образом.

Когда сиденье не используется, спинка должна находиться в вертикальном положении и быть надежно зафиксирована.

Заднее сиденье с электрообогревом

⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. См. *Предупреждение в Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 63.



При соответствующей комплектации кнопки переключателей располагаются на панели управления в торцевой части центральной консоли.

Выбрав режим ON/RUN/START кнопки запуска, нажмите или , чтобы включить обогрев подушки и спинки соответствующего бокового места заднего сиденья. На дисплее панели управления системой климат-контроля загорится соответствующий индикатор.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загораются три светодиода,

при минимальной интенсивности – один светодиод. При выборе режима максимального обогрева сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Проём в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов



В центральной части заднего сиденья находится проём для загрузки длинномерных предметов. Опустите центральный подлокотник и потяните защелку, чтобы открыть дверцу проема.

Заблокировать/разблокировать дверцу проема можно при помощи рукоятки, расположенной с обратной стороны дверцы.

Чтобы получить доступ к замку, откройте дверь багажного отделения. Поверните рукоятку в положение , чтобы заблокировать дверцу, или из положения , чтобы разблокировать ее.

Ремни безопасности

В данном разделе описано, как правильно пользоваться ремнями безопасности, и приведены примеры их неправильного использования.

Внимание

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. При столкновении степень тяжести травм, получаемых пассажирами, которые не были пристегнуты ремнями безопасности, гораздо выше, чем тех, кто был пристегнут ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна. При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты.

Ваш автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 126.

Почему необходимо использовать ремни безопасности

При движении в автомобиле вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности.

При пользовании ремнями безопасности вы и автомобиль замедляетесь вместе. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени, и при правильном использовании ремней безопасности силы натяжения действуют на самые прочные кости человека. Вот почему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

В: Если я пристегнут ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?

О: Такая ситуация *может* возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, *сможете* отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, *гораздо выше*, если вы будете пристегнуты.

В: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

О: Система подушек безопасности – это вспомогательная система; она разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, все пассажиры должны быть пристегнуты ремнем безопасности. Кроме того, законодательство практически всех стран требует обязательного использования ремней безопасности.

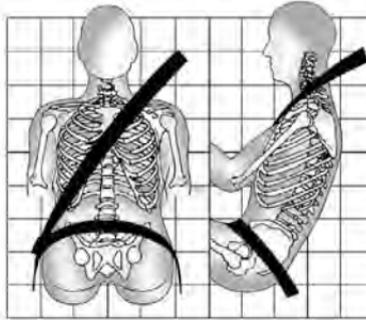
Пользование ремнями безопасности

В данном разделе приводится описание способа использования ремней безопасности только для взрослых пассажиров.

Пользование ремнями для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для малышей и для детей постарше эти правила отличаются. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в *Дети старшего возраста* → 88 или *Грудные дети и малыши* → 90. Следуйте этим правилам безопасности.

Очень важно, чтобы все пассажиры и водитель были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.

Пользование ремнями безопасности имеет некоторые особенности.



- Сядьте прямо и не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.
- Поясной ремню безопасности должен охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под ремень, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или столкновении плечевой ремень безопасности блокируется.

Внимание

Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевой или поясной ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и не должен быть перекрученным.
- Плечевой ремень безопасности не должен проходить под руками или за вашей спиной.
- Плечевой или поясной ремень безопасности не должен проходить вверх подлокотника.

Трехточечные ремни безопасности

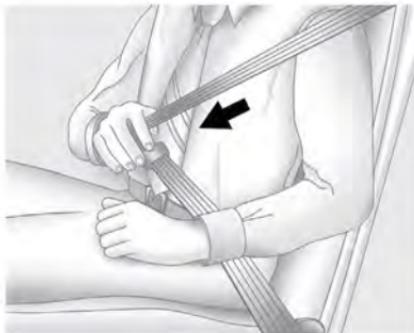
Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

При использовании места на заднем сиденье, оснащенного съемным ремнем безопасности, если ремень снят, см.

Задние сиденья → 64 для получения инструкций по подсоединению ремня безопасности к мини-замку.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья (если оно регулируется) так, чтобы сидеть на нем можно было почти вертикально. Чтобы узнать, как это сделать, см. *Сиденья в Указателе*.



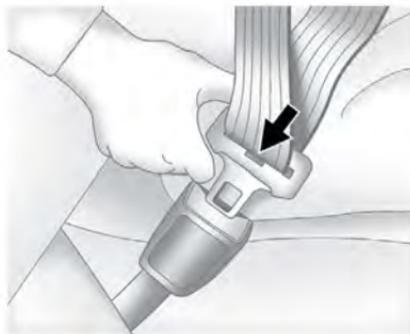
2. Возьмите ремень за скобу ремня, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня.

Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его движение может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и дайте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

Если плечевой ремень безопасности вытянуть на всю длину, активируется функция фиксации детского кресла. В этом случае дайте ремню полностью втянуться в возвратное устройство и выполните процедуру пристегивания сначала.



Если скоба с фиксированным положением не достает до замка, то наклоните скобу и переместите ее по ремню безопасности на необходимое расстояние.



3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх. Если ремень слишком короткий, см. *Удлинитель ремня безопасности* → 73.

Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее можно было легко найти и отстегнуть ремень.

4. При соответствующей комплектации автомобиля отрегулируйте по высоте положение верхнего крепления ремня безопасности. См. *Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности* ниже.



5. Чтобы поясной ремень плотно облегал тело, потяните ремень вверх за плечевую часть. Это может понадобиться, когда необходимо подтянуть поясной ремень пассажирам, обладающим небольшой комплекцией.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на замке безопасности. Ремень должен вернуться в свое исходное положение.

Всегда возвращайте ремень безопасности в исходное положение медленно. Если ремень безопасности возвращается в свое исходное положение быстро, может произойти фиксация возвратного механизма, после чего вытянуть ремень уже будет нельзя. В этом случае попытайтесь с усилием вытянуть ремень безопасности для снятия фиксации возвратного механизма, затем отпустите ремень. Если ремень безопасности остается зафиксированным

в возвратном механизме, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает закрыванию двери. Если захлопнуть дверь, когда ремень безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня, так и элементов кузова автомобиля.

Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы устройством для регулировки положения верхнего крепления.

Отрегулируйте положение верхнего крепления ремня так, чтобы плечевая часть ремня лежала на плече и не соскальзывала с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее. Неправильная регулировка положения верхнего крепления по высоте может привести к снижению эффективности ремня безопасности при столкновении. См. *Пользование ремнями безопасности* → 69.



Нажмите кнопку фиксатора и переместите верхнее крепление ремня безопасности в желаемое положение. Верхнее крепление ремня можно переместить вверх, потянув его подвижную часть вверх по направляющим. После установки верхнего крепления в желаемое положение проверьте надежность его фиксации, попытавшись переместить его вниз, не нажимая кнопку фиксатора.

Система автоматического натяжения ремней безопасности

Автомобиль может оснащаться системой автоматического натяжения ремней безопасности.

При каждом запуске двигателя, когда ремни безопасности водителя и переднего пассажира пристегнуты, система

активирует функцию натяжения ремней безопасности после того, как скорость автомобиля при движении вперед превысит заданное пороговое значение.

Система автоматического натяжения ремней безопасности также активируется при экстренном торможении или внезапном и резком маневрировании и деактивируется при возвращении к нормальным условиям движения.

Система отключается при активации режима Competitive Driving (режим соревнования). После деактивации этого режима система включается снова. См. *Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series)* → 233.

Система автоматического натяжения ремней безопасности не будет активирована, если противобуксовочная система или система поддержания курсовой устойчивости работает некорректно. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228. Если система автоматического натяжения ремней безопасности неисправна, на дисплее информационного центра DIC появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с ремнями безопасности* → 157. Работа системы автоматического натяжения ремней безопасности не влияет на работу других функций ремней безопасности.

Натяжители ремней безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы натяжителями ремней. Натяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе втягивающего механизма. Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения умеренных и сильных фронтальных, боковых и попутных ударов, а также при опрокидывании автомобиля, когда сила удара превышает установленные пороговые значения.

Преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Если натяжители сработали при столкновении, то их и, возможно, другие компоненты системы ремней безопасности автомобиля необходимо заменить. См. *Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения* → 74.

Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений

Направляющие скобы обеспечивают удобное положение плечевого ремня для детей старшего возраста, которые уже не помещаются в детские кресла, а также для некоторых взрослых пассажиров небольшой комплектации. При правиль-

ной установке на ремень направляющие скобы не позволяют плечевой части ремня касаться головы и шеи сидящего.

Направляющие скобы для ремней безопасности задних сидений можно приобрести у официального дилера. К направляющим скобам прилагаются соответствующие инструкции по их установке и использованию.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка – защитить его мать. Правильное использование ремнем безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

Удлинитель ремня безопасности

Если длины ремня безопасности хватает для того, чтобы пристегнуться, пользуйтесь ремнем безопасности, как обычно.

Если длины ремня не хватает, обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы заказать специальный удлинитель. Отправляясь в сервисный центр для оформления заказа, возьмите с собой самое толстое пальто или другую одежду, которую вы предполагаете надевать во время поездок на автомобиле, чтобы заказать удлинитель нужного размера. Во избежание травм не позволяйте другим пассажирам пользоваться удлинителем и используйте его только на сиденье, для которого он предназначен. Удлинитель ремня безопасности предназначен для использования только взрослыми пассажирами. Ни в коем случае не используйте его для крепления детских кресел. При использовании удлинителя прикрепляется к обычному ремню безопасности. Для получения более подробной информации см. *инструкцию, прилагаемую к удлинителю ремня безопасности.*

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств и креплений, а также контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные или изношенные ремни безопасности не обеспечивают необходимого уровня защиты при столкновении. Они могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, при первой же возможности замените его новым.

Убедитесь в исправности контрольной лампы «Пристегните ремни». См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 126.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *Уход за ремнями безопасности* → 74.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить необходимый уровень защиты. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

Внимание

При любом столкновении система ремней безопасности может быть повреждена. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажиров, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности выполните соответствующие проверки и при необходимости замените вышедшие из строя компоненты.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной силы, могут быть повреждены или подвергнуться действию большой растягивающей силы. Для проверки состояния и замены компонентов системы ремней безопасности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов системы ремней безопасности могут потребоваться даже в том случае, если данная система не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, проверьте исправность натяжителей ремней безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 126.

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- фронтальной подушкой безопасности водителя;
- фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира;
- коленной подушкой безопасности водителя;
- коленной подушкой безопасности переднего пассажира;
- боковой (устанавливаемой в спинке сиденья) подушкой безопасности водителя;
- боковой (устанавливаемой в спинке сиденья) подушкой безопасности переднего пассажира;
- боковыми (устанавливаемыми в спинках сидений) подушками безопасности для пассажиров второго ряда сидений;
- шторкой безопасности для водителя и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем водителя;
- шторкой безопасности для пассажира переднего сиденья и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем переднего пассажира.

Все места установки подушек (шторок) безопасности обозначены надписью AIRBAG, вытисненной на элементах обивки или на ярлычках, расположенных вблизи проемов, через которые будет выходить подушка при срабатывании.

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на крышку средней части рулевого колеса и на приборную панель справа перед сиденьем пассажира.

Модули коленных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на нижней части приборной панели.

Надписи AIRBAG, обозначающие местоположение модулей боковых подушек безопасности, нанесены на боковой части спинки сиденья, ближайшей к двери.

Места выхода шторок безопасности обозначены надписями AIRBAG, расположенными на обивке потолка или других элементах обивки.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и служит дополнением к системе ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо знать:

Внимание

Несмотря на то что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажиров будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 79.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Пользование ремнем безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или риск вылететь из него при столкновении. Система подушек безопасности – дополнительная удерживающая система по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Внимание

Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед. Ремни безопасности удерживают пассажира на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если в вашем автомобиле предусмотрена система подушек безопасности. Водитель должен располагаться на максимально большом возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем. Уровень защиты при срабатывании ремней безопасности и подушек безопасности переднего пассажира будет наиболее эффективен в том случае, если он сидит ровно, перенес вес тела на спинку сиденья, а ступни его ног находятся на полу.

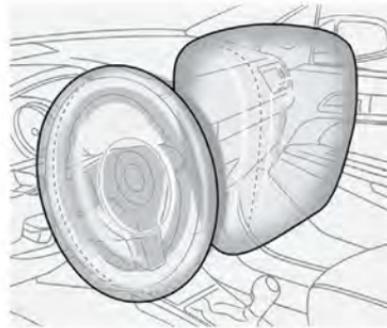
Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые стекла.

⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Каждый раз, когда в автомобиле находятся дети, убедитесь в том, что они правильно пристегнуты. Более подробная информация приведена в *Дети старшего возраста* → 88 и *Грудные дети и малыши* → 90.



Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на комбинации приборов. Система выполняет операцию самодиагностики, проверяя исправность соответствующих электрических цепей. Контрольная лампа оповещает водителя о наличии неисправности в системе. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 126.

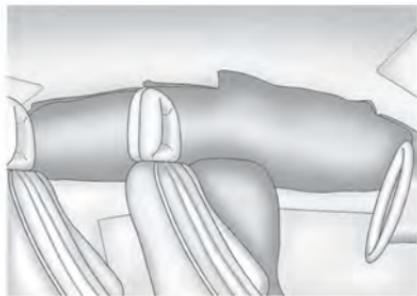
Места установки подушек безопасности

Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.

Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в приборную панель со стороны переднего пассажира.



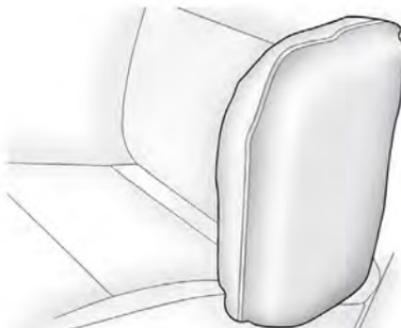
Модуль коленной подушки безопасности водителя находится под рулевой колонкой. Модуль коленной подушки безопасности переднего пассажира находится под перчаточным ящиком.



Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира встроены в боковые части спинок сидений со стороны дверей.

Модули шторок безопасности водителя, переднего пассажира и пассажиров заднего сиденья расположены под обивкой потолка над боковыми окнами автомобиля.



Вид заднего сиденья со стороны водителя; вид со стороны пассажира аналогичен

Боковые подушки безопасности пассажиров второго ряда сидений встроены в боковые части спинки заднего сиденья со стороны дверей.

⚠ Внимание

Если в момент столкновения между телом пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, подушка может раскрыться неправильно, а пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом. На пути раскрывающейся подушки безопасности не должно находиться посторонних предметов. Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с другими модулями безопасности.

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

На автомобилях, оборудованных шторками безопасности, ни в коем случае не закрепляйте какие-либо предметы на крыше автомобиля с помощью веревки так, чтобы она проходила через открытые проемы дверей или окон автомобиля. В противном случае это может создать помехи при срабатывании шторок безопасности.

Срабатывание подушек безопасности

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. См. *Система подушек безопасности* → 75. Подушки безопасности срабатывают, если сила удара превысила определенное пороговое значение. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности заданы для определенных степеней тяжести столкновения в наиболее вероятных случаях для обеспечения безопасности пассажиров. Автомобиль оборудован электронными датчиками, которые помогают системе подушек безопасности определять силу удара. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности могут зависеть от особенностей конструкции автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при фронтальных или близких к фронтальным умеренных и сильных ударах для снижения вероятности получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или переднего пассажира.

Необходимость срабатывания фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости движения автомобиля и не зависит от нее. Она зависит от характера и направления столкновения, а также от скорости замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновении на различных скоростях, в зависимости от того, происходит ли столкновение автомобиля с препятствием в попутном направлении или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли предмет деформации или нет, узкий он или широкий.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае наезда сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности с двумя степенями наполнения. Подушки безопасности с двумя степенями наполнения раскрываются частично или полностью, в зависимости от силы удара при столкновении.

Коленные подушки безопасности срабатывают при фронтальных или близких к фронтальным умеренных и сильных ударах. Срабатывание коленных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае наезда сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, датчики которой встроены

в сиденье переднего пассажира. Система получает сигналы от датчиков, встроенных в сиденье переднего пассажира и в замок ремня безопасности этого сиденья, и на основании этих сигналов определяет необходимость срабатывания коленной подушки безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают при боковых столкновениях с силой от умеренной до большой, в зависимости от места удара. Боковые подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, фронтальных или попутных столкновениях. Боковая подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар.

Шторки безопасности срабатывают при умеренных и сильных боковых ударах в зависимости от места удара. Также шторки безопасности срабатывают при опрокидывании или при сильном фронтальном столкновении. Шторки безопасности не срабатывают в случае удара сзади. Обе шторки безопасности срабатывают как при боковом ударе, при котором существует вероятность опрокидывания автомобиля, так и при опрокидывании автомобиля, либо при сильном фронтальном столкновении.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости раскрытия подушек или об отсутствии

такой необходимости, основываясь на объеме повреждений или стоимости ремонта автомобиля.

Действие подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Для нахождения мест установки подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности* → 77.

Защитная функция подушек безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и большой силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При боковом ударе большой и средней силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы

от удара о твердые предметы в салоне автомобиля.

Система подушек безопасности является дополнением к защите, обеспечиваемой системой ремней безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу водителя/пассажира.

Шторки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и пассажиров, сидящих на передних и задних сиденьях. Шторки безопасности специальной конструкции позволяют уменьшить вероятность полного или частичного выпадения водителя/пассажира из автомобиля при его опрокидывании, однако ни одна система безопасности не может полностью исключить возможность такого выпадения.

В некоторых случаях, когда при столкновении пассажир двигается не в сторону подушки безопасности, подушки безопасности не могут обеспечить необходимый уровень защиты. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 79.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так, что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Некоторое время после срабатывания шторки безопасности в ней может оставаться некоторое количество газа. Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут оставаться горячими в течение нескольких минут. Для определения мест установки модулей подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности* → 77.

Части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек через отверстия в обложке подушек в салон попадает некоторое количество пыли и дыма. Сработавшая подушка безопасности не ухудшает обзорность, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для выхода людей из автомобиля.

⚠ Внимание

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При возникновении проблем с дыханием, которые вызваны срабатыванием подушек безопасности, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает внутреннее освещение и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Данная функция может быть активирована без срабатывания подушек безопасности, в случае события, параметры которого превышают заданные пороговые значения. Вы можете запереть двери, отключить плафоны освещения салона

и аварийную световую сигнализацию, используя органы управления данными системами.

⚠ Внимание

При столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, рулевое управление и т. д. Даже если после столкновения средней силы явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы в результате деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания системы подушек безопасности некоторые из ее компонен-

тов необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, будет необходимо заменить и другие компоненты. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.

- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые позволяют записывать информацию о состоянии систем во время столкновения. См. *Система сбора данных регистрации событий и конфиденциальность* → 378 и *Система сбора данных и регистрации событий* → 378.
- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа статуса подушки безопасности переднего пассажира на потолочной консоли загорится при включении двигателя.



Варианты исполнения контрольных ламп

Во время проверки системы отображаются обозначения ON и OFF или загораются символы включения/выключения. После завершения проверки системы отображается ON или OFF или загорается один из символов включения/выключения. См.

Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира → 127.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности.

Система получает сигналы от датчиков, входящих в конструкцию сиденья переднего пассажира. Датчики предназначены для определения присутствия пассажира на переднем сиденье и подают сигнал для включения либо отключения фронтальной и коленной подушек безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем, при наличии возможности, перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло, предназначенное для установки против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза

для жизни ребенка очень велика.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка (подушки) безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье предназначена для автоматического отключения фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Когда переднее сиденье никем не занято.
- Когда система определяет, что на сиденье установлено детское кресло.
- Когда передний пассажир на некоторое время привстает с переднего сиденья.

- Когда обнаружена неисправность системы подушек безопасности или системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

При отключении фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира загорается индикатор OFF и остается включенным для напоминания о том, что эти подушки безопасности отключены. См. *Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира* → 127.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье садится взрослый человек.

При включении подушек безопасности переднего пассажира загорается индикатор ON и остается включенным для напоминания о том, что эти подушки безопасности включены.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, в т. ч. в детском кресле, либо взрослый человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира будет зависеть от положения сидящего, его веса и комплекции. Все пассажиры, которые не используют детские удерживающие системы, должны

быть соответствующим образом пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.

 **Внимание**

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм в случае дорожно-транспортного происшествия обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 126.

Если при установке детского кресла загорается индикатор ON

Система определения присутствия пассажира отключает фронтальную и коленную подушки безопасности сиденья переднего пассажира, если она определяет, что на переднем сиденье пассажира находится ребенок в специальном детском кресле. Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Снимите детское кресло с переднего сиденья.
3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры и т. п.).
4. Снова установите детское кресло на сиденье, следуя указаниям производителя. Также см. *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира → 101* или *Установка детского кресла на заднее сиденье → 103*.
5. Если после повторной установки кресла и повторного включения зажигания/запуска двигателя индикатор ON продолжает гореть, выключите зажигание. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля и отрегулируйте положение подушки сиденья (при соответствующей комплектации) так, чтобы спинка не прижимала детское кресло к подушке сиденья. Убедитесь, что детское кресло не цепляется за подголовник сиденья. Если это происходит, отрегулируйте положение подголовника. См. *Подголовники → 55*.

6. Снова включите зажигание (или запустите двигатель). Будут или нет отключены фронтальные подушки безопасности для переднего пассажира при установке на переднее сиденье детского кресла, во многом зависит от комплектации ребенка. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье загорается индикатор OFF



Если индикатор OFF контрольной лампы продолжает гореть, когда на переднее сиденье садится взрослый пассажир, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье.

В этом случае, чтобы система смогла определить присутствие пассажира на переднем сиденье и активировать фронтальную и коленную подушки безопасности, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры), а также ноутбуки и другие электронные устройства.
3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья, и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Включите зажигание/запустите двигатель и подождите две-три минуты с момента включения индикатора ON. В течение этого периода времени пассажир не должен изменять принятое положение.

⚠ Внимание

Если фронтальная подушка сиденья переднего пассажира отключена при нахождении на данном сиденье взрослого человека, она не сработает и не сможет защитить его в случае аварии, что приведет к получению серьезных травм или даже к смерти. Если горит индикатор OFF контрольной лампы статуса подушки безопасности переднего пассажира, перевозить взрослого пассажира на переднем сиденье не допускается.

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы

Ремни безопасности удерживают пассажира на переднем сиденье во время маневров автомобиля и при торможении. Это позволяет системе определять статус подушки безопасности переднего пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в *Ремни безопасности* и *Детские удерживающие системы* (см. Указатель).

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели сидений и массажеры, могут повлиять

на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Рекомендуется использовать только одобренные компанией GM аксессуары, предназначенные для использования в данном автомобиле. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 86.

Если в сиденье проникла влага, это может повлиять на работоспособность системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье следующим образом:

- Если жидкость впиталась в сиденье, система определения присутствия пассажира может отключить фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. В этом случае будет гореть индикатор OFF, а также контрольная лампа системы подушек безопасности на приборной панели.
- Пролитая на сиденье, но не впитавшаяся в него жидкость может быть причиной того, что система определения присутствия пассажира включит фронтальную и коленную подушки

безопасности переднего пассажира, когда на переднем сиденье находится детское кресло или ребенок. При этом будет гореть индикатор ON.

Если на сиденье переднего пассажира попала влага, немедленно высушите сиденье. Если контрольная лампа системы подушек безопасности горит, не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира и не позволяйте пассажирам занимать это сиденье. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 126.

Индикатор ON контрольной лампы может загораться, если на переднем пассажирском сиденье будет находиться сумка, портфель, чемодан, ноутбук или другие предметы. Если подушку безопасности необходимо отключить, уберите все посторонние предметы с переднего пассажирского сиденья.

⚠ Внимание

Багаж, размещаемый под передним сиденьем или между подушкой безопасности и спинкой переднего сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности оказывает влияние на проведение технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Внимание

После выключения зажигания или отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается активной еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму. Не прикасайтесь к электрическому разъему желтого цвета. Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности. Убедитесь в том, что установленные правила технического обслуживания соблюдаются и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бампера, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова. На работу системы подушек безопасности может

повлиять изменение или перестановка каких-либо компонентов передних сидений, ремней безопасности, датчиков системы подушек безопасности и диагностических модулей, рулевого управления, приборной панели, модулей шторок безопасности, обивки потолка, сидений, панелей облицовки стоек кузова, потолочной консоли, датчиков определения фронтальных и боковых ударов, а также жгутов проводов системы подушек безопасности.

Информацию о расположении датчиков, диагностических модулей и жгутов проводов системы подушек безопасности можно узнать у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, датчики которой встроены в переднее сиденье пассажира. Замена обивки сиденья может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, независимо от того, устанавливается ли обивка других изготовителей или обивка GM, предназначенная для использования на другой модели производства GM. Любые аксессуары, например обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройства, устанавливаемые на обивку сиденья или под нее, могут повлиять на работу системы определения присут-

ствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильному раскрытию подушки (подушек) безопасности переднего пассажира или не позволят отключить данную подушку (подушки), когда это будет необходимо. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 82.

Если автомобиль оборудован шторками безопасности, см. *Размерность шин и колес* → 332.

Если вам необходимо внести изменения в конструкцию автомобиля по причине наличия особых потребностей и вас интересует, повлияют ли такие изменения на эффективность работы системы подушек безопасности, свяжитесь с центром поддержки клиентов.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене ее компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 126.

Осторожно

Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям работы подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Для определения мест установки модулей подушек см. *Места установки подушек безопасности* → 77. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения



Внимание

В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимый уровень защиты пассажиров при столкновении, что может привести к получению серьезных травм или даже к их гибели. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности выполните ее проверку и при необходимости замените соответствующие компоненты.

После срабатывания подушки безопасности определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается в ходе движения, это означает,

что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 126.

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, для которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые вес и рост ребенка, для которого может использоваться данная подушка. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья до тех пор, пока ребенок не пройдет следующий тест:

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевой ремень лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, попробуйте закрепить плечевой ремень при помощи специальной направляющей скобы. См. *Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений в Трехточечные ремни безопасности* → 70. Если это не исправило положение, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Поясная часть ремня безопасности расположена достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополни-

тельная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

О: Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевой ремень безопасности не должен касаться лица или шеи. Поясной ремень должен располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении силы натяжения ремня будут действовать на тазовые кости. Ни в коем случае не следует располагать поясной ремень на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

См. также *Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений в Трехточечные ремни безопасности* → 70.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

При столкновении перевозимые без использования удерживающих устройств дети могут столкнуться с другими пассажирами, пристегнутыми ремнями, или под действием силы инерции могут

вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.



⚠ Внимание

Не позволяйте ребенку снимать плечевой ремень с плеча и убирать его за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевой ремень не будет удерживать ребенка на сиденье. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности. В этом случае удерживающая сила ремня будет приложена к его животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки.



Грудные дети и малыши

Защита необходима всем находящимся в автомобиле пассажирам! Это в равной степени касается грудных детей и малышей. Использование удерживающих систем является обязательным для всех, независимо от продолжительности поездки, возраста и комплекции пассажира. Законодательства практически всех стран требуют, чтобы дети до достижения определенного возраста перевозились в машине, закрепленные удерживающими устройствами.

Внимание

Если плечевой ремень безопасности будет проходить по шее ребенка, это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако это будет невозможно, если шея ребенка будет охвачена ремнем. Если плечевой ремень затянут на шее ребенка и возвратный механизм заблокирован, единственный способ освободить ребенка – перерезать ремень.

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Каждый раз при перевозке грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Ни система подушек безопасности, ни ремни безопасности не предназначены для защиты детей.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими устройствами, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции вылететь из автомобиля.

Внимание

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно. Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих устройств (люлек).



⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье. Если детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.



В: Какие существуют типы дополнительных удерживающих систем для детей?

О: Дополнительные удерживающие системы для детей, которые вы можете заказать, бывают четырех основных

типов. При выборе удерживающей системы следует принимать во внимание не только вес, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данная система для установки в автомобиль, на котором планируется ее использование. Большинство детских удерживающих устройств может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля. Если устройство подходит для установки на ваш автомобиль, на нем должна быть прикреплена этикетка, на которой указано, что данная удерживающая система отвечает требованиям государственных стандартов безопасности для автомобилей. В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по массе и росту ребенка. Кроме того, доступно множество типов удерживающих устройств, предназначенных для детей с ограниченными возможностями здоровья.

⚠ Внимание

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, грудные дети и малыши возрастом до двух лет (или пока их рост и вес не достигнут пределов, установленных для их детского кресла) должны размещаться в детском кресле, устанавливаемом против хода движения.

⚠ Внимание

Тазовые кости ребенка младшего возраста еще настолько малы, что стандартный поясной ремень безопасности автомобиля не сможет оставаться прижатым к тазовым костям, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета. Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, всегда перевозите детей младшего возраста в правильно подобранных и закрепленных детских креслах.

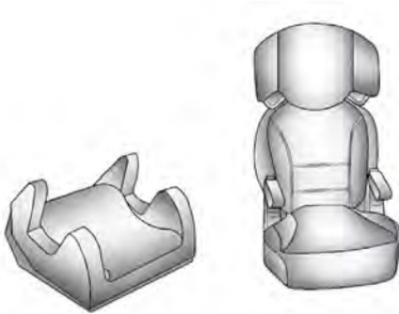
Детские удерживающие системы**Детское кресло, устанавливаемое против хода движения**

Детское кресло, устанавливаемое против хода движения, обеспечивает положение ребенка, при котором во время столкновения вся нагрузка приходится на спину ребенка.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.

**Детское кресло, устанавливаемое по ходу движения**

Детское кресло, устанавливаемое по ходу движения, позволяет удерживать ребенка за счет использования специальной системы ремней.



Дополнительные подушки сидений

Дополнительная подушка сиденья – это часть детской удерживающей системы, разработанная для того, чтобы дети старшего возраста могли пристегиваться ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Кроме того, дополнительная подушка сиденья позволяет ребенку видеть все, что происходит за окном автомобиля.

Установка дополнительных удерживающих устройств для детей

⚠ Внимание

В результате неправильной установки и крепления детского кресла в случае столкновения ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности или системы LATCH. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны закрепляться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных ремней трехточечных ремней безопасности, а также с использованием системы LATCH (система крепления детских кресел). См. *Система крепления детских кресел (система LATCH)* → 95. Если детское кресло установлено неправильно, во время аварии ребенок может пострадать.

При установке детских кресел следуйте инструкциям производителя, которые могут быть приведены на этикетке, нанесенной непосредственно на кресло, и/или содержаться в прилагаемой к нему сопроводительной документации, а также инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. Указания, приведенные в данной инструкции, очень важны, поэтому, если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Закрепление детей в детских удерживающих устройствах

Внимание

При столкновении, если ребенок находится в несоответствующей позе или неправильно закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте указаниям, приведенным в соответствующей сопроводительной документации.

Места установки детских удерживающих устройств

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем перевозить детей только на заднем сиденье автомобиля, а именно: грудных детей и малышей – в детском кресле, расположенном против хода или по ходу движения; детей старшего возраста – с использованием дополнительной подушки сиденья; подростков, которые могут пользоваться

ремнями безопасности, – не прибегая к дополнительному оборудованию.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло, предназначенное для установки против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробную информацию см. в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 82.

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу

инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла могут устанавливаться на различных местах лучше, чем другие кресла.

Удерживающее устройство, в зависимости от его размеров и места установки, может преграждать доступ к расположенным рядом с ним ремням безопасности либо креплениям системы LATCH, которые необходимы для установки дополнительных детских кресел. Если удерживающее устройство препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное сиденье для перевозки пассажиров использовать не следует.

Где бы ни было установлено детское удерживающее устройство, убедитесь в том, что оно надежно закреплено.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Система креплений детских кресел (система LATCH)

Система LATCH предназначена для фиксации детских удерживающих устройств во время движения, а также при столкновении. Крепления LATCH детских удерживающих устройств используются для крепления этих устройств к анкерам, установленным в автомобиле. Данная система упрощает установку детских удерживающих устройств.

Для использования системы креплений LATCH в вашем автомобиле вы должны приобрести детское кресло, оснащенное креплениями LATCH. Правильная установка совместимых с системой креплений LATCH детских кресел, устанавливаемых по ходу или против хода движения, осуществляется либо с помощью анкеров LATCH, либо с помощью ремней безопасности автомобиля. Не используйте одновременно ремни безопасности и систему анкеров LATCH для фиксации детского кресла, устанавливаемого по ходу или против хода движения.

Дополнительные подушки сидений предназначены для использования вместе с ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Если производитель рекомендует, чтобы дополнительная подушка сиденья фиксировалась при помощи системы креплений LATCH, это можно

сделать после надлежащего размещения дополнительной подушки сиденья так, чтобы не нарушить правильное расположение трехточечного ремня безопасности на теле ребенка.

Соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также указания, содержащиеся в данном Руководстве.

При установке детского кресла, которое оборудовано верхней страховочной лямкой, для обеспечения надежности его фиксации необходимо использовать либо нижние анкера, либо ремни безопасности автомобиля. Ни в коем случае не пользуйтесь детским креслом, закрепленным только с помощью верхней страховочной лямки и анкера.

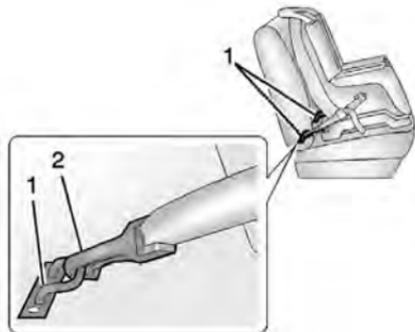
Систему креплений LATCH разрешается использовать только при условии, что масса детского кресла вместе с ребенком не превышает 29,5 кг. В противном случае вместо системы анкеров LATCH следует использовать только ремень безопасности.

Далее приведена информация по установке детских кресел с использованием тех креплений, которыми оборудован данный автомобиль.

Не все сиденья автомобиля и не все детские кресла оборудованы нижними анкерами, верхними страховочными лямками и креплениями (анкерами) для них.

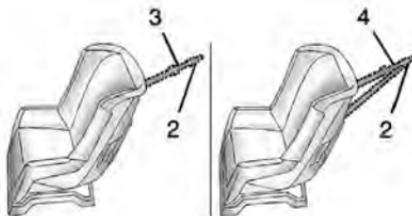
В этом случае для фиксации детского кресла следует использовать ремень безопасности (с верхней страховочной лямкой, при ее наличии). См. *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира* → 101 или *Установка детского кресла на заднее сиденье* → 103.

Нижние анкеры



Нижние анкеры (1) представляют собой металлические скобы, жестко связанные с каркасом сиденья автомобиля. Для каждого сиденья, на которое может устанавливаться детское кресло, оборудованное креплениями (2) системы LATCH, предусмотрено по два нижних анкера.

Верхняя страховочная лямка

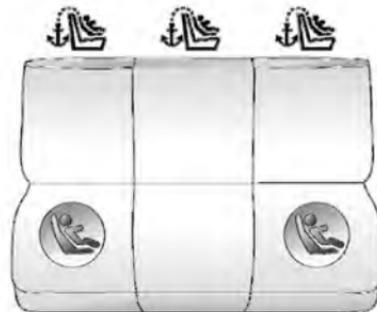


Верхние страховочные лямки (3, 4) предназначены для крепления верхней части детского кресла к спинке сиденья автомобиля. Анкер для крепления верхней страховочной лямки установлен на тыльной части спинки сиденья автомобиля. Крепление (2) верхней страховочной лямки детского кресла крепится к соответствующему анкеру для уменьшения перемещения кресла вперед и его наклона как во время движения автомобиля, так и при столкновении.

Детское кресло может быть оснащено как одинарной страховочной лямкой (3), так и двойной (4). В обоих случаях лямки оборудованы одним карабином (2), посредством которого они крепятся к анкеру.

Некоторые детские кресла, оборудованные страховочной лямкой, могут использоваться с применением или без применения страховочной лямки. Для других моделей использование страховочных лямок является обязательным. Ознакомьтесь с инструкциями производителя используемого вами детского кресла и соблюдайте их.

Расположение нижних анкеров и анкеров крепления верхней страховочной лямки



Заднее сиденье

⚠ (анкер крепления верхней страховочной лямки): места, оборудованные анкерами для крепления верхней страховочной лямки.

 (нижний анкер): места, оборудованные двумя нижними анкерами.



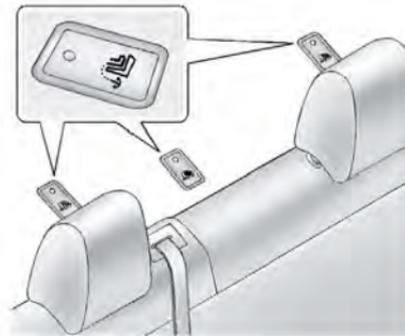
Сиденья, оборудованные нижними анкерами, имеют две наклейки, расположенные на тыльной части сиденья, на сгибе между его спинкой и подушкой.



Сиденья, предназначенные для крепления детских кресел с помощью верхней страховочной ляжки, имеют соответствующий символ на тыльной части спинки сиденья.



Нижние анкеры находятся за вертикальными проемами в обивке сиденья.



Анкеры крепления верхней страховочной ляжки находятся с тыльной стороны заднего сиденья на панели пола багажного отделения. Для доступа к анкерам откройте крышки. Убедитесь в том, что для крепления ляжки используется анкер того же сиденья, на которое будет установлено детское кресло.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для верхней страховочной ляжки, если, в соответствии с местным законодательством или указаниями производителя детского кресла, ее использование обязательно.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле. Более подробная информация приведена в *Места установки детских удерживающих устройств* → 94.

Установка детских кресел, предназначенных для использования с системой LATCH

Внимание

Если детское кресло, предназначенное для использования с системой LATCH, не прикреплено к анкерам или не закреплено при помощи ремня безопасности, оно не сможет обеспечить необходимый уровень безопасности ребенка. При столкновении ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Убедитесь в том, что детское кресло правильно установлено и надежно закреплено с помощью креплений LATCH или с использованием ремней безопасности автомобиля, в соответствии с инструкциями производителя и указаниями, приведенными в данном Руководстве.

Внимание

К каждому анкеру должно подсоединяться только одно крепление детского кресла.

Присоединение более одного крепления детского кресла к анкеру может привести к тому, что в случае столкновения анкер или крепление деформируется или даже сломается. Ребенок и другие пассажиры могут получить травмы.

Внимание

Если плечевой ремень безопасности будет проходить по шее ребенка, это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако это будет невозможно, если шея ребенка будет охвачена ремнем.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если плечевой ремень затянут на шею ребенка и возвратный механизм заблокирован, единственный способ освободить ребенка – перерезать ремень.

Пристегните все неиспользуемые ремни безопасности позади детского кресла так, чтобы они были вне досягаемости для ребенка. После установки детского кресла полностью вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку, и пристегните его позади детского кресла.

Осторожно

Не допускайте, чтобы компоненты системы LATCH соприкасались с ремнями безопасности автомобиля. Это может привести к их повреждению. При необходимости измените положение пристегнутых ремней безопасности, чтобы избежать их перетирания о крепления системы LATCH.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Не складывайте спинку заднего сиденья, когда соответствующий ремень безопасности находится в пристегнутом положении. Это может привести к повреждению ремня или сиденья.

Прежде чем приступить к складыванию спинки сиденья, отстегните ремень безопасности и верните его в положение для хранения.

Если на заднем сиденье необходимо перевозить более чем одного ребенка, см. *Места установки детских удерживающих устройств* → 94.

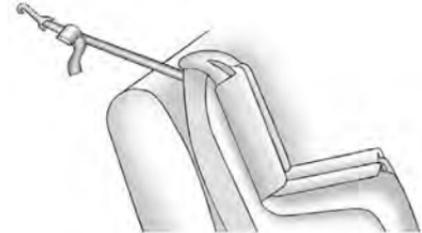
Данные анкера предназначены для облегчения установки детских кресел. При использовании нижних анкеров не используйте ремни безопасности автомобиля. Вместо этого используйте нижние анкера и крепления детского кресла. Конструкция некоторых детских кресел предусматривает также использование другого нижнего анкера для крепления верхней страховочной лямки.

1. Присоедините нижние крепления к нижним анкерам и затяните крепления. Если детское кресло или выбранное для установки кресла сиденье не оборудовано нижними анкерами, закрепите детское кресло

с помощью верхней страховочной лямки и стандартного ремня безопасности. Перед установкой ознакомьтесь с инструкцией производителя детского кресла и указаниями по установке, приведенными в данном Руководстве.

- 1.1. Определите местоположение нижних анкеров на том сиденье, на которое вы хотите установить детское кресло.
- 1.2. Установите детское кресло на сиденье.
- 1.3. Присоедините нижние крепления детского кресла к нижним анкерам и затяните крепления.
2. Если в рекомендациях производителя детского кресла указано, что верхняя страховочная лямка должна быть зафиксирована, прикрепите ее к соответствующему анкеру (при соответствующей комплектации). Ознакомьтесь с указаниями производителя детского кресла и выполните следующие шаги:
 - 2.1. Найдите анкер для крепления верхней страховочной лямки и приподнимите чехол сиденья, чтобы вытянуть анкер.
 - 2.2. Откройте крышку анкера крепления верхней страховочной лямки.

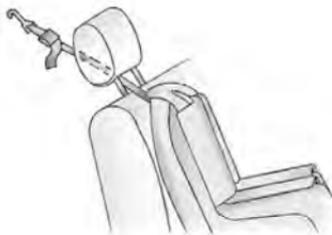
- 2.3. Проложите, присоедините и затяните страховочную лямку с соблюдением всех указаний производителя и следующих инструкций:



При использовании одинарной страховочной лямки на сиденьях второго ряда, не оборудованных подголовниками, прокладывайте одинарную лямку поверх спинки сиденья.



При использовании двойной страховочной ляжки на сиденьях второго ряда, не оборудованных подголовниками, прокладывайте двойную ляжку поверх спинки сиденья.



При использовании одинарной страховочной ляжки на боковых сиденьях второго ряда с регулируемым по высоте подголовником прокладывайте одинарную ляжку под подголовником и между двумя стойками подголовника.



При использовании двойной страховочной ляжки на боковых сиденьях второго ряда с регулируемым по высоте подголовником прокладывайте двойную ляжку вокруг подголовника.

- Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности фиксации возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений системы LATCH и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Замена компонентов системы LATCH после столкновения



Внимание

При столкновении компоненты системы LATCH могут быть повреждены. Поврежденная система LATCH не может обеспечивать надежное крепление детских кресел, в результате чего при столкновении пассажиры могут получить серьезные травмы и даже погибнуть. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система креплений LATCH находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы и замены соответствующих компонентов.

Если при столкновении на автомобиле было установлено детское кресло, закрепленное с помощью системы LATCH, может потребоваться замена некоторых компонентов.

Замена и ремонт компонентов системы LATCH может потребоваться, даже если система не использовалась в момент столкновения.

Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Самое безопасное место для установки детского кресла по ходу движения – это заднее сиденье. См. *Места установки детских удерживающих устройств* → 94.

Кроме того, автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, которая при определенных условиях отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 82 и *Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира* → 127.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло, предназначенное для установки против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка (подушки) безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробную информацию см. в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 82.

Если детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, см. *Система крепления детских кресел (система LATCH)* → 95.

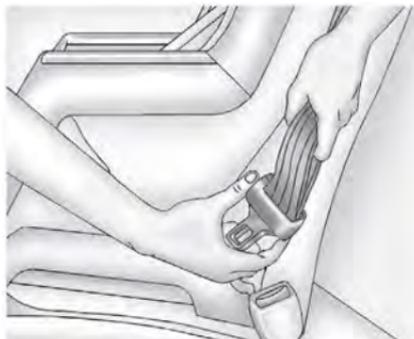
Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если, в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла, ее использование обязательно.

При использовании трехточечного ремня безопасности для фиксации детского кресла на сиденье переднего пассажира соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также следующие инструкции:

1. Перед установкой детского кресла, предназначенного для установки по ходу движения, на сиденье переднего пассажира отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние и поднимите его на максимальную высоту.

При отключении фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира после запуска двигателя должен загореться и продолжать гореть индикатор OFF. См. *Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира* → 127.

2. Установите детское кресло на сиденье.
3. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



При необходимости наклоните скобу замка для регулировки положения ремня безопасности.

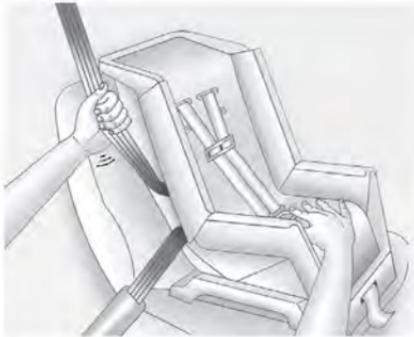


4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее можно было легко найти и отстегнуть ремень.



5. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание из него невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабинку поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. При установке детского кресла по ходу движения при затяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом. Попробуйте вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 5 и 6.
7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для

проверки надежности установки возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

При отключении подушек безопасности индикатор OFF контрольной лампы статуса подушки безопасности переднего пассажира должен загореться и продолжать гореть после запуска двигателя.

Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, см. *Если при установке детского кресла загорается индикатор ON в Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 82.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

Установка детского кресла на заднее сиденье

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

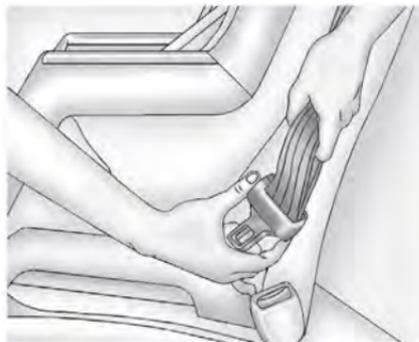
Более подробная информация об установке детского кресла с использованием системы LATCH приведена в *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 95. Если для крепления кресла будут использоваться ремень безопасности и верхняя страховочная лямка, информацию о местах расположения анкеров для крепления лямок см. в *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 95.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если, в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла, ее использование обязательно.

Если детское кресло не оборудовано креплениями LATCH, при его установке необходимо воспользоваться стандартным ремнем безопасности. Убедитесь в том, что были соблюдены все указания производителя детского кресла. Усадите ребенка в кресло и закрепите его, как указано в инструкции.

При необходимости установки нескольких детских кресел нужную информацию можно найти в *Места установки детских удерживающих устройств* → 94.

1. Установите детское кресло на сиденье.
2. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



При необходимости наклоните скобу замка для регулировки положения ремня безопасности.

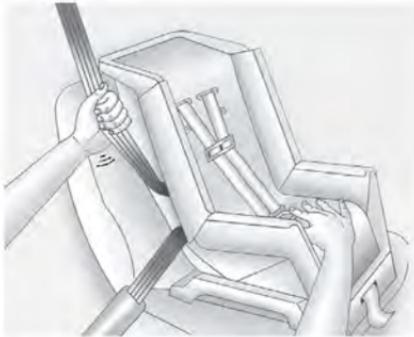


3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка. Если скоба ремня не полностью входит в замок, убедитесь, что вы используете правильный замок.

Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее можно было легко найти и отстегнуть ремень.



4. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание из него невозможно.



5. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабинку поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. При установке детского кресла по ходу движения при затяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом. Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 4 и 5.

6. Если детское кресло оборудовано верхней страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя кресла относительно ее использования. См. *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 95.
7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности установки возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если верхняя страховочная лямка была присоединена к соответствующему анкеру, отсоедините лямку.

Вещевые отделения и системы крепления багажа

Вещевые отделения

Вещевые отделения	106
Вещевое отделение в приборной панели.....	106
Перчаточный ящик.....	106
Подстаканники	107
Вещевое отделение в заднем подлокотнике.....	107
Вещевое отделение в центральной консоли	107

Дополнительные

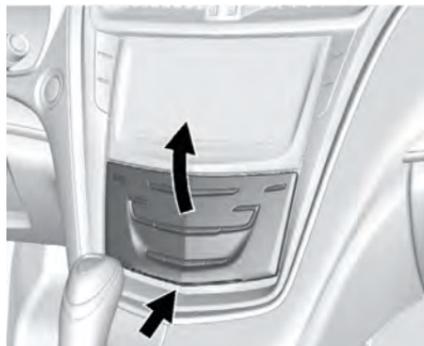
Проушины для крепления багажа	108
Сетка для крепления мелкого багажа	108

Вещевые отделения

⚠ Внимание

Не храните тяжелые или острые предметы в вещевых отделениях. В случае столкновения данные предметы могут привести к открыванию вещевого отделения и нанести травму.

Вещевое отделение в приборной панели



Нажмите и удерживайте низ панели управления системой климат-контроля до тех пор, пока крышка вещевого отделения не начнет открываться. В данном отделении может быть предусмотрен USB-порт, устройство для считывания SD-карт и до-

полнительный разъем. См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.

Закройте вещевое отделение, если не пользуетесь им.

Снова нажмите и удерживайте низ панели управления системой климат-контроля до тех пор, пока крышка вещевого отделения не начнет закрываться.

Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите соответствующую кнопку. Перчаточный ящик закрывается вручную.

Подстаканники



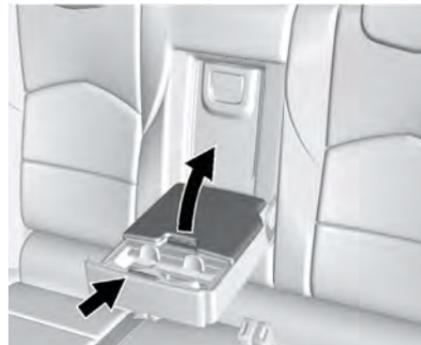
Данный автомобиль оборудован подстаканниками, расположенными в передней центральной консоли со сдвигающейся крышкой с электроприводом. При нажатии ручки вперед крышка автоматически откроется. Чтобы закрыть крышку, потяните ручку назад. Крышка автоматически закроется.

Электропривод крышки работает, когда открыта дверь водителя и когда выбраны режимы ACC, RUN кнопки запуска или режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RUN). Крышку можно открыть/закрыть вручную, потянув крышку в соответствующем направлении. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 217.

Функция защиты от защемления при автоматическом закрывании крышки

Если во время автоматического закрывания крышки на пути ее движения возникнет препятствие, она начнет двигаться в противоположную сторону и остановится на заданном уровне. Привод крышки вернется в нормальный режим работы, после того как препятствие будет устранено.

Вещевое отделение в заднем подлокотнике



Опустите подлокотник, чтобы получить доступ к вещевому отделению в заднем сиденье и подстаканникам.

Чтобы открыть вещевое отделение, нажмите на защелку.

Вещевое отделение в центральной консоли



Для доступа к вещевому отделению нажмите кнопку в передней части крышки подлокотника.

Для доступа к вещевому отделению под подлокотником нажмите кнопку на крышке со стороны водителя. В вещевом отделении находятся два USB-разъема, устройство для считывания SD-карт, электрическая розетка и гнездо для подключения внешних устройств.



При соответствующей комплектации нажмите на верхнюю часть крышки, чтобы получить доступ к вещевому отделению в задней части центральной консоли. Внутри данного вещевого отделения находится электрическая розетка (при соответствующей комплектации).

Дополнительные функции багажника

Проушины для крепления багажа



Проушины можно использовать для крепления мелкого багажа в багажнике.

Сетка для крепления мелкого багажа

Данный автомобиль может быть оснащен багажной сеткой для крепления мелкого багажа, расположенной в багажнике. Размещайте мелкий багаж за сеткой. В сетке также можно хранить более мелкие предметы, сложив ее в форме конверта. Не используйте данную сетку для крепления тяжелого багажа. Располагайте груз в багажнике как можно ближе к передней части автомобиля.

Приборы и органы управления

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса	111
Кнопки управления на рулевом колесе	111
Рулевое колесо с функцией обогрева	111
Звуковой сигнал	112
Очиститель/омыватель ветрового стекла	112
Компас	114
Часы	114
Электрические розетки	115
Беспроводная зарядка	117

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы, приборы и индикаторы	118
Комбинация приборов	119
Спидометр	122
Счетчик общего пробега	122
Счетчик частичного пробега	122
Тахометр	123
Указатель уровня топлива	123
Указатель давления наддува (только конфигурация Performance)	124
Указатель температуры моторного масла (только конфигурация Performance)	125

Указатель температуры охлаждающей жидкости	125
Контрольная лампа «Пристегните ремень»	126
Контрольная лампа системы подушек безопасности	126
Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира	127
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи	128
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)	128
Контрольная лампа тормозной системы	130
Контрольная лампа стояночного тормоза	131
Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»	131
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)	132
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)	132
Индикатор обнаружения автомобиля впереди	133
Контрольная лампа противобуксовочной системы	133

Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®	133
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®	134
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	134
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах	135
Контрольная лампа низкого давления моторного масла	135
Контрольная лампа минимального запаса топлива	136
Индикатор режима автоматической остановки двигателя	136
Контрольная лампа противоугонной системы	136
Индикатор включения дальнего света	137
Индикатор системы IntelliBeam®	137
Индикатор адаптивной системы головного освещения (AFL)	137
Индикатор включения габаритных огней	137
Контрольная лампа системы круиз-контроля	138
Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля	138

Контрольная лампа незакрытой двери	138
---	-----

Информационные дисплеи

Кнопки управления информационным центром DIC	138
Проекционный дисплей (HUD)	142

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения о состоянии автомобиля	145
Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи	146
Сообщения, связанные с тормозной системой	146
Сообщения системы компаса	147
Сообщения, связанные с системой круиз-контроля	147
Сообщения о незакрытых дверях	148
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя	148
Сообщения о состоянии моторного масла	149
Сообщения, связанные с мощностью двигателя	149
Сообщения, связанные с топливом	150
Сообщения о ключах и замках	150
Сообщения, связанные с приборами освещения	151
Сообщения систем контроля окружения	151

Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости	154
Сообщения системы подушек безопасности	157
Сообщения, связанные с ремнями безопасности	157
Сообщения, связанные с противоугонной системой	157
Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля	157
Сообщения, связанные с запуском двигателя	158
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах	158
Сообщения, связанные с трансмиссией	159
Сообщения-напоминания	159
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля	159
Сообщения, связанные с жидкостью омывателя ветрового стекла	160

Пользовательские настройки

Пользовательские настройки	160
----------------------------------	-----

Универсальная система дистанционного управления

Универсальная система дистанционного управления	169
Программирование универсальной системы дистанционного управления	169

Функционирование универсальной системы дистанционного управления	171
--	-----

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса



Для регулировки положения рулевого колеса:

1. Потяните рычаг вниз.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз.
3. Переместите рулевое колесо на себя или от себя.
4. Потяните рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Рулевое колесо с электроприводом регулировки по углу наклона и вылету



При соответствующей комплектации переключатель регулировки находится на левой стороне рулевой колонки.

- Нажмите верхнюю или нижнюю часть переключателя для перемещения рулевого колеса вверх или вниз.
- Нажмите левую или правую часть переключателя для перемещения рулевого колеса вперед или назад.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Для сохранения настроек положения рулевого колеса см. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 61.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управление информационно-развлекательной системой может осуществляться с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы*.

Рулевое колесо с функцией обогрева



(рулевое колесо с функцией обогрева, при соответствующей комплектации): нажмите данную кнопку для включения или выключения обогрева рулевого колеса. Если светодиод в кнопке активации функции обогрева горит, значит, функция активирована.

Рулевое колесо нагревается полностью в течение трех минут.

Звуковой сигнал

Нажмите на зону  с символом в центральной части рулевого колеса, чтобы подать звуковой сигнал.

Очиститель/омыватель ветрового стекла



При положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START кнопки запуска двигателя переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла, чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

HI: высокая скорость работы щеток.

LO: низкая скорость работы щеток.



INT (прерывистый режим): переместите рычаг в положение INT для выбора прерывистого режима работы щеток. Поверните кольцевой регулятор вверх для выбора более коротких интервалов или вниз – для более длинных интервалов.

Если очиститель ветрового стекла работает в течение более шести секунд при движении автомобиля и переключатель наружного освещения находится в положении AUTO, наружные световые приборы включаются автоматически. См. *Функция автоматического включения фар при работе очистителя ветрового стекла* далее в этом разделе.

OFF: очиститель ветрового стекла отключен.

1X: для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг в нажатом положении.

Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток снег и лед. Если щетки примерзли к стеклу, осторожно отделите их от стекла или подождите, пока лед в месте контакта щеток со стеклом растает. Неисправные щетки должны быть заменены новыми. См. *Замена щеток стеклоочистителей* → 304.

Наличие большого количества плотного снега или льда на ветровом стекле может вызвать перегрузку электродвигателя привода очистителя ветрового стекла. См. *Перегрузка системы электрооборудования* → 307.

Исходное положение

Если используется прерывистый режим работы очистителя или функция Rainsense™, при переводе рычага переключателя стеклоочистителя в положение OFF (и отсутствии необходимости дополнительного прохода щеток при активированной системе Rainsense) они могут автоматически остановиться в нижней части ветрового стекла.

При выборе положения OFF кнопки запуска во время работы очистителя ветрового стекла в режиме HI, LO или INT щетки незамедлительно останавливаются.

Если затем рычаг выбора режимов работы очистителя переместить в положение OFF до открывания двери водителя или в течение 10 минут, очиститель ветрового стекла возобновит работу и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

При выключении зажигания (режим OFF) во время работы щеток в режиме очистки ветрового стекла при включенном омывателе (или при включенной функции Rainsense) щетки продолжают работу

до тех пор, пока они не достигнут нижней части ветрового стекла.

Система Rainsense™

При соответствующей комплектации для определения количества капель воды на ветровом стекле и автоматического управления работой щеток стеклоочистителя используется датчик дождя, расположенный вверху в центре ветрового стекла. Подробнее о включении/отключении системы Rainsense см. *Пользовательские настройки* → 160.

Для наиболее эффективной работы данной системы поддерживайте зону расположения датчика дождя чистой.

INT (регулировка чувствительности датчика системы Rainsense): при активной функции Rainsense переместите рычаг переключателя очистителя ветрового стекла в положение INT. Поворачивайте кольцевой регулятор  INT на рычаге, чтобы настроить уровень чувствительности.



- Поворачивайте кольцевой регулятор вверх для увеличения чувствительности датчика.
- Поворачивайте кольцевой регулятор вниз для уменьшения чувствительности датчика.
- Верните рычаг переключателя очистителя ветрового стекла в положение INT, чтобы отключить систему Rainsense.

Защита рычага щетки стеклоочистителя

Если автомобиль оснащен функцией защиты рычагов щеток очистителя ветрового стекла, перед использованием автоматической мойки переместите рычаг переключателя очистителя ветрового стекла в положение OFF. Это приведет к отключению системы Rainsense.

При включенной системе Rainsense, положении N (нейтраль) рычага селектора и низкой скорости движения автомобиля щетки автоматически останутся в нижней части ветрового стекла.

Работа щеток возобновляется при выводе рычага селектора из положения N (нейтраль) или при увеличении скорости движения автомобиля.

 **(омыватель ветрового стекла):** переместите рычаг на себя для подачи жидкости омывателя на ветровое стекло. Подача жидкости продолжается до момента отпускания рычага или до истечения максимально допустимого времени работы омывателя. При этом совершается несколько рабочих циклов очистителя ветрового стекла. После отпускания рычага щетки могут совершить еще несколько проходов, в зависимости от того, как долго была активна функция подачи жидкости омывателя. Подробную информацию о том, как доливать жидкость в бачок жидкости омывателя ветрового стекла, см. в *Жидкость омывателей стекол* → 298.

Внимание

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока не прогреется ветровое стекло. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть и резко ухудшить видимость дороги и обзорность.

Функция автоматического включения фар при работе очистителя ветрового стекла

Если очиститель ветрового стекла работает в течение более шести секунд, фары и габаритные огни включаются автоматически. Для активации этой функции переключатель наружного освещения должен находиться в положении AUTO.

Фары, автоматически включенные при работе очистителя ветрового стекла, немедленно выключаются при выборе режима LOCK/OFF кнопки запуска или при переводе рычага переключателя очистителя ветрового стекла в положение OFF.

Компас

В зависимости от комплектации на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться компас. Система компаса получает данные о направлении и другую информацию от антенны GPS, системы StabiliTrak® и спидометра автомобиля.

Система компаса предназначена для обеспечения удобства следования по маршруту и вывода указаний для совершения маневра заранее, до получения соответствующего сигнала от спутников GPS. Когда на дисплей компаса выводится сообщение CAL, вам необходимо проехать некоторое расстояние по откры-

той местности для того, чтобы система компаса приняла сигнал GPS. Система компаса автоматически определит, когда сигнал GPS будет получен, и снова начнет показывать направление. Подробную информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее компаса, см. в *Сообщения системы компаса* → 147.

Часы

Органы управления информационно-развлекательной системой используются для установки даты и времени через меню системы. См. *Начальная страница* в отдельном Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы о том, как пользоваться меню системы.

Установка времени

Время

Для установки времени:

1. Нажмите кнопку экрана SETTINGS («Настройки») и затем кнопки Time («Время») и Date («Дата»).
2. Нажмите SET TIME («Установить время») и «+» или «-» для увеличения или уменьшения часов, минут, а также выбора режима AM или PM.

3. Нажмите 12-24 Hr (12-часовое или 24-часовое отображение) для выбора режима 12- или 24-часового отображения времени.
4. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку ⬅ («Назад»).

Дата

Для установки даты:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») в главном меню системы и выберите пункт «Дата и время».
2. Нажмите SET DATE («Установить дату») и «+» или «-» для увеличения или уменьшения числа дней, месяцев или года.
3. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку ⬅ («Назад»).

Автоматическая установка

Если данная функция включена, время и дата обновляются автоматически.

Для включения функции автоматической установки:

1. Нажмите кнопку экрана SETTINGS («Настройки»), затем кнопки Time («Время») и Date («Дата»).
2. Нажмите SET TIME («Установка времени») или SET DATE («Установка даты»).

3. Нажмите AUTO SET («Автонастройка»), затем выберите ON-CELL NETWORK («Вкл. сеть мобильной связи») или OFF-MANUAL («Выкл. ручную») для ручного выбора времени и даты.
4. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку ⬅ («Назад»).

Если задана функция автоматического обновления даты и времени, время, отображаемое на дисплее часов, после въезда на территорию, которая относится к новому часовому поясу, может обновляться с задержкой.

Дисплей часов

Если данная функция включена, на дисплее информационно-развлекательной системы будут отображаться часы.

Для установки дисплея часов:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») в главном меню системы и выберите пункт «Дата и время».
2. Нажмите кнопку CLOCK DISPLAY («Дисплей часов») и нажмите OFF (выкл.) или ON (вкл.) для включения или отключения дисплея часов.
3. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку ⬅ («Назад»).

Электрические розетки

Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В

Электрические розетки могут использоваться для подключения дополнительного оборудования, например мобильных телефонов или MP3-плеера.

Автомобиль оборудован тремя электрическими розетками на 12 В. Они установлены:

- Внутри вещевого отделения в центральной консоли, расположенного перед крышкой подлокотника.
- Внутри вещевого отделения, расположенного под крышкой подлокотника.
- В задней части центральной консоли, при соответствующей комплектации.

Питание к этим розеткам подается, когда выбран режим ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY кнопки запуска или до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя в течение 10 минут после выключения зажигания.

Поднимите крышку, чтобы получить доступ к электрической розетке.

Характеристики некоторых электрических устройств могут не соответствовать возможностям электроцепей, предназначенных для питания розеток, что может привести к перегрузке данных цепей

или перегоранию соответствующих плавких предохранителей. В случае перегрузки возврат автомата защиты цепи в исходное состояние произойдет после отсоединения всех устройств или после выключения и повторного включения режима задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 217. Перед повторным подсоединением устройств или после включения режима RAP подождите одну минуту, чтобы автомат защиты вернулся в исходное положение. Если автомат защиты срабатывает снова, возможно наличие неисправности подсоединяемого устройства. Попробуйте подсоединить заведомо исправное устройство, чтобы убедиться в исправной работе автомата защиты. Если автомат защиты срабатывает и в этом случае, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Существует возможность замены электрической розетки, установленной на заводе-изготовителе, на гнездо прикуривателя. Для этого требуется замена оригинального автомата защиты цепи на стандартный мини-предохранитель. Данная операция должна выполняться специалистом авторизованного сервисного центра. При перегрузке цепи предохранитель MINI перегорает. В этом случае он подлежит замене.

Осторожно

Если автомат защиты цепи не заметить предохранителем MINI, возможен перегрев прикуривателя, что приведет к повреждению автомобиля.

При установке дополнительного электрооборудования строго следуйте инструкциям по установке, которые приложены к этому оборудованию. См. *Дополнительное электрооборудование* → 274.

Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, которые не будут покрываться гарантийными обязательствами на автомобиль. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например зарядного устройства для мобильного телефона.

