

2016



ESCALADE

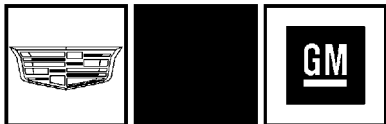
cadillac.ru



Содержание

Общие сведения	2
Краткая информация	5
Ключи, двери и окна	29
Сиденья и удерживающие системы	57
Вещевые отделения и системы крепления багажа	117
Приборы и органы управления	123
Система освещения	181
Информационно-развлекательная система	191
Климат-контроль	193
Управление автомобилем	203
Уход за автомобилем	285
Ремонт и техническое обслуживание ..	367
Технические данные	383
Информация для клиента	387
Указатель	389

Общие сведения



Наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова, упоминаемые в данном Руководстве, содержат такую информацию, но не ограничены следующим: наименованием GM, логотипом GM, наименованием Cadillac, эмблемой Cadillac, CTS, являющимися торговыми и(или) сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном Руководстве содержится описание оборудования, которое может использоваться или не использоваться на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которые вами заказаны не были, которые не поставляются в вашу страну или это связано с изменениями, внесенными в ходе подготовки данного Руководства.

Для определения точной комплектации именно Вашего автомобиля просим Вас использовать документацию, которую Вы получили от дилера во время покупки автомобиля.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получать необходимую информацию.

Как пользоваться данным Руководством

Для быстрого нахождения информации об автомобиле, его компонентах и системах используйте Указатель, находящийся в конце данного Руководства. В Указателе информация, содержащаяся в данном Руководстве, сгруппирована по алфавиту с указанием страниц, на которых она находится.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждения, содержащиеся на табличках в автомобиле, а также в данном Руководстве, указывают на соответствующие опасности и меры, которые необходимо принимать, чтобы избежать этих опасностей или свести риск их возникновения к минимуму.

⚠ Опасно

Данное обозначение используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которой станут тяжкие увечья или смерть. Пренебрежение данной информацией может привести к возникновению угрозы для жизни.

⚠ Внимание

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы.

Осторожно

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть повреждения автомобиля.



Знак в виде окружности с косой чертой является призывом к соблюдению Правил техники безопасности и означает: «Не делать», «Не допускайте, чтобы это произошло».

Условные обозначения

В автомобиле есть компоненты и таблички, на которых вместо текстовых сообщений используются символы. Приведенные ниже символы дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам и органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации автомобиля.


: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.


→: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на другой странице – «см. стр.».


4 Общие сведения


Условные обозначения, используемые в автомобиле


Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о каком-либо символе см. Указатель.


: Контрольная лампа регулируемых педалей


: Контрольная лампа системы подушек безопасности

: Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)

: Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе (при наличии)


: Контрольная лампа тормозной системы

: Система зарядки аккумуляторной батареи

: Система круиз-контроля


: Не прокалывать!


: Не обслуживать!


: Температура охлаждающей жидкости двигателя

: Наружные световые приборы


: Не пользоваться открытым огнем!


: Указатель уровня топлива

: Предохранители


: Переключатель дальнего/ближнего света фар

: Подогрев рулевого колеса


: Контрольная лампа системы крепления детских кресел


: Контрольная лампа «Проверьте двигатель»


: Давление моторного масла

: Контрольная лампа складываемых наружных зеркал заднего вида


: Питание

: Система дистанционного пуска двигателя

: Контрольная лампа «Пристегните ремень»

: Система контроля давления воздуха в шинах

: Режим буксировки прицепа

: Противобуксовочная система /Активная система управления StabiliTrak®

: Высокое давление!

: Жидкость в бачке омывателя стекол

Краткая информация

Приборная панель

Приборная панель	6
------------------------	---

Краткое описание систем и оборудования

Краткое описание систем и оборудования	8
Система бесключевого доступа (RKE)	8
Система дистанционного пуска двигателя	9
Замки дверей	9
Дверь багажного отделения	10
Окна	11
Регулировка сидений	11
Функция сохранения и вызова настроек	13
Складываемые сиденья второго ряда	14
Сиденья третьего ряда	14
Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения	14
Регулировка подголовников	14
Ремни безопасности	15
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье	15
Регулировка положения зеркал	15
Регулировка педального узла	17
Приборы внутреннего освещения	17
Наружные световые приборы	18

Очиститель/омыватель ветрового стекла	18
Климат-контроль	19
Управление трансмиссией	20
Система полного привода	20

Системы автомобиля

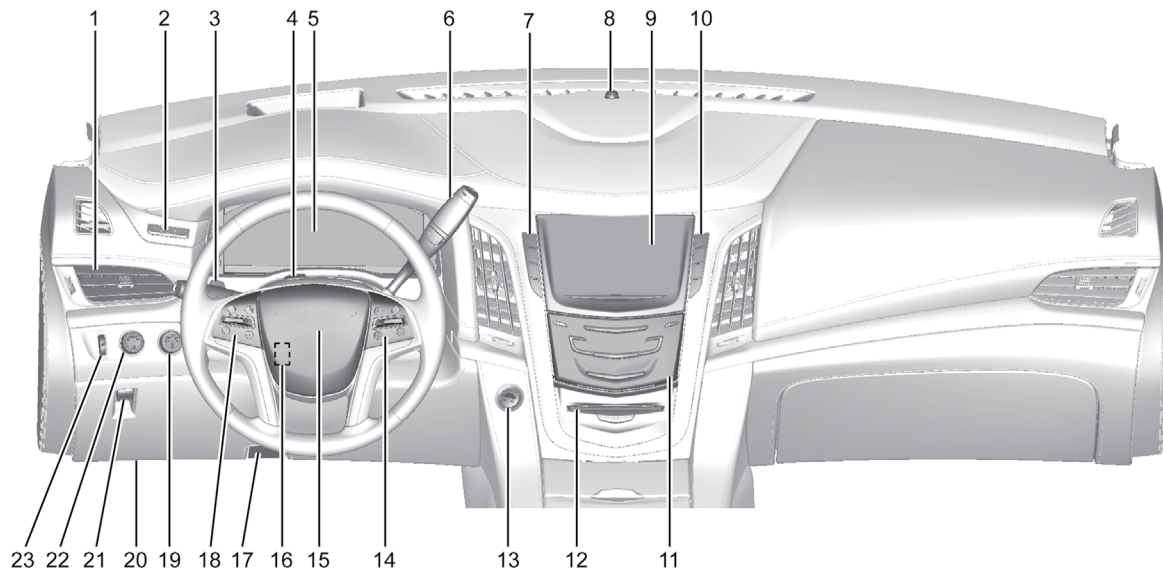
Информационно-развлекательная система	21
Кнопки управления информационным центром (DIC)	22
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)	22
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)	23
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) ...	23
Система помощи при перестроении LCA	23
Система кругового обзора	23
Система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (RCTA)	24
Система помощи при парковке	24
Система автоматического торможения при движении назад (RAB)	24

Электрические розетки	25
Универсальная система дистанционного управления	25
Вентиляционный люк в крыше	25

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости	26
Датчик давления воздуха в шинах	27
Индикатор срока службы моторного масла	27
Экономичный режим движения	28

Приборная панель



Показана британская система измерения, метрическая – аналогично.

- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. См. <i>Вентиляционные решетки</i> → 200.</p> <p>2. См. <i>Проекционный дисплей (HUD)</i> → 152 (при соответствующей комплектации).</p> <p>3. Рычаг включения указателя поворотов. См. <i>Сигналы указателей поворотов</i> → 186.</p> <p>См. <i>Очиститель/омыватель ветрового стекла</i> → 125.</p> <p>См. <i>Очиститель/омыватель заднего стекла</i> → 127.</p> <p>4. См. <i>Выключатель аварийной световой сигнализации</i> → 185.</p> <p>5. См. <i>Приборная панель</i> → 133.</p> <p>6. Селектор выбора передач. См. <i>Автоматическая коробка передач</i> → 230.</p> <p>Кнопка выбора режима «Буксировка/движение с повышенной нагрузкой». См. <i>Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой</i> → 234.</p> <p>Кнопка выбора режима «Ручной выбор передач» (при соответствующей комплектации). См. <i>Ручной режим выбора передач</i> → 233.</p> <p>7. См. <i>Подножки с электроприводом</i> → 45 (при соответствующей комплектации).</p> | <p>Переключатель регулировки педального узла (при соответствующей комплектации). См. <i>Регулируемый педальный узел</i> → 221.</p> <p>Кнопка активации системы управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control. См. <i>Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control</i> → 245.</p> <p>8. Датчик освещенности. См. <i>Система автоматического управления наружными световыми приборами</i> → 184</p> <p>9. См. <i>Информационно-развлекательная система</i> → 191.</p> <p>10. Кнопка открывания перчаточного ящика. См. <i>Перчаточный ящик</i> → 118.</p> <p>Кнопка выключения систем помощи при парковке. См. <i>Системы помощи при парковке или движении задним ходом</i> → 257.</p> <p>См. <i>Система предотвращения выезда из полосы движения (ЛКА)</i> → 268 (при соответствующей комплектации).</p> <p>См. <i>Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости</i> → 243.</p> | <p>11. См. <i>Двухзонная система климат-контроля</i> → 193.</p> <p>См. <i>Вещевое отделение в приборной панели</i> → 117.</p> <p>12. CD-плеер. См. <i>Информационно-развлекательная система</i> → 191.</p> <p>13. Кнопка запуска двигателя. См. <i>Режимы зажигания</i> → 222.</p> <p>14. См. <i>Кнопки управления на рулевом колесе</i> → 125.</p> <p>Кнопки управления информационным центром (DIC). См. <i>Кнопки управления информационным центром (DIC)</i> → 149.</p> <p>15. См. <i>Звуковой сигнал</i> → 125.</p> <p>16. См. <i>Регулировка положения рулевого колеса</i> → 124.</p> <p>17. Ручка привода замка капота. См. <i>Капот</i> → 287.</p> <p>18. См. <i>Система круиз-контроля</i> → 246 (при соответствующей комплектации).</p> <p>См. <i>Система адаптивного круиз-контроля</i> → 249 (при соответствующей комплектации).</p> <p>См. <i>Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)</i> → 262 (при соответствующей комплектации).</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

См. *Подогрев рулевого колеса* → 125 (при соответствующей комплектации).

Кнопка телефона. См. *Информационно-развлекательная система* → 191.

19. Переключатель режимов системы полного привода (при соответствующей комплектации). См. *Система полного привода* → 235.
20. Диагностический разъем (не виден). См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)* → 139.
21. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 241 (при соответствующей комплектации).
22. См. *Переключатель наружного освещения* → 181.
23. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 187.

Краткое описание систем и оборудования



В этом разделе приводится общее описание основных наиболее важных систем, которые могут устанавливаться на автомобиль в зависимости от комплектации.


Более подробная информация о системах приведена в других разделах данного Руководства.

Система бесключевого доступа (RKE)


С помощью пульта дистанционного управления (ДУ) можно запирать и отпирать замки дверей, находясь на расстоянии до 60 метров от автомобиля.




: Нажмите кнопку, чтобы отпереть дверь водителя. Нажмите  повторно в течение трех секунд для отпирания остальных дверей автомобиля.

: При нажатии данной кнопки все замки запираются.

Сигналы обратной связи системы управления замками могут быть настроены пользователем. См. *Пользовательские настройки* → 168.

: Нажмите дважды, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Нажмите один раз, чтобы остановить дверь багажного отделения.

: Нажмите дважды для отпирания стекла двери багажного отделения.

☛: Кратковременное нажатие данной кнопки позволит определить местонахождение вашего автомобиля. Начнут мигать указатели поворота, и прозвучит трехкратный звуковой сигнал.

Нажмите и удерживайте кнопку ☛ более трех секунд для активации сигнала «Тревога».


Для отмены сигнала «Тревога» повторно нажмите кнопку ☛.


См. *Капот* → 287 и *Система бесключевого доступа (RKE)* → 30.

Система дистанционного пуска двигателя

При наличии данной функции пуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

Пуск двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку  на пульте дистанционного управления.


2. Сразу после завершения шага 1 нажмите и удерживайте кнопку  в течение по меньшей мере четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов.
3. Сядьте в автомобиль, нажмите Start, как при запуске двигателя в нормальном режиме.

После запуска двигателя включаются габаритные огни.

Прогрев может быть активирован повторно.

Остановка двигателя после дистанционного пуска

Чтобы заглушить двигатель выполните одно из следующих действий:



- Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока габаритные огни не погаснут.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

См. *Дистанционный пуск двигателя* → 37.

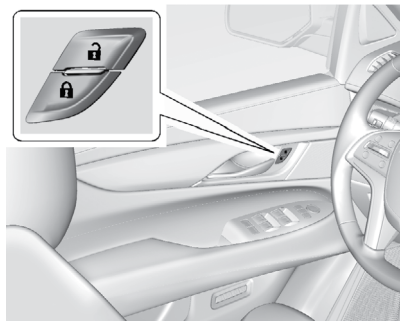
Замки дверей


Для запираения и отпирания дверей изнутри:


- Нажмите  или  на кнопке центрального запираения дверей.
- Нажмите на кнопку запираения водительской двери для запираения всех дверей автомобиля. Нажатие на кнопку запираения на одной из пассажирских дверей приведет к запираению только этой двери.
- Потяните ручку отпирания двери один раз для отпирания этой двери. Потяните ручку еще раз для открывания этой двери.

Для отпирания или запираения дверей снаружи нажмите  или  на пульте дистанционного управления или используя ключ. Цилиндр замка расположен в ручках передних дверей и закрыт крышками. См. *Центральная блокировка дверей* → 39. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 30.

Power Door Locks (Центральная блокировка дверей)



 При нажатии данной кнопки все замки запираются.

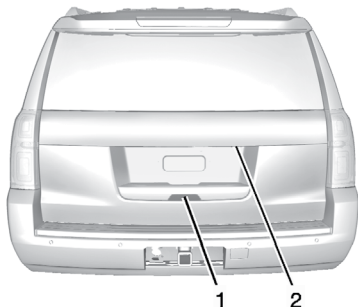
 При нажатии данной кнопки все замки отпираются.



См. *Центральная блокировка дверей* → 39.

Система бесключевого доступа

Пульт RKE должен находиться в радиусе 1 метра от открываемой двери. Нажмите кнопку отпирания на ручке водительской двери, чтобы открыть водительскую дверь. Если нажать кнопку отпирания повторно в течение пяти секунд, будут разблокированы все двери автомобиля. См. *Работа системы бесключевого доступа (RKE)* → 31.

Дверь багажного отделения



Для отпирания двери багажного отделения нажмите  на выключателе центральной блокировки дверей или дважды нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.



Нажмите на панель (1), расположенную на внутренней стороне ручки, и поднимите дверь багажного отделения. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 30.

Используйте кнопку в нижней части двери багажного отделения рядом с замком для закрывания и запираения двери багажного отделения. Не нажимайте на панель на ручке во время закрывания двери. Дверь багажного отделения останется незапертой.


Чтобы открыть только стекло двери багажного отделения, нажмите кнопку (2) над площадкой государственного регистрационного номерного знака. Чтобы избежать повреждений, закройте стекло двери перед открытием самой двери багажного отделения.

Дверь багажного отделения (с электроприводом)

При соответствующей комплектации, переключатель расположен на потолочной консоли. Селектор автоматической коробки передач должен находиться в положении P (стоянка).

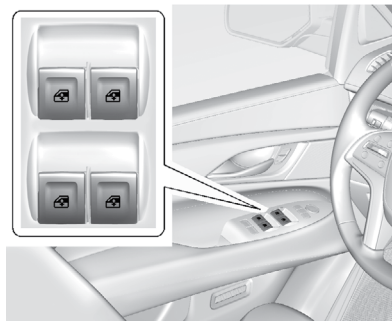
Выберите режим работы электропривода MAX или 3/4. Нажмите  на потолочной консоли или нажмите  два раза на пульте дистанционного управления.

Во время движения двери багажного отделения нажмите на любую кнопку управления дверью багажного отделения для остановки. При повторном нажатии кнопки меняется направление движения двери.

Для закрытия двери багажного отделения нажмите кнопку , расположенную на ее торце.

Чтобы выключить функцию электропривода двери багажного отделения, нажмите OFF на переключателе на потолочной консоли. См. *Дверь багажного отделения* → 41.

Окна

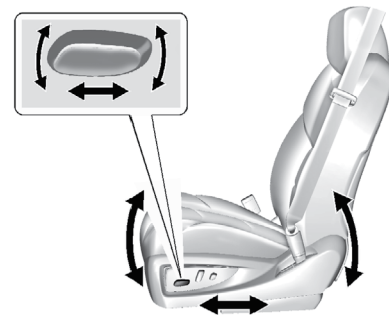


Питание к приводам стеклоподъемников подается даже после выключения двигателя благодаря режиму задержки отключения питания дополнительного оборудования. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 226.

При соответствующей комплектации, передние и задние стеклоподъемники имеют функцию автоматического опускания стекла. Передние стеклоподъемники имеют функцию автоматического поднятия стекла. См. *Окна* → 51 и *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 52.

Регулировка сидений

Сиденья с электроприводом

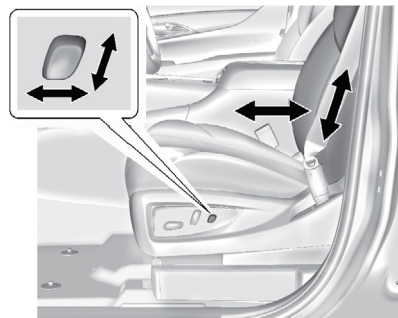


Для выполнения регулировки положения сиденья:

- Переместите сиденье вперед или назад, сдвинув переключатель электропривода в соответствующем направлении.
- Отрегулируйте общую высоту сиденья, нажимая на или потянув вверх весь переключатель электропривода.
- Отрегулируйте высоту передней части подушки сиденья, нажимая или потянув вверх переднюю часть переключателя электропривода.

См. *Регулировка положения передних сидений* → 59.

Регулировка поясничной опоры

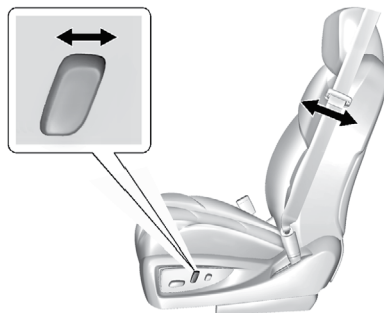


Для регулировки поясничной опоры:

- Нажмите и удерживайте переключатель вперед для выдвижения или назад для убирания валика поясничной опоры.
- Нажмите и удерживайте переключатель вверх для выдвижения верхней части валика поясничной опоры.
- Нажмите и удерживайте переключатель вниз для выдвижения нижней части валика поясничной опоры.

См. *Регулировка поясничной опоры* → 61.

Регулировка наклона спинок сидений



Для наклона или откидывания спинки:

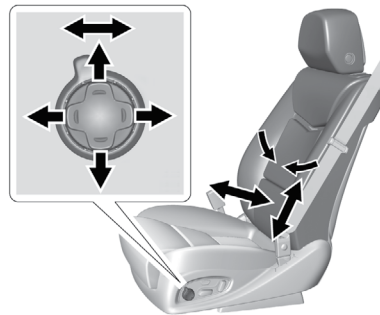
- Сдвиньте переключатель назад, чтобы опустить спинку сиденья.
- Сдвиньте переключатель вперед, чтобы поднять спинку сиденья.

См. *Регулировка наклона спинок сидений* → 61.

Изменение настроек сидений

Зажигание должно быть в положении ON для изменения настроек сидений.

Регулировка боковой и поясничной поддержки сидений



При соответствующей комплектации, для регулировки поясничной опоры:

1. Поверните переключатель, чтобы увидеть на центральном дисплее опции настройки сидений.
2. Выберите опцию настройки поясничной поддержки.
3. Сдвиньте переключатель вперед или назад, чтобы настроить величину выдвижения валика поясничной поддержки.

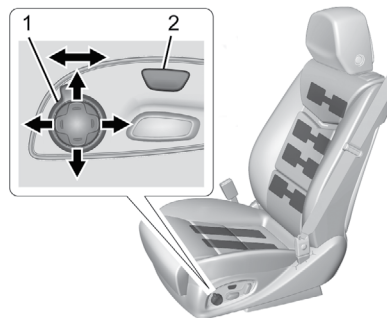
- Сдвиньте переключатель вперед или назад, чтобы настроить величину выдвигания валика поясничной поддержки.

При соответствующей комплектации, для регулировки боковой опоры:

- Поверните переключатель, чтобы увидеть на центральном дисплее опции настройки сидений.
- Выберите опцию настройки боковой поддержки.
- Сдвиньте переключатель вперед или назад для увеличения или уменьшения боковой поддержки.

См. *Регулировка положения передних сидений* → 59.

Сиденья с массажем



Показано сиденье водителя, сиденье пассажира – аналогично

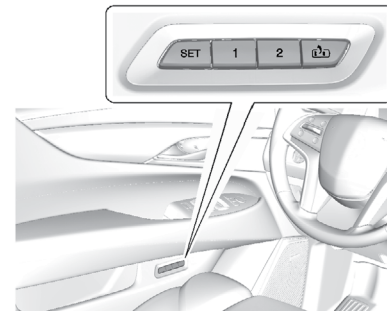
При соответствующей комплектации, зажигание должно быть включено для использования сидений с массажем.

Для регулировки функций массажа:

- Поверните переключатель (1), чтобы увидеть на центральном дисплее опции настройки сидений.
- Выберите опцию настройки массажа.
- Нажмите на переключатель или потяните вверх для выбора типа массажа.

См. *Сиденья с массажем* → 64.

Функция сохранения и вызова настроек



При соответствующей комплектации кнопки (1), (2), (SET) и EXIT на двери водителя используются для сохранения и вызова из памяти настроек сидения водителя, наружных зеркал заднего вида, а также регулировки наклона и выдвигания рулевой колонки и настройки педального узла.

Функции «Автоматический вызов сохраненных настроек» и/или «Вызов функции облегчения высадки из автомобиля» можно активировать в меню пользовательских настроек.

См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 62 и *Пользовательские настройки* → 168.

Складываемые сиденья второго ряда

Спинки сидений второго ряда могут быть сложены для увеличения объема багажника, либо сиденья второго ряда могут быть сложены и откинута для удобства посадки на третий ряд сидений. Также можно менять угол наклона спинки.

См. *Сиденья второго ряда* → 66.

Сиденья третьего ряда

Сиденья третьего ряда могут быть сложены. См. *Сиденья третьего ряда* → 71.

Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения



При соответствующей комплектации, кнопки переключателей располагаются возле панели управления системой климат-контроля на центральной консоли. Для включения обогрева и охлаждения двигатель должен быть заведен.

Нажмите или для включения обогрева только спинки сиденья водителя или пассажира.

Нажмите или для включения подогрева всего сиденья водителя или пассажира.

Нажмите или для включения охлаждения сиденья водителя или пассажира.

См. *Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения* → 64.

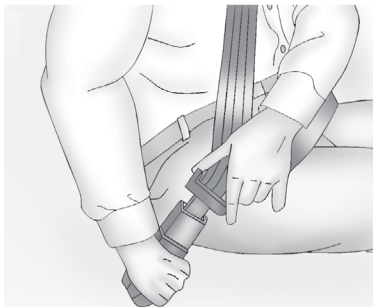
Регулировка подголовников

Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

При выборе удобного положения сиденья старайтесь как можно меньше отклонять спинку от вертикального положения и отрегулируйте подголовник по высоте.

См. *Подголовники* → 58 и *Регулировка положения передних сидений* → 59.

Ремни безопасности



Более подробная информация о правилах пользования ремнями безопасности приведена в перечисленных ниже разделах:

- *Ремни безопасности* → 73.
- *Пользование ремнями безопасности* → 74.
- *Трехточечные ремни безопасности* → 75.
- *Нижние анкера и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 103.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье



Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях обеспечивает отключение фронтальной подушки безопасности и коленной подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 89.

Контрольная лампа статуса системы подушек безопасности на приборной панели загорится при включении двигателя. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 138.

Регулировка положения зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка

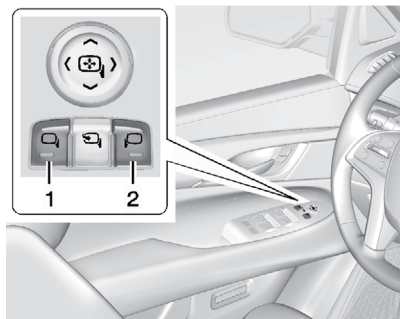
Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида, чтобы в нем была наилучшим образом видна обстановка позади вашего автомобиля.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

Оно имеет функцию затемнения, при активации которой яркость отражающегося света фар движущихся сзади автомобилей автоматически уменьшается. Функция автоматического затемнения активируется при пуске двигателя.

Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой

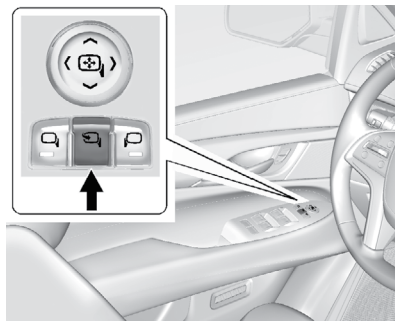


Для регулировки положения наружных зеркал:



1. Нажмите кнопку (1) или (2) для выбора зеркала со стороны водителя или пассажира.
2. Нажмите на одну из четырех сторон переключателя для регулировки положения зеркала.
3. Нажмите кнопку (1) или (2) для отмены выбора зеркала.