Электрическая розетка с переменным напряжением 230 В

При соответствующей комплектации данная розетка находится внутри центральной консоли. Она может использоваться для подключения электрооборудования мощностью не более 150 Вт.



При пользовании розеткой загорается светодиод. Светодиод загорается, если подключаются потребители мощностью до 150 Вт при режиме кнопки запуска ON/RUN и если электрическая цепь розетки исправна.

Светодиод не загорается, если зажигание находится при режиме кнопки запуска LOCK/OFF или если вилка неплотно вставлена в розетку.

Если подключается оборудование мощностью более 150 Вт или в соответствующих электроцепях обнаруживаются неисправности, автомат защиты обесточивает эти цепи, а светодиод гаснет. Для восстановления работоспособности электророзетки отсоедините дополнительное электрооборудование и присоедините его снова или отключите и снова включите режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 217. Питание возобновляется при подключении оборудования мощностью 150 Вт или менее к электрической розетке и при условии отсутствия неисправности бортовой сети.

Электрическая розетка не предназначена для подключения некоторых типов электрооборудования, которое может работать ненадлежащим образом:

- Устройства с высоким пусковым напряжением, такие как холодильники с компрессором и электроинструмент.
- Прочие устройства, для работы которых требуется высокостабильное напряжение, такие как электроодеяла с микропроцессорным управлением, светильники с сенсорным управлением и т. п.
- Медицинское оборудование.

Беспроводная зарядка

Данный автомобиль может быть оборудован беспроводным зарядным устройством, расположенным в вещевом отделении за панелью управления системой климат-контроля. См. *Вещевое отделение в приборной панели* → 106. Система обеспечивает беспроводную зарядку только одного совместимого мобильного устройства с поддержкой стандартов PMA или Qi. Проверить совместимость мобильного телефона или другого устройства можно на веб-сайте www.gmtotalconnect.com.

⚠ Внимание

Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированного кардиостимулятора или других медицинских устройств. Перед тем как использовать систему беспроводной зарядки, рекомендуется обратиться за консультацией к врачу.

Использование системы беспроводной зарядки возможно в режиме ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY кнопки запуска либо в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Система беспроводной зарядки может неправильно отображать уровень зарядки в режиме RAP. См.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 217.

Диапазон рабочих температур для системы зарядки: от -20 до +60 °C для системы зарядки, для мобильного телефона: от 0 до +35 °C.

⚠ Внимание

Перед зарядкой мобильного устройства следует удалить металлические предметы с зарядной панели. Металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки, находящиеся между телефоном и зарядной панелью, могут сильно нагреваться. В редких случаях, когда система не обнаружила металлический предмет между зарядным устройством и телефоном во время зарядки, а металлический предмет находился между зарядным устройством и телефоном, после снятия телефона подождите, пока металлический предмет остынет, во избежание получения ожогов.



Для зарядки мобильного устройства:

1. Откройте панель управления системой климат-контроля.
2. Удалите все предметы с зарядной панели. Процесс зарядки может

не начаться, если на зарядной панели находятся какие-либо предметы.

3. Положите мобильное устройство лицевой стороной вверх на символ  на зарядном коврике.
4. На символе  на экране информационно-развлекательной системы отобразится индикатор . Это указывает на то, что мобильное устройство правильно размещено и осуществляется его зарядка. Если после размещения телефона на зарядном коврике символ  не отображается, снимите телефон с зарядного коврика, подождите не менее трех секунд и затем снова положите телефон на зарядный коврик.

Держите вещевое отделение закрытым во время движения автомобиля.

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состоянии контрольных ламп и приборов.

Некоторые контрольные лампы загораются и горят кратковременно при запуске двигателя в ходе самодиагностики соответствующих систем. Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. В случае если рекомендации вовремя не выполняются, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

Комбинация приборов



Показана комбинация приборов с британской системой единиц измерения (базовая комплектация с системой автоматического запуска/остановки двигателя); комбинация приборов с метрической системой – аналогично



Показана комбинация приборов с британской системой единиц измерения (базовая комплектация); комбинация приборов с метрической системой – аналогично

Комбинация приборов с изменяемой конфигурацией

Предусмотрено несколько конфигураций комбинации приборов в топовой комплектации.



Конфигурация Balanced

Данная конфигурация имеет три интерактивных дисплея, по одному в центре каждой шкалы.



Конфигурация Enhanced

Данная конфигурация имеет три интерактивных дисплея.



Конфигурация Performance (только серии CTS-V и V-Sport)

Данная конфигурация имеет два интерактивных дисплея.

Используйте пятипозиционный переключатель справа на рулевом колесе для переключения конфигураций экранов на комбинации приборов.

Для изменения конфигурации комбинации приборов:

1. Найдите страницу Options («Настройки») на одном из интерактивных дисплеев на комбинации приборов.
2. Нажмите SEL для входа в меню Options.
3. Прокрутите меню вниз и выберите Display Layout («Вид дисплея»). Затем нажмите SEL для подтверждения выбора.

4. Каждый вид дисплея в меню представлен небольшим изображением. Прокрутите изображения и выберите необходимое. Нажмите SEL для подтверждения выбора вида дисплея.
5. Выйдите из меню Display Layout («Вид дисплея») путем нажатия кнопки <.

Дисплеи приложений комбинации приборов

На комбинации приборов могут отображаться параметры системы навигации, аудиосистемы и телефона. В базовой комплектации в центральной зоне может также отображаться спидометр.

Информация, относящаяся к системе навигации

Если не осуществляется ведение по маршруту, отображается компас. Если ведение по маршруту осуществляется, нажмите SEL («Выбрать») для завершения ведения или для включения режима голосового сопровождения ведения по маршруту.

Информация, относящаяся к аудиосистеме

Когда отображается экран аудиосистемы, нажмите SEL для входа в меню аудиосистемы. В данном меню вы можете

осуществлять поиск записей, выбрать из списка избранного или изменить источник воспроизведения.

Информация, относящаяся к телефону

При отображении режима Phone («Телефоны») нажмите SEL для входа в меню управления телефонами. В данном меню, если нет текущего звонка, вы можете просматривать последние вызовы и звонки, выбирать из списка избранного и просматривать список контактов. Если есть текущий вызов, то с помощью данного экрана можно отключить звук телефона или переключить звонок на телефонную трубку.

Меню настроек комбинации приборов

Для входа в меню настроек комбинации приборов:

1. Используйте пятипозиционный переключатель справа на рулевом колесе для открывания страницы Options на одном из интерактивных дисплеев комбинации приборов.
2. Нажмите SEL в центре пятипозиционного переключателя для входа в меню «Options».

Системы единицы. Нажмите SEL для входа в меню «Системы единиц». Выберите, какую систему единиц следует

использовать – британскую или метрическую, нажимая SEL при соответствующей выделенной позиции меню. Рядом с выбранной позицией появится графический знак подтверждения выбора.

Информационные страницы. Нажмите SEL, чтобы выбрать информацию, которая будет отображаться на дисплее Информационного центра. См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 138.

Настройки кнопки «Избранное». Нажмите SEL при подсвеченной надписи Fav Button Options («Настройки кнопки «Избранное»»), чтобы выбрать между FAV Primary и SEEK Primary. Данная функция позволяет настроить конфигурацию кнопок Δ и ∇ , расположенных на рулевом колесе. Если выбрана опция FAV Primary, при нажатии кнопок Δ и ∇ осуществляется переход к следующей или предыдущей радиостанции в «Избранном», а при удерживании нажатыми кнопок Δ и ∇ осуществляется поиск радиостанции. Если выбрана опция SEEK Primary, при нажатии кнопок Δ и ∇ осуществляется поиск, а при удерживании нажатыми кнопок Δ и ∇ осуществляется переход к следующей или предыдущей радиостанции в «Избранном».

Вид дисплея. Нажмите SEL, чтобы изменить конфигурацию комбинации

приборов. См. *Комбинация приборов с переменной конфигурацией* выше в данном разделе.

Открытое программное обеспечение. Нажмите SEL при выделенной надписи Open Source Software для отображения информации о программном обеспечении с открытым кодом.

Спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или в милях в час (mph).

Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик частичного пробега

Счетчик частичного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Просмотр и сброс данных счетчика частичного пробега осуществляется через информационный центр водителя (DIC). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 138.

Тахометр

На тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в тысячах оборотов в минуту.

В автомобилях в базовой комплектации, оборудованных системой автоматического запуска/остановки двигателя, при выбранном режиме кнопки запуска ON/RUN на тахометре отображается состояние автомобиля. Когда указано состояние AUTO STOP, это значит, что двигатель заглушен, но зажигание включено и автомобиль может продолжать движение. Двигатель может автоматически запуститься в любой момент времени. Когда указано состояние OFF, это значит, что зажигание выключено.

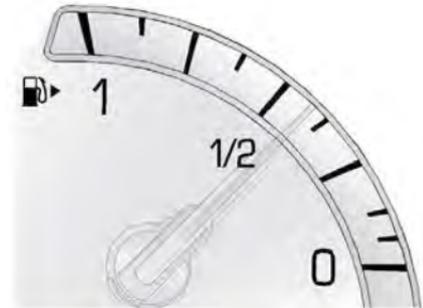
Когда двигатель включен, на тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя (количество оборотов в минуту). Отображаемая на тахометре частота вращения коленчатого вала двигателя может изменяться на несколько сотен оборотов в минуту в режиме AUTO STOP, во время выключения и повторного запуска двигателя.

При определении блоком управления коробкой передач наиболее экономичного режима работы может ощущаться небольшой толчок.

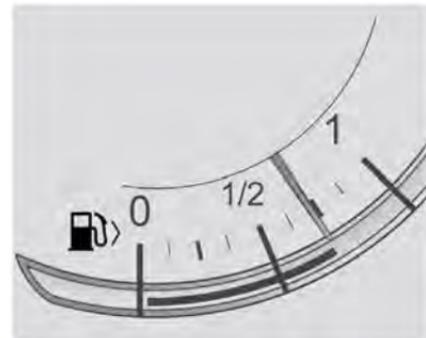
Осторожно

Если двигатель продолжает работать с высокой частотой вращения коленчатого вала, при которой стрелка находится в опасной зоне шкалы в верхней части тахометра, возможно повреждение автомобиля, на устранение которого гарантия производителя распространяться не будет. Не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала, при которой стрелка тахометра находится в опасной зоне шкалы.

Указатель уровня топлива



Базовая комплектация



Конфигурация **Balanced**
в топовой комплектации

При включенном зажигании указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива в баке.

Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Если стрелка указателя уровня топлива приближается к нулевой отметке, загорается контрольная лампа минимального запаса топлива. В топливном баке при этом еще остается некоторое количество топлива, но автомобиль следует заправить топливом при первой же возможности.

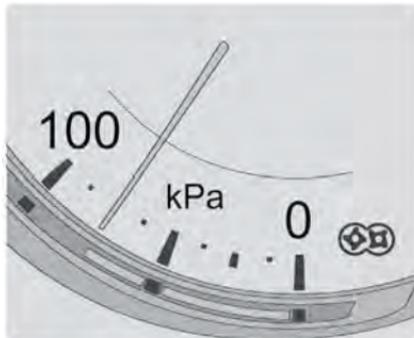
Ниже приводится информация, которую необходимо знать владельцу автомобиля. Однако возникновение этих ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Насос топливораздаточной колонки отключается до того момента, как стрелка указателя уровня топлива оказывается напротив метки, соответствующей полному баку.
- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действитель-

ности он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.

- Стрелка указателя может немного отклоняться при прохождении поворотов или при ускорении.
- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалось; при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив метки, соответствующей состоянию пустого бака.

Указатель давления наддува (только конфигурация Performance)



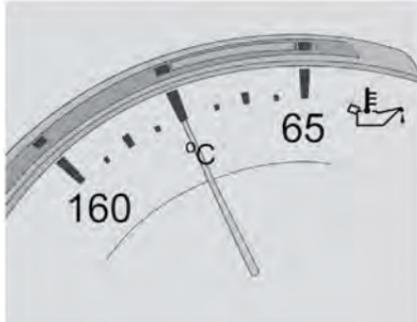
Метрическая система единиц

Данный указатель показывает давление наддува при сильном нажатии на педаль акселератора.

Он показывает значение давления воздуха во впускном коллекторе до того, как он поступит в камеру сгорания двигателя.

При каждом запуске двигателя стрелка указателя автоматически устанавливается на отметке 0 шкалы. Действительное давление наддува отсчитывается от этой отметки. При изменениях атмосферного давления, например во время движения в горной местности, а также при изменении погодных условий показания давления, отсчитываемые от отметки 0 шкалы, могут незначительно изменяться.

Указатель температуры моторного масла (только конфигурация Performance)



Метрическая система единиц

Данный указатель показывает температуру моторного масла.

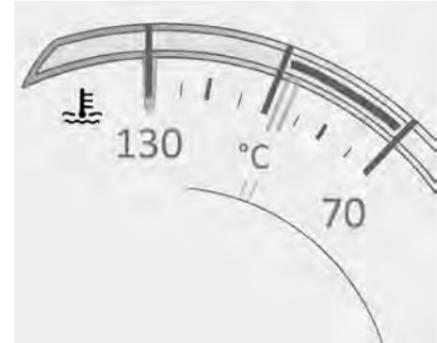
Если стрелка указателя приближается к левому концу шкалы, это сигнализирует о перегреве моторного масла. При нормальных условиях движения как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.

См. *Моторное масло* → 286.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Метрическая система измерения (базовая комплектация)



Показана конфигурация Balanced с метрической системой измерения (топовая комплектация)

Данный указатель отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если при движении в нормальных условиях стрелка указателя достигает красной зоны, это указывает на перегрев двигателя. Если охлаждающая жидкость двигателя перегрелась, как можно скорее остановите автомобиль. Затем немедленно заглушите двигатель.

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» расположена на комбинации приборов.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и прозвучит предупреждающий сигнал («колокольчик»), напоминающий о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если ремень безопасности водителя будет пристегнут, контрольная лампа погаснет и звуковое предупреждение отключится.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»

Рядом с индикатором состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира находится контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира». См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 82.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать и прозвучит предупреждающий сигнал («колокольчик»), напоминающий о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если передний пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и действие звукового предупреждения прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» может загораться, и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на это сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите упомянутые предметы с сиденья или пристегните ремень.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. В ходе проверки оценивается состояние датчика(ов) подушки безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, натяжителей ремней безопасности (при соответствующей комплектации), модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля. Более подробная информация приведена в *Система подушек безопасности* → 75.



Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и продолжает гореть в течение нескольких секунд после запуска двигателя. Если контрольная лампа не загорается, следует обратиться в авторизованный сервисный центр.

⚠ Внимание

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается в ходе движения, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Это может приводить к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр.

При наличии неисправности в системе подушек безопасности может появиться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC). См. *Сообщения системы подушек безопасности* → 157.

Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 82. Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье находится на потолочной консоли.



Возможные варианты контрольных ламп

При запуске двигателя в ходе проверки данной системы эта контрольная лампа загорается на несколько секунд

в виде символов ON (вкл.) и OFF (выкл.) (или загорается символ, соответствующий включенному или выключенному состоянию подушки безопасности). Еще через несколько секунд загорятся символы ON (вкл.) или OFF (выкл.) контрольной лампы (или символ, соответствующий включенному или выключенному состоянию подушки безопасности) для информирования водителя о состоянии фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира.

Если загорается ON (или символ, соответствующий включенному состоянию подушки безопасности), это означает, что фронтальная и коленная подушки безопасности переднего пассажира включены.

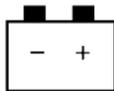
Если загорается OFF (или символ, соответствующий выключенному состоянию подушки безопасности), это означает, что фронтальная и коленная подушки безопасности переднего сиденья пассажира отключены.

Если по истечении нескольких секунд оба символа продолжают гореть или они не загораются вообще, возможно, что неисправна сама контрольная лампа или система определения присутствия пассажира на переднем сиденье. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

⚠ Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм в случае дорожно-транспортного происшествия обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности → 126.*

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



На некоторых автомобилях данная контрольная лампа должна кратковременно загораться при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Она должна гаснуть при запуске двигателя. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов,

эта лампа может не загораться при включении зажигания.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля, то, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Движение с горящей контрольной лампой может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается, появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

См. Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи → 146.

Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например аудиосистему и систему кондиционирования.

Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

Данная контрольная лампа является частью бортовой системы диагностики и контроля токсичности отработанных газов. Если данная контрольная лампа загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость прохождения диагностики в авторизованном сервисном центре. Контрольная лампа неисправности должна кратковременно загораться при режиме Service Only Mode кнопки запуска для проверки работоспособности лампы. *См. Положения кнопки запуска двигателя → 214.*



Активация контрольных ламп часто указывает на наличие ситуаций, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия водителя при срабатывании контрольных ламп позволяют предотвратить серьезные повреждения систем и агрегатов автомобиля.

Осторожно

Если автомобиль постоянно использует с горящей контрольной лампой «Проверьте двигатель», может некорректно работать система управления токсичностью отработанных газов, увеличиваться расход топлива, а также нарушиться плавность работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя.

Осторожно

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин шинами, имеющими другие технические характеристики, могут вызвать включение данной контрольной лампы. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя. Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработавших газов. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 276.

Лампа мигает

Обнаружена неисправность, в результате которой повышается токсичность отработанных газов, что может приводить к повреждению системы управления токсичностью отработанных газов. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Во избежание серьезных повреждений необходимо снизить скорость и избежать резких ускорений и движения по крутым подъемам. При буксировке прицепа следует как можно скорее уменьшить массу груза, находящегося в прицепе.

Если лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, подождите не менее 10 секунд и снова запустите двигатель. Если контрольная лампа продолжает мигать, повторите выполнение предыдущих шагов и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Лампа горит

Обнаружена неисправность двигателя. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Выполните следующее:

- Если в топливный бак автомобиля заливалось топливо из канистры, убедитесь в том, что заправочная воронка извлечена из топливоза-

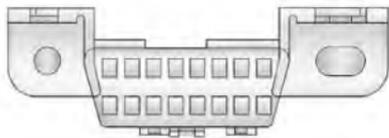
ливной горловины. См. *Заполнение топливного бака из канистры в Заправка автомобиля топливом* → 266. Система диагностики способна реагировать на наличие заправочной воронки в топливозаливной горловине, так как может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок без заправочной воронки контрольная лампа должна погаснуть.

- Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы двигателя и ухудшению динамики разгона. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя. При возникновении указанных явлений управляйте автомобилем топливозаправочных станциях другого бренда. Для того чтобы погасла контрольная лампа, необходимо израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива. См. *Топливо* → 265.

Если никакие действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Регулирование вопросов, связанных с уровнем токсичности отработанных газов

В зависимости от страны вашего проживания может потребоваться проверка системы управления токсичностью отработавших газов и техническое обслуживание этой системы. Для выполнения данной проверки к диагностическому разъему (DLC) подсоединяется соответствующий диагностический прибор.



Разъем расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса. Подсоединение к этому разъему диагностических приборов, не предназначенных для проверки системы управления токсичностью отработанных газов или технического обслуживания автомобиля, может повлиять на работу двигателя. См. *Дополнительное электрооборудование* → 274. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе.
- Контрольная лампа не загорается при режиме зажигания Service Only Mode.
- Диагностика не может завершиться успешно из-за наличия неисправности в системе управления токсичностью отработанных газов. В данном случае автомобиль к проверке не готов, и может потребоваться несколько дней повседневного использования автомобиля, чтобы подготовить систему к проверке. Также это может произойти в том случае, если недавно была произведена замена 12-вольтовой аккумуляторной батареи или если аккумуляторная батарея разряжена.

Если и после прохождения данного теста состояние системы управления двигателем автомобиля неудовлетворительное, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы

Рабочая тормозная система автомобиля содержит два гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров второй сохраняет работоспособность, позволяя остановить автомобиль. Однако для обеспечения нормальной эффективности рабочей тормозной системы необходимы оба гидравлических контура.

Если загорается контрольная лампа, это может указывать на наличие неисправности в тормозной системе. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр.



BRAKE

**Метрическая
система**

**Британская
система**

Данная контрольная лампа кратковременно загорается при включении зажигания. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если контрольная лампа горит постоянно, значит, в тормозной системе возникла серьезная неисправность.

Внимание

При горячей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности торможения.

Управление автомобилем с горячей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, движение на автомобиле продолжать нельзя. Необходимо отбуксировать автомобиль на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы.

Контрольная лампа стояночного тормоза



**Метрическая
система**

PARK

**Британская
система**

Контрольная лампа стояночного тормоза загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. Если после снятия автомобиля со стояночного тормоза или во время движения контрольная лампа продолжает мигать, это может указывать на наличие неисправности в стояночной тормозной системе с электроприводом. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться предупреждающее сообщение. См. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 146.

Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»



На некоторых автомобилях данная контрольная лампа на короткое время загорается при выборе режима ON/RUN кнопки запуска. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при выборе режима ON/RUN кнопки запуска.

Если загорелась данная контрольная лампа, это может указывать на наличие неисправности в стояночной тормозной системе, что может привести к снижению эффективности работы данной системы. Автомобиль по-прежнему можно эксплуатировать, но при первой же возможности следует обратиться в авторизованный сервисный центр. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 226.

При появлении соответствующего сообщения на дисплее информационного центра (DIC) см. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 146.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)



Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Если контрольная лампа не загорается, как можно скорее необходимо восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупредить о возникающих неисправностях.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы перезагрузить систему. Если контрольная лампа системы ABS по-прежнему горит или загорается во время движения, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если загорелась данная контрольная лампа, может

срабатывать звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, работоспособность тормозной системы сохраняется, но антиблокировочная система неисправна.

Если горят контрольные лампы системы ABS и тормозной системы, это указывает на то, что неисправность возникла в обеих системах. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 130 и *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 146.

Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)



На некоторых автомобилях данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

На автомобилях, оснащенных комбинацией приборов в топовой комплектации, эта лампа может не загораться при запуске двигателя.

Данная контрольная лампа загорается зеленым цветом, когда система LKA активирована и готова к работе.

Если автомобиль приближается к разделительной линии разметки без включения указателя поворота, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. При этом контрольная лампа системы LKA загорается оранжевым цветом.

При пересечении разделительной линии разметки эта лампа загорается оранжевым цветом в мигающем режиме, действуя в качестве контрольной лампы системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW).

См. *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)* → 262.

Индикатор обнаружения автомобиля впереди



При наличии данной системы в автомобиле данный индикатор загорается на дисплее информационного центра, когда эта система обнаруживает автомобиль, идущий впереди в попутном направлении. Цвет свечения индикатора становится оранжевым, если расстояние до идущего впереди автомобиля становится слишком малым.

См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 256.

Контрольная лампа противобуксовочной системы



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа находится в интерактивной зоне дисплея и может не загораться при включении зажигания.

При отключении противобуксовочной системы с помощью выключателя данной системы и системы курсовой устойчивости StabiliTrak загорается контрольная лампа противобуксовочной системы.

Данная контрольная лампа и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak загораются при выключении системы StabiliTrak.

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес не ограничивается. Учтите это при дальнейшем движении.

См. Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 228.

Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная контрольная лампа загорается, когда система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak отключена. Если система StabiliTrak отключена, отключается и противобуксовочная система (TCS).

Если контрольная лампа системы StabiliTrak и противобуксовочной системы не горит, это означает, что системы

не участвуют в контроле движения автомобиля. При включении систем TCS и StabiliTrak контрольная лампа гаснет.

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228.

Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что противобуксовочная система и, возможно, система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak были отключены. На дисплее информации

онного центра может появиться соответствующее сообщение. Данное сообщение позволит определить, какая из систем отключена и нуждается ли автомобиль в техническом обслуживании.

Если контрольная лампа мигает, это означает, что в текущий момент действует противобуксовочная система и/или система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak.

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости



На некоторых автомобилях данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной работе системы контрольная лампа должна погаснуть после запуска двигателя. На автомобилях, оснащенных

конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при запуске двигателя.

Осторожно

Если загорается контрольная лампа температуры жидкости системы охлаждения двигателя, это означает, что двигатель перегрелся. Дальнейшее движение, когда эта контрольная лампа горит, может привести к серьезным повреждениям двигателя, которые не будут покрываться гарантийным обслуживанием. См. *Перегрев двигателя* → 297.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости загорается, когда двигатель перегрелся.

Если это произошло, как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. См. *Перегрев двигателя* → 297.

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах



В автомобилях с монитором давления воздуха в шинах (TPMS) при запуске двигателя на короткое время загорается данная контрольная лампа. Она позволяет судить о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или более шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах* → 158. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах до рекомендуемых значений, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 323.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 325.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла

Осторожно

Несоблюдение регламента замены масла и пренебрежение предупреждениями о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. При движении на автомобиле с низким уровнем моторного масла могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра появляется соответствующее предупреждение, необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долейте моторного масла, но если уровень масла находится в норме, а давление масла по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля.



При запуске двигателя контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если при работающем двигателе контрольная лампа загорается и горит постоянно, это означает, что смазочная система двигателя может действовать неэффективно. Это может быть связано с недостаточным количеством моторного масла или неисправностями других систем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа минимального запаса топлива



Данная контрольная лампа расположена около указателя уровня топлива и загорается на короткое время при включении зажигания для проверки ее работоспособности. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, этот индикатор находится в интерактивной дисплейной зоне и может не загораться при включении зажигания.

Данная лампа также загорается при минимальном запасе топлива в баке. После заправки автомобиля топливом лампа гаснет. Если она продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Индикатор режима автоматической остановки двигателя



Данный индикатор загорается, когда двигатель находится в режиме автоматической остановки.

См. *Запуск двигателя* → 215.

Контрольная лампа противоголодной системы



На некоторых автомобилях при запуске двигателя контрольная лампа системы иммобилайзера должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе иммобилайзера контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после

запуска двигателя. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при запуске двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть и двигатель не запускается, это может указывать на неисправность противоугонной системы. См. *Действие системы иммобилайзера* → 45.

Индикатор включения дальнего света



Данный индикатор активируется при включении дальнего света фар.

См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* → 174.

Индикатор системы IntelliBeam®



Данный индикатор загорается при активации системы IntelliBeam (при соответствующей комплектации).

См. *Переключатель наружных световых приборов* → 172.

Индикатор адаптивной системы головного освещения (AFL)



При запуске двигателя данный индикатор должен загораться на короткое время. Если он не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, этот индикатор находится в интерактивной дисплейной

зоне и может не загораться при включении зажигания.

Данный индикатор горит постоянно при возникновении неисправности в системе адаптивного головного освещения (AFL). При переключении режимов освещения данный индикатор мигает. См. *Адаптивная система головного освещения (AFL)* → 176.

Индикатор включения габаритных огней



Данный индикатор загорается при включении габаритных огней. См. *Переключатель наружных световых приборов* → 172.

Контрольная лампа системы круиз-контроля



Данная контрольная лампа с белым фоном становится зеленой при включении системы круиз-контроля.

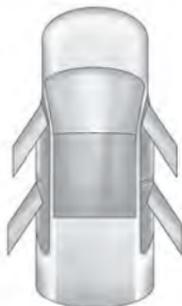
См. Система круиз-контроля → 237.

Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля



При соответствующей комплектации данная контрольная лампа загорается белым цветом при включении и готовности к работе системы адаптивного круиз-контроля и загорается зеленым, когда система адаптивного круиз-контроля активна. См. Система адаптивного круиз-контроля → 239.

Контрольная лампа незакрытой двери



При соответствующей комплектации данная контрольная лампа загорается, когда одна из дверей открыта или закрыта неплотнo. Перед тем как начать движение, убедитесь, что все двери должным образом закрыты. Подробную информацию см. *Сообщения о незакрытых дверях* → 148.

Информационные дисплеи

Кнопки управления информационным центром DIC

Дисплеи информационного центра отображаются в левой и правой интерактивных зонах дисплея комбинации приборов. На дисплеи выводится информация о состоянии многих систем автомобиля. Кнопки управления информационным центром расположены на правой стороне рулевого колеса.



△ или ∇: нажмите для перемещения вверх или вниз по списку.

< или >: нажимайте для перемещения между интерактивными зонами дисплея на комбинации приборов. Для возврата в предыдущее меню нажмите кнопку <.

SEL (выбор): нажмите для входа в меню или выбора позиции меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

Опции дисплея информационного центра (DIC)

Информационные дисплеи информационного центра DIC могут включаться и отключаться с помощью меню Options («Настройки»).

1. Нажмите кнопку SEL, одновременно просматривая страницу Options («Настройки») на дисплее центральной интерактивной зоны комбинации приборов.
2. Выберите из списка Info Pages и нажмите SEL.
3. Нажмите \wedge или \vee для перемещения по списку возможных информационных дисплеев.
4. Нажмите SEL, когда необходимая позиция будет подсвечена для ее выделения или отмены ее выделения. При выборе пункта меню напротив него появится галочка.

Информационные дисплеи DIC

Ниже приводится перечень возможных информационных дисплеев DIC. Некоторые информационные дисплеи на вашем автомобиле могут не отображаться.

Speed («Скорость»): на цифровом спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час (mph).

Trip 1 and Trip 2 («Показания счетчиков 1 или 2 частичного пробега») (комбинация приборов в базовой комплектации) / Trip 1 or Trip 2 and Average Fuel Economy («Поездка 1 или поездка 2 и средний расход топлива») (комбинация приборов в топовой комплектации):

в данном режиме отображается значение пробега в километрах или милях, накопленного с момента последнего обнуления данного(ых) счетчика(ов). Показания счетчика можно обнулить, нажав и удерживая нажатой кнопку SEL, когда данный дисплей активен.

В данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 км или милях на галлон. Величина среднего расхода топлива рассчитывается на основании данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированных с момента

последнего обнуления данного значения. Данное значение указывает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; оно может изменяться в зависимости от изменений условий движения. Показания среднего расхода топлива можно обнулить вместе с счетчиком пробега, нажав SEL, когда данный дисплей активен.

Fuel Range («Запас хода»): данное значение показывает приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке. Сообщение LOW («Низкий уровень») выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке заканчивается. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке.

Average Fuel Economy («Средний расход топлива») (комбинация приборов в базовой комплектации): в данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 км или милях на галлон. Величина среднего расхода топлива вычисляется на основании данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Данное значение указывает только приблизительный средний расход

топлива в конкретный момент времени; оно может изменяться в зависимости от изменений условий движения. Показания среднего расхода топлива можно обнулить, нажав и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

Instantaneous Fuel Economy («Мгновенный расход топлива»): в данном режиме отображается значение текущего (мгновенного) расхода топлива в литрах на 100 км или милях на галлон. Данная величина отражает только расход топлива на текущий момент времени и изменяется в зависимости от изменений условий движения.

Average Speed («Средняя скорость»): в данном режиме отображается средняя скорость движения автомобиля в километрах в час или в милях в час. Расчет средней скорости производится на основании различных значений скоростей движения автомобиля, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Показания средней скорости можно обнулить, нажав и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

Timer («Таймер»): в данном режиме дисплей можно использовать в качестве таймера. Для запуска таймера нажмите SEL, когда данный дисплей активен. На дисплее будет отображено количество времени, которое прошло с момента

последнего обнуления таймера. Для остановки таймера коротко нажмите SEL, когда данный дисплей активен и таймер запущен. Для сброса таймера на ноль нажмите и удерживайте кнопку SEL, когда данный дисплей активен.

Compass («Компас») (комбинация приборов в базовой комплектации): в данном режиме отображается направление движения автомобиля.

Turn Arrow («Стрелка поворота»): в данном режиме отображается предстоящий маневр, если функция ведения по маршруту активна.

Estimated Time to Arrival («Расчетное время поездки»): в данном режиме отображается приблизительное время движения по текущему маршруту до пункта назначения.

Distance to Destination («Расстояние до пункта назначения»): в данном режиме отображается расстояние до пункта назначения, если функция ведения по маршруту активна.

Speed Limit («Ограничение скорости»): на автомобилях, оборудованных навигационной системой, в данном режиме отображается действующее в текущий момент ограничение скорости. Информация для данного режима поступает из картографической базы данных.

Speed Warning («Предупреждение о превышении скорости»): в данном режиме можно установить значение скорости, которое не должно превышаться. Для этого нажмите кнопку SEL, находясь в режиме Speed Warning. Нажмите \wedge или \vee для выбора значения. Данная функция может быть отключена путем нажатия и удержания нажатой кнопки SEL, когда активен данный дисплей. Когда заданная скорость превышаетя, появляется всплывающее предупреждающее сообщение и срабатывает звуковое предупреждение («колокольчик»).

Best Fuel Economy («Минимальный расход топлива»): в данном режиме отображается средний расход топлива, наименьший расход топлива за определенное пройденное расстояние и шкальный индикатор мгновенного расхода топлива.

Driver Assistance («Системы помощи водителю») (комбинация приборов в топовой комплектации): на данном дисплее отображается информация, относящаяся к системе предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA), системе предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW), системе адаптивного круиз-контроля (ACC) и системе предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA).

Performance Timer («Спортивный таймер») (только CTS-V): на данном дисплее отображается последнее зарегистрированное время поездки. Находясь в режиме «Спортивный таймер», нажмите и удерживайте нажатой кнопку SEL для сброса показаний и остановки таймера. Нажмите кнопку SEL для входа в меню спортивного таймера. В меню таймера можно задать значение скорости, при которой таймер начнет отсчет времени, значение скорости, при которой таймер остановится, а также сбросить таймер.

Cruise Set Speed («Установка скорости для круиз-контроля»): на данном дисплее отображается значение скорости, установленное для системы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля (при соответствующей комплектации).

Battery Voltage («Напряжение аккумуляторной батареи»): на данном дисплее отображается текущее значение напряжения на выводах аккумуляторной батареи.

Engine Boost («Наддув двигателя»): на данном дисплее отображается текущее значение давления наддува.

Oil Life («Индикатор жизни моторного масла»): в данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается сообщение REMAINING OIL LIFE 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 149. Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло* → 286. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 361.

Показания индикатора жизни моторного масла необходимо сбрасывать после каждой замены масла. Система требует принудительного сброса. Кроме того, следует быть осторожным и, находясь в режиме OIL LIFE («Ресурс моторного масла»), случайно не сбрасывать значение ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора жизни моторного масла, нажмите кнопку

SEL, находясь в режиме OIL LIFE. См. *Индикатор жизни моторного масла* → 288.

Tire Pressure («Давление воздуха в шинах»): в данном режиме отображается приблизительное значение давления воздуха в каждой шине. Давление отображается в килопаскалях (кПа) или фунтах на квадратный дюйм (psi). При низком давлении показатель для шины, в которой понизилось давление, отображается оранжевым цветом. См. *Монитор давления воздуха в шинах* → 325 и *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 325.

Vehicle Odometer («Счетчик общего пробега») (комбинация приборов в базовой комплектации): в данном режиме отображается счетчик общего пробега.

Blank Page («Пустой экран»): в данном режиме информация на дисплеях системы не отображается.

Проекционный дисплей (HUD)

⚠ Внимание

Если проецируемое изображение слишком яркое или располагается выше вашего поля зрения, в темное время суток вам может потребоваться больше времени, чтобы увидеть информацию на данном дисплее. Убедитесь в том, что яркость проецируемого изображения небольшая и изображение находится в поле вашего зрения.

Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, информация некоторых систем автомобиля будет проецироваться на ветровое стекло. Изображение проецируется через специальную линзу, расположенную в верхней части приборной панели. Проецируемая информация выводится в виде изображения, фокусируемого на ветровом стекле.

Осторожно

При попытке воспользоваться проецируемым изображением с целью помощи при парковке вы можете неправильно оценить дистанцию и повредить автомобиль. Не используйте проецируемое изображение в качестве системы помощи при парковке.

В некоторых моделях информация, выводимая на проекционный дисплей, может отображаться на разных языках. Показания спидометра и другие числовые значения могут выводиться в метрической или британской системах единиц.

Язык можно выбрать в меню настроек аудиосистемы. Систему единиц можно изменить в меню настроек комбинации приборов. См. *Пользовательские настройки* → 160 и *Меню настроек комбинации приборов в Комбинация приборов* → 119.



Проекционный дисплей на ветровом стекле автомобиля

На проекционном дисплее может отображаться следующее:

- Показания, связанные со скоростью движения автомобиля.
- Показания тахометра.
- Информация, относящаяся к аудиосистеме.
- Информация, относящаяся к телефону.
- Информация, относящаяся к системе навигации.
- Сообщения системы предупреждения о возможном столкновении.
- Сообщения системы круиз-контроля.

- Сообщения системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA).
- Предупреждение о минимальном запасе топлива.

Некоторые сообщения или предупреждения можно убрать с проекционного экрана с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 145.



Кнопки управления проекционным дисплеем находятся на приборной панели слева от рулевого колеса.

Для регулировки параметров проецируемого изображения:

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя.
2. Запустите двигатель.

Используйте следующие настройки, чтобы отрегулировать параметры проецируемого изображения.

HUD (регулировка изображения): нажмите верхнюю или нижнюю часть данной кнопки, чтобы отрегулировать положение проецируемого изображения на ветровом стекле относительно поля зрения водителя. Положение проецируемого изображения на ветровом стекле может регулироваться только в вертикальной плоскости.

INFO (вид дисплея): нажмите данную кнопку для выбора вида дисплея. При каждом нажатии вид дисплея будет меняться.

± (яркость изображения): нажмите и удерживайте нажатой верхнюю часть кнопки, чтобы увеличить яркость проецируемого изображения. Нажмите и удерживайте нажатой нижнюю часть кнопки, чтобы уменьшить яркость проецируемого изображения. Удерживайте кнопку нажатой для выключения дисплея.

Яркость проецируемого изображения будет автоматически изменяться в зависимости от уровня наружного освещения. При необходимости яркость проецируемого изображения также можно отрегулировать вручную.

Яркость проецируемого изображения может временно увеличиваться в зависимости от угла падения солнечных лучей на проекционный дисплей. Это не является признаком неисправности.

При использовании солнечных очков с поляризованными стеклами проецируемое изображение может восприниматься несколько хуже.

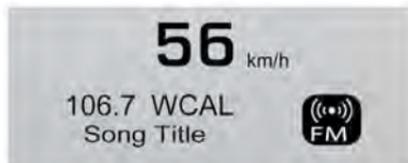
Вид дисплея

Предусмотрено четыре вида проекционного дисплея. Некоторые сообщения, предупреждения или информация систем автомобиля могут отображаться вне зависимости от выбранного вида дисплея.



Метрическая система единиц

Speed View (отображение информации, связанной со скоростью движения автомобиля): в данном режиме отображаются показания спидометра (в единицах британской или метрической системы), ограничение скорости, значение скорости, установленное для адаптивной системы круиз-контроля, сообщения системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения, индикатор обнаружения автомобиля впереди. Некоторые данные могут не отображаться, если автомобиль не оснащен теми или иными системами или если соответствующие системы неактивны.



Метрическая система единиц

Audio/Phone View (отображение информации, связанной с телефоном и аудиосистемой): в данном режиме отображается текущее значение скорости движения, а также информация, относящаяся к аудиосистеме/телефону: выбранная радиостанция, источник аудиосигнала и информация о входящих вызовах.

При любом выбранном виде проекционного дисплея может кратковременно отображаться информация, относящаяся к аудиосистеме, во время изменения настроек аудиосистемы на дисплее комбинации приборов с помощью кнопок управления на рулевом колесе.

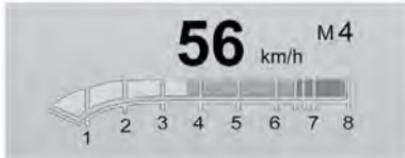
Входящие вызовы, отображаемые на дисплее комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный дисплей при любом выбранном виде проекционного дисплея.



Метрическая система единиц

Navigation View (отображение информации, относящейся к навигационной системе): в этом режиме отображаются текущее значение скорости движения и навигационная информация с указанием поворотов (при соответствующей комплектации). Если не осуществляется ведение по маршруту, отображается сообщение No Route Active («Активный маршрут отсутствует»).

Предупреждения системы навигации о предстоящих маневрах, которые отображаются на дисплее комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный дисплей.



Метрическая система единиц

Performance View (отображение показателей систем автомобиля): в данном режиме отображаются показания спидометра, тахометра, положение рычага селектора АКПП и индикатор переключения передач.

Уход за проекционным дисплеем

Очищайте ветровое стекло со стороны салона от загрязнений, которые могут ухудшить четкость или яркость проецируемого изображения.

Аккуратно протрите линзу проектора мягкой тканью, слегка смоченной средством для очистки стекол, затем протрите ее сухой тканью.

Устранение неисправностей, связанных с проекционным дисплеем

Убедитесь в том, что:

- никакие предметы не закрывают линзу проектора;
- яркость проецируемого изображения отрегулирована правильно;

- положение проецируемого изображения на ветровом стекле правильное;
- не используются очки с поляризованными стеклами;
- ветровое стекло и линза проектора чистые.

Если изображение выводится на проекционный дисплей некорректно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). Если необходима замена ветрового стекла, см. *Замена ветрового стекла* → 305.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей информационного центра (DIC), указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для корректировки состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий, могут быть подтверждены и удалены нажатием кнопки SEL. Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий. Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно: удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

Ниже приведены некоторые из сообщений, которые могут высвечиваться на дисплеях вашего автомобиля.

Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи

BATTERY SAVER ACTIVE («Включена система предотвращения разряда аккумуляторной батареи»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если напряжение аккумуляторной батареи оказалось ниже необходимого уровня. Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи отключает некоторые системы, что может быть замечено водителем. В связи с этим на дисплей выводится данное сообщение. Отключите все электрические потребители, которые не влияют на безопасность движения, чтобы дать напряжению аккумуляторной батареи достичь необходимого уровня.

LOW BATTERY («Аккумуляторная батарея разряжена»)

Данное сообщение выводится на дисплей при низком напряжении аккумуляторной батареи. См. *Аккумуляторная батарея* → 301.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM («Неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

TRANSPORT MODE ON («Установлен режим транспортировки»)

Данное сообщение выводится на дисплей при активации режима транспортировки. При нахождении автомобиля в данном режиме могут быть деактивированы некоторые функции, включая функции системы дистанционного управления замками (RKE), удаленного запуска двигателя и системы противоугонной сигнализации. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для отключения режима транспортировки.

Сообщения, связанные с тормозной системой

BRAKE FLUID LOW («Низкий уровень тормозной жидкости»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если уровень тормозной жидкости упал ниже нормы. См. *Тормозная жидкость* → 300.

RELEASE PARKING BRAKE («Снимите автомобиль со стояночного тормоза»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если во время движения автомобиля задействован стояночный тормоз. Перед началом движения снимите автомобиль со стояночного тормоза. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 226.

SERVICE BRAKE ASSIST («Неисправность системы помощи при экстренном торможении»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе помощи при экстренном торможении. При появлении данного сообщения усилие на педали тормоза может возрастать и может увеличиваться длина тормозного пути. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

SERVICE PARKING BRAKE («Неисправность стояночного тормоза»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в стояночной тормозной системе. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

STEP ON BRAKE TO RELEASE PARK BRAKE («Нажмите педаль тормоза, чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза»)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке снять автомобиль со стояночного тормоза с электроприводом, не нажимая педали тормоза. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 226.

Сообщения системы компаса

При временной потере автомобилем сигнала GPS информация на дисплее компаса не отображается.

Сообщения, связанные с системой круиз-контроля

ADAPTIVE CRUISE SET TO XXX («Система адаптивного круиз-контроля установлена на поддержание скорости XXX»)

Данное сообщение выводится, когда установлено значение скорости для адаптивной системы круиз-контроля (ACC). См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 239.

ADAPTIVE CRUISE TEMPORARILY UNAVAILABLE («Пользование системой адаптивного круиз- контроля временно невозможно»)

Данное сообщение выводится при попытке установить значение скорости для системы адаптивного круиз-контроля, когда эта функция временно недоступна. Это не является признаком неисправности системы.

Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Загрязнены радарные датчики. Очистите радарные датчики автомобиля от грязи, снега и льда. Очистите переднюю и заднюю часть автомобиля. Более подробная информация об уходе за автомобилем приведена в *Уход за кузовом* → 350.

- Нормальной работе радарных датчиков и фронтальной камеры могут помешать проливной дождь или сильный снегопад.

CRUISE SET TO XXX («Система круиз-контроля установлена на поддержание скорости XXX»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система круиз-контроля включена и установлена на поддержание определенного значения скорости. См. *Система круиз-контроля* → 237.

NO CRUISE BRAKING GAS PEDAL APPLIED («Круиз-контроль блокирован, нажата педаль акселератора»)

Данное сообщение выводится на дисплей, когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) активна и водитель нажимает педаль акселератора. В данных условиях система ACC торможение не осуществляет. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 239.

SERVICE ADAPTIVE CRUISE CONTROL («Неисправность системы адаптивного круиз- контроля»)

Данное сообщение выводится на дисплей при возникновении неисправности

в системе адаптивного круиз-контроля. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SHIFT TO PARK BEFORE EXITING («Переведите рычаг селектора в положение Р перед покиданием автомобиля»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если автомобиль остановлен в результате действия системы адаптивного круиз-контроля (ACC) и водитель пытается выйти из автомобиля. Прежде чем покинуть автомобиль, переведите рычаг селектора в положение Р (парковка).

Сообщения о незакрытых дверях

DOOR OPEN («Дверь открыта»)

Символ незакрытой двери выводится на дисплей, указывая, какая из дверей не закрыта или закрыта не полностью. Если рычаг селектора был выведен из положения Р (парковка), на дисплей также будет выведено сообщение DOOR OPEN («Дверь открыта»). Оно может также выводиться, если автомобиль уже тронулся с места. Полностью закройте дверь.

HOOD OPEN («Не полностью закрыт капот»)

Данное сообщение и соответствующий символ выводятся на дисплей, если капот закрыт не полностью. Полностью закройте капот.

TRUNK OPEN («Крышка багажника открыта»)

Данное сообщение и соответствующий символ выводятся на дисплей, если не полностью закрыта крышка багажника. Закройте крышку.

Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя

A/C OFF ENGINE COOLANT HOT («Кондиционер отключен, высокая температура охлаждающей жидкости»)

Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости превышает заданный уровень. Во избежание увеличения нагрузки на двигатель в случае его перегрева компрессор системы кондиционирования автоматически отключается. Когда температура охлаждающей жидкости снижается до нормального уровня, компрессор системы кондиционирова-

ния включается снова. Можно продолжать движение.

Если это сообщение появляется вновь, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя, охладите двигатель в режиме холостого хода»)

Данное сообщение появляется при перегреве охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. Одновременно срабатывает звуковое сообщение («колокольчик»). Кроме того, на комбинации приборов загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

ENGINE OVERHEATED – TURN VEHICLE OFF («Перегрев двигателя, заглушите двигатель»)

Данное сообщение, сопровождаемое звуковым предупреждением («колокольчик»), выводится на дисплей в случае, если температура охлаждающей жидкости приближается к опасному уровню. Кроме того, на комбинации приборов будет

мигать контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости. При первой возможности остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Данное сообщение не будет выводиться, когда двигатель охладится до безопасного уровня и можно будет продолжить движение.

Сообщения о состоянии моторного масла

CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»)

Данное сообщение указывает на необходимость замены моторного масла. При замене моторного масла убедитесь в том, что показания индикатора жизни моторного масла были сброшены. См. *Индикатор жизни моторного масла* → 288, *Кнопки управления информационным центром DIC* → 138, *Моторное масло* → 286 и *Плановое техническое обслуживание* → 361.

ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE («Перегрев моторного масла, охладите двигатель в режиме холостого хода»)

Данное сообщение выводится на дисплей при перегреве моторного масла. Оста-

новите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

ENGINE OIL LOW – ADD OIL («Низкий уровень моторного масла, добавьте масло»)

На некоторых автомобилях это сообщение появляется, когда уровень моторного масла может быть слишком низким. Перед доведением уровня моторного масла до нормы проверьте уровень масла. Если уровень масла достаточный, а данное сообщение не исчезает, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. См. *Моторное масло* → 286.

OIL PRESSURE LOW – STOP ENGINE («Низкое давление моторного масла, заглушите двигатель»)

Данное сообщение появляется при падении давления в системе смазки двигателя. При первой возможности остановите автомобиль, соблюдая необходимые меры предосторожности, заглушите двигатель и не запускайте его до устранения причин падения давления моторного масла. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с мощностью двигателя

ENGINE POWER IS REDUCED («Режим уменьшенной мощности двигателя»)

Данное сообщение выводится в случае перехода двигателя в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности двигателя может приводить к тому, что автомобиль разгоняется медленнее. Если данное сообщение появилось, но ухудшение приемистости не наблюдается, движение можно продолжать. При дальнейшем движении может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться с уменьшенной скоростью, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. При появлении данного сообщения автомобиль необходимо предоставить официальному дилеру для проверки.

Сообщения, связанные с топливом

FUEL LEVEL LOW («Минимальный запас топлива»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке заканчивается. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

Сообщения о ключах и замках

NO REMOTE DETECTED («Не обнаружены пульты дистанционного управления»)

Данное сообщение выводится при низком заряде элемента питания пульта. См. *Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления в Система дистанционного управления замками (RKE) → 30.*

NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Не обнаружен пульт дистанционного управления. Поместите пульт в карман в центральной консоли и запустите двигатель»)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке запуска двигателя, если пульт дистанционного управления не обнаружен. Может быть разряжен элемент питания пульта дистанционного управления. См. *Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления в Система дистанционного управления замками (RKE) → 30.*

NO REMOTE DETECTED PRESS BRAKE TO RESTART («Не обнаружены пульты дистанционного управления. Нажмите педаль тормоза, чтобы перезагрузить систему дистанционного управления замками»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система не может обнаружить пульт дистанционного управления при выключении зажигания. Перезагрузку

системы можно выполнить без пульта дистанционного управления в течение пяти минут. Для перезагрузки системы нажмите педаль тормоза.

NUMBER OF KEYS PROGRAMMED («Запрограммировано несколько пультов»)

Данное сообщение выводится на дисплей при программировании нового пульта дистанционного управления.

REMOTE LEFT IN VEHICLE («Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если пульт дистанционного управления был оставлен в автомобиле.

REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените элемент питания в пульте дистанционного управления»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления.

Сообщения, связанные с приборами освещения

AFL (ADAPTIVE FORWARD LIGHTING) LAMPS NEED SERVICE («Необходимо обслуживание ламп адаптивной системы головного освещения»)

Данное сообщение выводится на дисплей при деактивации системы AFL и необходимости ее обслуживания. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Адаптивная система головного освещения (AFL)* → 176.

AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF («Активирован/деактивирован автоматический режим управления световыми приборами»)

Данное сообщение выводится, когда переключатель наружного освещения находится в режиме AUTO и наружные световые приборы были включены или отключены. См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами* → 175.

XXX TURN INDICATOR FAILURE («Неисправен указатель поворота XXX»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если перегорела лампа одного из указателей поворота и ее необходимо заменить. См. *Замена ламп* → 306.

TURN SIGNAL ON («Включены указатели поворотов»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если включен указатель поворота. Выключите указатель поворота.

Сообщения систем контроля окружения

AUTOMATIC COLLISION PREP OFF («Система автоматической подготовки к столкновению отключена»)

Данное сообщение отображается при отключении системы автоматического торможения при движении вперед (FAB). См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 258.

AUTOMATIC COLLISION PREP REDUCED («Действие системы автоматической подготовки к столкновению ограничено»)

Данное сообщение отображается, если система автоматического торможения при движении вперед (FAB) действует в режиме предупреждения. Эта настройка отключает большинство функций системы FAB. Возможность автоматического торможения в последний момент по-прежнему доступна, но торможение менее эффективно. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 258.

AUTOMATIC COLLISION PREP UNAVAILABLE («Система автоматической подготовки к столкновению недоступна»)

Данное сообщение отображается, если система автоматического торможения при движении вперед (FAB) была недоступна в течение некоторого времени. Это не является признаком неисправности системы. Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Передняя часть автомобиля или ветровое стекло загрязнены. Очистите переднюю часть автомобиля и ветровое стекло от грязи, снега и льда. Более подробная информация об уходе

за автомобилем приведена в Уход за кузовом → 350.

- Нормальной работе радарных датчиков и фронтальной камеры могут помешать проливной дождь или сильный снегопад.

Также данное сообщение может отображаться, если в системе StabiliTrack возникла неисправность. См. Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 228.

FORWARD COLLISION ALERT OFF («Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении отключена»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если отключена система предупреждения о возможном столкновении с движущимся впереди автомобилем.

FRONT CAMERA BLOCKED CLEAN WINDSHIELD («Загрязнение фронтальной камеры, очистите ветровое стекло»)

Данное сообщение выводится, когда объектив фронтальной камеры заблокирован. В данной ситуации устранить проблему можно, очистив наружную часть ветрового стекла. При этом системы предотвращения выезда из полосы движения (LKA) и система предупреждения о выходе

из занимаемой полосы (LDW) не будут работать. Система адаптивного круиз-контроля (ACC), система предупреждения о возможном столкновении с впереди идущим автомобилем (FCA) и система автоматического торможения при движении вперед (FAB) могут не работать или работать ненадлежащим образом.

LANE CHANGE ALERT OFF («Система помощи при перестроении отключена»)

Данное сообщение выводится, если водителем отключена система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA) и система помощи при перестроении (LCA).

LANE KEEPING ASSIST UNAVAILABLE («Система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения недоступна»)

Данное сообщение выводится, если система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) и система предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW) временно недоступны. Это не является признаком неисправности системы LKA.

Это сообщение может появляться в том случае, если объектив фронтальной

камеры заблокирован. В данной ситуации устранить проблему можно, очистив наружную часть ветрового стекла.

REAR AUTO BRAKE/PARK ASSIST OFF («Системы помощи при парковке (задние и передние датчики) отключены»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система помощи при парковке была отключена принудительно или если система временно отключилась в связи с окружающими условиями.

REAR AUTO BRAKE AND PARK ASSIST UNAVAILABLE («Системы помощи при парковке (задние и передние датчики) недоступны»)

Данное сообщение выводится при попытке активации функций помощи при парковке и торможении при движении задним ходом, когда они временно заблокированы. Это не является признаком неисправности данных систем.

Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Загрязнены радарные датчики. Очистите радарные датчики автомобиля от грязи, снега и льда. Очистите переднюю и заднюю часть автомобиля. Более подробная информация об уходе за автомобилем приведена в Уход за кузовом → 350.

- Нормальной работе радарных датчиков и фронтальной камеры могут помешать проливной дождь или сильный снегопад.

См. *Системы помощи водителю* → 248.

SERVICE AUTOMATIC COLLISION PREP («Необходимо обслуживание системы автоматической подготовки к столкновению»)

При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы. Система адаптивного круиз-контроля (ACC), система предупреждения о возможном столкновении (FCA) и/или система автоматического торможения при движении вперед (FAB) могут не работать. Не пользуйтесь данными системами до момента, когда автомобиль будет отремонтирован.

SERVICE DRIVER ASSIST SYSTEM («Необходимо техническое обслуживание систем помощи водителю»)

При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC), предупреждения о возможном столкновении (FCA), система автоматического торможения при движении вперед

(FAB), система помощи при парковке и движении задним ходом или система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) могут не работать. Не пользуйтесь данными системами до момента, когда автомобиль будет отремонтирован.

SERVICE FRONT CAMERA («Требуется техническое обслуживание фронтальной камеры»)

Если данное сообщение не исчезает после продолжительной поездки, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не пользуйтесь системой предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA), системой предупреждения о смене полосы движения (LDW) и системой предупреждения о возможном столкновении (FCA).

SERVICE PARK ASSIST («Неисправность системы помощи при парковке»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе помощи при парковке. Не пользуйтесь неисправной системой помощи при парковке. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

SERVICE REAR AUTO BRAKE AND PARK ASSIST («Неисправность системы автоматического торможения при движении задним ходом (активной помощи при парковке»)

Данное сообщение выводится при возникновении отказов функций помощи при парковке и движении задним ходом системы помощи водителю. Не пользуйтесь данными функциями при парковке или движении автомобиля задним ходом. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM («Требуется техническое обслуживание системы контроля окружения»)

Если данное сообщение выводится во время движения автомобиля, значит, эта система нуждается в техническом обслуживании. Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA), система помощи при перестроении (LCA) и система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), могут не действовать. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE («Система контроля окружения недоступна»)

Данное сообщение указывает на то, что система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA), система помощи при перестроении (LCA) и система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении, не действуют, так как датчик заблокирован и не может обнаружить автомобили, находящиеся в «слепой» зоне, либо автомобиль движется в свободной зоне, например в пустыне, где недостаточно данных для действия систем. Данное сообщение может появляться также во время ливневого дождя или при попадании на датчик брызг из-под колес движущегося транспорта. Это не является признаком неисправности системы. Для очистки см. *Мойка автомобиля* в разделе *Уход за кузовом* → 350.

TAKE STEERING («Необходимо повернуть рулевое колесо»)

Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса, она может подавать предупреждение и звуковой сигнал («колокольчик»). Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо. См. *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)* → 262.

Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости

ALL WHEEL DRIVE OFF («Система полного привода отключена»)

Если автомобиль оборудован системой полного привода (AWD), данное сообщение появляется при временном отключении системы AWD. Привод будет осуществляться только на одну ось. Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Потеря данных скорости вращения колес или скорости движения автомобиля.
- Перегрев системы AWD.
- Изменение рабочих условий определенных систем автомобиля.

Данное сообщение исчезает после прекращения вышеперечисленных условий и сброса предупреждения.

См. *Полный привод* → 225.

PERFORMANCE TRACTION 1 – WET (только V-series) («Выбран режим 1 системы Performance Traction (режим WET)»)

Данное сообщение появляется, когда выбран данный режим системы стабили-

зации Performance Traction Management (PTM). При выборе данного режима на комбинации приборов будут гореть контрольные лампы отключения систем TCS и StabiliTrak. При выборе данного режима становится доступной функция Launch Control. В данном режиме противобуксочная система и система активной управляемости Active Handling доступны, но предназначены для использования на мокром покрытии гоночного трека. Учитывайте это при дальнейшем движении. См. *Система стабилизации Performance Traction Management (только V-series) в Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series)* → 233.

PERFORMANCE TRACTION 2 – DRY (только V-series) («Выбран режим 2 системы Performance Traction (режим DRY)»)

Данное сообщение появляется, когда выбран данный режим системы стабилизации Performance Traction Management (PTM). При выборе данного режима на комбинации приборов будут гореть контрольные лампы отключения систем TCS и StabiliTrak. При выборе данного режима становится доступной функция Launch Control. В данном режиме противобуксочная система и система активной управляемости Active Handling

доступны, но предназначены для использования на сухом покрытии гоночного трека. Учитывайте это при дальнейшем движении. См. *Система стабилизации Performance Traction Management (только V-series) в Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series)* → 233.

PERFORMANCE TRACTION 3 – SPORT 1 (только V-series) («Выбран режим 3 системы Performance Traction (режим SPORT 1)»)

Данное сообщение появляется, когда выбран данный режим системы стабилизации Performance Traction Management (PTM). При выборе данного режима на комбинации приборов будут гореть контрольные лампы отключения систем TCS и StabiliTrak. При выборе данного режима становится доступной функция Launch Control. В данном режиме противобуксовочная система и система активной управляемости Active Handling доступны, но предназначены для использования на сухом покрытии гоночного трека. Учитывайте это при дальнейшем движении. См. *Система стабилизации Performance Traction Management (только V-series) в Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series)* → 233.

PERFORMANCE TRACTION 4 – SPORT 2 (только V-series) («Выбран режим 4 системы Performance Traction (режим SPORT 2)»)

Данное сообщение появляется, когда выбран данный режим системы стабилизации Performance Traction Management (PTM). При выборе данного режима на комбинации приборов будут гореть контрольные лампы отключения систем TCS и StabiliTrak. При выборе данного режима становится доступной функция Launch Control. В данном режиме противобуксовочная система доступна, но предназначена для использования на сухом покрытии гоночного трека. В данном режиме система активной управляемости Active Handling отключена. Езда в данном режиме требует от водителя большего опыта и мастерства, чем при езде в режимах 1–3. Учитывайте это при дальнейшем движении. См. *Система стабилизации Performance Traction Management (только V-series) в Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series)* → 233.

PERFORMANCE TRACTION 5 – RACE (только V-series) («Выбран режим 5 системы Performance Traction (режим RACE)»)

Данное сообщение появляется, когда выбран данный режим системы стабилизации Performance Traction Management (PTM). При выборе данного режима на комбинации приборов будут гореть контрольные лампы отключения систем TCS и StabiliTrak. При выборе данного режима становится доступной функция Launch Control. В данном режиме противобуксовочная система доступна, но предназначена для использования на сухом покрытии гоночного трека. В данном режиме система активной управляемости Active Handling отключена. Езда в данном режиме требует от водителя большего опыта и мастерства, чем при езде в режимах 1–4. Учитывайте это при дальнейшем движении. См. *Система стабилизации Performance Traction Management (только V-series) в Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series)* → 233.

REAR AXLE OFF («Дифференциал заднего моста отключен»)

При появлении данного сообщения управляемость автомобиля будет снижена при выполнении резких маневров.

Это влияет на действие системы StabiliTrak. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228.

SERVICE ALL WHEEL DRIVE («Неисправность системы полного привода»)

Данное сообщение отображается, если неисправна система полного привода (AWD). Привод будет осуществляться только на одну ось. Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Неисправность электронных систем.
- Износ или перегрев фрикционных дисков муфты сцепления.
- Различные электрические неисправности.

Система AWD может нуждаться в техническом обслуживании. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE REAR AXLE («Неисправность дифференциала заднего моста»)

Данное сообщение появляется при обнаружении неисправности электронного дифференциала повышенного трения, установленного в заднем мосту. При появлении данного сообщения система

не действует. Это следует учитывать при дальнейшем движении. При первой возможности предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания.

При появлении данного сообщения управляемость автомобиля будет снижена при выполнении резких маневров. Это влияет на действие системы StabiliTrak. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228.

SERVICE STABILITRAK («Неисправность системы StabiliTrak»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе StabiliTrak. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228.

SERVICE SUSPENSION SYSTEM («Требуется обслуживание подвески»)

Данное сообщение отображается, если возникли неисправности в системе Magnetic Ride Control. См. *Управление режимами движения* → 230. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE TRACTION CONTROL («Неисправность противобуксовочной системы»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправностей противобуксовочной системы (TCS) См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228.

TRACTION CONTROL OFF («Противобуксовочная система отключена»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если отключена противобуксовочная система. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228.

TRACTION CONTROL ON («Противобуксовочная система включена»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если включена противобуксовочная система. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228.

Сообщения системы подушек безопасности

SERVICE AIRBAG («Неисправность в системе подушек безопасности»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с ремнями безопасности

AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING UNAVAILABLE («Система автоматического натяжения ремней безопасности недоступна»)

Данное сообщение появляется, когда система автоматического натяжения ремней безопасности недоступна. Это явление может быть временным. Если сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING SYSTEM («Требуется техническое обслуживание системы автоматического натяжения ремней безопасности»)

Если появляется данное сообщение, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для технического обслуживания системы автоматического натяжения ремней безопасности.

Сообщения, связанные с противоугонной системой

THEFT ATTEMPTED («Попытка несанкционированного проникновения»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если противоугонная система автомобиля зарегистрировала попытку несанкционированного проникновения в автомобиль.

Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля

SERVICE AC SYSTEM («Неисправность системы кондиционирования»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе кондиционирования. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE POWER STEERING («Неисправность усилителя рулевого управления»)

Данное сообщение отображается на дисплее при возникновении неисправности в системе усилителя рулевого управления. Также может подаваться звуковой сигнал («колокольчик»). При появлении данного сообщения и в случае снижения эффективности действия или отказа усилителя рулевого управления обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE STEERING COLUMN LOCK («Неисправность механизма блокировки рулевой колонки»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности механизма блокировки рулевой колонки. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE VEHICLE SOON
 («Необходимо техническое обслуживание»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системах автомобиля. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с запуском двигателя

PRESS BRAKE TO START VEHICLE
 («Нажмите педаль тормоза, чтобы запустить двигатель»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если при попытке запуска двигателя не была нажата педаль тормоза.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM
 («Неисправность системы бесключевого запуска двигателя»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе запуска двигателя с помощью кнопки старта. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

TURN STEERING WHEEL START VEHICLE AGAIN
 («Необходимо повернуть рулевое колесо при повторном запуске двигателя»)

Данное сообщение появляется при попытке запуска двигателя при заблокированной рулевой колонке. Попробуйте повернуть колесо во время запуска двигателя, чтобы разблокировать рулевую колонку. Если двигатель не запускается, поверните рулевое колесо в другую сторону и повторите попытку запуска.

Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах

SERVICE TYRE MONITOR SYSTEM
 («Неисправность монитора давления воздуха в шинах»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в мониторе давления воздуха в шинах возникла неисправность. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 325.

TYRE LEARNING ACTIVE
 («Выполняется начальная настройка системы TPMS»)

Данное сообщение выводится на дисплей при выполнении начальной настройки

системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 325.