См. *Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой* → 49.


Наружные зеркала с функцией автоматического складывания



Автомобиль оснащен зеркалами с функцией складывания. Для складывания зеркала:

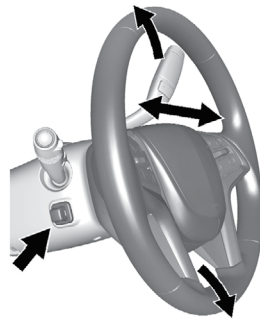
1. Нажмите  для того, чтобы сложить зеркала.
2. Нажмите  еще раз, чтобы вернуть зеркала в исходное положение.

Обогрев зеркал

При соответствующей комплектации, нажмите  для включения обогрева наружных зеркал.

См. *Двухзонная система климат-контроля* → 193.

Регулировка положения рулевого колеса



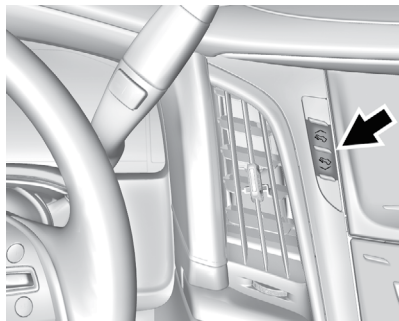
При соответствующей комплектации, для регулировки положения рулевого колеса:

Нажмите соответствующую часть переключателя для перемещения рулевого колеса вверх/вниз или вперед/назад.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Регулировка педального узла

На автомобилях с соответствующей комплектацией можно изменять положение педали акселератора и педали тормоза.



Переключатель, используемый для регулировки педального узла, расположен на центральной консоли слева от сенсорного экрана.

Нажмите верхнюю часть переключателя для того, чтобы приблизить к себе педальный узел. Нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы отдалить от себя педальный узел.

См. *Регулируемый педальный узел* → 221.

Автомобиль может иметь функцию сохранения и вызова настроек, позволяющую сохранять и вызывать данные о положении педального узла. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 62.

Приборы внутреннего освещения

Плафоны освещения салона



При соответствующей комплектации плафоны освещения салона расположены на потолочной консоли и на обивке крыши.

Для изменения настроек для плафонов освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

OFF: При нажатии данной кнопки выключаются все плафоны. Они будут выключены даже при открытии двери.

DOOR: При нажатии данной кнопки соответствующий плафон освещения салона будет загораться при открытии двери.


ON: При нажатии данной кнопки все плафоны включаются.

Лампы для чтения



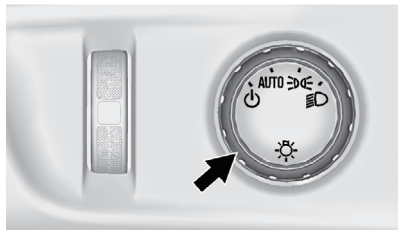
При соответствующей комплектации, лампы для чтения расположены над передними и задними сиденьями автомобиля на потолочной консоли, а также над дверями задних сидений. Лампы для чтения включаются при режиме зажигания ACC/ACCESSORY или ON/RUN или в режиме питания дополнительного оборудования RAP.




Нажмите кнопку  или  расположенную возле соответствующей лампы на потолочной консоли.

Более подробная информация о приборах внутреннего освещения приведена в *Приборы внутреннего освещения*, см. *Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 187.


Наружные световые приборы




Переключатель приборов наружного освещения расположен на панели приборов, слева от рулевого колеса.

: В этом положении все наружные световые приборы и дневные ходовые огни (DRL) в автоматическом режиме выключаются. Повторный поворот переключателя в это положение приведет к включению световых приборов и DRL.

AUTO: При установке переключателя в данное положение отключается или включается режим автоматического управления световыми приборами в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

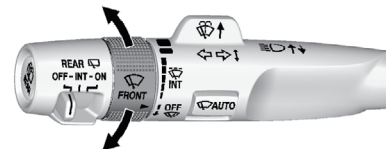
: При установке переключателя в данное положение будут включаться все габаритные огни, за исключением фар.

: При установке переключателя в данное положение будут включаться фары, габаритные огни и контрольные лампы приборной панели.


См. разделы:

- *Переключатель наружного освещения* → 181.
- *Система дневных ходовых огней (DRL)* → 184.
- *Система автоматического управления наружными световыми приборами* → 184.

Очиститель/омыватель ветрового стекла

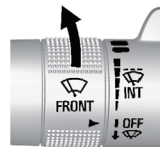




Органы управления очистителем заднего стекла находятся на рычаге переключателя указателей поворотов.



Скорость работы очистителя/омывателя ветрового стекла регулируется вращением кольца  FRONT.

: Высокая скорость работы щеток.


: Низкая скорость работы щеток.






 **INT**: Используйте данную настройку для активации прерывистого режима работы щеток или системы Rainsense™. Для включения прерывистого режима работы щеток поверните кольцо  FRONT вверх для большей скорости работы щеток и вниз для меньшей скорости работы щеток.


Для активации функции Rainsense  нажмите кнопку AUTO на рычаге, затем поверните кольцо  FRONT на рычаге переключателя стеклоочистителя для регулировки чувствительности датчика.

- Поверните кольцо вверх для повышения чувствительности.
- Поверните кольцо вниз для понижения чувствительности.

Для отключения функции Rainsense переместите кольцо из положения  INT.

OFF: Очиститель ветрового стекла отключен.

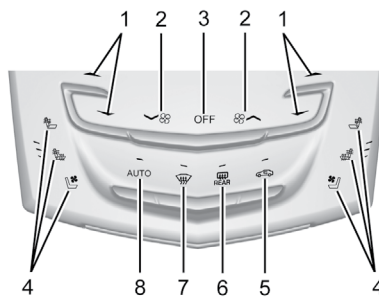
: Для единичного прохода щеток переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя  вниз и верните обратно. Для нескольких проходов – удерживайте рычаг в нажатом положении  более долгое время.

↑: Нажмите переключатель на верхней части комбинированного подрулевого рычага для подачи жидкости для омывания ветрового стекла.

См. *Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 125.

Климат-контроль

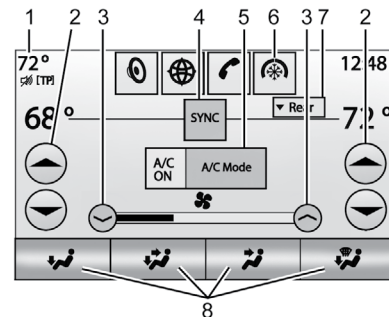
С помощью кнопок управления на центральной консоли и на сенсорном экране можно управлять системой вентиляции, отопления, кондиционирования и очистки воздуха.



Кнопки управления системой климат-контроля на центральной консоли

1. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья.
2. Управление скоростным режимом вентилятора.
3. OFF (выкл.) (вентилятор).
4. Сиденья водителя и переднего пассажира с обогревом и охлаждением (при соответствующей комплектации).

5. Режим рециркуляции.
6. Электрообогреватель заднего стекла.
7. Режим обдува.
8. AUTO (автоматический режим работы).



Кнопки управления системой климат-контроля на сенсорном экране

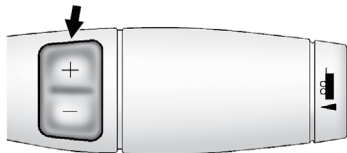
1. Указатель температуры воздуха снаружи
2. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья.
3. Управление скоростным режимом вентилятора.
4. SYNC (синхронизация температурных режимов).

5. A/C Mode (кондиционер).
6. Выбор режимов климат-контроля (кнопка на экране системы).
7. Сиденья второго ряда (сенсорный экран управления системой климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений).
8. Переключатель режимов подачи воздуха.

См. *Двухзонная система климат-контроля* → 193 и *Система климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений* → 198 (при соответствующей комплектации).

Управление трансмиссией

Ручной режим управления переключением передач



При соответствующей комплектации, переключатель ручного режима выбора передач расположен на селекторе выбора передач.

1. Для возможности ручного переключения передач необходимо перевести селектор выбора передач в положение М (ручной режим). Автомобиль продолжит движение на передаче, которая была выбрана в автоматическом режиме на момент переключения. При дальнейших переключениях в ручном режиме не может быть выбрана более высокая передача. Например, если в момент переключения была выбрана 5-я передача, в ручном режиме будут доступны передачи с 1-й по 5-ю.
2. Для выбора передач в зависимости от условий движения используйте кнопки «+»/«-» переключателя, расположенного на селекторе выбора передач. См. *Ручной режим выбора передач* → 233.

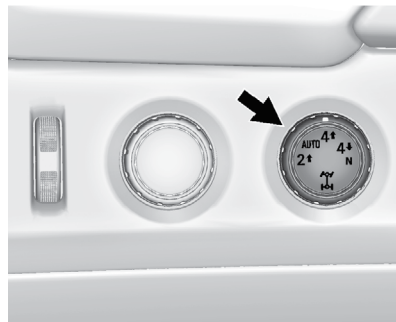
При включении ручного режима могут быть использованы система круиз-контроля и режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой.

Система управления движением на спуске также не может быть использована при включении ручного режима выбора передач. См. *Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой* → 234.

Система полного привода

Если автомобиль оборудован этой системой, то крутящий момент двигателя подается ко всем четырем колесам для обеспечения лучшего тягового усилия.

Раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста



Двухскоростная раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста

Переключатель режимов раздаточной коробки расположен на приборной панели слева от рулевого колеса. С помощью данного переключателя можно включать и отключать различные режимы системы полного привода.

2 ↑: Данный режим используется в большинстве случаев при движении по городским улицам и автомагистралям.

АУТО: Данный режим используется при движении в условиях, когда коэффициент сцепления с дорожным покрытием постоянно меняется.

4 ↑: Режим 4 ↑ используется, когда требуется повышенное тяговое усилие, например, при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам, а также в большинстве случаев при движении вне дорог.

4 ↓: При выборе этого режима крутящий момент двигателя подается ко всем четырем колесам для обеспечения лучшего тягового усилия. Выбирайте 4 ↓ при движении по глубокому песку, грязи или снегу, а также на крутых подъемах и спусках.

Н (нейтраль): Переключайте раздаточную коробку в положение N (нейтраль) только в случае буксировки автомобиля. См. *Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха* → 352 или *Буксировка автомобиля* → 352.

См. *Система полного привода* → 235.

Системы автомобиля

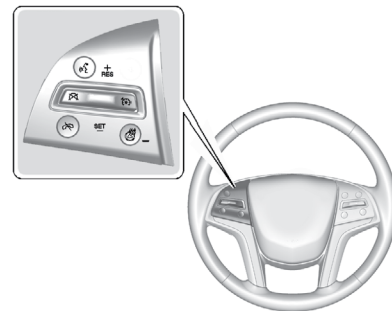
Информационно-развлекательная система


См. Руководство информационно-развлекательной системы для получения инструкций по управлению радиоприемником, аудиосистемой, телефоном и системой навигации, а также голосовыми командами и подсказками. Данное руководство также содержит информацию о соответствующих настройках.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управление информационно-развлекательной системой может осуществляться с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Система круиз-контроля



: Данная кнопка позволяет включать и выключать систему. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа белого цвета, которая гаснет при отключении системы.

+RES: При кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрана заданная ранее скорость движения, при удерживании кнопки в нажатом положении скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля.

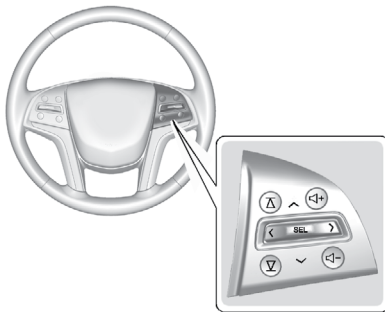
SET : Кратковременно нажмите кнопку SET- вниз для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля.

☒: При нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

См. Система круиз-контроля → 246 или Система адаптивного круиз-контроля → 249 (при соответствующей комплектации).

Кнопки управления информационным центром (DIC)

Дисплей информационного центра находится на комбинации приборов. На него выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.



▲ или ▼ : при нажатии данных кнопок можно передвигаться по списку.

< или > : при нажатии данной кнопки можно переключать зоны интерактивных дисплеев на комбинации приборов. Нажмите < для возврата в предыдущее меню.

SEL: при нажатии данной кнопки можно войти в меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

См. Кнопки управления информационным центром (DIC) → 149.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

При соответствующей комплектации система предупреждения о возможном столкновении может предотвратить или уменьшить повреждения в результате фронтальных столкновений. При определении присутствия автомобиля впереди индикатор  данной системы загорается зеленым цветом. Если вы слишком приблизились к автомобилю впереди вас, данный индикатор загорится желтым цветом. Если вы приближаетесь к автомобилю впереди вас со слишком высокой скоростью, на ветровом стекле мигает индикатор красного цвета, предупреждающий об опасности, подается звуковой сигнал и вибрирующий импульс на сиденье водителя.

См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 262

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован адаптивным круиз-контролем (ACC), он также оснащается системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает эффективность торможения или автоматически останавливает автомобиль. Эти системы помогут избежать или свести к минимуму повреждения автомобиля при фронтальном столкновении.

См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 265.

Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)

При соответствующей комплектации, система LKA может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль пересечет обнаруженную линию разметки без включения указателя поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо. Также в случае пересечения линии разметки может выводиться сообщение системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW). Система не вмешивается в рулевое управление и не выводит соответствующее предупреждение, если она обнаруживает активное вращение рулевого колеса. Отмена действия системы LKA осуществляется путем поворота рулевого колеса. Система LKA использует камеру для обнаружения линии разметки на скорости от 60 км/ч до 180 км/ч.

См. *Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW)* → 268 и *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)* → 268.

Система помощи при перестроении LCA

При соответствующей комплектации, система помощи при перестроении LCA помогает водителю при перестроении из одной полосы в другую, предотвращая столкновения с автомобилями, находящимися в слепых зонах, либо стремительно к ним приближающимися сзади. Предупреждающий индикатор LCA загорится в зеркале заднего вида с соответствующей стороны и будет мигать при включении сигнала поворота. Система контроля «слепых» зон (SBZA) является частью системы оповещения при перестроении (LCA).

См. *Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)* → 266 и *Система помощи при перестроении (LCA)* → 266.

Система кругового обзора

При соответствующей комплектации, зоны вокруг автомобиля отображаются на дисплее на центральной консоли для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Функция Кругового обзора в Системе помощи при парковке или движении задним ходом* → 257.

Камера фронтального обзора

При соответствующей комплектации, зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Камера фронтального обзора в Системе помощи при парковке или движении задним ходом* → 257.

Камера заднего обзора (RVC)

При соответствующей комплектации, данная камера позволяет просматривать пространство позади автомобиля на дисплее центральной консоли, когда рычаг селектора находится в положении R (задний ход).

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 257.

Система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (RCTA)

При соответствующей комплектации, система RCTA использует треугольник со стрелкой, отображаемый на экране системы RCTA для предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, которые движутся в поперечном направлении и с которыми возможно столкновение при движении задним ходом (положение селектора R). Кроме того, подается звуковое предупреждение или вибрирующий импульс на сиденье водителя.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 257.

Система помощи при парковке

При соответствующей комплектации, при парковке автомобиля и маневрах на маленькой скорости используется система помощи с датчиками, установленными в переднем и заднем бампере, позволяющая определить наличие объектов, препятствующих движению. Система помощи при парковке действует при скорости движения до 8 км/ч. Данная система может отображать предупредительный значок

треугольника на экране камеры заднего обзора и шкалу на комбинации приборов для обозначения расстояния до объекта. Для оповещения водителя о слишком близком расстоянии до препятствия также используются специальные звуковые сигналы.

Автомобиль может также оснащаться системой предупреждения о столкновении при движении задним ходом на высокой скорости и системой автоматического торможения при движении назад.

См. *Системы помощи водителю* → 256.

Система автоматического торможения при движении назад (RAB)

Если автомобиль оснащен адаптивным круиз-контролем (ACC), он также оборудован системой RAB, помогающей предотвратить или уменьшить повреждения в результате столкновений при движении задним ходом (положение селектора R). Если система обнаруживает, что автомобиль движется задним ходом слишком быстро, то при обнаружении препятствия она может применить экстренное торможение до полной остановки автомобиля.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 257.

Электрические розетки

Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В

Электрические розетки могут использоваться для подключения электрооборудования, например, мобильных телефонов или MP3-плеера.

Автомобиль оборудован пятью 12-вольтными электрическими розетками:

- Одна рядом с подстаканниками на центральной консоли.
- Одна внутри центральной консоли, в вещевом отделении.
- Одна в задней части центральной консоли.
- Одна в зоне третьего ряда сидений со стороны водителя.
- Одна в зоне багажного отделения со стороны переднего пассажира.

Поднимите защитную крышку для использования розетки и опустите обратно при окончании использования.

См. *Электрические розетки* → 129.

Универсальная система дистанционного управления

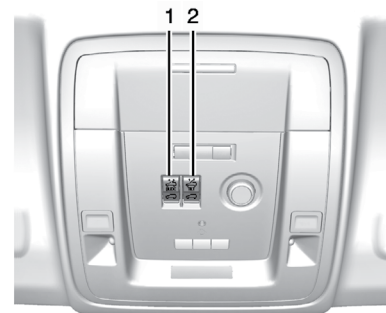


При соответствующей комплектации, кнопки системы универсального дистанционного управления расположены на центральной потолочной консоли.

Эта система позволяет запрограммировать до трех передатчиков дистанционного управления, например, ворота гаража, системы охраны и домашние автоматические системы.

См. *Программирование универсальной системы дистанционного управления* → 177.

Вентиляционный люк в крыше



1. Открыть/закрыть люк.
2. Вентиляция.

Если автомобиль оборудован вентиляционным люком в крыше, управление им возможно, когда выбран режим зажигания ON/RUN или ACC/ACCESSORY, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (режим RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 226.

Вентиляция: при закрытом люке нажмите заднюю часть переключателя (2), чтобы установить люк в положение вентиляции.

Открытие/закрывание: чтобы открыть люк, нажмите и удерживайте переключатель (1) до желаемого положения люка. Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя (1), чтобы закрыть люк.

Быстрое открытие/закрывание: для быстрого открывания люка полностью нажмите и отпустите заднюю часть переключателя (1). Для быстрого закрывания люка полностью нажмите и отпустите переднюю часть переключателя (1). Для остановки перемещения люка нажмите на переключатель еще раз.

Когда вентиляционный люк открыт, автоматически поднимается дефлектор воздушного потока. Дефлектор воздушного потока автоматически убирается при закрывании вентиляционного люка.

Вентиляционный люк также имеет солнцезащитную шторку, которую можно вытянуть вперед для защиты от лучей солнца. Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную.



Если во время закрывания вентиляционного люка на пути панели люка окажется посторонний предмет, то функция защиты от заземления обнаружит этот предмет и остановит закрывание люка.





См. *Вентиляционный люк в крыше* → 54.

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости

Противобуксовочная система ограничивает пробуксовывание ведущих колес. Обе системы автоматически активируются после включения двигателя и начала движения.

- Для отключения противобуксовочной системы временно нажмите кнопку противобуксовочной системы/ системы курсовой устойчивости , расположенную на центральной консоли. Контрольная лампа противобуксовочной системы  загорится на комбинации приборов. На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости* → 163.

- Для отключения противобуксовочной системы и системы курсовой устойчивости StabiliTrak нажмите и удерживайте кнопку  на центральной консоли до тех пор, пока на комбинации приборов не загорятся контрольные лампы  и  и соответствующее сообщение будет выведено на дисплей информационного центра. См. *Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости* → 163.
- Для включения обеих систем временно нажмите кнопку .

Система курсовой устойчивости StabiliTrak автоматически включится при скорости автомобиля больше 56 км/ч. Противобуксовочная система при этом не включится.

См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 243.

Датчик давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлена система контроля давления воздуха в шинах (TPMS).



Контрольная лампа датчика давления воздуха в шинах предупреждает о значительном уменьшении давления воздуха в одной или нескольких шинах. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до рекомендованных величин, приведенных на соответствующей информационной табличке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 216. Контрольная лампа горит до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до нормы.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом пуске двигателя, а затем гаснуть во время дальнейшего движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением, что

давление воздуха в шинах снижается, и его необходимо проверить и довести до нормы.

Наличие датчика давления воздуха в шинах не отменяет необходимости в проведении ежемесячных плановых проверок давления воздуха в шинах и состояния шин. Поддерживайте давление воздуха в шинах на заданном уровне.

См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 328.

Индикатор срока службы моторного масла

Данная система определяет состояние масла по эксплуатационным параметрам автомобиля; при определенной комплектации предусмотрен вывод на информационный дисплей сообщения CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), указывающего на необходимость замены моторного масла и масляного фильтра. После замены масла необходимо восстановить начальные показания счетчика монитора жизни моторного масла, выбрав значение 100%.

Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла

1. Используя кнопки управления информационным центром DIC, расположенные на правой стороне рулевого колеса, отобразите ИНДИКАТОР СРОКА СЛУЖБЫ МОТОРНОГО МАСЛА на дисплее информационного центра. См. *Кнопки управления информационным центром (DIC)* → 149. Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 158.
2. Нажмите и удерживайте в течение нескольких секунд кнопку SEL управления информационным центром, чтобы сбросить сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), и установите показатель индикатора срока службы моторного масла на 100%.

Следите за тем, чтобы случайно не сбросить значение ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Показания индикатора срока службы моторного масла можно сбросить также следующим образом:

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. Полностью выжмите и отпустите педаль акселератора три раза в течение 5 секунд. Если сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Заменийте моторное масло в ближайшее время») не отображается, показатель индикатора сброшен.

См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 292.

Экономичный режим движения

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного периода времени.
- Старайтесь задействовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют условия движения.
- Осуществляйте движение, не превышая установленные ограничения скорости, и снижайте скорость по мере необходимости.
- Постоянно следите за поддержанием заданного давления воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.

- При замене устанавливайте новые шины с тем же номером по стандарту ТРС, что и у старых (номер наносится на боковине шины рядом с обозначением типоразмера).
- Соблюдайте график планового технического обслуживания.

Ключи, двери и окна

Содержание

Ключи и дверные замки

Ключи	29
Система бесключевого доступа (RKE)	30
Работа системы бесключевого доступа (RKE)	31
Дистанционный пуск двигателя	37
Замки дверей	38
Центральная блокировка дверей	39
Функция задержки запираения замков	39
Функция защиты от запираения	40
Автоматическая блокировка замков ..	40

Двери

Дверь багажного отделения	41
Подножки с электроприводом	45

Охранный система

Система охранной сигнализации	46
Иммобилайзер	48
Действие системы иммобилайзера ..	48

Наружные зеркала заднего вида

Панорамное зеркало заднего вида ...	49
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой	49
Наружные зеркала заднего вида с функцией автоматического складывания	50
Обогрев зеркал	50
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом ..	50

Внутренние зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида	51
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения	51
Панорамное зеркало для контроля за детьми в задней части салона	51

Окна

Окна с электрическими стеклоподъемниками	52
Солнцезащитные козырьки	54

Крыша

Вентиляционный люк в крыше	54
----------------------------------	----

Ключи и дверные замки

Ключи

⚠ Внимание

Оставлять детей в автомобиле с находящимся в салоне пультом дистанционного управления опасно, ввиду риска получения тяжелых и даже смертельных травм детьми или их нанесения другим лицам. Дети могут активировать электрические стеклоподъемники или другие органы управления, а также произвести действия, в результате которых автомобиль может начать движение. Если пульт RKE находится в автомобиле, дети могут активировать электрические стеклоподъемники, в результате чего их или других лиц может зажать поднимающимся стеклом. Не оставляйте детей в салоне автомобиля вместе с пультом RKE.



Ключ используется для отпирания/запирания замка двери водителя.



На боковой грани пульта дистанционного управления находится кнопка, при помощи которой можно убрать ключ в корпус пульта. Не извлекайте ключ иными способами, кроме как нажатием кнопки.

При необходимости замены ключа или получения дополнительного ключа обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система бесключевого доступа (RKE)

Если радиус действия системы дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. *Замена элемента питания* данного раздела.
- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления по-прежнему не действует, обратитесь в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному техническому специалисту.



Работа системы бесключевого доступа (RKE)

Система бесключевого доступа позволяет получить доступ в автомобиль, когда пульт находится на расстоянии до 1 метра от автомобиля. См. *Действие системы бесключевого доступа* далее в данном разделе.


Пульт дистанционного управления системы бесключевого доступа обеспечивает управление замками на удалении до 60 м от автомобиля.



Существует ряд условий, которые могут оказать влияние на дальность действия пульта дистанционного управления. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 30.





Ⓚ (дистанционный пуск двигателя): при соответствующей комплектации, нажмите и отпустите кнопку , сразу после этого нажмите и удерживайте кнопку  в течение, по меньшей мере, четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов. Запустить двигатель, находясь вне автомобиля, можно при помощи пульта RKE. См. *Дистанционный пуск двигателя* → 37.


🔒 (запирание дверей): при нажатии данной кнопки все замки запираются.

При запирании дверей, в качестве сигнала обратной связи, лампы указателей поворотов могут мигнуть один раз в зависимости от установок в центре пользовательских настроек DIC. При повторном нажатии кнопки  в течение трех секунд подается звуковой сигнал, в зависимости от установок в центре пользовательских настроек DIC. См. *Пользовательские настройки* → 168.


В зависимости от пользовательских настроек, если дверь водителя открыта во время нажатия кнопки , замки всех дверей водителя немедленно отпираются. См. *Пользовательские настройки* → 168. Если дверь пассажира открыта во время нажатия кнопки , замки всех дверей запираются.

Если дверь пассажира открыта во время нажатия кнопки , замки всех дверей запираются.


При нажатии кнопки  будет активирована противоугонная система охранной сигнализации. См. *Система охранной сигнализации* → 46.


При соответствующей комплектации, при нажатии и удерживании кнопки  в течение 1 секунды зеркала наружного вида будут автоматически сложены. Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида будет доступна при активации в центре пользовательских настроек DIC. См. *Пользовательские настройки* → 168.


🔓 (отпирание дверей): при нажатии данной кнопки отпирается только дверь водителя. При повторном нажатии кнопки


 в течение трех секунд отпираются все оставшиеся двери. Могут загореться лампы внутреннего освещения салона, которые останутся гореть в течение 20 секунд или до включения зажигания.


При соответствующей установке в центре пользовательских настроек DIC, лампы указателей поворотов мигнут дважды. Также лампы наружного освещения могут быть включены при нажатии кнопки при соответствующей установке в центре DIC. См. *Пользовательские настройки* → 168.


Для отключения системы охранной сигнализации нажмите кнопку  на пульте RKE. См. Система охранной сигнализации → 46.

При соответствующей комплектации, при нажатии и удерживании кнопки  в течение 1 секунды зеркала наружного вида будут автоматически разложены. Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида будет доступна при активации в центре пользовательских настроек DIS. См. Пользовательские настройки → 168.



Нажмите и удерживайте кнопку , пока окна полностью не откроются. Электрические стеклоподъемники не работают, если не активирована функция дистанционного закрытия/открытия окон. См. Пользовательские настройки → 168.

 (стекло двери багажного отделения): нажмите дважды для отпирания стекла двери багажного отделения.

 (электропривод двери багажного отделения): нажмите дважды, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения. Нажмите один раз, чтобы остановить дверь багажного отделения.

 (функция определения местонахождения автомобиля/сигнал тревоги): кратковременное нажатие данной кнопки позволит определить местонахождение вашего автомобиля. Начнут мигать указа-

тели поворота, и прозвучит трехкратный звуковой сигнал.

Для активации сигнала «Тревога» нажмите и удерживайте нажатой более трех секунд кнопку . Начнут мигать указатели поворота, и в течение 30 секунд будет подаваться звуковой сигнал. Сигнал тревоги отключается при повторном нажатии кнопки  или переводе зажигания в положение ON/RUN. Сигнал тревоги активируется только при положении зажигания LOCK/OFF.

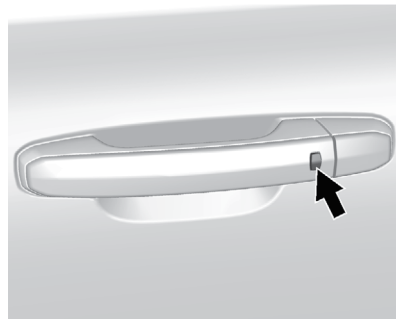
Действие системы бесключевого доступа

Данный автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, которая позволяет отпирать и снимать блокировку дверей и двери багажного отделения, не доставая пульт RKE из кармана, сумки или портфеля. Пульт RKE должен находиться в радиусе 1 метра от открываемой двери. На внутренней стороне дверных ручек предусмотрен переключатель.

Система бесключевого доступа может быть перепрограммирована так, чтобы при однократном нажатии кнопки запираения/отпирания на ручке двери водителя отпирались все двери одновременно. См. Пользовательские настройки → 168.

Открытие/закрытие с кнопки двери водителя

Когда все двери закрыты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери водителя, нажатие кнопки открытия/закрытия на ручке двери приведет к открытию двери водителя. Если данную кнопку нажать повторно в течение пяти секунд, замки всех дверей будут разблокированы.



Показана дверь водителя, для двери переднего пассажира – аналогично

Нажатие кнопки открытия/закрытия на ручке двери приведет к блокировке замков всех дверей в следующих случаях:

- Прошло более пяти секунд с момента первого нажатия кнопки блокировки/разблокировки.

- Использовалось двукратное нажатие кнопки запираения/отпираения для отпираения всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Открытие/закрытие с кнопки двери пассажира

Когда все двери закрыты, и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери пассажира, нажатие кнопки открытия/закрытия на ручке двери приведет к открытию всех дверей. Нажатие кнопки открытия/закрытия на ручке двери пассажира приведет к блокировке замков всех дверей в следующих случаях:

- Если кнопка открытия/закрытия была нажата для разблокировки замков всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Функция пассивного запираения



С помощью функции пассивного запираения замки дверей автомобиля будут заперты через несколько секунд после закрывания дверей.

Если другие электронные устройства заглушают сигнал от пульта RKE, автомобиль может не определить его присутствие внутри автомобиля и замки дверей

автомобиля могут быть заперты. Если активирована функция пассивного запираения, замки двери можно заблокировать при помощи пульта RKE, находящегося в салоне автомобиля. Не оставляйте пульт RKE в салоне автомобиля, не находящегося под присмотром.

Для настройки запираения дверей во время покидания автомобиля, см. *Дистанционное открытие/закрытие и запуск в Пользовательские настройки* → 168.

Временное отключение функции пассивного запираения дверей

Путем нажатия и удержания кнопки  на переключателе центральной блокировки дверей в течение, как минимум, четырех секунд или до того, как раздастся 3 звуковых сигнала, при открытых дверях, можно временно отключить функцию пассивного запираения. Данная функция будет оставаться неактивной до нажатия кнопки  на двери или до включения двигателя автомобиля.

Открытие двери багажного отделения без ключа

Нажмите на панель, расположенную на двери задка выше государственного номерного знака, чтобы открыть дверь багажного отделения, когда открыты замки всех дверей и пульт RKE находится на расстоянии до 1 метра от автомобиля.

Открытие стекла двери багажного отделения без ключа

Чтобы открыть только стекло двери багажного отделения, нажмите кнопку над площадкой государственного регистрационного номерного знака, когда открыты замки всех дверей и пульт RKE находится на расстоянии до 1 метра от автомобиля.

Доступ при помощи механического ключа

Чтобы отпереть двери автомобиля в случае разряженного элемента питания дистанционного управления, см. *Центральная блокировка дверей* → 39.

Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых введены в память соответствующего блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. Чтобы утерянными или похищенными пультами дистанционного управления было нельзя воспользоваться, можно перепрограммировать соответствующую систему автомобиля. Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления.

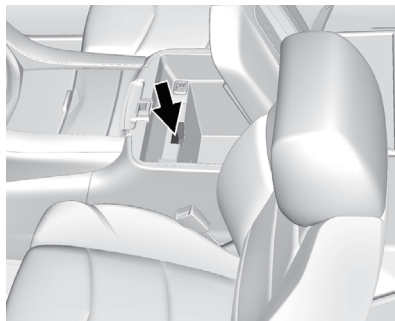
Программирование при наличии идентифицируемого пульта дистанционного управления

Новый пульт дистанционного управления может быть запрограммирован при условии наличия одного идентифицируемого пульта дистанционного управления.



Для осуществления процедуры программирования двигатель должен быть заглушен, и идентифицируемые в текущий момент, а также новые пульты дистанционного управления должны быть в наличии.

1. Извлеките ключ из идентифицируемого пульта дистанционного управления.
2. Поместите идентифицируемый пульт (пульта) дистанционного управления в подстаканник или на сиденье переднего пассажира.
3. Снимите крышку цилиндра замка с ручки водительской двери. См. *Центральная блокировка дверей* → 39. Вставьте ключ в замок на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение разблокировки пять раз в течение 10 секунд.

На дисплее информационного центра отобразится сообщение READY FOR REMOTE #2, 3, 4, ETC («Готовность к программированию пультов ДУ № 2, 3, 4 и т. д.»).



4. Откройте вещевое отделение в центральной консоли.
5. Поместите новый пульт в специальную нишу для пульта дистанционного управления перед вещевым отделением.
6. Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на информационном дисплее отобразится сообщение о готовности программирования следующего пульта дистанционного управления.

7. Извлеките пульт из ниши и нажмите на нем кнопку  или .

Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 4–7.

По завершении программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя в течение приблизительно 12 секунд для выхода из режима программирования.

8. Уберите ключ обратно в корпус пульта дистанционного управления.

Программирование при отсутствии идентифицируемого пульта дистанционного управления

В случае отсутствия идентифицируемых пультов дистанционного управления выполните следующие действия, чтобы запрограммировать максимум 8 пультов. Описываемая процедура занимает примерно 30 минут. Двигатель должен быть заглушен, и все пульты дистанционного управления, подлежащие программированию, должны быть в наличии.

1. Извлеките ключ из пульта дистанционного управления.
2. Снимите крышку цилиндра замка с ручки водительской двери. См. *Центральная блокировка дверей* → 39.

Вставьте ключ в цилиндр замка на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение разблокировки пять раз в течение 10 секунд.

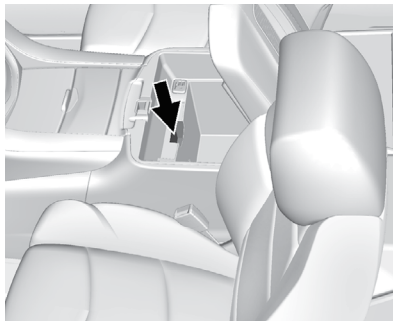
На дисплее информационного центра появится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Выполнение инициализации пульта ДУ. Пожалуйста, подождите»).

3. Подождите 10 минут, пока на дисплее информационного центра не отобразится сообщение PRESS ENGINE START BUTTON TO LEARN («Нажмите кнопку запуска двигателя для инициализации»), затем нажмите кнопку запуска двигателя.


На дисплее информационного центра снова отобразится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Выполнение удаленной инициализации. Пожалуйста, подождите»).

4. Повторите шаг 3 еще два раза. После третьего раза все ранее идентифицируемые пульты дистанционного управления перестанут определяться. Остальные пульты дистанционного управления можно перепрограммировать на следующих этапах.

На дисплее информационной системы отобразится сообщение READY FOR REMOTE # 1 («Готовность инициализации пульта ДУ № 1»).



5. Поместите новый пульт в специальную нишу для пульта дистанционного управления перед вещевым отделением. Для доступа к нише для пульта вещевое отделение необходимо открыть.
6. Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на информационном дисплее отобразится сообщение о готовности программирования следующего пульта дистанционного управления.

7. Извлеките пульт из ниши и нажмите на нем кнопку  или .

Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 5–7.

По завершении программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку запуска двигателя в течение приблизительно 12 секунд для выхода из режима программирования.

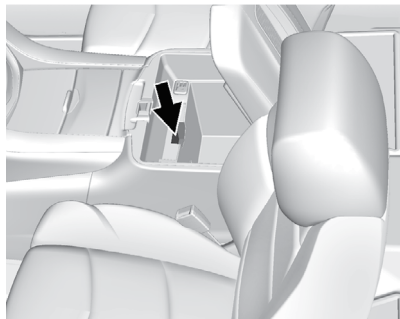
8. Вставьте ключ обратно в пульт дистанционного управления.

Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления

Если при попытке завести автомобиль заряд элемента питания пульта на исходе, или возникают перебои сигнала, на информационном дисплее может высветиться сообщение NO REMOTE DETECTED or NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Дистанционный ключ не найден. Вложите ключ в нишу центральной консоли. Запустите двигатель»). См. *Сообщения, связанные с ключом и замком зажигания* → 159.

Чтобы запустить двигатель:

1. Откройте вещевое отделение в центральной консоли.



2. Поместите пульт в специальную нишу для пульта дистанционного управления.
3. Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку ENGINE START/STOP, при этом рычаг селектора должен быть в положении P (парковка) или N (нейтраль).

При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания

Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электрической схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на теле человека.

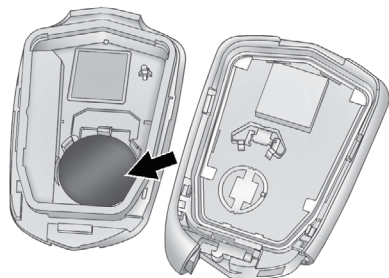
При появлении на дисплее информационного центра сообщения REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените батарею в ключе дистанционного управления») необходимо выполнить замену элемента питания.



1. Нажмите кнопку, расположенную в нижней части пульта дистанционного управления, и извлеките ключ.



2. Используйте плоский инструмент, вставьте его в нижнюю часть пульта по центру, чтобы отделить друг от друга две половины корпуса пульта дистанционного управления. Не используйте паз для ключа.



3. Извлеките разряженный элемент питания. Не используйте для этого металлические предметы.
4. Установите новый элемент питания так, чтобы «плюсовой» полюс был обращен вниз. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
5. Совместите две половины пульта и сожмите их вместе.

Дистанционный пуск двигателя

При соответствующей комплектации, при дистанционном запуске система климат-контроля будет действовать в режиме, зависимом от наружной температуры.

Обогрев заднего стекла и обогрев/венти-

ляция сидений могут также включиться. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения* → 64 и *Пользовательские настройки* → 168.

Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного пуска двигателя. Ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства в отношении систем дистанционного пуска двигателя.

Не используйте систему дистанционного пуска двигателя при низком запасе топлива.

Двигатель не может быть запущен дистанционно, если:

- Пульт дистанционного управления находится в автомобиле.
- Капот открыт.
- В системе управления токсичностью отработавших газов обнаружена неисправность.

Двигатель выключится после дистанционного запуска, если:



- Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая.
- Давление моторного масла слишком низкое.

Во время работы двигателя радиус дей-

ствия пульта дистанционного управления может уменьшаться.

Существует ряд условий, которые могут оказать влияние на дальность действия пульта дистанционного управления. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 30 или *Пользовательские настройки* → 168.

Дистанционный пуск двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку .
2. Сразу после этого нажмите и удерживайте нажатой кнопку  в течение как минимум четырех секунд пока не начнут мигать указатели поворотов.

Это послужит подтверждением того, что запрос о дистанционном пуске двигателя автомобиля был получен. В момент пуска двигателя все двери будут заблокированы, а габаритные огни включены до тех пор, пока двигатель будет работать.

Двигатель будет работать в течение 10 минут и выключится по истечении 10 мин. Повторите шаги 1 и 2 для однократного продления работы двигателя на 10 мин.

Переведите зажигание в положение ON/RUN/START, чтобы двигатель не выключился.

Увеличение длительности прогрева двигателя


Длительность прогрева может быть увеличена на последующие 10 минут, если в течение первых 10 минут были повторены шаги 1 и 2 при работающем двигателе. Это обеспечит прогрев двигателя в течение 20 минут. Запрос на увеличение длительности прогрева можно отправить по истечении 30 секунд после запуска двигателя.

Повторно прогрев может быть активирован только один раз.

Зажигание должно быть переведено в положение ON/RUN/START, а затем обратно в положение OFF до выполнения повторного дистанционного пуска.

Остановка двигателя после дистанционного пуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного пуска выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока габаритные огни не погаснут.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем снова его выключите.

Замки дверей

Внимание


Незапертые двери могут создавать опасность.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Когда дверь заперта, она случайно не откроется. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия.


Поэтому правильно пользуйтесь ремнями безопасности и запирайте двери во время любой поездки.

- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут пострадать от перегрева, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте двери автомобиля, когда покидаете его.
- Возможны случаи нежелательного вторжения посторонних в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери заперты.

Для запираения дверей изнутри автомобиля:

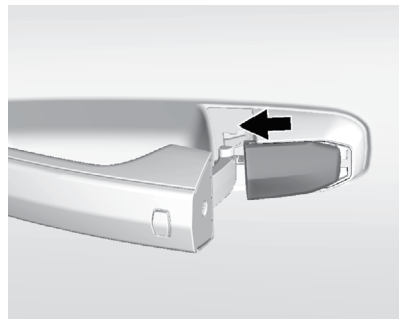
- Нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков.
- Нажмите на кнопку запираения водительской двери для запираения всех дверей автомобиля. Нажмите на кнопку механической блокировки пассажирской двери для блокировки только этой двери.

Для отпираения дверей изнутри автомобиля:

- Нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков.
- Потяните ручку отпираения двери один раз для отпираения этой двери. Потяните ручку еще раз для открывания этой двери.

Находясь снаружи автомобиля, используйте передатчик системы RKE или механический ключ, который можно вставить в замочный цилиндр двери водителя. Цилиндр замка расположен в ручках передних дверей и закрыт крышками.

Замочный цилиндр



Для получения доступа к замочному цилиндру:

1. Потяните ручку двери на себя.
2. Сдвиньте съемную часть внутрь и снимите ее.
3. Наденьте съемную часть обратно в обратном порядке.



Система бесключевого доступа

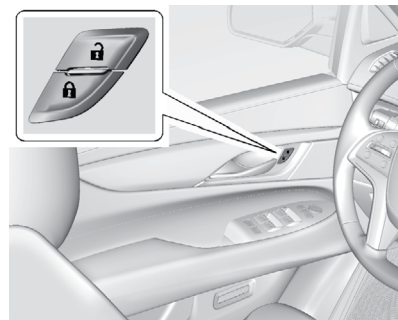
Двери автомобиля могут быть открыты при помощи системы бесключевого доступа, если пульт RKE находится в пределах 1 м от ручки двери. См. Система бесключевого доступа (RKE) → 30.

Свободно вращающийся замочный цилиндр

Замочный цилиндр свободно вращается, если вставлен неподходящий ключ, или если правильный ключ вставлен не полностью. Такая функция предотвращает взлом или повреждение замка. Для возвращения замочного цилиндра в исходное состояние вставьте правильный ключ до конца и поверните его в вертикальное положение. Выньте ключ и вставьте его снова. Если замок не возвращается в исходное состояние, поверните ключ в замочном цилиндре на пол-оборота и повторите процедуру возврата в исходное состояние.

Центральная блокировка дверей

Нажмите кнопку  или  на пульте дистанционного управления. См. Система бесключевого доступа (RKE) → 30.




 (запирание дверей): при нажатии данной кнопки все замки запираются.

 (отпирание дверей): при нажатии данной кнопки все замки отпираются.



Функция задержки запирания замков

Данная функция обеспечивает запирание замков через пять секунд после того, как будет закрыта последняя дверь.

При нажатии кнопки  на центральном выключателе блокировки замков при открытой двери трижды сработает звуковое предупреждение, указывающее, что функция задержки запирания замков активна.

Замки дверей будут заперты автоматически через пять секунд после закрытия всех дверей. Если какая-либо из дверей

будет вновь открыта до истечения 5-секундного периода, то при закрывании двери начнется отсчет следующих пяти секунд, по истечении которых все двери будут заперты.

Вы можете нажать кнопку  или кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы отменить действие данной функции и запереть двери немедленно.

Настройки для данной функции могут быть заданы через Информационный центр (DIC). См. *Пользовательские настройки* → 168.


Функция автоматического заперения замков

Автомобиль может быть оснащен функцией автоматического запираения/отпираения. Настройки для данной функции могут быть заданы через информационный центр (DIC). См. *Пользовательские настройки* → 168.

Функция защиты от запираения от запирания

Если зажигание находится в положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN и центральный выключатель блокировки замков дверей нажат при открытой двери водителя, замки всех дверей, кроме двери водителя, будут заблокированы.

Если двигатель автомобиля выключен и рекомендуется включить блокировку замков дверей, если одна из дверей открыта, при закрытии всех дверей система проверит наличие пульта дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт ДУ определен и количество пультов внутри автомобиля не уменьшилось, дверь водителя не заблокируется, и трижды прозвучит звуковой сигнал.

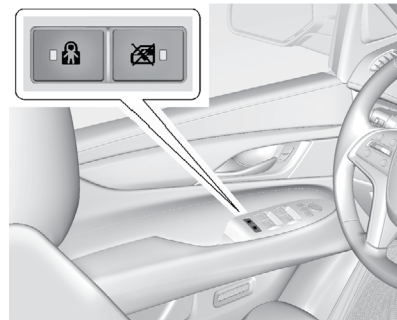
Защита от запираения может быть деактивирована вручную при открытой двери водителя путем нажатия и удержания кнопки  на центральном выключателе блокировки замков.


Функция защиты от запираения замка двери водителя


Если Функция защиты от запираения замка двери водителя активна, а двигатель автомобиля выключен, водительская дверь открыта и поступает команда закрытие дверей, то замки всех дверей будут заперты и только дверь водителя будет открыта. Функция защиты от запираения замка двери водителя может быть включена или отключена с использованием меню пользовательских настроек автомобиля. См. *Пользовательские настройки* → 168.

Автоматическая блокировка замков

Блокировка замков дверей пассажиров второго ряда сидений предотвращает открытие этих дверей изнутри автомобиля.



Нажмите кнопку  для активации функции блокировки замков дверей пассажиров второго ряда сидений. Если система активна, на переключателе загорится контрольная лампа.

Нажмите кнопку  для деактивации функции блокировки замков дверей пассажиров второго ряда сидений.

Двери

Дверь багажного отделения

⚠ Внимание

Движение с открытой дверью багажного отделения, либо в тех случаях, когда существует зазор между кузовом и дверью багажного отделения, очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут попадать отработавшие газы. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Попадание данного газа в организм человека может привести к потере сознания и даже смерти.

Если автомобиль движется с открытой дверью багажного отделения:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте вентиляционные решетки, расположенные на приборной панели или под ней.

(см. продолжение)

⚠ Внимание (продолжение)

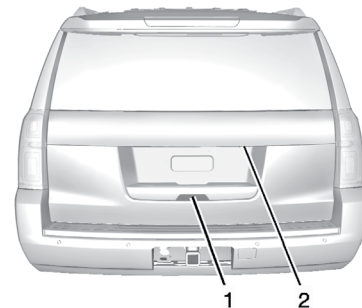
- Установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора. См. Система климат-контроля в Указателе.
- Если автомобиль оборудован электроприводом двери багажного отделения, отключите привод.



См. *Отработавшие газы* → 229.


Осторожно

Во избежание повреждений двери или стекла багажного отделения, перед их открытием убедитесь в отсутствии препятствий вокруг них.

Дверь багажного отделения (с ручным управлением)



Чтобы отпереть замок двери багажного отделения, пользуйтесь центральным выключателем блокировки замков дверей  или дважды нажмите кнопку  на пульте системы бесключевого доступа (RKE). Нажмите на панель (1), расположенную на внутренней стороне ручки, и поднимите дверь багажного отделения.

Чтобы открыть только стекло двери багажного отделения, нажмите кнопку (2) над площадкой государственного регистрационного номерного знака или дважды нажмите кнопку  на пульте RKE. Не оставляйте стекло двери багажного отделения открытым во время открывания двери багажного отделения.

При попытке открыть дверь или стекло двери багажного отделения при работающем стеклоочистителе они не откроются до тех пор, пока стеклоочиститель не займет свое исходное положение вне стекла.

Используйте кнопку в нижней части двери багажного отделения рядом с замком для закрывания и запираания двери багажного отделения. Не нажимайте на панель на ручке во время закрывания двери. Дверь багажного отделения останется незапертой.

При соответствующей комплектации, пульт RKE должен находиться на расстоянии до 1 м от двери багажного отделения для ее автоматического отпираания. См. Система бесключевого доступа (RKE) → 30.

Привод двери багажного отделения может временно отключаться при отсоединении или разрядке аккумуляторной батареи. Привод снова продолжит работу при подсоединении или подзарядке аккумуляторной батареи.

Дверь багажного отделения (с электроприводом)

⚠ Внимание

Вы или другие люди можете получить травму, если будете находиться на пути двери багажного отделения. При открывании или закрывании двери багажного отделения убедитесь в том, что никто не находится на ее пути.




При соответствующей комплектации, переключатель находится на потолочной консоли. Селектор автоматической коробки передач должен находиться в положении P (Стоянка).

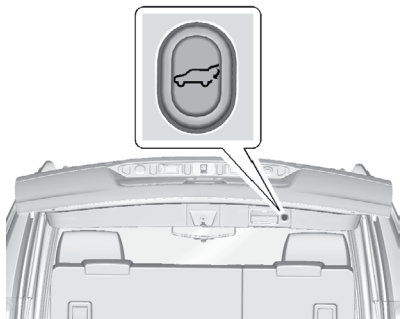
Режимы открывания двери багажного отделения:


- MAX: открывается на максимальную высоту.
- 3/4: открывается на 3/4 своей высоты. Используется для предотвращения повреждения двери багажного отделения при открывании в ограниченном пространстве, например, в гараже. Дверь багажного отделения может быть открыта до конца вручную.
- OFF: открывание возможно только вручную.

Чтобы открыть/закрыть дверь багажного отделения, выберите MAX или 3/4, затем:

- Нажмите кнопку дважды на пульте дистанционного управления RKE, пока дверь багажного отделения не начнет движение.
- Нажмите кнопку на потолочной консоли. Дверь багажного отделения должна быть разблокирована.
- Нажмите на панель, расположенную на внутренней стороне ручки, и поднимите дверь багажного отделения. Если автомобиль оснащен системой бесключевого доступа, дверь откроется при присутствии пульта RKE на расстоянии до 1 м от ручки.