TYRE LOW ADD AIR TO TYRE
 («Низкое давление в шине. Накачайте шину»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если давление воздуха в одной или нескольких шинах ниже нормы.

Данное сообщение также выводится на дисплей вместе с сообщениями LEFT FRONT (левая передняя), RIGHT FRONT (правая передняя), LEFT REAR (левая задняя) или RIGHT REAR (правая задняя), чтобы указать, в какой шине давление воздуха ниже нормы.

Кроме того, на комбинации приборов загорается контрольная лампа падения давления воздуха в шинах. См. *Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах* → 135.

Если на дисплее DIC появляется сообщение о низком давлении воздуха в шинах, при первой возможности остановите автомобиль. Доведите давление воздуха в шине до нормы, которая приведена на табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Шины* → 316, *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209, *Давление воздуха в шинах* → 323.

Одновременно могут появляться сообщения о падении давления воздуха более чем в одной шине. Значения давления воздуха в шинах выводятся также на дисплей информационного центра DIC. См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 138.

Сообщения, связанные с трансмиссией

SERVICE TRANSMISSION («Неисправность коробки передач»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности коробки передач. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SHIFT DENIED («Переключение не выполнено»)

Данное сообщение выводится, если во время использования системы Driver Shift Control (DSC) производится попытка установить передачу при несоответствии скорости движения автомобиля оборотам двигателя. См. *Режим ручного выбора передач* → 223.

SHIFT TO PARK («Переведите рычаг селектора в положение P (парковка)»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если возникает необходимость переместить рычаг селектора в положение P (парковка). Данное сообщение может выводиться на дисплей при попытке выключить зажигание, когда рычаг селектора находится не в положении P (парковка).

TRANSMISSION HOT – IDLE ENGINE («Перегрев коробки передач, переведите двигатель в режим холостого хода»)

Данное сообщение появляется в сопровождении звукового предупреждения («колокольчик»), когда перегревается рабочая жидкость коробки передач. Движение с перегретой рабочей жидкостью коробки передач может привести к серьезным повреждениям коробки передач. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Данное сообщение исчезает, когда температура рабочей жидкости приходит в норму.

Сообщения-напоминания

ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE («Возможно обледенение дороги, будьте осторожны»)

Данное сообщение выводится в условиях, когда возможно образование наледи на дорогах.

Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля

SELECTED SPEED LIMIT EXCEEDED («Ограничение скорости превышено»)

Данное сообщение выводится на дисплей при превышении выбранного ограничения скорости. См. *Предупреждение о превышении скорости в Кнопки управления информационным центром DIC* → 138.

VEHICLE SPEED LIMITED («Скорость движения ограничена»)

Данное сообщение появляется при определенных условиях, когда скорость движения ограничивается по причине неисправности автомобиля.

Сообщения, связанные с жидкостью омывателя ветрового стекла

WASHER FLUID LOW ADD FLUID («Низкий уровень жидкости омывателя ветрового стекла, долейте жидкость»)

Данное сообщение появляется при минимальном уровне жидкости в бачке омывателя ветрового стекла. При первой возможности долейте жидкость омывателя в бачок омывателя. Расположение бачка жидкости омывателя ветрового стекла см. в *Моторный отсек* → 279. Также см. *Жидкость омывателей стекол* → 298.

Пользовательские настройки

Для доступа к меню пользовательских настроек используйте органы управления аудиосистемой.

Ниже перечислены возможные пользовательские настройки. В зависимости от комплектации автомобиля некоторые функции могут быть недоступны.

Информационно-развлекательная система Органы управления аудиосистемой

Для входа в меню пользовательских настроек:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») на начальной странице дисплея информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите желаемую позицию для отображения списка возможных опций.
3. Нажмите опцию, чтобы выбрать желаемую настройку.
4. Нажмите сенсорную кнопку  (назад) для возврата в предыдущее меню.

Меню пользовательских настроек

Может отображаться следующий список:

- Time and Date (дата и время)

- Driving Mode (режим вождения)
- Language (язык)
- Valet Mode (режим Valet)
- Radio (радиоприемник)
- Vehicle (автомобиль)
- Bluetooth
- Voice (система распознавания голосовых команд)
- Display (дисплей)
- Rear Camera (камера заднего обзора)
- Return to Factory Settings (вернуться к заводским настройкам)
- Software Information (данные о программном обеспечении)

Подробное описание каждого меню приводится ниже.

Time and Date (дата и время)

Установка времени и даты вручную. См. *Часы* → 114.

Driving Mode (режим вождения)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Engine Sound Management (управление звуком двигателя)
- Steering (рулевое управление)
- Suspension (подвеска)

Engine Sound Management (управление звуком двигателя)

Позволяет изменять настройки звука двигателя.

Выберите Auto (автоматически) (Mode Selector) (селектор режимов), Stealth (тихий), Tour (путешествие), Sport (спорт) или Track (трек).

Steering (рулевое управление)

Позволяет изменять настройки рулевого управления.

Выберите Auto (автоматически) (Mode Selector) (селектор режимов), Tour (путешествие), Sport (спорт) или Track (трек).

Suspension (подвеска)

Позволяет изменять настройки подвески.

Выберите Auto (автоматически) (Mode Selector) (селектор режимов), Tour (путешествие), Sport (спорт) или Track (трек).

Language (язык)

Выберите Language, а затем выберите необходимый язык из списка доступных языков.

Вся информация системы будет отображаться на выбранном языке; распознавание голосовых команд будет осуществляться на выбранном языке.

Valet Mode (режим Valet), при соответствующей комплектации

При выборе данного режима происходит блокировка органов управления информационно-развлекательной системой и кнопок управления на рулевом колесе. В этом режиме также можно ограничить доступ к вещевым отделениям автомобиля (при соответствующей комплектации).

Для активации режима Valet:

1. Введите четырехзначный код на клавиатуре.
2. Нажмите ENTER для перехода к экрану подтверждения.
3. Введите четырехзначный код еще раз.

Нажмите LOCK, чтобы заблокировать, или UNLOCK, чтобы разблокировать систему. Нажмите кнопку BACK («Назад») для возврата в предыдущее меню.

Radio (радиоприемник)

Нажмите для вывода на дисплей меню Radio. В данном меню доступны следующие пункты:

- Manage Favorites (управление избранным)
- Number of Favorites Shown (количество отображаемых избранных страниц)

- Auto Volume (автоматический контроль уровня громкости)
- Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании)
- Bose AudioPilot (система Bose AudioPilot)
- Maximum Startup Volume (начало воспроизведения на заданной громкости)

Manage Favorites (управление избранным)

Данная функция позволяет изменять содержимое списка избранного. См. *Управление избранным* в подразделе *Настройки* раздела *Радиоприемник* в *Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы*.

Number of Favorites Shown (количество отображаемых избранных страниц)

Нажмите, чтобы выбрать количество отображаемых избранных страниц.

Выберите желаемое количество или нажмите Auto, и информационно-развлекательная система автоматически подберет количество отображаемых избранных страниц.

Auto Volume (автоматический контроль уровня громкости)

Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от скорости автомобиля.

Можно выбрать следующие уровни громкости: Off, Low, Medium-Low, Medium, Medium-High или High.

Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании)

Позволяет включать или отключать функцию звуковой обратной связи при касании.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Bose AudioPilot (система Bose AudioPilot)

Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от уровня шума в салоне автомобиля. Подробная информация о технологии шумоподавления Bose® AudioPilot® приведена в *Настройке информационно-развлекательной системы* в *Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы*.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Maximum Startup Volume (начало воспроизведения на заданной громкости)

Если данная функция активирована, то при включении зажигания уровень громкости аудиосистемы будет отрегулирован в соответствии с заданным значением. Если зажигание включено и уровень громкости аудиосистемы превышает предварительно заданное значение,

то он автоматически уменьшится до этого заданного значения. Чтобы отрегулировать уровень звука, нажмите «+» или «-».

Vehicle (автомобиль)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Climate and Air Quality (система климат-контроля и качество воздуха)
- Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства)
- Comfort and Convenience (комфорт и удобство)
- Lighting (освещение)
- Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)
- Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запирания дверей)

Climate and Air Quality (система климат-контроля и качество воздуха)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Auto Fan Max Speed (автоматический выбор режима работы вентилятора на максимальной скорости)

- Air Quality Sensor (датчик контроля качества воздуха)
- Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)
- Auto Defog (автоматическое включение обогревателя ветрового стекла)
- Auto Rear Defog (автоматическое включение обогревателя заднего стекла).

Auto Fan Max Speed (автоматический выбор режима работы вентилятора на максимальной скорости)

При выборе данной опции будет установлен максимальный скоростной режим работы вентилятора.

Выберите Low (минимальный), Medium (средний) или High (максимальный).

Air Quality Sensor (датчик контроля качества воздуха)

Данная опция позволяет выбрать высокую или низкую чувствительность датчика контроля качества воздуха.

Выберите Off (выкл.), Low Sensitivity (низкая чувствительность) или High Sensitivity (высокая чувствительность).

Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)

Если данная функция включена, система обогрева сидений будет автоматически включаться с заданным уровнем интен-

сивности в зависимости от температуры внутри автомобиля. Функцию автоматического обогрева сидений можно отключить при помощи кнопок системы обогрева сидений, расположенных на центральной консоли. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 63.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Defog (автоматическое включение обогревателя ветрового стекла)

Если данная функция включена, в условиях повышенной влажности система климат-контроля способна регулировать подачу наружного воздуха и включать кондиционер или обогреватель.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Rear Defog (автоматическое включение обогревателя заднего стекла)

При соответствующей комплектации обогреватель заднего стекла будет включаться автоматически.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства)

Меню систем контроля окружающего пространства содержит следующие пункты:

- Alert Type (тип предупреждения)
- Auto Collision Preparation (система автоматической подготовки к столкновению)

- Go Notifier (напоминание о возобновлении движения)
- Lane Change Alert (система помощи при перестроении)
- Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении)

Alert Type (тип предупреждения)

Данная опция позволяет выбрать тип предупреждения, подаваемого в ситуации потенциального столкновения: звуковой сигнал или импульсы вибрации на подушке сиденья. Выбранная настройка будет присвоена предупреждениям всех систем предотвращения столкновения, таких как:

- система предупреждения о возможном фронтальном столкновении,
- система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения,
- система адаптивного круиз-контроля,
- система помощи при парковке,
- система предупреждения при движении задним ходом.

Выберите Beeps (звуковой сигнал) или Safety Alert Seat (вибрация подушки сиденья).

Auto Collision Preparation (система автоматической подготовки к столкновению)

Данная функция включает/отключает предупреждение о возможном столкновении (FCA) и систему автоматического торможения при движении вперед (FAB). При выборе OFF некоторые функции системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении и системы автоматического торможения отключаются. При выборе Alert and Brake (предупреждение и торможение) обе системы активны. При выборе Alert (предупреждение) большая часть функций системы автоматического торможения при движении вперед будет отключена. Однако при выборе этой настройки остается активной функция автоматического торможения в последний момент перед столкновением, но вероятность ее срабатывания в большинстве случаев мала. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 258.

Выберите OFF (выкл.), Alert and Brake (предупреждение и торможение) или Alert (предупреждение).

Go Notifier (напоминание о возобновлении движения)

Данная функция напоминает о возможности возобновления движения после того, как автомобиль был полностью оста-

новлен системой адаптивного круиз-контроля за движущимся впереди автомобилем, который сначала остановился, а затем тронулся с места. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 239.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Lane Change Alert (система помощи при перестроении)

Система LCA помогает водителю избежать столкновения с другими автомобилями при перестроении из одной полосы в другую. См. *Система помощи при перестроении (LCA)* → 260.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении)

Данная функция позволяет включить или отключить систему предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении. См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Comfort and Convenience (комфорт и удобство)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек)
- Easy Exit Options (функция облегчения высадки)
- Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)
- Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)
- Rain Sense Wipers (система Rain Sense)

Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек)

Данный пункт меню позволяет включить или отключить функцию вызова настроек, сохраненных при помощи кнопок 1 и 2, при посадке в автомобиль. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 61.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Easy Exit Options (функция облегчения высадки)

Данная функция позволяет автоматически вызывать предварительно сохраненные при помощи кнопки В (высадка) положения для высадки из автомобиля. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 61.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)

В данном пункте меню можно отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала «колокольчик».

Нажмите «+» или «-» для увеличения или уменьшения уровня звука.

Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)

Позволяет включить или отключить данную функцию.

Выберите OFF (выкл.), On – Driver and Passenger (вкл. для обоих зеркал), On – Driver (вкл. со стороны водителя) или On – Passenger (вкл. со стороны пассажира).

Rain Sense Wipers (система Rain Sense)

Позволяет включить или отключить данную функцию.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Lighting (освещение)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Vehicle Locator Lights (функция определения местонахождения автомобиля)
- Exit Lighting (освещение при высадке)

Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля)

Если данная функция включена, при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления на короткое время загорятся некоторые наружные и большинство внутренних световых приборов автомобиля.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Exit Lighting (освещение при высадке)

В данном пункте меню можно выбрать длительность действия наружных световых приборов при выходе из автомобиля в темное время суток.

Выберите OFF (выкл.), 30 Seconds (30 секунд), 60 Seconds (60 секунд) или 120 Seconds (120 секунд).

Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Unlocked Door Anti-Lockout (функция защиты от блокировки замка открытой двери водителя)
- Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)
- Delayed Door Lock (функция задержки запираения замков)

Unlocked Door Anti-Lockout (функция защиты от блокировки замка открытой двери водителя)

Если данная функция активирована, открытую дверь водителя запереть невозможно. При отключении данной функции будет доступно меню Delayed Door Lock (функция задержки запираения замков) и запираение двери будет происходить в соответствии с настройками, заданными с помощью данного меню.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)

В данном пункте меню можно выбрать, какая из дверей будет автоматически отпираться при установке рычага селектора в положение P (парковка).

Выберите All Doors (все двери), Driver Door (дверь водителя) или OFF (выкл.).

Delayed Door Lock (функция задержки запираения замков)

Если данная функция включена, то запираение дверей будет происходить через некоторое время. Для деактивации функции задержки нажмите кнопку центрального выключателя на двери.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запираения дверей)

При выборе данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световых приборов при отпирании замков)
- Remote Lock Feedback (обратная связь при запираении замков при помощи пульта ДУ)
- Remote Door Unlock (выбор двери(ей), отпираемой(ых) при дистанционном отпирании замков)
- Remote Start Auto Cool Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)
- Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)
- Passive Door Lock (пассивное запираение замков)

- Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световых приборов при отпирании замков)

Если данная функция включена, при отпирании замков с помощью пульта дистанционного управления мигают наружные приборы освещения.

Выберите Flash Lights (мигает свет) или OFF (выкл.).

Remote Lock Feedback (обратная связь при запираии замков при помощи пульта ДУ)

В данном пункте меню можно выбрать тип обратной связи при запираии дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Выберите OFF (выкл.), Lights and Horn (свет и звуковой сигнал), Lights Only (только свет) или Horn Only (только звуковой сигнал).

Remote Door Unlock (выбор двери(ей), отпираемой(ых) при дистанционном отпирании замков)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет отпираться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления.

Выберите All Doors (все двери) или Driver Door Only (только дверь водителя).

Remote Start Auto Cool Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована (при соответствующей комплектации), то при дистанционном запуске двигателя в жаркую погоду будет включена вентиляция сидений. См. *Сиденья с обогревом и вентиляцией* → 15 и *Система дистанционного запуска двигателя* → 37.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована (при соответствующей комплектации), то при дистанционном запуске двигателя в холодную погоду будет включен обогрев сидений. См. *Сиденья с обогревом и вентиляцией* → 15 и *Система дистанционного запуска двигателя* → 37.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)

Данная функция позволяет выбрать окно, которое будет открываться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет разблокирована при нажатии кнопки отпирания на двери водителя.

Выберите All Doors (все двери) или Driver Door Only (только дверь водителя).

Passive Door Lock (пассивное запираание замков)

Данная функция позволяет включить или отключить систему пассивного запираания замков дверей и выбрать тип обратной связи. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Выберите OFF (выкл.), On with Horn Chirp (вкл. со звуковым сигналом) или ON (вкл.).

Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Если данная функция активна и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то раздастся звуковой сигнал.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Bluetooth

После нажатия данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Pair New Device (синхронизировать с новым устройством)
- Device Management (управление устройством)
- Ringtones (мелодия звонка)
- Voice Mail Numbers (номера голосовых вызовов)

Pair New Device (синхронизировать с новым устройством)

Выберите данную опцию, чтобы добавить новое устройство. См. *Синхронизация* в подразделе *Органы управления информационно-развлекательной системой* раздела *Bluetooth* в *Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы*.

Device Management (управление устройством)

Нажмите, чтобы подключить новый телефон, отключить телефон или удалить данные о телефоне.

Ringtones (мелодия звонка)

Нажмите, чтобы изменить мелодию звонка телефона. Подключать телефон для этого не обязательно.

Voice Mail Numbers (номера голосовых вызовов)

Отображается номер голосовых вызовов для всех подключенных телефонов. Данный номер может быть изменен путем выбора EDIT (изменить) или нажатия кнопки EDIT и ввода нового номера. После этого необходимо выбрать SAVE (сохранить) или нажать кнопку SAVE.

Voice (система распознавания голосовых команд)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Confidence Threshold (порог чувствительности)
- Prompt Length (длина голосовой подсказки)
- Audio Feedback Speed (скорость обратной аудиосвязи)

Confidence Threshold (порог чувствительности)

Данная функция позволяет регулировать уровень чувствительности системы распознавания речи.

Выберите Confirm More (подтвердить большую чувствительность) или Confirm Less (подтвердить меньшую чувствительность).

Prompt Length (длина голосовой подсказки)

С помощью данной функции можно регулировать длину голосовой подсказки. Выберите Short (короткая) или Long (длинная).

Audio Feedback Speed (скорость обратной аудиосвязи)

С помощью данной функции можно регулировать скорость обратной аудиосвязи. Выберите Slow (низкая), Medium (средняя) или Fast (высокая).

Display (дисплей)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Mode (режим)
- Proximity Sensing (распознавание приближения руки)
- Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного экрана)
- Turn Display Off (выключение дисплея)

Mode (режим)

С помощью данной функции можно изменить вид дисплея информационно-развлекательной системы в зависимости от времени суток.

Выберите Auto (автоматическое изменение), Day (день) или Night (ночь).

Proximity Sensing (распознавание приближения руки)

Если данная функция включена, при приближении руки к дисплею определенные сенсорные кнопки становятся видимыми.

Выберите OFF (выкл.), ON (вкл.) или On – Map Only (вкл. только на картах)

Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного экрана)

Выберите данный пункт меню, чтобы выполнить калибровку сенсорного экрана. Следуйте подсказкам.

Turn Display Off (выключение дисплея)

Выберите данную функцию, чтобы выключить дисплей. Чтобы включить дисплей, коснитесь любой точки на сенсорном экране или нажмите любую кнопку на его панели.

Rear Camera (камера заднего обзора)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Guidance Lines (направляющие линии)
- Rear Park Assist Symbols (символы системы помощи при парковке задним ходом)

Guidance Lines (направляющие линии)

Выберите данную опцию для включения или отключения функции. См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.

Rear Park Assist Symbols (символы системы помощи при парковке задним ходом)

Выберите данную опцию для включения или отключения функции. См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.

Return to Factory Settings (вернуться к заводским настройкам)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Restore Vehicle Settings (восстановить настройки автомобиля)
- Clear All Private Data (удалить все персональные данные)
- Restore Radio Settings (восстановить настройки головного устройства аудиосистемы)

Restore Vehicle Settings (восстановить настройки автомобиля)

В данном режиме можно восстановить настройки автомобиля.

Выберите Cancel (отмена) или Restore (восстановить).

Clear All Private Data (удалить все персональные данные)

В данном режиме можно удалить из блоков памяти автомобиля все персональные данные.

Выберите Cancel (отмена) или Delete (удалить).

Restore Radio Settings (восстановить настройки головного устройства аудиосистемы)

В данном режиме можно восстановить настройки головного устройства аудиосистемы.

Выберите Cancel (отмена) или Restore (восстановить).

Software Information (данные о программном обеспечении)

Выберите данную функцию для просмотра информации о ПО, используемом информационно-развлекательной системой.

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления



При соответствующей комплектации кнопки управления универсальной системой дистанционного управления находятся на потолочной консоли.

Эта система позволяет заменить до трех различных передатчиков дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как привод дверей гаража, охранная система и различные домашние автоматические

системы. Данные рекомендации относятся к приводу двери гаража, но также применимы и для других устройств.

Не используйте эту систему для управления приводом дверей гаража, который не оснащен функцией остановки и реверсивного движения. К этому типу относятся все модели гаражных дверей с электроприводом, изготовленные до 1 апреля 1982 г.

Прежде чем приступить к программированию передатчика, внимательно изучите приведенные ниже инструкции. Так как процедура программирования передатчика достаточно сложна, рекомендуется проводить ее с помощью еще одного человека.

Обязательно сохраните все оригинальные пульты дистанционного управления для пользования ими в других автомобилях, а также для возможного перепрограммирования в будущем. Для программирования систем с фиксированным кодом требуется только оригинальный пульт дистанционного управления. Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля. См. *Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления* далее в данном разделе.

При программировании управления электроприводом гаражной двери припаркуйте автомобиль снаружи гаража. Убедитесь в том, что в проеме двери гаража нет людей или посторонних предметов.

Убедитесь в том, что в передатчик установлен новый элемент питания, чтобы обеспечить надлежащую передачу радиочастотного сигнала.

Программирование универсальной системы дистанционного управления

Универсальная система дистанционного управления совместима с устройствами, частота которых находится в диапазоне 433–434 МГц. Если запрограммированное устройство не работает в этом диапазоне, возможно, потребуется использовать универсальное принимающее устройство. По любым вопросам относительно программирования универсальной системы дистанционного управления вы можете посетить сайт www.homelink.com.

При программировании привода дверей гаража на выполнение некоторых действий отводится ограниченное время, поэтому внимательно изучите всю процедуру программирования, прежде чем приступить к ней. В противном случае отведенное время может истечь, и вам придется повторить всю процедуру заново.

Для того чтобы запрограммировать до трех устройств:

1. Держите конец передатчика на расстоянии от 3 до 8 см от кнопок универсальной системы дистанционного управления, не выпуская из вида индикатор. Передатчик должен поставляться производителем приемника привода открывания дверей гаража.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку передатчика и одну из трех кнопок универсальной системы дистанционного управления, которая будет использоваться для привода дверей гаража. Не отпускайте кнопки до тех пор, пока индикатор не сменит режим с медленного на быстрое моргание. После этого отпустите кнопки.
3. Нажмите и удерживайте только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления в течение пяти секунд, наблюдая за индикатором и активацией двери гаража.
 - Если индикатор загорается на продолжительное время и дверь гаража открывается во время нажатия кнопки, значит, программирование завершено. В последующем выполнении шагов 4–6 нет необходимости.

- Если индикатор не загорается или дверь гаража не открывается при нажатии кнопки, может потребоваться нажатие второй кнопки. Во второй раз нажмите и удерживайте кнопку в течение пяти секунд. Если индикатор горит или дверь гаража открывается, то программирование закончено.
- Если индикатор часто мигает в течение двух секунд и затем горит постоянно и при этом дверь гаража не двигается, выполните шаги 4–6.



Кнопка Learn или Smart

4. После завершения шагов 1–3 найдите в гараже приемник электропривода открывания дверей (головной модуль). Найдите кнопку Learn или Smart.

Обычно она находится там, где провод антенны подключается к головному модулю; эта кнопка может быть цветной.

5. Нажмите и удерживайте эту кнопку. Шаг 6 должен быть завершен в течение 30 секунд после нажатия данной кнопки.
6. Находясь внутри автомобиля, нажмите и удерживайте в течение двух секунд только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления. Если дверь гаража не двигается или индикатор не горит, нажмите и удерживайте эту кнопку повторно в течение двух секунд, затем отпустите. Если дверь снова не двигается и индикатор не горит, в третий раз нажмите и удерживайте кнопку в течение двух секунд, затем отпустите.

Система дистанционного управления должна привести в движение дверь гаража.

Повторите процедуру для программирования двух оставшихся кнопок.

Функционирование универсальной системы дистанционного управления

Использование универсальной системы дистанционного управления

Нажмите и удерживайте необходимую кнопку универсальной системы дистанционного управления по меньшей мере 0,5 секунды. Во время передачи сигнала загорится индикатор.

Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления

Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля.

Для стирания:

1. Нажмите и удерживайте две крайние кнопки до тех пор, пока не начнет мигать индикатор. Это может занять до 10 секунд.
2. Отпустите обе кнопки.

Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления

Для перепрограммирования одной из кнопок системы:

1. Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок. Не отпускайте эту кнопку.
2. Контрольная лампа начнет мигать через 20 секунд. Не отпуская кнопку, выполните шаг 1, приведенный в *Программирование универсальной системы дистанционного управления*.

Освещение

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов.....	172
Напоминание о не выключенных наружных световых приборах.....	174
Переключатель дальнего/ближнего света фар.....	174
Кратковременное включение дальнего света фар.....	174
Система дневных ходовых огней (DRL).....	174
Система автоматического управления наружными световыми приборами...	175
Адаптивная система головного освещения (AFL).....	176
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	176
Сигналы указателей поворотов.....	176

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	177
Плафоны освещения салона.....	177
Лампы для чтения.....	178

Функции системы внутреннего освещения

Освещение при посадке.....	178
Освещение при высадке.....	179
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею.....	179
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки.....	180
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения.....	180

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов



Существуют следующие положения переключателя:

☼ (**выкл.**): при повороте переключателя в данное положение наружные световые приборы выключаются. После того как переключатель будет отпущен, он возвращается в положение AUTO. Чтобы снова включить автоматический режим, поверните переключатель в положение ☼.

AUTO (автоматический режим): при установке переключателя в данное положение включается режим автоматического управления наружными световыми приборами в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

☸ (габаритные огни): при установке переключателя в данное положение включаются габаритные огни, фонари подсветки государственного номерного знака и подсветка приборной панели. Фары остаются выключенными.

☸ (фары): при установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

Система IntelliBeam®

При соответствующей комплектации данная система включает и отключает дальний свет фар в зависимости от условий движения.

Система включает дальний свет фар при недостаточной освещенности окружающего пространства и отсутствии других участников дорожного движения.



Данный индикатор загорается на комбинации приборов при активации системы IntelliBeam.

Включение и активация системы IntelliBeam

Для активации системы IntelliBeam поверните переключатель приборов наружного освещения в положение AUTO, в то время как рычаг указателей поворота/многофункциональный рычаг находится в нейтральном положении. Контрольная лампа включения дальнего света фар загорится на комбинации приборов после включения дальнего света фар.

Работа системы IntelliBeam

Система обеспечивает включение дальнего света фар при скорости движения более 40 км/ч.

В верхней части ветрового стекла по центру расположен датчик, обеспечивающий автоматическое управление системой. Для наиболее эффективной работы данной системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.

Дальний свет фар остается включенным при автоматическом управлении системой IntelliBeam, за исключением следующих случаев:

- Система определяет наличие приближающегося спереди автомобиля, движущегося по встречной полосе.
- Система определяет наличие автомобиля, движущегося впереди по той же полосе.

- Уровень освещенности окружающего пространства не требует включения дальнего света.
- Скорость движения автомобиля менее 20 км/ч.
- Рычаг указателей поворота установлен в положение включения дальнего света фар или используется функция кратковременного включения дальнего света фар. См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар → 174* и *Кратковременное включение дальнего света фар → 174*.
- Система может отключиться при активации функции кратковременного включения дальнего света фар или при использовании переключателя дальнего/ближнего света. В этом случае для повторной активации системы IntelliBeam необходимо два раза нажать переключатель дальнего/ближнего света в течение двух секунд. На комбинации приборов загорится контрольная лампа, указывая на включение системы IntelliBeam.

Дальний свет фар может не отключиться автоматически, если система не определяет наличие другого автомобиля, в следующих случаях:

- Фары другого автомобиля отсутствуют, повреждены, загорожены или не могут быть обнаружены по другим причинам.
- Фары другого автомобиля покрыты грязью, снегом и/или забрызганы.
- Фары другого автомобиля не могут быть обнаружены из-за густого смога, дыма, тумана, метели или других погодных явлений.
- Ветровое стекло вашего автомобиля загрязнено, имеет трещины или посторонний предмет загроживает датчик освещенности.
- Ветровое стекло вашего автомобиля покрыто льдом, грязью, конденсатом и т. п.
- В результате сильной загрузки багажника поднялась передняя часть кузова автомобиля, что не дает датчику освещенности определить наличие фар или задних габаритных огней других автомобилей, так как он направлен выше необходимого уровня.
- Вы движетесь по извилистой дороге или холмистой местности.

В таких условиях может потребоваться вручную включить ближний свет фар при помощи переключателя дальнего/ближнего света фар.

Напоминание о не выключенных наружных световых приборах

Если при выключенном зажигании и открытой двери водителя включены фары или габаритные огни (переключатель наружного освещения установлен в соответствующее положение), будет звучать звуковое предупреждение («колокольчик»).

Переключатель дальнего/ ближнего света фар

 (переключатель дальнего/ближнего света фар): чтобы включить дальний свет фар, отведите рычаг переключателя указателей поворота от себя и отпустите. Чтобы включить ближний свет фар, снова нажмите рычаг или потяните его на себя и отпустите.



При включении дальнего света фар на комбинации приборов загорается данный индикатор.

Кратковременное включение дальнего света фар

Данная функция позволяет использовать дальний свет фар с целью подачи светового сигнала пешеходам и водителям.

Чтобы использовать данную функцию, потяните рычаг переключателя указателей поворота на себя и удерживайте его в этом положении. При этом происходит следующее:

- Если фары выключены или включен ближний свет фар, включится дальний свет фар. Он будет оставаться включенным, пока рычаг удерживается нажатым. Для выключения дальнего света отпустите рычаг.
- Если включен дальний свет фар, он переключится на ближний.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость автомобиля спереди в дневное время суток.

Система активирует дневные ходовые огни, когда соблюдены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Переключатель наружного освещения установлен в положение AUTO.

- Датчик освещенности определяет дневное время суток.
- Стояночный тормоз выключен; рычаг селектора не находится в положении Р (парковка).

Задние габаритные огни, подсветка комбинации приборов и другие приборы освещения в этом режиме не включаются.

Дневные ходовые огни выключаются, когда переключатель наружного освещения установлен в положение \cup или зажигание выключено.

Система автоматического управления наружными световыми приборами

Когда при недостаточном уровне освещенности переключатель наружного освещения повернут в положение AUTO, автоматически включаются фары, габаритные огни и подсветка панели приборов.



При соответствующей комплектации датчик освещенности находится в верхней части панели приборов или на ветровом стекле рядом с зеркалом заднего вида. Не закрывайте данный датчик – в противном случае при включении зажигания всегда будут включаться фары.

Система может также включить фары и габаритные огни при заезде на крытую парковку, въезде в тоннель или при движении в условиях сильной облачности.

Система автоматического управления наружными световыми приборами включается при запуске двигателя при нахождении автомобиля в неосвещенной зоне (например, в неосвещенном гараже). В светлое время суток при выезде из гаража происходит небольшая задержка перед выключением системы автоматиче-

ского управления световыми приборами. Во время задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки комбинации приборов установлена на максимум. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 177.

В светлое время суток фары выключаются и активируется система дневных ходовых огней.

Система автоматического управления наружными световыми приборами деактивируется, когда переключатель наружного освещения установлен в положение \cup или зажигание выключено.

Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя

При включении очистителя ветрового стекла в дневное время при работающем двигателе и положении AUTO переключателя наружного освещения включаются фары, габаритные огни и другие наружные световые приборы. Длительность периода перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. При неработающем очистителе ветрового стекла наружные световые приборы не загораются. Установите переключатель световых

приборов в положение ⏻ или ⏏ для отключения данной функции.

Адаптивная система головного освещения (AFL)

На автомобилях, оборудованных системой AFL, при поворотах фары поворачиваются в горизонтальной плоскости для более эффективного освещения дороги. Для включения системы AFL установите переключатель наружного освещения в положение AUTO. Для выключения системы переместите переключатель наружного освещения из положения AUTO. Система AFL действует при скорости движения автомобиля более 3 км/ч. Система AFL не действует, когда рычаг селектора находится в положении R (задний ход). После начала движения система AFL начинает действовать с небольшой задержкой, поскольку для ее калибровки требуется проехать короткое расстояние. См. *Переключатель наружных световых приборов* → 172.

Выключатель аварийной световой сигнализации



△ (выключатель аварийной световой сигнализации): нажмите и удерживайте данную кнопку в течение одной секунды для включения аварийной световой сигнализации. После отпускания кнопки лампы передних и задних указателей поворотов продолжат мигать. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите и удерживайте данную кнопку еще раз в течение одной секунды.

Аварийная световая сигнализация включается автоматически при срабатывании подушек безопасности.

Сигналы указателей поворотов



Для включения указателей поворота переместите левый подрулевой рычаг до упора вверх или вниз.

Индикатор в виде мигающей стрелки на комбинации приборов показывает направление поворота или изменения полосы движения.

Перед началом перестроения переместите рычаг вверх или вниз, чтобы индикатор в виде стрелки начал мигать. Удерживайте рычаг в верхнем или нижнем положении до завершения перестроения. При перемещении рычага вверх или вниз коротким движением лампы указателей поворота мигнут три раза.

Указатели поворота можно выключить вручную, переместив рычаг в исходное положение.

Если после включения указателей поворота стрелка индикатора продолжает быстро мигать или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателей поворота.

Замените перегоревшую лампу. Если лампа не перегорела, проверьте соответствующий предохранитель. См. *Предохранители и автоматы защиты цепей* → 308.

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели



Яркость подсветки органов управления, расположенных на приборной панели и рулевом колесе, может регулироваться.

 (регулятор яркости подсветки приборной панели): вращайте ручку регулятора вверх или вниз для увеличения или уменьшения яркости подсветки.

Яркость дисплеев регулируется автоматически с учетом интенсивности наружного освещения. Яркость подсветки приборной панели будет установлена на самый низкий уровень; яркость дисплея будет автоматически установлена на этом уровне.

Плафоны освещения салона



Для изменения настроек для плафонов освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

OFF: при нажатии данной кнопки плафон выключается. Он будет выключен даже при открывании двери.

DOOR: при нажатии данной кнопки плафон освещения салона будет загораться при открывании двери.

ON: при нажатии данной кнопки плафон включается.

Лампы для чтения

Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и над задними дверями. Данные лампы включаются при открывании любой из дверей.

Чтобы включить или отключить лампы для чтения вручную:



нажмите кнопку  или , расположенную на потолочной консоли рядом с соответствующей лампой для чтения.



Нажмите на рассеиватель над задними пассажирскими дверями.

Для получения более подробной информации о внутреннем освещении см. *Приборы внутреннего освещения* → 177.

Функции системы внутреннего освещения

Освещение при посадке

Большая часть приборов внутреннего освещения (и некоторые приборы наружного освещения) кратковременно включается при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления при плохой освещенности или в затемненных зонах. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30. Через примерно 30 секунд выключаются приборы наружного освещения, а яркость ламп приборов внутреннего освещения постепенно уменьшается, после чего они выключаются. Функцию освещения при посадке можно отключить вручную, выбрав любой режим зажигания, кроме OFF, или нажав кнопку  пульта дистанционного управления.

Данная функция может быть включена или выключена. См. *Функция определения местонахождения автомобиля в Пользовательские настройки* → 160.

Освещение при высадке

Некоторые наружные световые приборы и плафоны освещения салона включают при плохой освещенности или в затемненных зонах и продолжают гореть после выключения зажигания и открывания двери. По истечении установленного периода времени они автоматически выключаются.

На автомобилях, оборудованных системой дистанционной идентификации ключа, наружные световые приборы автоматически включаются при открывании двери после установки кнопки запуска в положение OFF. Плафоны освещения салона включаются после выбора положения OFF (выкл.) кнопки запуска. См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 214.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки переключателя наружного освещения в положение OFF (выкл.).

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Пользовательские настройки* → 160.

Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею

Данный автомобиль оборудован системой Electric Power Management (EPM), которая определяет температуру и уровень заряда аккумуляторной батареи. На основании этих показателей система EPM регулирует напряжение для обеспечения эффективной работы аккумуляторной батареи и продления ее ресурса.

Если заряд аккумуляторной батареи находится на низком уровне, то для подзарядки батареи величина напряжения увеличивается.

Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, для предотвращения ее перезаряда напряжение уменьшается.

Если автомобиль оснащен вольтметром или соответствующим дисплеем информационного центра, то можно заметить, что уровень напряжения время от времени изменяется. Это не является признаком неисправности. При возникновении неисправности на дисплее информационного центра появится соответствующее предупреждение.

Если двигатель работает в режиме холостого хода, то при слишком высоких электрических нагрузках аккумуляторная батарея может разряжаться. Это харак-

терно для автомобилей любого типа. Это связано с тем, что при работе двигателя в режиме холостого хода генератор вращается недостаточно быстро, чтобы вырабатывалось необходимое количество электрической энергии, требуемое при высоких нагрузках.

Высокая электрическая нагрузка возникает при одновременном включении нескольких электроприборов, таких как фары ближнего света, фары дальнего света, противотуманные фары, электрообогреватель заднего стекла, вентиляторы системы климат-контроля (в режиме высокой скорости), обогрев сидений, вентиляторы системы охлаждения двигателя и потребители электроэнергии, подключенные к розеткам питания дополнительного оборудования.

Наличие системы управления электрической нагрузкой предотвращает чрезмерный разряд аккумуляторной батареи. Это обеспечивается за счет регулирования выходного напряжения генератора и потребления энергии электрооборудованием автомобиля.

При необходимости для повышения выходной мощности генератора система увеличивает частоту вращения холостого хода. Система способна также снизить потребление энергии некоторым дополнительным электрооборудованием.

Обычно это происходит постепенно и незаметно. В редких случаях при наиболее высоком уровне потребления электроэнергии дополнительным электрооборудованием и соответствующей реакции системы EPM это может оказаться заметным. При этом на дисплее информационного центра может отображаться соответствующее сообщение. При появлении на дисплее информационного центра сообщения о низком уровне заряда аккумуляторной батареи рекомендуется максимально уменьшить электрическую нагрузку. См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 138.

Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки

Эта функция предназначена для защиты аккумуляторной батареи от разрядки.

Если плафоны внутреннего освещения остались включенными после выключения зажигания, система защиты аккумуляторной батареи от разрядки автоматически выключит плафоны внутреннего освещения через некоторое время. Это предотвратит разряд аккумуляторной батареи.

Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения

Приборы наружного освещения выключаются через 10 минут после выключения зажигания, если габаритные огни или фары были выключены вручную. Это предотвращает разряд аккумуляторной батареи. Для перезапуска 10-минутного таймера поверните переключатель наружных световых приборов в положение OFF (выкл.), а затем в положение включения габаритных огней или фар.

Чтобы оставить лампы включенными на период времени, превышающий 10 минут, зажигание должно находиться в режиме ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START.

Информационно-развлекательная система

Общие сведения

Информационно-развлекательная система 181

Телеметрическая бортовая система (PDR)

Телеметрическая бортовая система (PDR) 181

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы для получения информации об управлении радиоприемником, аудиоплеерами, телефоном, навигационной системой и системой распознавания голосовых команд. Данное руководство также содержит информацию о соответствующих настройках.

Телеметрическая бортовая система (PDR)

При соответствующей комплектации иконка системы PDR находится на начальном экране информационно-развлекательной системы.

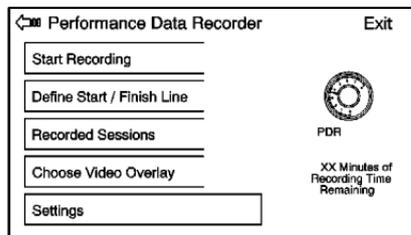
Система PDR осуществляет запись видео- и аудиоданных, а также показателей систем автомобиля. Эта информация сохраняется на съемной SD-карте, вставленной в разъем, который расположен в перчаточном ящике.

Записанные данные хранятся только на этой SD-карте, и доступ к ним возможен только посредством их считывания с этой SD-карты.

Для работы с системой требуется наличие SD-карты Class 10 с файловой системой FAT32. Вставьте SD-карту в разъем, расположенный в перчаточном ящике.

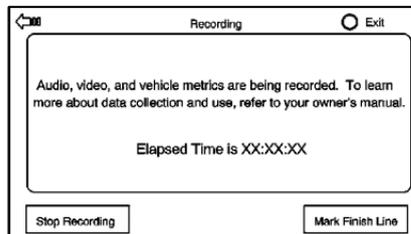
Нажмите иконку PDR для доступа к меню системы PDR. Меню содержит следующие опции:

Start Recording («Начать запись»)

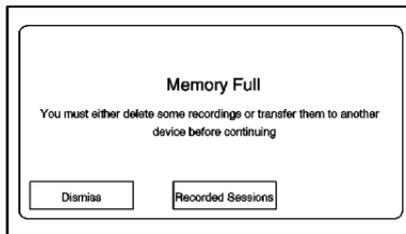


Если система по какой-либо причине не может начать запись, кнопка Start Recording будет неактивна.

Чтобы начать запись, нажмите кнопку Start Recording. После начала записи название этой кнопки изменится на Stop Recording («Остановить запись»). Нажмите эту кнопку, чтобы прекратить текущий сеанс записи.

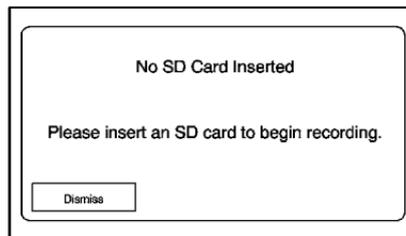


В процессе записи отображается время, прошедшее с начала записи. Для определения линии финиша см. *Определение линии финиша* далее в данном разделе.



При отсутствии свободного места на SD-карте на дисплее отображается данное сообщение. Удалите данные с SD-карты, скопируйте их на другую SD-карту или используйте другую SD-карту, на которой достаточно места для записи.

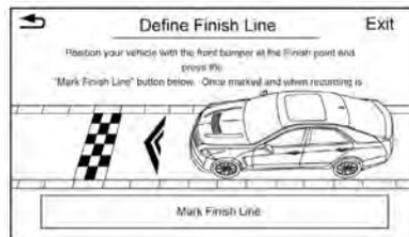
Для удаления записи перейдите в меню Recorded Sessions («Записанные сеансы») и нажмите кнопку X рядом с соответствующей позицией. См. *Записанные сеансы* далее в данном разделе.



Если SD-карта не вставлена в разъем, на дисплее отображается данное сообщение.

Определение линии финиша

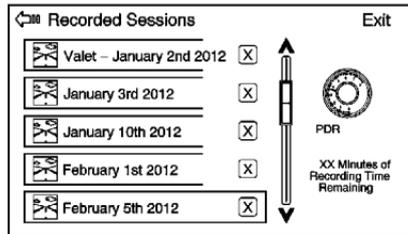
Чтобы отслеживать и записывать время прохождения круга, необходимо задать стартовую точку круга. При прохождении этой точки запускается таймер круга в ходе сеанса записи.



Чтобы задать линию старта, передний бампер автомобиля должен находиться на одном уровне с точкой старта/финиша. В меню системы PDR нажмите кнопку Define Finish Line («Определить линию финиша»), затем нажмите кнопку Mark Finish Line («Отметить линию финиша»). Это можно выполнить во время движения автомобиля.

Записанные сеансы

Для просмотра видеозаписей нажмите кнопку Recorded Sessions («Записанные сеансы»).



Отобразится список видеозаписей.

Выберите запись, чтобы начать ее воспроизведение.

Нажмите кнопку **X** рядом с записью, чтобы удалить эту запись. На экране подтверждения удаления записи нажмите Yes («Да»), чтобы удалить запись, или No («Нет»), чтобы отменить удаление.

Для выхода нажмите Dismiss («Отмена»). Воспроизведение видеозаписи невозможно, если автомобиль движется.

Нажмите на экран во время воспроизведения видеозаписи, чтобы отобразить следующие элементы управления:

Полоса прокрутки видеозаписи: длина полосы прокрутки соответствует длительности видеозаписи. Чтобы перемотать видеозапись вперед или назад, перетаскивайте бегунок панели прокрутки в соответствующую сторону.



Кнопка Delete Recording (удалить запись): нажмите данную кнопку, чтобы удалить видеозапись. Отобразится экран подтверждения удаления. Нажмите Yes («Да»), чтобы подтвердить, или No («Нет»), чтобы отменить удаление.

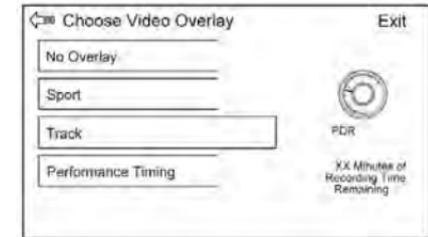
Кнопка Pause/Play (пауза/воспроизведение): нажмите данную кнопку, чтобы воспроизвести видеозапись или приостановить ее воспроизведение.

новить ее воспроизведение. При нажатии на данную кнопку ее название изменится.

Кнопка Back («Назад»): нажмите данную кнопку для возврата к предыдущему экрану.

Кнопка Exit («Выход»): нажмите данную кнопку для выхода из текущего дисплея.

Choose Video Overlay («Наложение видеоизображений»)



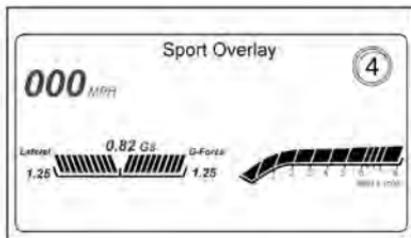
Нажмите сенсорную кнопку Choose Video Overlay для отображения экранного меню.

Выберите одну из следующих позиций:

- No Overlay («Нет наложения»)
- Sport («Спорт»)
- Track («Трек»)
- Performance Timing («Спортивный таймер»)

No Overlay («Нет наложения»)

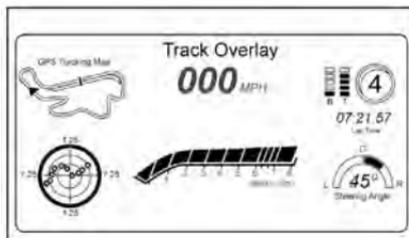
В верхней части воспроизводимой видеозаписи не отображаются показатели систем автомобиля. Показатели систем автомобиля можно отобразить во время воспроизведения видеозаписи при помощи специального программного обеспечения.

Sport («Спорт»)

Отображаются следующие показатели систем автомобиля:

- Скорость движения автомобиля: отображается трехзначное значение скорости в км/ч или милях/ч, в зависимости от выбранных настроек.
- Частота вращения коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин): текущее значение частоты вращения двигателя отображается при помощи вертикальной шкалы, которая заполняется при увеличении числа оборотов.

- Индикатор текущей передачи: на автомобилях с автоматической коробкой передач отображается блок PRDN. Буква D может изменяться на D1, D2 и т. д. Если выбран ручной режим переключения передач АКПП, вместо блока PRDN отображаются обозначения M1, M2 и т. д.
- Шкала поперечной перегрузки: отображается значение перегрузки при поворотах вправо и влево. Шкала заполняется в правую или левую сторону в соответствии со значением перегрузки. Измеренное значение перегрузки отображается в виде числового значения сверху шкалы.

Track («Трек»)

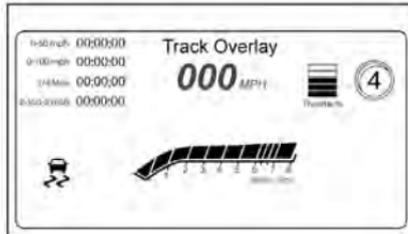
Отображаются следующие показатели систем автомобиля:

- Скорость движения автомобиля: аналогично режиму Sport.
- Карта GPS: показывает текущее местоположение автомобиля на маршруте движения.
- Частота вращения коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин): текущее значение частоты вращения двигателя отображается при помощи вертикальной шкалы, которая заполняется оранжевым цветом при увеличении числа оборотов.
- Индикатор текущей передачи: аналогично режиму Sport.
- Графическое отображение перегрузок: поперечные и продольные перегрузки отображаются в виде точек внутри круга. Красная точка отображается, когда автомобиль начинает тормозить. При ускорении автомобиля цвет этой точки изменяется на зеленый. Если автомобиль неподвижен, точка имеет белый цвет. По умолчанию цвет точки белый.
- Графическое отображение положения педали тормоза и педали акселератора: показывает значение положения педали тормоза и педали акселератора в диапазоне 0–100%.
- Угол поворота: шкала в виде полукруга заполняется, начиная от центра, в левую или правую сторону в соответствии с направлением поворота.

Числовое значение угла поворота отображается под шкалой.

- Индикатор активной системы StabiliTrak: данный индикатор отображается только в том случае, если активированы системы активного рулевого управления.
- Режим системы управления автомобилем в зависимости от дорожных условий (PTM): отображается текущий режим системы PTM. Могут отображаться следующие режимы: Wet, Dry, Sport 1, Sport 2 или Race.
- Время прохождения текущего круга: отображается время прохождения круга, если линия финиша определена и автомобиль ее пересек минимум один раз.

Performance Timing («Спортивный таймер»)



Отображаются следующие показатели систем автомобиля:

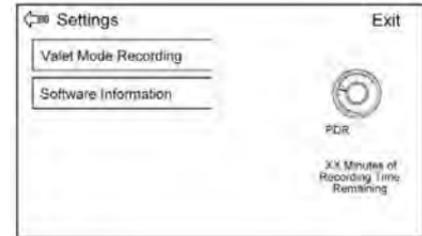
- Скорость движения автомобиля: аналогично режиму Sport.
- Частота вращения коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин): аналогично режиму Sport.
- Индикатор текущей передачи: аналогично режиму Sport.
- 0–100 км/ч (0–60 миль/ч), 0–200 км/ч (0–100 миль/ч), 400 м (1/4 мили) и 0–200–0 км/ч (0–100–0 миль/ч): таймер начинает отсчет времени в момент ускорения автомобиля. При прохождении каждой контрольной точки скорости и дистанции на дисплее отображается соответствующее время.
- Положение педали акселератора: отображается значение положения педали акселератора в диапазоне 0–100%.
- Индикатор активной системы StabiliTrak: данный индикатор отображается только в том случае, если активированы системы активного рулевого управления.

Присвоение имен видеофайлам

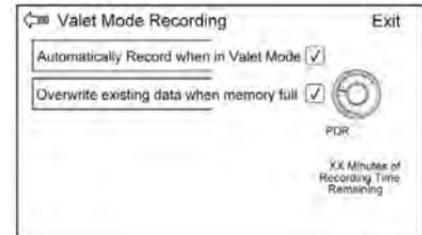
Имя записанного видеофайла сохраняется в виде даты видеозаписи и ее длины.

Если сеанс записи осуществлялся, когда система находилась в режиме Valet, имя файла включает в себя название режима, дату и длину записи.

Настройки



Нажмите кнопку Settings («Настройки») в меню системы PDR. Отобразятся следующие опции:



Valet Mode Recording («Запись в режиме Valet»): позволяет выбрать настройки записи. Рекомендуется использовать пустую SD-карту. Доступные опции:

- Automatically record when in Valet Mode («Автоматическая запись в режиме Valet»): система PDR будет начинать запись в момент активации режима Valet.
- Overwrite existing data when memory full («Перезапись данных при заполнении памяти»): если свободное место на SD-карте закончилось во время видеозаписи, самая старая запись заменяется текущей записью.

В режиме Valet запись аудиоданных не осуществляется.

Software Information («Данные о программном обеспечении»): отображается информация о программном обеспечении системы PDR и номер его версии.

Toolbox Software («Специальное программное обеспечение»): позволяет просматривать на персональном компьютере видеозаписи и анализировать показатели систем автомобиля и технику вождения. Для загрузки программного обеспечения посетите веб-сайт www.Cadillac.com.

Система климат-контроля

Система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля	187
Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья	193

Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы	195
---------------------------------	-----

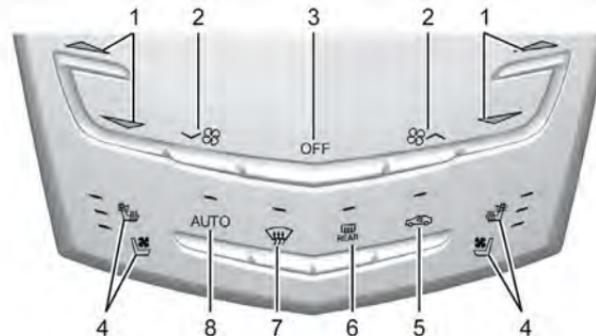
Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции	196
Обслуживание системы кондиционирования воздуха	196

Система климат-контроля

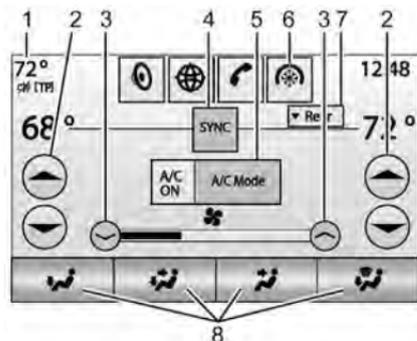
Двухзонная система климат-контроля

Для управления режимами обогрева, охлаждения и вентиляции используются органы управления, расположенные на панели управления системой климат-контроля, и сенсорный экран.



Кнопки управления системой климат-контроля

- | | |
|---|---|
| 1. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья. | 5. Выключатель режима рециркуляции воздуха. |
| 2. Регулятор скоростных режимов вентилятора. | 6. Электрообогреватель заднего стекла. |
| 3. OFF (выкл.) (вентилятор). | 7. Выключатель режима обогрева стекол. |
| 4. Выключатель функции обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации). | 8. AUTO (выключатель автоматического режима). |



Управление климат-контролем с помощью сенсорного экрана

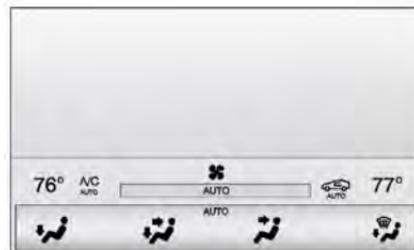
1. Дисплей наружной температуры.
2. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья.
3. Регулятор скоростных режимов вентилятора.
4. SYNC (синхронизация настроек температуры).
5. Режим A/C (кондиционер).
6. Выбор режима климат-контроля (кнопка панели быстрого выбора приложений).
7. Rear (задний модуль) (сенсорный экран управления климат-контролем для пассажиров заднего сиденья).

8. Переключатель режимов подачи воздуха.

Сенсорный экран системы климат-контроля

Выбрав кнопку CLIMATE на начальном экране информационно-развлекательной системы или кнопку на панели быстрого выбора приложений сенсорного экрана, можно управлять скоростным режимом вентилятора, режимами подачи воздуха и настройками синхронизированного режима (SYNC) работы системы климат-контроля. Выбор настроек можно осуществлять на экране системы климат-контроля зоны водителя и переднего пассажира. См. *Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.*

Сенсорный экран системы климат-контроля



Данный экран временно отображается при нажатии кнопок управления системы климат-контроля на центральной консоли. В данном режиме можно регулировать распределение воздушных потоков.

Работа системы климат-контроля при активной функции автоматического запуска/остановки двигателя (при соответствующей комплектации)

Работа системы климат-контроля зависит от работы других систем автомобиля, генерирующих тепло, а также передающих мощность двигателя к соответствующим агрегатам. В целях обеспечения комфортных условий микроклимата в салоне автомобиля и эффективной работы

функции обдува стекол характер действия системы автоматического запуска/остановки двигателя может изменяться. При выборе следующих настроек системы климат-контроля количество остановок двигателя при активной функции автоматического запуска/остановки двигателя может уменьшаться:

- Режим обогрева стекол.
- Режим высокой скорости вращения вентилятора.
- Предельные значения температуры.

Для обеспечения максимально комфортного микроклимата в салоне автомобиля отключайте систему автоматического запуска/остановки двигателя при помощи соответствующего выключателя. См. *Автоматический запуск/остановка двигателя в Запуск двигателя* → 215.

Автоматический режим работы

Система автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи воздуха, включением и выключением системы кондиционирования в целях поддержания выбранной температуры в салоне автомобиля.

Если горит данная контрольная лампа или индикатор AUTO светится на сенсорном экране, значит, система работает в полностью автоматическом режиме. Если режим подачи воздуха или настрой-

ки системы вентиляции изменяются вручную, режим AUTO отключается, и на дисплее будут отображены выбранные настройки. Автоматический режим может быть отключен для каждой функции в отдельности.

Для включения автоматического режима работы системы:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры. Подождите некоторое время, чтобы температура стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

Для снижения расхода топлива и обеспечения быстрого охлаждения салона в жаркую погоду может автоматически включаться режим рециркуляции. При этом контрольная лампа режима рециркуляции не загорается. Нажмите кнопку  для выбора режима рециркуляции; при повторном нажатии этой кнопки будет выбран режим притока наружного воздуха.

С помощью кнопок управления на комбинации приборов можно заменить британскую систему единиц метрической. См. *Меню настроек комбинации приборов в Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления* → 35.

OFF (выкл.) (вентилятор): нажмите эту кнопку для включения или выключения вентилятора. При этом возможность управления температурой и распределением воздушных потоков сохраняется.

△ / ▽ (регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья): значения температуры можно устанавливать отдельно для водителя и пассажира переднего сиденья. С помощью данных кнопок производится выбор значения желаемой температуры. Нажмите и удерживайте нажатой соответствующую кнопку для быстрого увеличения или уменьшения значения выбираемой температуры.

Температура для водителя и пассажира переднего сиденья также может регулироваться путем нажатия кнопок на сенсорном экране.

SYNC (синхронизация температурных режимов): нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране для установки одинаковых параметров микроклимата для всех зон автомобиля, выбранных водителем. В режиме синхронизированного управления параметры системы климат-контроля задаются с места водителя. Кнопка SYNC отображается, когда режимы температур не синхронизированы.

Выключатель REAR (при соответствующей комплектации): нажмите эту кнопку на переднем сенсорном экране управления системой климат-контроля для водителя и переднего пассажира, чтобы открыть экран управления задним модулем системы климат-контроля. После перехода в данный режим можно управлять настройками заднего модуля системы климат-контроля с передних сидений.

Режим ручного управления

∨ ☞ ^ (управление скоростными режимами вентилятора): для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора нажимайте кнопки управления скоростными режимами вентилятора на панели управления или соответствующие кнопки на сенсорном экране. Для быстрой регулировки скорости вращения вентилятора нажмите и удерживайте нажатыми кнопки управления скоростными режимами вентилятора на панели управления или кнопки на сенсорном экране. При этом на экран выводится текущая настройка скоростного режима работы вентилятора. Нажатие любой из этих кнопок отключает автоматическое управление скоростными режимами вентилятора, и их можно регулировать вручную. Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку AUTO. Для отключения вентилятора и системы климат-кон-

троля нажмите и удерживайте нажатой кнопку уменьшения скорости вращения вентилятора или кнопку на сенсорном экране до тех пор, пока режим управления вентилятором не будет отключен.

Управление распределением воздушных потоков: когда на экране отображаются параметры системы климат-контроля, выберите необходимый режим направления подачи воздуха. Кнопка с выбранным направлением подачи воздуха будет подсвечена. Нажатие любой кнопки переключателя режимов подачи воздуха выключает автоматический режим, и направление подачи воздуха может быть отрегулировано вручную. Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Для изменения текущего режима подачи воздуха выберите один из следующих вариантов:

☞ (вентиляция): весь объем воздуха поступает через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели.

☞ (к лицу и к ногам): воздух подается через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели, и через воздуховоды, находящиеся возле пола.

☞ (к ногам): воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола.

☞ (обдув): данный режим используется для удаления влаги и конденсата со стекла. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла и возле пола.

☞ (обогрев): в данном режиме осуществляется ускоренная очистка ветрового стекла от конденсата или наледи. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла. При нажатии кнопки ☞ включается или выключается режим обогрева стекол. Изменение режима подачи воздуха приводит также к отключению данного режима.

A/C Mode (кондиционер): нажмите кнопку AC Mode на сенсорном экране для включения или отключения автоматического режима функции кондиционирования воздуха. При выключенном вентиляторе системы климат-контроля или отрицательной наружной температуре система кондиционирования не включается.

Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO, после чего система кондиционирования будет работать.

Режим автоматической рециркуляции воздуха: включенный индикатор AUTO означает, что включен режим автоматической рециркуляции воздуха для быстрого охлаждения салона.

Система климат-контроля также может быть оснащена датчиком загрязнения воздуха. При использовании режима автоматической рециркуляции воздуха также может работать система контроля качества воздуха. Для регулировки чувствительности датчика контроля качества воздуха см. *Система климат-контроля и качество воздуха в Замки дверей* → 38.

 **(режим рециркуляции):** с помощью данной кнопки можно переходить от режима рециркуляции к режиму подачи наружного воздуха и наоборот. При включенном режиме рециркуляции на кнопке загорается светодиод. В данном режиме воздух охлаждается быстрее или предотвращается попадание в салон автомобиля неприятных запахов.

При нажатии данной кнопки автоматический режим управления системой климат-контроля отключается. Нажмите кнопку AUTO для возврата в автоматический режим; режим рециркуляции будет включаться и выключаться автоматически.

Управление режимом рециркуляции вручную невозможно в режиме Defrost (обогрев стекол) или Defog (обдув стекол).

Auto Defog (автоматический режим обдува стекол): система климат-контроля может быть оснащена датчиком уровня

влажности воздуха, с помощью которого определяется значение влажности воздуха в салоне автомобиля. Если данная функция включена, в условиях повышенной влажности система климат-контроля способна регулировать подачу наружного воздуха и включать кондиционер. Если система климат-контроля не определяет условия возможного запотевания ветрового стекла, она возвращается в нормальный режим работы. Для включения и отключения функции автоматического обогрева ветрового стекла см. *Микроклимат и система управления качеством воздуха в Замки дверей* → 38.

Электрообогреватель заднего стекла

 **(обогрев заднего стекла):** нажмите данную кнопку для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла. При включении электрообогревателя заднего стекла на кнопке выключателя загорается светодиод.

Электрообогреватель заднего стекла может включаться и выключаться автоматически. См. *Микроклимат и система управления качеством воздуха в Замки дверей* → 38. При выборе настройки Auto Rear Defog (автоматическое управление электрообогревателем заднего стекла) обогреватель будет автоматически включаться при температуре воздуха в салоне автомобиля ниже +4 °C.

Верхние токоведущие нити на заднем стекле – это нити антенны. Они не относятся к токоведущим нитям электрообогревателя и не нагреваются при его включении.

Одновременно с включением электрообогревателя заднего стекла включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида для очистки зеркал от влаги или наледи.

Осторожно

Не очищайте ветровое или заднее стекло от льда и т. п. с помощью бритвы или других предметов с острыми кромками, особенно с внутренней стороны, поскольку это может привести к ухудшению качества приема передач радиоприемником. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Выключатель функции обогрева и вентиляции сиденья водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации)

Для включения функции обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или  или  соответственно.

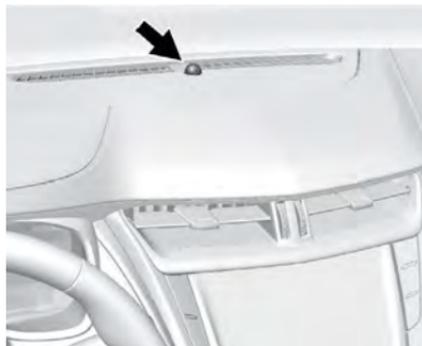
Для включения функции вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или  соответственно.

Данный автомобиль также оснащен сиденьями с автоматическим обогревом, который включается при включении зажигания. Интенсивность обогрева устанавливается в зависимости от температуры внутри автомобиля. Для выключения обогрева нажмите  или . При необходимости функцию автоматического обогрева можно отключить. См. *Замки дверей* → 38 и *Сиденья с обогревом и вентиляцией* → 15.

Дистанционное включение системы климат-контроля: если в автомобиле предусмотрена функция дистанционного запуска двигателя, то может обеспечиваться включение системы климат-контроля после запуска двигателя. Система будет использовать последние настройки водителя для обогрева или вентиляции салона. При низкой наружной температуре после дистанционного запуска

двигателя может быть включен электрообогреватель заднего стекла. Индикатор электрообогревателя заднего стекла не загорается при дистанционном запуске. Также при дистанционном запуске двигателя может включаться обогрев или вентиляция сидений (при наличии этой функции). См. *Система дистанционного запуска двигателя* → 37 и *Сиденья с обогревом и вентиляцией* → 15.

Датчик интенсивности солнечного света



С помощью датчика интенсивности солнечного света, расположенного на верхней части приборной панели ближе к основанию ветрового стекла, определяется интенсивность солнечного излучения.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этого датчика, используются для управления скоростью вращения вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха.