- Нажмите кнопку  в нижней части двери багажного отделения рядом с замком, чтобы закрыть дверь.



Нажатие одной из кнопок управления открыванием двери багажного отделения или кнопки  на пульте дистанционного управления RKE во время движения двери багажного отделения приведет к прекращению ее движения. При повторном нажатии дверь начнет двигаться в противоположную сторону. Панель на внутренней стороне ручки двери багажного отделения не может быть использована для закрывания двери.

Не тяните и не толкайте дверь багажного отделения при работе электропривода.

Привод двери багажного отделения может временно отключаться при очень низкой температуре воздуха или при слишком частом использовании в течение короткого промежутка времени. В этом случае дверь багажного отделения можно открывать и закрывать вручную. Для этого выберите режим OFF переключателя на потолочной консоли.

Если рычаг селектора коробки передач вывести из положения P (парковка) во время работы привода двери багажного отделения, привод не отключится, пока дверь не будет полностью открыта или закрыта. Если автомобиль начал набирать скорость до того, как дверь багажного отделения полностью закрылась, дверь может снова начать открываться. Перед началом движения следует убедиться в том, что дверь багажного отделения полностью закрыта до фиксации защелки замка.

Если при открывании двери багажного отделения с помощью электропривода давление в газонаполненных упорах недостаточно для удерживания двери в открытом положении, начинают мигать указатели поворотов, будет звучать предупреждающий сигнал («колокольчик») и дверь автоматически закроется. В этом случае обратитесь за помощью в салон официального дилера.

Функция обнаружения препятствий


Если во время работы электропривода открывания или закрывания двери багажного отделения дверь наткнется на препятствие, то раздастся предупреждающий сигнал, и дверь автоматически поменяет направление движения и остановится на расстоянии от препятствия. После устранения препятствия вы можете вновь включить электропривод двери. Если дверь багажного отделения обнаружит несколько препятствий в течение одного цикла работы электропривода, то электропривод будет отключен, и вам необходимо будет вручную открыть или закрыть дверь багажного отделения. После устранения препятствий вручную откройте дверь в полностью открытое положение или закройте ее до полного запираения замка двери. После этого электропривод двери багажного отделения вернется в нормальный режим работы.

Если двери автомобиля заперты во время закрывания двери багажного отделения и препятствие не дает ей полностью закрыться, то прозвучит предупреждающий сигнал, который означает, что дверь багажного отделения не захлопнула.

С обеих сторон двери багажного отделения установлены датчики защемления. Если какой-либо предмет будет зажат между кузовом автомобиля и этим датчиком, то дверь начнет движение в обратном направлении и полностью откроется. Дверь багажного отделения с электроприводом останется открытой до тех пор, пока электропривод не будет включен повторно или пока дверь не будет закрыта вручную.

Настройка режима 3/4

Для изменения положения, в котором дверь багажного отделения останавливается при открывании:

1. Выберите режим MAX или 3/4 на потолочной консоли и откройте дверь багажного отделения.
2. Остановите открывание двери в желаемом положении путем нажатия любой кнопки управления дверью багажного отделения. При необходимости вручную измените положение.
3. Нажмите и удерживайте кнопку  в нижней части двери багажного отделения, пока не прозвучит сигнал и не загорятся лампы указателей поворотов. Это указывает на то, что настройки положения двери багажного отделения были сохранены.

Положение двери багажного отделения не может быть задано ниже запрограммированной производителем высоты. Если лампы указателей поворотов не горят и звуковой сигнал не звучит, возможно, что задано слишком низкое значение настройки положения двери багажного отделения.

Режим ручного управления

Выберите режим OFF на потолочной консоли для возможности ручного открывания двери багажного отделения. См. *Дверь багажного отделения (с ручным управлением)* в начале данного раздела.

Осторожно

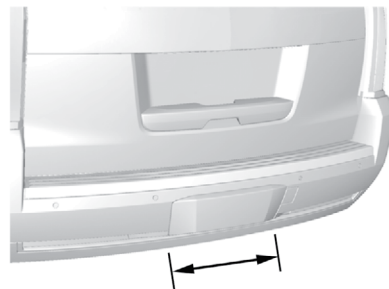
Не прилагайте чрезмерное усилие при закрытии двери багажного отделения во избежание ее повреждений.

Открывание двери багажного отделения без рук

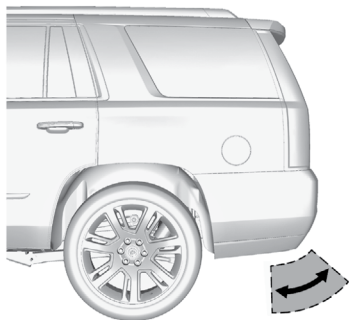
При соответствующей комплектации, дверь багажного отделения может быть автоматически открыта без использования рук, движением ноги под задним бампером.

Дверь багажного отделения не будет открыта, если пульт RKE находится на расстоянии более 1 метра от автомобиля.

Во время движения двери багажного отделения функция автоматического открывания двери багажного отделения будет недоступна. Для остановки двери багажного отделения во время ее движения воспользуйтесь одним из переключателей управления дверью багажного отделения.



Размер зоны для движения ноги



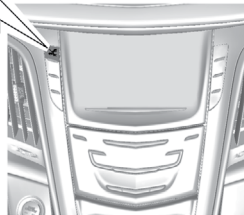
Для активации данной функции произведите ногой быстрое толчковое движение под центральной частью заднего бампера, затем уберите ее.

- Не машите ногой из стороны в сторону.
- Не задерживайте ногу под бампером, в этом случае функция не активируется.
- Не трогайте дверь багажного отделения до тех пор, пока она не остановится.

- В некоторых случаях данная функция может быть временно отключена. Если дверь багажного отделения не реагирует на движение ноги, откройте и закройте ее другим способом или запустите двигатель автомобиля. После этого функция будет активирована снова.

При закрывании двери багажного отделения движением ноги дверь будет приведена в движение с небольшой задержкой. Задние фонари будут мигать, и прозвучит звуковое предупреждение. Отойдите от двери багажного отделения, прежде чем она начнет движение вниз.

Подножки с электроприводом







При соответствующей комплектации, подножки автоматически выдвигаются

из-под кузова автомобиля с той стороны, где открыта дверь. После закрывания двери подножки автоматически убираются под кузов автомобиля через три секунды. Подножки незамедлительно убираются при начале движения автомобиля.

Руки, дети, животные, одежда и посторонние предметы не должны препятствовать движению подножек. Подножки поменяют направление движения, если определят препятствие во время движения. В этом случае удалите препятствие, затем откройте и закройте дверь автомобиля с той же стороны. Если препятствие не удалено, подножка останется выдвинутой во время движения.

Предусмотрено два режима работы подножек:

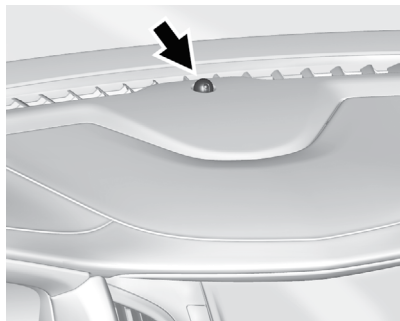
Режим разложенных подножек: для очистки подножек нажмите кнопку  при нахождении селектора выбора передач в положении P (парковка) или N (нейтраль). Нажмите кнопку  еще раз для складывания подножек. Соответствующее сообщение появится на дисплее DIC.

Режим блокировки: нажмите и удерживайте кнопку  в течение четырех секунд для блокировки выдвигания подножек. Нажмите и удерживайте кнопку  еще раз в течение четырех секунд для активации выдвигания подножек. Соответствующее сообщение появится на дисплее DIC.

Охранная система

Данный автомобиль оборудован охранной системой, однако возможность его угона полностью не исключена.

Система охранной сигнализации



Индикатор, расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом, показывает статус системы.



OFF (выкл.): система охранной сигнализации отключена.

ON SOLID (постоянно горит): автомобиль защищен во время задержки для включения системы.


FAST FLASH (часто мигает): автомобиль не защищен. Открыта дверь, дверь багажного отделения или капот.

SLOW FLASH (редко мигает): система охранной сигнализации включена.

Активация системы охранной сигнализации

1. Заглушите двигатель.
2. Заприте замки автомобиля одним из следующих способов:
 - Используйте пульт RKE.
 - Используйте систему бесключевого доступа.
 - При открытой двери нажмите кнопку  на двери изнутри.
3. Через 30 секунд активируется режим охраны системы, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, информируя о том, что система активирована. Нажатие кнопки  на пульте RKE во второй раз обеспечит перескакивание 30-секундной задержки и активирует систему.


Система охранной сигнализации автомобиля не будет активирована, если двери были заперты с помощью ключа.

При открытии двери до разблокировки с пульта RKE прозвучит звуковой сигнал, и контрольные лампы мигнут в качестве предварительного оповещения. Если двигатель автомобиля не будет включен или дверь не будет разблокирована путем нажатия кнопки  на пульте RKE в течение 10 секунд после включения предварительного оповещения, сработает охранная сигнализация.

Охранная сигнализация также сработает, если дверь со стороны переднего пассажира, дверь багажного отделения были открыты без предварительного отключения системы. При срабатывании охранной сигнализации в течение 30 секунд мигают указатели поворотов и подается звуковой сигнал. После попытки несанкционированного доступа охранная сигнализация снова перейдет в режим охраны.

Отключение системы охранной сигнализации

Для отключения системы охранной сигнализации или отключения охранной сигнализации после ее срабатывания выполните одно из следующих действий:


- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Разблокируйте замки дверей автомобиля, используя систему бесключевого доступа.

- Заведите двигатель автомобиля.

Для предотвращения случайного срабатывания сигнализации охранной системы:

- Заприте замки всех дверей после того, как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
- Всегда отпирайте двери с помощью пульта дистанционного управления или системы бесключевого доступа. При открытии двери водителя ключом система охранной сигнализации и звуковая сигнализация не будут отключены.

Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если кнопка  на пульте нажата и три раза раздался звуковой сигнал, это значит, что срабатывала охранная сигнализация, пока система была в режиме охраны.

Если система охранной сигнализации срабатывала, то на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с охранной системой* → 165.

Сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения проникновения

В дополнение к стандартным функциям охранной системы, в ее состав могут также входить сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения проникновения.

Сирена подает звуковой сигнал тревоги, отличающийся от стандартного звукового сигнала. Питание сирены осуществляется от ее собственного автономного источника питания. Сирена подает сигнал тревоги независимо от состояния аккумуляторной батареи.

Датчик угла наклона может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения движения автомобиля, т. е. при изменении его положения.

Датчик обнаружения проникновения контролирует салон автомобиля и может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения несанкционированного доступа в салон автомобиля. Если датчик обнаружения активирован, не оставляйте в салоне автомобиля пассажиров или домашних животных.


Перед активацией системы охранной сигнализации и датчика обнаружения проникновения:

- Убедитесь, что все двери и окна полностью закрыты.
- Зафиксируйте все незакрепленные элементы, такие как солнцезащитные шторки.
- Убедитесь в отсутствии препятствий в зоне обнаружения датчиков на центральной потолочной консоли.
- Сложите видеомониторы перед тем, как покинуть автомобиль.

Выключатель датчика наклона и датчика обнаружения проникновения



Рекомендуется деактивировать датчик наклона и датчик обнаружения проникновения при оставлении в салоне автомобиля домашних животных или при транспортировке автомобиля.

При выключенном зажигании нажмите кнопку  на центральной потолочной консоли. Загорится индикатор, указывая на то, что эти датчики отключены до следующего цикла активации системы охранной сигнализации.

Иммобилайзер

Действие системы иммобилайзера

Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Нет необходимости в активации или деактивации системы вручную.

Система автоматически активируется при выключении зажигания.

Система автоматически деактивируется при переводе зажигания в положения ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START, при этом дистанционный пульт должен находиться внутри автомобиля.



Контрольная лампа противоугонной системы загорается на комбинации приборов, если возникла проблема с активацией или деактивацией противоугонной системы.

Для системы предусмотрен один или более пультов RKE, синхронизированных с узлом управления иммобилайзера в автомобиле. Только при правильной настройке пультов возможно включение зажигания автомобиля. Двигатель автомобиля не заведется, если дистанционный пульт серьезно поврежден.

Если двигатель не заводится и загорается контрольная лампа противоугонной системы, возможно, возникла неполадка в системе иммобилайзера. Выключите зажигание и попробуйте снова.

Если невозможно изменить режим зажигания (ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START, OFF), а дистанционный пульт не поврежден, воспользуйтесь вторым пультом или поместите пульт в специальный паз для пульта дистанционного управления в подлокотнике центральной

консоли. См. *Запуск двигателя при низком уровне зарядки элемента питания пульта дистанционного управления в Работе системы бесключевого доступа (RKE)* → 31.

Если двигатель не запускается и с помощью другого пульта, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр. Обратитесь в авторизованный центр для обслуживания охранной системы и программирования нового пульта дистанционного управления.

Не оставляйте ключи и устройства отключения противоугонной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

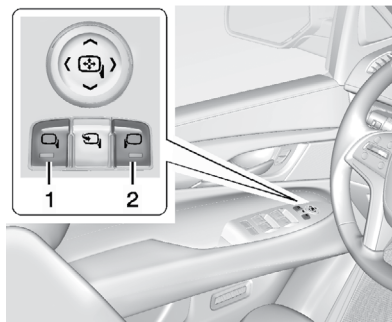
Панорамное зеркало заднего вида

⚠ Внимание

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например, автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по соседней полосе, расположенной справа. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи внутреннего зеркала заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны переднего пассажира устанавливается панорамное зеркало заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону обзора с места водителя.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку (1) или (2) для выбора зеркала со стороны водителя или пассажира. Загорится соответствующий индикатор.
2. Нажимая стрелки на соответствующих сторонах переключателя регулировки зеркал, установите зеркало в требуемое положение.
3. Отрегулируйте положение каждого из наружных зеркал так, чтобы в зеркале была видна боковина автомобиля и пространство за автомобилем.

4. Нажмите кнопку (1) или (2) для отмены выбора зеркала. Соответствующий индикатор погаснет.

Зеркало заднего вида с функцией затемнения

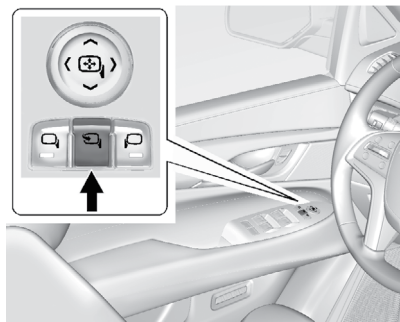
При соответствующей комплектации, зеркало заднего вида с функцией затемнения со стороны водителя предназначено для уменьшения яркости отраженного света фар движущихся сзади автомобилей. Она активируется при каждом пуске двигателя. См. *Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения* → 51.



Индикаторы указателей поворотов

При соответствующей комплектации, автомобиль может быть оборудован зеркалами заднего вида с индикаторами указателей поворотов.

Наружные зеркала заднего вида с функцией автоматического складывания

Электроприводы зеркал



1. Нажмите  для того, чтобы сложить зеркала.
2. Нажмите  еще раз, чтобы вернуть зеркала в исходное положение.

Перенастройка электроприводов зеркал

Перенастроить электроприводы зеркал необходимо, если:


- При складывании зеркал возникли неожиданные препятствия.

- Зеркала были случайно сложены/разложены вручную.
- Зеркала не устанавливаются в рабочее положение.
- Возникает вибрация и дрожь зеркал при движении автомобиля на обычных скоростях.

Для перенастройки электроприводов зеркал однократно сложите и разложите их, нажимая соответствующие кнопки переключателя. В ходе переустановки настроек электроприводов может возникать характерный звук. Он не является признаком неисправности.

Обогрев зеркал

Для автомобиля с обогревом зеркал:

 (электрообогреватель заднего стекла): при нажатии данной кнопки включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида.

См. *Электрообогреватель заднего стекла в Двухзонная система климат-контроля* → 193.

Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом

При соответствующей комплектации, наружные зеркала наклоняются на заданный угол при выборе передачи заднего хода (R). Данная функция позволяет водителю при парковке автомобиля вдоль бордюра видеть в зеркале его отражение.

Зеркало(а) возвращается(ются) в исходное положение после:

- Выключения передачи заднего хода, или если селектор выбора передач находится в положении R (задний ход) в течение приблизительно 30 секунд.
- При установке ключа зажигания в положение OFF/LOCK.
- Если автомобиль движется задним ходом с превышением установленной скорости.

Данную функцию можно настроить с помощью центра пользовательских настроек DIC. См. *Пользовательские настройки* → 168.

Внутренние зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

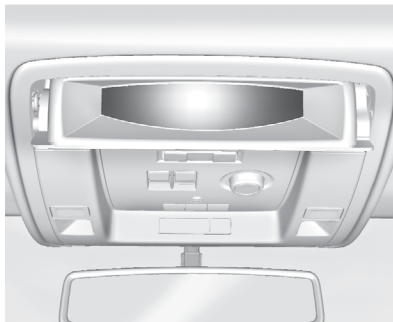
Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшей видимости объектов позади автомобиля.

Не наносите жидкость для очистки стекол непосредственно на поверхность зеркал. Для очистки зеркал используйте мягкую ткань, смоченную в воде.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

Функция автоматического затемнения позволяет уменьшать яркость отраженного света фар приближающихся сзади автомобилей. Она активируется при каждом пуске двигателя.

Панорамное зеркало для контроля за детьми в задней части салона



При соответствующей комплектации, при открывании отсека для хранения солнцезащитных очков дайте ему открыться полностью, затем закройте его наполовину для установки панорамного зеркала в рабочее положение.

Если зеркало не используется, верните его в исходное положение.

Окна

⚠ Внимание

Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запечатом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду. Они могут пострадать от перегрева, получить травму или даже погибнуть от теплового удара.

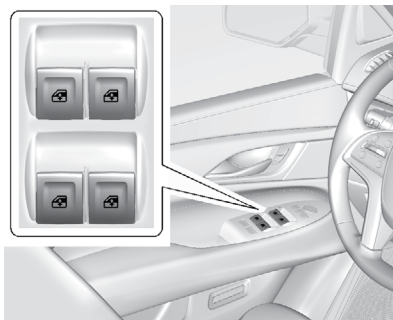


При разработке формы кузова автомобиля особое внимание обращалось на снижение его аэродинамического сопротивления для достижения минимально возможного расхода топлива. Во время движения с открытым окном одной из задних дверей и закрытыми окнами передних дверей может возникать пульсирующий шум. Для уменьшения уровня этого шума откройте окна передних дверей или вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации).

Окна с электрическими стеклоподъемниками

⚠ Внимание

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла. Не оставляйте ключи в замке зажигания или автомобиле при нахождении в нем детей. При нахождении детей на задних сиденьях пользуйтесь выключателем блокировки электроприводов стеклоподъемников, чтобы не допустить случайного открывания и закрывания окон. См. *Ключи* → 29.



Переключатель на двери водителя контролирует открытие/закрытие окон всех дверей. Переключатели на пассажирских дверях используются для управления только окном своей двери. Питание к приводам стеклоподъемников подается даже после выключения двигателя благодаря режиму задержки отключения питания дополнительного оборудования. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 226.

Чтобы открыть окно, нажмите на клавишу переключателя. Чтобы закрыть окно, потяните клавишу вверх.

Функция автоматического опускания/поднятия стекол

Данная функция позволяет полностью поднять/опустить стекла без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Для активации функции автоматического опускания/поднятия стекла нажмите клавишу переключателя вниз или потяните вверх до упора и отпустите ее. Автоматическое опускание/поднятие стекла можно в любой момент прервать, слегка нажав или потянув вверх клавишу переключателя.

Программирование приводов окон с электрическими стеклоподъемниками

Если аккумуляторная батарея автомобиля заряжалась, отсоединялась или разряжена, может потребоваться перепрограммирование приводов стеклоподъемников окон для активации функции автоматического закрывания окон.

Для программирования приводов передних стеклоподъемников выполните следующее:

1. Закройте все двери.
2. Переведите зажигание в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START.

3. Потяните клавишу переключателя до тех пор, пока окно полностью не закроется.
4. Удерживайте переключатель в течение 2 секунд после полного закрывания окна.

Теперь привод стеклоподъемника окна перепрограммирован.

Функция автоматической защиты от защемления

Если активирована функция автоматического закрывания окон, при возникновении препятствия или слоя льда на пути движения стекла оно начнет двигаться в противоположную сторону и остановится на заданном уровне. Наличие большого количества льда также может привести к активации данной функции. Привод стеклоподъемника вернется к нормальному режиму работы после того, как препятствия будут устранены.

Отключение функции автоматической защиты от защемления

⚠ Внимание

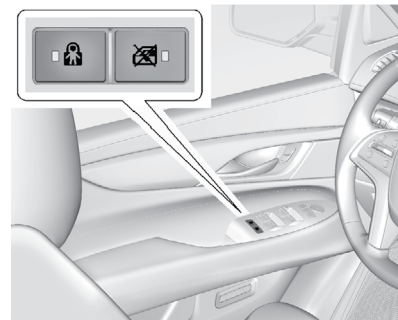
Если функция автоматической защиты от защемления отключена, функция автоматического реверсирования стекла действовать не будет. При этом вы или другие люди можете получить травмы, а окно может быть повреждено. Перед деактивацией функции автоматической защиты от защемления убедитесь в том, что на пути движения стекла нет препятствий.



Для деактивации функции потяните вверх в промежуточном положении клавишу переключателя. Стекло будет подниматься до тех пор, пока вы удерживаете клавишу переключателя в таком положении. После отпускания клавиши переключателя режим автоматического управления приводом стеклоподъемника вновь активируется.

В данном режиме окна можно закрывать, даже если на пути движения стекол есть препятствия. Будьте осторожны при отключенной функции защиты от защемления.

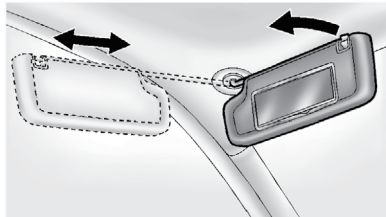
Блокировка стеклоподъемников

Данная функция блокирует управление стеклоподъемниками с дверей пассажиров второго ряда сидений, за исключением управления с двери водителя.



- Для активации функции блокировки нажмите кнопку . После активации на переключателе загорится соответствующая контрольная лампа.
- Нажмите кнопку  снова для деактивации функции блокировки.

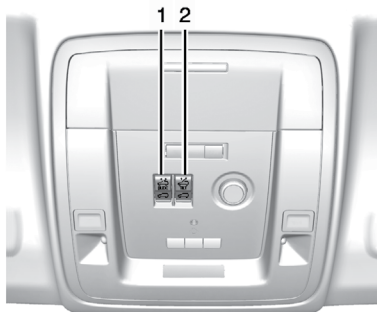
Солнцезащитные козырьки



Чтобы солнечные лучи не слепили глаза, откиньте козырек вниз. Отсоедините козырек от опоры, расположенной ближе к салонному зеркалу заднего вида, и поверните козырек в сторону стекла двери, в случае необходимости выдвиньте удлинитель держателя козырька (при соответствующей комплектации).

Крыша

Вентиляционный люк в крыше



1. Открыть/закрыть люк.
2. Вентиляция.

Если автомобиль оборудован вентиляционным люком в крыше, управление им возможно, когда выбран режим зажигания ON/RUN или ACC/ACCESSORY, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (режим RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 226.

Вентиляция: при закрытом люке нажмите заднюю часть переключателя (2), чтобы установить люк в положение вентиляции.

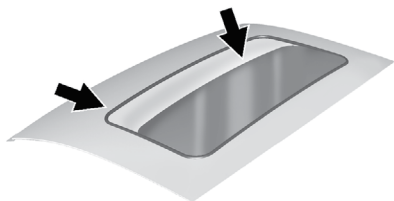
Открытие/закрывание: для того чтобы открыть люк, нажмите и удерживайте переключатель (1) до желаемого положения люка. Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя (1) для того, чтобы закрыть люк.

Быстрое открытие/закрывание: для быстрого открытия люка полностью нажмите и отпустите заднюю часть переключателя (1). Для быстрого закрытия люка полностью нажмите и отпустите переднюю часть переключателя (1). Для остановки перемещения люка нажмите на переключатель еще раз.

Когда вентиляционный люк открыт, автоматически поднимается дефлектор воздушного потока. Дефлектор воздушного потока автоматически убирается при закрытии вентиляционного люка.

Вентиляционный люк также имеет солнцезащитную шторку, которую можно вытянуть вперед для защиты от лучей солнца. Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную.

Если во время закрывания вентиляционного люка на пути панели люка окажется посторонний предмет, то функция защиты от защемления обнаружит этот предмет и остановит закрывание люка.



Загрязнения и мусор могут скапливаться на уплотнении и направляющей крышки люка. Это может привести к затруднениям в работе или возникновению постороннего шума. Также это может привести к закупорке дренажной системы автомобиля. Периодически вычищайте мусор и устраняйте загрязнения с уплотнения и направляющей. Всегда используйте мягкую ткань, смоченную в мыльном растворе или чистой воде, для очистки уплотнения и области вокруг него. Не удаляйте смазку.

Если вода просачивается в дренажную систему, это не является признаком неисправности.

Сиденья и удерживающие системы

Подголовники

Подголовники 58

Регулировка положения передних сидений

Сиденья с электроприводом 59
 Регулировка поясничной опоры 61
 Регулировка наклона спинок сидений 61
 Сиденья с функцией сохранения настроек 62
 Сиденья с массажем 64
 Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения 64

Сиденья второго ряда

Сиденья второго ряда с функцией обогрева 66
 Сиденья второго ряда 66
 Сиденья третьего ряда 71

Ремни безопасности

Пользование ремнями безопасности 74
 Трехточечные ремни безопасности .. 75
 Использование ремней безопасности беременными женщинами 80
 Проверка системы ремней безопасности 81
 Уход за ремнями безопасности 81

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения.... 81

Система подушек безопасности

Места установки подушек безопасности 84
 Срабатывание подушек безопасности 86
 Принцип действия подушек безопасности 87
 Защитная функция подушек безопасности 88
 После срабатывания подушек безопасности 88
 Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье 89
 Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности 93
 Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности.... 94
 Проверка системы подушек безопасности 95
 Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения 95

Удерживающие системы для детей

Дети старшего возраста..... 96
 Маленькие дети и младенцы..... 98
 Удерживающие системы для детей 100
 Места для установки детских удерживающих систем 102
 Нижние анкера и лямки детских кресел (система креплений LATCH)..... 103
 Замена компонентов системы креплений LATCH после столкновения 111
 Установка детского кресла на заднее сиденье..... 111
 Установка детского кресла на переднее сиденье 113

Подголовники

Передние сиденья

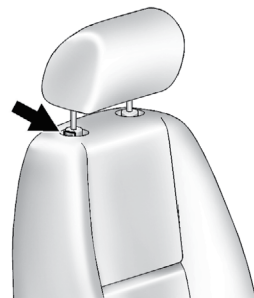
Передние сиденья оборудованы регулируемыми подголовниками.

⚠ Внимание

Если подголовники неправильно установлены и отрегулированы, велика вероятность того, что при столкновении пассажиры или водитель получат травму шеи/ позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.



Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя кромка располагалась на одном уровне с верхней частью головы водителя/пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.



Подголовник регулируется по высоте. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, покачайте его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

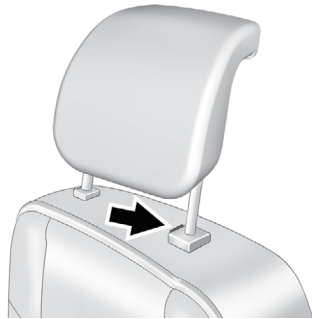
Снятие подголовников передних сидений не предусмотрено конструкцией.

Сиденья второго ряда

Сиденья второго ряда оснащены нерегулируемыми подголовниками.

Снятие подголовников сидений второго ряда не предусмотрено конструкцией.

Сиденья третьего ряда



Сиденья третьего ряда (при соответствующей комплектации) оснащены подголовниками, которые можно опустить вниз для лучшего обзора при движении задним ходом.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз.

Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, покачайте его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора отпущена.

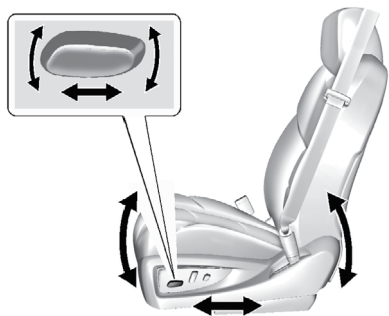
При установке детского кресла на сиденьях третьего ряда см. *Фиксация детского кресла, предназначенного для использования с системой креплений LATCH* в Нижние анкера и ляжки детских кресел (*система креплений LATCH*) → 103.

Регулировка положения передних сидений

Сиденья с электроприводом

⚠ Внимание

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если попытаетесь регулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Регулируйте положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.



Основная регулировка, дополнительные регулировки аналогично

Для выполнения регулировки положения сиденья:

- Переместите сиденье вперед или назад, сдвинув переключатель электропривода в соответствующем направлении.
- Отрегулируйте общую высоту сиденья, нажимая или потянув вверх весь переключатель электропривода.

- Отрегулируйте высоту передней части подушки сиденья, нажимая или потянув вверх переднюю часть переключателя электропривода.

Для регулировки наклона спинки сиденья см. *Регулировка наклона спинок сидений* → 61.

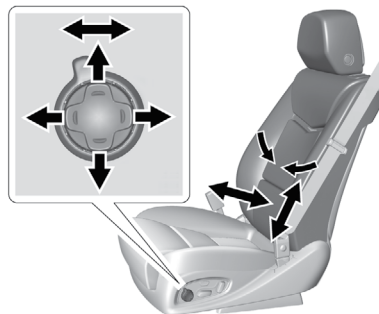
Для регулировки поясничной опоры см. *Регулировка поясничной опоры* → 61.

При соответствующей комплектации, автомобиль может быть оборудован системой вибрации водительского сиденья для предотвращения столкновения. См. *Системы помощи водителю* → 256.

Изменение настроек сидений

Зажигание должно быть в положении ON для изменения настроек сидений.

Регулировка боковой и поясничной поддержки сидений



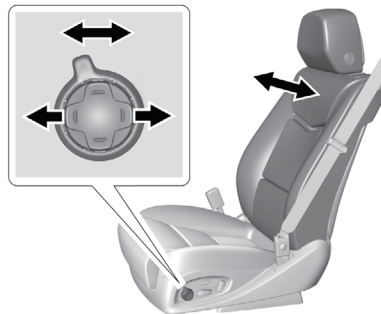
При соответствующей комплектации, для регулировки поясничной опоры:

1. Поверните переключатель, чтобы увидеть на центральном дисплее опции настройки сидений.
2. Выберите опцию настройки поясничной поддержки.
3. Сдвиньте переключатель вперед или назад, чтобы настроить величину выдвижения валика поясничной поддержки.
4. Сдвиньте переключатель вперед или назад, чтобы настроить величину выдвижения валика поясничной поддержки.

При соответствующей комплектации, для регулировки боковой опоры:

1. Поверните переключатель, чтобы увидеть на центральном дисплее опции настройки сидений.
2. Выберите опцию настройки боковой поддержки.
3. Сдвиньте переключатель вперед или назад для увеличения или уменьшения боковой поддержки.

Поддержка плечевого пояса

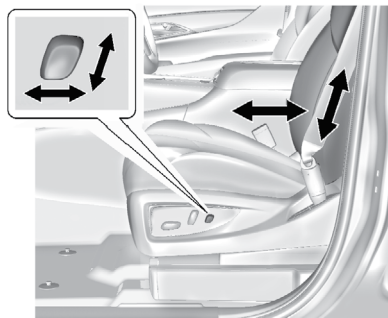


При соответствующей комплектации, для регулировки поддержки плечевого пояса:

1. Поверните переключатель, чтобы увидеть на центральном дисплее опции настройки сидений.

2. Выберите опцию настройки поддержки плечевого пояса.
3. Сдвиньте переключатель вперед или назад для увеличения или уменьшения поддержки плечевого пояса.

Регулировка поясничной опоры



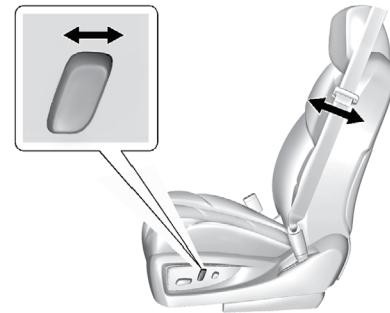
Основная регулировка

Для регулировки поясничной опоры:

- Нажмите и удерживайте переключатель вперед для выдвигения или назад для убирания валика поясничной опоры.
- Нажмите и удерживайте переключатель вверх для выдвигения верхней части валика поясничной опоры.

- Нажмите и удерживайте переключатель вниз для выдвигения нижней части валика поясничной опоры.

Регулировка наклона спинок сидений



Основная регулировка, дополнительные регулировки аналогично

Для наклона или откидывания спинки:

- Сдвиньте переключатель назад, чтобы опустить спинку сиденья.
- Сдвиньте переключатель вперед, чтобы поднять спинку сиденья.

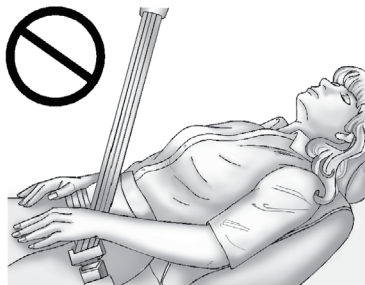
⚠ Внимание

Если во время движения автомобиля спинка слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. Даже пристегнутые ремни безопасности могут не обеспечивать необходимый уровень защиты.

Плечевая лямка ремня безопасности не будет плотно прилегать к телу. Она будет располагаться на некотором расстоянии впереди пассажира. В случае столкновения пассажир может удариться о натянутую лямку и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.

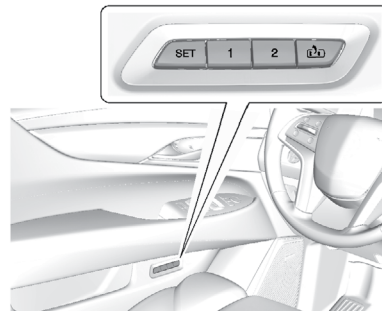
Поясная лямка ремня при столкновении может переместиться вдоль тела. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовой кости. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.


Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.



Не пытайтесь отрегулировать положение спинки сиденья во время движения.

Сиденья с функцией сохранения настроек





При соответствующей комплектации, кнопки SET, 1, 2,  (выход) на двери водителя используются для сохранения и вызова из памяти настроек сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, а также регулировки наклона и выдвижения рулевой колонки и настройки педального узла.

Сохранение настроек



Для закрепления настроек за кнопками 1 и 2:

1. Установите кнопку старта в положение ON/RUN или ACC/ACCESSORY

2. Отрегулируйте положение сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, наклон и вылет рулевой колонки, а также положение педального узла (при соответствующей комплектации) и интенсивность массажа (при соответствующей комплектации).
3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Раздастся звуковой сигнал.
4. Затем сразу же нажмите и удерживайте кнопку 1 до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала.
5. Повторите шаги 1 – 4 для сохранения настроек для второго водителя, нажимая кнопку 2 вместо 1.

Для сохранения положений для выхода и настроек для облегчения выхода из автомобиля при помощи кнопки  (выход) повторите шаги 1–4, используя кнопку .

Вызов сохраненных настроек

Нажмите и удерживайте кнопки 1, 2 или  (выход) для вызова предварительно сохраненных настроек положений и настроек интенсивности массажа (при соответствующей комплектации). При отпускании кнопок 1, 2 или  или до того, как все системы примут необходимые положения, вызов сохраненных настроек прекратится.

Если функция настройки интенсивности массажа отключена при выполнении вызова предварительно сохраненных настроек, будет осуществлен вызов предварительно сохраненных типа и интенсивности массажа, но они будут отключены до момента активации органов управления массажем.

Автоматический вызов сохраненных настроек

Если функция «Автоматический вызов сохраненных настроек» активирована в программируемом меню пользовательских настроек, выполняется автоматический вызов предварительно сохраненных текущих настроек положений 1 или 2, а также настроек интенсивности массажа (при соответствующей комплектации), когда зажигание переводится в положение, отличное от положений ON/RUN или ACC/ACCESSORY.

См. *Автоматический вызов сохраненных настроек в Пользовательские настройки* → 168.

Для остановки регулировки положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида, наклона и выдвигания рулевой колонки (при соответствующей комплектации) нажмите одну из кнопок управления сохраненными настройками.

Вызов настроек функции облегчения высадки из автомобиля

Если данная функция активирована в программируемом меню пользовательских настроек, функция облегчения выхода из автомобиля автоматически вызывает предварительно сохраненные положения для выхода при высадке из автомобиля. См. *Сохранение настроек* выше. См. также *Пользовательские настройки* → 168.

Вызов функции облегчения высадки из автомобиля активируется при следующих условиях:

- Выключается зажигание и в течение короткого промежутка времени открывается дверь водителя.
- Выключается зажигание при открытой двери водителя.

В случае смены водителя на некоторых автомобилях во время первых нескольких запусков двигателя может отображаться идентификатор водителя (Driver ID).

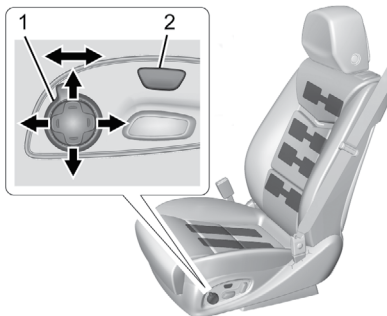
На пультах RKE не нанесены номера. Если Ваша настройка положения сиденья сохранена в 1 или 2, но это положение не вызывается из памяти автоматически, измените сохраненное положение или обменяйтесь пультами RKE со вторым водителем.

Препятствия

Если при вызове настройки какой-либо объект заблокировал сиденье водителя и/или мешает наклону и выдвигению рулевой колонки, данная функция будет отключена. Устраните препятствие. Затем выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте в течение двух секунд нажатой кнопку, вызов настроек с помощью которой был прерван. Попробуйте вызвать сохраненную настройку снова путем нажатия соответствующей кнопки.
- При вызове сохраненных настроек положения для облегчения высадки из автомобиля нажмите и удерживайте в течение двух секунд нажатой кнопку, вызов настроек с помощью которой был прерван. Попробуйте вновь активировать данную функцию.

Если действие данной функции не возобновится, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сиденья с массажем**Показано сиденье водителя, сиденье пассажира – аналогично**

Зажигание должно быть включено для использования сидений с массажем.

Для регулировки функций массажа:

1. Нажмите и отпустите или удерживайте переключатель (1), чтобы увидеть на центральном дисплее опции настройки массажа.
2. Выберите опцию настройки массажа.
3. Нажмите на переключатель или потяните вверх для выбора типа массажа.
4. Сдвиньте переключатель вперед или назад для изменения интенсивности массажа.

5. Для активации функции массажа с последними настройками типа и интенсивности или для отключения функции массажа нажмите кнопку управления массажем ON/OFF (2).

Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения**⚠ Внимание**

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени. Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла, например одеяло, подушки, чехлы и т. п. Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



При соответствующей комплектации, кнопки переключателей располагаются возле панели управления системой климат-контроля на центральной консоли. Для включения обогрева и охлаждения двигателя должен быть заведен.

Нажмите или для включения обогрева только спинки сиденья водителя или пассажира.

Нажмите или для включения обогрева всего сиденья водителя или пассажира.

Нажмите или для включения охлаждения сиденья водителя или пассажира.

При отключении данной функции символы обогрева и охлаждения светятся белым цветом. При включении обогрева они светятся красным цветом, а при включении охлаждения – голубым.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. Три контрольные лампы загораются при обогреве с наибольшей интенсивностью, а одна – с наименьшей. При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем сиденья водителя.

Обогрев сидений при дистанционном пуске двигателя

При соответствующей комплектации обогрев или охлаждение сидений могут включаться автоматически при дистанционном пуске двигателя. Если температура наружного воздуха ниже нуля, то включается обогрев сидений, а когда снаружи жарко – охлаждение. После включения зажигания обогрев или охлаждение сидений автоматически отключается.

Чтобы включить обогрев или охлаждение сидений после пуска двигателя, нажмите на соответствующую кнопку.

При дистанционном пуске двигателя светодиоды на кнопках переключателей обогрева сидений не загораются.

Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть ниже, чем обычно. Колебания значений напряжения не являются признаком неисправности.

Автоматическое включение обогрева или охлаждения при дистанционном пуске двигателя будет возможно, если данная функция будет предварительно активирована в меню пользовательских настроек. См. *Дистанционный пуск двигателя* → 37 и *Пользовательские настройки* → 168.

Автоматическое включение обогрева сидений

Когда зажигание включено, эта функция автоматически активирует обогрев сидений с интенсивностью, зависящей от температуры в салоне автомобиля.

Индикаторы на центральной консоли указывают на текущий уровень обогрева сидений: high (высокий), medium (средний), low (низкий) или off (выкл.). Для отключения функции включения автоматического обогрева сидений воспользуйтесь кнопками управления обогревом сидений, расположенными на центральной консоли. Если сиденье переднего пассажира никем не занято, функция автоматического включения обогрева сиденья неактивна для этого сиденья. Функцию автоматического включения обогрева сидений можно настроить таким образом, чтобы она всегда была активной при включенном зажигании. См. *Автоматическое включение обогрева сидений в Пользовательские настройки* → 168.

Сиденья второго ряда



Сиденья второго ряда с функцией обогрева

⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов. См. *Предупреждение в Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения* → 64.



Кнопки переключателей располагаются на панели управления в задней части центральной консоли.

Для включения обогрева зажигание должно быть в положении ON/RUN/START. Нажмите кнопку  или  для включения обогрева подушки сиденья. При включении данной опции на панели управления загорится контрольная лампа.

При однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. Три контрольные лампы загораются при обогреве с наибольшей интенсивностью, а одна – с наименьшей.

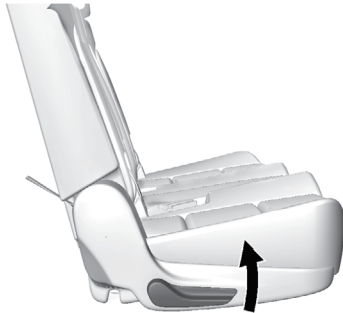
При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Сиденья второго ряда

Сиденья второго ряда можно складывать в целях получения дополнительного пространства для размещения багажа, а при соответствующей комплектации их также можно складывать или откидывать вперед для облегчения посадки на сиденья третьего ряда.

Регулировка наклона спинок сидений

Для наклона или откидывания спинки:



1. Потяните рычаг, расположенный на внешней стороне сиденья, вверх.
2. Установите спинку в удобное для вас положение, затем отпустите рычаг и зафиксируйте положение спинки.
3. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Для возврата спинки сиденья в исходное положение:

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться во время резкого торможения или столкновения. В этом случае пассажир на этом сиденье может получить травмы. Всегда двигайте спинку вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

1. Потяните рычаг вверх до отказа, не опираясь при этом на спинку сиденья, и спинка вернется в вертикальное положение. Если рычаг потянуть без приложения усилия, сиденье вернется в сложенное положение.
2. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Ручное складывание и откидывание сиденья**⚠ Внимание**

Не оставляйте сиденья второго ряда в откинутом состоянии во время движения автомобиля. Сиденья в откинутом состоянии не фиксируются и могут переместиться во время движения автомобиля. Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение. Подвигайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

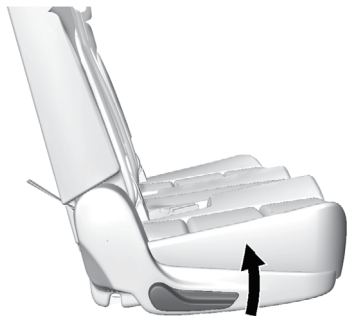
Осторожно

Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Прежде чем сложить сиденья, отстегните ремни безопасности и уберите ремни на места их хранения.

Складывание и наклон сиденья

Для складывания и наклона сиденья:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.



2. Поднимите рычаг, расположенный на наружной стороне спинки сиденья, чтобы привести в движение сиденье.



Спинка сиденья сложится вперед, образуя ровное загрузочное пространство.

Если спинка сиденья не ложится горизонтально попробуйте сдвинуть переднее сиденье вперед, и/или установить спинку переднего сиденья в вертикальное положение.



3. Еще раз потяните вверх этот рычаг, чтобы отсоединить заднюю часть сиденья. Сиденье откинется вперед.

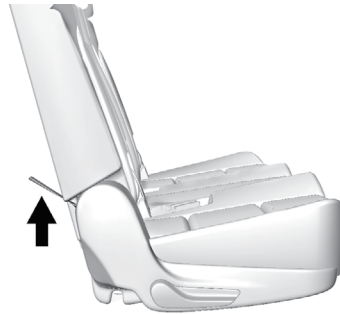
Складывание и наклон сиденья со стороны сиденья третьего ряда

⚠ Внимание

Не оставляйте сиденья второго ряда в сложенном или откинутом состоянии во время движения автомобиля. Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение. Подвигайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Чтобы сложить и наклонить сиденье второго ряда с сиденья третьего ряда (при наличии), выполните следующее:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.



2. Потяните вверх рычаг, расположенный в нижней задней части сиденья второго ряда, чтобы привести в движение спинку сиденья. Спинка сиденья сложится вперед.



3. Еще раз потяните вверх этот рычаг, чтобы отсоединить заднюю часть сиденья. Сиденье откинется вперед.

Электропривод складывания и наклона сидений

⚠ Внимание

Не оставляйте сиденья второго ряда в откинутом состоянии во время движения автомобиля. Сиденья в откинутом состоянии не фиксируются и могут переместиться во время движения автомобиля. Пассажиры могут получить травмы при резком торможении или столкновении. Обязательно верните сиденье в рабочее положение. Поддержите сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

⚠ Внимание

Если вы попытаете включить электропривод складывания и наклона сиденья в то время, когда на этом сиденье находится пассажир, это может привести к травмам. Обязательно убедитесь в отсутствии пассажиров на сиденье, прежде чем включать электропривод складывания сиденья.

Осторожно

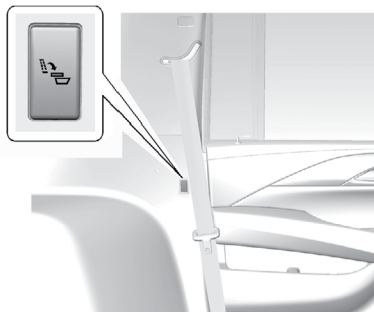
Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Прежде чем сложить сиденья, отстегните ремни безопасности и уберите ремни на места их хранения.

Для активации данной функции рычаг переключения передач должен быть в положении Р (парковка).

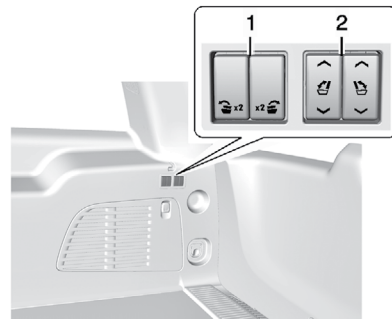
Складывание и наклон сиденья

Для складывания и наклона сиденья:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.

**Кнопка электропривода складывания со стороны водителя**

2. Нажмите кнопку электропривода на боковой панели обшивки за задней дверью. Сиденье автоматически сложится.
3. Нажмите кнопку еще раз. Сиденье откинется вперед.

Складывание и наклон сиденья со стороны багажного отделения

1. Кнопки управления вторым рядом сидений.
2. Кнопки управления третьим рядом сидений.

Для складывания и наклона сидений со стороны багажного отделения:

1. Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
2. Нажмите кнопку (1) на боковой панели в багажном отделении для складывания сиденья.

Левая кнопка складывает левое сиденье, правая кнопка складывает правое сиденье.

- Нажмите кнопку еще раз. Сиденье откинется вперед.

Кнопки (2) могут быть использованы для складывания сидений третьего ряда. См. *Сиденья третьего ряда* → 71.

Возврат сиденья в рабочее положение

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может переместиться во время резкого торможения или столкновения. В этом случае пассажир на этом сиденье может получить травмы. Всегда двигайте спинку вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

Чтобы вернуть сиденье в нормальное положение:

- Потяните сиденье вниз до срабатывания напольных фиксаторов. Вы не сможете поднять спинку сиденья, если напольные фиксаторы не зафиксировались.
- Поднимите спинку сиденья и нажмите на нее назад. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

- Если автомобиль оборудован сиденьем диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40, то убедитесь, что ремень безопасности центрального сиденья не перекрутился и не застрял между двумя секциями сиденья.

Сиденья третьего ряда

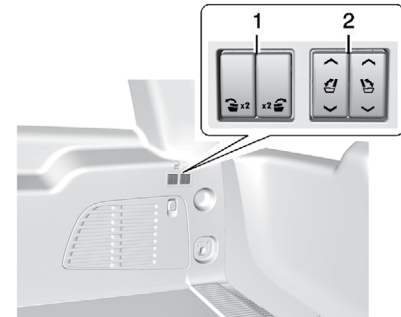
Складывание сидений

Осторожно

Складывание задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Прежде чем сложить сиденья, отстегните ремни безопасности и уберите ремни на места их хранения.

Для активации данной функции рычаг переключения передач должен быть в положении P (парковка).

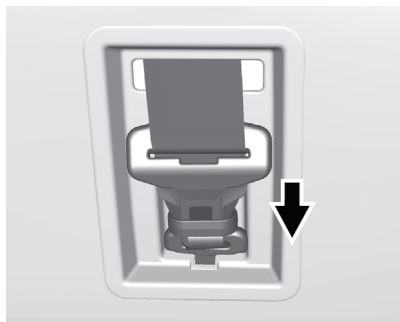
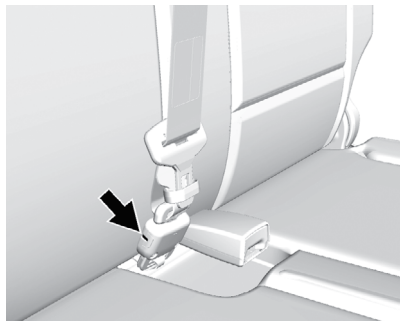
Сиденья третьего ряда могут быть сложены для увеличения объема багажного отделения.