Если данный датчик закрыт чем-либо от света, система климат-контроля может работать некорректно.

Датчик контроля качества воздуха

Если автомобиль оборудован датчиком контроля качества воздуха, он регулирует работу системы климат-контроля, чтобы ограничить поступление отработанных газов в салон автомобиля.

Чтобы активировать датчик контроля качества воздуха, нажмите кнопку AUTO на панели управления системой климат-контроля. При обнаружении датчиком плохого качества воздуха будет автоматически выбран режим рециркуляции. Датчик контроля качества воздуха не поддерживает активный режим рециркуляции в течение длительного периода времени, чтобы в салоне не стало слишком душно из-за низкой влажности воздуха.

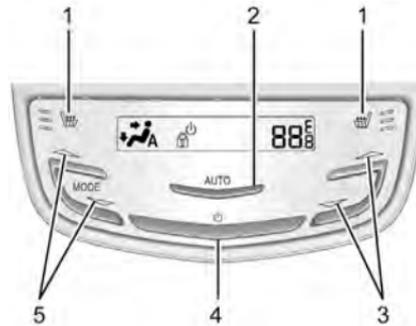
При определенных условиях, например в холодную погоду или при наличии сильных запахов, датчик контроля качества воздуха не активирует режим рециркуля-

ции. Чтобы включить режим рециркуляции, нажмите кнопку .

Датчик контроля качества воздуха не обеспечивает защиту от вдыхания окиси углерода (CO), которая может попадать в салон автомобиля. См. *Отработанные газы* → 220. Параметры работы датчика контроля качества воздуха можно настроить. См. *Микроклимат и система управления качеством воздуха в Замки дверей* → 38.

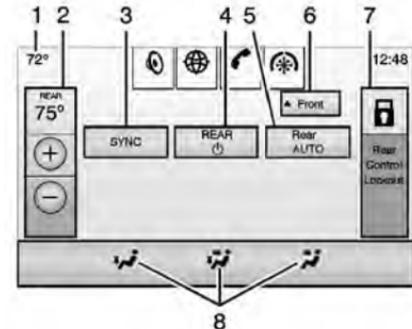
Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья

При соответствующей комплектации задний модуль системы климат-контроля для пассажиров заднего сиденья находится в задней части центральной консоли. Параметры можно устанавливать при помощи кнопок панели управления системой климат-контроля пассажиров заднего сиденья и при помощи сенсорного экрана.



Кнопки управления системой климат-контроля для пассажиров заднего сиденья

1. Выключатель обогрева задних сидений (при соответствующей комплектации).
2. AUTO (выключатель автоматического режима).
3. Переключатель выбора значений температуры.
4. ψ (вкл./выкл. задний модуль).
5. Переключатель режимов подачи воздуха.



Управление климат-контролем для пассажиров заднего сиденья с помощью сенсорного экрана

1. Дисплей наружной температуры.
2. Управление температурой для пассажиров заднего сиденья.
3. SYNC (синхронизированная температура).
4. REAR ψ (задний модуль) (ON/OFF — вкл./выкл.).
5. REAR AUTO (выключатель автоматического режима заднего модуля системы климат-контроля).
6. FRONT (передний) (сенсорный экран управления системой климат-контроля для водителя и пассажира переднего сиденья).

7. REAR CONTROL LOCKOUT (отключение панели управления системой климат-контроля для пассажиров заднего сиденья).
8. Переключатель режимов подачи воздуха.

Rear (задний модуль): нажмите эту кнопку на переднем сенсорном экране управления системой климат-контроля для водителя и переднего пассажира, чтобы открыть экран управления задним модулем системы климат-контроля. После перехода в данный режим можно управлять настройками заднего модуля системы климат-контроля с передних сидений.

⏻ (вкл./выкл. задний модуль): нажмите кнопку ⏻ или кнопку REAR ⏻ на сенсорном экране для включения или выключения заднего модуля системы климат-контроля. Если задний модуль системы климат-контроля отключен с помощью переключателя REAR ⏻ на сенсорном экране, кнопки на панели управления задним модулем должны быть нажаты два раза для включения системы. Нажмите кнопку ⏻ на панели управления задним модулем системы климат-контроля и в течение пяти секунд нажмите кнопку MODE или кнопки выбора значений температуры на панели управления.

SYNC (синхронизированная температура): нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране для синхронизации температуры для зоны пассажиров заднего сиденья и зоны водителя. При этом кнопка SYNC будет подсвечиваться. Нажмите кнопку TEMP, MODE или AUTO для отключения синхронизации температурных режимов с зоной водителя. При этом кнопка SYNC погаснет.

REAR CONTROL LOCKOUT (отключение панели управления заднего модуля климатической системы): нажмите эту кнопку для включения или отключения режима управления системой климат-контроля с мест пассажиров заднего сиденья. При отключенной панели управление настройками может осуществляться только с передних сидений.

Автоматический режим работы

REAR AUTO: нажмите для включения/выключения данной функции. Управление распределением воздушных потоков осуществляется автоматически. На дисплее высвечивается индикатор AUTO. При изменении режима управления распределением воздушных потоков вручную при помощи кнопки MODE автоматический режим управления системой климат-контроля отключается.

Режим ручного управления

< ☼ > (управление скоростными режимами вентилятора): для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора в зоне задних сидений нажмите или нажмите и удерживайте кнопки управления на передней панели управления системой климат-контроля или кнопку на сенсорном экране.

+/- (регулятор температуры): для регулировки температуры в зоне задних сидений нажмите или нажмите и удерживайте кнопки выбора значений температуры на панели управления заднего модуля или сенсорном экране. Нажмите «+» для увеличения температуры или «-» – для уменьшения.

🌀/🌀/🌀 (переключатель режимов подачи воздуха): нажмите кнопку, соответствующую необходимому режиму на сенсорном экране, или кнопку MODE на панели управления задних сидений для изменения направления подачи воздуха в зоне задних сидений.

🌀 или 🌀 (обогрев задних сидений, при соответствующей комплектации): нажмите 🌀 или 🌀 для включения обогрева подушки и спинки правого или левого заднего сиденья. См. *Заднее сиденье с электрообогревом* → 66.

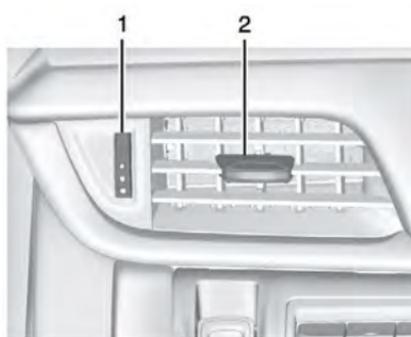
Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы с возможностью регулировки направления потока воздуха расположены в центре и по бокам приборной панели.



1. Дискový регулятор потока.
2. Ручка регулятора направления.

Используйте дискový регулятор (1), расположенный около вентиляционных дефлекторов, для регулировки количества подаваемого воздуха.



Чтобы изменить направление воздушного потока, перемещайте ручку (2), расположенную на дефлекторе.

Дополнительные вентиляционные дефлекторы установлены в нижней части ветрового стекла и рядом с боковыми стеклами со стороны водителя и переднего пассажира. Регулировка количества воздуха и направления воздушного потока, подаваемого через них, не предусмотрена.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- Удаляйте лед, снег, листья и другой мусор из зоны, расположенной у основания ветрового стекла, чтобы не создавалось препятствий для притока наружного воздуха в салон.

- Не загромождайте пространство под передними сиденьями, чтобы не препятствовать равномерному распределению воздуха внутри салона.
- Использование дефлекторов капота, не одобренных компанией GM, может существенно ухудшить работу системы климат-контроля. Перед установкой какого-либо наружного дополнительного оборудования обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру.
- Не вставляйте какие-либо предметы в вентиляционные дефлекторы, поскольку это может привести к их повреждению, и будет препятствовать правильному распределению воздушных потоков.

Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции

С помощью воздухоочистителя предотвращается попадание внутрь автомобиля пыли, пыльцы растений и других раздражителей дыхательных путей при поступлении в салон наружного воздуха. Фильтрующий элемент воздухоочистителя необходимо заменять в ходе планового технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 361.

Для замены фильтрующего элемента обратитесь к авторизованному дилеру.

Обслуживание системы кондиционирования воздуха

У всех автомобилей в моторном отделе установлена табличка с указанием типа хладагента, используемого в системе кондиционирования воздуха. Обслуживание системы кондиционирования должно выполняться только специально обученными и сертифицированными техническими специалистами. Испаритель системы кондиционирования воздуха

ремонту не подлежит. Также не допускается замена испарителя на испаритель, снятый с автомобиля, пострадавшего в аварии или подлежащего утилизации. При необходимости замены испарителя следует устанавливать только новый испаритель для обеспечения надлежащей и безопасной работы системы кондиционирования воздуха.

При проведении обслуживания системы кондиционирования воздуха хладагент необходимо утилизировать с применением соответствующего оборудования. Выпуск хладагента непосредственно в атмосферу наносит ущерб окружающей среде, а также создает угрозу для здоровья людей (опасность поражения дыхательных путей, ожогов, обморожений и т. п.).

Управление автомобилем

Информация о вождении

Внимательность при вождении.....	198
Предусмотрительность при вождении	199
Вождение в состоянии алкогольного опьянения.....	199
Системы управления автомобилем ..	199
Торможение.....	199
Рулевое управление.....	200
Возврат автомобиля на дорогу.....	201
Восстановление контроля над автомобилем.....	201
Трек-дни и спортивные мероприятия	202
Движение по мокрым дорогам.....	206
Движение по холмистой местности и по горным дорогам	207
Вождение зимой	207
Если автомобиль застрял	209
Ограничения нагрузки на автомобиль.....	209

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля.....	213
Компоненты из углеродного волокна.....	213
Положения кнопки запуска двигателя.....	214
Запуск двигателя	215

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).....	217
Предпусковой подогреватель двигателя.....	217
Перевод рычага селектора в положение P (парковка)	219
Вывод рычага селектора из положения P	220
Нахождение автомобиля над горючими материалами.....	220

Отработанные газы

Отработанные газы	220
Работа двигателя при неподвижном автомобиле	221

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач	221
Режим ручного выбора передач	223

Система привода 225

Полный привод	225
---------------------	-----

Тормозная система 225

Антиблокировочная система (ABS) ..	225
Стояночный тормоз с электроприводом	226
Система помощи при экстренном торможении.....	228

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости	228
Управление режимами движения.....	230
Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series).....	233
Дифференциал ограниченного проскальзывания (кроме V-Sport и V-Series).....	236
Дифференциал ограниченного проскальзывания (только V-Sport и V-Series).....	236

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля.....	237
Система адаптивного круиз-контроля	239

Системы помощи водителю

Системы помощи водителю.....	248
Системы помощи при парковке и движении задним ходом.....	248
Системы помощи водителю при движении	256
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) ..	256
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)	258

Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA).....	260
Система помощи при перестроении (LCA)	260
Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW).....	262
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA).....	262

Топливо

Топливо.....	265
Присадки к топливу.....	266
Заправка автомобиля топливом.....	266
Заполнение канистр топливом	268

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке	268
Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке	268
Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем LGX).....	271
Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем LTG, LF3 или LT4)	272
Оборудование для буксировки прицепа.....	272

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование.....	273
---	-----

Информация о вождении

Внимательность при вождении

Существует множество факторов, отвлекающих внимание водителя во время вождения. Сохраняйте рассудительность. Никакие другие действия не должны отвлекать ваше внимание от дороги.

Во многих странах приняты законы, касающиеся отвлечения внимания водителя во время вождения. Ознакомьтесь с соответствующими законами, которые действуют в вашей стране, и соблюдайте их.

Не отвлекайтесь во время вождения, всегда внимательно следите за дорогой, надежно удерживайте руками рулевое колесо и сосредоточьтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при управлении автомобилем. Чтобы принимать или совершать телефонные вызовы, пользуйтесь гарнитурой hands-free.
- Следите за дорогой. Не читайте, не делайте заметки и не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.

- При необходимости совершения каких-либо действий, которые могут отвлечь ваше внимание от вождения, попросите переднего пассажира их выполнить.

- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка настроек системы климат-контроля и положений сиденья. Перед поездкой заранее проложите маршрут до пункта назначения в навигационной системе или навигационном устройстве.

- Если необходимо поднять предмет, упавший на пол, сначала остановите автомобиль в безопасном месте.

- Не пытайтесь успокоить детей во время движения. Сначала остановите автомобиль и припаркуйтесь.

- Перевозите животных в специально предусмотренных для этого устройствах (клетках, контейнерах) или используйте шлейки, пристегивающиеся к замку ремня безопасности.

- Во время управления автомобилем не ведите эмоциональные разговоры с пассажирами или по мобильному телефону.

⚠ Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

При соответствующей комплектации для получения подробной информации о системе навигации, включая регистрацию и использование мобильного телефона, обращайтесь к Руководству по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает постоянную готовность к возникновению неожиданных ситуаций. Первым шагом к предусмотрительному вождению является использование ремней безопасности. См. *Ремень безопасности* → 67.

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают ошибки. Прогнозируйте их поведе-

ние и будьте готовы к неожиданным ситуациям.

- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Вождение в состоянии алкогольного опьянения

Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя в любой дозе. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии, в которой вы, ваши пассажиры и другие люди получат тяжелые увечья.

⚠ Внимание

Вождение и алкоголь несовместимы. Ваши рефлексы, органы чувств, внимание и рассудительность будут ухудшены даже от малой дозы алкоголя. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии и, как следствие, тяжелым травмам и даже к смерти.

Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения и не совершайте поездки в качестве пассажира в автомобиле, водитель которого употребил алкоголь. Добирайтесь до дома на такси или передайте управление автомобилем трезвому водителю.

Системы управления автомобилем

Рулевое управление, педали акселератора и тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет приблизительно 3/4 секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние в 20 м, что в экстренной ситуации может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резкого торможения.

- Двигайтесь со скоростью, с которой движется транспортный поток.

Если во время движения самопроизвольно останавливается двигатель, выполните торможение в обычном режиме, но не «накачивайте» педаль тормоза. В этом случае педаль тормоза может оказывать большее сопротивление. При остановившемся двигателе некоторое разрежение в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается при каждом последующем нажатии педали тормоза. После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза будет возрастать, и может увеличиваться длина тормозного пути.

Рулевое управление

Изменение усилия на рулевом колесе в зависимости от скорости движения автомобиля

Некоторые автомобили оборудованы системой рулевого управления, обеспечивающей изменение усилия на рулевом колесе в зависимости от скорости движения автомобиля.

При низкой скорости движения усилие на рулевом колесе снижено для облегчения маневрирования и парковки. По мере возрастания скорости движения

автомобиля степень усилия на рулевом колесе увеличивается. Это обеспечивает максимальную управляемость для спортивного стиля вождения и устойчивость автомобиля на дороге.

Рулевое управление с электрическим усилителем

Ваш автомобиль оснащен электрическим усилителем рулевого управления. В приводе рулевого управления не используется рабочая жидкость. Поэтому регулярная проверка уровня рабочей жидкости не требуется.

При отключении электроусилителя рулевого управления из-за неисправности функциональность рулевого управления сохраняется, но усилие на рулевом колесе может увеличиться. При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если рулевое колесо поворачивается до достижения крайнего положения и удерживается в этом положении длительное время, помощь со стороны усилителя может уменьшаться.

Если электроусилитель рулевого управления используется в течение долгого времени, эффективность его работы может снизиться.

Действие электроусилителя должно возобновиться в нормальном режиме после

остывания электропривода рулевого управления.

Более подробную информацию о сообщениях, связанных с рулевым управлением, см. в *Сообщения о состоянии автомобиля* → 145.

При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Советы по использованию рулевого управления при прохождении поворотов

- Проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость до начала поворота.
- Поддерживайте безопасную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до конца поворота, а после выхода на прямой участок плавно увеличивайте скорость движения.

Рулевое управление в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда объезд препятствия оказывается более эффективным, чем торможение.

- Если руки водителя находятся в положениях «9 часов» и «3 часа», рулевое колесо можно повернуть на 180°, не отрывая от него рук.
- Система ABS сохраняет возможность изменить курс автомобиля с помощью рулевого управления во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с покрытием правые колеса оказываются на обочине. В этом случае выполните следующее:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево и верните автомобиль на твердое покрытие.

2. Поворачивайте рулевое колесо примерно на 1/8 оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.
3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Восстановление контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существуют три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления:

- Скольжение колес во время торможения – колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к заносу автомобиля.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть проскальзывание (буксование) ведущих колес.

Предусмотрительный водитель в большинстве ситуаций избегает скольжения колес, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях и стараясь

не допускать возникновения подобных ситуаций. И тем не менее возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении заноса выполните следующие действия:

- Снимите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при котором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении. Автомобиль может вернуться на прежний курс движения. Будьте постоянно готовы к тому, что после первого корректирующего маневра потребуются второй — с поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.
- Снизьте скорость и ведите автомобиль в соответствии с погодными условиями. Тормозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может ухудшиться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.

- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, в том числе снижения скорости движения с помощью перехода на пониженную передачу. Любой резкий маневр может привести к скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Трек-дни и спортивные мероприятия

Участие в соревнованиях без соблюдения инструкций может привести к аннулированию гарантии на автомобиль. Перед участием в гонках или других спортивных мероприятиях ознакомьтесь с содержанием Сервисной книжки.

Осторожно

Если вы собираетесь участвовать в гонках на вашем автомобиле, необходимо иметь в виду, что расход моторного масла в этих условиях может увеличиваться по сравнению с его расходом при нормальной эксплуатации автомобиля. Низкий уровень моторного масла может привести к повреждению двигателя. Как можно чаще проверяйте уровень масла и доводите его до нормы. См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 248.

Жидкость редуктора заднего моста

Перед участием в гоночных заездах пробег автомобиля (или замененных мостов) должен составлять не менее 885 км.

Если автомобиль оборудован системой полного привода (AWD), жидкость редуктора заднего и переднего моста может нагреваться значительно сильнее, чем при тяжелых условиях эксплуатации. Замените жидкость после первого заезда или этапа соревнований, а затем производите замену жидкости в редукторе заднего моста каждые 24 часа участия в гонке или спортивном мероприятии. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 370.

Осторожно

В случае участия в гонках или спортивном мероприятии впервые жидкость редуктора заднего моста может сильно нагреваться. Это может привести к повреждению заднего моста, на устранение которого гарантия производителя распространяться не будет. Если вы участвуете в гонках или спортивном мероприятии впервые, не допускайте перегрева рабочей жидкости заднего моста.

Моторное масло

Двигатель 2,0 л (LTG)

Двигатель данной модели не входит в трековый пакет. Автомобиль, оборудованный данным двигателем, не рекомендуется использовать в гоночных заездах.

Двигатель 3,6 л (LGX) без турбонаддува

- С масляным радиатором: убедитесь, что уровень масла соответствует верхней отметке маслоизмерительного щупа двигателя.
- Без масляного радиатора: не предназначен для использования в гоночных заездах и спортивных мероприятиях.

Двигатель 3,6 л (LF3) с двойным турбонаддувом

Требует использования топлива высшего сорта. Стандартно оснащается масляным поддоном объемом 6,63 л и встроенным масляным радиатором. Детали силового агрегата (и компоненты для его охлаждения) специально предназначены для участия в гоночных заездах.

Двигатель 6,2 л (LT4) с механическим нагнетателем

Замените моторное масло на масло с индексом вязкости 0W-40 или 5W-40, соответствующее спецификации dexos2™. В качестве альтернативы можно использовать следующие моторные масла: Pennzoil Ultra Platinum™ 0W-40, Valvoline SYNPOWER MST 5W-40, Mobil 1 ESP Formula M 5W-40. См. *Заправочные емкости и спецификации* → 375.

Требует использования топлива высшего сорта. Стандартно оснащается масляным поддоном объемом 9,46 л, фильтром центробежной очистки масла и встроенным масляным радиатором. Детали силового агрегата (и компоненты для его охлаждения) специально предназначены для участия в гоночных заездах.

Как можно чаще проверяйте уровень масла при участии в гонках и спортивных мероприятиях и следите за тем, чтобы он соответствовал верхней отметке маслоизмерительного шупа.

Тормозная жидкость

Перед участием в гонках и спортивных мероприятиях тормозную жидкость рекомендуется заменить тормозной жидкостью для спортивного применения. Такая тормозная жидкость должна иметь сухую точку кипения выше 279 °С. После замены тормозной жидкости на спортивную соблюдайте рекомендации производителя тормозной жидкости, касающиеся порядка обслуживания тормозной системы. Не используйте тормозные жидкости на силиконовой основе или тормозные жидкости класса DOT-5.

Осторожно

При снятии грязезащитных кожухов тормозных дисков может снизиться эффективность торможения, а также возникнуть пульсация педали тормоза по причине загрязнения тормозного диска. Снимайте грязезащитные кожухи передних тормозных дисков и дефлекторы передних колес только при участии в гоночных заездах.

Охлаждение тормозных механизмов можно улучшить, если снять грязезащитные кожухи передних тормозных дисков и дефлекторы передних колес. При снятии дефлекторов требуется защитить подверженные нагреву резинометаллические шарниры подвески, расположенные рядом с тормозными дисками, при помощи термоизоляционной ленты.

Приработка тормозных колодок

Для подготовки автомобиля к гоночным заездам и другим спортивным мероприятиям необходимо выполнить нижеописанную процедуру приработки спортивных тормозных колодок тормозных систем V-Sport и V-Series.

Приработка тормозных колодок моделей V-Sport и V-Series

Новые тормозные колодки должны быть приработаны до участия в гонках или спортивных соревнованиях.

Осторожно

Данная процедура выполняется специально для спортивных колодок, входящих в пакет тормозной системы для моделей V-Sport и V-Series. Ее не следует выполнять для других моделей во избежание повреждений.

Осторожно

Обкатка нового автомобиля должна быть завершена до приработки тормозных колодок, в противном случае это может привести к возникновению неисправностей в трансмиссии/двигателе. См. также *Обкатка нового автомобиля* → 213.

Если приработка выполняется с соблюдением всех рекомендаций, то повреждения тормозной системы будут исключены. Во время выполнения приработки тормозные колодки будут дымиться, и появится характерный запах. Усилие, прилагаемое к педали тормоза, и ход педали тормоза могут увеличиться. После выполнения приработки тормозные колодки могут иметь белый цвет в месте контакта с тормозным диском.

Выполняйте приработку с соблюдением всех требований безопасности, а также требований государственных и местных законов, касающихся эксплуатации автомобилей. Приработку необходимо выполнять исключительно на сухом покрытии.

Приработка тормозных колодок в ходе гоночных заездов**Осторожно**

В ходе выполнения приработки может возникнуть увеличенный ход педали тормоза и повышенное усилие на педали тормоза, в результате чего эффективность тормозной системы снизится. Это может привести к увеличению тормозного пути до полной приработки тормозных колодок.

1. Нажмите на педаль тормоза 25 раз при скорости 100 км/ч, снижая ее до 50 км/ч при замедлении 0,4 г. Это торможение со средним усилием. Проезжайте расстояние, составляющее минимум 1 км, между нажатиями на педаль тормоза. Данный этап можно пропустить, если пробег с этими тормозными колодками составляет более 320 км.
2. Повторно нажимайте на педаль тормоза при скорости 100 км/ч, снижая ее до 25 км/ч при замедлении 0,8 г. Это резкое торможение без активации антиблокировочной системы (ABS). Проезжайте расстояние, составляющее минимум 1 км, между нажатиями на педаль тормоза. Повторяйте до тех пор, пока ход педали

тормоза не начнет увеличиваться. В зависимости от условий езды данная процедура требует нажатия педали тормоза максимум 25 раз.

3. Охлаждение: двигайтесь со скоростью 100 км/ч примерно 15 км без применения тормозов.
4. Нажмите на педаль тормоза 25 раз при скорости 100 км/ч, снижая ее до 50 км/ч при замедлении 0,4 г. Это торможение со средним усилием. Проезжайте расстояние, составляющее минимум 1 км, между нажатиями на педаль тормоза.

Охлаждение тормозных механизмов

На модели V-Series снимите дефлекторы передних колес (при соответствующей комплектации), чтобы увеличить эффективность охлаждения тормозных механизмов.

Углы установки колес (только V-Series)

Рекомендуемые углы установки колес для гоночных заездов:

- Передняя ось: угол развала: – 2,0 градуса; угол суммарного схождения колес: 0,2 градуса.
- Задняя ось: угол развала: – 1,7 градуса; угол суммарного схождения колес: 0,2 градуса.

Модели V-Series с шинами, установленными на заводе-изготовителе

Соблюдайте требования и рекомендации, относящиеся к давлению воздуха в шинах, при движении по трассам с разным покрытием. Это повышает устойчивость автомобиля, а также улучшает сцепные свойства шин. Разумно подходите к выбору необходимого значения давления воздуха в шинах и скорости движения, исходя из конфигурации трека, а также условий окружающей среды. При необходимости обратитесь за консультацией к производителю шин.

Рекомендации, относящиеся к давлению воздуха в шинах

Давление воздуха в шинах влияет на управляемость автомобиля, а также на срок службы шин. Его необходимо регулировать с учетом типа трассы. Перед участием в каждом спортивном мероприятии проверяйте состояние шин. Если автомобиль используется в гоночных заездах, срок службы протекторов шин сокращается быстрее.

Внимание

Движение с высокой скоростью может быть опасно. Неправильно отрегулированное давление воздуха в шинах может привести к дополнительной нагрузке на шины, в результате чего они могут разрушиться. Убедитесь в том, что шины вашего автомобиля находятся в исправном состоянии, накачаны до рекомендованного давления, соответствующего условиям загрузки автомобиля и типу трассы.

Внимание

При участии в гоночных заездах шины подвергаются высоким нагрузкам во время движения с высокой скоростью. Если давление воздуха в шинах отличается от рекомендованного, возможно разрушение шин.

Гоночные трассы, предполагающие длительное движение с высокой скоростью при прохождении поворотов с поперечным уклоном

(например, Daytona International Speedway, Indianapolis Motor Speedway и т. п.)

Допустимая нагрузка: в автомобиле находятся один водитель и один пассажир, дополнительный груз отсутствует.

Требуемое давление воздуха в шинах: не менее 300 кПа (44 psi) в холодных шинах.

Гоночные трассы с высокоскоростными участками и высокой перегрузкой при прохождении поворотов

(например, Nurburgring Nordschliefe, Spa Francorchamps и т. п.)

Допустимая нагрузка: в автомобиле находятся один водитель и один пассажир, дополнительный груз отсутствует.

Требуемое давление воздуха в шинах: не менее 260 кПа (38 psi) на холодных шинах. Скорость движения необходимо ограничить 230 км/ч, пока не будет достигнуто давление 290 кПа (42 psi).

Шоссеиные/уличные трассы

(например, Virginia International Raceway, Road Atlanta и т. п.)

Допустимая нагрузка: в автомобиле находятся один водитель и один пассажир, дополнительный груз отсутствует.

Рекомендуемое давление воздуха в шинах:

Горячие шины: давление воздуха 270–280 кПа (39–41 psi). Это стабильное давление воздуха в шинах, достигаемое

через приблизительно через 15 минут, в течение которых выполняются интенсивные маневры на высокой скорости.

Холодные шины: давление воздуха может изменяться в зависимости от стиля вождения, типа трассы, наружной температуры и погодных условий.

По окончании движения с высокой скоростью доведите давление воздуха в холодных шинах до рекомендуемого уровня. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Движение по мокрым дорогам

Движение по дорогам в дождливую погоду может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением разгонных и тормозных качеств. В данных условиях двигаться следует с уменьшенной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или участков, полностью покрытых водой.

Внимание

Мокрые тормозные механизмы могут быть причиной столкновения. Длина тормозного пути увеличивается и может возникнуть занос из-за разницы тормозных сил левой и правой сторон. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, несильно нажимая педаль тормоза, до тех пор, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд бурных водных потоков может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по слою воды. Данное явление

может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Лучшим выходом при движении по мокрым дорогам является снижение скорости до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости, при движении по мокрым дорогам используйте следующие рекомендации:

- увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди;
- двигайтесь с осторожностью;
- следите за состоянием щеток очистителей стекол;
- следите за наличием достаточного количества жидкости в баке омывателей стекол;
- следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора шин; См. *Отработанные газы* → 220.
- отключите систему круиз-контроля.

Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При движении в данных условиях следует:

- регулярно предоставлять автомобиль для проведения технического обслуживания и поддерживать его в надлежащем техническом состоянии;
- проверять уровень рабочих жидкостей, состояние тормозной системы, шин и колес, системы охлаждения двигателя и компонентов трансмиссии;
- при движении по крутому или затяжному спуску применять торможение двигателем с использованием пониженной передачи.

Внимание

Если при движении на спуске не используется торможение двигателем с использованием пониженных передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может сильно снизиться — вплоть до полного отказа тормозной системы. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля принимал участие двигатель.

Внимание

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются. В результате эффективность торможения может сильно снизиться — вплоть до полного отказа тормозной системы. На уклонах двигайтесь с работающим двигателем и на пониженных передачах.

- Скорость движения должна выбираться так, чтобы автомобиль мог оставаться в пределах занимаемой полосы движения. Не перемещайтесь по ширине занимаемой полосы

и не пересекайте разделительную полосу дороги.

- Будьте внимательны и готовы к неожиданностям, находясь на вершине холма: на полосе движения может оказаться автомобиль с заглохшим двигателем или могут находиться автомобили, оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения камней, действия сильного бокового ветра, указания о величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест и т. п.).

Вождение зимой

Движение по снегу или льду

При движении по снегу или льду силы сцепления колес с дорогой ослабевают, поэтому двигайтесь с осторожностью. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °С, когда идет дождь или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Воздержитесь от поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

При движении по скользкой дороге:

- Не допускайте резкого разгона. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес с дорогой становятся еще менее благоприятными.
- Включите противобуксовочную систему. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228.
- Антиблокировочная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях. См. *Антиблокировочная система (ABS)* → 225.
См. *Переключатель режимов движения* → 218.
- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие

к ним части дороги остаются чистыми от наледи.

При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.

- Отключите систему круиз-контроля.

В условиях снежной бури

Оставайтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не придет помощь. Для того чтобы дождаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- включите аварийную световую сигнализацию;
- привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу заднего вида.

 **Внимание**

Снег может блокировать выход отработавших газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной поступления отработанных газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти. Если автомобиль застрял в снегу:

- Расчистите снег по периметру автомобиля, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.
- Опустите стекло приблизительно на 5 см со стороны, противоположной направлению ветра, чтобы в салон поступал свежий воздух.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором в салон поступает наружный воздух, и максимальную скорость вращения вентилятора. См. *Капот* → 277.

Более подробная информация об окиси углерода приведена в *Отработанные газы* → 220.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна в целях сохранения тепла. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя на холостом ходу следует немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов режима холостого хода. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи для сохранения возможности запуска двигателя и кратковременного включения фар в качестве сигнала. Запускайте двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажимайте педаль акселератора.

Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удается, отключите ее и используйте метод раскочки. См. *Противобуксовочная система/ система поддержания курсовой устойчивости* → 228.

⚠ Внимание

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, они могут взорваться и стоящие рядом люди могут получить травму. Двигатель автомобиля может перегреться, что может стать причиной возгорания в моторном отсеке или повреждений автомобиля. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра при этом не заходила за отметку 56 км/ч.

Метод раскочки

Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо, чтобы расширить колею вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переводите рычаг селектора из положения R (задний ход) в положение

D (движение вперед) и обратно, стараясь поддерживать минимальное буксование колес. Перед переходом с передачи R (задний ход) к передачам для движения вперед для предотвращения износа элементов коробки передач необходимо дождаться остановки вращения колес. Во время переключения передач отпускайте педаль акселератора и плавно нажимайте ее при включении передачи. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы он преодолел препятствие. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытягиванию автомобиля методом буксировки. См. *Дополнительное электрооборудование* → 274.

Ограничения нагрузки на автомобиль

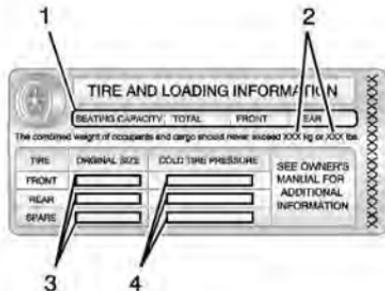
Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан ваш автомобиль. Этот параметр, называемый максимальной допустимой нагрузкой, характеризует массу водителя и всех пассажиров, перевозимого груза и оборудования, установленного в послепродажный период. На автомобиль устанавливаются две информационные таблички, в одной из которых приводится информация о показателях массы (сертификационная табличка), в другой — о давлении воздуха в шинах (информационная табличка

с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах).

⚠ Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля и ухудшение ходовых качеств. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле увеличивает тормозной путь, приводит к повреждению шин и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин



Пример информационной таблички

Табличка с указанием конкретных параметров данного автомобиля находится на средней стойке кузова. В информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах также указаны количество мест (1) и величина максимальной нагрузки (2), выраженная в килограммах и фунтах.

На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерности шин (3), устанавливаемых на заводе-изготовителе, и рекомендуемом давлении воздуха (4) в холодных шинах. Более подробная информация о давлении воздуха в шинах

приведена в *Отработанные газы* → 220 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Важная информация приводится также на сертификационной табличке. В ней указываются данные о максимально допустимой полной массе автомобиля (GVWR) и максимально допустимой нагрузке на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. ниже *Сертификационная табличка*.

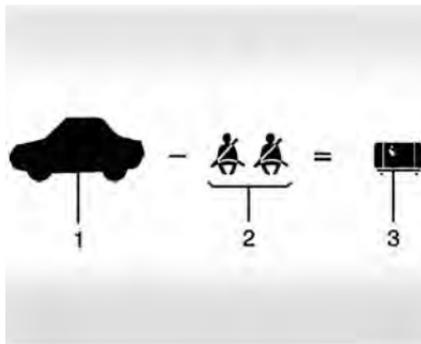
Шаги по определению максимальной нагрузки на автомобиль

1. Найдите надпись The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX кг or XXX фунтов («Сумма величин массы водителя, пассажиров и перевозимого груза не должна превышать XXX кг или XXX фунтов») на информационной табличке автомобиля.
2. Определите общую массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в вашем автомобиле.
3. Вычтите эту величину из величины XXX кг или XXX фунтов.
4. В результате будет получена величина массы груза, который можно перевозить на данном автомобиле. Например, если XXX равно 1400 фунтам и в автомобиле находится

пять человек массой по 150 фунтов, можно перевозить груз массой 650 фунтов ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ фунтов).

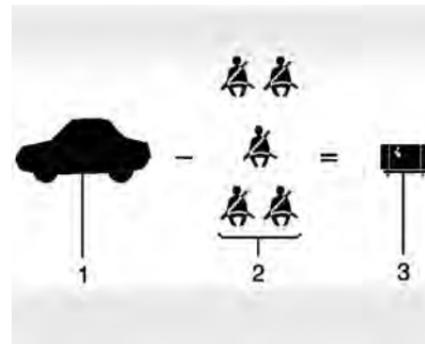
- Определите общую массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле. Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.
- Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с разделом данного Руководства, в котором указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.

См. *Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем LGX) → 272* или *Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем LTG, LF3 или LT4) → 273* для получения важной информации о буксировке прицепа и мерах предосторожности при буксировке.



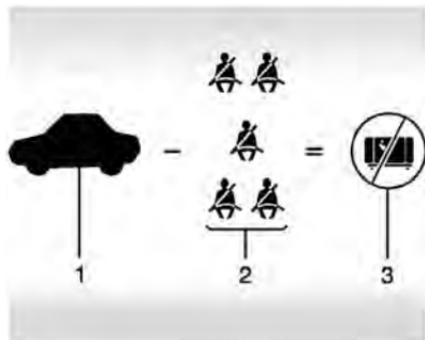
Пример 1

- Полезная нагрузка для примера № 1 = 453 кг (1000 фунтов).
- Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) $\times 2 = 136$ кг (300 фунтов).
- Доступная масса груза = 317 кг (700 фунтов).



Пример 2

- Полезная нагрузка для примера № 2 = 453 кг (1000 фунтов).
- Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) $\times 5 = 340$ кг (750 фунтов).
- Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов).



Пример 3

1. Полезная нагрузка для примера № 3 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) $\times 5 = 453$ кг (1000 фунтов).
3. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов).

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приведенными на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма величин массы водителя, пассажиров

и груза не должна превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Сертификационная табличка



Пример информационной таблички

Сертификационная табличка расположена на средней стойке кузова со стороны водителя. На табличке указана величина максимальной нагрузки на автомобиль, называемая максимально допустимой полной массой автомобиля (GVWR). В максимально допустимую полную массу входят масса снаряженного автомобиля, водителя, всех пассажиров, топлива и груза.

⚠ Внимание

Вещи, перевозимые в автомобиле, при резком торможении или в случае столкновения могут начать перемещаться в сторону движения автомобиля и травмировать находящихся в нем людей.

- Укладывайте вещи в багажник. Продвигайте грузы, укладываемые в багажник, как можно дальше вперед. Распределяйте багаж равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они оказывались выше спинок сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений откинутыми, кроме тех случаев, когда это действительно необходимо.

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

Соблюдайте приведенные ниже рекомендации во время первых 2400 км пробега. Во время обкатки трущиеся детали прирабатываются друг к другу, поэтому при соблюдении правил обкатки автомобиль будет дольше служить с сохранением заданных характеристик.

В течение первых 2400 км пробега:

- Не допускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора и избегайте резкого торможения.
- Не допускайте работы двигателя в режимах, при которых частота вращения превышает 4000 об/мин.
- Избегайте длительного движения с постоянной скоростью, низкой или высокой.
- Избегайте переключения на низшие передачи для торможения двигателем, если частота вращения коленчатого вала превышает 4000 об/мин.
- Не допускайте работы двигателя внатяг. Ни в коем случае не используйте высокие передачи при низкой скорости движения автомобиля.

- Не принимайте участия в гонках, занятиях по экстремальному вождению или аналогичных мероприятиях.
- При каждой заправке автомобиля топливом проверяйте уровень моторного масла и при необходимости доводите его до нормы. Во время первых 2400 км пробега расход топлива и моторного масла может быть выше нормы.
- При обкатке новых шин двигайтесь с умеренной скоростью и избегайте резких поворотов рулевого колеса в течение первых 300 км. Новые шины не обладают максимальным коэффициентом сцепления с дорожным покрытием, поэтому возможно их буксование.
- Новые накладки тормозных колодок также требуют определенного периода для приработки. Избегайте резких торможений в течение первых 300 км пробега. Следуйте данной рекомендации при каждой замене тормозных колодок.

Компоненты из углеродного волокна

Данный автомобиль может быть оснащен компонентами из углеродного волокна. Кроме того, детали, устанавливаемые дилером, могут включать в свой состав углеродное волокно.

Внимание

В случае повреждения выступающих деталей из углеродного волокна на них могут присутствовать острые кромки. При контакте с ними можно получить травму. Будьте осторожны во время мойки автомобиля во избежание получения травм при контакте с поврежденными деталями из углеродного волокна или при замене таких деталей. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены деталей.

Положения кнопки запуска двигателя



Автомобиль оснащен электронной системой зажигания с кнопкой запуска двигателя.

При каждом последовательном нажатии кнопки запуска включаются три режима: ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START и Stopping the Engine/OFF.

Чтобы воспользоваться кнопкой запуска необходимо, чтобы пульт ДУ системы бесключевого доступа находился в автомобиле. Если кнопка запуска не срабатывает, возможно, рядом с автомобилем находится источник сильного радиосигнала, вызывающий помехи в системе дистанционной идентификации ключа. См. Система дистанционного управления замками (RKE) → 30.

При выводе рычага селектора из положения P (парковка) необходимо установить кнопку запуска двигателя в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN и нажать педаль тормоза.

Режим STOPPING THE ENGINE/OFF (останов двигателя/выкл., индикатор не горит): когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку запуска один раз, чтобы заглушить двигатель.

Если рычаг селектора находится в положении P (парковка), зажигание будет выключено и активируется режим RAP. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 217.

Если рычаг селектора не находится в положении P (парковка), кнопка запуска вернется в режим ACC/ACCESSORY, и на дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с трансмиссией* → 159. При переводе рычага селектора в положение P (парковка) зажигание будет выключено (OFF).

Рулевая колонка автомобиля может быть оснащена электрическим замком. Замок активируется при выключении зажигания и открывании двери водителя. При активации и деактивации замка может раздаться звуковой сигнал. Замок может не деактивироваться, если колеса вы-

вернуты. Если это происходит, двигатель автомобиля не заведется. Прокрутите рулевое колесо слева направо, одновременно попытайтесь завести двигатель. Если после этого автомобиль не заведется, возможно, необходимо техническое обслуживание.

Не глушите двигатель во время движения автомобиля. При неработающем двигателе не действуют усилители тормозной системы и рулевого управления, а также система подушек безопасности.

Если двигатель необходимо заглушить в случае крайней необходимости:

1. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не «накачивайте» педаль. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, что приведет к увеличению усилия на педали тормоза.
2. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага селектора в нейтраль затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.
3. Полностью остановите автомобиль. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и зажигание в положение OFF. В автомобилях с автоматической коробкой передач, чтобы установить зажигание в поло-

жение OFF, рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).

4. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 226.

Внимание

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если остановить автомобиль на обочине не позволяют дорожные условия, а двигатель необходимо заглушить во время движения, нажмите и удерживайте кнопку запуска в течение более двух секунд или нажмите кнопку дважды в течение пяти секунд.

ACC/ACCESSORY (горит индикатор оранжевого цвета): в данном режиме возможно использование некоторых дополнительных электрических устройств при заглушенном двигателе.

При выключенном зажигании однократное нажатие кнопки запуска без нажатия

педали тормоза приводит к ее переводу в режим ACC/ACCESSORY.

Через пять минут во избежание разряда аккумуляторной батареи кнопка запуска будет переведена из режима ACC/ACCESSORY в режим OFF.

РЕЖИМ ON/RUN/START (горит индикатор зеленого света): в этом режиме происходит запуск двигателя и движение. Если кнопку запуска нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим ON/RUN/START. Как только начнется процесс запуска двигателя, отпустите кнопку запуска. Проворачивание коленчатого вала стартером будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не запустится. См. *Запуск двигателя* → 215. Затем кнопка запуска останется в положении ON/RUN.

Сервисный режим

Данный режим предназначен для ремонта и диагностики, проверки работы контрольных ламп и индикаторов, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Сервисный режим можно активировать при выключенном зажигании и не нажатой педали тормоза, нажав и удерживая нажатой кнопку запуска в течение не менее пяти секунд. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы был

выбран режим ON/RUN, но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить запуск двигателя невозможно. Нажмите данную кнопку еще раз для выключения автомобиля.

Запуск двигателя

Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль). Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль) коробки передач.

Осторожно

Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение P (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению компонентов коробки передач. Переводите рычаг селектора в положение P (парковка) только при неподвижном автомобиле.

Осторожно

Установка дополнительного электрооборудования может влиять на характер работы двигателя. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. См. *Дополнительное электрооборудование* → 274.

Чтобы запустить двигатель:

1. Если автомобиль оборудован системой дистанционного управления замками, пульт дистанционного управления должен находиться в автомобиле. Нажмите педаль тормоза и кнопку запуска. Когда начнется проворачивание коленчатого вала стартером, отпустите кнопку запуска. Количество оборотов в режиме холодного хода будет снижаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя.
Если пульт дистанционного управления находится вне автомобиля, разряжен его элемент питания или что-либо мешает передаче его сигналов, на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения о ключах и замках* → 150 и *Системе*

ма дистанционного управления замками (RKE) → 30.

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем нажатия кнопки запуска сразу после предыдущей попытки запуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильному разряду аккумуляторной батареи. Чтобы электродвигатель стартера остыл, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

2. Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно в очень низкой наружной температуре (ниже -18°C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте нажать педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, одновременно нажать кнопку запуска. Чтобы электродвигатель стартера остыл, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите педаль акселератора. Если двигатель запускается и тут же глохнет, повторите те же действия. Это позволяет удалить

излишек бензина с электродов свечей зажигания. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Действуйте педалью акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач.

Система автоматического запуска/остановки двигателя** Внимание**

При покидании автомобиля без предварительного перевода рычага селектора в положение P (парковка) автомобиль может начать движение. Вы или другие люди могут получить травмы. Поскольку автомобиль оснащен функцией автоматического запуска/остановки двигателя, может создаваться впечатление, что двигатель выключен; однако, если отпустить педаль тормоза, двигатель запустится снова.

Прежде чем покинуть автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и установите режим LOCK/OFF кнопки запуска.

Автомобили с двигателем 2,0 л L4 и двигателем 3,6 л V6 без турбонаддува оборудованы системой автоматического

запуска/остановки двигателя, которая при определенных условиях выключает двигатель с целью снижения расхода топлива.

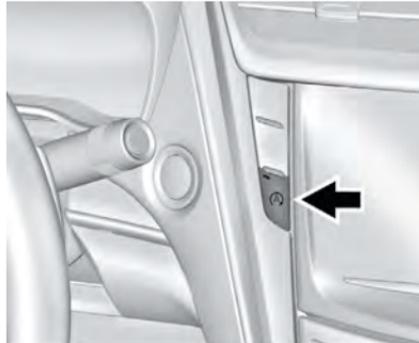
Автоматический запуск/остановка двигателя

При нажатии педали тормоза и при полной остановке автомобиля двигатель может выключиться. После выключения двигателя на дисплее тахометра появляется сообщение AUTO STOP. См. *Тахометр* → 123. При отпускании педали тормоза или при нажатии педали акселератора двигатель запустится снова.

Функция автоматического запуска/остановки двигателя может быть деактивирована в следующих случаях:

- Не достигнута минимальная скорость движения автомобиля.
- Рабочая температура двигателя или коробки передач не соответствует требуемой.
- Температура окружающего воздуха находится вне рабочего диапазона – как правило, ниже -10°C или выше $+50^{\circ}\text{C}$.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме D (движение вперед).
- Аккумуляторная батарея отсоединена.

- Аккумуляторная батарея разряжена.
- Уровень температуры и влажности в салоне автомобиля не соответствует заданному уровню, при котором активируются система климат-контроля или обогреватели стекол. См. *Kanom* → 277.
- Двигатель выключен в режиме автоматической остановки в течение двух минут и более.



Функцию автоматического запуска/остановки двигателя можно отключить при помощи соответствующего выключателя, расположенного слева от дисплея информационно-развлекательной системы.

Во время работы системы индикатор на выключателе будет гореть.

Когда система активна, символ (A) горит зеленым цветом. Когда система неактивна, символ перечеркнут и горит белым цветом.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

После того как двигатель был заглушен, в течение 10 минут можно пользоваться следующим электрооборудованием:

- Аудиосистема
- Окна с электрическими стеклоподъемниками
- Вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации)

Питание к аудиосистеме будет подаваться в течение 10 минут после выключения двигателя или до момента открывания двери водителя. Питание к приводам стеклоподъемников будет подаваться в течение 10 минут после выключения двигателя или до момента открывания любой двери.

Предпусковой подогреватель двигателя

При соответствующей комплектации предпусковой подогреватель двигателя облегчает запуск двигателя при темпе-

ратуре окружающей среды ниже -18°C , и улучшает топливную экономичность в период прогрева двигателя. Предпусковой подогреватель необходимо включать в электрическую сеть минимум за четыре часа до запуска двигателя. Термостат, встроенный в штепсельную вилку предпускового подогревателя, предотвращает работу подогревателя при температуре наружного воздуха выше -18°C .

Использование предпускового подогревателя (при соответствующей комплектации)

1. Заглушите двигатель.
2. Откройте капот и размотайте электрический кабель предпускового подогревателя. Кабель подогревателя закреплен на кронштейне, расположенном в моторном отсеке со стороны переднего пассажира. Осмотрите кабель на предмет повреждений. При их наличии не используйте подогреватель. При необходимости замены кабеля обратитесь в авторизованный сервисный центр. Ежегодно проверяйте состояние электрического кабеля на предмет повреждений.
3. Включите кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока напряжением 110

В (или 220 В, в зависимости от установленного на автомобиле оборудования).

Внимание

В случае неправильного подключения электрического кабеля подогревателя или использования удлинителя неправильного типа возможно повреждение кабеля, что может привести к перегреву и возгоранию.

- Включайте кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока. Включение кабеля в незаземленную розетку может привести к поражению электрическим током.
- При необходимости используйте защищенный от атмосферных воздействий и предназначенный для тяжелых условий эксплуатации удлинитель, рассчитанный на номинальный ток 15 А. Использование удлинителя с параметрами, отличными от рекомендованных, дефектного удлинителя или поврежденного подогревателя двигателя может привести к перегреву и, как следствие, пожару, материальному ущербу, поражению электрическим током и другим травмам.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Не эксплуатируйте автомобиль с подключенным кабелем предпускового подогревателя. В этом случае возможно повреждение термостата и кабеля подогревателя.
 - При использовании подогревателя не допускайте контакта электрического кабеля с компонентами автомобиля и острыми кромками. Никогда не защемляйте кабель подогревателя капотом.
 - Перед запуском двигателя отсоедините электрический кабель, установите крышку на штепсель и надежно закрепите кабель. Располагайте кабель так, чтобы он не касался никаких вращающихся деталей.
4. Перед запуском двигателя отсоедините кабель и уберите его в исходное положение, чтобы исключить его контакт с вращающимися деталями двигателя. В противном случае кабель может быть поврежден.

Для получения информации по правильному использованию подогревателя в регионе эксплуатации автомобиля обращайтесь к официальному дилеру.

Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)

Чтобы перевести рычаг селектора в положение Р (парковка):

1. Удерживайте нажатой педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз.
См. Стояночный тормоз с электроприводом → 226.
2. Переведите рычаг селектора передач в положение Р (парковка), нажав и удерживая кнопку на рукоятке и переместив рычаг до упора в направлении передней части автомобиля.
3. Выключите зажигание.
4. При покидании автомобиля заберите из автомобиля пульт системы дистанционного управления замками.

Покидание автомобиля при работающем двигателе

Внимание

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Это может привести к перегреву двигателя и пожару.

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении Р (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить травмы. Для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение Р (парковка). *См. Перевод рычага селектора в положение Р (парковка) → 219.* Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 269.*

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении Р (парковка) и автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом. После установки рычага селектора в положение Р (парковка) попробуйте вывести его из этого положения, не нажимая кнопку на рукоятке рычага.

Если рычаг селектора перемещается, значит он зафиксирован в положении Р ненадежно.

Блокировка рычага селектора

В случае парковки на уклоне, если рычаг селектора надежно не зафиксирован в положении Р (парковка), вес автомобиля воздействует на упор шестерни блокировки автоматической коробки передач. При этом вывести рычаг селектора из положения Р может оказаться очень сложно. Это явление называется блокировкой рычага селектора передач. Для предотвращения такой ситуации сначала устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз, затем надежно устанавливайте рычаг селектора передач в положение Р (парковка). Более подробную информацию см. в *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* выше в данном разделе.

В случае блокировки рычага селектора может понадобиться помощь другого автомобиля, который переместит ваш

автомобиль с помощью троса в направлении подъема, чтобы давление на упор шестерни блокиратора прекратилось и рычаг селектора можно было переместить из положения Р (парковка).

Вывод рычага селектора из положения Р

Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага селектора передач. Она предназначена для предотвращения перемещения рычага селектора передач из положения Р (парковка), если зажигание не находится в режиме ON/RUN и не нажата педаль тормоза.

Система блокировки рычага селектора действует постоянно, кроме случаев, когда полностью или сильно разряжена (менее 9 В) аккумуляторная батарея.

Если аккумуляторная батарея полностью или сильно разряжена, попытайтесь зарядить ее или запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля. См. *Режим ручного выбора передач* → 223.

Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка) выполните следующее:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Отключите стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 226.

3. Нажмите кнопку на рукоятке рычага селектора передач.
4. Установите рычаг селектора передач в необходимое положение

Если рычаг селектора передач из положения Р (парковка) вывести не удастся:

1. Полностью отпустите кнопку на рукоятке рычага селектора передач.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите повторно кнопку на рукоятке рычага.
3. Установите рычаг селектора передач в необходимое положение.

Если вывести рычаг из положения Р (парковка) по-прежнему не удастся, обратитесь за помощью к официальному дилеру или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Нахождение автомобиля над горючими материалами

Внимание

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработанных газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Отработанные газы

Внимание

В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Его вдыхание может привести к потере сознания и даже к смерти.

Отработанные газы способны проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом пространстве с недостаточной вентиляцией (подземные паркинги, тоннели) при заблокированном (например, снегом) выходном отверстии выхлопной трубы или при отсутствии вентиляции под днищем кузова.
- Отработанные газы начинают приобретать необычный запах или со стороны системы выпуска отработанных газов становится слышимым странный или нехарактерный звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработанных газов в результате действия коррозии или механического повреждения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Система выпуска отработанных газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате дооборудования автомобиля в ходе послепродажного обслуживания, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в салоне автомобиля или в случае, если есть подозрение, что отработанные газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно доставьте автомобиль на станцию технического обслуживания.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых зонах, таких как гараж, или помещениях, не имеющих системы приточной вентиляции.

Работа двигателя при неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля при стоянке.

Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните следующее, чтобы убедиться в том, что автомобиль не будет самопроизвольно перемещаться: см. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* → 219 и *Отработанные газы* → 220.

Если при буксировке прицепа необходимо припарковать автомобиль на уклоне, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке* → 269.

Автоматическая коробка передач

Рычаг селектора коробки передач имеет несколько положений.

Р (парковка): в данном положении задние колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в этом положении, чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение.

Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении Р (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить травмы. Для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение Р (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* → 219. Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке* → 269.

Перед запуском двигателя следует убедиться в том, что рычаг селектора надежно зафиксирован в положении Р (парковка). Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага

селектора передач. Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка) нажмите и удерживайте педаль тормоза, а затем нажмите кнопку на рукоятке рычага, когда кнопка запуска находится в режиме ON/RUN. Если рычаг селектора передач выведет из положения Р (парковка) не удастся, ослабьте давление на рычаг селектора и, удерживая нажатой педаль тормоза, переместите рычаг селектора в положение Р (парковка) до упора. Затем нажмите кнопку на рычаге и установите рычаг селектора в необходимое положение. См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* → 219.

Осторожно

Включение передачи R (задний ход), когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению деталей автоматической коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение R (задний ход) только после полной остановки автомобиля.

R (задний ход): эта передача используется для движения задним ходом.

При низкой скорости движения автомобиля передача R (задний ход) может использоваться для раскочки автомобиля вперед и назад, чтобы освободить его из снега, льда или песка, не повреждая коробку передач. См. *Если автомобиль застрял* → 209.

N (нейтраль): в данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль). Также используйте положение N (нейтраль) при буксировке вашего автомобиля другим автомобилем.

Внимание

Переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль столкнется с неподвижными объектами. Не допускается переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя.

Осторожно

Вывод рычага селектора из положения Р (парковка) или N (нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах, может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает на повышенных оборотах.

D (движение вперед): данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Оно обеспечивает минимальный расход топлива. Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения:

- Если автомобиль движется со скоростью менее 55 км/ч, нажмите педаль акселератора на половину ее хода.
- Если автомобиль движется со скоростью 55 км/ч и более, нажмите педаль акселератора до упора.

Автоматическая коробка передач переключится на пониженную передачу, и тяговое усилие увеличится.

Переключение на более низкую передачу в условиях движения по скользкой дороге

может привести к скольжению колес. См. *Скольжение колес в Восстановление контроля над автомобилем* → 201.

M (ручной режим выбора передач): данный режим можно активировать путем нажатия кнопки M (ручной выбор передач), расположенной в верхней части рычага селектора. При этом рычаг селектора должен находиться в положении D (движение вперед). Данный режим позволяет переключать передачи вручную в соответствии с текущими условиями движения. Ручной режим выбора передач можно деактивировать путем повторного нажатия кнопки M. См. *Режим ручного выбора передач* → 223.

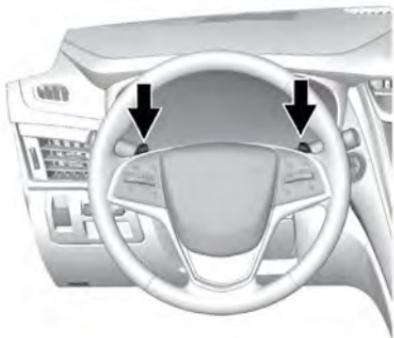
Осторожно

Слишком быстрое вращение при буксовании колес или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

При активированном режиме Sport или Track системы автомобиля отслеживают стиль вождения и при распознавании агрессивной манеры езды автоматически задействуют функции системы Performance Algorithm Shift (PAS). В этом случае используются преимущественно пониженные передачи для увеличения эффективности торможения двигателем и улучшения приемистости двигателя. После возвращения к нормальным условиям движения и спокойной манере езды функции системы Performance Algorithm Shift отключаются по истечении короткого промежутка времени. См. *Переключатель режимов движения* → 218.

Режим ручного выбора передач**Функция Tap Shift****Осторожно**

При использовании функции Tap Shift движение на высоких оборотах двигателя без переключения на повышенную передачу может привести к повреждению автомобиля. При использовании функции Tap Shift всегда переходите на более высокую передачу, когда это необходимо.



В автомобилях, оснащенных функцией Tap Shift, переключатели, с помощью которых осуществляется ручное переключение передач, расположены на обратной стороне рулевого колеса.

Чтобы активировать постоянный режим ручного выбора передач (Permanent Tap Shift Mode):

1. При нахождении рычага селектора в положении D (движение вперед) нажмите кнопку M (ручной выбор передач), расположенную в верхней части рычага селектора. При активированном режиме Tap Shift буква M в секции PRNDM на комбинации приборов будет подсвечена и будет гореть индикатор выбранной передачи.

2. Для переключения на более низкую передачу нажимайте левый подрулевой переключатель. Для переключения на более высокую передачу нажимайте правый подрулевой переключатель. Для переключения на самую низкую возможную передачу нажмите и удерживайте нажатым левый подрулевой переключатель.
3. Для выхода из режима Tap Shift нажмите кнопку M еще раз.

Когда выбран диапазон D (движение вперед) коробки передач и постоянный режим ручного выбора передач отключен, подрулевые переключатели позволяют вручную переключать передачи во временном режиме ручного выбора передач. Коробка передач возвращается в режим автоматического переключения передач, если в течение 7–10 секунд переключения в ручном режиме не выполнялись. Временный режим ручного выбора передач также можно отключить путем кратковременного удерживания правого подрулевого переключателя нажатым.

При использовании функции Tap Shift переключение передач будет происходить более быстро и жестко. Вы можете использовать ее для спортивного вождения или при движении на подъеме или спуске, чтобы дольше оставаться на выбранной передаче или чтобы переключиться

на более низкую передачу для увеличения тягового усилия или торможения двигателем.

Система управления коробкой передач позволит вам выбирать только те передачи, которые соответствуют текущей скорости движения автомобиля и оборотам двигателя. Не происходит автоматический переход на более низкую передачу, если обороты двигателя слишком высокие, и на более высокую передачу — если достигнута максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя.

Если по какой-либо причине переключение не произошло, на дисплее комбинации приборов появится сообщение SHIFT DENIED («Переключение невозможно»). См. *Сообщения, связанные с трансмиссией* → 159.

При трогании с места при наличии на дороге снега и льда необходимо выбрать вторую передачу. Меньшее передаточное число обеспечит большую устойчивость автомобиля при трогании на скользких дорогах.

Система привода

Полный привод

На автомобилях, оборудованных данной системой, крутящий момент двигателя всегда передается на все четыре колеса. Распределение крутящего момента осуществляется автоматически в соответствии с текущими условиями движения.

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS)

Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой – современной электронной системой, которая помогает предотвратить блокировку колес при торможении.

После запуска двигателя перед началом движения автомобиля выполняется самодиагностика этой системы. При выполнении диагностики может быть слышен характерный шум, а также ощущаться небольшое перемещение педали тормоза. Это не является признаком неисправности.



Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности антиблокировочной системы. См. *Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)* → 132.

Если при движении по скользкой дороге необходимо резко затормозить и продолжать торможение, чтобы избежать

столкновения с внезапно появившимся препятствием, процессор блока управления системы определяет, что вращение колес замедляется. Если одно из колес находится на грани блокировки, блок управления избирательно управляет тормозной системой каждого из колес.

Антиблокировочная система способна в соответствии с развитием конкретной ситуации изменять тормозное усилие в каждом из колесных тормозных механизмов значительно быстрее, чем это мог бы сделать водитель. В результате водитель сохраняет контроль над автомобилем даже при резком торможении.

При срабатывании тормозной системы блок управления контролирует скорость вращения каждого колеса и регулирует давление в гидроприводе каждого тормозного механизма.

Помните: действие антиблокировочной системы не сокращает величину времени, необходимого для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает длину тормозного пути. Если ваш автомобиль находится слишком близко к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно замедляется, времени для нажатия педали тормоза может не хватить. Выбирайте дистанцию так, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

Использование антиблокировочной системы

Не «накачивайте» педаль тормоза. Чтобы сработала антиблокировочная система, необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз. При этом может быть слышен характерный шум работы данной системы и ощущаться пульсация на педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого управления. Во многих экстренных ситуациях сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

Стояночный тормоз с электроприводом



Данный автомобиль оснащен стояночным тормозом с электроприводом (EPB). Выключатель стояночного тормоза с электроприводом расположен на приборной панели слева от рулевого колеса. Стояночный тормоз с электроприводом может быть задействован всегда, даже при выключенном зажигании. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь стояночным тормозом при выключенном двигателе слишком часто.

Система оснащена лампой статуса стояночной тормозной системы красного цвета и контрольной лампой стояночной тормозной системы оранжевого цвета.

См. *Контрольная лампа стояночного тормоза* → 131 и *Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»* → 131. На дисплее информационного центра могут также появиться соответствующие сообщения, относящиеся к стояночной тормозной системе. См. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 146. В случае падения напряжения в бортовой электросети стояночный тормоз с электроприводом использовать (установить автомобиль на тормоз или снять с тормоза) невозможно.

Прежде чем покинуть автомобиль, посмотрите на лампу статуса стояночной тормозной системы, чтобы убедиться в том, что стояночный тормоз задействован.

Установка автомобиля на стояночный тормоз

Чтобы задействовать стояночный тормоз с электроприводом:

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Кратковременно потяните вверх переключатель стояночного тормоза.

При активации стояночного тормоза загорается красная лампа статуса стояночной тормозной системы. Если красная лампа мигает постоянно, значит, стояночный тормоз задействован только частично или обнаружена неисправность стояноч-

ного тормоза. На дисплее информационного центра отображается соответствующее сообщение. Отключите стояночный тормоз, а затем включите его снова. Если красная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не эксплуатировать автомобиль, если красная лампа статуса стояночной тормозной системы мигает. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа стояночного тормоза* → 131.

Если горит оранжевая контрольная лампа стояночной тормозной системы, потяните за переключатель стояночного тормоза вверх и удерживайте его в этом положении. Удерживайте переключатель нажатым до тех пор, пока не загорится красная лампа статуса стояночной тормозной системы. Если оранжевая контрольная лампа стояночной тормозной системы продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если стояночный тормоз с электроприводом включить во время движения автомобиля, автомобиль начнет замедляться, пока удерживается переключатель электронного стояночного тормоза. Если переключатель удерживать до полной остановки автомобиля, стояночный тормоз останется включенным после отпущения переключателя.

В некоторых ситуациях при неподвижном автомобиле стояночный тормоз с электроприводом будет активироваться автоматически. Это не является признаком неисправности и осуществляется для проверки работоспособности стояночной тормозной системы.

Если задействовать стояночный тормоз не удается, необходимо заблокировать задние колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

Снятие автомобиля со стояночного тормоза

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза:

1. Переведите зажигание в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Кратковременно нажмите на переключатель стояночного тормоза с электроприводом.

Автомобиль снят со стояночного тормоза, когда красная лампа статуса стояночной тормозной системы не горит.

Если горит оранжевая контрольная лампа стояночной тормозной системы, отключите электронный стояночный тормоз путем нажатия вниз переключателя стояночного тормоза и удержания его в этом положении.

Удерживайте переключатель нажатым до тех пор, пока не погаснет красная лампа статуса стояночной тормозной системы. Если оранжевая или красная лампа продолжает гореть после снятия автомобиля со стояночного тормоза, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению компонентов тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью снят и контрольная лампа тормозной системы не горит.

Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Автомобиль будет автоматически снят со стояночного тормоза, если работает двигатель, включена передача для движения и производится попытка трогания. Избегайте резких ускорений при задействованном стояночном тормозе, чтобы продлить срок службы тормозных колодок стояночного тормоза.

При буксировке прицепа и парковке автомобиля на уклоне см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке* → 269.