- Кнопки управления вторым рядом сидений.
- Кнопки управления третьим рядом сидений.

Для складывания сидений третьего ряда:

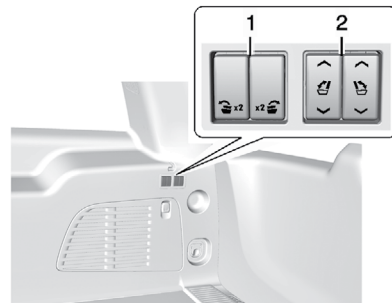
- Откройте дверь багажного отделения для получения доступа к сиденью.
- Убедитесь в отсутствии препятствий и посторонних предметов под сиденьем, перед ним и на нем.
- Полностью опустите подголовники. См. *Подголовники* → 58. Установите спинки сидений второго ряда в вертикальное положение. См. *Сиденья второго ряда* → 66.



4. Отсоедините задний центральный ремень безопасности, повернув ключ в замке-зашелке, и дайте ему втянуться в обивку потолка. Зафиксируйте его.
5. Нажмите и удерживайте кнопку (2), расположенную на боковой панели в багажном отделении.
Левая кнопка складывает левое сиденье, правая кнопка складывает правое сиденье.
6. Повторите те же действия для раскладывания второго сиденья, при необходимости.

Кнопки (1) могут быть использованы для складывания и наклона сидений второго ряда со стороны багажного отделения. См. *Сиденья второго ряда* → 66.

Возврат сидений третьего ряда в их исходное положение



1. Кнопки управления вторым рядом сидений.
2. Кнопки управления третьим рядом сидений.

Для возврата спинки сиденья в исходное положение:

1. Откройте дверь багажного отделения для получения доступа к сиденью.
2. Нажмите и удерживайте кнопку (2), расположенную на боковой панели в багажном отделении.

Левая кнопка поднимает спинку левого сиденья, правая кнопка поднимает спинку правого сиденья.

⚠ Внимание

Перекрученный, неверно закрепленный или плохо уложенный ремень безопасности не может обеспечить необходимую защиту при аварии. В этом случае пристегнутый ремнем пассажир может получить серьезные травмы. После установки на место спинки заднего сиденья убедитесь, что ремни безопасности правильно расположены и не перекручены.

3. Подсоедините задний центральный ремень к замку-защелке. Не позволяйте ему перекручиваться.
4. Потяните за ремень, чтобы убедиться в надежности крепления.
5. Повторите те же действия для складывания второго сиденья, при необходимости.

Ремни безопасности

В данном разделе описан порядок использования ремней безопасности и приведены примеры их неправильного использования.

⚠ Внимание

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. При столкновении степень тяжести травм, получаемых пассажирами, которые не были пристегнуты ремнями безопасности, гораздо выше, чем тех, кто был пристегнут ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.

(см. продолжение)

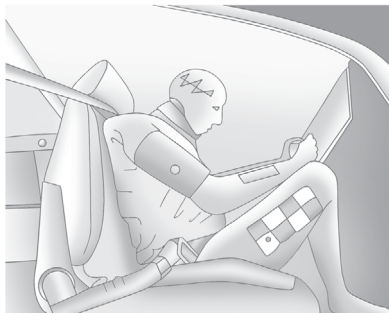
Внимание (продолжение)

Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна. При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры также были правильно пристегнуты.

Данный автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 136.

Почему необходимо использовать ремни безопасности



При движении в автомобиле вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности.

При пользовании ремнями безопасности вы и автомобиль замедляетесь вместе. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени и при правильном использовании ремней безопасности силы натяжения действуют на самые прочные кости человека. Вот почему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

В: Если я пристегнут ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?

О: Такая ситуация может возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, сможете отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, гораздо выше, если вы будете пристегнуты.

В: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

О: Система подушек безопасности – это вспомогательная система; она установлена в дополнение к ремням безопасности, а не вместо них. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

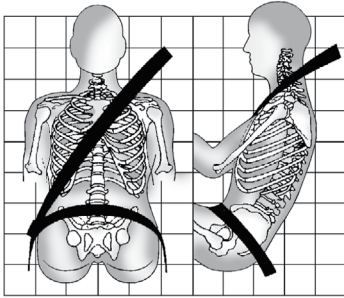
Пользование ремнями безопасности

В данном разделе приводится описание способа использования ремней безопасности только для взрослых пассажиров.

Пользование ремнями для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для малышей и для детей постарше эти правила отличаются. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в *Дети старшего возраста* → 96 и *Маленькие дети и младенцы* → 98. Соблюдение данных правил необходимо для обеспечения безопасности всех пассажиров.

Очень важно, чтобы все пассажиры и водитель были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.

Пользование ремнями безопасности имеет некоторые особенности.



- Сядьте прямо и не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.
- Поясная лямка ремня безопасности должна охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под лямку ремня, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела наиболее приспособлены к тому, чтобы выдерживать удерживающее усилие ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или столкновении плечевая лямка ремня безопасности блокируется.

⚠ Внимание

Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевая или поясная лямки ремня безопасности должны плотно прилегать к телу и не должны перекручиваться.
- Плечевая лямка ремня безопасности не должна проходить под руками или за спиной.
- Плечевая или поясная лямка ремня безопасности не должна проходить поверх подлокотника.

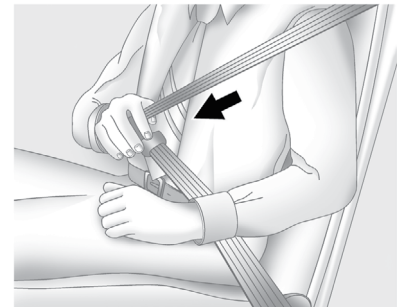
Трехточечные ремни безопасности

Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

Если вы занимаете заднее сиденье со съемным ремнем безопасности и ремень не установлен на место, см. *Сиденья третьего ряда* → 71 для получения информации об установке ремней обратно на место.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья, при соответствующей комплектации, чтобы оно находилось в вертикальном положении. См. *Сиденья в Указателе*.

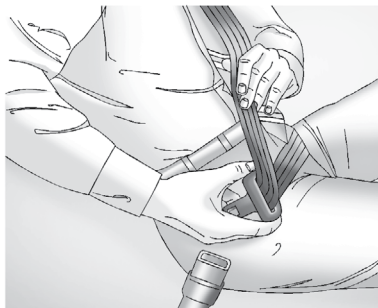


2. Возьмите ремень за скобу ремня, потяните его и опоясайтесь. Не допускайте перекручивания ремня.

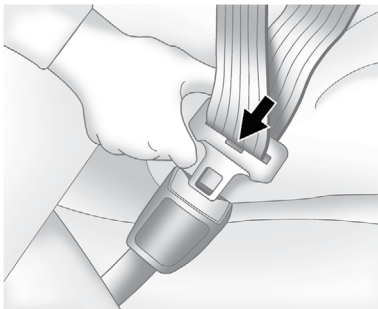
Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его выдвижение может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и дайте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайтесь.

Если плечевая лямка ремня безопасности переднего сиденья пассажира, оборудованная свободно перемещающейся скобой, будет вытянута на всю длину, это может привести к активации функции фиксации детского кресла. В этом случае дайте ремню полностью втянуться в возвратное устройство и выполните процедуру пристегивания сначала.

Активация функции фиксации детского кресла может повлиять (при соответствующей комплектации) на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. См. Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 89.



Если скоба с фиксированным положением не достает до пряжки замка, то наклоните скобу и переместите ее по лямке ремня безопасности на необходимое расстояние.

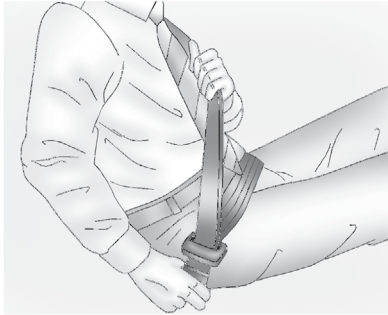


3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка. Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее легко можно было бы найти и отстегнуть ремень.

Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх. Если длина ремня недостаточная, см. Удлинитель ремней безопасности → 80.

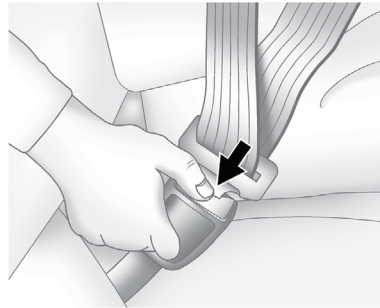
Полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку.

4. При соответствующей комплектации, отрегулируйте по высоте положение верхнего крепления ремня безопасности. См. Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности в данном разделе.



5. Чтобы поясная лямка ремня плотно облегла тело, потяните ремень вверх за плечевую лямку.

Для сидений третьего ряда: если скоба с фиксированным положением не достаёт до пряжки замка, то наклоните скобу и переместите ее по лямке ремня безопасности на необходимое расстояние.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на пряжке замка безопасности. Ремень должен вернуться в свое исходное положение.

Для сидений третьего ряда: если ремень не используется, его необходимо зафиксировать в нерабочем положении на боковой панели кузова рядом с направляющей ремня.

Всегда возвращайте ремень безопасности в исходное положение медленно. Если ремень безопасности возвращается в свое исходное положение быстро, может произойти фиксация инерционной катушки, после чего вытянуть ремень уже будет нельзя. В этом случае попытайтесь с усилием вытянуть ремень безопасности для снятия фиксации возвратного механизма,

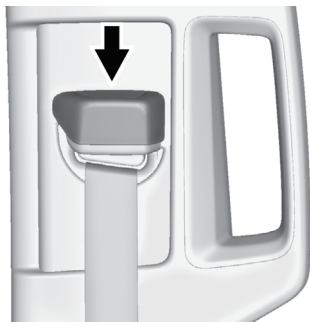
после чего отпустите ремень. Если ремень безопасности остается зафиксированным в инерционной катушке, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает ее закрытию. Если захлопнуть дверь, когда лямка ремня безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня, так и самой двери автомобиля.

Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы регулятором положения верхнего крепления.

Отрегулируйте положение верхнего крепления ремня так, чтобы плечевая лямка ремня лежала на плече и не соскальзывала с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее. Неправильная регулировка положения верхнего крепления по высоте может привести к снижению эффективности ремня безопасности при столкновении. См. *Пользование ремнями безопасности* → 74.



Нажмите на кнопку и отрегулируйте положение верхнего крепления.

Регулятор можно передвигать путем нажатия на фиксатор.

После того как верхнее крепление установлено в нужное положение, убедитесь, что оно хорошо зафиксировано, потянув его вниз не нажимая на фиксатор.

Система автоматического натяжения ремней безопасности

Автомобиль может оснащаться системой автоматического натяжения ремней безопасности.

Система автоматического натяжения ремней безопасности активируется при экстренном торможении или внезапном и резком маневрировании и деактивируется

при возвращении к нормальным условиям движения.

Система автоматического натяжения ремней безопасности не будет активирована, если противобуксовочная система или система курсовой устойчивости не работает корректно. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 243. Если система автоматического натяжения ремней безопасности неисправна, на дисплее информационного центра DIC появится сообщение. См. *Сообщения, связанные с ремнями безопасности* → 164. Система автоматического натяжения ремней безопасности не управляет другими функциями ремней безопасности.

Преднатяжители ремней безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы преднатяжителями ремней. Преднатяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе втягивающей ремень катушки. Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения умеренных и сильных фронтальных и задних ударов, когда сила удара превысит установленные пороговые значения. Преднатяжители могут срабатывать при боковом ударе или при опрокидывании

автомобиля.

Преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Если в результате столкновения произошло их срабатывание, натяжители, а, возможно, и другие компоненты системы ремней безопасности необходимо будет заменить. См. *Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения* → 81.

Направляющие ремней безопасности задних сидений

⚠ Внимание

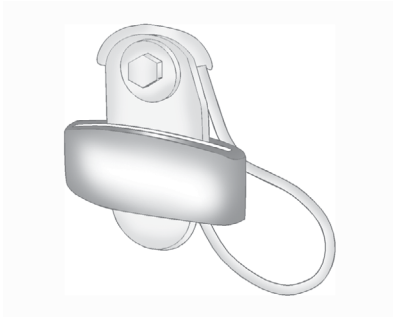
При неправильном расположении лямок ремень безопасности не будет обеспечивать достаточный уровень защиты при столкновении. В этом случае пристегнутый ремнем пассажир может получить серьезные травмы. Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела наиболее приспособлены к тому, чтобы выдерживать удерживающее усилие ремня безопасности.

Направляющие ремней безопасности задних сидений обеспечивают дополнительное удобство при использовании ремней безопасности детьми старшего возраста, которым в силу их возраста неудобно пользоваться дополнительными подушками сидений, а также взрослыми соответствующей комплекции. При установке на плечевой лямке направляющая располагает плечевую лямку ниже шеи и головы пассажира.

Сиденья второго ряда

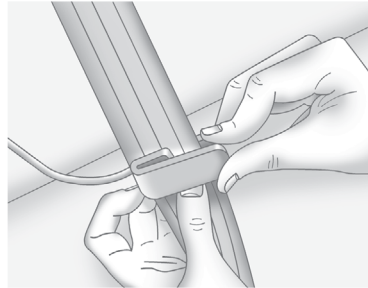
В автомобиле предусмотрены направляющие скобы для ремней безопасности сидений второго ряда. Направляющая скоба находится на фиксаторе, расположенном сбоку сиденья.

Далее приведен порядок установки направляющей скобы на ремень:

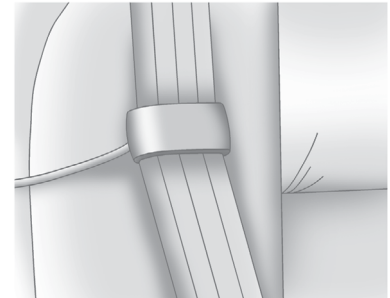


1. Отсоедините направляющую скобу от фиксатора, расположенного сбоку сиденья.

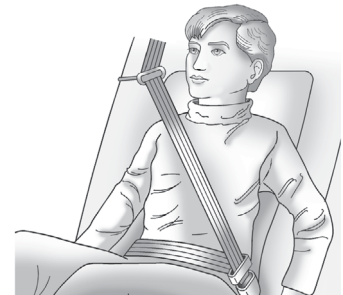
Для центрального сиденья третьего ряда направляющая скоба находится в верхней части спинки сиденья под подголовником со стороны водителя, вытяните ее.



2. Установите направляющую скобу на ремень безопасности так, чтобы обе кромки ремня были расположены внутри скобы.



3. Убедитесь в том, что ремень не перекручен. Эластичный трос должен находиться под полотном ремня безопасности, а направляющая скоба поверх него.



4. Общий порядок использования ремня безопасности описан ранее в данном разделе. Убедитесь в том, что плечевая лямка лежит на плече и не соскальзывает с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее.

Чтобы снять направляющую скобу, сожмите края лямки ремня таким образом, чтобы его можно было извлечь из направляющей скобы. Уберите скобу на место ее хранения, присоединив на фиксатор для второго ряда сидений или присоединив под подголовник для третьего ряда сидений.

Сиденья третьего ряда

Направляющие скобы для сидений третьего ряда можно приобрести у официального дилера. Вместе с направляющими скобами предоставляются соответствующие инструкции.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Реми безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка – защитить его мать. Правильное пользование ремнем безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

Удлинители ремней безопасности

Если ремень безопасности охватывает вас полностью, его действие будет эффективным.

Но если его длина недостаточна, вам понадобится удлинитель, который вы можете приобрести у официального дилера. При подборе удлинителя во время замера наденьте самую объемную верхнюю одежду, которую вы носите, чтобы длина удлинителя была достаточной. Во избежание травмирования других людей не позволяйте кому-либо еще кроме вас пользоваться удлинителем, и используйте его только с ремнем безопасности того сиденья, для которого он предназначен. Удлинитель предназначен для использования взрослыми. Не используйте его для фиксации детских кресел. Чтобы использовать удлинитель, прикрепите его к стандартному ремню безопасности. Для получения более подробной информации см. инструкцию, входящую в комплект поставки удлинителя.

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств и креплений, а также контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные или изношенные ремни безопасности не обеспечивают необходимого уровня защиты при столкновении. Они могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, замените его при первой же возможности.

Убедитесь в исправности контрольных ламп «Пристегните ремень». См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 136.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *Уход за ремнями безопасности* → 81.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

⚠ Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиты заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

⚠ Внимание

При любом столкновении система ремней безопасности может быть повреждена. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажиров, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности выполните соответствующие проверки и при необходимости замените вышедшие из строя компоненты.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной силы, могут быть повреждены. Для проверки состояния и замены ремней безопасности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов могут потребоваться, даже если система ремней безопасности не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, проверьте исправность натяжителей ремней безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 137.

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя.
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира.
- Центральная подушка безопасности для водителя и пассажира.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя.
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности переднего пассажира.
- Боковая шторка безопасности водителя и пассажиров второго и третьего ряда сидений за ним.
- Боковая шторка безопасности пассажира переднего сиденья и пассажиров второго и третьего ряда сидений за ним.

Места, в которых в салоне автомобиля установлены модули подушек безопасности, обозначены надписью AIRBAG, нанесенной на элементах обивки или на ярлычках.

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на крышку центральной части рулевого колеса и на приборную панель справа, перед сиденьем пассажира.

Модуль передней центральной подушки безопасности обозначен ярлычком AIRBAG на внутренней боковой части спинки сиденья водителя.

Модули боковых подушек безопасности обозначены ярлычком AIRBAG на боковой части спинки сиденья со стороны двери.

Модули боковых шторок безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на обивку потолка или на элементы боковой обивки кузова.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и лишь дополняет систему ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, тем не менее, для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо знать.

⚠ Внимание

Несмотря на то, что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут быть серьезно травмированы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажиров будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 86.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Использование ремня безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы внутри автомобиля или риск быть выброшенным из него в момент столкновения. Система подушек безопасности является дополнительной удерживающей системой по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед. Ремни безопасности удерживают пассажира на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если в вашем автомобиле предусмотрена система подушек безопасности.

Водитель должен располагаться на максимально большом возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем. Срабатывание ремней безопасности и подушек безопасности переднего пассажира будет наиболее эффективно в том случае, если вы сидите ровно, перенеся вес тела на спинку сиденья, а ступни ваших ног находятся на полу.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если автомобиль оборудован передней центральной подушкой безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на передний центральный подлокотник или центральную консоль.

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или боковыми шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые стекла.

⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Каждый раз, когда в автомобиле находятся дети, убедитесь, что они правильно пристегнуты. Более подробная информация приведена в *Дети старшего возраста* → 96 и *Маленькие дети и младенцы* → 98.

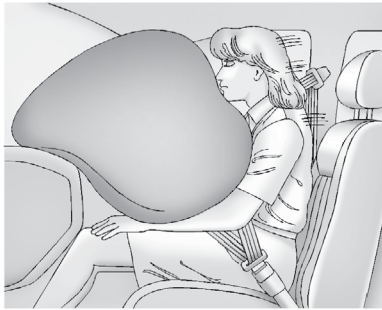


Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на комбинации приборов.

Система выполняет операцию по самодиагностике, проверяя исправность своих электрических цепей. Посредством контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 137.

Места установки подушек безопасности

Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.



Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в панель управления напротив пассажира.



Модуль передней центральной подушки безопасности расположен на внутренней боковой части спинки сиденья водителя.



Вид со стороны водителя, вид со стороны пассажира аналогичен

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира установлены с наружной стороны спинки соответствующего сиденья.



**Вид со стороны водителя,
вид со стороны пассажира аналогичен**

Модули боковых шторок безопасности со стороны водителя или пассажира переднего сиденья встроены в потолочную консоль над окнами дверей.

⚠ Внимание

Если в момент столкновения между телом пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, то подушка может раскрыться неправильно, а данный пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом. На пути раскрывающейся подушки безопасности не должно находиться посторонних предметов.

Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с другими модулями безопасности.

Никогда не крепите какие-либо предметы или грузы на крыше автомобилей, оборудованных шторками безопасности, пропуская элементы крепления или веревки через приоткрытые окна или двери автомобиля. Это приведет к блокированию шторок безопасности и в случае необходимости они не смогут правильно раскрыться.

Срабатывание подушек безопасности

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. См. *Система подушек безопасности* → 82. Подушки безопасности срабатывают, если сила удара превысила определенное пороговое значение. Пороговые значения на срабатывание элементов системы подушек безопасности устанавливаются для определенных степеней тяжести столкновения в наиболее вероятных случаях для обеспечения безопасности пассажиров. Автомобиль оборудован электронными датчиками, которые помогают системе подушек безопасности определять силу удара. Пороговые значения на срабатывание элементов системы подушек безопасности зависят от конструкции кузова автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при фронтальных или близких к фронтальным столкновениях высокой и средней степени тяжести для снижения вероятности получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или переднего пассажира.

Необходимость в срабатывании фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости, с которой движется автомобиль, и не зависит от нее. Она зависит от характера и направления столкновения и от интенсивности импульса замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях, в зависимости от того, происходит ли столкновение автомобиля с препятствием соосно или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли предмет деформации или нет, узкий он или широкий.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае наезда сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован усовершенствованными фронтальными подушками безопасности. Данные подушки безопасности раскрываются частично или полностью, в зависимости от силы удара при столкновении.

На автомобиль установлены передние электронные датчики положения сиденья, которые позволяют контролировать степень раскрытия фронтальной подушки безопасности водителя.

Передняя центральная подушка безопасности может срабатывать в зависимости от характера и направления столкновения, когда автомобиль получает удар сразу с двух сторон. Кроме того, передняя центральная подушка безопасности может сработать, если система определит, что существует опасность опрокидывания автомобиля набок. Срабатывание передней центральной подушки безопасности не происходит при фронтальном ударе, близком к фронтальному, или ударе сзади.

Боковые подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях высокой и средней степени тяжести, в зависимости от направления воздействия от столкновения. Боковые подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, фронтальных или попутных столкновениях. Боковая подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар.

Боковые шторки безопасности могут срабатывать при боковых ударах высокой и средней степени тяжести, в зависимости от направления воздействия от столкновения. Также данные модули предусмотрены для срабатывания при опрокидывании или при фронтальных столкновениях высокой степени тяжести. Боковые шторки безопасности не срабатывают в случае удара сзади. Обе боковые шторки безопасности работают при боковом ударе в кузов

автомобиля с любой стороны, если система определит, что существует опасность опрокидывания автомобиля набок, или при фронтальных столкновениях высокой степени тяжести.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости раскрытия подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на объеме поврежденных или стоимости ремонта автомобиля.

Принцип действия подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Расположение мест установки подушек безопасности см. в *Места установки подушек безопасности* → 84.

Защитная функция подушек безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениям средней и большой силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При боковом ударе большой и средней силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

Система подушек безопасности дополняет защитные функции ремней безопасности, распределяя силу удара, приходящегося на туловище пассажира.

Боковые шторки безопасности при опрокидывании автомобиля предназначены для защиты головы и грудной клетки переднего пассажира и пассажиров второго ряда сидений. Также они способствуют уменьшению риска частичного или полного выпадения из автомобиля при его опрокидывании.

Однако ни одна существующая система не может полностью исключить такой риск. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 86 для получения более подробной информации.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Передняя центральная подушка безопасности и боковые шторки безопасности могут оставаться частично раскрытыми еще какое-то время после срабатывания. Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут оставаться горячими в течение нескольких минут. Более подробная информация о расположении модулей подушек безопасности приведена в разделе *Места установки подушек безопасности* → 84.

Те части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек некоторое количество пыли и дыма попадает в салон через отверстия в обложке подушек безопасности. Сработавшая подушка безопасности не загорается, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для выхода людей из салона.

Внимание

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При возникновении проблем с дыханием, которые вызваны срабатыванием подушек, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает внутреннее освещение и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Данная функция может быть активирована без срабатывания подушек безопасности, в случае события, параметры которого превышают допустимые пороговые значения. Чтобы запереть двери, выключить плафоны освещения и аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопки соответствующих выключателей.

Внимание

При столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, рулевое управление и т. д. Даже если после столкновения средней силы явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы в результате деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания системы подушек безопасности некоторые из ее компонентов необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, будет необходимо заменить и другие компоненты. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.
- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые позволяют записывать информацию о состоянии систем во время столкновения. См. Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность → 387

- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратайтесь к дилеру для обслуживания.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа статуса системы подушек безопасности на приборной панели загорится при включении двигателя.



Во время проверки системы отображаются слова ON и OFF или загораются символы on (вкл.) и off (выкл.). После завершения проверки системы отображается одно из слов ON или OFF, или загорается один из символов «on» или «off». См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 138.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную и колённую подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности.

Система получает сигналы от датчиков, установленных в сиденье переднего пассажира. Датчики предназначены для определения присутствия пассажира на правом переднем сиденье и подают сигнал для включения либо отключения соответствующей фронтальной или колённой подушки безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем, если возможно, перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание

Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Никто не может гарантировать, что подушка(и) безопасности не сработает при возникновении каких-либо непредвиденных обстоятельств, даже если она отключена.

Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло устанавливается по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье предназначена для автоматического отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Когда переднее сиденье никем не занято.

- Когда система определяет, что на сиденье установлено кресло для перевозки детей.
- Когда передний пассажир на некоторое время покидает сиденье.
- Когда обнаружена неисправность системы подушек безопасности или системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

При отключении фронтальной и коленной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор OFF и остается включенным для напоминания о том, что подушка безопасности отключена. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 138.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье садится взрослый человек.

При включении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор ON и остается включенным для напоминания о том, что подушка безопасности включена.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, в т. ч. в детском кресле, либо взрослый

человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира будет зависеть от положения сидящего, его веса и комплекции. Все пассажиры, которые не используют детские системы, должны быть соответствующим образом пристегнуты ремнем безопасности, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.

⚠ Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 137.

Если при установке детского кресла загорается индикатор ON

Система определения присутствия пассажира отключает подушку безопасности сиденья переднего пассажира, если определяет, что на переднем сиденье пассажира находится ребенок в специальном детском кресле. Если индикатор

ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, необходимо выполнить следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Снимите детское кресло с сиденья автомобиля.
3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары, например: одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры.
4. Переустановите детское кресло, следуя указаниям производителя, а также ознакомьтесь с информацией, приведенной в *Установка детского кресла на заднее сиденье* → 111 или *Установка детского кресла на переднее сиденье* → 113.

Убедитесь, что инерционная катушка зафиксирована путем непрерывного вытягивания плечевой лямки во время установки детского кресла, даже в том случае, если детское кресло оснащено крепежным приспособлением для ремня безопасности. После настройки фиксации инерционной катушки ремень может натягиваться, но вытянуть его из инерционной катушки уже будет невозможно.

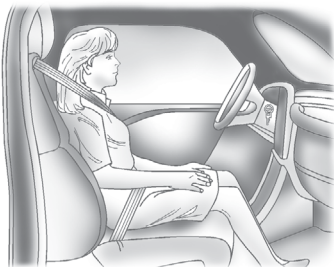
5. Если после переустановки кресла и повторного запуска двигателя индикатор ON остается включенным, заглушите двигатель. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля и отрегулируйте положение подушки сиденья (при соответствующей комплектации) так, чтобы спинка не прижимала детское кресло к подушке сиденья автомобиля.

Убедитесь, что детское кресло не цепляется за подголовник сиденья. Если это происходит, отрегулируйте положение подголовника. См. *Подголовники* → 58.

6. Снова включите зажигание.

Будет или нет отключена фронтальная подушка безопасности для переднего пассажира при установке на переднее сиденье детского кресла, во многом зависит от комплектации ребенка. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье загорается индикатор OFF



Если индикатор OFF контрольной лампы продолжает гореть, когда на переднее сиденье садится взрослый пассажир, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье. В этом случае, чтобы система смогла определить присутствие пассажира на переднем сиденье и активировать фронтальную подушку безопасности, необходимо выполнить следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары, например: одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры, а также ноутбук и другие электронные устройства.
3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Если плечевая лямка ремня безопасности полностью вытянута, может быть активирована фиксация удержания детского кресла. Это может привести к непреднамеренному отключению фронтальной подушки безопасности для взрослого пассажира. Если это произошло, отстегните ремень безопасности и позвольте ему втянуться, затем пристегните его заново.
6. Включите зажигание и подождите две-три минуты с момента включения индикатора ON, в течение которых пассажир не должен изменять принятое положение.

⚠ Внимание

Если фронтальная подушка сиденья переднего пассажира отключена при нахождении на данном сиденье взрослого человека, она не сработает и не сможет защитить этого человека в случае аварии, что может привести к получению серьезных травм или даже к смерти. Взрослый человек не должен ездить на переднем сиденье пассажира, если горит индикатор OFF системы подушек безопасности.

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы

Ремни безопасности надежно удерживают пассажира на сиденье во время маневров автомобиля и при торможении, что позволяет системе точно определять необходимость активации подушки безопасности переднего пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в *Ремни безопасности → 73* и *Детские удерживающие системы* (см. Указатель).

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели сидений и массажеры, могут повлиять

на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Компания GM рекомендует использовать только те аксессуары, которые одобрены GM для использования на данном автомобиле. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности → 94*.

Индикатор ON контрольной лампы может загораться, если на пассажирском сиденье будет находиться сумка, портфель, чемодан, ноутбук и т. д. Если подушку безопасности необходимо отключить, уберите все посторонние предметы с переднего пассажирского сиденья.

⚠ Внимание

Багаж, помещаемый под передним сиденьем или между подушкой и спинкой сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности оказывает влияние на проведение технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

⚠ Внимание

После выключения зажигания или отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается активной еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму. Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета. Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности. Убедитесь в том, что установленные правила технического обслуживания соблюдаются и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бампера, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова.

На работу системы подушек безопасности может повлиять изменение или перестановка каких-либо компонентов передних сидений, ремней безопасности, датчиков системы подушек безопасности и диагностических модулей, рулевого управления, приборной панели, модулей подушек безопасности продольного бруса крыши, обшивки потолка салона или облицовки стойки кузова, потолочной консоли, датчиков определения фронтальных и боковых ударов, а также жгутов проводов системы подушек безопасности.

Информацию о расположении датчиков, диагностических модулей и жгутов проводов системы подушек безопасности можно узнать у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Кроме того, автомобиль оснащен системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, а значит, и датчиками, встроенными в сиденье переднего пассажира. Замена обивки сиденья может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, независимо от того, используется ли обивка, выпускаемая компанией GM, или другого производителя. Любые аксессуары, например, обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройство, устанавливаемое под или на обивку сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильному раскрытию подушки безопасности переднего пассажира или не позволят отключить данную подушку, когда это будет необходимо. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 89.

Если автомобиль оборудован боковыми шторками безопасности для защиты при опрокидываниях автомобиля, см. *Размерность шин и колес* → 334.

Если вам необходимо внести изменения в конструкцию автомобиля из-за наличия особых потребностей и Вас интересует, повлияют ли такие изменения на эффективность работы системы подушек безопасности, или Вас интересует эффектив-

ность данной системы в случае внесения других изменений, свяжитесь с центром поддержки клиентов.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене ее компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 137.

Осторожно

Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям в работе подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Более подробная информация о расположении модулей подушек безопасности приведена в *Места установки подушек безопасности* → 84. Обращайтесь к дилеру для обслуживания.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

⚠ Внимание

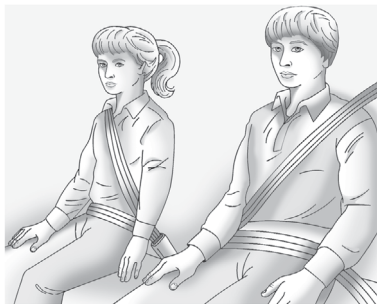
В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимого уровня защиты пассажиров при столкновении, что может привести к получению ими серьезных травм или даже к их гибели. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности выполните ее проверку и при необходимости замените соответствующие компоненты.

После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обращайтесь к дилеру для обслуживания.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается в ходе движения, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 137.

Удерживающие системы для детей

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, при перевозке которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые вес и рост ребенка, для которого может использоваться данная подушка. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья до тех пор, пока ребенок не пройдет приведенный ниже тест:

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевая лямка ремня лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья. См. *Направляющие ремней безопасности задних сидений в Трехточечные ремни безопасности* → 75. Если плечевая лямка ремня все еще не лежит на плече, то продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

- Поясная лямка ремня безопасности расположена достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

О: Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица или шеи. Поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении удерживающее усилие ремня будет приложено к тазовым костям ребенка. Ни в коем случае не следует располагать поясную лямку на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

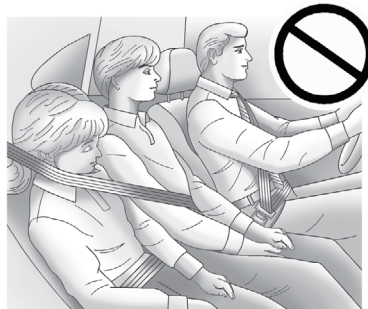
Также см. «Направляющие ремней безопасности задних сидений» в *Трехточечные ремни безопасности* → 75.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

При столкновении перевозимые без использования удерживающих устройств дети могут столкнуться с другими пассажирами, или под действием силы инерции могут вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.



⚠ Внимание

Не позволяйте ребенку снимать плечевую лямку ремня с плеча и убирать ее за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевой ремень не будет удерживать ребенка на сиденье.

Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

В этом случае удерживающее усилие будет приложено к животу.

Это может привести к получению серьезных травм и даже гибели. Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и середину грудной клетки.



Маленькие дети и младенцы

Защита необходима всем находящимся в автомобиле пассажирам! Это в равной степени касается грудных детей и малышей. Использование удерживающих систем является обязательным для всех, независимо от продолжительности поездки, возраста и комплекции пассажира.

⚠ Внимание

Если плечевая лямка ремня безопасности будет наложена на шею ребенка, это может привести к получению серьезных травм и удушью. Инерционная катушка позволяет легко затянуть ремень, однако при ее блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевой лямки ремня безопасности из инерционной катушки на всю длину срабатывает храповой механизм катушки. Катушка разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако при опутывании ремня вокруг шеи ребенка сделать это будет невозможно. Если ремень затянут на шее, единственный способ освободить ребенка – перерезать ремень.

(см. продолжение)

Внимание (продление)

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Каждый раз при перевозке грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Ни система подушек безопасности, ни система ремней безопасности не предназначены для этого.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими системами, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции быть выброшенными из автомобиля.

⚠ Внимание

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удерживать ребенка на руках практически невозможно. Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих устройств (кресел).



⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло, в котором ребенок располагается против хода движения, на сиденье переднего пассажира.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Устанавливайте детское кресло, в котором ребенок располагается против хода движения, только на заднее сиденье. Детское кресло, расположенное по ходу движения, также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье. Если все же существует необходимость в установке детского кресла с посадкой лицом по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте это сиденье на максимально возможное расстояние от приборной панели.



В: Какие существуют типы дополнительных удерживающих систем для детей?

О: Дополнительные удерживающие системы для детей, которые вы можете заказать, бывают четырех основных типов. При выборе удерживающей системы следует принимать во внимание не только вес, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данная система для установки в автомобиль, на котором планируется ее использование.

Большинство детских удерживающих систем может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детской удерживающей системы убедитесь в том, что она подходит для вашего автомобиля. Если система подходит для вашего автомобиля, на ней должен быть прикреплена этикетка, на которой указано, что данная удерживающая система отвечает требованиям государственных стандартов безопасности для автомобилей.

В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по весу и росту ребенка. Кроме того, в наличии имеется множество типов удерживающих систем, предназначенных для детей с ограниченными возможностями здоровья.

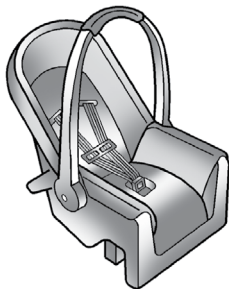
⚠ Внимание

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, грудные дети и малыши возрастом до двух лет должны размещаться в детском кресле с посадкой лицом против хода движения, или до того момента, пока их рост и вес не достигнут пределов, установленных для их детского кресла.

⚠ Внимание

Тазовые кости малышей еще так малы, что стандартный ремень безопасности автомобиля не сможет плотно прилегать к ним, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета. Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, перевозка детей младшего возраста должна всегда осуществляться в правильно подобранных и закрепленных детских креслах.

Удерживающие системы для детей



Детское кресло с посадкой лицом против хода движения

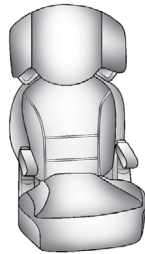
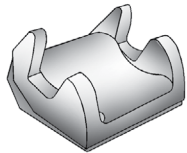
Детское кресло с посадкой лицом против хода движения обеспечивает удержание ребенка при столкновении, принимая весь вес ребенка на спинку.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.



Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения позволяет удерживать ребенка за счет использования специальной системы ремней.



Дополнительная подушка сиденья

Дополнительная подушка сиденья – это часть детской удерживающей системы, разработанная для того, чтобы дети старшего возраста могли пристегиваться ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Кроме того, дополнительная подушка сиденья позволяет ребенку видеть все, что происходит за окном автомобиля.

Установка дополнительных удерживающих систем для детей

⚠ Внимание

В результате неправильной установки и крепления детского кресла в случае столкновения ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности или системы креплений LATCH, следуя инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны крепиться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных лямок трехточечных ремней безопасности или системы креплений LATCH. См. *Нижние анкера и ляжки детских кресел (система креплений LATCH)* → 103. Если детское кресло установлено неправильно, ребенок может пострадать во время аварии.

При установке детских кресел следуйте инструкциям производителя, которые могут быть написаны на этикетке, нанесены непосредственно на кресло и/или содержаться в прилагаемой к нему сопроводительной документации, а также приведены в настоящем Руководстве. Указания, приведенные в данной инструкции, очень важны, поэтому, если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что детское кресло надежно закреплено, даже при отсутствии в нем ребенка.

Размещение детей в детских удерживающих системах

⚠ Внимание

При столкновении, если ребенок неправильно усажен или закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте указаниям, приведенным в соответствующей сопроводительной документации.

Места для установки детских удерживающих систем

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем, если возможно, перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

При соответствующей комплектации, передняя центральная подушка безопасности расположена на внутренней боковой части спинки сиденья водителя. Даже при наличии данной подушки безопасности детское кресло может быть установлено на любое сиденье второго ряда.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Никто не может гарантировать, что подушка(и) безопасности не сработает при возникновении каких-либо непредвиденных обстоятельств, даже если она отключена.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если все же существует необходимость в установке детского кресла с посадкой лицом по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте это сиденье на максимально возможное расстояние от приборной панели.

Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 89.

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла могут

устанавливаться на различных местах лучше, чем другие кресла.

В зависимости от места установки и размера системы креплений детских кресел, она может преграждать доступ к расположенным рядом с ней ремням безопасности либо анкерам системы LATCH, которые необходимы для установки дополнительных детских кресел. Если удерживающая система препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное сиденье не следует использовать для перевозки пассажиров.

Где бы ни была установлена детская удерживающая система, убедитесь в том, что она надежно закреплена.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что детское кресло надежно закреплено, даже при отсутствии в нем ребенка.

Нижние анкера и лямки детских кресел (система креплений LATCH)

Система креплений LATCH фиксирует детское кресло, обеспечивая безопасность ребенка во время езды или в случае аварии. Крепления системы LATCH на детском кресле используются для фиксации детского кресла к нижним креплениям автомобиля. Система креплений LATCH предназначена для легкой установки детского кресла.

Для использования системы креплений LATCH в вашем автомобиле вам понадобится детское кресло, оснащенное креплениями LATCH. Правильная установка совместимых с системой креплений LATCH детских кресел, устанавливаемых по ходу или против хода движения, осуществляется либо с помощью анкеров LATCH, либо с помощью ремней безопасности автомобиля. Не используйте одновременно ремни безопасности и систему анкеров LATCH для фиксации детского кресла, устанавливаемого по ходу или против хода движения.

Дополнительные подушки сидений предназначены для использования вместе с ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Если производитель рекомендует, чтобы дополнительная подушка сиденья фиксировалась при помощи

системы креплений LATCH, это можно сделать после правильного расположения дополнительной подушки сиденья так, чтобы не нарушить правильное расположение трехточечного ремня безопасности на теле ребенка.

Соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также указания, содержащиеся в данном Руководстве.

При установке детского кресла с верхней страховочной ляжкой также требуется использовать либо нижние анкера, либо ремни безопасности для надежной фиксации детского кресла. Детское кресло никогда не следует устанавливать с использованием только верхней страховочной ляжки и анкера.

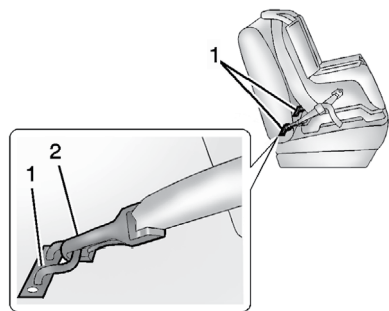
Систему креплений LATCH можно использовать только при условии, что вес детского кресла вместе с ребенком не превышает 29,5 кг. В противном случае вместо системы анкеров LATCH следует использовать только ремень безопасности.

Далее приводится информация о порядке фиксации детского кресла при помощи этих креплений.

Не все сиденья в автомобиле или детские кресла оборудованы нижними анкерами и соответствующими креплениями или анкерами для крепления верхней страховочной ляжки и соответствующими креплениями. В

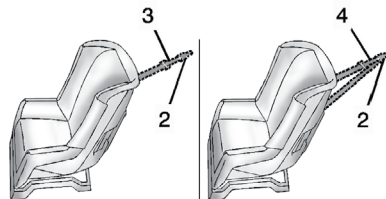
этом случае для фиксации детского кресла следует использовать ремень безопасности (с верхней страховочной лямкой при ее наличии). См. *Установка детского кресла на заднее сиденье → 111* или *Установка детского кресла на переднее сиденье → 113*.

Нижние анкера



Нижние анкера (1) – это металлические скобы, смонтированные в салоне автомобиля. Для каждого сиденья предусмотрены по два анкера системы LATCH, к которым крепится детское кресло, оснащенное нижними креплениями (2).

Верхняя страховочная лямка

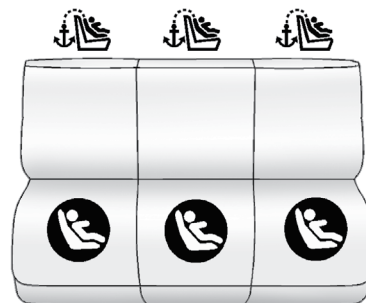


Верхняя страховочная лямка (3, 4) позволяет закрепить верхнюю часть детского кресла в автомобиле. Анкер верхней страховочной лямки встроен в салон автомобиля. Крепление (2) верхней страховочной лямки на детском кресле присоединяется к анкеру верхней страховочной лямки, расположенному в салоне автомобиля. Это необходимо для ограничения перемещения вперед или вращения детского кресла во время езды или в случае аварии.


Детское кресло может быть оснащено одной (3) или двойной (4) страховочной лямкой. Независимо от исполнения верхней страховочной лямки, она оснащена одним креплением (2), предназначенным для соединения с анкером.


Некоторые модели детских кресел с верхними страховочными лямками предназначены для использования как с закрепленными верхними страховочными лямками, так и без них. Для определенных моделей детских кресел требуется всегда закреплять верхнюю страховочную лямку. Ознакомьтесь с инструкциями производителя используемого вами детского кресла и соблюдайте их.

Расположение нижних анкеров и анкеров для верхних страховочных лямок




Сиденья второго ряда – диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40


 **(нижние анкера):** сиденья с двумя нижними анкерами.

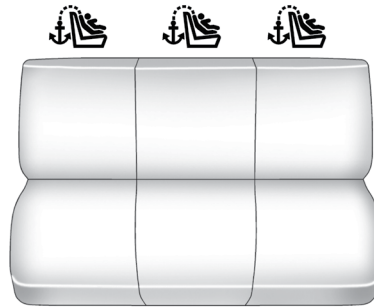
 **(анкера для верхних страховочных лямок):** сиденья с анкерами для верхних страховочных лямок.




Сиденья второго ряда – ковшеобразного типа

 **(нижние анкера):** сиденья с двумя нижними анкерами.

 **(анкера для верхних страховочных лямок):** сиденья с анкерами для верхних страховочных лямок.



Сиденья третьего ряда

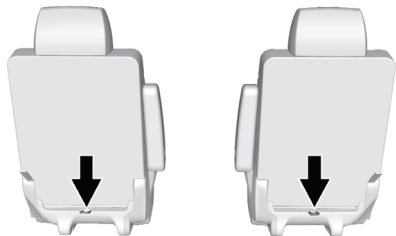
 **(анкера для верхних страховочных лямок):** сиденья с анкерами для верхних страховочных лямок.



Места расположения нижних анкеров на каждом сиденье, оснащенном нижними анкерами, обозначены двумя табличками, закрепленными рядом с местом соприкосновения спинки и подушки сиденья.

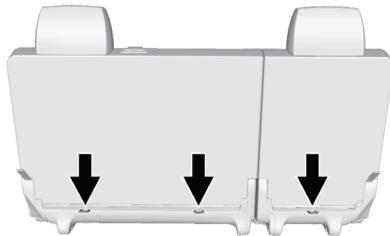


Места расположения анкеров для крепления верхней страховочной лямки для сидений второго ряда обозначены символом с изображением верхней страховочной лямки. Для сидений третьего ряда символ с изображением верхней страховочной лямки находится на съемной панели пола багажного отделения.



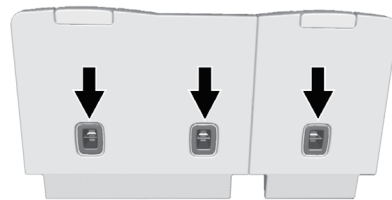
Сиденья второго ряда – ковшеобразного типа

У моделей с ковшеобразными сиденьями второго ряда анкера для верхних страховочных лямок находятся в задней нижней части подушки каждого сиденья второго ряда. Убедитесь, что для крепления лямки используется анкер того же сиденья, на которое будет установлено детское кресло.



Сиденья второго ряда – диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40

У моделей с сиденьями второго ряда диванного типа с возможностью деления в пропорции 60/40 анкера для верхних страховочных лямок находятся в нижней задней части подушки каждого сиденья второго ряда. Убедитесь, что для крепления лямки используется анкер того же сиденья, на которое будет установлено детское кресло.



Сиденья третьего ряда

У сидений третьего ряда анкера для верхних страховочных лямок находятся на задней части спинок сидений. Для доступа к анкерам сдвиньте назад съемную панель к анкерам багажного отделения. Убедитесь, что для крепления лямки используется анкер того же сиденья, на которое будет установлено детское кресло.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если, в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла ее использование обязательно. Для крепления детского кресла при установке его на данное сиденье необходимо воспользоваться трехточечным ремнем безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле. Более подробная информация приведена в *Места для установки детских удерживающих систем* → 102.

Фиксация детского кресла, предназначенного для использования с системой креплений LATCH

⚠ Внимание

Если детское кресло, предназначенное для использования с системой креплений LATCH, не зафиксировать при помощи анкеров или ремня безопасности, оно не сможет обеспечить необходимый уровень защиты ребенка. В случае аварии ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел, предназначенных для использования с системой креплений LATCH, с использованием анкеров или ремней безопасности автомобиля, следуя инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

⚠ Внимание

Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, не прикрепляйте более одного детского кресла к одному анкеру. Фиксация более чем одного детского кресла с использованием только одного анкера может быть причиной ослабления или даже поломки анкера или крепления в случае аварии. При этом ребенок или другие лица могут получить травмы.

⚠ Внимание

Если плечевая лямка ремня безопасности будет наложена на шею ребенка, это может привести к получению серьезных травм и удушью. Инерционная катушка позволяет легко затянуть ремень, однако при ее блокировке ослабить ремень невозможно.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

При вытягивании плечевой лямки ремня безопасности из инерционной катушки на всю длину срабатывает храповой механизм катушки. Катушка разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако при опутывании ремня вокруг шеи ребенка сделать это будет невозможно. Если ремень затянут на шее, единственный способ освободить ребенка – перерезать ремень.

Пристегните любые неиспользуемые ремни безопасности, расположив их позади детского кресла, чтобы ребенок не мог достать до них. Непрерывно вытяните плечевую лямку из инерционной катушки до момента ее фиксации и после установки детского кресла обеспечьте натяжение ремня позади кресла.

Осторожно

Исключите вероятность трения креплений системы LATCH о ремни безопасности автомобиля. Это может быть причиной повреждения этих компонентов. При необходимости переместите пристегнутые ремни безопасности так, чтобы избежать их трения о крепления системы LATCH.

Не складывайте заднее сиденье с пристегнутым ремнем безопасности. Это может быть причиной повреждения ремня безопасности или сиденья. Прежде чем сложить сиденье, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

При соответствующей комплектации, передняя центральная подушка безопасности расположена на внутренней боковой части спинки сиденья водителя. Даже при наличии данной подушки безопасности детское кресло может быть установлено на любое сиденье второго ряда.

Если вам необходимо установить более одного детского кресла на заднем сиденье, см. *Места для установки детских удерживающих систем* → 102.

Данная система предназначена для легкой установки детского кресла. При использовании нижних анкеров не используйте ремни безопасности автомобиля. Для фиксации детского кресла используйте анкера, установленные в автомобиле, и крепления, установленные на детском кресле. Детские кресла, оснащенные верхними страховочными лямками, должны фиксироваться с использованием соответствующего анкера, установленного в автомобиле.

1. Прикрепите нижние крепления детского кресла к нижним анкерам. Если детское кресло не оснащено нижними креплениями или сиденье, которое вы желаете использовать, не оборудовано нижними анкерами, зафиксируйте детское кресло при помощи ремней безопасности и верхней страховочной лямки, в соответствии с инструкциями производителя детского кресла. См. инструкции производителя детского кресла, а также инструкции, содержащиеся в данном Руководстве. На сиденьях третьего ряда, если подголовник мешает правильной установке детского кресла, его следует снять. См. *Снятие и установка подголовника в Нижние анкера и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 103.