Система помощи при экстренном торможении

Данный автомобиль оснащен системой помощи при экстренном торможении, которая помогает водителю остановить автомобиль или уменьшить скорость его движения в экстренных ситуациях. Для увеличения тормозного усилия в системе используется электрогидравлический блок управления, входящий в состав системы поддержания курсовой устойчивости, в случаях, когда водитель резко и с большой силой нажимает педаль тормоза, пытаясь быстро остановить или резко замедлить автомобиль. Блок управления увеличивает давление в гидроприводе тормозной системы до тех пор, пока не сработает антиблокировочная система. Незначительная пульсация на педали тормоза или ее перемещение в это время не являются признаком неисправности. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak. Данные системы ограничивают скорость вращения колес и помогают водителю сохранить контроль над автомобилем на скользкой дороге.

Противобуксовочная система активируется при обнаружении буксования или потери контакта одного или обоих ведущих колес с дорогой. При этом система ограничивает скорость вращения колес и/или уменьшает крутящий момент двигателя, чтобы ограничить буксование колес.

Система StabiliTrak активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы между параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактическим направлением движения автомобиля. Система выборочно притормаживает отдельные колеса, чтобы помочь водителю удерживать автомобиль на заданном курсе.

Если противобуксовочная система или система StabiliTrak активировалась при действующей системе круиз-контроля, то последняя автоматически отключается. Нажмите кнопку выключателя системы круиз-контроля, чтобы включить систему, когда это будут позволять дорожные условия.

Обе системы автоматически активируются после запуска двигателя и начала движения. Во время работы или самодиагностики этих систем может быть слышен характерный звук или вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это не является признаком неисправности.

В нормальных условиях движения рекомендуется оставить обе системы включенными. Однако противобуксовочную систему необходимо отключать, если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу и его необходимо освободить методом раскочки. См. *Если автомобиль застрял* → 209 и *Включение и отключение систем* далее в данном разделе.



Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы StabiliTrak расположена на комбинации приборов. Данная контрольная лампа:

- мигает, когда противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес;
- мигает, когда активируется система StabiliTrak;
- горит постоянно, если ни одна из систем не работает.

Если одна из систем не включается или не действует, на дисплее информационного центра DIC появляется соответствующее сообщение и загорается и не гаснет контрольная лампа , указывающая на то, что система неактивна. Автомобиль можно эксплуатировать, но необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения.

Если загорается и не гаснет контрольная лампа :

1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.

3. Запустите двигатель.

Продолжайте движение. Если контрольная лампа  снова загорается и не гаснет, возможно, системе необходимо больше времени для самодиагностики. Если лампа продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Включение и отключение систем



Осторожно

Не «накачивайте» педаль тормоза и избегайте резких ускорений, если отключена противобуксовочная система. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии автомобиля.

Для отключения противобуксовочной системы нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  загорится на комбинации приборов. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости* → 154.

Для включения противобуксовочной системы снова нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  на комбинации приборов погаснет.

Если кнопка  будет нажата во время действия противобуксовочной системы, эта система будет отключена только тогда, когда колеса перестанут вращаться.

Для отключения систем TCS и StabiliTrak нажмите и удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak  не загорятся на комбинации приборов. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости* → 154.

Для включения систем TCS и StabiliTrak снова нажмите и отпустите кнопку . При этом контрольная лампа  отключе-

ния системы TCS и контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak погаснут.

Установка неоригинального дополнительного оборудования может привести к повреждению или отказу систем или компонентов автомобиля. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 226.

Управление режимами движения

Переключатель режимов движения позволяет обеспечить спортивную динамику, повышенную плавность хода или облегчить движение при различных погодных и дорожных условиях. Эта система изменяет калибровку программного обеспечения различных подсистем в соответствии с условиями движения. В зависимости от пакета опций, имеющихся функций и выбранного режима настройки подвески, рулевого управления и силового агрегата изменяются таким образом, чтобы обеспечить желаемые характеристики выбранных режимов. Если автомобиль оборудован системой управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control, при выборе разных режимов движения плавность хода регулируется максимально эффективно с учетом дорожных условий и выбранного режима.

При активированном режиме Sport и/или Track системы автомобиля отслеживают стиль вождения и при распознавании агрессивной манеры езды автоматически задействуют функции системы Performance Shift. В этом случае используются преимущественно пониженные передачи для увеличения эффективности торможения двигателем и улучшения приемистости двигателя. После возвращения к нормальным условиям движения и спокойной манере езды функции системы Performance Shift отключаются по истечении короткого промежутка времени.



Переключатель режимов движения

При помощи переключателя режимов движения можно выбрать три или четыре режима: Tour, Sport, Snow/Ice и Track. Режим Track доступен только на моделях V-Sport

и V-Series. Переключатель режимов движения расположен на центральной консоли. Для выбора режима нажмите \wedge или \vee на переключателе. При первом нажатии переключателя на комбинации приборов отображается текущий режим. При последующих нажатиях происходит последовательное переключение между доступными режимами. При движении по ровной дороге разница между режимами Tour и Sport не ощущается. При изменении условий движения выбирайте соответствующий режим.

Режим Tour

Обеспечивает повышенную плавность хода. Используйте этот режим при движении в городских условиях и по магистралям.

Режим Sport

Выбирайте данный режим для активной манеры езды, когда это позволяют дорожные условия или вы предпочитаете более быструю ответную реакцию автомобиля.

При выборе данного режима на дисплее информационного центра загорается индикатор спортивного режима.

Режим Snow/Ice

Используйте данный режим, когда необходимо обеспечить повышенную устойчивость автомобиля при движении по скользкой дороге.

При выборе данного режима на дисплее информационного центра загорается индикатор режима Snow/Ice.

Не используйте данную функцию, если автомобиль застрял в песке, грязи, снегу или гравии. Она не предназначена для освобождения застрявшего автомобиля. См. *Если автомобиль застрял* → 209.

Режим Track (только V-Sport и V-Series)

Используйте данный режим, когда требуется обеспечить максимальную управляемость автомобиля.

При выборе данного режима на дисплее информационного центра загорается индикатор режима Track.

В режиме Track работа автоматической коробки передач и рулевого управления аналогична их работе в режиме Sport. Чувствительность педали акселератора максимально увеличивается, за счет чего обеспечивается наиболее точный контроль при движении и маневрировании на предельно высоких скоростях.

Настройки системы Magnetic Ride Control будут оптимизированы таким образом, чтобы обеспечить наиболее точные реакции автомобиля на управляющие воздействия водителя. Из этого режима можно осуществлять доступ к режиму Competitive Driving или системе Performance Traction Management (PTM).

Существует семь характеристик, которые изменяются в зависимости от выбранного режима. Наличие нижеперечисленных функций зависит от комплектации автомобиля и установленных опций.

Режимы	TOUR По умолчанию	SPORT	SNOW/ICE	TRACK
Функция Throttle progression	Нормальный	Нормальный	Snow/Ice	Track
Режим переключения передач	Нормальный	Sport	Нормальный	Track
Рулевое управление (система помощи)	Tour	Sport	Tour	Track
Система Magnetic Ride Control (при соответствующей комплектации)	Tour	Sport	Tour	Track
Функция Launch Control (только V-Series)	Недоступна	Недоступна	Недоступна	Доступна
Система поддержания курсовой устойчивости	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Track
Система Performance Traction Management (при соответствующей комплектации) (только V-Series)	Выкл.	Выкл.	Выкл.	Доступна

Влияние выбранного режима вождения на характеристики автомобиля

Конфигурации дисплея комбинации приборов изменяется в зависимости от выбранного режима (по умолчанию):

Функция Throttle progression

Определяет чувствительность дроссельной заслонки для регулировки скорости ее открытия.

- Режим Snow/Ice. При слабом нажатии педали акселератора крутящий момент двигателя уменьшается. Это позволяет повысить устойчивость автомобиля на скользкой дороге.
- Режим Track. Чувствительность педали акселератора максимально

увеличивается, за счет чего обеспечивается наиболее точный контроль при движении и маневрировании на предельно высоких скоростях.

Режим переключения передач

- Режим Sport или Track. Функция Performance Mode Lift Foot (PMLF) позволяет автоматической коробке передач оставаться на текущей передаче вместо переключения на повышенную передачу, когда водитель резко отпускает полностью нажатую педаль акселератора. Это обеспечивает более эффективное торможение двигателем и улучшенный контроль над автомобилем без использования лепестковых переключателей. Систе-

ма Performance Algorithm Shift (PAS) распознает резкие повороты, резкое торможение и резкое ускорение и выбирает пониженные передачи, когда лепестковые переключатели не используются. Переключения становятся более быстрыми и резкими.

- Режим Snow/Ice. Переключения на повышенные передачи выполняются в нормальном режиме во время движения автомобиля. Алгоритм переключения передач изменяется, чтобы обеспечить большую устойчивость автомобиля на дороге.

Рулевое управление (система помощи)

Вспомогательное усилие на рулевом колесе увеличивается в режиме Tour

и уменьшается в режимах Sport и Track для улучшения управляемости.

Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control (при соответствующей комплектации)

Регулирует жесткость амортизаторов в зависимости от дорожных условий. В режиме Tour жесткость уменьшается для повышения комфорта при езде, в режимах Sport и Track жесткость увеличивается для повышения чувствительности автомобиля к управляющим воздействиям водителя.

Функция Launch Control (только V-Series)

Доступна исключительно в режиме Track для обеспечения максимального ускорения с места в режиме Competitive или PTM.

Контроль устойчивости

- Режим соревнования позволяет меньше задействовать вспомогательные системы для обеспечения большей степени скольжения и дрифта и активируется путем нажатия кнопки (доступен только при активном режиме Track).
- Система курсовой устойчивости StabiliTrak может быть отключена путем нажатия и удержания кнопки в течение пяти секунд.

Система PTM (управление автомобилем в зависимости от дорожных условий) (при соответствующей комплектации) (только V-Series)

- Доступна в режиме Track.
- В данном режиме предусмотрено пять настроек.

Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series)

Чтобы выбрать данный режим, два раза быстро нажмите кнопку . На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. При активированном режиме соревнования на комбинации приборов будут гореть контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak . Система TCS не ограничивает скорость вращения колес, электронный дифференциал ограниченного проскальзывания (ELSD) обеспечивает улучшенную маневренность автомобиля, к рулевому колесу требуется прилагать больше усилия. См. *Дифференциал ограниченного проскальзывания (только V-Sport и V-Series)* далее в данном разделе. Учтите, что это при дальнейшем движении.

Чтобы включить систему TCS, нажмите кнопку  еще раз или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска и запустите двигатель. Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak  погаснут.

Осторожно

Если противобуксовочная система отключена или активен режим Competitive Driving, колеса автомобиля могут потеть сцепление с дорогой.

Performance Traction Management (PTM) (режим управления автомобилем в зависимости от дорожных условий, только V-Series)

В данном режиме работают противобуксовочная система, система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak и система управления жесткостью подвески Selective Ride Control для улучшения контроля над автомобилем при выполнении маневров и поворотов. Мощность двигателя зависит от выбранного режима, дорожных условий, опыта водителя и радиуса поворота.



Данная контрольная лампа загорается, когда автомобиль движется в режиме управления в зависимости от дорожных условий (PTM).

Для выбора данного режима автомобиль должен двигаться в режиме TracK. При активном режиме TracK быстро нажмите два раза кнопку  включения/отключения системы TCS/StabiliTrak на центральной консоли. При этом на дисплей информационного центра выводится сообщение PERFORMANCE TRACTION 1 – WET ACTIVE HANDLING ON («Режим управления автомобилем на мокром покрытии»).

Когда система PTM активна, при нажатии кнопок «Вверх» и «Вниз» переключателя режим движения не изменяется, а вместо этого изменяются режимы PTM.

Для выбора режима активной системы PTM нажимайте кнопки переключателя режимов движения/PTM, расположенного на центральной консоли.

Чтобы испытать все преимущества данной системы, после вхождения в поворот в точке, в которой вы хотели бы ускорить-

ся, нажмите до упора педаль акселератора. Система PTM отрегулирует мощность двигателя для более плавного выхода из поворота.

Система управления автомобилем в зависимости от дорожных условий (PTM) имеет пять режимов. Для выбора этих режимов нажимайте кнопки переключателя режимов движения/PTM, расположенного на центральной консоли. Для выбора одного из пяти режимов нажимайте кнопки «Вверх» и «Вниз» переключателя режимов движения. Ниже приведены сообщения для каждого режима, отображаемые на дисплее информационного центра, и рекомендованные условия активации каждого режима.

PERFORMANCE TRACTION 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ НА МОКРОМ ПОКРЫТИИ)

- Подходит для водителей с любым опытом вождения.
- Используется только на мокром покрытии, не предназначен для управления автомобилем в условиях ливня или стоячей воды.
- Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak активна, а мощность двигателя уменьшается в зависимости от дорожных условий.

PERFORMANCE TRACTION 2 – DRY ACTIVE HANDLING ON (РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ НА СУХОМ ПОКРЫТИИ)

- Подходит для менее опытных водителей или при езде по незнакомой трассе.
- Применяется исключительно на сухом покрытии.
- Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak активна, а мощность двигателя незначительно уменьшается.

PERFORMANCE TRACTION 3 – SPORT ACTIVE HANDLING ON (РЕЖИМ SPORT ВКЛЮЧЕН)

- Подходит для водителей, знакомых с трассой, по которой они движутся.
- Применяется исключительно на сухом покрытии.
- Требуется большего опыта вождения, чем в режиме 2.
- Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak активна, мощность двигателя увеличена по сравнению с режимом 2.

PERFORMANCE TRACTION 4 – SPORT ACTIVE HANDLING OFF (РЕЖИМ SPORT ВЫКЛЮЧЕН)

- Подходит для водителей, знакомых с трассой, по которой они движутся.
- Применяется исключительно на сухом покрытии.
- Требуется большего опыта вождения, чем в режиме 2 или 3.
- Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak отключена, мощность двигателя такая же, как в режиме 3.

PERFORMANCE TRACTION 5 – RACE ACTIVE HANDLING OFF (РЕЖИМ RACE ВЫКЛЮЧЕН)

- Подходит для опытных водителей, знакомых с трассой, по которой они движутся.
- Применяется исключительно на сухом покрытии.
- Требуется большего опыта вождения, чем в других режимах.
- Система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak отключена, мощность двигателя обеспечивает максимальную скорость на поворотах.

Нажмите кнопку  включения/отключения противобуксовочной системы/

системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak для отключения системы PTM и активации противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak. Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak  погаснут.

Функция Launch Control (только V-Series)

Функция Launch Control доступна в режиме управления автомобилем в зависимости от дорожных условий на всех моделях автомобилей и обеспечивает максимальное ускорение на прямом участке дороги. Launch Control – это одна из функций противобуксовочной системы, которая управляет скоростью буксования колес при трогании. Данная функция предназначена для использования на кольцевых гоночных трассах, где учитывается время, необходимое для разгона с 0 до 100 км/ч и прохождения расстояния в четверть мили.

Функция Launch Control активируется при соблюдении следующих условий:

- Выбран любой из режимов системы управления автомобилем в зависимости от дорожных условий. Контрольная лампа противобуксовочной системы на комбинации приборов

загорается и появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра.

- Автомобиль неподвижен.
- Рулевое колесо находится в положении для прямолинейного движения.

Автоматические коробки передач

- Педаль тормоза должна быть нажата до упора, как в случае экстренного торможения.
- Педаль акселератора нажимается резким движением для полного открывания дроссельной заслонки. Если автомобиль медленно движется вследствие полного открывания дроссельной заслонки, отпустите педаль акселератора, нажмите на педаль тормоза с большим усилием, затем повторно нажмите педаль акселератора до полного открывания дроссельной заслонки.

Launch Control ограничивает обороты двигателя, когда водитель резко нажимает педаль акселератора. Дайте оборотам двигателя стабилизироваться. За счет плавного, но быстрого отпускания педали тормоза при полностью нажатой педали акселератора можно управлять буксованием ведущих колес.

После разгона автомобиля с места система PTM остается активной.

Режим соревнования, система PTM и функция Launch Control предназначены для использования на кольцевых гоночных трассах, а не на дорогах общего пользования. При выборе данных режимов системы курсовой устойчивости автомобиля не помогают водителю в управлении автомобилем, что может быть необходимо, если водитель недостаточно опытен или плохо знаком с гоночной трассой.

Дифференциал ограниченного проскальзывания (кроме V-Sport и V-Series)

При соответствующей комплектации механическая блокировка дифференциала заднего моста обеспечивает большее тяговое усилие при движении по снегу, грязи, льду, песку или гравию. Это устройство в основном действует так, как действует дифференциал обычного ведущего моста, но в условиях плохого сцепления задних колес с дорогой оно позволяет повысить тяговое усилие. Перед использованием автомобиля с дифференциалом ограниченного проскальзывания в гоночных заездах следует заменить жидкость редуктора заднего моста. См. *Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series)* → 233 и *Плановое техническое обслуживание* → 361.

Дифференциал ограниченного проскальзывания (только V-Sport и V-Series)

Электронный дифференциал ограниченного проскальзывания (ELSD) активируется автоматически. Данная функция контролирует показания датчиков и настроек водителя для определения того, насколько значительные изменения необходимо внести в работу системы для обеспечения соответствия текущим условиям. Автомобили с дифференциалом ограниченного проскальзывания имеют следующие преимущества:

- Более эффективный контроль автомобиля при высокой скорости движения.
- Улучшенное тяговое усилие при прохождении поворотов, обеспечивающее лучшее ускорение.
- Более точное рулевое управление.
- Улучшенная маневренность.
- Функционирование наряду с системой поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak.

Перед использованием автомобиля с дифференциалом ограниченного проскальзывания в тяжелых условиях эксплуатации следует заменить жидкость

редуктора заднего моста см. *Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series)* → 233 и *Плановое техническое обслуживание* → 361.

Система круиз-контроля

⚠ Внимание

Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно.

На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерного буксования колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

При помощи системы круиз-контроля, начиная приблизительно со скорости 40 км/ч, можно поддерживать выбранную скорость движения постоянной, не используя педаль акселератора. При скорости движения менее 40 км/ч система круиз-контроля не действует.

Если система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak® начинает ограничивать скорость вращения колес, то система круиз-контроля будет выключена автоматически. См. *Противобуксовочная*

система/система поддержания курсовой устойчивости → 228. Если подается предупреждение о возможном столкновении, когда система круиз-контроля активна, она отключается. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 256. После восстановления нормальных условий движения систему круиз-контроля можно активировать снова.

При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.



Ⓢ (вкл./выкл.): данная кнопка позволяет включать и выключать систему. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа белого цвета, которая гаснет при отключении системы.

+RES (восстановление/ускорение): при кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрана заданная ранее скорость движения, при удерживании кнопки в нажатом положении скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку +RES вверх до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости до следующей 5-километровой метки на шкале спидометра нажмите кнопку +RES вверх до второго фиксированного положения.

SET- (установка/замедление): одновременно нажмите кнопку SET- вниз для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля. Для уменьшения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку SET- вниз до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости до следующей 5-километровой метки на шкале спидометра нажмите кнопку SET- вниз до второго фиксированного положения.

ⓧ (отмена): при нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается. При этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

Активация режима движения с использованием системы круиз-контроля

Если кнопка включения системы круиз-контроля  нажата, но система не активирована, при нажатии кнопок SET- или +RES возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной, если она не используется.

1. Нажмите кнопку .
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите кнопку SET-, расположенную на рулевом колесе, и отпустите ее.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

Когда с помощью системы круиз-контроля автомобиль будет выведен в режим заданной скорости, на комбинации приборов загорится зеленый индикатор включения системы круиз-контроля, а сообщение об установленном значении скорости отобразится на проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации).

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза или кнопка , то действие системы

круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, нажмите кнопку +RES, расположенную на рулевом колесе, до первого фиксированного положения. Автомобиль вернется в режим скорости, заданной ранее.

Увеличение скорости движения при использовании круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите вверх и удерживайте нажатой кнопку +RES до момента достижения желаемой скорости, затем отпустите ее.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, кратковременно нажмите кнопку +RES вверх до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.
- Для увеличения значения скорости на большую величину кратковременно нажмите кнопку +RES до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается до следующей 5-километровой метки на шкале спидометра).

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов* → 119. Значение увеличения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Уменьшение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте кнопку SET- на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для небольшого уменьшения скорости кратковременно нажмите кнопку SET- вниз до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.
- Для снижения скорости на большую величину кратковременно нажмите кнопку SET- вниз до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается до следующей 5-километровой метки на шкале спидометра).

Система круиз-контроля может автоматически притормаживать автомобиль для его замедления (только модель CTS).

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов* → 119. Значение увеличения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля. При нажатии педали акселератора или сразу после ее отпускания кратковременно нажмите кнопку SET-, и текущая скорость движения будет задана для системы круиз-контроля.

Пользование системой круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутом подъеме для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажать педаль акселератора. При движении на спуске система круиз-контроля может автоматически притормаживать автомобиль (только модель CTS).

При движении на крутых спусках, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться нажатие педали тормоза или переключение на более низкую передачу. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Выключение системы круиз-контроля

Существует четыре способа выключения системы круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
- Нажмите кнопку .

Удаление данных о выбранной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

Система адаптивного круиз-контроля

В автомобилях с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) данная система позволяет водителю выбрать скорость движения автомобиля и величину дистанции до идущего впереди автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем приступить к использованию

этой системы. Дистанция до идущего впереди автомобиля отображается в виде времени, которое затрачивается на прохождение дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся в той же полосе движения непосредственно впереди вашего автомобиля. Если система ACC не обнаруживает автомобиля, идущего впереди, она действует как обычная система круиз-контроля. В системе ACC используется камера фронтального обзора и радарные датчики.

Если перед вашим автомобилем обнаружен другой автомобиль, система ACC может замедлять автомобиль, в том числе с использованием тормозной системы, для поддержания заданной дистанции между автомобилями. Для отключения системы ACC нажмите педаль тормоза. Если система ACC управляет скоростью движения автомобиля, когда срабатывает противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости, система ACC автоматически отключается. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 228. При улучшении условий движения, когда может безопасно действовать система ACC, ее можно активировать снова.

Система ACC не действует, если отключены противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости.

⚠ Внимание

Система ACC обладает ограниченными возможностями торможения, интенсивности которого может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, идущим впереди. Это может происходить, когда водитель идущего впереди автомобиля резко затормаживает или останавливает его, или перед вашим автомобилем внезапно оказывается автомобиль, шедший по соседним полосам. См. также *Привлечение внимания водителя* в данном разделе. Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении* → 199.

⚠ Внимание

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на появление на проезжей части детей, пешеходов, животных и других объектов.

Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- На извилистых и холмистых дорогах или если датчики заблокированы снегом, льдом или грязью. Система может не обнаруживать автомобили, идущие впереди. Следите за тем, чтобы вся передняя часть автомобиля была чистой.
- В условиях недостаточной видимости, таких как туман, дождь или снегопад. Использовать систему адаптивного круиз-контроля в данных условиях не следует.
- На скользких дорогах при частой смене участков с разными типами покрытия может возникнуть чрезмерное скольжение колес.



⏻ (вкл./выкл.): данная кнопка позволяет включать и выключать систему. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа белого цвета, которая гаснет при отключении системы.

+RES (восстановление/ускорение): кратковременно нажимайте данную кнопку вверх для восстановления установленной ранее скорости или для увеличения скорости, если система круиз-контроля уже включена. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку +RES вверх до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости до следующей 5-километровой метки на шкале спидометра нажмите кнопку +RES вверх до второго фиксированного положения.

SET- (установка/замедление): когда система ACC активирована, кратковременно нажмите кнопку вниз для выбора скорости движения или для снижения скорости движения. Для уменьшения скорости на 1 км/ч, нажмите кнопку SET- вниз до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости до следующей 5-километровой метки на шкале спидометра нажмите кнопку SET- вниз до второго фиксированного положения.

✕ (отмена): при нажатии данной кнопки система ACC отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

🏠 (задание дистанции): нажимайте данную кнопку для установки времени (соответствующего дистанции) для системы ACC. Выберите значение дистанции: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая).

Активация режима движения с использованием системы адаптивного круиз-контроля

Если система круиз-контроля включена, но не активна, при нажатии кнопки включения/отключения системы круиз-контроля возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной, если она не используется.

Выберите скорость, которая будет поддерживаться системой адаптивного круиз-контроля. Это скорость автомобиля, которая будет поддерживаться при отсутствии автомобиля, идущего впереди вашего автомобиля.

Система ACC не поддерживает скорость ниже 25 км/ч, хотя ее действие может возобновляться при скорости ниже указанного значения.

Для активации системы ACC:

1. Нажмите кнопку 🏠.
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите кнопку SET-, расположенную на рулевом колесе, и отпустите ее.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

После активации системы ACC она может сразу же начать затормаживать ваш автомобиль, если перед ним будет обнаружен другой автомобиль на дистанции, меньшей, чем была установлена вами.



Индикатор ACC отображается на комбинации приборов и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации). Когда система ACC активна, этот индикатор горит зеленым цветом.

При выборе скорости учитывайте действующие ограничения скорости, скорость движения других транспортных средств и погодные условия.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза, то действие системы адаптивного круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Для восстановления действия системы ACC кратковременно нажмите вверх кнопку +RES, расположенную на рулевом колесе. Автомобиль вернется в режим скорости, заданной ранее.

Увеличение скорости при движении на заданной скорости

Если система ACC уже была активирована, выполните следующее:

- Нажмите педаль акселератора, чтобы скорость движения автомобиля увеличилась. Нажмите вниз кнопку SET-. Отпустите кнопку и педаль акселератора. Теперь автомобиль будет

поддерживать новую, более высокую скорость.

Когда нажата педаль акселератора, система ACC не будет задействовать тормоза. На дисплее информационного центра и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации) появится соответствующее предупреждение. См. *Сообщения, связанные с системой круиз-контроля* → 147.

- Нажмите и удерживайте кнопку +RES на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, нажмите кнопку +RES вверх до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.
- Для увеличения значения скорости на большую величину нажмите кнопку +RES вверх до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается до следующей 5-километровой отметки на шкале спидометра.

Если система не обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем,

или обнаруживает автомобиль, дистанция до которого превышает заданную, скорость будет увеличиваться до вновь установленного значения.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов* → 119. Значение увеличения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Уменьшение скорости при движении на заданной скорости

Если система ACC уже была активирована, выполните следующее:

- Нажмите педаль тормоза, чтобы скорость движения автомобиля уменьшилась до желаемой. Нажмите вниз кнопку SET-. Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более низкую скорость.
- Нажмите и удерживайте кнопку SET- на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для небольшого уменьшения скорости нажмите кнопку SET- вниз до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.

- Для снижения скорости на большую величину нажмите кнопку SET- вниз до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается до следующей 5-километровой отметки на шкале спидометра.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов* → 119. Значение увеличения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Выбор дистанции между автомобилями

Когда с помощью системы ACC обнаруживается автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, система будет уменьшать скорость движения вашего автомобиля для поддержания заданного значения дистанции.

Нажмите кнопку , расположенную на рулевом колесе, чтобы выбрать величину дистанции. Нажимая данную кнопку, можно выбирать следующие режимы: Far (большая дистанция), Medium (средняя дистанция), Near (малая дистанция).

При нажатии этой кнопки соответствующая надпись временно отображается на комбинации приборов и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации).

Нажимая данную кнопку, можно выбирать следующие режимы: Far (большая дистанция), Medium (средняя дистанция), Near (малая дистанция). Заданный режим дистанции будет поддерживаться до изменения этого режима.

Поскольку каждому из трех упомянутых выше значений дистанции соответствует определенная величина, выраженная в единицах времени, значение дистанции будет изменяться в зависимости от скорости движения автомобиля. Чем быстрее движется ваш автомобиль, тем быстрее он будет приближаться к автомобилю, идущему впереди. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Три варианта настройки дистанции могут не подходить для всех водителей и всех видов погодных условий.

При изменении величины дистанции автоматически изменяется чувствительность системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA). См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 256.

Привлечение внимания водителя



Автомобиль, не оснащенный проекционным дисплеем HUD



Автомобиль, оснащенный проекционным дисплеем HUD

При активированной системе ACC внимание водителя может привлекаться, если система ACC не способна интенсивно затормозить автомобиль из-за очень большой скорости сближения автомобилей.

При возникновении данных условий появляется серия световых вспышек красного цвета или на проекционном дисплее (при соответствующей комплектации) отображается символ, предупреждающий водителя о возможности столкновения. Одновременно с этим может подаваться

предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми коротких звуковых сигналов высокой частоты) или предупреждение в виде пяти виброимпульсов на обе половины подушки сиденья водителя. См. Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства в Система круиз-контроля → 237.

См. Предусмотрительность при вождении → 199.

Приближение к автомобилю и следование за ним



На комбинации приборов и проекционном дисплее HUD (при соответствующей комплектации) появляется индикатор обнаружения автомобиля впереди.

Данный символ отображается только в случае, если обнаружен автомобиль, идущий перед вашим автомобилем.

Если данный символ отсутствует, система ACC не затормаживает автомобиль и не реагирует на наличие автомобиля, идущего впереди.

Система ACC автоматически замедляет автомобиль и регулирует скорость движения вашего автомобиля, поддерживая заданную дистанцию. Скорость движения вашего автомобиля увеличивается или уменьшается при следовании за автомобилем, идущим впереди, но заданная вами скорость не превышает. При необходимости возможно применение частичного торможения. Во время торможения загораются стоп-сигналы. Звук работы элементов тормозной системы при автоматическом торможении может отличаться от звука работы системы при обычном торможении. Это не является признаком неисправности.

Неподвижные объекты и объекты, движущиеся с очень малой скоростью

Внимание

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не обнаруживать неподвижные объекты и объекты, движущиеся перед вашим автомобилем с очень малой скоростью, и не реагировать на них. Например, система не будет применять торможение перед стоящим автомобилем, если до этого его движение системой не обнаруживалось. Это может возникнуть в ситуации движения с частыми остановками и последующим троганием или в случае, если перед вашим автомобилем неожиданно возникает другой автомобиль в результате перестроения из другой полосы движения. Ваш автомобиль в такой ситуации может не остановиться, и произойдет столкновение. При пользовании системой ACC необходимо постоянно быть внимательным и готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению.

Автоматическое отключение системы ACC

Система ACC может автоматически отключаться, и водитель будет самостоятельно затормаживать автомобиль в случаях, когда:

- заблокированы датчики системы;
- была активирована или деактивирована противобуксовочная система TCS или система поддержания курсовой устойчивости;
- отсутствуют другие транспортные средства и объекты для обнаружения;
- в системе возникли неисправности.

При отключении системы ACC соответствующий символ на комбинации приборов исчезает.

Предупреждение о возобновлении работы ACC

Система ACC поддерживает дистанцию/время между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся в той же полосе движения непосредственно впереди вашего автомобиля, замедляя движение вашего автомобиля, если это необходимо, или останавливая его.

Если автомобиль, шедший впереди, исчезает и действие системы ACC не было возобновлено, индикатор обнаружения автомобиля, идущего впереди, на комбинации приборов начинает светиться в мигающем режиме как напоминание. Кроме того, троекратно будет подана вибрация на обе стороны подушки сиденья водителя или троекратно прозвучит звуковое предупреждение. См. *Типы предупреждений и Уведомления о движении*

в подразделе *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства* в Система круиз-контроля → 237.

После исчезновения из поля зрения автомобиля, шедшего впереди, нажмите кнопку +RES или педаль акселератора для возобновления действия системы ACC. Если автомобиль остается неподвижным в течение более двух минут или если открывается дверь водителя и отстегивается ремень безопасности водителя, система ACC автоматически активирует стояночный тормоз с электроприводом для удержания автомобиля на месте. Загорается контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 226. Чтобы отключить стояночный тормоз с электроприводом, нажмите педаль акселератора.

На дисплее информационного центра (DIC) может появиться предупреждение о необходимости перевести рычаг селектора в положение P (парковка) перед покиданием автомобиля. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 145.

Внимание

Если автомобиль был остановлен с помощью системы ACC и если система ACC была деактивирована, отключена или ее действие было отменено, автомобиль удерживаться на месте не будет. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. При удержании автомобиля системой ACC во время остановки всегда будьте готовы к тому, чтобы самостоятельно контролировать состояние автомобиля с помощью рабочей тормозной системы.

Внимание

Оставлять автомобиль, когда рычаг селектора не установлен в положение P (парковка), может быть опасно. Не покидайте автомобиль, когда он удерживается на месте после затормаживания с использованием системы ACC. Всегда переводите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключайте зажигание, прежде чем покинуть автомобиль.

Подавление действия системы ACC

Если при действующей системе ACC нажать педаль акселератора, на дисплее информационного центра (DIC) и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации) появится сообщение о том, что автоматическое торможение осуществляться не будет. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 145. Действие системы ACC будет автоматически возобновлено после того, как водитель отпустит педаль акселератора.

Внимание

Торможение с помощью системы ACC не осуществляется, если нога водителя находится на педали акселератора. Может произойти столкновение вашего автомобиля с автомобилем, идущим впереди.

На извилистой дороге

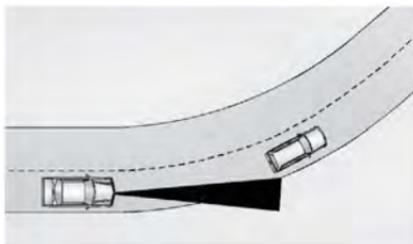
⚠ Внимание

При движении по извилистой дороге система АСС в некоторых случаях может не обнаруживать автомобили, движущиеся по вашей полосе. Может произойти столкновение, когда ваш автомобиль будет набирать установленную вами скорость, особенно в случаях, когда идущий впереди автомобиль покидает полосу движения или входит на нее. В подобных условиях контроль над автомобилем может быть потерян, и может произойти столкновение. Не пользуйтесь системой АСС в местах разветвления и примыкания дорог. Всегда будьте готовы к торможению.

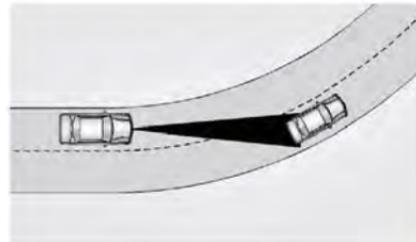
⚠ Внимание

При движении на поворотах система АСС может обнаруживать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам, или не успевать реагировать на появление в ее поле зрения автомобилей, движущихся впереди по полосе, по которой движется ваш автомобиль. Может произойти столкновение вашего автомобиля с автомобилем, идущим впереди, или вы можете потерять контроль над автомобилем. Будьте особенно внимательны при походе поворотов и будьте готовы тормозить. Выбирайте соответствующую скорость для прохождения поворотов.

При прохождении крутых поворотов система АСС может действовать несколько иначе, чем обычно. На очень крутых поворотах она может замедлять автомобиль.



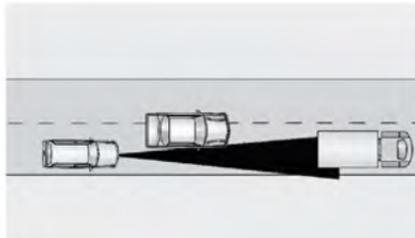
При входе вашего автомобиля в поворот система АСС может не обнаруживать автомобили, движущиеся впереди, в результате чего скорость вашего автомобиля может увеличиваться. Когда это происходит, на комбинации приборов исчезает символ автомобиля, движущегося впереди.



Система АСС может обнаруживать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам движения, и применять торможение.

Система АСС может неожиданно подавать предупреждение и/или затормаживать автомобиль, когда это не является необходимым. Это может быть следствием того, что система среагировала на автомобили, движущиеся по другим полосам, дорожные знаки, ограждения и другие неподвижные объекты при входе в поворот или выходе из него. Это не является признаком неисправности системы. Автомобиль не нуждается в техническом обслуживании.

При перестроении автомобилей, движущихся по другим полосам



Система ACC не обнаруживает идущие впереди автомобили до тех пор, пока они не окажутся полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль. Может потребоваться ваше вмешательство путем нажатия педали тормоза.

Не используйте систему ACC в холмистой местности и при буксировке прицепа



Не используйте систему ACC при движении по холмистой местности или при буксировке прицепа. При движении по холмистой местности система ACC не будет обнаруживать автомобили, движущиеся перед вашим автомобилем. При движении по холмистой местности чаще, чем в равнинной, приходится ускоряться и тормозить, особенно при буксировке прицепа. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Выключение системы ACC

Существует три способа выключения системы адаптивного круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Нажмите кнопку .

Удаление данных о выбранной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

Очистка датчиков

Действие камеры фронтального обзора, расположенной перед внутренним зеркалом заднего вида, и радарных датчиков, установленных в передней части автомобиля, может ухудшаться и даже блокироваться снегом, льдом и грязью. Для нормальной работы системы ACC эти зоны необходимо очищать.

Инструкции по очистке см. в *Мойка автомобиля в Автоматическая коробка передач* → 221.

Действие системы адаптивного круиз-контроля может ограничиваться и другими факторами.

Системы помощи водителю

Данный автомобиль может быть оборудован системами, действующими для предотвращения или снижения тяжести последствий при столкновениях, возникающих при движении, выполнении маневров задним ходом и парковки. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем приступить к использованию этих систем.

Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие систем помощи водителю. Наличие этих систем не устраняет необходимости внимательно и безопасно управлять автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этими системами. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении* → 199.

(см. продолжение)

Внимание

Во многих случаях эти системы:

- не обнаруживают наличие детей, пешеходов, велосипедистов или животных;
- не обнаруживают автомобили или объекты, находящиеся за пределами поля зрения систем;
- не работают при любой скорости движения;
- не предупреждают вас или не привлекают ваше внимание достаточное количество раз для того, чтобы избежать столкновения;
- не работают в условиях плохой видимости или плохой погоды;
- не работают, если датчики покрыты льдом, снегом или грязью.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к предпринятию соответствующих действий, в том числе к торможению.

Сиденье водителя с функцией подачи звукового предупреждения или предупреждения в виде вибрации

Некоторые системы помощи водителю привлекают его внимание к помехам

для движения с помощью звуковых предупреждений. Информация о том, как можно изменить громкость звукового предупреждения, приведена в Оборудование для повышения комфорта в *Система круиз-контроля* → 237.

При наличии сиденья водителя с функцией предупреждения оно вместо звуковых предупреждений может подавать водителю предупреждения в виде вибрации подушки сиденья. Для изменения настроек предупреждений см. *Системы контроля окружения* в *Система круиз-контроля* → 237.

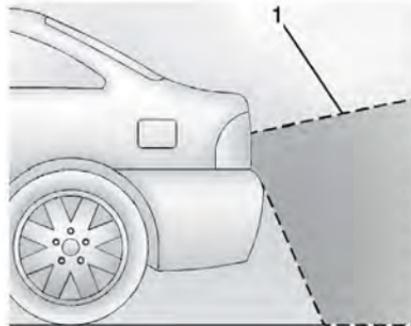
Системы помощи при парковке и движении задним ходом

При соответствующей комплектации при включении передачи заднего хода (R) камера заднего обзора (RVC), система помощи при парковке задним ходом (RPA), система помощи при парковке передним ходом (FPA), система кругового обзора, камера фронтального обзора, бордюрная камера, система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB), а также система предупреждения при движении задним ходом, система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), и система автоматической парковки

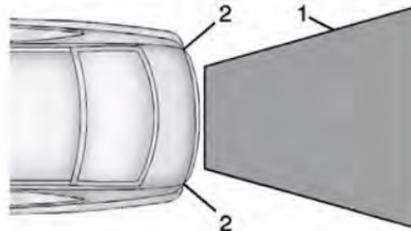
(APA) могут помочь водителю избегать столкновения или сводить последствия столкновений к минимуму. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или при движении задним ходом.

Камера заднего обзора (RVC)

При включении передачи заднего хода (R) с помощью камеры заднего обзора на дисплей, расположенный в центральной консоли, передается изображение зоны, находящейся за автомобилем. После вывода рычага селектора из положения R (задний ход) предыдущий экран отображается на дисплее с небольшой задержкой. Для более раннего возврата к предыдущему экрану нажмите кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или доведите скорость движения автомобиля до 8 км/ч.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора.
2. Углы заднего бампера.

Отображаемые объекты могут располагаться ближе или дальше, чем они воспринимаются на экране. Раз-

меры отображаемой зоны ограничены, и объекты, находящиеся слишком близко к углам бампера или под ним, могут быть на экране не видны.

На экране камеры заднего обзора могут отображаться предупреждения в виде треугольников. Они отображаются, если датчики системы помощи при парковке задним ходом обнаруживают препятствия. Цвет треугольников может изменяться с оранжевого на красный, и треугольник может увеличиваться в размерах по мере приближения к препятствию.

Система кругового обзора (только CTS)

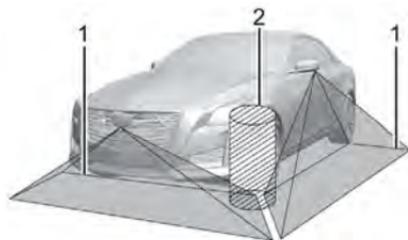
При соответствующей комплектации система кругового обзора позволяет отображать на дисплее на центральной консоли зоны вокруг автомобиля наряду с изображениями с камер фронтального и заднего обзора. Камера фронтального обзора находится за решеткой радиатора или рядом с передней эмблемой, камеры бокового обзора – в нижней части каждого наружного зеркала заднего вида, а камера заднего обзора – над площадкой государственного номерного знака.

⚠ Внимание

Камеры системы кругового обзора имеют «слепые» зоны и не захватывают все объекты, расположенные по углам кузова автомобиля. Если наружные зеркала заднего вида сложены, зоны вокруг автомобиля будут отображаться на дисплее некорректно. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или движения задним ходом.

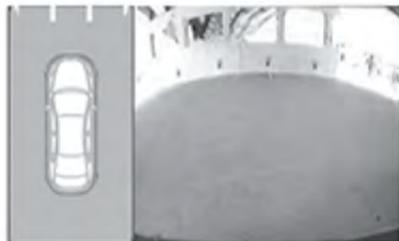


1. Зоны охвата камер системы кругового обзора.
2. «Слепые» зоны.



1. Зоны охвата камер системы кругового обзора.
2. «Слепые» зоны.

Камера фронтального обзора (только CTS)



Если автомобиль оснащен камерой фронтального обзора, зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли. Зона перед автомобилем отображается после переключения с передачи заднего хода на передачу переднего хода и во время движения автомобиля

со скоростью менее 8 км/ч или если система помощи при парковке обнаруживает препятствие на расстоянии в пределах 30 см от автомобиля.

Бордюрная камера (только CTS-V)



Если автомобиль оснащен камерой фронтального обзора, зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли. В верхней части дисплея выводится изображение передней зоны под автомобилем. В нижней части дисплея выводятся изображения с левой и правой камер фронтального обзора. Зона перед автомобилем отображается после переключения с передачи заднего хода на передачу переднего хода и во время движения автомобиля со скоростью менее 8 км/ч или если система помощи при парковке обнаруживает препятствие на расстоянии в пределах 30 см от автомобиля. Камеры фронтального обзора установлены с обеих сторон переднего бампера.

⚠ Внимание

Камера(ы) заднего обзора не обнаруживает(ют) пешеходов, велосипедистов, животных, а также предметы, расположенные вне поля зрения камер(ы), ниже бампера или под автомобилем. Дистанция, отображаемая на дисплее, может отличаться от фактической. При движении автомобиля задним ходом не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью камер(ы) заднего обзора. Перед началом движения назад всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна. Сохраняйте осторожность при движении задним ходом, чтобы избежать травмирования и/или гибели людей и повреждений автомобиля.

Система помощи при парковке

Датчики системы помощи при парковке передним ходом (RPA) и, при соответствующей комплектации, системы помощи при парковке задним ходом (FPA) при скорости движения менее 8 км/ч могут обнаруживать препятствия на расстоянии до 1,2 м от переднего бампера и до 2,5 м от заднего бампера на высоте 25 см от земли и ниже уровня бампера. Указан-

ная дистанция обнаружения может сокращаться при жаркой или влажной погоде. Если датчики заблокированы, объекты не обнаруживаются или возможно некорректное функционирование системы. Очищайте датчики от грязи, снега и льда. Также очищайте их после мойки автомобиля при отрицательных температурах наружного воздуха.

⚠ Внимание

Данная система не распознает наличие пешеходов, велосипедистов, животных или других предметов, расположенных ниже бампера, слишком близко или далеко от автомобиля. Она действует при скорости движения, не превышающей 8 км/ч. Для предотвращения травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии систем помощи при парковке перед началом любого движения всегда осматривайте зоны, расположенные вокруг автомобиля, через окна и зеркала заднего вида.



На дисплее систем помощи при парковке на комбинации приборов могут отображаться столбцы, показывающие расстояние до объекта и расположение препятствий, обнаруживаемых датчиками систем помощи при парковке. По мере приближения к препятствию количество столбцов увеличивается и цвет столбцов изменяется с желтого на оранжевый и красный.

При первоначальном обнаружении препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона раздается звуковое предупреждение или двукратно подаются импульсы вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При нахождении объекта очень близко (менее 0,6 м за автомобилем или менее 0,3 м перед автомобилем) со стороны передней или задней части автомобиля будет подаваться пять звуковых сигналов или пятикратно будут поданы предупреждения в виде вибрации на обе половины

подушки сиденья водителя. Звуковые предупреждения со стороны передних датчиков системы помощи при парковке имеют большую частоту, чем со стороны задних датчиков.

Функция предупреждения и автоматического торможения при движении задним ходом

Автомобили с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) оснащены функцией предупреждения при движении задним ходом, помогающей предотвращать столкновения при движении назад. Система способна предупреждать о приближении к препятствиям при движении задним ходом на скорости более 8 км/ч.

При первоначальном обнаружении системой предупреждения препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона однократно раздается звуковое предупреждение или двукратно подаются импульсы вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При обнаружении условий возможного столкновения со стороны задней части салона автомобиля подаются звуковые предупреждения или пятикратно подаются импульсы вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Кроме того, может автоматически коротко и резко применяться торможение.

Внимание

Система предупреждения при движении задним ходом действует при движении вашего автомобиля только со скоростью, превышающей 8 км/ч. Данная система не обнаруживает наличие пешеходов, велосипедистов, животных, а также предметов, расположенных ниже бампера, слишком близко или далеко от автомобиля. Во избежание причинения травм, в том числе со смертельным исходом, или повреждения автомобиля всегда оценивайте обстановку при помощи наружных и внутренних зеркал заднего вида перед началом движения задним ходом, даже если ваш автомобиль оборудован дополнительными системами предупреждения. Автомобили с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) оснащены системой автоматического торможения при движении задним ходом, помогающей предотвращать столкновения при движении назад и снижать тяжесть последствий столкновения, если оно все же произошло.

Если система обнаруживает, что автомобиль движется задним ходом слишком быстро, то при обнаружении препятствия она может применить экстренное торможение вплоть до полной остановки автомобиля.

Внимание

Система, активирующая автоматическое торможение при движении назад, во многих ситуациях не может предотвратить столкновения при движении задним ходом. Не дожидайтесь момента, когда будет осуществляться автоматическое торможение при движении назад. Данная система не заменяет водителя, а действует только в случае, если автомобиль вовремя не останавливается. В ряде случаев и в некоторых окружающих условиях система может не применить торможение вообще или может применить его не вовремя, чтобы избежать столкновения. Система не применяет торможение при очень медленном движении автомобиля. Данная система не обнаруживает наличие пешеходов, велосипедистов, животных, а также предметов, расположенных ниже бампера, слишком близко или далеко от автомобиля.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Во избежание причинения травм, в том числе со смертельным исходом, или повреждения автомобиля всегда оценивайте обстановку позади вашего автомобиля при помощи наружных и внутренних зеркал заднего вида перед началом движения задним ходом, даже если ваш автомобиль оборудован системой автоматического торможения при движении задним ходом.

Нажатие педали тормоза после того, как автомобиль был остановлен с помощью системы автоматического торможения при движении назад, приведет к отмене действия системы RAB. Если в течение двух секунд после остановки автомобиля не будет нажата педаль тормоза, автомобиль будет установлен на стояночный тормоз с электроприводом. В безопасных условиях резкое нажатие педали акселератора также приводит к подавлению действия системы автоматического торможения при движении задним ходом.

⚠ Внимание

Существуют ситуации, когда возникает неожиданное или нежелательное автоматическое торможение. Если это произошло, нажмите педаль тормоза или резко нажмите педаль акселератора, чтобы подавить действие системы автоматического торможения при движении назад. Перед началом движения назад оцените обстановку с помощью камеры заднего обзора, зеркал заднего вида и окон.

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)

Если автомобиль оснащен системой RCTA, на экране камеры заднего обзора отображается красный предупредительный значок-треугольник с левой или правой указательной стрелкой для предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении с левой или правой стороны. Система RCTA обнаруживает объекты, движущиеся сзади в поперечном направлении, на расстоянии до 20 м с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта, в зависимости от направления, с которого он приближается, раздаются три звуковых сигнала с левой/правой стороны салона

автомобиля или подаются три импульса вибрации на левую/правую сторону подушки сиденья водителя.

Будьте осторожны при движении задним ходом во время буксировки прицепа, поскольку зоны охвата камеры системы RCTA, которые выходят за заднюю часть вашего автомобиля, сокращаются.

Включение и отключение систем помощи при движении назад и парковке

Кнопка **P** с волновыми линиями и треугольником, расположенная на центральной консоли, используется для включения или выключения системы помощи при парковке передним и задним ходом, системы предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), системы предупреждения при движении задним ходом и системы автоматического торможения при движении задним ходом. При включении данных систем светодиод, расположенный рядом с кнопкой, загорается, а при их выключении гаснет.

В случае буксировки прицепа отключайте систему помощи при парковке и систему автоматического торможения при движении задним ходом.

Информацию о включении/отключении функции отображения символов системы помощи при парковке задним ходом см. в *Камера заднего обзора* в *Система круиз-контроля* → 237.

Систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), также можно включить и отключить в меню пользовательских настроек. См. *Системы обнаружения/предупреждения о возможном столкновении* в *Система круиз-контроля* → 237.

Система автоматической парковки (APA)

При соответствующей комплектации система автоматической парковки (APA) позволяет найти место для параллельной или перпендикулярной парковки и помогает припарковать автомобиль с использованием автоматического рулевого управления. При использовании системы автоматической помощи при парковке (APA) водитель тем не менее должен переключать передачи и нажимать педали тормоза и акселератора. Сообщения на дисплее информационного центра (DIC) и звуковые предупреждения

помогают водителю совершать маневры при парковке.

Внимание

Система автоматической парковки (APA) не применяет торможение. Система автоматической парковки (APA) может не обнаруживать в месте для парковки мягкие, узкие или расположенные высоко от земли объекты, такие как безбортовая платформа грузового автомобиля, а также объекты, находящиеся ниже уровня поверхности земли, например большие выбоины. Убедитесь, что выбранное место подходит для парковки автомобиля и на его территории отсутствуют подобные препятствия. Система автоматической парковки (APA) не реагирует на изменения, происходящие на месте для парковки, например перемещение соседнего автомобиля или появление человека или предмета в зоне парковки. Система автоматической парковки (APA) не определяет наличие объектов, движущихся позади автомобиля и вдоль него, и не предотвращает столкновение с ними. Во время совершения маневров при парковке всегда будьте готовы остановить автомобиль.

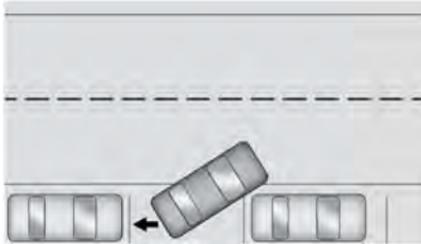
Систему можно активировать при движении автомобиля со скоростью ниже 30 км/ч. Чтобы включить систему, нажмите кнопку включения/отключения системы APA  на центральной консоли. Система начнет поиск подходящего места для парковки. Его площадь должна быть больше габаритов автомобиля. Система не определяет, разрешена ли парковка в данном месте.

Если автомобиль оснащен системой автоматической парковки с режимом перпендикулярной парковки, нажмите и удерживайте нажатой кнопку  во время поиска места для парковки, чтобы переключиться между режимами параллельной и перпендикулярной парковки.

Система APA выполняет поиск подходящего места для парковки с правой стороны от автомобиля. Для поиска места для парковки с левой стороны от автомобиля включите левый указатель поворота.



После того как автомобиль полностью минует пространство между двумя автомобилями, достаточное для парковки, раздастся звуковой сигнал и на дисплее информационного центра (DIC) появится символ красного цвета.



Система автоматической парковки останавливает автомобиль, как только обнаружит место, площадь которого достаточна для парковки. Затем необходимо следовать указаниям, выводимым на дисплей информационного центра (DIC). После появления указания двигаться задним ходом переведите рычаг селектора в положение R (задний ход), чтобы задействовать автоматическое рулевое управление. На рулевое колесо будет дан кратковременный импульс вибрации для предупреждения о том, что необходимо убрать руки с рулевого колеса. Убедитесь в безопасности маневра, осмотрев зону, расположенную позади автомобиля, и продолжайте нажимать на педаль тор-

моза и/или акселератора. Будьте готовы остановить автомобиль при появлении других транспортных средств, пешеходов или других объектов.

Если автомобиль движется задним ходом, но не поворачивает в сторону места, подходящего для парковки, это может означать, что система направляет автомобиль в парковочное место, обнаруженное ею ранее. Система автоматической парковки не требует технического обслуживания.

Если скорость автомобиля превысит 10 км/ч, система APA автоматически отключится и перестанет поворачивать рулевое колесо. На дисплей информационного центра (DIC) выводится статус парковочных маневров. В зависимости от размеров места для парковки может потребоваться совершить дополнительные маневры, в связи с чем на дисплее будут отображаться соответствующие указания. Прежде чем продолжить выполнение парковочных маневров и переключать передачи, дождитесь завершения этапа, во время которого осуществляется автоматическое рулевое управление. После успешного завершения парковочных маневров система APA подаст звуковой сигнал и на дисплее появится сообщение PARKING COMPLETE («Парковка завершена»). Установите рычаг селектора в положение P (парковка).

Система APA может автоматически отключиться в следующих случаях:

- Водитель поворачивает рулевое колесо.
- Превышена максимально допустимая скорость.
- В системе APA возникла неисправность.
- Активирована система поддержания курсовой устойчивости или антиблокировочная система.
- На дисплее информационного центра (DIC) отображается сообщение с более высоким приоритетом.
- На подключенный к автомобилю телефон поступает входящий вызов. Отсоедините телефон от автомобиля, чтобы предотвратить отключение системы APA.

Для отмены действия системы APA нажмите кнопку включения/отключения системы APA еще раз.

Если система функционирует ненадлежащим образом

Для калибровки системы APA может потребоваться непродолжительная поездка вдоль криволинейных участков.

Системы помощи водителю при движении

При соответствующей комплектации при движении вашего автомобиля могут активироваться система предупреждения о возможном столкновении спереди (FCA), система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW), система предотвращения выезда из полосы движения (LKA), система предупреждения о перестроении (LCA), система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA) и/или активная система автоматического торможения при движении вперед (FAB) для избежания столкновения или для уменьшения тяжести его последствий.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

Система FCA предназначена для предотвращения столкновения с объектами, расположенными перед вашим автомобилем, или сведению к минимуму его последствий. Если вы приближаетесь к автомобилю впереди вас со слишком высокой скоростью, на ветровом стекле мигает индикатор красного цвета, предупреждающий об опасности, подается звуковой сигнал и вибрирующий импульс

на подушку сиденья водителя. Кроме того, система FCA выдает визуальное предупреждение в виде индикатора оранжевого цвета, если дистанция до идущего впереди автомобиля становится слишком маленькой.

Система FCA обнаруживает автомобили на расстоянии приблизительно в пределах 60 м и действует на скорости выше 40 км/ч. Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), обнаружение автомобилей происходит на расстоянии приблизительно 110 м и система действует во всем диапазоне скоростей. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 239.

Внимание

Система FCA относится к системам предупреждения и не задействует тормозную систему. При приближении к автомобилю, движущемуся впереди очень медленно, при резком торможении автомобиля, идущего впереди, или при очень малой дистанции до автомобиля, идущего впереди, система FCA может не успеть заблаговременно подать предупреждение о возможном столкновении. Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, ограждений, мостов, дорожных сигнальных столбиков и других объектов. Всегда будьте готовы к самостоятельным действиям и применению торможения. Более подробную информацию см. в *Предусмотрительность при вождении* → 199.

Функцию FCA можно отключить с помощью соответствующей кнопки, расположенной на рулевом колесе, или, если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), в меню пользовательских настроек. См. *Система подготовки к столкновению в Системе обнаружения/предупреждения о возможном столкновении в Системе круиз-контроля* → 237.

Обнаружение автомобилей, идущих впереди



Система FCA не подает предупреждения до тех пор, пока она не обнаружит автомобиль, идущий впереди. При первоначальном обнаружении автомобиля, идущего впереди, соответствующий индикатор начинает светиться зеленым цветом. Обнаружение автомобилей может не происходить на поворотах дорог, въездах на автомагистрали и съездах с них, в горной местности, в условиях ограниченной видимости или в том случае, если переднюю часть автомобиля частично загораживают пешеходы и прочие объекты. Система FCA не обнаруживает идущие впереди автомобили до тех пор, пока они не окажутся полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль.

⚠ Внимание

Система FCA не подает предупреждение для предотвращения столкновения, если она не обнаруживает автомобиль, идущий впереди. Система FCA может не обнаруживать автомобили, если датчик этой системы заблокирован грязью, снегом, льдом или загрязнено ветровое стекло. Система может не обнаруживать автомобили на извилистых, холмистых дорогах, в условиях ограниченной видимости, таких как дождь, снегопад, при загрязненных или неисправных фарах или ветровом стекле. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики системы FCA чистыми и в исправном состоянии.

Предупреждение о возможном столкновении



Автомобиль, оснащенный проекционным дисплеем HUD



Автомобиль, не оснащенный проекционным дисплеем HUD

При слишком быстром приближении вашего автомобиля к автомобилю, идущему впереди, на ветровое стекло выводятся световые предупреждения в виде вспышек красного цвета. Одновременно с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми коротких звуковых сигналов высокой частоты) или предупреждение в виде пяти вибрирующих импульсов на обе подушки сиденья водителя. После появления предупреждения о возможном столкновении возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным замедлением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. Во время подачи предупреждения о возможном столкновении система круиз-контроля может отключиться.

Предупреждение об опасно малой дистанции



Индикатор обнаружения автомобиля спереди загорается оранжевым цветом, если ваш автомобиль подошел к нему слишком близко.

Выбор момента времени, когда подается предупреждение



Нажмите кнопку выбора дистанции  , расположенную на рулевом колесе, для установки момента (дистанции) срабатывания системы FCA: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая) или на некоторых автомобилях Off (выкл.). При первом нажатии этой кнопки на дисплее информационной системы отображается текущее значение дистанции. При последующих нажатиях значение будет изменяться. Выбранное значение дистанции будет оставаться неизменным до момента, когда оно будет изменено водителем, и будет использоваться при действии функций подачи предупреждения о столкновении и предупреждения о приближении к автомобилю, идущему впереди. Момент начала подачи обоих предупреждений зависит от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость, тем раньше будут подаваться предупреждения. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Диапазон доступного для выбора времени подачи предупреждения может подходить не для всех водителей и условий движения.

При изменении дистанции для системы FCA автоматически изменяется значение дистанции (большая, средняя, малая) для системы адаптивного круиз-контроля ACC.

Сигналы ложной тревоги

Система FCA может подавать сигналы ложной тревоги в отношении поворачивающих автомобилей, автомобилей, находящихся в других полосах движения, объектов, не относящихся к транспортным средствам, или теней от объектов. Это не является признаком неисправности системы.

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания считать, что система FCA действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед камерой фронтального обзора, и переднюю часть автомобиля в зоне расположения радарных датчиков. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), он также оснащается системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, и существует опасность

столкновения с ним, она увеличивает тормозное усилие или автоматически затормаживает автомобиль. Эта система может предотвратить столкновение при движении вперед или снизить тяжесть последствий при фронтальном столкновении. В зависимости от ситуации может автоматически применяться умеренное или экстренное торможение. Торможение при движении вперед может происходить только в случае, если система обнаружила другой автомобиль перед вашим автомобилем. При этом загорается индикатор обнаружения автомобиля, идущего впереди, системы FCA. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 256.

Система функционирует при движении вперед со скоростью, превышающей 4 км/ч. Дистанция обнаружения автомобилей составляет приблизительно 60 м.

Внимание

FAB — это система экстренного торможения в случае неминуемого столкновения, а не система предотвращения столкновений. Не полагайтесь на то, что система FAB вовремя остановит автомобиль. Система FAB не осуществляет торможение вне установленного диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

Система FAB может не обнаруживать:

- автомобили, идущие впереди, на извилистых дорогах или дорогах, расположенных в холмистой местности;
- некоторые автомобили, например автомобили с прицепами, тягачи, грязные автомобили и т. д.
- автомобили в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь или снегопад;
- автомобили впереди, если их частично загораживают пешеходы и прочие объекты.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) может замедлять автомобиль, вплоть до его полной остановки, для предотвращения потенциального столкновения. Если это произошло, система FAB может активировать стояночный тормоз с электроприводом. Отключите стояночный тормоз с электроприводом или резко нажмите педаль акселератора.

Внимание

Система FAB может неожиданно затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может реагировать на поворачивающийся автомобиль, дорожные ограждения, знаки и другие неподвижные объекты. Для подавления действия системы FAB, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)

Данная система может активироваться при быстром нажатии педали тормоза водителем, при котором давление в гидроприводе тормозной системы увеличивается по сравнению с давлением, которое было установлено на основании данных о скорости приближения к автомобилю, движущемуся впереди, и расстояния до этого автомобиля.

Незначительная пульсация или перемещения педали тормоза во время действия этой системы не являются признаком неисправности — педалью следует пользоваться в той степени, в которой это необходимо. Действие интеллектуальной системы помощи при торможении автоматически прекращается при отпуске педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

Внимание

Система IBA может увеличивать тормозное усилие в ситуациях, когда в этом нет необходимости. В результате ваш автомобиль может стать помехой дорожному движению. Если это произошло, снимите ногу с педали тормоза, затем снова нажмите ее с необходимым усилием.

Системы FAB и IBA могут быть отключены в меню пользовательских настроек. См. Система подготовки к столкновению в подразделе Системы обнаружения/предупреждения о возможном столкновении в Система круиз-контроля → 237.

Внимание

Использование систем FAB или IBA при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Перед началом движения с прицепом отключите данную функцию.

Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)

Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (при соответствующей комплектации) относится к системам помощи при перестроении, помогающим водителю избегать столкновений, возникающих при наличии движущихся объектов в так называемых «слепых» зонах, не просматриваемых водителем через зеркала заднего вида. Если включен указатель поворота и с соответствующей стороны обнаружен приближающийся автомобиль, индикатор будет мигать в качестве дополнительного предупреждения о том, что выполнять перестроение опасно. Так как эта система входит в состав системы помощи при перестроении, см. Система помощи при перестроении (LCA) ниже.

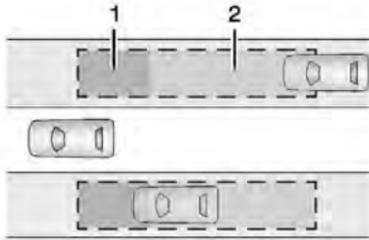
Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации система помощи при перестроении (LCA) помогает водителю при смене полосы движения предотвратить столкновение с автомобилями, находящимися в «слепых» зонах, либо с автомобилями, которые стремительно приближаются к этим зонам сзади. Предупреждающий индикатор системы LCA загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида и будет мигать, если указатель поворота включен.

Внимание

Система LCA не предупреждает водителя о наличии автомобилем, пешеходов, велосипедистов или животных, движущихся вне зоны действия системы. Данная система может не подавать предупреждения при смене полосы движения во всех условиях движения. Сохраняйте осторожность при смене полосы движения, чтобы избежать травм, гибели людей и повреждения автомобиля. Перед выполнением перестроений всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида, оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворотов.

Зоны действия системы LCA



1. Зона действия системы SBZA.
2. Зона действия системы LCA.

Датчики системы LCA действуют в зоне, приблизительно равной ширине одной полосы движения по обеим сторонам автомобиля (3,5 м). Высота зоны действия системы от уровня земли составляет приблизительно 0,5–2,0 м. Зоны действия системы SBZA начинаются от каждого наружного зеркала заднего вида и простираются приблизительно на 5 м назад. Система также предупреждает водителя о быстром приближении автомобилей, начиная с расстояния до 25 м сзади автомобиля.

Действие системы

Индикаторы системы LCA загораются на наружных зеркалах заднего вида, когда система обнаруживает автомобили, движущиеся по соседней полосе в «слепых» зонах, расположенных слева и справа

от автомобиля, или быстро приближающиеся к этим зонам сзади. Горящий индикатор системы LCA указывает на то, что перестроение в данный момент может быть небезопасным. Перед выполнением перестроений всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида (в том числе индикаторов системы LCA), оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворотов.



**Индикатор
левого наружного
зеркала заднего
вида**



**Индикатор
правого
наружного
зеркала заднего
вида**

При запуске двигателя оба индикатора на наружных зеркалах заднего вида одновременно подсвечиваются, что свидетельствует о готовности системы к работе. При движении автомобиля вперед индикатор левого или правого наружного зеркала заднего вида активируется, если в соответствующей «слепой» зоне обнаруживается автомобиль.

Если включен указатель поворота и в «слепой» зоне, расположенной на этой стороне, обнаруживается автомобиль, то световой индикатор системы начнет мигать, предупреждая водителя об опасности при смене занимаемой полосы.

Систему LCA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Системы обнаружения/предупреждения о возможном столкновении* в Система круиз-контроля → 237. Если система LCA выключена самим водителем, то при нормальных условиях движения индикаторы данной системы активироваться не будут.

Если система функционирует ненадлежащим образом

Система LCA требует калибровки для обеспечения ее наилучшей работоспособности. Для этого необходимо проехать некоторое расстояние на автомобиле. Калибровка будет выполнена быстрее при поездке по прямому участку шоссе, по которому движутся другие автомобили и на обочинах которого расположены какие-либо объекты, например дорожные ограждения. Во время поездки система LCA не будет активирована до тех пор, пока скорость движения автомобиля не достигнет 24 км/ч.

Индикаторы системы LCA могут не загораться, если ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль на высокой скорости, проезжает на высокой скорости мимо неподвижного автомобиля, или при буксировке прицепа. Зоны действия системы LCA, которые простираются назад с двух сторон автомобиля, будут ограничены при буксировке прицепа. Будьте осторожны при перестроении, если ваш автомобиль буксирует прицеп. Система LCA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю сзади, такие как прицеп, велосипед или другой объект, габариты которого выступают за габариты автомобиля. Также такие объекты могут препятствовать обнаружению автомобилей. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не реагировать на автомобили, движущиеся по соседним полосам движения, в дождливую погоду или на извилистой дороге. Это не является признаком неисправности системы. Индикаторы могут загораться, если система среагировала на ограждения, знаки, деревья, кустарники и другие неподвижные объекты. Это нормальное явление, не свидетельствующее о неисправности системы.

Система LCA не действует, если ее датчики, расположенные в левом и правом углах заднего бампера, покрыты грязью, снегом, льдом, либо при сильном ливне. Инструкции по очистке см. в *Мойка автомобиля в Автоматическая коробка передач* → 221. Если после очистки датчиков на дисплее информационного центра (DIC) все еще отображается сообщение о неисправности системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если предупреждающие индикаторы системы LCA не включаются, когда в пределах «слепых» зон движутся или стремительно приближаются автомобили, а все датчики очищены, возможно, система требует обслуживания. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если водитель не отключал систему LCA, но она не функционирует по какой-либо причине, опция Lane Change Alert On («Включить систему помощи при перестроении») будет неактивна в меню пользовательских настроек.

Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW)

При соответствующей комплектации система LDW помогает избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Она предупреждает о том, что автомобиль выходит за пределы занимаемой полосы при невключенных указателях поворотов. Данная система входит в состав системы предотвращения выезда из полосы движения (LKA). Более подробную информацию см. в *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)* → 262.

Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)

При соответствующей комплектации система LKA помогает избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль пересекает обнаруженную линию продольной дорожной разметки с невключенным указателем поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо в противоположную сторону. Также в случае пересечения продольной линии

разметки может выводиться предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения. Система LKA не вмешивается в рулевое управление, и соответствующее предупреждение системы LDW не выводится, если водитель активно поворачивает рулевое колесо. Подавление действия системы LKA осуществляется путем поворота рулевого колеса. Система LKA использует камеру фронтального обзора для обнаружения продольной линии разметки при движении со скоростью от 60 до 180 км/ч.

Внимание

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Она не удерживает автомобиль в пределах занимаемой полосы движения, и предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы может не подаваться даже при обнаружении продольной линии разметки.

Системы LKA и LDW могут не:

- подавать предупреждение и осуществлять подруливание в достаточной степени для предотвращения аварии или выезда из занимаемой полосы движения;
- обнаруживать линии разметки в плохую погоду или в условиях недостаточной видимости; это может происходить, если ветровое стекло загрязнено или фары покрыты грязью, снегом и льдом, если они находятся в неисправном состоянии или если камера находится под воздействием прямых солнечных лучей;
- обнаруживать край дорожного полотна;

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- предупреждать о том, что ваш автомобиль пересекает линии разметки, если система не обнаруживает их.

Если система LKA обнаруживает линию продольной разметки только с одной стороны, она будет осуществлять подруливание и предупреждать только в случаях непреднамеренного выхода из занимаемой полосы с той стороны, на которой есть линия разметки. Несмотря на наличие в автомобиле систем LKA и LDW, всегда внимательно управляйте автомобилем и удерживайте его в пределах занимаемой полосы; в противном случае возможны повреждения автомобиля, травмы или гибель людей. Следите за тем, чтобы ветровое стекло, фары и камера фронтального обзора были чистыми и находились в исправном состоянии. Не пользуйтесь системой LKA в плохую погоду.

Внимание

Использование системы LKA при буксировке прицепа или на скользкой дороге может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Отключите систему.

Действие системы

Камера фронтального обзора системы LKA расположена на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида.

Для включения или выключения системы LKA нажмите кнопку  на центральной консоли.



При активированной системе LKA индикатор  горит зеленым цветом и подаются предупреждения системы LDW. Если автомобиль приближается к продольной линии разметки с не включенным указателем поворота и индикатор  загорается оранжевым цветом, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в занимаемую полосу движения. При пересечении автомобилем линий продольной разметки индикатор  на соответствующей стороне начинает светиться оранжевым цветом и мигать. Кроме того, через левый или правый громкоговоритель будет подано троекратное звуковое предупреждение или будут поданы импульсы вибрации на левую или правую сторону

подушки сиденья водителя — в зависимости от стороны, на которой пересекается линия разметки.

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса водителем, она может подавать предупреждение и звуковой сигнал. Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо.

Если система функционирует ненадлежащим образом

На работоспособность системы могут влиять:

- Автомобили, идущие впереди, дистанция до которых мала.
- Внезапные изменения уровня освещенности, например при проезде через тоннели.
- Поперечный уклон дорожного покрытия.
- Дороги с недостаточной продольной разметкой, например двухполосные дороги.

Если у вас есть основания считать, что система LKA действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед камерой фронтального обзора. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Помощь со стороны системы LKA и/или подача предупреждений системы LDW могут осуществляться в результате обнаружения участков дороги, обработанных битумом, теней от объектов, трещин на дорожном покрытии, временной разметки, наносимой при дорожных работах, и прочих неоднородностях дорожного покрытия. Это нормальное явление, не свидетельствующее о неисправности системы. При таких условиях отключайте систему LKA.

Топливо

Использование топлива рекомендуемого типа является важной составной частью соблюдения требований программы технического обслуживания данного автомобиля.

Если автомобиль оборудован двигателем LGX 3,6 л V6, используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95, соответствующий ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ. Использование бензина с меньшим октановым числом может привести к повреждению систем и компонентов автомобиля и ухудшению топливной экономичности.

Если автомобиль оборудован двигателем LTG 2,0 л L4 Turbo, используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95, соответствующий ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ. При использовании бензина с октановым числом менее 95 может возникнуть

сильная детонация при работе двигателя, ухудшиться разгонная динамика и топливная экономичность. В этом случае замените бензин соответствующим как можно скорее. В противном случае это может привести к повреждению двигателя. Если сильная детонация наблюдается при использовании бензина с октановым числом 95 или выше, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если автомобиль оборудован двигателем LF3 3,6 л V6 Twin Turbo или LT4 V8, используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95, соответствующий ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ. Использование бензина с октановым числом ниже 95 может привести к повреждению двигателя и к аннулированию гарантии.

Если наблюдается сильная детонация при работе двигателя на бензине с октановым числом 95 или выше, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем двигателя.

Использование сезонного топлива

Используйте соответствующее топливо для летнего и зимнего сезона. Если используется несоответствующее топливо, это может повлиять на эффективность вождения или трогания с места. Проезжайте на автомобиле, пока в топливном баке не останется половина топлива или менее, затем наполните бак топливом для соответствующего сезона.

Запрещенное топливо

Топливо с кислородсодержащими присадками, такими как эфиры и этанол, а также с реформулированными компонентами доступно в некоторых местах. Если данные виды топлива соответствуют описанным выше характеристикам, то они подходят для использования. Однако E85 (85% этанола) и другие виды топлива, содержащие более 15% этанола, могут использоваться исключительно в специально адаптированных автомобилях (FlexFuel).

Осторожно

Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол может вызвать коррозию металлических деталей и разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы. В данном случае при возникновении повреждений гарантия производителя не действует.

Некоторые сорта топлива, не отличающиеся улучшенным составом для снижения токсичности отработанных газов, могут содержать присадку для повышения октанового числа, которая называется трикарбонил марганца (ММТ). Применение подобного топлива может сократить срок службы свечей зажигания; при этом может повыситься токсичность отработанных газов. В результате загорится контрольная лампа «Проверьте двигатель». Если это произошло, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Присадки к топливу

Бензин должен содержать моющие присадки, которые предотвращают появление отложений на компонентах двигателя и топливной системы. Чистые топливные форсунки и впускные клапаны способствуют эффективной работе системы управления токсичностью отработавших газов.

Некоторые виды бензина не содержат необходимого количества моющих присадок. Чтобы восполнить этот недостаток, рекомендуется добавлять в топливный бак средство для очистки топливной системы Fuel System Treatment PLUS при каждой замене моторного масла или через каждые 12 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше. См. *Топливо* → 265.

Чистые топливные форсунки и впускные клапаны способствуют эффективной работе системы управления токсичностью отработанных газов. Некоторые виды бензина не содержат необходимого количества моющих присадок. Чтобы восполнить этот недостаток, рекомендуется добавлять в топливный бак средство для очистки топливной системы Fuel System Treatment PLUS при каждой замене моторного масла или через каждые 12 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше. Эту присадку вы можете приобрести у вашего дилера.

Заправка автомобиля топливом**Внимание**

Пары бензина очень легко воспламеняются, что может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти.

- Во избежание получения травм внимательно ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочных станциях, и строго соблюдайте их.
- Глушите двигатель на время заправки топливом.
- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки топливом.
- Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Топливо может выплеснуться из заливной горловины топливного бака, если топливозаправочный пистолет вставить в нее слишком быстро. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно в жаркую погоду. Аккуратно вставьте топливозаправочный пистолет, дожидаясь момента, когда прекратится шипение, чтобы суметь остановиться до того, как польется топливо.



Чтобы открыть лючок горловины заливного отверстия, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки, со стороны задней части автомобиля.

Лючок топливного бака заблокирован, когда замки дверей заблокированы. Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы разблокировать замок крышки. См. Система дистанционного управления замками (RKE) → 30.

Автомобиль оборудован системой заправки без крышки топливозаправочной горловины. Необходимо полностью вставить и зафиксировать топливозаправочный пистолет до начала заправки топливом.

⚠ Внимание

Если продолжить заполнение топливного бака после трех щелчков стандартного топливозаправочного пистолета, может произойти следующее:

- Ухудшение рабочих характеристик двигателя, внезапная остановка двигателя или повреждение топливной системы.
- Пролив топлива.
- Возгорание топлива.

Будьте осторожны и не проливайте топливо! Не заливайте топливо до края горловины бака и по окончании заправки, прежде чем вынуть заправочный пистолет, подождите несколько секунд. После первого отключения топливозаправочного пистолета не вынимайте его частично

из топливозаправочной горловины, чтобы добавить больше топлива в топливный бак, поскольку это приведет к его пролиту. Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. Автоматическая коробка передач → 221.

⚠ Внимание

Если при заправке происходит возгорание бензина, не вынимайте топливозаправочный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Заполнение топливного бака из канистр

Если в автомобиле закончился бензин и требуется заправка топливом из канистры, выполните следующие действия:

1. Найдите топливную воронку без крышки под коврикком багажника автомобиля.
2. Вставьте топливную воронку в горловину заливного отверстия и зафиксируйте.

⚠ Внимание

Не заправляйте автомобиль топливом без использования топливной воронки. Это может привести к проливу бензина или повреждению заправочной системы. Это также может быть причиной возникновения пожара. Вы или другие люди могут получить тяжелые ожоги, а автомобиль может быть поврежден.

- Извлеките воронку из заправочной горловины и очистите ее. Поместите воронку обратно в место ее хранения.

Заполнение канистр топливом**⚠ Внимание**

Заправка топливом канистр, находящихся в автомобиле, может привести к воспламенению выходящих при этом паров топлива из-за действия статического электричества или по другой причине. Вы или другие люди могут получить травмы, а автомобиль может быть поврежден. Всегда:

- используйте только надлежащие канистры;

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- перед заправкой топлива извлеките канистру из автомобиля (салона, багажника или кузова пикапа);
- установите канистру на землю;
- перед включением топливозаправочной колонки вставьте топливозаправочный пистолет в горловину канистры и удерживайте его в горловине до окончания заправки канистры;
- наполните канистру на 95%, не более, чтобы осталось место для расширения паров топлива;
- не курите, не зажигайте спички и не пользуйтесь зажигалками при заправке топливом;
- не пользуйтесь мобильным телефоном и другими электронными устройствами при заправке топливом.

Буксировка прицепа**Общие сведения о буксировке**

Используйте только то тягово-сцепное оборудование, которое предназначено для данного автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы, за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства. Перед началом буксировки прицепа изучите весь раздел данного Руководства, относящийся к буксировке.

Информация о буксировке неисправного автомобиля приведена в *Дополнительное электрооборудование* → 274. Информация о буксировке одного автомобиля другим, например «домом на колесах», приведена в *Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха* → 348.

Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке

Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа

При буксировке прицепа:

- Ознакомьтесь с государственным и местным законодательством, относящимся к буксировке прицепа.
- Не буксируйте прицеп в течение первых 2414 км пробега для предотвращения повреждений двигателя, мостов и других компонентов автомобиля.
- В течение первых 800 км пробега не превышайте скорость 80 км/ч и не допускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора.
- Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора. Если автоматическая коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на подъемах, переключите АКП на более низкую ступень.
- Не пользуйтесь системой адаптивного круиз-контроля при буксировке прицепа.

- Система автоматического торможения при движении вперед должна быть отключена. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 258.
- Отключите систему помощи при парковке.

Внимание

Если буксируется прицеп и открыто заднее окно или крышка багажника, то внутрь автомобиля могут попасть отработанные газы.

При буксировке прицепа:

- Всегда закрывайте крышку багажника и окна задних дверей.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите такой режим системы климат-контроля, при котором воздух поступает в салон автомобиля снаружи. См. *Система климат-контроля* в Указателе.

Более подробную информацию об окиси углерода см. в *Отработанные газы* → 220.

Управление автомобилем с прицепом требует определенного опыта. Автопоезд длиннее и менее чувствителен к управляющим воздействиям, чем одиночный автомобиль. Прежде чем приступить к буксировке прицепа, ознакомьтесь с приемами управления и торможения автопоезда.

Перед началом движения проверьте исправность тягово-сцепного устройства, страховочных цепей, электрического разъема, световых приборов и зеркал заднего вида, а также состояние шин. Если прицеп оснащен электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную опробуйте действие контроллера электрической тормозной системы прицепа для проверки работоспособности системы.

Во время остановок в пути регулярно проверяйте надежность крепления прицепа/груза, исправность световых приборов и тормозных механизмов прицепа.

Соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди

При буксировке прицепа следует как минимум вдвое увеличить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Это поможет избежать резких торможений и внезапного маневрирования.

Обгон

Для совершения обгона автомобилю, буксирующему прицеп, требуется преодолеть большее расстояние. Автопоезд не может интенсивно разогнаться, и при обгоне ему требуется преодолевать намного большее расстояние, чтобы вернуться в исходную полосу движения.

Движение задним ходом

Возьмитесь одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса. Чтобы прицеп начал двигаться влево, поверните рулевое колесо влево. Чтобы прицеп начал двигаться вправо, поверните рулевое колесо вправо. Движение задним ходом должно всегда осуществляться медленно и по возможности с привлечением помощника.

Прохождение поворотов

Осторожно

Повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, который не будет покрываться гарантией производителя. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

При выполнении поворотов с очень малым радиусом возможен контакт прицепа с автомобилем. Автомобиль может быть поврежден. Старайтесь при буксировке прицепа избегать поворотов с очень малым радиусом.

При выполнении поворотов с прицепом используйте больший радиус поворота, чем обычно, чтобы избежать выезда прицепа на обочины с мягким грунтом, наезда на бордюрный камень, дорожные знаки, деревья и прочие объекты. Избегайте резких и внезапных маневров. Подавайте сигналы заблаговременно.

При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на комбинации

приборов будут мигать даже в том случае, если лампа указателя поворота прицепа перегорела. Вот почему время от времени необходимо проверять исправность наружных световых приборов прицепа.

Движение на уклонах

При движении по длинному или крутому спуску заранее снижайте скорость и включайте пониженную передачу. Если не сделать этого, то тормозные механизмы могут перегреться с последующим ухудшением эффективности торможения.

Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора. Если автоматическая коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на подъемах, переключитесь на более низкую передачу.

При движении с прицепом на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья учитывайте следующее. Охлаждающая жидкость закипает при более низкой температуре, чем при движении по равнине. Если вы заглушите двигатель немедленно после буксировки прицепа на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья, вы можете заметить признаки перегрева двигателя. Во избежание этого, прежде чем заглушить двигатель после остановки автомобиля, переведите рычаг селектора в положение

P (парковка), дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода. Если появилось сообщение о перегреве двигателя, см. *Система помощи при перестроении (LCA) → 260.*

Парковка на уклонах

Внимание

Нахождение автомобиля с прицепом на уклоне во время стоянки может представлять опасность. Автомобиль с прицепом может начать самопроизвольное движение. При этом могут пострадать люди и могут быть повреждены автомобиль и прицеп. По возможности старайтесь устанавливать автомобиль с прицепом на стоянку на горизонтальной площадке.

Если автомобиль с прицепом необходимо поставить на стоянку на уклоне, следует выполнить следующее:

1. Нажмите педаль тормоза, но временно не переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка). Поверните колеса в сторону бордюра, если автомобиль находится на спуске, или в сторону проезжей части, если автомобиль находится на подъеме.

2. Попросите помощника установить под колеса противооткатные упоры.
3. После установки противооткатных упоров отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа оперлись на противооткатные упоры.
4. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение P (парковка).
5. Отпустите педаль тормоза.

Трогание с места после стоянки на уклоне

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель.
3. Включите передачу для движения.
4. Отключите стояночный тормоз.
5. Отпустите педаль тормоза.
6. Медленно переместите автомобиль и прицеп с места, чтобы колеса прицепа отошли от противооткатных упоров.
7. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.

Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа

Если автомобиль регулярно буксирует прицеп, требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживаниями автомобиля. См. *Плановое техническое обслуживание → 361*. Если автомобиль эксплуатируется с прицепом, то особое внимание при обслуживании следует уделять рабочей жидкости автоматической коробки передач, моторному и трансмиссионному маслам, ремням привода вспомогательных агрегатов, системе охлаждения двигателя и тормозной системе. Оптимальным решением будет выполнение проверок указанных компонентов и параметров до и во время поездки.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек крепления тягово-сцепного устройства.

Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем LGX)

При буксировке прицепа следует учитывать следующие три важных параметра:

- Массу прицепа.
- Вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.
- Полную нагрузку на шины автомобиля.

Масса прицепа

Масса буксируемого прицепа не должна превышать 454 кг. Даже эта масса может быть слишком большой.

Величина массы буксируемого прицепа зависит от того, как будет использоваться автопоезд. Значительное влияние на выбор величины массы буксируемого прицепа оказывают скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура наружного воздуха и то, как часто автомобиль буксирует прицеп. Она может зависеть от наличия любого специального оборудования, установленного на автомобиль, и допустимой вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство. См. *Нагрузка на сцепное устройство ниже* в данном разделе.

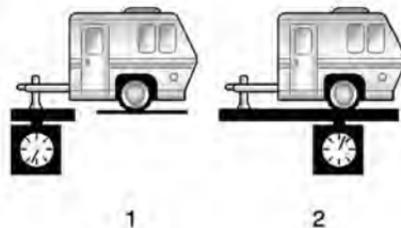
Максимальная полная масса прицепа рассчитывается с учетом того, что в автомобиле находится только водитель и автомобиль оснащен всем необходимым тягово-сцепным оборудованием. Массу любого дополнительного оборудования, массу пассажиров и груза в багажнике буксирующего автомобиля необходимо вычесть из максимально допустимой массы прицепа.

Для получения подробной информации и рекомендаций, касающихся буксировки прицепа, обратитесь к официальному дилеру или напишите в Центр поддержки клиентов.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка (1), действующая со стороны прицепа любого типа на тягово-сцепное устройство, является очень важным показателем, поскольку она представляет собой часть нагрузки на автомобиль. Максимально допустимая полная масса автомобиля (GVW) включает в себя его собственную массу, массу любого перевозимого им груза и пассажиров. С учетом массы дополнительного оборудования, пассажиров и груза, перевозимого в автомобиле, величина вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство, и полная масса прицепа, который может

буксировать автомобиль, уменьшаются. При буксировке прицепа вертикальная нагрузка, выраженная в килограммах, должна быть прибавлена к максимально допустимой массе автомобиля (GVW), поскольку автомобиль будет воспринимать эту нагрузку тоже. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.



Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство (1) должна составлять 10% от массы (2) груженого прицепа.

После загрузки прицепа взвесьте прицеп, а затем отдельно определите нагрузку, действующую со стороны прицепа на тягово-сцепное устройство, чтобы убедиться в соблюдении соответствующих ограничений. Если они не соблюдены, следует перераспределить груз по платформе прицепа.

Полная нагрузка на шины автомобиля

Убедитесь в том, что давление воздуха в шинах вашего автомобиля соответствует рекомендованным величинам для холодных шин. Информацию о рекомендованном давлении можно найти на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209. Убедитесь в том, что не превышена максимально допустимая полная масса автомобиля (GVW), включая нагрузку на опору тягово-сцепного устройства.

Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем LTG, LF3 или LT4)

Данный автомобиль для буксировки прицепа не предназначен.

Оборудование для буксировки прицепа Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор тягово-сцепного устройства имеет очень большое значение. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы, за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства.

- Задний бампер автомобиля не предназначен для крепления тягово-сцепных устройств. Не прикрепляйте взятые напрокат или другие виды сцепных устройств к заднему бамперу. Пользуйтесь только теми тягово-сцепными устройствами, которые крепятся к силовым элементам кузова автомобиля, а не к бамперу.
- При креплении тягово-сцепного устройства к кузову автомобиля будут ли в нем просверлены какие-либо отверстия? Если да, не забудьте загерметизировать отверстия после снятия тягово-сцепного устройства. Если этого не сделать, то грязь, вода и смертельно опасная газообразная окись углерода (CO) могут попадать в пассажирский салон. См. *Отработанные газы* → 220.

Страховочные цепи

Всегда устанавливайте страховочные цепи, связывающие автомобиль с прицепом. Установите цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от тягово-сцепного устройства. Всегда оставляйте достаточное пространство, исключая контакт между прицепом и бампером при повороте. При этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Тормозная система прицепа

Внимательно изучите инструкции по использованию тормозной системы прицепа (при ее наличии) и строго следуйте всем указаниям по ее правильной установке, регулировке и техническому обслуживанию.

Не следует подсоединять тормозную систему прицепа к тормозной системе автомобиля, поскольку она имеет антиблокировочную функцию. Если это сделать, обе тормозные системы будут работать недостаточно эффективно или не будут работать вообще.

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование

Внимание

Диагностический разъем (DLC) используется для проведения технического обслуживания автомобиля и проверки уровня токсичности отработанных газов. См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 214. Неоригинальные устройства, подключаемые к диагностическому разъему (DLC), например устройства для отслеживания действий водителя, устанавливаемые автотранспортными предприятиями, могут нарушать работу систем автомобиля. Это может отрицательно повлиять на поведение автомобиля на дороге и привести к аварии. Кроме того, такие устройства могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

Осторожно

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к повреждению или отказу компонентов автомобиля, что не будет покрываться условиями гарантийного обслуживания. Перед установкой дополнительного электрооборудования проконсультируйтесь с официальным дилером.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разряду 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 86 и *Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности* → 86.

Уход за автомобилем

Общие сведения

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля 276

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание 277
 Капот 277
 Моторный отсек 279
 Моторное масло 286
 Индикатор жизни моторного масла 288
 Рабочая жидкость автоматической коробки передач 290
 Воздухоочиститель/
 воздушный фильтр 290
 Система охлаждения двигателя 292
 Охлаждающая жидкость 293
 Перегрев двигателя 297
 Жидкость омывателей стекол 298
 Тормозная система 299
 Тормозная жидкость 300
 Аккумуляторная батарея 301
 Система полного привода 302
 Проверка системы блокировки запуска двигателя 303
 Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач 303

Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)) 304
 Замена щеток стеклоочистителей 304
 Замена ветрового стекла 305

Регулировка направления оптических осей фар

Регулировка направления оптических осей фар 305

Замена ламп

Галогенные лампы 306
 Ксеноновые лампы 306
 Светодиодные приборы освещения 306
 Фонарь освещения государственного номерного знака 306
 Замена ламп 307

Система электрооборудования

Перегрузка системы электрооборудования 307
 Предохранители и автоматы защиты цепей 308
 Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке 308

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели 311
 Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении 314

Колеса и шины

Шины 316
 Всесезонные шины 317
 Зимние шины 317
 Шины Runflat 317
 Низкопрофильные шины 318
 Летние шины 319
 Маркировка на боковине шины 319
 Обозначение шин 320
 Термины и определения, относящиеся к шинам 321
 Давление воздуха в шинах 323
 Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости 324
 Монитор давления воздуха в шинах 325
 Действие монитора давления воздуха в шинах 325
 Проверка состояния шин 328
 Перестановка колес 329
 Замена шин 330
 Приобретение новых шин 331
 Размерность шин и колес 332

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)	332
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес	333
Замена колесных дисков	334
Цепи противоскольжения	334
При повреждении шины	335
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин	337
Хранение компрессора и герметика для ремонта шин	343

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	344
---	-----

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха	348
---	-----

Уход за автомобилем

Уход за кузовом	350
Уход за салоном	355
Напольные коврики	358

Общие сведения

Для проведения технического обслуживания и приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в авторизованный сервисный центр, где вам окажут помощь квалифицированные специалисты компании GM.

Оригинальные запасные части GM имеют следующую маркировку:

ACDelco

Genuine  Parts

 Accessories

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, аэродинамических характеристик, а также к неисправности различных электронных систем, таких как антиблокировочная, противобуксовочная системы и система поддержания курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

Устранение неисправностей, полученных в результате несанкционированного изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или несанкционированного изменения программного обеспечения, гарантией производителя не покрывается.

Аксессуары GM разрабатываются для дополнения и использования совместно с компонентами и системами данного автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, где вам предоставят оригинальные аксессуары GM и услуги квалифицированных специалистов.

См. также *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 86.

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание

Внимание

Выполнять работы по обслуживанию вашего автомобиля может быть опасно при отсутствии соответствующих знаний, навыков, руководств по эксплуатации и/или ремонту, а также запасных частей. Всегда выполняйте указания, приведенные в Руководстве по эксплуатации и/или Руководстве по техническому обслуживанию вашего автомобиля, ознакомившись с ними до начала выполнения работ.

При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее Руководство по ремонту и эксплуатации. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве. Информацию по приобретению.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед началом самостоятельных работ по техническому обслуживанию см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 86.

Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты на момент выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту. См. *Журнал учета технического обслуживания и ремонта* → 373.

Осторожно

Наличие даже небольших частиц грязи может приводить к нарушению работоспособности систем автомобиля. Не допускайте попадания загрязнений в рабочие жидкости, на крышки бачков и емкостей с рабочими жидкостями, а также на маслоизмерительные щупы.

Капот

Для открывания капота выполните следующее:



1. Потяните ручку защелки замка капота, на которой изображен данный символ. Она находится под приборной панелью слева от рулевого колеса.

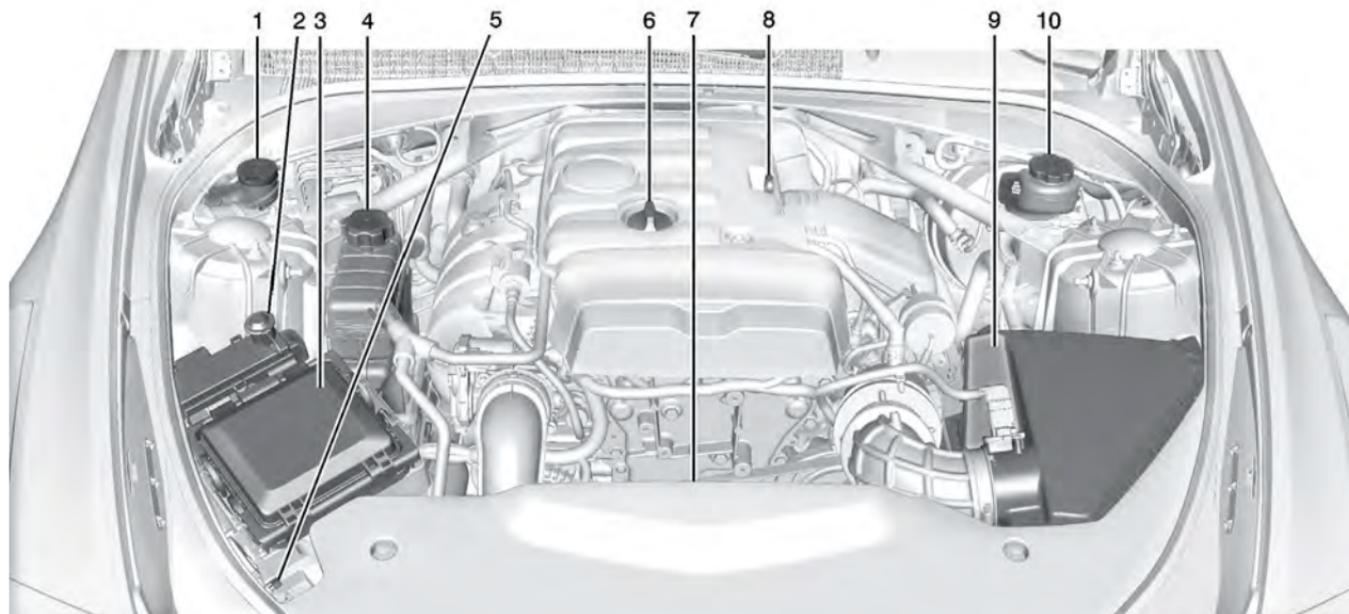


2. Затем подойдите к передней части автомобиля и найдите рычаг вспомогательной защелки замка капота. Он расположен в центре под передней кромкой капота. Переместите рычаг вправо, одновременно поднимая капот.

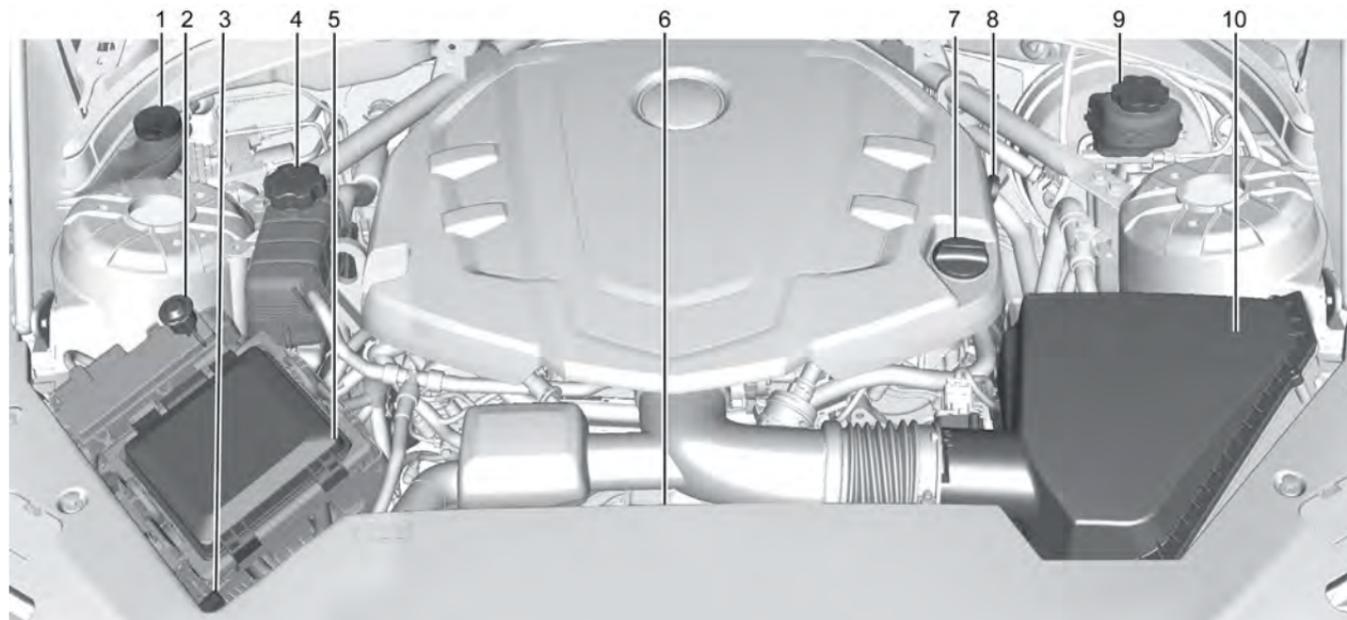
Для закрывания капота выполните следующее:

Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей находятся на своих местах и плотно затянуты. Затем опустите капот до высоты приблизительно 15 см относительно закрытого положения. Сделайте неболь-

шую паузу, а затем отпустите его. Капот защелкнется.

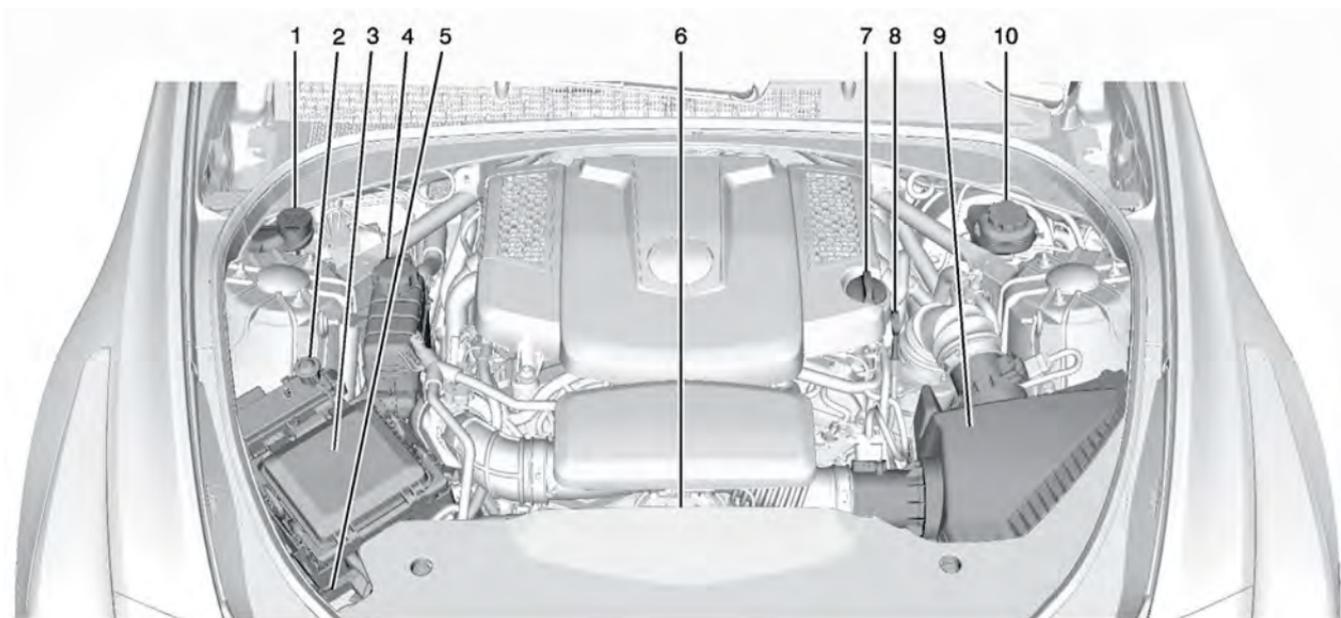
Моторный отсек**Двигатель 2,0 л L4 LTG**

1. Бачок жидкости омывателей стекол. См. *Жидкость омывателей стекол* → 298.
2. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 344.
3. Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 308.
4. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя* → 292.
5. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 344.
6. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *Моторное масло* → 286.
7. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. *Система охлаждения двигателя* → 292.
8. Маслоизмерительный щуп. См. *Моторное масло* → 286.
9. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр* → 290.
10. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость* → 300.



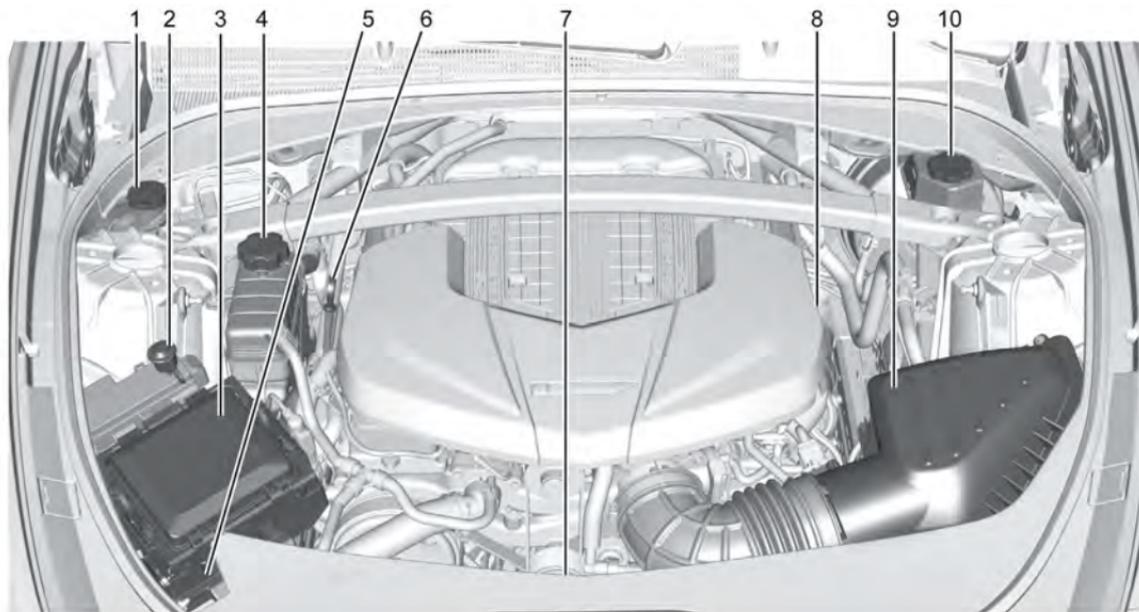
Двигатель 3,6 л V6 LGX

1. Бачок жидкости омывателей стекол. См. *Жидкость омывателей стекол* → 298.
2. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 344.
3. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 344.
4. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя* → 292.
5. Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 308.
6. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. *Система охлаждения двигателя* → 292.
7. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *Моторное масло* → 286.
8. Маслоизмерительный щуп. См. *Моторное масло* → 286.
9. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр* → 290.
10. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость* → 300.



Двигатель 3,6 л V6 LF3

1. Бачок для омывателей стекол. См. *Жидкость омывателей стекол* → 298.
2. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 344.
3. Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 308.
4. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя* → 292.
5. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 344.
6. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. *Система охлаждения двигателя* → 292.
7. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *Моторное масло* → 286.
8. Маслоизмерительный щуп. См. *Моторное масло* → 286.
9. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр* → 290.
10. Бачок для тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость* → 300.



Двигатель 6,2 л V8 LT4

1. Бачок жидкости омывателей стекол. См. *Жидкость омывателей стекол* → 298.
2. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 344.
3. Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 308.
4. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя* → 292.
5. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 344.
6. Маслоизмерительный щуп. См. *Моторное масло* → 286.
7. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. *Система охлаждения двигателя* → 292.
8. Крышка масляной горловины двигателя (не видна). См. *Моторное масло* → 286.
9. Воздухоочиститель/воздушный фильтр → 290.
10. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость* → 300.

Моторное масло

Для сохранения работоспособности двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать автомобиль в хорошем состоянии:

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и с заданным уровнем вязкости. См. *Выбор типа моторного масла* далее в данном разделе.
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень. См. *Проверка уровня моторного масла* и *Когда добавлять моторное масло* далее в данном разделе.
- Регулярно заменяйте моторное масло. См. *Индикатор жизни моторного масла* → 288.
- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. *Правила утилизации отработанного масла* далее в данном разделе.

Проверка уровня моторного масла

Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом. Для наиболее

точного определения уровня моторного масла автомобиль необходимо установить на ровную горизонтальную площадку. Рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя выполнена в виде кольца. Информация о месте расположения маслоизмерительного щупа приведена в *Моторный отсек* → 279.

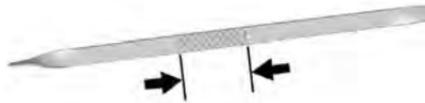
1. Заглушите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон масляного картера. В противном случае результат проверки будет неточным.

Внимание

Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и обжечь вас. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

2. Извлеките щуп и насухо оботрите неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда добавлять моторное масло



Маслоизмерительный щуп двигателя
2,0 л LTG L4 Turbo



Маслоизмерительный щуп двигателя
3,6 л LF3 V6 Twin Turbo



Показан маслоизмерительный щуп
двигателя 3,6 л LGX V6, щуп двигателя
6,2 л LT4 V8 аналогичен

Если уровень моторного масла находится ниже зоны щупа, имеющей крестообразную насечку, добавьте 1 л масла

рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. *Выбор правильного моторного масла* далее в данном разделе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в *Заправочные емкости и спецификации* → 375.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с насечкой маслоизмерительного щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с крестообразной насечкой щупа, возможно повреждение компонентов двигателя. Необходимо слить избыток масла или воздержаться от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Информация о месте расположения крышки маслозаливной горловины двигателя приведена в *Моторный отсек* → 279.

Добавьте такое количество моторного масла, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем установите маслоизмерительный щуп на место до упора.

Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемого класса качества и уровня вязкости моторного масла. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 370.

Спецификация

Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке торговый знак dexos1®. Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с торговым знаком dexos1. Этот знак указывает на то, что данное моторное масло соответствует спецификации dexos1. Подробнее см. на веб-сайте www.gmdexos.com.



Осторожно

Использование неподходящего моторного масла может привести к повреждениям двигателя, на устранение которых гарантия производителя не распространяется. Убедитесь в том, что моторное масло соответствует спецификации dexos1.

Уровень вязкости

Наиболее подходящим для двигателя данного автомобиля является моторное масло с вязкостью по SAE 5W-30.

Эксплуатация в условиях низкой температуры: в районах с предельно низкими температурами, где температура воздуха опускается ниже -29°C , допускается использование масла SAE 0W-30. Масло с таким уровнем вязкости облегчает запуск двигателя в условиях предельно низких температур. При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает спецификации dexos1. См. *Спецификация* выше в данном разделе.

Присадки к моторному маслу/ промывочные материалы

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданной надежности и долговечности двигателя

необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos1 и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных материалов, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантия производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов с отработанным маслом. Руки следует мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Одежду, испачканную отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для получения информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Индикатор жизни моторного масла**Периодичность замены моторного масла**

Автомобиль оборудован компьютерной системой – индикатором жизни службы моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменить моторное масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Чтобы индикатор жизни моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла подходит к концу, выводится сообщение о необходимости замены моторного масла CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 149. После появления данного сообщения замену моторного масла следует выполнить при первой же возможности (в течение последующих 1000 км пробега). При эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях индикатор жизни моторного масла может не выводить сообщение о необходимости замены моторного масла вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, каждый раз сбрасывая показания системы. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться к авторизованному дилеру. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе индикатора жизни моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний индикатора жизни моторного масла необходимо производить только после выполнения замены масла.

Как сбросить показания индикатора жизни моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены моторного масла. Для сброса показаний системы:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей системы DIC сообщение REMAINING OIL LIFE («Оставшийся ресурс моторного масла»). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 138 и *Сообщения о состоянии моторного масла* → 149.
2. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SEL, чтобы удалить сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), и установите показания индикатора жизни моторного масла на 100%.

Будьте осторожны, чтобы случайно не сбросить значения остаточного ресурса моторного масла в любой другой момент, кроме как сразу после замены моторного масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Сбросить показания индикатора жизни моторного масла можно также следующим образом:

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. В течение пяти секунд три раза подряд плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.

Если после этого сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») не появляется, значит, сброс показаний системы прошел успешно.

Система перезагружена, если не выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON.

Если сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON после запуска двигателя появляется снова, значит, индикатор жизни моторного масла не сбросился (не установлен на 100%). Повторите описанную процедуру.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач

Необходимость проверки уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач, как правило, отсутствует. Единственной причиной снижения уровня рабочей жидкости в коробке передач может быть наличие утечек. При обнаружении следов утечек как можно скорее доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Данный автомобиль не оборудован щупом измерения уровня рабочей жидкости в автоматической коробке передач. Предусмотрена специальная процедура проверки уровня и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач. Данная процедура является трудоемкой, поэтому она должна выполняться специалистами авторизованного сервисного центра. Для получения дополнительной информации обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Соблюдайте интервалы замены рабочей жидкости и фильтра, указанные в *Плановое техническое обслуживание* → 361.

Используйте только ту рабочую жидкость, которая указана в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 370.

Воздухоочиститель/воздушный фильтр

Воздухоочиститель/воздушный фильтр расположен в моторном отсеке со стороны водителя. См. *Моторный отсек* → 279.

Проверка воздухоочистителя/воздушного фильтра

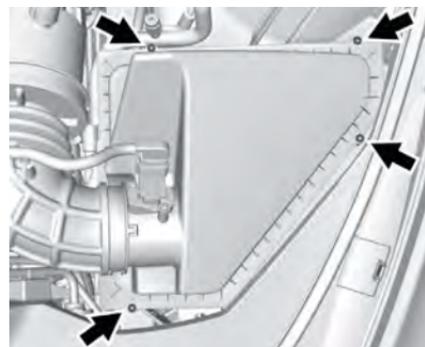
Соблюдайте интервалы проверки и замены воздухоочистителя/воздушного фильтра. См. *Плановое техническое обслуживание* → 361.

Проверка воздухоочистителя/воздушного фильтра

Не запускайте двигатель и не допускайте его работу при открытой крышке корпуса воздушного фильтра. Перед снятием воздушного фильтра убедитесь в отсутствии грязи, пыли и посторонних частиц в корпусе воздушного фильтра и на окружающих компонентах. Снимите воздушный фильтр. Отойдя на некоторое расстояние от автомобиля, слегка постучите по фильтру и потрясите его для удаления пыли и грязи. Осмотрите воздушный фильтр

на предмет повреждений. В случае их наличия фильтр подлежит замене. Не допускается очищать воздушный фильтр/воздухоочиститель или имеющие к нему отношение компоненты, используя воду или сжатый воздух.

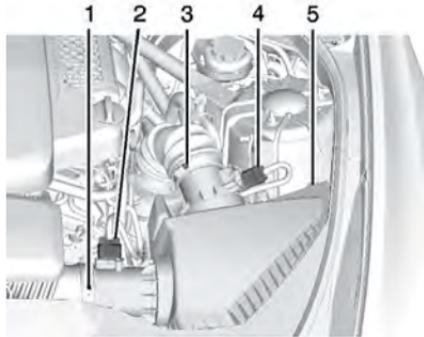
Порядок проверки и замены воздушного фильтра:



Показан воздушный фильтр двигателя 2,0 л L4 LTG, воздушный фильтр двигателя 3,6 л V6 LGX аналогичен

1. Выверните четыре винта, расположенные в верхней части крышки корпуса воздухоочистителя.
2. Снимите крышку корпуса воздухоочистителя с корпуса воздухоочистителя.
3. Извлеките воздушный фильтр.

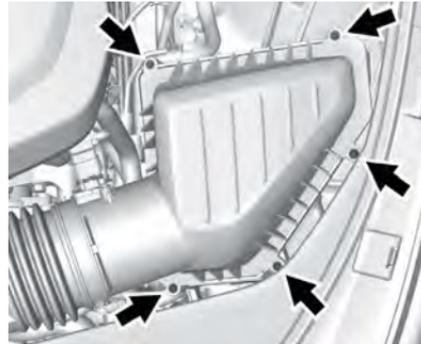
4. Проверьте или замените воздушный фильтр.
5. Установите крышку воздухоочистителя на место и заверните винты крышки.



Двигатель 3,6 л V6 LF3

1. Хомут крепления нижнего воздуховода.
 2. Нижний электрический разъем.
 3. Хомут крепления верхнего воздуховода.
 4. Верхний электрический разъем.
 5. Винты.
1. Отсоедините нижний и верхний выпускные патрубки, ослабив нижний (1) и верхний (3) хомуты крепления воздухопроводов.

2. Отсоедините нижний (2) и верхний (4) электрические разъемы и крепления жгута электропроводки от крышки корпуса воздухоочистителя.
3. Выверните пять винтов (5), расположенных в верхней части крышки корпуса воздухоочистителя.
4. Снимите крышку корпуса воздухоочистителя с корпуса воздухоочистителя.
5. Извлеките воздушный фильтр.
6. Проверьте или замените воздушный фильтр.
7. Для установки крышки корпуса воздухоочистителя выполните шаги 1–5 в обратной последовательности.



Двигатель 6,2 л V8 LT4

1. Выверните винты, расположенные в верхней части корпуса воздушного фильтра.
2. Снимите крышку корпуса воздухоочистителя с корпуса воздухоочистителя.
3. Извлеките воздушный фильтр.
4. Проверьте или замените воздушный фильтр.
5. Установите крышку воздухоочистителя на место и заверните винты крышки.

⚠ Внимание

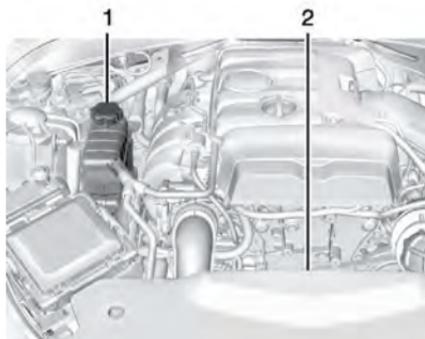
При работе двигателя со снятым воздухоочистителем/воздушным фильтром можно получить сильные ожоги. Воздухоочиститель не только очищает воздух, но и предотвращает выброс пламени при возникновении в цилиндрах двигателя обратных вспышек. Будьте предельно осторожны при работе с двигателем. Не эксплуатируйте автомобиль, если не установлен воздухоочиститель/воздушный фильтр.

Осторожно

Если воздухоочиститель/воздушный фильтр сняты, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи и повредить двигатель. Следите за тем, чтобы во время движения воздушный фильтр всегда находился на месте.

Система охлаждения двигателя

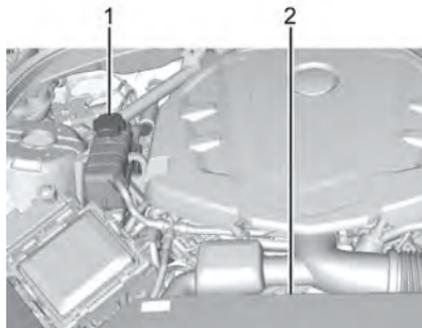
Система охлаждения позволяет поддерживать заданную рабочую температуру двигателя.



Двигатель 2,0 л L4 LTG

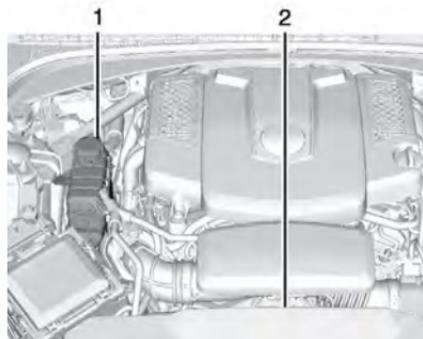
1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).



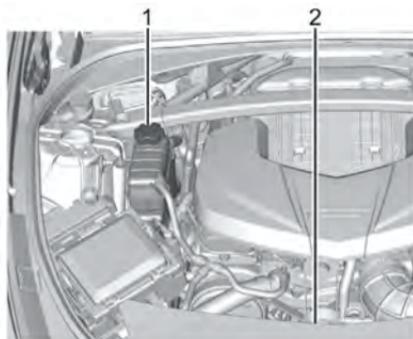
Двигатель 3,6 л V6 LGX

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).



Двигатель 3,6 л V6 LF3

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).



Двигатель 6,2 л V8 LT4

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам. Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

⚠ Внимание

Шланги отопителя и радиатора системы охлаждения, а также некоторые другие детали двигателя могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к ним. В противном случае можно получить ожоги.

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. При очередном запуске двигателя может вытечь вся охлаждающая жидкость. Продолжение эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем даже в течение короткого времени может привести к повреждению и/или возгоранию двигателя. Перед началом поездки необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Осторожно

Использование какой-либо охлаждающей жидкости, кроме DEX-COOL®, может привести к преждевременной коррозии компонентов двигателя, радиатора отопителя или радиатора системы охлаждения двигателя, или может потребоваться более частая замена охлаждающей жидкости. В таком случае на возможные повреждения гарантия производителя не распространяется. Всегда используйте охлаждающую жидкость DEX-COOL (не содержит силикатов).

Охлаждающая жидкость

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL®. См. *Плановое техническое обслуживание* → 361 и *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 370.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. *Перегрев двигателя* → 297.

Тип жидкости **Внимание**

Добавление в систему охлаждения обычной воды или иной жидкости, отличной от рекомендованной охлаждающей жидкости, может приводить к опасным ситуациям. Температура кипения обычной воды и других жидкостей отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Действие системы контроля температуры охлаждающей жидкости рассчитано на использование охлаждающей жидкости определенного типа. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов. Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50 : 50.

Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50 : 50. Использование такой жидкости обеспечивает:

- защиту от замерзания при наружной температуре воздуха до -37°C ;
- защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до $+129^{\circ}\text{C}$;
- защиту элементов системы охлаждения от коррозии;
- защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов;
- поддержание заданной температуры двигателя.

Осторожно

Использование охлаждающей жидкости ненадлежащей концентрации, дополнительных присадок и/или ингибиторов для охлаждающей жидкости может приводить к возникновению повреждений компонентов двигателя. Наличие слишком большого количества воды в охлаждающей жидкости может привести к ее замерзанию и повреждению компонентов системы охлаждения двигателя. В этом случае на устранение возможных неисправностей гарантия производителя не распространяется. Используйте охлаждающую жидкость только надлежащей концентрации. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 370.

Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования, относящиеся к утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

Если видно перемещение охлаждающей жидкости в верхней возвратной трубке шланга охлаждающей жидкости во время работы двигателя, это не является признаком неисправности. Также нормой является наличие пузырьков, поступающих в расширительный бачок через малый шланг.

Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, не предпринимайте никаких действий до тех пор, пока она не остынет.

Если охлаждающая жидкость присутствует внутри расширительного бачка, но ее уровень не достигает метки COLD FILL

или находится выше нее, дайте системе охлаждения остыть, затем долейте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50 : 50.

Уровень охлаждающей жидкости в нижней камере расширительного бачка может повышаться или понижаться при изменении рабочей температуры и температуры окружающего воздуха. Это не является признаком неисправности. Охлаждающая жидкость может испаряться из нижней камеры расширительного бачка при нормальных рабочих условиях. Этот процесс происходит быстрее во время длительных поездок в сухую и жаркую погоду.

Если охлаждающая жидкость не видна через стенку бачка, долейте охлаждающую жидкость описанным ниже способом.

Долив охлаждающей жидкости

Осторожно

Процедура долива охлаждающей жидкости в данном автомобиле не совсем обычна. Несоблюдение этой процедуры может привести к перегреву и поломке двигателя.

В случае отсутствия неисправностей проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительно-

го бачка. Если охлаждающая жидкость видна через стенку бачка, но ее уровень не достигает нижней кромки заливной горловины, дайте системе охлаждения и расширительному бачку системы охлаждения с герметизирующей крышкой остыть, затем долейте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50 : 50.

⚠ Внимание

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из расширительного бачка, могут привести к получению серьезных ожогов. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, имеют высокую температуру. Подождите, пока охлаждающая жидкость остынет и ее давление уменьшится.

⚠ Внимание

Добавление в систему охлаждения обычной воды или иной жидкости, отличной от рекомендованной охлаждающей жидкости, может приводить к опасным ситуациям. Температура кипения обычной воды и других жидкостей отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Действие системы контроля температуры охлаждающей жидкости рассчитано на использование охлаждающей жидкости определенного типа. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов. Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50 : 50.

Осторожно

При низких температурах внешней среды вода может замерзнуть, что приведет к образованию трещин в двигателе, радиаторе системы охлаждения, радиаторе отопителя, а также других компонентах. Используйте рекомендованную охлаждающую жидкость и смесь охлаждающей жидкости соответствующего состава.

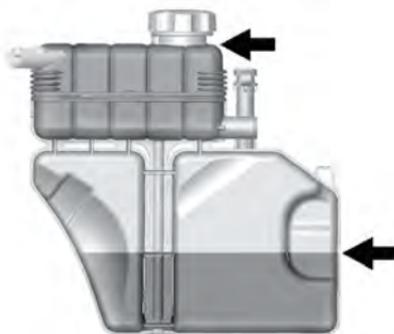
⚠ Внимание

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя. Это может привести к ожогам. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя воспламеняется. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячий двигатель.

1. Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка.

Медленно поверните крышку против часовой стрелки. Если будет слышно шипение, подождите до тех пор, пока оно не прекратится. Это позволит стравить избыточное давление.

2. Медленно отверните крышку, а затем осторожно снимите ее. Откройте крышку сервисного отверстия нижней камеры расширительного бачка.



3. Добавьте в верхнюю камеру расширительного бачка системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой консистенции, чтобы довести ее уровень до нижней кромки заливной горловины. Верхняя камера должна быть полностью заполнена. Долейте через сервисное отверстие в нижнюю камеру расширительного бачка

охлаждающую жидкость примерно до половины.

4. Не устанавливая на место крышку бачка и оставив крышку сервисного отверстия нижней камеры открытой, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока не нагреется верхний шланг радиатора. Будьте осторожны с вентилятором (вентиляторами) системы охлаждения.

К этому времени уровень охлаждающей жидкости в верхней камере расширительного бачка системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте в верхнюю камеру расширительного бачка системы охлаждения охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой консистенции до нижней кромки заливной горловины.

5. Установите крышку бачка на место и закройте крышку сервисного отверстия нижней камеры.

Осторожно

Неплотно закрытая крышка расширительного бачка может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению компонентов двигателя. Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно затянута.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в верхней и нижней камере в не прогретом состоянии при выключенном зажигании. При необходимости повторите шаги 1–3, затем установите на место крышку и закройте сервисное отверстие. Если и в этом случае уровень охлаждающей жидкости не будет находиться в заданном диапазоне, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перегрев двигателя

При перегреве двигателя данного автомобиля выдается предупреждение.

Если при появлении данного предупреждения вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Приняв решение открыть капот, убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

Затем проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентилятор должен работать. Если он не работает, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

При работе двигателя без охлаждающей жидкости могут возникнуть серьезные повреждения двигателя и даже пожар. В таком случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя не распространяется.

Если из моторного отсека выходит пар **Внимание**

Пар, выходящий из системы охлаждения перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам, даже если только начать поднимать капот. Стойте на безопасном расстоянии от двигателя, если вы видите пар или слышите шипение пара, выходящего из системы охлаждения двигателя. Заглушите двигатель, отойдите от автомобиля и подождите, пока двигатель не остынет. Не поднимайте капот до тех пор, пока не исчезнут признаки выхода пара и шипение.

Продолжение движения на автомобиле с перегревшимся двигателем может привести к его возгоранию. В результате можно получить серьезные ожоги. Заглушите двигатель и отойдите от автомобиля на время, пока двигатель не охладится.

Если из моторного отсека выходит пар, но предупреждение о перегреве двигателя не появляется (только комплектация V-Series)

Вентиляционное отверстие в капоте автомобиля комплектации V-Series предназначено для подвода воды (например, во время дождя или мойки автомобиля) внутрь моторного отсека с целью охлаждения горячих поверхностей. Если из вентиляционного отверстия в капоте выходит пар и при этом не появляется предупреждение о перегреве двигателя, это не является признаком неисправности и никаких мер предпринимать не нужно.

Если признаки выхода пара отсутствуют

Если предупреждение о перегреве двигателя не сопровождается признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной. В некоторых случаях двигатель может перегреваться несильно:

- при движении на затяжном подъеме в жаркую погоду;
- при остановке после движения с высокой скоростью;

- в результате длительной работы в режиме холостого хода.

Если на дисплее появилось предупреждение о перегреве двигателя, но при этом нет никаких признаков выхода пара из системы охлаждения двигателя:

1. Выключите кондиционер.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.
3. Во время остановок при движении в транспортных пробках переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение N (нейтраль) и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода. Остановите автомобиль в безопасном месте и переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода.

Если исчезло предупреждение о перегреве двигателя, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Если предупреждение о перегреве двигателя больше не появляется, продолжайте движение с нормальной скоростью.

Если сообщение о перегреве двигателя появилось снова, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать в режиме холостого хода в течение 3 минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он не охладится.

Жидкость омывателей стекол

Тип жидкости

При необходимости долива жидкости омывателей, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями, приведенными в данном Руководстве. Если автомобиль эксплуатируется при отрицательных температурах, используйте незамерзающую жидкость омывателей.

Долив жидкости омывателей



Откройте крышку с соответствующим символом. Долейте жидкость омывателя стекол так, чтобы заполнить весь бачок.

Расположение бачка см. в *Моторный отсек* → 279.

Осторожно

- Не заливайте в бачок омывателей стекел жидкость с водоотталкивающими свойствами. Это может привести к проскальзыванию щеток очистителей стекел или постороннему шуму при работе стеклоочистителей.
- Не заливайте в бачок омывателей стекел охлаждающую жидкость (антифриз). Использование охлаждающей жидкости может привести к повреждению элементов омывателей и лакокрасочного покрытия кузова.
- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателей. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов омывателей стекел.
- При использовании концентрированной жидкости омывателей, чтобы добавить воду, следуйте инструкциям производителя жидкости.
(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- В холодную погоду бачок омывателей следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателей.

Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки снабжены сигнализаторами предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться или исчезать во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.

Внимание

Наличие предупреждающего звука об износе тормозных колодок, раздающегося при торможении, означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля будет снижена. Это может привести к аварии. При наличии такого звука как можно скорее замените тормозные колодки.

Осторожно

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первом легком нажатии педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Если автомобиль оборудован спортивными тормозными накладками, возможно появление незначительных шумов со стороны тормозных механизмов, а также ускоренное накопление тормозной пыли по сравнению со стандартными тормозными накладками.

Причиной пульсации при торможении могут стать ненадежно затянутые колесные гайки. При перестановке колес проверьте, не изношены ли тормозные колодки, надежно ли затянуты колесные гайки, и затяните их в соответствующей последовательности и соответствующим моментом затяжки, указанными в *См. Заправочные емкости и спецификации* → 375.

Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

Свободный ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или если внезапно увеличился ход педали, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован тормозной системой сложной конструкции. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был разработан и протестирован с использованием деталей тормозной системы высокого качества. При замене деталей тормозной системы используйте только рекомендуемые запасные части. В противном случае эффективность действия тормозной системы будет снижена. При установке неподходящих запасных частей или при их ненадлежащей установке эффективность тормозной системы может снизиться.

Работа тормозных механизмов в холодную погоду (модель CTS-V)

Компоненты спортивных тормозных механизмов могут заедать и издавать лязг при движении автомобиля. Это может проявляться при движении после стоянки автомобиля с мокрыми тормозными механизмами, например после поездки в дождь или после мойки автомобиля. Это не является признаком неисправности спортивных тормозных механизмов и не влияет на работу тормозной системы. Нажмите несколько раз педаль тормоза до тех пор, пока не прекратятся заедание и лязг. Если после мойки автомобиля предполагается его продолжительная стоянка, при движении автомобиля несколько раз нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

Тормозная жидкость



Бачок для тормозной жидкости заполнен тормозной жидкостью типа DOT 3, как указано на крышке бачка. Расположение бачка см. в *Моторный отсек* → 279.

Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При замене тормозных колодок новыми уровень тормозной жидкости в бачке повышается.
- Уровень тормозной жидкости может также уменьшиться из-за утечки. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе с течением времени эффективность торможения будет резко снижена.

Всегда очищайте бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем снимать крышку.

Не доливайте тормозную жидкость до краев бачка. Долив жидкости не устранит причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

⚠ Внимание

При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 130.

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. со временем впитывает воду, что снижает эффективность ее действия. Соблюдайте интервалы замены тормозной жидкости во избежание увеличения тормозного пути. См. *Плановое техническое обслуживание* → 361.

Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость типа DOT 3 из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 370.

⚠ Внимание

При использовании тормозной жидкости нерекондуемого типа или загрязненной тормозной жидкости возможно ненадлежащее функционирование тормозной системы вашего автомобиля, а также повреждение ее компонентов. Это может стать причиной отказа тормозной системы и привести к дорожно-транспортному происшествию. Всегда используйте тормозную жидкость рекомендуемого типа.

Осторожно

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Обращайтесь с тормозной жидкостью с особой осторожностью и не проливайте ее. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость водой.

Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не откручивайте пробку и не доливайте никакие жидкости.

Аккумуляторная батарея находится в отсеке под панелью пола багажного отделения. При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы используете батарею с тем же обозначением, которое приведено на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи.

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи, их клеммы и относящиеся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, попадание которых в организм человека может приводить к возникновению онкологических заболеваний и расстройствам репродуктивных функций. Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ РАБОТЫ С НИМИ.**

После обесточивания потребителей, например, после отсоединения аккумуляторной батареи или снятия предохранителей MAXI в блоке распределения питания, для калибровки блока управления дроссельной заслонкой следует выполнить действия, перечисленные ниже. В противном случае двигатель не будет работать надлежащим образом.

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. Оставьте зажигание включенным на минимум три минуты, чтобы блок управления дроссельной заслонкой распознал начальное положение заслонки.
3. Выключите зажигание.
4. Запустите двигатель и дайте ему поработать в режиме холостого хода в течение минимум 30 секунд.

Хранение автомобиля

Внимание

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги и выделяет взрывоопасный газ. При неосторожном обращении можно получить серьезные травмы. Порядок правильного обращения с аккумуляторной батареей см. в *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 344.

При больших перерывах в использовании автомобиля: чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.

При длительном неиспользовании автомобиля, для того чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи или используйте зарядное устройство.

Система полного привода

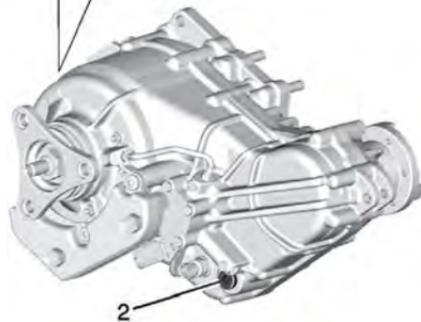
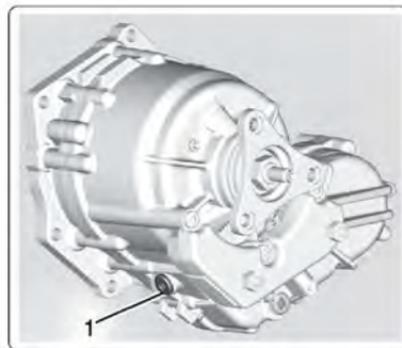
Если автомобиль оборудован системой полного привода, необходимо проведение дополнительных смазочных работ.

Раздаточная коробка

Периодичность проверки уровня масла

Необходимость в регулярной проверке уровня масла раздаточной коробки отсутствует, за исключением случаев возникновения утечек или нехарактерных шумов. Утечка масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Проверка уровня масла



1. Пробка заливного отверстия.
2. Пробка сливного отверстия.

Для того чтобы точно определить уровень масла, автомобиль нужно установить на ровной горизонтальной поверхности.

Если уровень масла не достигает нижней кромки заливного отверстия, необходимо добавить некоторое количество масла. Уровень масла должен достигать нижней кромки заливного отверстия. При затяжке пробки будьте осторожны, чтобы не затянуть ее слишком сильно.

Тип масла

Тип масла см. в разделе *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 370.

Проверка системы блокировки запуска двигателя

Внимание

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к получению травм.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. Не используйте педаль

акселератора и будьте готовы к тому, чтобы немедленно заглушить двигатель, если он запустится.

3. Попробуйте выполнить запуск двигателя, устанавливая рычаг селектора поочередно во все положения. Двигатель должен запускаться только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P (парковка) или N (нейтраль). Если двигатель запускается при любом другом положении рычага селектора, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач

Внимание

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к получению травм.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места. Автомобиль необходимо установить на ровной горизонтальной поверхности.

2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 226.
Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.
3. Заглушите двигатель и включите зажигание, но не запускайте двигатель. Не нажимая педаль тормоза, попробуйте, прилагая обычное усилие к рычагу селектора, переместить его из положения P (парковка) в любое другое положение. Если рычаг селектора выводится из положения P (парковка), обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))

Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травму, могут быть повреждены автомобили и имущество третьих лиц. На случай, если автомобиль начнет самопроизвольное движение, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Если автомобиль начнет движение, немедленно нажмите педаль тормоза.

Установите автомобиль на относительно крутом уклоне по направлению склона. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Для проверки стояночного тормоза установите рычаг селектора коробки передач в положение N (нейтраль) и, не выключая зажигание, медленно уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза. Выполняйте это до тех пор, пока автомобиль не нач-

нет удерживаться только стояночным тормозом.

- Для проверки стопорной защелки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)) переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р (парковка), не заглушая двигатель. Затем отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена щеток стеклоочистителей

Щетки стеклоочистителей следует регулярно проверять на наличие признаков износа и трещин.

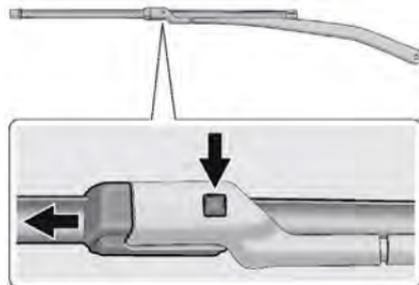
Могут использоваться щетки разных типов, поэтому способы их замены могут также отличаться. Информацию об определении типа и размера щеток см. в *Запасные части* → 371.

Осторожно

Соприкосновение рычагов с ветровым стеклом при снятых щетках может привести к повреждению стекла. Стоимость ремонта возможных повреждений гарантией производителя покрываться не будет. Не допускайте соприкосновения рычагов стеклоочистителей со стеклом.

Для замены щетки очистителя ветрового стекла:

- Отведите рычаг очистителя от стекла. В направлении от ветрового стекла ход рычага стеклоочистителя, установленного со стороны переднего пассажира, ограничен.



2. Нажмите кнопку, расположенную в центре соединителя рычага стеклоочистителя, и вытяните щетку из соединителя.
3. Снимите щетку.
4. Для установки щетки выполните шаги 1–3 в последовательности, обратной последовательности снятия.

Замена ветрового стекла

Система проекционного дисплея HUD

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло, проследите за тем, чтобы устанавливалось новое стекло, предназначенное для автомобилей, оснащенных проекционным дисплеем. В противном случае изображение, выводимое проектором на ветровое стекло, не будет фокусироваться.

Системы помощи водителю

Если ваш автомобиль оснащен датчиком-видеокамерой переднего обзора, являющимся частью систем помощи водителю, и необходима замена ветрового стекла, ветровое стекло должно устанавливаться согласно спецификациям GM для этих систем, чтобы обеспечить их надлежащую

работу. В противном случае возможно неожиданное поведение этих систем, а также получение от них некорректных сообщений. См. *Сообщения систем контроля окружения* → 151.

Регулировка направления оптических осей фар

Положение оптических элементов фар отрегулировано на заводе-изготовителе. В дальнейшем выполнение регулировки не требуется.

Положение оптических элементов фар может быть нарушено в результате столкновения автомобиля. Если необходимо отрегулировать положение оптических осей фар, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена ламп

Информацию о типах ламп см. в *Замена ламп* → 307.

При отсутствии описания какой-либо из процедур по замене ламп в данном Руководстве обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Галогенные лампы

Внимание

Внутри галогенных ламп находится газ под высоким давлением. Если их уронить или поцарапать, они могут взорваться. При этом можно получить травму. Ознакомьтесь с инструкциями, изложенными на упаковке лампы, и следуйте им.

Ксеноновые лампы

Внимание

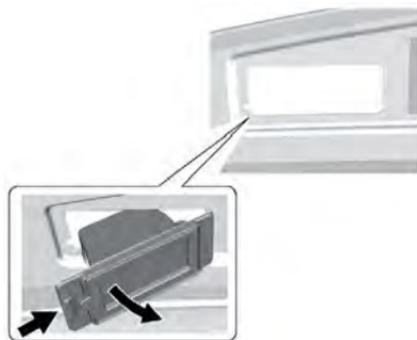
Ксеноновые лампы работают при очень высоком напряжении. При попытке самостоятельного обслуживания компонентов данной системы можно получить тяжелые травмы. Предоставьте выполнение обслуживания сотрудникам авторизованного сервисного центра или квалифицированным специалистам.

После замены ксеноновой лампы цветовая температура светового потока может незначительно измениться. Это не является признаком неисправности.

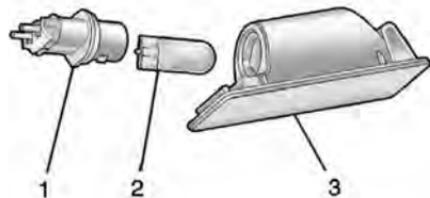
Светодиодные приборы освещения

В вашем автомобиле используется несколько светодиодных ламп. При необходимости замены светодиодного прибора освещения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Фонарь освещения государственного номерного знака



Фонарь в сборе



Лампа в сборе

1. Патрон лампы.
2. Лампа.
3. Фонарь в сборе.

Для замены лампы выполните следующее:

1. Прижмите фонарь в сборе (3) по направлению к центральной части автомобиля.
2. Потяните фонарь в сборе вниз и снимите его.
3. Поверните патрон (1) против часовой стрелки и снимите его с фонаря в сборе (3).
4. Вытяните неисправную лампу (2) из патрона (1).

5. Установите, не перекашивая, новую лампу в патрон, затем вставьте патрон в корпус фонаря и поверните по часовой стрелке, чтобы зафиксировать.
6. Установите на место фонарь в сборе (3) и прижмите до щелчка.

Замена ламп

Наружные световые приборы	Обозначение лампы
Фонарь освещения государственного номерного знака	W5W LL

Для замены ламп, не включенных в данный перечень, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система электрооборудования

Перегрузка системы электрооборудования

Система электрооборудования данного автомобиля оснащена предохранителями и автоматами защиты электрических цепей от перегрузки.

При перегрузке электрической цепи автомат защиты размыкается и замыкается, защищая цепь до тех пор, пока величина электрической нагрузки не снизится до нормального уровня или пока не будет устранена неисправность. Это позволяет значительно снизить вероятность перегрузки электрической цепи и возникновения пожара, вызванного неисправностями электрооборудования.

Предохранители и автоматы защиты цепей защищают электрические потребители автомобиля.

Замените перегоревший предохранитель новым, который имеет те же размеры и рассчитан на ту же номинальную величину тока.

Если во время поездки возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте другой предохранитель, рассчитанный на ту же

номинальную величину тока. Выберите устройство, без которого можно продолжать движение, и используйте соответствующий предохранитель.

Электрические цепи фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще. Если фары самопроизвольно включаются и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

Очиститель ветрового стекла

Если электродвигатель очистителя ветрового стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, он прекращает работать до тех пор, пока не охладится, а затем начинает работать снова. Очиститель возобновит свою работу сразу же после перевода в положение OFF (выкл.) и обратно в положение ON (вкл.).

Для защиты электродвигателя очистителя от перегрева он может выключиться, если ветровое стекло остается сухим в течение длительного времени. Если время работы стеклоочистителя при сухом или незначительно влажном стекле превышает десять минут, стеклоочиститель может переключиться

на прерывистый режим и продолжить работать в этом режиме. Если на стекле будет снова обнаружена влага, стеклоочиститель переключится обратно на выбранный ранее режим работы.

Хотя электрическая цепь и защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может вызвать повреждение рычажного механизма стеклоочистителя.

Перед включением стеклоочистителя очищайте рычаги и щетки ото льда и плотного снега.

Если перегрузка электрической цепи вызвана неисправностью системы электрооборудования, а не наличием плотного снега и льда, эту неисправность необходимо устранить.

Предохранители и автоматы защиты цепей

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью предохранителей, автоматов защиты цепи и плавких вставок. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения повреждений, вызываемых неисправностями электрооборудования.

Внимательно осмотрите серебристую полоску, находящуюся внутри предохранителя. Если полоска разрушена или рас-

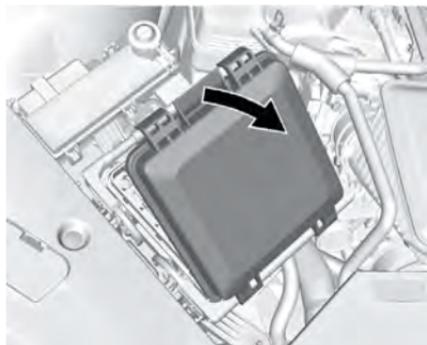
плавилась, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.

При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой же возможности замените предохранитель новым.

Для определения и проверки плавких предохранителей, автоматов защиты электрических цепей и реле см. *Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке* → 308, *Блок предохранителей, расположенный в приборной панели* → 311 и *Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении* → 314.

Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке

Данный блок предохранителей находится в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.



Поднимите крышку блока для доступа к предохранителям.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями и реле.

Осторожно

Не допускайте попадания жидкостей на компоненты системы электрооборудования автомобиля, это может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты системы электрооборудования автомобиля.



Номер	Назначение	Номер	Назначение	Номер	Назначение
1	Не используется	19	Насос ABS	32	Вентиляционный люк в крыше
2	Не используется	20	Клапан гидромодулятора ABS	33	Не используется
*3	Электропривод натяжителя ремня безопасности переднего пассажира	*21	Воздушный насос (AIR)		Индикатор системы определения присутствия пассажира/контрольная лампа MIL, питание от цепи зажигания
4	Блок управления кузовным оборудованием 6	22	Электропривод натяжителя ремня безопасности водителя	34	
5	Не используется	23	Реле управления стеклоочистителем	35	Задний электрический центр, питание от цепи зажигания
6	Электропривод сиденья водителя	24	Реле скорости стеклоочистителя	36	Резервный предохранитель блока управления силовым агрегатом
7	Не используется	25	Реле блока управления двигателем	37	Кислородный датчик
*8	Реле омывателя фар	*26	Реле воздушного насоса	38	Катушки зажигания/топливные форсунки
9	Не используется	27	Резервный, обогрев сидений 2	39	Катушки зажигания/топливные форсунки, резервный
10	Не используется	28	Блок управления кузовным оборудованием 1, резервный	40	Блок управления двигателем
11	Не используется		Адаптивная система головного освещения/автоматический корректор света фар/система защиты пешеходов	41	Подогреватель топлива
12	Не используется	*29		*42	Реле соленоида (подача воздуха)
13	Электропривод сиденья переднего пассажира	30	Выключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира	43	Стеклоомыватель
14	Блок управления кузовным оборудованием 5	31	Блок управления кузовным оборудованием 7	44	Не используется
15	Передний стеклоочиститель			45	Реле переднего стеклоомывателя
16	Не используется			46	Не используется
*17	Омыватель фар			47	Подсветка приборной панели, питание от цепи зажигания
18	Не используется				

Номер	Назначение
48	Блок управления топливной системой, питание от цепи зажигания
49	Рулевое колесо с функцией обогрева
*50	Привод блокировки рулевой колонки
*51	Насос системы охлаждения
*52	Реле насоса системы охлаждения
53	Муфта компрессора кондиционера
*54	Соленоид системы подачи воздуха
55	Блок управления коробкой передач, резервный
*56	Реле фар ближнего света
57	Реле фар дальнего света
58	Стартер
59	Реле стартера
60	Реле питания в режиме зажигания (работа), в режиме запуска (стартер)
*61	Реле вакуумного насоса
62	Реле управления кондиционером

Номер	Назначение
*63	Корректор адаптивной системы фар
*64	Левая ксеноновая лампа
*65	Правая ксеноновая лампа
66	Левая и правая фары дальнего света
67	Звуковой сигнал
68	Реле звукового сигнала
69	Вентилятор системы охлаждения
70	Аэродинамическая заслонка
71	Блок управления коробкой передач, питание от цепи зажигания
72	Блок управления двигателем, питание от цепи зажигания
*73	Вакуумный насос тормозной системы
74	Не используется

* Опция

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели

Данный блок предохранителей находится в торцевой части приборной панели со стороны водителя.

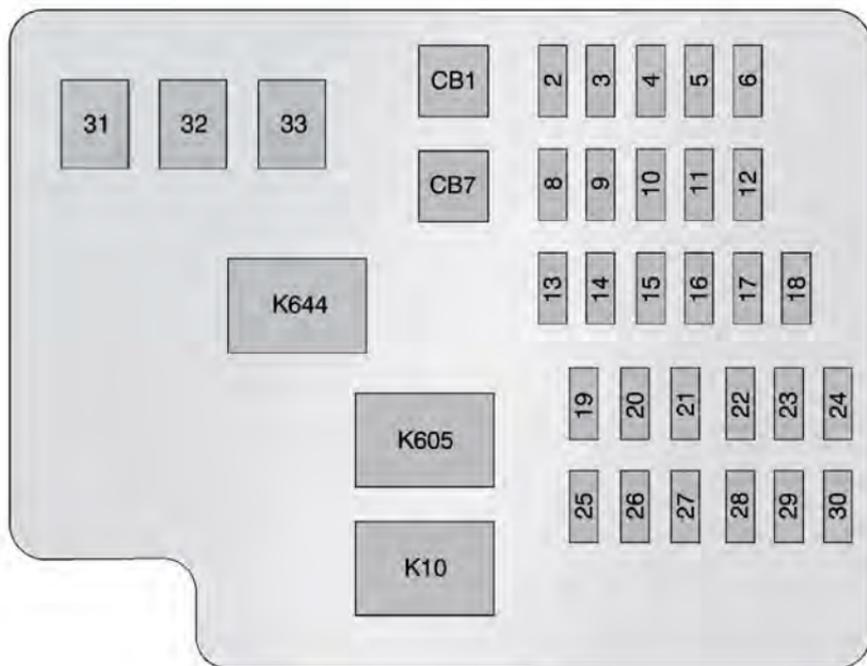


Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку с торцевой части приборной панели, аккуратно поднимая ее с помощью плоской пластиковой лопатки в местах крепления, начиная с точки, указанной на рисунке выше.



Для установки торцевой крышки приборной панели на место вставьте выступы, расположенные на крышке, в пазы приборной панели в точках, указанных на рисунке выше. Совместите фиксирующие зажимы с пазами в приборной панели и прижмите крышку до щелчка.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями и реле.



Предохранители MINI	Назначение
2	Электропривод шторки подстаканников
3	Электроблокировка рулевой колонки
4	Диагностический разъем
5	Управление отоплением, вентиляцией и кондиционером
6	Электропривод регулировки рулевой колонки по углу наклона и вылету
8	Резервный
9	Замок перчаточного ящика
10	Шунт
11	Блок управления кузовным оборудованием 1
12	Блок управления кузовным оборудованием 5
13	Резервный
14	Резервный
15	Резервный
16	Резервный
17	Резервный
18	Резервный
19	Резервный
20	Резервный
21	Резервный

Предохранители MINI	Назначение
22	Модуль подушек безопасности, система автоматического определения присутствия пассажира на переднем сиденье
23	Радиоприемник, DVD-проигрыватель/система вентиляции и кондиционирования
24	Дисплей
25	Рулевое колесо с функцией обогрева
26	Беспроводное зарядное устройство
27	Переключатели на рулевом колесе
28	Резервный
29	Солнцезащитный козырек
30	Резервный

Предохранители J-case	Назначение
31	Резервный
32	Резервный
33	Отопитель передний, вентиляция и передний вентилятор системы кондиционирования воздуха

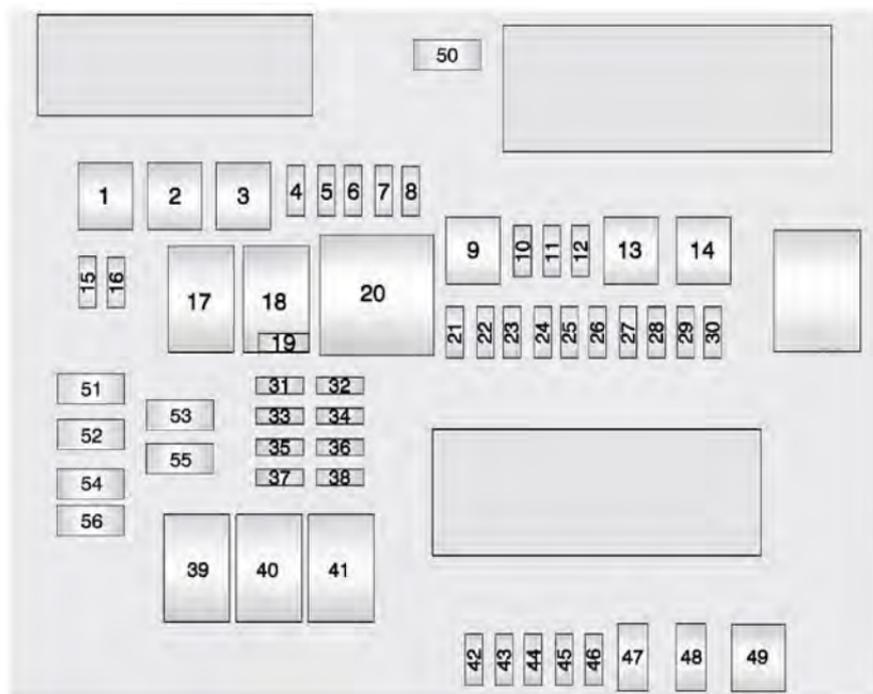
Автоматы защиты цепей	Назначение
CB1	Модуль задержки отключения питания, розетка питания дополнительного оборудования
CB7	Резервный
Реле	Назначение
K10	Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)/дополнительное оборудование
K605	Блок логики
K644	Замок перчаточного ящика

Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении



Крышка блока предохранителей, расположенного в багажном отделении, находится на боковой панели облицовки багажного отделения со стороны водителя.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.



Номер	Назначение	Номер	Назначение	Номер	Назначение
*1	Электронный дифференциал ограниченного проскальзывания/трансформатор пост. тока	16	Замок двери багажного отделения	*31	Блок управления раздаточной коробкой/электронный дифференциал ограниченного проскальзывания
2	Блок управления стеклоподъемниками, левая сторона	*17	Реле зажигания		Блок управления противоугонной системой/блок дистанционного управления воротами гаража/датчик дождя
3	Блок управления кузовным оборудованием 8	*18	Реле блока логики	32	
*4	Инвертор	*19	Предохранитель блока логики		
5	Система бесключевого доступа/бесключевого запуска, цепь питания АКБ - цепь 1	20	Реле обогрева заднего стекла	*33	Система помощи при парковке
6	Блок управления кузовным оборудованием 4	21	Блок управления наружными зеркалами заднего вида	*34	Радиоприемник/DVD-проигрыватель
7	Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом	22	Система защиты пешеходов	35	Резервный
8	Усилитель	23	Клапан продувки адсорбера	*36	Прицеп
9	Электрообогреватель заднего стекла	24	Блок управления кузовным оборудованием 2	37	Топливный насос/блок управления топливной системой
10	Датчик разбитого стекла	*25	Камера заднего обзора	38	Не используется
*11	Электрический разъем прицепа	*26	Вентиляция передних сидений	39	Не используется
12	OnStar (при соответствующей комплектации)		Система контроля «слепых» зон (SBZA)/система предупреждения о смене полосы движения (LDW)/модуль управления систем активной безопасности	40	Не используется
13	Блок управления стеклоподъемниками, правая сторона	*27	Прицеп/солнцезащитная шторка	41	Не используется
14	Стояночный тормоз с электроприводом	*28	Обогрев задних сидений	*42	Блок памяти сидений
15	Не используется	*29	Полуактивная система демпфирования	43	Блок управления кузовным оборудованием 3
		*30			

Номер	Назначение
44	Не используется
45	Система управления напряжением зарядки АКБ
46	Блок управления двигателем – питание от АКБ
47	Не используется
48	Не используется
*49	Блок управления электрооборудованием прицепа
50	Замки дверей/система охранной сигнализации
51	Электропривод открывания багажного отделения
52	Не используется
53	Не используется
54	Замки дверей/система охранной сигнализации
55	Не используется
*56	Лючок топливозаправочной горловины

* Опция

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в Сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.

Внимание

- Недостаточно внимательное отношение к шинам или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут разрушиться, что может привести к серьезной аварии. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть так же опасно, как и перегрузка автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха в шинах следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины, полученном при наезде на неровность, ее необходимо заменить.
- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Скорость буксования шин на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 56 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Информация о давлении воздуха в шинах для движения на большой скорости приведена в *Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости* → 324.

Всесезонные шины

Данный автомобиль может поставяться с всесезонными шинами. Такие шины обеспечивают хорошее сцепление с большинством типов дорожного покрытия и при любой погоде. На коковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код TRC. Последними символами в коде TRC, если на автомобиль установлены всесезонные шины, должны быть M+S.

Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. Всесезонные шины обеспечивают надежное сцепление

с дорогой на большинстве типов дорожного покрытия, но они не обеспечивают такого сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, как зимние шины. См. *Зимние шины* → 317.

Зимние шины

При поставке автомобиля зимние шины на него не устанавливаются. Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также *Приобретение новых шин* → 331.

Сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, увеличивается дорожный шум и сокращается срок службы протекторов. После установки зимних шин учитывайте изменения в управляемости и торможении автомобиля.

При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.

- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, как шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шины с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

Шины Runflat

При соответствующей комплектации на автомобиль могут устанавливаться шины Runflat. В этом случае в вашем автомобиле могут отсутствовать запасное колесо, оборудование, необходимое для замены колеса, и ниша для запасного колеса.

Ваш автомобиль также оснащен системой TPMS (монитор давления воздуха в шинах), оповещающей о снижении давления воздуха в любой из шин.

Внимание

Если на комбинации приборов загорается контрольная лампа монитора давления воздуха в шинах, может ухудшиться управляемость при выполнении резких маневров. Движение на слишком большой скорости может привести к потере контроля над автомобилем и травмам водителя и пассажиров. Если загорелась контрольная лампа монитора давления воздуха в шинах, не превышайте скорость 90 км/ч. Ведите автомобиль осторожно и при первой возможности проверьте давление воздуха в шинах.

Движение на автомобиле с установленными шинами Runflat может осуществляться даже при отсутствии воздуха в шине. При этом нет необходимости останавливаться на обочине дороги для замены колеса. Движение можно продолжать, но с более низкой скоростью и на определенное расстояние. При серьезном повреждении шины дальнейшее движение может быть невозможно. Во избежание такого повреждения максимально допустимая скорость движения со спущенной шиной должна составлять не более 80 км/ч. Максимально допустимое преодолеваемое расстояние при движении со спущенной шиной следующее: 100 км при легкой нагрузке, 80 км при средней нагрузке и 45

км при сильной нагрузке. При первой возможности обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр GM или специализированную мастерскую по обслуживанию шин Runflat для выполнения проверки, ремонта или замены шины.

При движении на автомобиле с колесом с шиной Runflat, давление воздуха в которой отсутствует, избегайте попадания этого колеса в рытвины и на другие неровности дороги, поскольку при этом могут возникнуть повреждения шины и/или колесного диска, не подлежащие ремонту. При повреждении шины, или если вы проехали какое-то расстояние со спущенной шиной, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр GM или специализированную мастерскую по обслуживанию шин Runflat для выполнения ремонта или замены шины. Для сохранения возможности продолжать движение на автомобиле при проколе шины необходимо при замене шин использовать шины Runflat.

Для получения информации о местонахождении авторизованных сервисных центров GM или специализированных мастерских по обслуживанию шин Runflat обратитесь в центр поддержки клиентов.

В вентилях шин Runflat установлены датчики, являющиеся частью системы TPMS. См. *Монитор давления воздуха в шинах* → 325. Ресурс элементов питания этих датчиков составляет 10 лет при эксплуатации в нормальных условиях. Для замены колес или датчиков обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Использование жидкого герметика может привести к повреждению вентилях шин Runflat и установленных в них датчиков системы TPMS. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется. Не используйте жидкие герметики для ремонта шин Runflat.

Низкопрофильные шины

Если ваш автомобиль оснащен шинами размера 255/35R19, 265/35ZR19 или 295/30ZR19, то эти шины являются низкопрофильными.

Осторожно

Низкопрофильные шины в большей степени подвержены повреждениям при контакте с неровностями дороги или наезде на бордюр, чем шины со стандартным профилем. При контакте с дорожными неровностями, выбоинами, бордюрами и другими объектами с острыми краями вы можете повредить шину и/или колесный диск. Гарантия производителя на устранение таких повреждений не распространяется. Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах и избегайте контакта с бордюрами, выбоинами и прочими дорожными неровностями.

Летние шины**Летние шины High Performance (спортивные шины)**

На данный автомобиль могут быть установлены следующие летние шины High Performance (спортивные шины): 245/40R18 (передняя ось) и 275/35R18 (задняя ось). Эти шины имеют специальный рисунок протектора, использование которого оптимально на сухих и влажных дорогах. Наличие специального компаунда и протектора шин может ухудшать характеристики шин при использовании

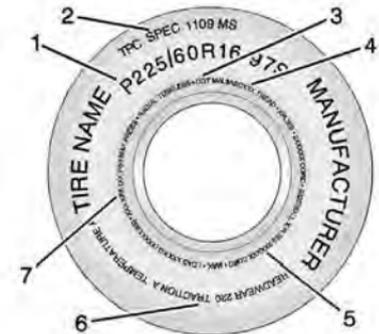
в условиях холодного климата, снега и льда. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой в условиях снега и льда при температурах ниже +5 °С. См. *Зимние шины* → 317.

Осторожно

В состав летних шин могут входить компаунды, которые теряют гибкость при температуре ниже -7 °С, в результате чего на поверхности протектора возможно возникновение трещин. Хранить летние шины рекомендуется в помещении при температуре выше -7 °С. Если шины подвергались воздействию температур окружающей среды ниже -7 °С, перед их установкой на автомобиль (или, если они установлены на автомобиле, перед поездкой) переместите их в помещение с температурой минимум +5 °С и оставьте в нем на 24 часа, чтобы они нагрелись. Не допускается нагревать шины, в т. ч. при помощи горячего потока воздуха. Всегда проверяйте состояние шин перед эксплуатацией автомобиля. См. *Проверка состояния шин* → 328.

Маркировка на боковине шины

На боковину каждой шины нанесена информация о ее характеристиках. На иллюстрации ниже показана типичная маркировка, которая наносится на боковину стандартной шины для легкового автомобиля.

**Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric)**

(1) Размер шины. Размер шины представляет собой комбинацию букв и цифр, которая обозначает ширину профиля шины, отношение высоты к ширине, тип конструкции и назначение. Для получения более подробной информации см. *Размер шины* далее в этом разделе.

(2) Спецификация TPC (критерии качества шины). Оригинальные шины, разработанные в соответствии с конкретными требованиями корпорации GM, имеют код спецификации TPC, нанесенный на боковину шины.

Спецификации TPC корпорации GM соответствуют всем требованиям федеральных стандартов по безопасности или превосходят их.

(3) DOT (знак утверждения Департамента транспорта). Код утверждения Департамента транспорта (DOT) означает, что шина соответствует требованиям стандартов по безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США.

Дата выпуска шины DOT. Последние четыре цифры идентификационного номера шины (TIN) обозначают дату выпуска шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

(4) Идентификационный номер шины (TIN). Буквы и цифры, которые следуют за кодом DOT, представляют собой идентификационный номер шины (TIN). Номер TIN включает в себя код изготовителя и завода, размер шины, а также дату выпуска шины. Номер TIN указан на обеих боковинах шины, однако дата

изготовления может быть указана только с одной стороны.

(5) Материал корда шины. Тип корда и количество слоев в боковине шины и под ее протектором.

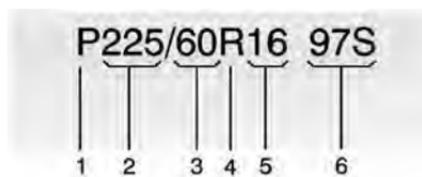
(6) Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Производители шин обязаны классифицировать шины с учетом следующих трех параметров: износ протектора, сцепление с дорожным покрытием и термостойкость. Для получения более подробной информации см. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)* → 332.

(7) Максимальная нагрузка при давлении, рекомендованном для холодных шин. Максимальная допустимая нагрузка, которая может приходиться на одно колесо, и соответствующее давление воздуха в холодной шине.

Обозначение шин

Размер шин

На следующей иллюстрации показан пример маркировки размера шины для легкового автомобиля.



(1) Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric). Версия метрической классификации типоразмера шин, принятая в Соединенных Штатах Америки. Буква P в начале обозначения размера шины означает, что данная шина предназначена для легковых автомобилей и разработана в соответствии со стандартами Американской ассоциации изготовителей шин и колес (U.S. Tire and Rim Association).

(2) Ширина шины. Трехзначное число, обозначающее номинальную ширину сечения шины от боковины до боковины.

(3) Относительная высота профиля шины. Двухзначное число, указывающее отношение высоты шины к ее ширине. Например, если это число равно 60, как показано на иллюстрации (позиция 3), это означает, что высота боковины шины составляет 60% от ширины шины.

(4) Код конструкции. Буквенный код, обозначающий тип конструкции шины. Буква R означает конструкцию с радиальным расположением слоев корда,

буква D – конструкцию с диагональным расположением слоев корда, а буква B – конструкцию с диагонально опоясанным расположением слоев корда.

(5) Диаметр обода. Диаметр обода колеса в дюймах.

(6) Эксплуатационные характеристики. Эти символы обозначают индекс нагрузки и скоростную категорию шины. Индекс нагрузки обозначает максимальную сертифицированную нагрузку, которую шина способна нести. Скоростная категория – это максимальная скорость, для которой сертифицирована шина.

Термины и определения, относящиеся к шинам

Давление воздуха. Давление, с которым воздух, находящийся внутри шины, воздействует на каждый квадратный дюйм или сантиметр внутренней поверхности шины. Указывается в килопаскалях (кПа) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

Масса дополнительного оборудования. Это общая масса всего дополнительного оборудования, установленного на автомобиле. Дополнительное оборудование может включать в себя автоматическую коробку передач, электрические стеклоподъемники, сиденья с электроприводом, кондиционер и т. д.

Относительная высота профиля. Отношение высоты шины к ширине профиля.

Брекер. Покрытый резиной слой корда, расположенный между слоями шины и протектором. Корд может быть изготовлен из стали или других усиливающих материалов.

Бортовое кольцо. В бортовом кольце шины находится стальной сердечник, который обернут стальным кордом и удерживает шину на ободе колеса.

Диагональная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда расположены поперек друг друга под углом менее чем 90° к центральной линии протектора.

Давление воздуха в холодной шине. Давление воздуха в шине, измеренное в psi (фунтах на квадратный дюйм) или кПа (килопаскалях), прежде чем шина нагреется от трения во время движения. См. *Давление воздуха в шинах* → 323.

Снаряженная масса автомобиля. Масса автомобиля со всем стандартным и дополнительным оборудованием, включая полностью заправленный топливный бак, масло и охлаждающую жидкость, но без пассажиров и груза.

Маркировка DOT. Код, отформованный на боковине шины и означающий, что данная шина соответствует требованиям по безопасности механических

транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США (DOT). Код DOT включает в себя идентификационный номер шины (TIN), буквенно-цифровой код, который позволяет определить изготовителя шины, завод-изготовитель, марку шины и дату ее производства.

GVWR. Максимальная разрешенная масса автомобиля. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

GAWR FRT. Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

GAWR RR. Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Наружная боковина. Сторона асимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке колеса в сборе с шиной на автомобиль.

Килопаскаль (кПа). Единица измерения давления воздуха.

Шина для легких грузовых автомобилей (LT-Metric). Шина, предназначенная для использования на легких грузовых автомобилях и некоторых автомобилях многоцелевого назначения.

Индекс нагрузки. Цифровое обозначение нагрузочной способности шины (от 1 до 279).

Максимальное давление воздуха. Максимальное допустимое давление воздуха в холодной шине. Значение максимально допустимого давления воздуха указано на боковине шины.

Группа максимальной нагрузки.

Обозначение максимальной допустимой нагрузки при максимальном допустимом значении давления воздуха для данной шины.

Максимальная допустимая масса груженого автомобиля. Сумма массы снаряженного автомобиля, массы аксессуаров, полезной грузоподъемности автомобиля и массы дополнительного оборудования, установленного на заводе.

Стандартная масса пассажира. Масса всех пассажиров вычисляется путем умножения числа посадочных мест на стандартную массу пассажира, которая принята равной 68 кг. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Распределение пассажиров. Расположение мест для пассажиров.

Наружная боковина. Сторона асимметричной шины, которая должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль. Эта сторона шины может быть частично окрашена в белый цвет, иметь надписи белыми буквами или нести на себе название изготовителя, марку и модель шины, выполненные более

выпуклым или более углубленным шрифтом, чем аналогичные надписи на другой боковине шины.

Шина для легкового автомобиля

(P-metric). Шина, предназначенная для использования на легковых автомобилях, а также некоторых легких грузовых автомобилях и автомобилях многоцелевого назначения.

Рекомендованное давление воздуха.

Рекомендованное изготовителем автомобиля давление воздуха в шинах, указанное на табличке с информацией о шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 323 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Радиальная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда, идущие к бортовому кольцу, проходят под углом 90° к центральной линии протектора.

Обод. Металлическая опора для шины, к которой прилегает бортовое кольцо.

Боковина. Часть шины, расположенная между протектором и бортовым кольцом.

Категория скорости. Буквенно-цифровой код, присвоенный шине и указывающий максимальную скорость, при которой она может эксплуатироваться.

Сцепление с дорожным покрытием.

Характеристика трения между шиной и поверхностью дороги и надежности сцепления колеса с дорогой.

Протектор. Часть шины, контактирующая с дорожным покрытием.

Индикаторы износа протектора. Узкие полоски, расположенные поперек протектора, которые становятся видимыми, если остаточная высота протектора становится меньше 1,6 мм. См. *Замена шин* → 330.

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Система информации о шинах, которая сообщает потребителю о сцепных качествах шины, температурной стойкости и износостойкости протектора. Оценки определяются изготовителем шин на основании методики испытаний, установленной государством. Характеристики указаны на боковине шины. См. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)* → 332.

Полезная грузоподъемность. Количество мест, предназначенных для сидящих пассажиров, умноженное на 68 кг, плюс максимальная разрешенная масса груза в багажном отделении. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Максимальная нагрузка на шину. Нагрузка на каждую отдельную шину, включая вес автомобиля, вес дополнительного оборудования, пассажиров и перевозимого груза.

Табличка с информацией о шинах.

Табличка, постоянно прикрепленная к автомобилю, на которой указаны максимальная грузоподъемность автомобиля, размер установленных на заводе шин и рекомендованное давление воздуха в шинах. См. *Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах в Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

Осторожно

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность. Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к:

- возникновению слишком больших нагрузок на элементы шины и ее перегреву, что, в свою очередь, может привести к повреждению шины;
- преждевременному и неравномерному износу шины;
- ухудшению управляемости автомобиля;
- ухудшению топливной экономичности.

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к:

- неравномерному износу;
- ухудшению управляемости автомобиля;
- ухудшению плавности хода;
- повреждениям от ударов при наезде на неровности дороги.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин.

Рекомендуемое давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимальной допустимой нагрузке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Характер нагрузки автомобиля влияет на управляемость и уровень комфорта при движении. Не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах по меньшей мере один раз в месяц.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Определить визуально, нормальное ли давление воздуха в шинах или нет, возможно не всегда. Проверяйте давление воздуха в холодных шинах, когда после очередной поездки прошло по меньшей мере три часа или величина пробега в последней поездке составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным

на табличке, дальнейшая регулировка не требуется.

Если давление ниже нормы, доведите его до нормы. Если давление воздуха выше нормы, нажимайте на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление. Снова проверьте давление воздуха в шине.

Для предотвращения загрязнения клапана вентиля установите на место колпачок вентиля. Используйте только колпачки производства GM, предназначенные для использования на данном автомобиле. В противном случае возможно повреждение датчиков системы TPMS, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости

Внимание

Движение с высокой скоростью (160 км/ч и выше) приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шины. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха перед началом движения с высокой скоростью. Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

Для автомобилей, на которые установлены шины размера P245/45R17 95V, P245/40R18 93V или 255/35R19 96V перед началом движения с высокой скоростью (160 км/ч и выше) необходимо увеличить давление воздуха в шинах. Давление воздуха в холодных шинах следует довести до 280 кПа.

Для автомобилей, на которые установлены шины размера 245/40R18 93Y и 275/35R18 95Y или 265/35ZR19 (94Y) и 295/30ZR19 (100Y) перед началом движения с высокой скоростью (160 км/ч и выше) необходимо увеличить давление воздуха в шинах. Давление воздуха в холодных шинах следует довести до 300 кПа.

Длительное движение со скоростью выше 160 км/ч допускается при соблюдении следующих условий: в автомобиле находится водитель и один пассажир; дополнительный груз отсутствует. Если нагрузка автомобиля приблизительно соответствует значению максимально допустимой полной массы (GVW), скорость движения автомобиля не должна превышать 160 км/ч.

По окончании движения с высокой скоростью доведите давление воздуха в холодных шинах до рекомендуемого уровня. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209 и *Давление воздуха в шинах* → 323.

Монитор давления воздуха в шинах

Для слежения за падением давления воздуха в шинах в системе, называемой монитором давления воздуха в шинах (TPMS), используются радиосигналы и приемник/передатчик. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные данные к приемнику, установленному в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно. (Если на данном автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить надлежащее давление, которое должно поддерживаться в данных шинах).

В целях повышения безопасности данный автомобиль оборудован монитором давления воздуха в шинах. При недостаточном давлении в одной или более шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы.

Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах, кроме того, снижает топливную экономичность, срок службы протектора шины, может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Обратите внимание на то, что система TPMS не устраняет необходимости ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует и в случае, если контрольная лампа низкого давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован контрольной лампой неисправности системы TPMS, свечение которой указывает на наличие неисправности системы. Контрольная лампа неисправности системы TPMS совмещена с контрольной лампой низкого давления воздуха в шинах. Когда в системе обнаруживается неисправность, контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно.

Это будет происходить при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит контрольная лампа неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах

или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены одной/го или более шин/колеса проверяйте, не загорелась ли контрольная лампа неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS.

См. Действие монитора давления воздуха в шинах → 325.

Действие монитора давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлен монитор давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе шине, за исключением запасного колеса. Датчики этой системы определяют давление воздуха в шинах и передают полученные данные к приемнику, установленному в автомобиле.



Если монитор давления воздуха в шинах определяет снижение давления воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа. При активации данной контрольной лампы следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление воздуха в шинах до значения, указанного на соответствующей информационной табличке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине появляется на дисплее информационного центра (DIC). Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах будет загораться и будет появляться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра при каждом запуске двигателя до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемых значений. Значения давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Дополнительная информация и подробное описание

действия информационного центра (DIC) приведены в *Кнопки управления информационным центром DIC* → 138.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время дальнейшего движения автомобиля. Это может указывать на то, что давление воздуха в шинах постепенно снижается и его требуется довести до нормы.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах. Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведен в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209. См. также *Давление воздуха в шинах* → 323.

Монитор давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимость регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. *Проверка состояния шин* → 328, *Перестановка колес* → 329 и *Колеса и шины* → 316.

Осторожно

Существуют различные типы герметизирующих материалов для шин. Использование герметиков нерекондуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. Повреждения датчиков системы TPMS, связанные с применением герметиков для шин нерекондуемого типа, гарантией производителя не покрываются. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести в сервисном центре официального дилера.

В состав комплекта компрессора и герметика для ремонта шин, который прилагается к автомобилю, входит герметик, одобренный GM. Использование герметиков нерекондуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. См. *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 337 для получения информации о материалах, входящих в комплект, и инструкций по их применению.

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или более датчик системы TPMS отсутствует или не работает, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системой неисправности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах и сообщение на дисплее информационного центра будут светиться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно из колес было заменено запасным. В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После того как была произведена замена колеса и выполнено согласование датчика, контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть, а также должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. См. Процесс согласования датчиков системы TPMS далее в данном разделе.

- После перестановки колес согласование датчиков системы TPMS не было произведено должным образом. После правильного согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть и должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра. См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.
- Один или более датчик системы TPMS отсутствует или поврежден. После того как были установлены и согласованы датчики системы TPMS, должна погаснуть контрольная лампа неисправности системы TPMS и должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.
- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем автомобиля. Установка колес/шин нерекондуемой размерности может привести к некорректному действию системы TPMS. См. *Приобретение новых шин* → 331.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой

к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определить падение давления воздуха в шинах и предупредить об этом водителя. Если загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS и соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Процесс согласования датчиков системы TPMS

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или более датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Процесс согласования датчиков системы TPMS следует производить после замены запасного колеса колесом с датчиком системы TPMS. При следующем запуске двигателя контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах должна погаснуть и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра. Согласование расположения датчиков в шине/колесе выполняется с помощью программатора системы TPMS в следующем порядке: переднее колесо со стороны водителя,

переднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны водителя.

При необходимости получения данной услуги или приобретения программатора обратитесь к авторизованному дилеру. См. *Прибор для инициализации датчиков системы контроля давления воздуха в шинах* на веб-сайте www.gmtoolsandequipment.com.

На согласование датчика с положением первого колеса отводится две минуты, на весь процесс – пять минут. В противном случае процесс согласования будет необходимо начать сначала.

Процесс согласования:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Установите кнопку старта в режим ON/RUN/START. См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 214.
3. Убедитесь в том, что выбран режим вывода информации о давлении воздуха в шинах. Информационные дисплеи системы DIC могут включаться и отключаться с помощью меню Settings («Установки»). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 138.
4. Используйте пятипозиционный переключатель, расположенный

на правой стороне рулевого колеса, чтобы перейти к экрану монитора давления воздуха в шинах на дисплее информационного центра. См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 138.

5. Нажмите кнопку SEL, расположенную в центре пятипозиционного переключателя, и удерживайте ее нажатой.

Дважды прозвучит звуковой сигнал, оповещающий о начале процесса согласования; на дисплее информационного центра появится сообщение TIRE LEARNING ACTIVE («Процесс согласования активирован»).

6. Начните процесс согласования с переднего колеса со стороны водителя.
7. Прислоните программатор к боковине шины около вентиля. Затем нажмите кнопку, чтобы активировать датчик системы TPMS.

Звуковой сигнал оповестит о том, что идентификационный код датчика согласован с положением данной шины/колеса.

8. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для переднего колеса со стороны пассажира.
9. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны пассажира.

10. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны водителя. Дважды будет активирован звуковой сигнал, оповещающий о том, что идентификационный код датчика согласован с задним колесом со стороны водителя и что процесс согласования закончен. Сообщение TIRE LEARNING ACTIVE исчезнет с дисплея информационного центра.
11. Нажмите STOP, чтобы выключить зажигание.
12. Доведите давление воздуха во всех шинах до нормы.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), на наличие признаков износа или повреждений, по меньшей мере, один раз в месяц.

Замените шину, если:

- индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины;
- видны нити корда;
- протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд;

- на шине есть выпуклые или вогнутые зоны или разрывы;
- на шине есть проколы, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, которые нельзя устранить.

Перестановка колес

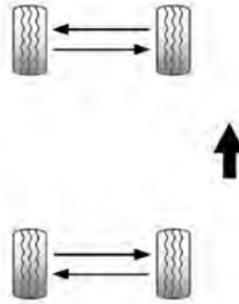
Если автомобиль оснащен ненаправленными шинами, перестановку колес следует выполнять в соответствии с интервалами, указанными в плане технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 361.

Перестановка колес выполняется для обеспечения равномерного износа шин. Первая перестановка колес имеет наиболее важное значение.

При обнаружении признаков неравномерного износа шин при первой возможности произведите перестановку колес, доведите давление воздуха в шинах до нормы и проверьте шины и колесные диски на предмет наличия признаков повреждений. Если образование неравномерного износа продолжается и после перестановки колес, выполните проверку углов установки колес. См. *Замена шин* → 330 и *Замена колесных дисков* → 334.

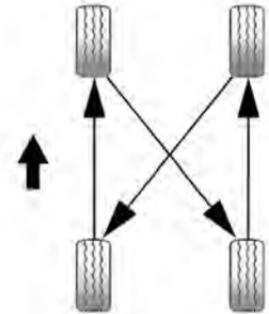
Если на автомобиль установлены направленные шины, перестановка колес не выполняется. Каждое колесо в сборе

с направленной шиной должно оставаться установленным строго в исходном положении. На боковины направленных шин нанесена стрелка, указывающая направление вращения шины. Также на боковины таких шин могут быть нанесены надписи left (левая сторона) или right (правая сторона).



Пользуйтесь данной схемой при перестановке колес, если на переднюю и заднюю оси автомобиля установлены шины разной размерности и если они ненаправленные.

Если на переднюю и заднюю оси автомобиля установлены шины разной размерности, не допускается переустанавливать колеса с этими шинами с передней оси на заднюю.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке всех четырех колес с шинами одинаковой размерности.

Если автомобиль оснащен неполноразмерным запасным колесом, не используйте его при перестановке колес.

После перестановки колес доведите давление воздуха в шинах до рекомендуемых величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 323 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Сбросьте показания системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 325.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. *Момент затяжки колесных гаек в Заправочные емкости и спецификации* → 375.

⚠ Внимание

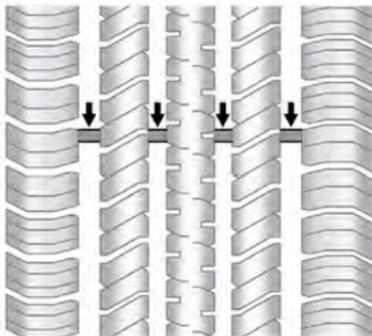
Наличие следов грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. Для этой цели используйте скребок или проволочную щетку. В крайнем случае можно использовать ткань или бумажное полотенце.

После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на центральную часть ступицы. Не наносите смазку на привалочную плоскость колеса, резьбу колесных гаек или шпилек.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного

покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одном уровне с поверхностью беговых дорожек протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм. См. *Проверка состояния шин* → 328 и *Перестановка колес* → 329.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если оно не используется. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Компания GM рекомен-

дует заменять шины, включая установленную на запасном колесе, по прошествии шести лет, независимо от степени их износа. Дата выпуска обозначается последними четырьмя символами обозначения идентификационного номера шины (TIN) DOT, находящегося на одной из боковин шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться по меньшей мере месяц, в сухом, прохладном помещении, вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть следов масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет к возникновению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля более месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM насчитывает около десяти важных показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, управляемость, эффективность противобуксовочной системы и монитора давления воздуха в шинах. Обозначение спецификации TPC компании GM нанесено на боковину шины рядом с указанием размерности шины. Если это шина с все-сезонным рисунком протектора, спецификации TPC указываются за обозначением M+S («Грязь и снег»). Более подробную информацию см. в *Маркировка на боковине шины* → 319.

Компания GM рекомендует заменять шины сразу на всех четырех колесах. Равная величина высоты протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективному использованию автомобиля. При одновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной

системы и управляемость. Если вовремя и правильно выполняется перестановка шин и поддерживается в норме давление воздуха, они изнашиваются относительно равномерно. См. *Перестановка колес* → 329 для получения более подробной информации о перестановке колес. Однако при необходимости замены шин на колесах только одной оси устанавливайте новые шины на колеса задней оси.

Шины с индексами скорости H, V, W, и ZR могут не иметь зимних аналогов. При использовании зимних шин не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

Внимание

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие/установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

Внимание

Установка шин разной размерности (отличающихся от установленных заводом-изготовителем), разных брендов или типов конструкций может привести к повреждению автомобиля, потере контроля над автомобилем или аварии. Используйте шины одной размерности, одного бренда и типа конструкции на всех колесах.

Внимание

Длительное использование шин с диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах колес. Внезапное повреждение шины и/или колеса может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

При необходимости замены шин шинами, на которых нет номера характеристик TPC, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

Если на автомобиле установлены шины без номера характеристик TPC и автомобиль оборудован системой TPMS, то показания датчиков могут быть неточными. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 325.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Информация о месте установки данной таблички приведена в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система

подушек безопасности, система активной защиты от опрокидывания, противобуксовочная система, система полного привода и система поддержания курсовой устойчивости.

Внимание

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень технических характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре GM.

См. *Приобретение новых шин* → 331 и *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 276.

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)

Изложенная ниже информация относится к системе, разработанной Национальной администрацией США по безопасности дорожного движения (NHTSA), согласно

которой шины классифицируются по износостойкости протектора, коэффициенту сцепления с дорогой и температурной стойкости. Данная классификация применяется только к автомобилям, проданным в США. Характеристики указаны на боковине большинства шин, предназначенных для легковых автомобилей. Система классификации шин UTQG не применяется к шинам с глубоким рисунком протектора (зимнего типа), к неполноразмерным запасным колесам, к колесам с номинальным посадочным диаметром от 25 до 30 см (от 10 до 12 дюймов), а также к некоторым шинам, являющимся продукцией ограниченного производства.

В то время как шины, устанавливаемые компанией General Motors на легковые автомобили и легкие грузовые автомобили, могут отличаться по этим критериям, они должны соответствовать федеральным требованиям безопасности, а также дополнительным требованиям компании General Motors к характеристикам шин (TPC).

Классы качества указываются, если применимо, на боковине шины между плечом протектора и маркировкой максимальной ширины профиля шины. Например:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

Кроме соответствия этим классам качества, все шины для легковых автомобилей

должны отвечать государственным требованиям по безопасности.

Износостойкость протектора

Износостойкость протектора – это сравнительная характеристика, основанная на степени износа шины после испытаний при заданных контролируемых условиях на определенной испытательной трассе. Например, шина с показателем износостойкости 150 изнашивается в полтора раз быстрее на данной испытательной трассе, чем шина с показателем 100. Относительные характеристики шин зависят от конкретных действительных условий их эксплуатации и могут значительно изменяться в зависимости от стиля и манеры вождения, дорожных и климатических условий.

Сцепление с дорожным покрытием

По степени сцепления шины с дорогой, шины делятся на четыре класса (от высшего к низшему): АА, А, В и С. Эти классы обозначают способность шины тормозить на мокром дорожном покрытии при заданных начальных условиях и при испытании на определенных государством асфальтовом и бетонном испытательных участках. Шины с маркировкой С имеют слабые сцепные свойства. Индекс сцепления с дорожным покрытием, присваиваемый шине, основывается на результатах испытаний тормозного пути при прямо-

линейном торможении и не учитывает показатели ускорения, поведения при прохождении поворотов, аквапланирования или пикового сцепления.

Температурная стойкость

По температурным характеристикам шины делятся на классы А (высший), В и С. Эти классы обозначают способность шины противостоять выделению тепла и ее способности рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на испытательном стенде заданного типа. Постоянное воздействие высоких температур может привести к потере свойств материалов, из которых изготовлены шины, и привести к сокращению срока их службы. Чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрушению шины. Категория С соответствует уровню требований, которому должны отвечать все шины для легковых автомобилей согласно Федеральному стандарту по безопасности механических транспортных средств № 109. Категории В и А представляют собой более высокие уровни характеристик при испытаниях на беговых барабанах, чем минимальный уровень, требуемый законом. Температурная категория для каждого типа шин устанавливается для должным образом накачанной и не перегруженной шины. Чрезмерно высокая скорость, низкое давление воздуха в шинах, а также пере-

грузка – эти факторы, как по отдельности, так и при любом их сочетании, могут привести к перегреву и, как следствие, к разрушению шины.

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин или если автомобиль уводит в сторону. Незначительный увод влево или вправо, в зависимости от вершины дорожного профиля и/или других изменений состояния дорожного полотна, например при наличии колеи или выбоин, не является признаком неисправности. Если при движении автомобиля по ровной дороге чувствуется вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес еще раз. Для устранения неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена колесных дисков

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины либо следы сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевают затяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные шпильки или гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените колесный диск (шина может спускаться при деформации обода). Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Каждый новый колесный диск должен иметь одинаковый индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширину, вылет и должен устанавливаться таким же образом, как колесный диск, подлежащий замене.

Заменяйте колесные диски, колесные шпильки или гайки, или датчики системы TPMS новыми деталями производства компании GM.

Внимание

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или шпилек нереконструируемого типа может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к потере контроля над автомобилем и столкновению.

Осторожно

Использование колесных дисков несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования положения оптических осей фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

Использование шин с пробегом

Внимание

Использование приобретенных шин с пробегом может быть опасно. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин может привести к аварии. При замене шин используйте только новые оригинальные шины, рекомендуемые компанией GM.

Цепи противоскольжения

Внимание

Если автомобиль оснащен шинами размера P245/40R18, 245/40R18, 275/35R18, 255/35R19, 265/35ZR19 или 295/30ZR19, запрещается устанавливать цепи противоскольжения ввиду малого зазора между шинами и кузовом автомобиля. Установка цепей противоскольжения в случае, когда между шинами и элементами автомобиля нет достаточного зазора, может привести к повреждению элементов тормозной системы, подвески и других компонентов автомобиля.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Такие повреждения могут привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Другие типы цепей противоскольжения разрешается устанавливать только в том случае, если они рекомендованы производителем цепей для использования на шинах данного автомобиля при определенном состоянии дорожного покрытия. Следуйте инструкциям производителя цепей. Если цепи противоскольжения задевают детали автомобиля, двигайтесь с более низкой скоростью и отрегулируйте натяжение или снимите цепи противоскольжения. Избегайте буксования колес. Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

Осторожно

Если автомобиль оснащен шинами P245/40R18, 245/40R18, 275/35R18, 255/35R19, 265/35ZR19 или 295/30ZR19 используйте цепи противоскольжения только в случае необходимости и если это разрешено местным законодательством. Используйте только низкопрофильные цепи противоскольжения, после установки которых высота протектора и ширина внутренней боковины шины увеличатся не более чем на 12 мм. Используйте цепи противоскольжения, размер которых подходит для шин автомобиля. Устанавливайте их на шины задней оси. Не устанавливайте цепи противоскольжения на шины передней оси. Обеспечьте надлежащую натяжку цепей, концы цепей надежно закрепите. Двигайтесь с медленной скоростью. Строго следуйте инструкциям производителя цепей. Если цепи задевают за компоненты автомобиля, немедленно остановитесь и переустановите цепи. Если цепи продолжают задевать за компоненты автомобиля, откажитесь от их использования. Движение с высокой скоростью или буксование колес с установленными цепями противоскольжения приведет к повреждению автомобиля.

При повреждении шины

Если автомобиль оснащен шинами Runflat, необходимость в остановке на обочине дороги для замены колеса отсутствует. См. *Шины Runflat* → 317.

 **Внимание**

Для обслуживания шин Runflat необходимо использовать специальные инструменты и процедуры. В противном случае возможно повреждение автомобиля или потеря над ним контроля, что может привести к травмам. Убедитесь, что для обслуживания шин Runflat используются специальные инструменты и процедуры, описанные в руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. См. *Шины* → 316. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Ниже приводится ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля.

При повреждении шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль

акселератора и крепко удерживайте в руках рулевое колесо. Постарайтесь не менять полосу движения, плавно затормозите и, если возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При повреждении шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль и, если это возможно, отведите автомобиль за пределы дороги.

Внимание

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса.

Если автомобиль не оснащен шинами Runflat, при повреждении шины снизьте скорость и, если это возможно, остановитесь на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска. Выполните следующие действия:

1. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 176.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или рычаг МКП

в положение 1 (первая передача) или R (задний ход).

4. Выключите зажигание.
5. Проверьте состояние спущенной шины.

Внимание

Движение на автомобиле с поврежденной шиной может привести к серьезному повреждению колеса. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха, может привести к повреждению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.

Если автомобиль оборудован шинами Runflat и шина отделилась от колесного диска, имеет боковой порез или крупный прокол размером более 6 мм, шинный герметик и компрессор будут неэффективны. Если размер прокола в зоне протектора не превышает 6 мм, см. *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 337.

Комплект компрессора и герметика для ремонта шин

Внимание

Работа двигателя автомобиля на холодном ходу в закрытом помещении с плохой вентиляцией опасна, так как это может привести к проникновению вредных отработанных газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти. Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях, не имеющих принудительной вентиляции. Для получения подробной информации см. *Отработанные газы* → 220.

Внимание

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате чего водитель или другие люди могут получить травмы. Перед использованием комплекта герметика и компрессора ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к комплекту компрессора и герметика, и доведите давление воздуха в шине до рекомендованного значения. Не превышайте уровень рекомендованного давления.

Внимание

Хранение комплекта компрессора и герметика, а также другого оборудования в салоне автомобиля может травмировать пассажиров и водителя при резком торможении или столкновении. Храните компрессор и шинный герметик, а также другое оборудование в специально предназначенном для них месте в багажном отделении.

Если данный автомобиль оснащен комплектом компрессора и герметика для ремонта шин, в нем может не быть запасного колеса, оборудования для замены колеса, а на некоторых автомобилях может отсутствовать место для хранения колеса.

Компрессор для накачивания шин и герметик для ремонта шин можно использовать для заделки проколов на участке протектора шины размером до 6 мм. Их также можно использовать для подкачки шин.

Если шина отделилась от колесного диска, имеет боковой порез или крупный прокол размером более 6 мм, шинный герметик и компрессор будут малоэффективны.

Прочтите и соблюдайте все инструкции, прилагаемые к комплекту компрессора и герметика для ремонта шин.

В состав комплекта входят:



1. Переключатель (позиции «Герметик + воздух» или «Только воздух»).
2. Кнопка включения/выключения.
3. Манометр.

4. Кнопка для стравливания давления.
5. Емкость с герметиком для ремонта шин.
6. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом (прозрачный).
7. Шланг для подачи в шину только воздуха (черный).
8. Разъем электропитания.
9. Кнопка для снятия емкости с герметиком (расположена под шлангом для подачи герметика с воздухом).

Герметик для ремонта шин

Прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности, приведенные на наклейке на емкости с герметиком.

Проверьте дату истечения срока годности, указанную на емкости с герметиком. Емкость с герметиком следует заменить до истечения ее срока годности. Сменные емкости с герметиком можно приобрести у официального дилера. См. *Снятие и установка емкости с герметиком* далее в этом разделе.

В емкости достаточно герметика для ремонта только одной шины. После использования комплекта следует заменить емкость с герметиком и шланг для подачи герметика с воздухом. См. *Снятие и установка емкости с герметиком* далее в этом разделе.

Использование комплекта компрессора и герметика для временного ремонта прокола в шине

Для правильного использования герметика точно следуйте инструкциям.



1. Переключатель (позиции «Герметик + воздух» или «Только воздух»).
2. Кнопка включения/выключения.
3. Манометр.
4. Кнопка для стравливания давления.

5. Емкость с герметиком для ремонта шин.
6. Шланг (прозрачный) для подачи в шину герметика с воздухом.
7. Шланг (черный) для подачи в шину только воздуха.
8. Разъем электропитания.
9. Кнопка для снятия емкости с герметиком (расположена под шлангом для подачи герметика с воздухом).

Перед использованием комплекта компрессора и герметика для ремонта шин при низких температурах поместите его в теплое помещение на пять минут. Это позволит быстрее накачать шину.

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъезды на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 176.

Дополнительную информацию см. в *При повреждении шины* → 335.

Не извлекайте из шины предметы, повредившие ее.

1. Извлеките емкость с герметиком и компрессор из специально предназначенного для них места. См. *Хранение компрессора и герметика для ремонта шин* → 343.

2. Размотайте шланг для подачи герметика с воздухом (6) и шнур разъема электропитания.
3. Установите комплект на землю. Убедитесь, что ниппель шины располагается рядом с землей, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.
4. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.
5. Подсоедините шланг для подачи герметика с воздухом (6) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
6. Подключите разъем электропитания (8) к розетке питания дополнительного оборудования в автомобиле. Отсоедините все другие приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки* → 115.

Если автомобиль оборудован дополнительными электрическими розетками питания, не используйте гнездо прикуривателя.

Если автомобиль не оборудован дополнительными электрическими розетками, используйте гнездо прикуривателя.

Не защемляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.

7. Запустите двигатель. Двигатель должен быть заведен во время пользования компрессором.
8. Нажмите на переключатель (1) и поверните его против часовой стрелки в положение Sealant + Air («Герметик + воздух»).
9. Нажмите кнопку включения/выключения (2), чтобы включить компрессор с емкостью, содержащей герметик.

Компрессор подает под давлением герметик вместе с воздухом внутрь шины.

Манометр (3) первоначально при закачке герметика в шину с помощью компрессора показывает высокое давление. После полной закачки герметика в шину давление резко уменьшится и будет нарастать по мере накачки шины воздухом.

10. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (3). Информацию о рекомендованном давлении можно найти на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 323.

Во время работы компрессора манометр (3) может показывать значение давления, которое превышает фак-

тическое значение давления воздуха в шине. Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру, выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха в шине не будет доведено до номинального.

Осторожно

Если рекомендованное давление не будет достигнуто за 25 минут, продолжать дальнейшее движение на автомобиле нельзя. Шина слишком сильно повреждена и шинный герметик неэффективен. Извлеките разъем электропитания из розетки и снимите шланг компрессора с ниппеля шины.

11. Нажмите кнопку включения/выключения (2) для выключения компрессора с емкостью, содержащей герметик.

Шина не будет герметизирована и продолжит пропускать воздух до тех пор, пока автомобиль не начнет движение и герметик не распределится внутри шины. Поэтому после выполнения шага 11 необходимо незамедлительно выполнить шаги 12–18.

Будьте осторожны при использовании компрессора, поскольку неко-

торые его элементы могут сильно нагреваться при работе.

12. Отсоедините разъем электропитания (8) от дополнительной розетки.
13. Поверните шланг для герметика/воздуха (6) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от ниппеля шины.
14. Установите на место колпачок ниппеля шины.
15. Уложите шланг для подачи герметика с воздухом (6) и провод с разъемом электропитания (8) в исходное положение.



16. Если спущенную шину удалось накачать до рекомендованного давления, снимите этикетку с указанием ограничения максимальной скорости с емкости с герметиком (5) и разместите ее в хорошо видимом месте. Не превышайте скорость, указанную на этикетке, пока не будет заменена или отремонтирована поврежденная шина.

17. Возвратите комплект на место его хранения в автомобиле.
18. Незамедлительно начните движение на автомобиле и двигайтесь 8 км, чтобы герметик распределился внутри шины.
19. Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте давление воздуха в шине. См. пункты 1–11 в *Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин*.

Если давление воздуха в шине стало ниже рекомендованного на 68 кПа, остановите автомобиль. Шина очень сильно повреждена, поэтому герметик для шин не поможет отремонтировать шину.

Если давление воздуха в шине не упало на 68 кПа ниже рекомендованного, подкачайте шину до рекомендованного давления воздуха.

20. При необходимости удалите следы герметика с кузова автомобиля, колес и шин.
21. Сдайте на утилизацию использованную емкость из-под герметика (5) со шлангом для герметика/воздуха (6) официальному дилеру в соответствии с местными нормами и правилами.

22. Замените емкость новой, полученной от вашего официального дилера.
23. После временного ремонта шины с помощью комплекта компрессора и герметика для ремонта шин допустимо проехать не более 161 км. Предоставьте автомобиль авторизованному дилеру для ремонта или замены шины.

Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин

Для использования воздушного компрессора для подкачки шин:



1. Переключатель (позиции «Герметик + воздух» или «Только воздух»).
2. Кнопка включения/выключения.
3. Манометр.
4. Кнопка для стравливания давления.

5. Емкость с герметиком для ремонта шин.
6. Шланг (прозрачный) для подачи в шину герметика с воздухом.
7. Шланг (черный) для подачи в шину только воздуха.
8. Разъем электропитания.
9. Кнопка для снятия емкости с герметиком (расположена под шлангом для подачи герметика с воздухом).

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъезды на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 176.

Дополнительную информацию см. в *При повреждении шины* → 335.

1. Храните компрессор и шинный герметик, а также другое оборудование в специально предназначенном для них месте в багажном отделении. См. *Хранение компрессора и герметика для ремонта шин* → 343.
2. Размотайте шланг для подачи только воздуха (7) и шнур разъема электропитания (8).
3. Установите комплект на землю. Убедитесь, что ниппель шины располагается рядом с землей, чтобы

шланг можно было подсоединить к нему.

4. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.
5. Подсоедините шланг для подачи только воздуха (7) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
6. Подключите разъем электропитания (8) к розетке питания дополнительного оборудования. Отсоедините все другие приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки* → 115.
Если автомобиль оборудован дополнительными электрическими розетками питания, не используйте гнездо прикуривателя.
Если автомобиль не оборудован дополнительными электрическими розетками, используйте гнездо прикуривателя.
Не заземляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.
7. Запустите двигатель. Двигатель должен быть заведен во время пользования компрессором.
8. Нажмите на переключатель (1) и поверните его против часовой стрелки в положение Air Only («Только воздух»).

9. Нажмите кнопку включения/выключения (2), чтобы включить компрессор. Компрессор начнет подачу воздуха.
10. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (3). Информацию о рекомендованном давлении можно найти на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 323.

Во время работы компрессора манометр (3) может показывать значение давления, которое превышает фактическое значение давления воздуха в шине. Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру, выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха в шине не будет доведено до номинального.

Если давление воздуха в шине превысило номинальное, можно сбавить избыточное давление путем нажатия кнопки (4).

Эта функция действует только при использовании шланга для подачи только воздуха (7).

11. Нажмите кнопку включения/выключения (2) для выключения компрессора

с емкостью, содержащей герметик. Будьте осторожны при использовании компрессора, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.

12. Отсоедините разъем электропитания (8) от дополнительной розетки.
13. Отсоедините шланг для подачи только воздуха (7) от ниппеля и заверните колпачок ниппеля.
14. Уложите шланг для подачи только воздуха (7) и шнур с вилкой электропитания (8) в исходное положение.
15. Возвратите комплект на место его хранения в автомобиле.



В комплект с компрессором и герметиком для ремонта шин входит вспомогательный переходник, находящийся в отсеке

на дне корпуса комплекта, который можно использовать для подкачки воздуха в надувных матрасах, мячах и пр.

Снятие и установка емкости с герметиком

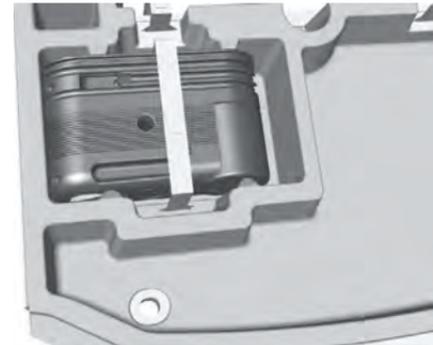
Для снятия емкости с герметиком:

1. Размотайте шланг для подачи герметика.
2. Нажмите кнопку снятия емкости с герметиком (9).
3. Потяните емкость вверх и снимите ее.
4. Замените емкость новой, полученной от вашего официального дилера.
5. Установите новую емкость на место.

Хранение компрессора и герметика для ремонта шин

Для доступа к комплекту компрессора и герметика:

1. Откройте дверь багажного отделения. См. *Крышка багажника* → 42.
2. Поднимите панель пола.



3. Снимите стропу.
4. Извлеките комплект компрессора и герметика.

После использования компрессора и герметика возвратите сумку с комплектом на место.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. *Аккумуляторная батарея* → 301.

Если аккумуляторная батарея полностью разрядилась, то для запуска двигателя данного автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее с помощью проводов для запуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного запуска двигателя в данных условиях действуйте следующим образом.

Внимание

Аккумуляторные батареи, их клеммы и относящиеся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, попадание которых в организм человека может приводить к возникновению онкологических заболеваний и расстройствам репродуктивных функций. Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ КОНТАКТА С НИМИ.**

Внимание

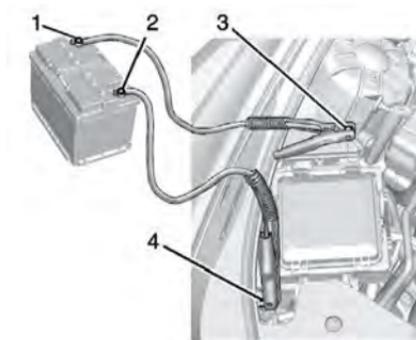
Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

- в них содержится кислота, попадание которой на кожу может вызвать ожоги;
- аккумуляторные батареи содержат газ, который может взорваться или воспламениться;
- аккумуляторные батареи являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Осторожно

Пренебрежение данными инструкциями может привести к дорогостоящему ремонту автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя. Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, она может привести к повреждению автомобиля.



1. Положительная клемма заряженной аккумуляторной батареи
2. Отрицательная клемма заряженной аккумуляторной батареи
3. Вынесенная положительная клемма автомобиля с разряженной аккумуляторной батареи
4. Вынесенная отрицательная клемма автомобиля с разряженной аккумуляторной батареи

При помощи проводов для запуска двигателя вынесенная положительная и вынесенная отрицательная клеммы автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей соединяются с положительной (1) и отрицательной (2) клеммами заряженной аккумуляторной батареи соответственно.

Вынесенная положительная (3) и вынесенная отрицательная (4) клеммы аккумуляторной батареи расположены в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.

Вынесенная положительная клемма находится под крышкой красного цвета. Для доступа к вынесенной положительной клемме снимите крышку.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтовой аккумуляторной батареей с отрицательным полюсом, соединенным с «массой» кузова.

Осторожно

Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтовой аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут получить повреждения. Для запуска двигателя данного автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтовой аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

2. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для запуска двигателя,

но убедитесь в том, что автомобили друг друга не касаются.

3. Чтобы автомобили самопроизвольно не покатались, установите оба автомобиля на стояночный тормоз. Перед установкой автомобиля на стояночный тормоз переведите рычаг селектора положение P (парковка) в случае АКПП или в положение N (нейтраль) в случае МКПП.

Осторожно

Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выключите или отсоедините все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание. Отключите все дополнительное электрооборудование и приборы освещения на обоих автомобилях, кроме аварийной световой сигнализации (при необходимости).

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Не допускайте приближения рук, одежды и инструмента к крыльчаткам вентиляторов, находящихся в моторном отсеке.

⚠ Внимание

Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву выходящего из нее газа. Это может привести к серьезным травмам и даже к потере зрения. При недостатке освещения используйте переносной фонарь.

В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Внимание

Соприкосновение с лопастями работающего вентилятора или другими движущимися деталями двигателя может привести к получению серьезных травм. Не подносите руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.

5. Подсоедините один конец красного положительного (+) провода к вынесенной положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
6. Подсоедините другой конец красного положительного (+) провода к положительной (+) клемме заряженной аккумуляторной батареи.
7. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) провода к отрицательной (-) клемме заряженной аккумуляторной батареи.
8. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) провода к вынесенной отрицательной (-) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
9. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать на холостом ходу не менее четырех минут.

10. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Осторожно

При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для запуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Присоединяйте и отсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника в рекомендуемой последовательности, убедившись при этом, что провода не соприкасаются друг с другом и с металлическими частями автомобилей.

Последовательность действий при отсоединении проводов для запуска двигателя от внешнего источника

Снятие пусковых проводов выполняется в последовательности, обратной последовательности установки.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и отсоединения проводов дайте поработать двигателю несколько минут на холостом ходу.

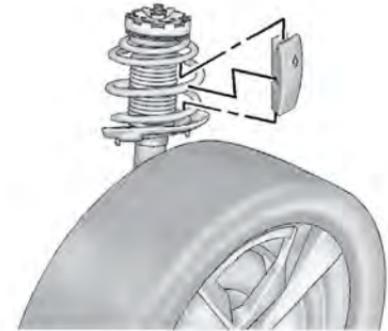
Буксировка автомобиля

Осторожно

Неправильное выполнение буксировки неисправного автомобиля может привести к его повреждению. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Не закрепляйте буксировочный трос или крюк троса за детали подвески. Используйте подходящие стропы для надежной фиксации колес автомобиля на платформе эвакуатора.

Всегда осуществляйте транспортировку автомобиля на эвакуаторе с плоской грузовой платформой. Буксировка автомобиля с вывешенной передней или задней осью может привести к повреждению автомобиля.



По причине малых углов въезда автомобиля в комплектации V-Series соблюдайте осторожность при погрузке автомобиля на платформу эвакуатора. Проставки пружин передней подвески предназначены для подъема передней подвески с целью увеличения дорожного просвета для облегчения буксировки автомобиля.

При необходимости буксировки поврежденного автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Для буксировки неисправного автомобиля или для его погрузки на платформу эвакуатора используйте буксировочную проушину. Не используйте буксировочную проушину для освобождения застрявшего автомобиля.

Осторожно

Ненадлежащее использование буксировочной проушины может привести к повреждению автомобиля. Во избежание повреждений автомобиля соблюдайте осторожность и осуществляйте буксировку на низкой скорости.

Аккуратно снимите крышку отверстия для буксировочной проушины, расположенную в бампере, поддев ее за паз.

Установите буксировочную проушину в предназначенное для нее отверстие и заверните по часовой стрелке до упора. После снятия буксировочной проушины установите крышку на место так, чтобы паз находился в исходном положении.

Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха

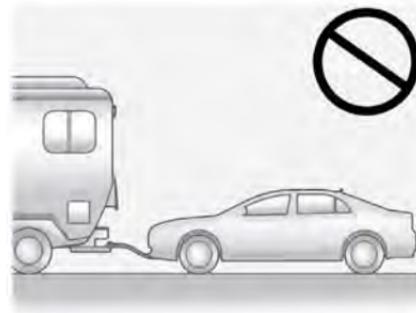
В данном подразделе речь идет о невынужденной буксировке — это буксировка одного транспортного средства другим, например буксировка автомобиля «домом на колесах». Рассматривают два наиболее распространенных вида буксировки: буксировка автомобиля с опорой

на дорогу всех четырех колес и буксировка автомобиля с опорой на дорогу двух колес и двумя вывешенными колесами.

Перед началом буксировки необходимо выяснить следующее.

- Величина тягового усилия, допустимого для буксирующего автомобиля. Обязательно ознакомьтесь с соответствующим разделом Руководства по эксплуатации буксирующего автомобиля.
- Расстояние, на которое необходимо буксировать автомобиль. Для некоторых типов автомобилей существуют ограничения на расстояние буксировки.
- Есть ли в наличии подходящее оборудование для буксировки. Для получения более подробной информации о буксировке и оборудовании для буксировки обратитесь в авторизованный сервисный центр или компанию, занимающуюся буксировкой автомобилей.
- Готов ли автомобиль к буксировке. При подготовке автомобиля к дальнейшей поездке убедитесь в том, что в случае необходимости он будет готов и к буксировке.

Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу

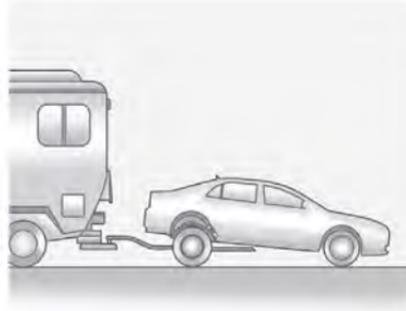
**Осторожно**

Если автомобиль буксируется с опорой всех четырех колес на дорогу, могут быть повреждены компоненты трансмиссии. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Запрещается буксировать автомобиль с опорой всех четырех колес на дорогу.

Данный автомобиль запрещается буксировать с опорой всех колес на дорогу. При необходимости буксировки автомобиля следует использовать буксировочную тележку. См. информацию, приведенную далее в этом разделе.

Осторожно

Если при буксировке используется защитная накладка, устанавливаемая перед решеткой радиатора автомобиля, это может изменить направление воздушного потока и повредить тем самым трансмиссию автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Чтобы при буксировке избежать повреждения трансмиссии автомобиля, накладка для защиты от повреждений должна крепиться на автомобиле-буксировщике, а не на буксируемом автомобиле.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (автомобили с задним приводом)

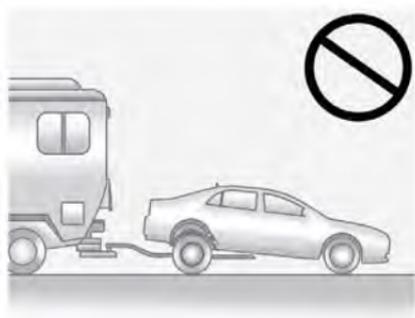
Для буксировки автомобиля с опорой двух колес на дорогу (задняя ось вывешена) выполните следующее:

1. Соедините тележку с буксирующим автомобилем, следуя инструкциям производителя тележки.
2. Установите задние колеса буксируемого автомобиля на тележку.
3. Установите рычаг селектора коробки передач в положение Р (парковка).
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
5. Чтобы установить передние колеса в положение для прямолинейного

движения, используйте соответствующие фиксаторы, предусмотренные для буксировки.

6. Надежно присоедините автомобиль к тележке, следуя инструкциям производителя тележки.
7. Убедившись в надежном присоединении буксируемого автомобиля к автомобилю-буксировщику, снимите его со стояночного тормоза.
8. Выключите зажигание.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (полноприводные автомобили)



Буксировка полноприводных автомобилей с вывешенной передней или задней осью запрещается.

Уход за автомобилем

Уход за кузовом

Замки

Все замки автомобиля были смазаны на заводе-изготовителе. Выполняйте противообледенительную обработку замков только в случае крайней необходимости, а затем смажьте их. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 370.

Мойка автомобиля

Чтобы сохранить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, регулярно мойте его в отсутствие прямого солнечного света.

Осторожно

Не используйте чистящие средства на основе бензина, содержащие кислоты, или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы. В этом случае гарантия производителя на возможные повреждения распространяться не будет. Для приобретения одобренных средств для ухода за автомобилем обратитесь в авторизованный сервисный центр. Следуйте указаниям производителя чистящего средства относительно его правильного использования, мер безопасности и правильной утилизации.

Осторожно

Не подводите наконечник трубки моечной установки ближе чем на 30 см к автомобилю. Использование моечных установок с давлением воды более 8,274 кПа может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

Символ , нанесенный на любой электрический блок под капотом, означает, что этот блок нельзя подвергать механической мойке. В противном случае

на устранение повреждений, возникших в результате механической мойки, гарантия производителя распространяться не будет.

Если вы используете автоматическую мойку автомобилей, соблюдайте соответствующие инструкции. Щетки переднего и заднего (при наличии) очистителей стекол необходимо снять. Снимите также любое дополнительное оборудование, которое может быть повреждено или будет мешать моечному оборудованию.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо ополосните его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте следы воды с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Не рекомендуется использовать находящиеся в продаже прозрачный лак или полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь в авторизованный дилерский центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова инородных веществ, таких как хлорид

кальция и другие соли, противогололедные реагенты, гудрон, древесный сок, птичий помет, химикаты из промышленных стоков т. п., может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании данных веществ на лакокрасочные поверхности как можно скорее вымойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления разводов на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения необходимых чистящих средств обратитесь в салон официального дилера.

Не используйте воски или полироли для обработки неокрашенного пластика, винила, резины, вставок «под дерево», поскольку они могут быть повреждены.

Осторожно

Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия с верхним прозрачным слоем при применении чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные восковые полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем и без прозрачного слоя.

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за хромированными декоративными элементами кузова

Осторожно

Неправильный уход за хромированными декоративными элементами кузова или отсутствие ухода может привести к потемнению их покрытия или точечной коррозии. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Металлические молдинги кузова автомобиля изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Во избежание возникновения повреждений выполняйте следующие инструкции:

- Прежде чем наносить чистящее средство, убедитесь в том, что декоративный элемент кузова холодный.
- Используйте только одобренные чистящие средства, специально предназначенные для очистки алюминиевых, хромированных изделий и изделий из нержавеющей стали. Некоторые чистящие средства содержат агрессивные кислоты или щелочи, ко-

торые могут привести к повреждению покрытия декоративных элементов.

- Всегда разбавляйте концентрированное чистящее средство в соответствии с инструкциями производителя такого средства.
- Используйте только те чистящие средства, которые специально предназначены для ухода за кузовом автомобиля.
- После мойки выполните полировку кузов автомобиля с помощью неабразивного полироля для обеспечения надлежащей защиты покрытия декоративных элементов кузова.

Уход за декоративными элементами отделки кузова из углеродного волокна

Декоративные элементы из углеродного волокна можно подвергать мойке и полировке, как и все остальные элементы отделки автомобиля. Используйте прозрачный или черный восковой полироль. См. *Компоненты из углеродного волокна* → 213.

Мойка наружных световых приборов и эмблем и декоративных элементов

Для мойки наружных световых приборов используйте только прохладную или хо-

лодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в подразделе Мойка автомобиля далее в данном разделе.

Стекла фар изготовлены из пластика. Некоторые стекла имеют покрытие, устойчивое к воздействию УФ-излучения. Не протирайте их с помощью сухой ткани.

Не используйте следующие средства для очистки стекол фар:

- абразивные или щелочные чистящие средства;
- жидкости омывателей стекол и другие чистящие средства более высоких концентраций, чем рекомендовано производителем;
- растворители, спиртосодержащие средства, средства на основе нефтепродуктов или нещадящие чистящие средства;
- скребки для очистки льда и другие аналогичные инструменты из жестких материалов.
- Не очищайте световые приборы с установленными неоригинальными крышками или накладками, когда световые приборы включены, так как это может приводить к их перегреву.

Осторожно

Неправильный уход за световыми приборами может привести к их повреждениям. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Осторожно

Использование воскового полироля для полировки матовых поверхностей декоративных элементов черного цвета может быть причиной излишнего и неравномерного блеска. Очищайте такие декоративные элементы только с помощью мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля очищайте воздухозаборники, расположенные между капотом и ветровым стеклом, от мусора.

Очистка ветрового стекла и щеток очистителей стекол

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток очистителей стекол следует очищать с помощью ткани, не содержащей лен, или бумажного поло-

тенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла или слабым раствором моющего средства. При очистке резиновых скребков щеток очистителей стекол следует тщательно очищать и сами стекла. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, высокой температуры, а также воздействием солнечных лучей, снега и льда.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, при этом силиконовая смазка не прилипает к поверхностям и не вызывает скрипа. Один раз в год наносите на уплотнители проемов кузова силиконовую смазку. Если автомобиль эксплуатируется в теплом и сухом климате, наносите силиконовую смазку чаще. Черные следы резины можно удалять с лакокрасочных поверхностей с помощью чистой ткани. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 370.

Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Осторожно

Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля и/или шин. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств, попадающих на лакокрасочное покрытие кузова.

Колесные диски и декоративные элементы (алюминиевые или хромированные)

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань, неконцентрированные чистящие средства и воду. После этого протрите поверхность мягкой чистой салфеткой и нанесите защитный состав.

Осторожно

Хромированные колесные диски и другие хромированные декоративные элементы могут быть повреждены, если автомобиль не будет помыт после движения по дорогам, обработанным составами, содержащими соединения магния, кальция или хлорид натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

Осторожно

Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки алюминиевых или хромированных колесных дисков концентрированные чистящие средства, химикаты, абразивные полирующие средства, щетки или чистящие средства, содержащие кислоту. Используйте только рекомендуемые чистящие средства. Не мойте автомобиль с колесными дисками из алюминиевого сплава или с хромированной поверхностью в автоматической мойке с карбидо-силиконовыми щетками для очистки колес. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и устранение повреждений покрываться гарантией производителя не будет.

Тормозная система

Визуально проверяйте трубки и шланги тормозной системы на предмет надлежащего крепления, подсоединения, отсутствия течей, трещин, истирания и иных повреждений. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок дисковых тормозов на предмет износа. Проверяйте состояние поверхности тормозных дисков. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок барабанных тормозов на предмет износа или трещин. Про-

веряйте другие компоненты тормозной системы, включая тормозные барабаны, колесные тормозные цилиндры, суппорты, стояночный тормоз, главный тормозной цилиндр, вакуумные трубки, вакуумный электронасос, а также кронштейн и вентиляционный шланг (при соответствующей комплектации).

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Как минимум один раз в год визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие поврежденных, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа.

Проверяйте надежность соединения и крепления трубок и шлангов гидросилителя рулевого управления. Также проверяйте трубки и шланги на отсутствие течей, трещин, истирания и иных повреждений.

Визуально проверяйте состояние пыльников шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие утечек.

Смазка элементов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры для ключа, шарнирные петли капота, двери ба-

гажного отделения и стальной крышки лючка бензобака, несмотря на наличие пластмассовых деталей. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, при этом силиконовая смазка не обладает излишней адгезией и не вызывает скрипа.

Уход за днищем кузова

Очистку днища кузова обычной водой необходимо производить как минимум два раза в год (осенью и весной) для удаления грязи и мусора, а также коррозионно-активных материалов.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или осей, поэтому его следует своевременно заменить.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по ремонту кузова используют соответствующие противокоррозионные материалы

для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при соблюдении рекомендованной технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Во избежание возникновения коррозии как можно скорее устраняйте небольшие сколы и неглубокие царапины с помощью специальных материалов для устранения небольших повреждений окраски, которые можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут быть устранены в авторизованном сервисном центре.

Химические пятна на лакокрасочном покрытии

Загрязняющие вещества, переносимые по воздуху, могут осаждаться на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать на них негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы. См. *Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля* выше в данном разделе.

Уход за салоном

Чтобы избежать износа элементов обивки салона регулярно выполняйте их очистку. Как можно скорее удалайте какие-либо загрязнения. Будьте осторожны, поскольку газеты и одежда, которые окрашивают предметы домашнего обихода, могут также окрашивать и обивочные материалы, используемые для отделки интерьера.

Для удаления пыли с органов управления и из зазоров приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. С помощью слабоконцентрированного мыльного раствора незамедлительно удаляйте следы различных лосьонов, солнцезащитных кремов, аэрозолей и средств от насекомых со всех поверхностей отделки интерьера; в противном случае могут возникнуть неустраняемые повреждения.

Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, подлежащих очистке. Чистящие средства следует наносить непосредственно на ткань, которая используется для очистки. Не распыляйте очистители на переключатели или другие кнопки управления. Чистящие средства следует удалять быстро.

Перед использованием чистящих средств внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на этикетке чистящего

средства. При очистке салона обеспечьте необходимую вентиляцию, открыв двери и окна.

Во избежание повреждений не очищайте салон с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки салона от грязи.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прилагайте чрезмерные усилия при очистке поверхностей обивки салона.
- Не используйте стиральные порошки, средства для мытья посуды или обезжиривающие средства. Жидкие чистящие средства следует растворять в воде в пропорции 20 капель на 3,8 л воды. Концентрированный мыльный раствор оставляет разводы, к которым пристаёт пыль и грязь. Не используйте растворы с большим содержанием мыла или каустической соды.
- При очистке обивки салона не допускайте сильного намокания обивки.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги сухой тканью. При необходимости после чистки стекол простой водой можно использовать имеющиеся в продаже средства для очистки стекол.

Осторожно

Чтобы избежать появления царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или при очистке с чрезмерным применением силы внутренней поверхности заднего стекла может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.

Очистка ветрового стекла водой в течение первых шести месяцев эксплуатации автомобиля снижает тенденцию к его запотеванию.

Очистка крышек громкоговорителей

Аккуратно пропылесосьте крышки громкоговорителя. Действуйте осторожно, чтобы не повредить громкоговорители. Для удаления пятен с крышек используйте чистую воду и слабый мыльный раствор.

Молдинги с покрытием

Молдинги с покрытием следует очищать.

- При небольшом загрязнении протрите молдинг мягкой губкой или неворсистой тканью, смоченной водой.
- При сильном загрязнении используйте теплый мыльный раствор.

Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных покрытий. Перед использованием пылесоса как можно осторожнее удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приведенными ниже.

- Аккуратно промокните влагу бумажным полотенцем. Продолжайте до тех пор, пока вся влага не впитается.
- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые можно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите салфетку из неворсистой ткани из нелиняющего материала в чистой воде. Рекомендуется использовать ткань из микрофибры, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.

2. Удалите лишнюю влагу из салфетки, аккуратно отжав ее.
3. Начиная удалять загрязнения с дальнего конца загрязненного участка и аккуратно продвигайтесь по направлению к центру загрязненного участка. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой поверхностью салфетки).
4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на ткани не будет следов загрязнения.
5. Если полностью загрязнение удалить не удастся, используйте слабый мыльный раствор; затем продолжайте очистку только чистой водой.

Если загрязнение не удастся удалить полностью, используйте специальное средство для очистки обивки салона или пятновыводители. При использовании средства для очистки салона или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов очистите всю поверхность полностью.

По завершении очистки промокните лишнюю влагу бумажным полотенцем.

Очистка блестящих поверхностей и дисплеев

Для очистки блестящих поверхностей и дисплеев автомобиля используйте ткань из микрофибры. Перед тем как протереть поверхность тканью из микрофибры, с помощью мягкой щетки удалите частицы грязи, которые могут поцарапать поверхность. Затем без сильного нажима аккуратно протрите поверхность тканью из микроволокна. Ни в коем случае не используйте очистители для стекол или растворители. Время от времени прополаскивайте ткань из микрофибры в слабом мыльном растворе. Не пользуйтесь отбеливателями и смягчителями воды. Тщательно прополощите салфетку и просушите перед последующим использованием.

Осторожно

Не прикрепляйте к дисплеям какие-либо предметы с присосками. Это может привести к повреждениям, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Очистка приборной панели, кожи, винила и других элементов из пластмасс, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микрофибры, пропитанную водой. Для более тщательной очистки используйте мягкую ткань из микрофибры, пропитанную слабым мыльным раствором.

Осторожно

Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к сильному повреждению. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте средства для ухода за поверхностями, обитыми кожей, на основе силикона или воска. Такие средства изменяют цвет и текстуры кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые изменяют характер блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может снизить уровень видимости через ветровое стекло.

Осторожно

Использование освежителей воздуха может привести к повреждению пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, как можно скорее удалите следы с помощью салфетки, пропитанной чистой водой или слабым мыльным раствором. Устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантией производителя не покрывается.

Шторка багажного отделения и багажная сетка

Очищайте теплым раствором мягкого моющего средства. Не используйте отбеливатели с хлором. Прополощите холодной водой и полностью просушите.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

⚠ Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить необходимый уровень защиты. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Напольные коврики**⚠ Внимание**

Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, то он может помешать ходу педали акселератора и/или педали тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педали акселератора или педали тормоза.

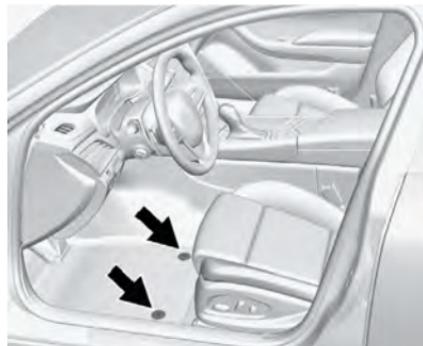
Для эффективного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией.

- Напольные коврики, установленные заводом-изготовителем, были

разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. В противном случае они могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педали акселератора или педали тормоза. Убедитесь в том, что напольные коврики не мешают ходу педалей.

- Не используйте напольный коврик, если в автомобиле не предусмотрен напольный фиксатор коврика со стороны водителя.
- Устанавливайте напольный коврик правильной стороной вверх. Не переворачивайте коврик.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Напольный коврик со стороны водителя крепится с помощью двух фиксаторов кнопочного типа.

Снятие и замена напольных ковриков

1. Чтобы разблокировать фиксатор и снять коврик, потяните вверх заднюю часть напольного коврика.
2. Установите напольный коврик на место, совместив отверстия на коврике с фиксаторами на напольном покрытии, и прижмите коврик до щелчка.
3. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен на месте и не мешает ходу педалей акселератора и тормоза.

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения

Общие сведения 359

Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание 361

Особые операции технического обслуживания

Особые операции технического обслуживания 366

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем 367

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы 370
Запасные части 371

Журнал учета технического обслуживания и ремонта

Журнал учета технического обслуживания и ремонта 373

Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данном разделе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это помогает также сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля.

Специалисты авторизованного сервисного центра быстро и квалифицированно выполнят техническое обслуживание вашего автомобиля, используя оригинальные запасные части, современное диагностическое оборудование и инструменты. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные услуги по транспортировке или подменный автомобиль на время ремонта и технического обслуживания, а также услуги онлайн регистрации для прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает значимость предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентоспособным ценам. Благодаря наличию обученных технических специалистов авторизованный

сервисный центр – это идеальное место для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток очистителей стекол.

Осторожно

Повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, который не будет покрываться гарантией производителя. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

Ответственность за перестановку колес и проведение регламентированного технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется выполнять перестановку колес в авторизованном сервисном центре через каждые 12 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию увеличивается срок службы автомобиля, снижается расход топлива и уровень выбросов вредных веществ в отработанных газах.

Режимы эксплуатации автомобилей разными людьми могут сильно отличаться. В связи с этим величина интервалов между очередными техническими обслуживаниями также может сильно различаться. Могут потребоваться уменьшение интервалов между очередными техническими обслуживаниями и более частые проверки уровня рабочих жидкостей и масел. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

- эксплуатируются с соблюдением рекомендаций в отношении количества перевозимых пассажиров и массы груза, приведенных на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и номинальных значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209;
- эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ и технических регламентов, и при эксплуатации соблюдается установленный законом скоростной режим;
- эксплуатируются с использованием рекомендуемого топлива. См. *Топливо* → 265.

См. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации).

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

- эксплуатируются в условиях плотных транспортных потоков при высоких температурах окружающей среды;
- эксплуатируются в основном в условиях холмистой или горной местности;
- часто используются для буксировки прицепа;
- эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях;
- используются в качестве такси, в качестве полицейских или курьерских автомобилей.

См. Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации).

⚠ Внимание

Выполнение некоторых видов работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно и привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы обладаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментом. При наличии каких-либо сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Самостоятельное техническое обслуживание* → 277.

Плановое техническое обслуживание

Проверки, выполняемые владельцем автомобиля

При каждой заправке автомобиля топливом:

- Проверьте уровень моторного масла. См. *Моторное масло* → 286.

Один раз в месяц:

- Проверьте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 323.
- Проверьте шины на наличие признаков ненормального износа. См. *Проверка состояния шин* → 328.
- Проверьте уровень жидкости омывателей стекол. См. *Жидкость омывателей стекол* → 298.

Замена моторного масла

Если на дисплее информационного центра появилось сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), то моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить при первой возможности в течение последующих 1000 км пробега. При соблюдении рекомендаций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может

не появляться на дисплее информационной системы в течение года и более. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по меньшей мере, один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показатели индикатора жизни моторного масла. Для замены моторного масла, масляного фильтра и сброса показаний системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний индикатора жизни моторного масла произошел случайно, то масло необходимо заменить в течение 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний монитора жизни моторного масла необходимо производить после каждой замены масла. См. *Индикатор жизни моторного масла* → 288.

Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега

Выполняйте перестановку колес и следующие процедуры технического обслуживания. См. *Перестановка колес* → 329.

- Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора жизни моторного масла. При необходимости замените моторное масло и масляный фильтр и сбросьте показания индикатора жизни моторного масла.

- См. *Моторное масло* → 286 и *Индикатор жизни моторного масла* → 288.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. *Охлаждающая жидкость* → 293.
- Проверьте уровень жидкости омывателей стекол. См. *Жидкость омывателей стекол* → 298.
- Визуально проверяйте щетки очистителей стекол на наличие признаков износа, трещин или грязи. См. *Уход за кузовом* → 350. Поврежденные или изношенные щетки очистителей стекол следует заменять новыми. См. *Замена щеток стеклоочистителей* → 304.
- Проверьте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 323.
- Проверьте шины на наличие признаков износа. См. *Проверка состояния шин* → 328.
- Визуальная проверка (осмотр автомобиля, в т. ч. снизу) на предмет подтекания рабочих жидкостей.
- Проверьте фильтр воздухоочистителя двигателя. См. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр* → 290.
- Проверьте тормозную систему. См. *Уход за кузовом* → 350.
- Визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие поврежденных, недостающих, плохо закрепленных деталей или признаков износа. См. *Уход за кузовом* → 350.
- Проверьте компоненты систем пассивной безопасности. См. *Проверка системы ремней безопасности* → 74.
- Визуально проверяйте систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Визуально проверяйте систему выпуска отработанных газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления.
- Смазывайте компоненты кузова. См. *Уход за кузовом* → 350.
- Проверьте систему блокировки запуска двигателя. См. *Проверка системы блокировки запуска двигателя* → 303.
- Проверьте систему блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. См. *Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач* → 303.
- Проверьте стояночный тормоз и стопорную защелку автоматической коробки передач. См. *Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение P (парковка))* → 304.
- Проверьте педаль акселератора на наличие признаков повреждений: убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Визуально проверяйте газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин или повреждений другого типа. Проверьте способность газонаполненных упоров удерживать дверь багажного отделения или капот в открытом состоянии. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Проверьте уплотнитель проема и направляющие крышки вентиляционного люка (при соответствующей комплектации). См. *Вентиляционный люк в крыше* → 52.

Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)	12 000 км	24 000 км	36 000 км	48 000 км	60 000 км	72 000 км	84 000 км	96 000 км	108 000 км	120 000 км	132 000 км	144 000 км	156 000 км	168 000 км	180 000 км	192 000 км	204 000 км	216 000 км	228 000 км	240 000 км
Выполняйте перестановку колес и следующие процедуры регламентированного технического обслуживания. Проверяйте уровень моторного масла и показания индикатора жизни моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра (1)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Замените фильтрующий элемент системы вентиляции салона (2)			✓			✓		✓			✓		✓				✓			
Проверьте систему улавливания паров топлива (3)					✓						✓							✓		
Замените фильтр воздухоочистителя двигателя (4)				✓							✓						✓			
Замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода свечей зажигания (двигатели с турбонаддувом 2,0 л LTG и 3,6 л LF3)							✓								✓					
Замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода свечей зажигания (двигатели 3,6 л LGX и 6,2 л LT4)											✓									
Если автомобиль оборудован электронным дифференциалом ограниченного проскальзывания, замените трансмиссионное масло заднего моста (только двигатели 3,6 л V6 Turbo LF3 и 6,2 л V8 LT4)				✓							✓						✓			
Замените охлаждающую жидкость двигателя (5)																			✓	
Визуально проверьте состояние приводных ремней (6)																			✓	
Замените тормозную жидкость (7)				✓							✓						✓			

Примечания

(1) Для автомобилей, шины передней и задней осей которых имеют разную размерность, перестановка колес не выполняется. См. *Перестановка колес* → 329.

(2) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Может потребоваться более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона при эксплуатации автомобиля в условиях плотных транспортных потоков, высокой запыленности воздуха или острой чувствительности к природным аллергенам. Замена фильтрующего элемента может требоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(3) Проверьте надежность соединения и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов.

(4) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще.

(5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя* → 292.

(6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(7) Или через каждые 3 года (в зависимости от того, что наступит раньше).

Примечания

(1) Для автомобилей, шины передней и задней осей которых имеют разную размерность, перестановка колес не выполняется. См. *Перестановка колес* → 329.

(2) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Может потребоваться более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона при эксплуатации автомобиля в условиях плотных транспортных потоков, высокой запыленности воздуха или острой чувствительности к природным аллергенам. Замена фильтрующего элемента может требоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(3) Проверьте надежность соединения и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов.

(4) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще.

(5) При очистке не направляйте струю воды на внешние уплотнения раздаточной коробки. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки, поэтому его следует своевременно заменить.

(6) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя* → 292.

(7) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(8) Или через каждые 3 года (в зависимости от того, что наступит раньше).

Особые операции технического обслуживания

- Только для автомобилей, используемых в коммерческих целях при тяжелых условиях эксплуатации: смазывайте компоненты шасси через каждые 5000 км пробега.
- Регулярно мойте автомобиль со стороны днища кузова. См. *Уход за днищем кузова в Уход за кузовом* → 350.

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем поможет избежать дорогостоящего ремонта в будущем.

Для поддержания оптимального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется, чтобы эти процедуры технического обслуживания выполнялись в сервисном центре авторизованного дилера. Квалифицированные технические специалисты надлежащим образом выполнят все необходимые процедуры. Технические специалисты сервисного центра также могут выполнить комплексную проверку технического состояния автомобиля для определения оптимальной периодичности технического обслуживания.

Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Операции технического обслуживания, выполняемые по мере необходимости

Следующие позиции относятся к регулярному техническому обслуживанию, но были исключены из регламентных работ, так как периодичность их замены изменяется в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, а решение о необходимости их проведения является ответственностью владельца.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Чтобы обеспечить уверенный запуск двигателя и бесперебойную работу всех электрических потребителей, поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на необходимом уровне.
- Авторизованный дилер располагает необходимым диагностическим оборудованием для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов, а также отсутствия следов коррозии в электрических соединениях.

Ремни

- Ремни необходимо заменять, если слышны ненормальные звуки (скрип,

свист) или на них видны трещины и другие повреждения.

- Проверку и, при необходимости, замену ремней следует производить в авторизованном сервисном центре.

Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- Авторизованный дилер располагает необходимыми инструментами и оборудованием для проверки тормозной системы, а также полным ассортиментом оригинальных запасных частей.

Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствует продлению срока службы и исправной работе систем и компонентов. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 370.

- Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя стекол следует выполнять при каждой заправке автомобиля топливом.

- Если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить, на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа.

Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие трещин или течей. В ходе выполнения проверки специалисты сервисного центра официального дилера определяют степень необходимости их замены.

Наружные световые приборы

Исправно работающие фары, передние и задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащую видимость дороги и автомобиля для других участников дорожного движения.

- Признаки, указывающие на необходимость ремонта или обслуживания фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие трещин или повреждений. Периодически необходимо выполнять проверку стоп-сигналов, чтобы убедиться, что они срабатывают при каждом нажатии педали тормоза.
- Комплексная проверка системы наружного освещения может быть выполнена в авторизованном сервисном центре.

Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Признаки износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.
- В ходе выполнения комплексной проверки специалисты авторизованного сервисного центра проверяют амортизаторы и стойки подвески на наличие повреждений, течей и герметичность и определяют периодичность их технического обслуживания.

Шины

Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме; необходимо своевременно производить перестановку и балансировку колес. Правильное и своевременное техническое обслуживание шин обеспечивает экономию расходов, повышение топливной экономичности и уменьшает риск разрушения шин.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; на боковинах шины присутствуют трещины или порезы; на шине имеются вздутия или расслоения.

- Технические специалисты авторизованного сервисного центра могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В авторизованном сервисном центре можно выполнить балансировку колес для обеспечения оптимальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля. Шины рекомендуемого типа можно приобрести в салоне официального дилера.

Уход за автомобилем

Чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера. Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в *Уход за салоном* → 355 и *Уход за кузовом* → 350.

Регулировка параметров установки колес

Регулировка параметров установки колес необходима для обеспечения оптимального износа шин и сохранения высоких ходовых качеств автомобиля.

- Признаки того, что необходимо выполнить регулировку углов установки колес: ухудшение управляемости, увод в сторону автомобиля или неравномерный износ шин.

- Авторизованный дилер располагает необходимым оборудованием для надлежащей регулировки углов установки колес.

Ветровое стекло

Для обеспечения безопасности вождения и хорошей обзорности регулярно очищайте ветровое стекло от загрязнений.

- Признаки повреждения ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.
- При необходимости проверку состояния и замену ветрового стекла можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Щетки очистителей стекол

Резиновые скребки щеток очистителей стекол необходимо регулярно очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: наличие полос на стекле, прерывистое движение по стеклу, износ или повреждение резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку и замену щеток можно выполнить в сервисном центре официального дилера.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Моторное масло	Используйте только то моторное масло, которое имеет спецификацию dexos1™ или эквивалентное ему с подходящим уровнем вязкости по SAE. Наличие на упаковке знака dexos1 указывает на то, что данное моторное масло соответствует спецификации dexos1 и рекомендовано к использованию компанией GM. См. <i>Моторное масло</i> → 286.
Охлаждающая жидкость	Используйте смесь питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50. См. <i>Охлаждающая жидкость</i> → 293.
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 3 (номер по каталогу GM 19299818).
Омыватели стекол	Используйте жидкость омывателей стекол в соответствии с климатическими особенностями региона, в котором эксплуатируется автомобиль. В составе жидкости не должен присутствовать изопропиловый спирт.
Автоматическая коробка передач	Кроме двигателя 3,6 л LF3 с двойным турбонаддувом Рабочая жидкость автоматической коробки передач DEXRON®-HP (номер по каталогу GM 19331925). Двигатель 3,6 л LF3 с двойным турбонаддувом Рабочая жидкость автоматической коробки передач ATF-WS (номер по каталогу GM 88863400).
Раздаточная коробка (модели с полным приводом)	Рабочая жидкость раздаточной коробки (номер по каталогу GM 88861950).
Задний мост (несамоблокирующийся дифференциал)	Трансмиссионное масло SAE 75W-90 Synthetic Axle Lubricant (номер по каталогу GM 88863089), соответствующее спецификации GM 9986285.
Задний мост (дифференциал ограниченного проскальзывания)	Трансмиссионное масло SAE 75W-90 Synthetic Axle Lubricant (номер по каталогу GM 88862624), соответствующее спецификации GM 9986290.
Масло муфты электронного дифференциала ограниченного проскальзывания (eLSD) (только комплектации CTS-V и V-Sport)	Рабочая жидкость автоматической коробки передач DEXRON®-VI

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Задний/передний мост (система полного привода)	Трансмиссионное масло SAE 75W-90 Synthetic Axle Lubricant (номер по каталогу GM 88863089), соответствующее спецификации GM 9986285.
Защелка замка капота, вспомогательная защелка замка капота, оси, пружинный анкер и защелки замков	Аэрозоль Lubriplate Lubricant (номер по каталогу GM 89021668) или смазка, соответствующая требованиям NLGI № 2, категории LB или GC-LB.
Замочные цилиндры, шарнирные петли капота и дверей	Универсальная смазка Superlube (номер по каталогу GM 12346241).
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова (номер по каталогу GM 3634770) или диэлектрическая силиконовая смазка (номер по каталогу GM 12345579).

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздухоочиститель/воздушный фильтр		
Двигатель 2,0 л L4	20857930	A3178C
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)	20857930	A3178C
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	22844634	A3185C
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	22935844	A3203C

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Масляный фильтр		
Двигатель 2,0 л L4	12640445	PF64
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)	19330000	PF63E
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	89017525	PF63
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	12640445	PF64
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона	13356916	CF185
Свечи зажигания		
Двигатель 2,0 л L4	12647827	41-125
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)	12646780	41-130
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	12642791	41-118
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	12642722	41-128
Щетки очистителей стекол		
Со стороны водителя – 60 см	23144358	—
Со стороны пассажира – 45 см	23144359	—

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	374
Идентификационная табличка для заказа запасных частей	374

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации	375
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов	377

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля также указан на сертификационной табличке, идентификационной табличке для заказа запасных частей, в паспорте транспортного средства и свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой знак идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя и заказывать запасные

части, предназначенные для данного типа двигателей. Информацию о коде двигателя см. в *Спецификации двигателя в Заправочные емкости и спецификации* → 375.

Идентификационная табличка для заказа запасных частей

Данная табличка находится под панелью пола багажника со стороны переднего пассажира и содержит следующую информацию:

- идентификационный номер автомобиля (VIN);
- обозначение модели автомобиля;
- код цвета лакокрасочного покрытия;
- опции и специальное оборудование, установленные на заводе-изготовителе автомобиля.

Не снимайте данную табличку с автомобиля.

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации

Приблизительные данные о заправочных емкостях приведены в метрических и британских единицах измерения. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 370.

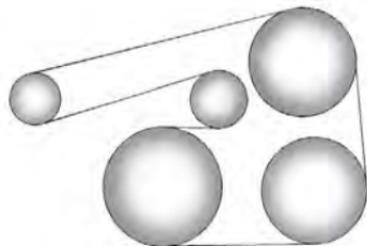
Позиция	Вместимость	
	Метрическая система единиц	Британская система единиц
Тип хладагента системы кондиционирования	Более подробная информация о количестве и типе хладагента, используемого в системе кондиционирования, указана на соответствующей табличке, расположенной в моторном отсеке. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру	
Система охлаждения двигателя		
Двигатель 2,0 л L4	8,8 л	9,3 кварты
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)	10 л	10,6 кварты
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	12,8 л	13,5 кварты
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	12,2 л	12,9 кварты
Моторное масло и масляный фильтр		
Двигатель 2,0 л L4 RWD (задний привод)	4,7 л	5,0 кварты
Двигатель 2,0 л L4 AWD (полный привод)	5,7 л	6,0 кварты
Двигатель 3,6 л V6 (LGX) RWD (задний привод)	5,7 л	6,0 кварты
Двигатель 3,6 л V6 (LGX) AWD (полный привод)	6,15 л	6,5 кварты
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	6,6 л	7,0 кварты
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	9,5 л	10,0 кварты

Позиция	Вместимость	
	Метрическая система единиц	Британская система единиц
Топливный бак	72 л	19 галлонов
Раздаточная коробка – AWD (полный привод)	0,8 л	0,8 кварты
Задний мост (с дифференциалом ограниченного проскальзывания)	1,2 л	1,3 кварты
Момент затяжки колесных гаек	150 Н·м	110 фунт-сила футов
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости/масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		

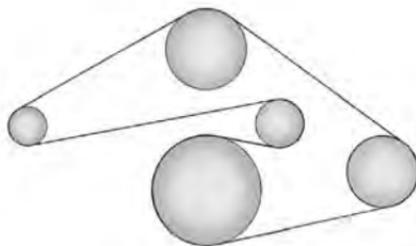
Спецификации двигателя

Двигатель	VIN-код	Трансмиссия	Зазор между электродами свечей зажигания
Двигатель 2,0 л L4 (LTG)	X	АКПП	0,75–0,90 мм (0,030–0,035 дюйма)
Двигатель 3,6 л V6 (LGX)	S	АКПП	0,80–0,90 мм (0,031–0,035 дюйма)
Двигатель 3,6 л V6 (LF3)	8	АКПП	0,75–0,90 мм (0,030–0,035 дюйма)
Двигатель 6,2 л V8 (V-Series)	6	АКПП	0,725–0,875 мм (0,029–0,034 дюйма)

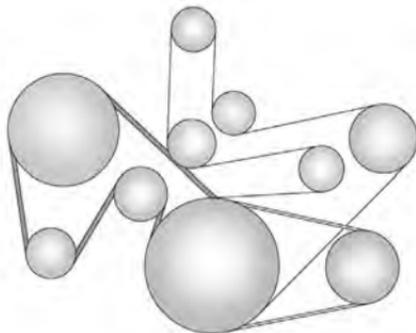
**Схема укладки ремня
привода вспомогательных
агрегатов**



Двигатель 2,0 л L4



Двигатель 3,6 л V6



Двигатель 6,2 л V8

Информация для клиентов

Система сбора данных регистрации событий и конфиденциальность

Система сбора данных и регистрации событий	378
Информационно-развлекательная система	379

Система сбора данных регистрации событий и конфиденциальность

Автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые регистрируют данные о характеристиках и поведении систем автомобиля, например, компьютерными модулями, которые следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения автомобиля, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В этих модулях сохраняется информация, которую могут использовать технические специалисты официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля. В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатационных параметрах, например о расходе топлива или средней скорости движения, а также некоторая личная информация, такая как информация об избранных радиостанциях и параметрах климатической системы.

Система сбора данных и регистрации событий

Автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача этой системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент столкновения или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах движения и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- текущие рабочие параметры систем автомобиля;
- пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет;
- данные о величине хода педалей тормоза и акселератора;
- величина скорости автомобиля.

Эта информация может способствовать выяснению причин столкновения автомобиля и возникновения повреждений.

Примечание

В системе сбора данных и регистрации событий данные сохраняются только

в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные не регистрируются, в том числе личные (имя, фамилия, пол, возраст и место столкновения). Тем не менее третьи стороны, например правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью системы регистрации, и личные данные в ходе расследования аварии.

Чтобы считать данные, зарегистрированные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля, считывать данные системы сбора данных и регистрации событий имеют право некоторые третьи стороны, например правоохранительные органы, которые располагают специальным оборудованием, при условии санкционированного доступа к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора, по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов,

используемых для защиты компании GM в суде; по требованию законодательства. Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу, при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или могут быть предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

Информационно-развлекательная система

Если данный автомобиль оснащен системой навигации, ее можно использовать для записи адресов, телефонных номеров и другой полезной информации. Информация о способах сохранения и удаления данных приведена в Руководстве пользователя данной системы.

Индекс**С**

Competitive Driving (режим соревнования, только для V-Sport и V-Series) 233

А

Автоматическая коробка передач 21, 221
 Адаптивная система головного освещения (AFL) 176
 Аккумуляторная батарея 301
 Антиблокировочная система (ABS) 225

Б

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес 333
 Беспроводная зарядка 117
 Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении 314
 Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке 308
 Блок предохранителей, расположенный в приборной панели 311
 Бордюрная камера (только CTS-V) 24

Буксировка автомобиля 347
 Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха 348
 Буксировка прицепа 268
 Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем LGX) 272
 Буксировка прицепа (автомобиль с двигателем LTG, LF3 или LT4) 273

В

Вентиляционные дефлекторы 195
 Вентиляционный люк в крыше 26, 52
 Вещевое отделение в заднем подлокотнике 107
 Вещевое отделение в приборной панели 106
 Вещевое отделение в центральной консоли 107
 Вещевые отделения 106
 Вещевые отделения и системы крепления багажа 106
 Внимательность при вождении 198
 Внутреннее зеркало заднего вида 48
 Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения 48
 Вождение в состоянии алкогольного опьянения 199
 Вождение зимой 207
 Возврат автомобиля на дорогу 201

Воздухоочиститель/воздушный фильтр 290
 Восстановление контроля над автомобилем 201
 Всесезонные шины 317
 Вывод рычага селектора из положения P 220
 Выключатель аварийной световой сигнализации 176

Г

Галогенные лампы 306
 Грудные дети и малыши 90

Д

Давление воздуха в шинах 323
 Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости 324
 Двери 42
 Движение по мокрым дорогам 206
 Движение по холмистой местности и по горным дорогам 207
 Двухзонная система климат-контроля 187
 Действие монитора давления воздуха в шинах 325
 Действие подушек безопасности 80
 Действие системы иммобилайзера 45
 Дети старшего возраста 88
 Детские удерживающие системы 88, 92

Дифференциал ограниченного проскальзывания (кроме V-Sport и V-Series).....	236
Дифференциал ограниченного проскальзывания (только V-Sport и V-Series).....	236
Дополнительное оборудование.....	21
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля.....	276
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем.....	367
Дополнительное электрооборудование.....	274
Дополнительные функции багажника.....	108
Е	
Если автомобиль застрял.....	209
Ж	
Жидкость омывателей стекол.....	298
Журнал учета технического обслуживания и ремонта.....	373
З	
Заднее сиденье с электрообогревом.....	66
Задние сиденья.....	64
Замена ветрового стекла.....	305
Замена колесных дисков.....	334

Замена компонентов системы LATCH после столкновения.....	100
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения.....	87
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения.....	74
Замена ламп.....	306, 307
Замена шин.....	330
Замена щеток стеклоочистителей.....	304
Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения.....	2
Замки дверей.....	9, 38
Запасные части.....	371
Заполнение канистр топливом.....	268
Заправка автомобиля топливом.....	266
Заправочные емкости и спецификации.....	375
Запуск двигателя.....	21, 215
Запуск двигателя и начало движения.....	213
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	344
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения.....	180
Защита от нежелательного запираения пульта дистанционного управления в автомобиле.....	41
Защитная функция подушек безопасности.....	80
Звуковой сигнал.....	112
Зимние шины.....	317

И

Идентификационная табличка для заказа запасных частей.....	374
Идентификационные данные автомобиля.....	374
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	374
Иммобилайзер.....	45
Индикатор адаптивной системы головного освещения (AFL).....	137
Индикатор включения габаритных огней.....	137
Индикатор включения дальнего света.....	137
Индикатор обнаружения автомобиля впереди.....	133
Индикатор режима автоматической остановки двигателя.....	136
Индикатор системы IntelliBeam®.....	137
Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира.....	127
Информационно-развлекательная система.....	21, 181, 379
Информационные дисплеи.....	138
Информационный центр (DIC).....	22
Информация для клиентов.....	378
Информация о вождении.....	198
Использование ремней безопасности беременными женщинами.....	73

К

Как пользоваться данным	
Руководством	2
Камера заднего обзора (RVC)	24
Камера фронтального обзора	24
Капот	277
Ключи	29
Ключи, двери и окна	29
Ключи и замки	29
Кнопки управления информационным	
центром DIC	138
Кнопки управления	
на рулевом колесе	21, 111
Колеса и шины	316
Комбинация приборов	119
Компас	114
Комплект компрессора и герметика	
для ремонта шин	337
Компоненты из углеродного волокна ..	213
Контрольная лампа антиблокировочной	
системы (ABS).....	132
Контрольная лампа минимального	
запаса топлива.....	136
Контрольная лампа	
незакрытой двери	138
Контрольная лампа неисправности	
(контрольная лампа «Проверьте	
двигатель»).....	128
Контрольная лампа «Необходимо	
ТО стояночного тормоза	
с электроприводом»	131

Контрольная лампа низкого давления	
воздуха в шинах.....	135
Контрольная лампа низкого давления	
моторного масла	135
Контрольная лампа отключения	
системы поддержания курсовой	
устойчивости StabiliTrak®	133
Контрольная лампа	
«Пристегните ремень»	126
Контрольная лампа	
противобуксовочной системы.....	133
Контрольная лампа противобуксовочной	
системы/системы поддержания	
курсовой устойчивости	
StabiliTrak®	134
Контрольная лампа противоугонной	
системы	136
Контрольная лампа системы	
адаптивного круиз-контроля	138
Контрольная лампа системы	
зарядки аккумуляторной батареи....	128
Контрольная лампа системы	
круиз-контроля	138
Контрольная лампа системы	
подушек безопасности	126
Контрольная лампа системы	
предотвращения выезда	
из занимаемой полосы	
движения (LKA).....	132
Контрольная лампа	
стояночного тормоза	131
Контрольная лампа температуры	
охлаждающей жидкости	134

Контрольная лампа	
тормозной системы	130
Краткая информация	5
Кратковременное включение	
дальнего света фар	174
Краткое описание систем	
и оборудования.....	8
Крыша	52
Крышка багажника	10, 42
Ксеноновые лампы	306

Л

Лампы для чтения.....	178
Летние шины	319

М

Маркировка на боковине шины	319
Места установки детских удерживающих	
устройств	94
Места установки подушек безопасности	
Монитор давления воздуха	
в шинах	27, 325
Индикатор жизни моторного	
масла	27, 288
Моторное масло.....	286
Моторный отсек	279

Присадки к топливу.....	266
Проверка системы блокировки запуска двигателя.....	303
Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач.....	303
Проверка системы подушек безопасности.....	87
Проверка системы ремней безопасности.....	74
Проверка состояния шин.....	328
Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)).....	304
Проверки автомобиля.....	277
Программирование универсальной системы дистанционного управления.....	169
Проекционный дисплей (HUD).....	142
Проем в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов.....	67
Противобуксовочная система/ поддержания курсовой устойчивости.....	26, 228
Проушины для крепления багажа.....	108

Р

Работа двигателя при неподвижном автомобиле.....	221
Рабочая жидкость автоматической коробки передач.....	290

Размерность шин и колес.....	332
Регулировка длины подушки сиденья.....	60
Регулировка наклона спинок сидений.....	60
Регулировка направления оптических осей фар.....	305
Регулировка подголовников.....	15
Регулировка положения зеркал.....	16
Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом.....	57
Регулировка положения поясничной опоры.....	59
Регулировка положения рулевого колеса.....	17, 111
Регулировка положения сидений.....	11
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).....	217
Режим ручного выбора передач.....	223
Рекомендации, касающиеся мойки автомобиля.....	28
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.....	370
Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали.....	370
Ремни безопасности.....	15, 67
Ремонт и техническое обслуживание.....	359
Рулевое колесо с функцией обогрева.....	111
Рулевое управление.....	200

С

Самостоятельное техническое обслуживание.....	277
Сведения об автомобиле.....	375
Светодиодные приборы освещения.....	306
Сетка для крепления мелкого багажа.....	108
Сигналы указателей поворотов.....	176
Сиденья с обогревом и вентиляцией....	15
Сиденья с функцией сохранения настроек.....	61
Система автоматического запуска/ остановки двигателя.....	8
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB).....	23, 258
Система автоматического торможения при движении назад (RAB).....	25
Система автоматического управления наружными световыми приборами.....	175
Система автоматической парковки (APA).....	25
Система адаптивного круиз-контроля.....	239
Система дистанционного запуска двигателя.....	9, 37
Система дистанционного управления замками (RKE).....	8, 30
Система дневных ходовых	

огней (DRL).....	174	Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA).....	256	Сообщения о состоянии моторного масла.....	149
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG).....	332	Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW).....	262	Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах.....	158
Система климат-контроля.....	187	Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA).....	260	Сообщения, связанные с жидкостью омывателя ветрового стекла.....	160
Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья.....	193	Система привода.....	225	Сообщения, связанные с запуском двигателя.....	158
Система креплений детских кресел (система LATCH).....	95	Система сбора данных и регистрации событий.....	378	Сообщения, связанные с мощностью двигателя.....	149
Система кругового обзора (только модель CTS).....	24	Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею.....	179	Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля.....	159
Система круиз-контроля.....	22, 237	Система электрооборудования.....	307	Сообщения, связанные с приборами освещения.....	151
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье.....	16, 82	Системы помощи водителю.....	248	Сообщения, связанные с противоугонной системой.....	157
Система охлаждения двигателя.....	292	Системы помощи водителю при движении.....	256	Сообщения, связанные с ремнями безопасности.....	157
Система охранной сигнализации.....	44	Системы помощи при парковке и движении задним ходом.....	248	Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости.....	154
Система подушек безопасности.....	75	Системы помощи при парковке и движении задним ходом.....	248	Сообщения, связанные с системой круиз-контроля.....	147
Система полного привода.....	302	Системы стабилизации движения.....	228	Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя.....	148
Система помощи при парковке.....	24	Системы управления автомобилем.....	199	Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля.....	157
Система помощи при перестроении (LCA).....	23, 260	Солнцезащитная шторка заднего стекла.....	51	Сообщения, связанные с топливом.....	150
Система помощи при экстренном торможении.....	228	Солнцезащитные козырьки.....	51	Сообщения, связанные с тормозной системой.....	146
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA).....	23	Сообщения-напоминания.....	159	Сообщения, связанные с трансмиссией.....	159
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA).....	262	Сообщения о ключах и замках.....	150		
Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA).....	24	Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи.....	146		
Система предупреждения о возможном столкновении спереди (FCA).....	23	Сообщения о незакрытых дверях.....	148		

Сообщения систем контроля окружения.....	151
Сообщения системы компаса	147
Сообщения системы подушек безопасности.....	157
Спидометр.....	122
Срабатывание подушек безопасности..	79
Стояночный тормоз с электроприводом	226
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов	377
Счетчик общего пробега.....	122
Счетчик частичного пробега	122

Т

Тахометр.....	123
Телеметрическая бортовая система (PDR).....	181
Термины и определения, относящиеся к шинам.....	321
Технические данные.....	374
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности.....	86
Техническое обслуживание системы вентиляции.....	196
Топливо.....	265
Торможение.....	199
Тормозная жидкость	300
Тормозная система	225, 299
Трек-дни и спортивные мероприятия..	202
Трехточечные ремни безопасности	70

У

Удлинитель ремня безопасности.....	73
Указатель давления наддува (только конфигурация Performance).....	124
Указатель температуры моторного масла (только конфигурация Performance).....	125
Указатель температуры охлаждающей жидкости.....	125
Указатель уровня топлива.....	123
Универсальная система дистанционного управления	25, 169
Управление автомобилем	197
Управление режимами движения.....	230
Условные обозначения.....	3
Установка детского кресла на заднее сиденье	103
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира	101
Установка дополнительного оборудования.....	274
Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности.....	86
Уход за автомобилем	275, 350
Уход за кузовом.....	350
Уход за ремнями безопасности	74
Уход за салоном.....	355

Ф

Фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции.....	196
Фонарь освещения государственного номерного знака	306
Функции системы внутреннего освещения	178
Функционирование универсальной системы дистанционного управления.....	171
Функция автоматического запирания замков.....	41
Функция задержки запирания замков ...	40
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки.....	180
Функция защиты от случайного отпирания дверей	41
Функция сохранения и вызова настроек14	

Х

Хранение компрессора и герметика для ремонта шин	343
--	-----

Ц

Центральный выключатель блокировки замков.....	40
Цели противоскольжения	334

Ч

Часы..... 114

Ш

Шины.....316

Шины Runflat317

Э

Экономичное вождение..... 28

Электрические розетки..... 25, 115