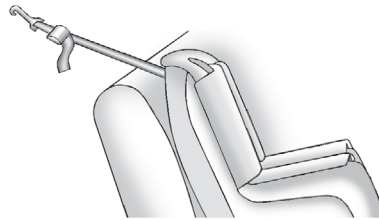
- 1.1. Определите места расположения нижних анкеров того сиденья, на котором вы собираетесь установить детское кресло.
- 1.2. Установите детское кресло на сиденье.
- 1.3. Прикрепите нижние крепления детского кресла к нижним анкерам.

2. Если согласно инструкциям производителя детского кресла требуется зафиксировать верхнюю страховочную лямку, прикрепите верхнюю страховочную лямку к анкеру, предназначенному для крепления верхней страховочной лямки. Соблюдая инструкции производителя детского кресла, выполните следующее:

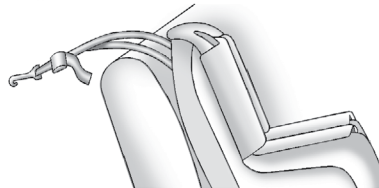
- 2.1. Определите место расположения анкера для верхней страховочной лямки.
На сиденьях третьего ряда, сдвиньте съемную панель назад для доступа к анкерам для верхней страховочной лямки.

- 2.2. Заведите за спинку сиденья верхнюю страховочную лямку и зафиксируйте ее, соблюдая инструкции производителя

детского кресла и следующие указания:

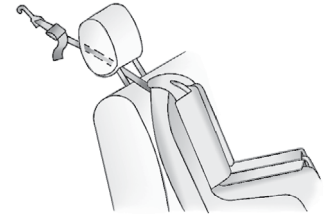


Если на сиденье, на котором вы устанавливаете детское кресло, отсутствует подголовник и вы используете одинарную верхнюю страховочную лямку, заведите лямку назад поверх спинки сиденья.



Если на сиденье, на котором вы устанавливаете детское кресло, отсутствует подголовник и вы используете двойную верхнюю страховочную лямку, заведите лямку назад поверх

спинки сиденья.

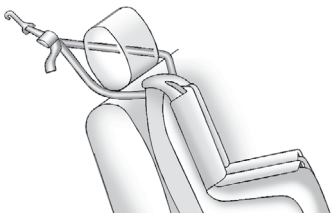


Если на сиденье, на котором вы устанавливаете детское кресло, присутствует регулируемый подголовник и вы используете одинарную верхнюю страховочную лямку, поднимите подголовник и заведите лямку между опорами подголовника и далее за спинку сиденья.



Если на сиденье, на котором вы устанавливаете детское кресло, присутствует нерегулируемый подголовник и вы используете одинарную верхнюю

страховочную лямку, заведите лямку за спинку сиденья так, чтобы она располагалась рядом с внешней или внутренней боковиной подголовника.

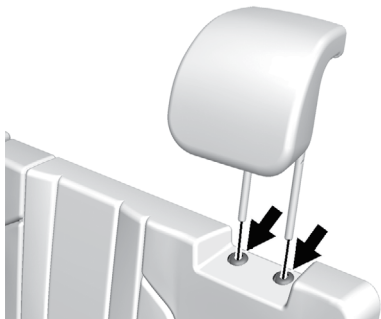


Если на сиденье, на котором вы устанавливаете детское кресло, присутствует нерегулируемый или регулируемый подголовник и вы используете двойную верхнюю страховочную лямку, заведите лямку за спинку сиденья, надев ее на подголовник.

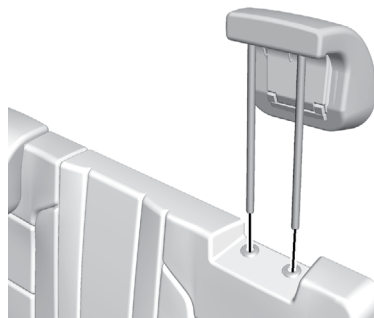
- Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности установки возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений системы LATCH и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Снятие и установка подголовников

- Частично сложите сиденье. Более подробная информация приведена в *Сиденья третьего ряда* → 71.



- Нажмите кнопки, фиксирующие опоры подголовника, вытяните подголовник и снимите его.
- Заведите верхнюю страховочную лямку детского кресла за спинку сиденья между отверстиями для опор подголовника.



- Переверните подголовник так, чтобы он был обращен назад, и вставьте его опоры в отверстия на верхней части спинки сиденья.
- Опустите подголовник, надавив на него.
- Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.
- После снятия детского кресла установите подголовник в исходное положение.

⚠ Внимание

Если подголовники неправильно установлены и отрегулированы, велика вероятность того, что при столкновении пассажиры или водитель получат травму шеи/ позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

Замена компонентов системы креплений LATCH после столкновения

⚠ Внимание

В результате столкновения многие компоненты системы креплений LATCH могут быть повреждены. Неисправная система креплений LATCH может не обеспечить необходимый уровень защиты ребенка, в результате чего при столкновении он может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система креплений LATCH находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы и, при необходимости, замены соответствующих компонентов.

Замена всей системы креплений LATCH на новую может потребоваться, даже если система не была задействована в момент столкновения.

Замена и ремонт компонентов могут потребоваться, даже если система креплений LATCH не была задействована в момент столкновения.

Установка детского кресла на заднее сиденье

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Если детское кресло устанавливается с помощью системы креплений LATCH, см. *Нижние анкера и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 103 для получения информации о порядке и месте установки детского кресла с системой креплений LATCH. В случае фиксации детского кресла при помощи ремня безопасности и при использовании верхней страховочной лямки расположение анкеров для верхней страховочной лямки см. в *Нижние анкера и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 103.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла ее использование обязательно. Для крепления детского кресла при установке его на данное сиденье необходимо воспользоваться трехточечным ремнем безопасности.

Если детское кресло или сиденье в автомобиле не оснащено креплениями системы LATCH, для фиксации детского кресла требуется использовать ремень безопасности. Следуйте инструкциям производителя детского кресла. Обеспечьте фиксированное положение тела ребенка в детском кресле согласно инструкциям.

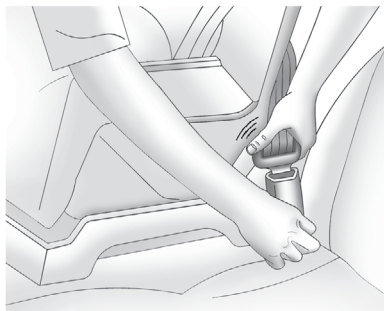
В случае необходимости установки на заднем сиденье более чем одного детского кресла см. *Места для установки детских удерживающих систем* → 102.

1. Установите детское кресло на сиденье.

На сиденьях третьего ряда, если подголовник мешает правильной установке детского кресла, его следует снять. См. *Снятие и установка подголовника в Нижние анкера и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 103.

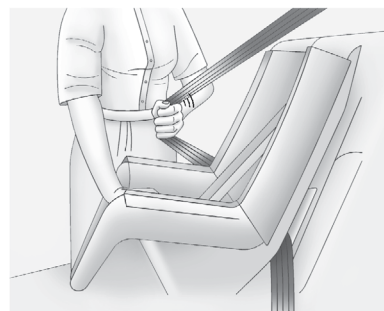
2. Потяните ремень за скобу замка и проложите поясную и плечевую лямки ремня безопасности через или вокруг детского кресла.

Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.

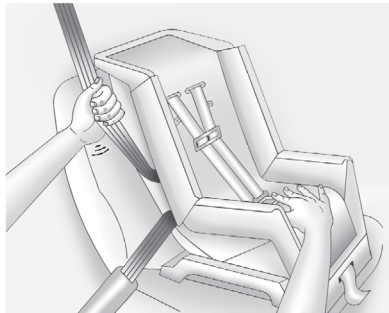


3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.
Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее легко можно было найти и отстегнуть ремень.

Полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку.



4. Непрерывно вытяните плечевую лямку из инерционной катушки до момента ее фиксации. После настройки фиксации инерционной катушки ремень может натягиваться, но вытянуть его из инерционной катушки уже будет невозможно.



5. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевую лямку, чтобы выбрать слабины поясной лямки ремня, а затем позвольте плечевой лямке втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.
- Попробуйте потянуть за плечевую лямку ремня безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации. Если фиксация инерционной катушки не происходит, повторите шаги 4 и 5.

6. Если детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, соблюдайте инструкции производителя детского кресла, касающиеся использования верхней страховочной лямки. См. инструкции производителя детского кресла, а также *Нижние анкера и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 103.
7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности установки возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если верхняя страховочная лямка прикреплена к соответствующему анкеру, отсоедините ее.

Если подголовник сиденья третьего ряда снимался, установите его на место в исходном положении. См. *Снятие и установка подголовника в Нижние анкера и лямки детских кресел (система креплений LATCH)* → 103.

Установка детского кресла на переднее сиденье

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Установка детского кресла с посадкой по ходу движения является более безопасной. См. *Места для установки детских удерживающих систем* → 102.

Кроме того, автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, которая при определенных условиях отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 89 и *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 138.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

⚠ Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена(ы), следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Никто не может гарантировать, что подушка(и) безопасности не сработает(ют) при возникновении каких-либо непредвиденных обстоятельств, даже если она отключена.

Даже если подушка(и) безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля.

Если все же существует необходимость в установке детского кресла с посадкой лицом по ходу движения на сиденье переднего пассажира, отодвиньте это сиденье на максимально возможное расстояние от приборной панели.

Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

См. Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 89.

Если детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, см. Нижние анкера и лямки детских кресел (система крепления LATCH) → 103 для определения расположения анкеров для крепления верхней страховочной лямки.

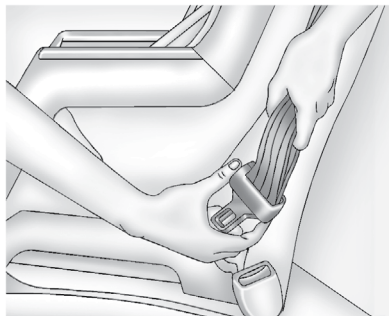
Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла ее использование обязательно. Для крепления детского кресла при установке его на данное сиденье необходимо воспользоваться трехточечным ремнем безопасности.

При использовании трехточечного ремня безопасности для фиксации детского кресла в этом положении соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также следующие инструкции:

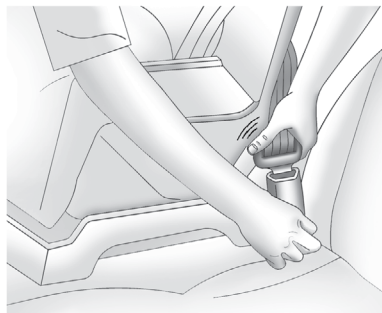
1. Перед фиксацией детского кресла с посадкой по ходу движения переместите сиденье назад на максимально возможное расстояние.

После отключения фронтальной и коленной подушки безопасности переднего пассажира индикатор OFF статуса системы подушек безопасности переднего пассажира должен загореться и продолжать гореть после запуска двигателя. См. *Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 138.

2. Установите детское кресло на сиденье.
3. Потяните ремень за скобу замка и проложите поясную и плечевую лямки ремня безопасности через или вокруг детского кресла. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.

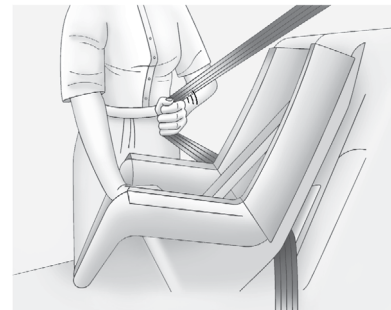


При необходимости наклоните скобу замка для регулировки положения ремня безопасности.

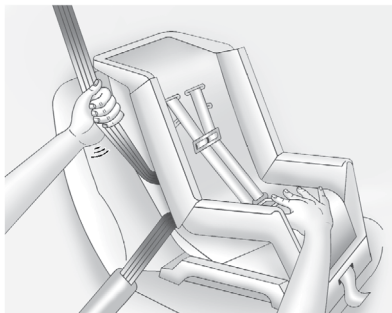


4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку.



5. Непрерывно вытяните плечевую лямку из инерционной катушки до момента ее фиксации. После настройки фиксации инерционной катушки ремень может натягиваться, но вытянуть его из инерционной катушки уже будет невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевую лямку, чтобы выбрать слабинку поясной лямки ремня, а затем позвольте плечевой лямке втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

Попробуйте потянуть за плечевую лямку ремня безопасности, чтобы убедиться в надежности фиксации. Если фиксация инерционной катушки не происходит, повторите шаги 5 и 6.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности установки, возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

При отключении подушки безопасности индикатор OFF статуса системы подушек безопасности переднего пассажира должен загореться и продолжать гореть после запуска двигателя.

Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, см. *Если при установке детского кресла загорается индикатор ON в Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 89.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

Вещевые отделения и системы крепления багажа

Вещевые отделения

Вещевое отделение в приборной панели	117
Перчаточный ящик	118
Подстаканники	118
Отделение для очков	118
Вещевое отделение в заднем подлокотнике	119
Органайзер в багажном отделении ..	119
Вещевое отделение центральной консоли.....	119

Дополнительное оборудование багажного отделения

Шторка багажного отделения	120
----------------------------------	-----

Багажник на крыше

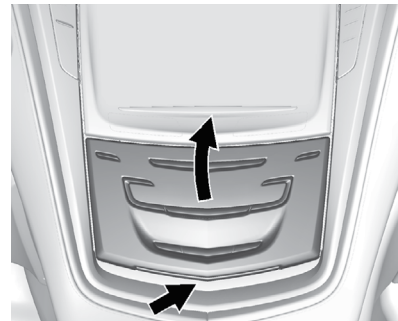
Багажник на крыше	121
-------------------------	-----

Вещевые отделения

⚠ Внимание

Не храните тяжелые или острые предметы в вещевых отделениях. В случае столкновения данные предметы могут привести к открыванию вещевого отделения и нанести травму.

Вещевое отделение в приборной панели

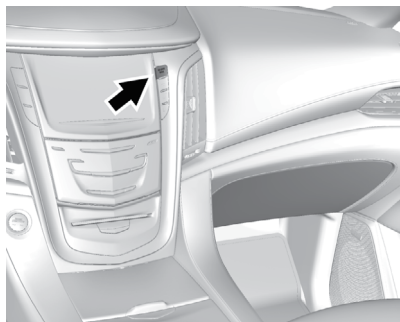


Нажмите и удерживайте низ панели управления системой климат-контроля до тех пор, пока крышка вещевого отделения не начнет открываться. В данном отделении может быть предусмотрен USB-порт, устройство для считывания с SD-карты и дополнительный разъем. См. Руководство информационно-развлекательной системы.

Закройте вещевое отделение, если не пользуетесь им.

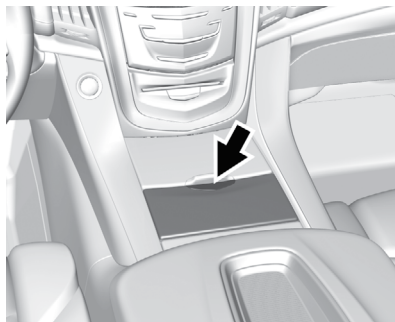
Снова нажмите и удерживайте низ панели управления системой климат-контроля до тех пор, пока крышка вещевого отделения не начнет закрываться.

Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите соответствующую кнопку. Закрывается перчаточный ящик вручную.

Подстаканники



Для того чтобы открыть подстаканник, нажмите на крышку и отпустите ее.

Перед подстаканниками расположено вещевое отделение. Чтобы открыть его, нажмите ручку вперед.

Отделение для очков

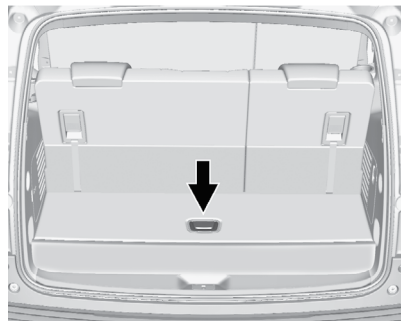


При соответствующей комплектации, отделение для солнечных очков находится на потолочной консоли. Для того чтобы открыть отделение, нажмите на центральную консоль. Автомобиль может быть оснащен панорамным зеркалом для контроля за детьми на задних сиденьях. Для того чтобы установить зеркало в рабочее положение, закройте отсек для очков наполовину.

Вещевое отделение в заднем подлокотнике

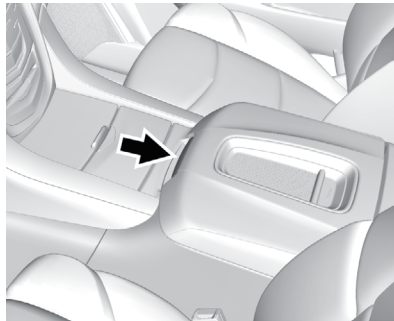
Для сидений второго ряда, оборудованных подлокотником, опустите задний подлокотник для получения доступа к подстаканникам.

Органайзер в багажном отделении



В полу багажного отделения автомобиля предусмотрен органайзер. Для получения доступа к нему потяните за ручку. Для удобства использования органайзер выполнен съемным.

Вещевое отделение центральной консоли



Для доступа к вещевому отделению потяните рукоятку. Под крышкой находятся USB-порты, устройство для считывания SD-карты, дополнительная электрическая розетка и входной AUX-разъем.

В задней части консоли находятся гнезда для подключения наушников, дополнительная электрическая розетка и вещевой отсек.

См. Электрические розетки → 129 и Руководство информационно-развлекательной системы.



При соответствующей комплектации, нажмите кнопку для включения охлаждения вещевого отсека в центральной консоли.

Функция охлаждения позволяет сохранить напитки холодными, но не предназначена для охлаждения горячих жидкостей. Не используйте вещевой отсек для хранения замороженных продуктов.

Дополнительное оборудование багажного отделения

Шторка багажного отделения

Внимание

Незакрепленная шторка багажного отделения может нанести травмы людям, находящимся в автомобиле, при столкновении или резких маневрах автомобиля. Надежно закрепите шторку багажного отделения или извлеките ее из автомобиля.

Чтобы воспользоваться шторкой багажного отделения (при соответствующей комплектации):

1. Потяните ручку шторки по направлению к задней части автомобиля.
2. Закрепите края шторки в гнездах боковых панелей обивки багажного отделения.

Чтобы вернуть шторку в исходное положение и получить доступ к багажному отделению:

1. Потяните ручку шторки, чтобы извлечь ее из гнезд, расположенных в боковых панелях обивки багажного отделения.
2. Дайте шторке вернуться в исходное положение.

Чтобы снять шторку с автомобиля:

1. Дайте шторке полностью вернуться в исходное положение.
2. Затем, взявшись рукой за наконечник шторки, расположенный со стороны водителя, отожмите его по направлению к противоположному концу шторки.
3. Поверните корпус шторки по направлению к задней части багажного отделения и извлеките ее из автомобиля.

Для установки шторки в автомобиль:

1. Убедитесь в том, что паз в держателе обращен назад, закругленной частью вниз.
2. Затем, удерживая шторку под углом, вставьте наконечник корпуса шторки в гнездо обивки правой боковины багажного отделения.

3. Подведите другой конец корпуса шторки к гнезду в панели обивки левой боковины багажного отделения.
4. Нажмите на наконечники корпуса шторки так, чтобы он полностью вошел в паз на обивке боковины багажного отделения.
5. Убедитесь в надежности фиксации корпуса, слегка потянув его на себя.

На автомобилях с удлиненной колесной базой крепления для установки шторки багажного отделения предусмотрены в двух местах. Если сиденья третьего ряда сняты или их спинки сложены, то шторку багажного отделения можно установить в гнезда, расположенные в багажном отделении непосредственно за вторым рядом сидений. В этом случае шторку багажного отделения можно установить или снять, начав с любой стороны багажного отделения.

Багажник на крыше

Внимание

Если на верхнем багажнике перевозится груз, выступающий за габариты крыши по длине или ширине (например, фанера или матрас), на него могут действовать значительные аэродинамические нагрузки. В этом случае груз может отделиться от багажника, что может привести к возникновению аварийной ситуации и/или повреждению вашего автомобиля. Не допускается перевозка груза, размеры которого превышают размер крыши по длине или ширине, если на автомобиле не установлены дополнительные системы крепления, рекомендуемые GM.

Багажник на крыше может использоваться для перевозки различных вещей. На рейлинги устанавливаются рекомендованные GM поперечины, их можно приобрести в салонах официальных дилеров. За более подробной информацией обратитесь к официальному дилеру.

Осторожно

Перевозка груза, масса которого превышает 100 кг, или размеры которого превосходят размер крыши по длине или ширине, может привести к повреждению автомобиля. Распределяйте груз по поперечинам равномерно; убедитесь в том, что груз надежно закреплен.

Для предотвращения потери груза во время движения проверьте крепление поперечин на рейлингах и самого груза. При перевозке груза на багажнике на крыше смещается центр тяжести автомобиля. Соблюдайте скоростной режим, избегайте резких разгонов, прохождения крутых поворотов на большой скорости, резкого торможения или маневрирования; в противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем. При длительном движении по неровной дороге или на высокой скорости иногда останавливайтесь для проверки надежности крепления груза.

Не превышайте максимально допустимую нагрузку на автомобиль. Для более подробной информации о загрузке автомобиля см. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 216.

Убедитесь в том, что вещи, расположенные на багажнике на крыше, не закроют и не повредят дополнительный стоп-сигнал, расположенный над стеклом двери багажного отделения.

Приборы и органы управления

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса.....	124
Кнопки управления на рулевом колесе.....	125
Подогрев рулевого колеса.....	125
Звуковой сигнал.....	125
Очиститель/омыватель ветрового стекла.....	125
Очиститель/омыватель заднего стекла.....	127
Компас.....	128
Часы.....	128
Электрические розетки.....	129
Беспроводная зарядка.....	130
Прикуриватель.....	131
Пепельницы.....	132

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Приборная панель.....	133
Спидометр.....	135
Счетчик общего пробега.....	135
Счетчик суточного пробега.....	135
Тахометр.....	135
Указатель уровня топлива.....	135
Указатель температуры охлаждающей жидкости.....	136
Контрольная лампа «Пристегните ремень».....	136

Контрольная лампа системы подушек безопасности.....	137
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.....	138
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи.....	138
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»).....	139
Контрольная лампа тормозной системы.....	141
Контрольная лампа стояночного тормоза.....	142
Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом».....	142
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS).....	142
Контрольная лампа режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой.....	143
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из полосы движения (LKA).....	143
Индикатор впереди идущего автомобиля.....	144
Контрольная лампа противобуксовочной системы.....	144

Контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak®.....	144
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®.....	145
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости.....	145
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.....	146
Контрольная лампа низкого давления моторного масла.....	146
Контрольная лампа низкого уровня топлива.....	147
Контрольная лампа охранной системы.....	147
Контрольная лампа включения дальнего света.....	148
Контрольная лампа системы IntelliBeam®.....	148
Индикатор включения габаритных огней.....	148
Контрольная лампа системы круиз-контроля.....	148
Контрольная лампа открытой двери.....	149

Информационные дисплеи

Кнопки управления информационным центром (DIC).....	149
Проекционный дисплей (HUD).....	152

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения о заряде аккумуляторной батареи.....	155
Сообщения, связанные с тормозной системой	155
Сообщения компаса	156
Сообщения системы круиз-контроля	156
Сообщения, связанные с открытыми дверями.....	157
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя	158
Сообщения о состоянии моторного масла.....	158
Сообщения, связанные с мощностью двигателя	159
Сообщения, связанные с топливом	159
Сообщения, связанные с ключом и замком зажигания.....	159
Сообщения, связанные с приборами освещения.....	160
Сообщения систем контроля пространства	160
Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости.....	163
Сообщения системы подушек безопасности	164
Сообщения, связанные с ремнями безопасности	164
Сообщения, связанные с охранной системой	165

Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля.....	165
Сообщения, связанные с системой рулевого управления.....	165
Сообщения, связанные с запуском двигателя	165
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах	165
Сообщения, связанные с трансмиссией	166
Сообщения-напоминания	168
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля.....	168
Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол.....	168
Сообщения, связанные с стеклоподъемниками	168

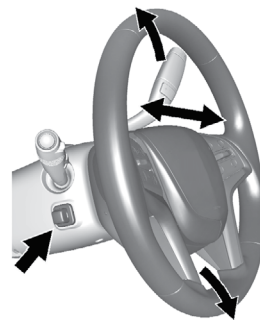
Пользовательские настройки

Пользовательские настройки	168
----------------------------------	-----

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления	177
Функционирование универсальной системы дистанционного управления	179

Органы управления Регулировка положения рулевого колеса



При соответствующей комплектации, для регулировки положения рулевого колеса:

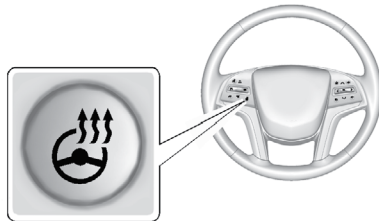
Перемещайте рычаг вперед/назад или вверх/вниз.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управление информационно-развлекательной системой может осуществляться с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Подогрев рулевого колеса



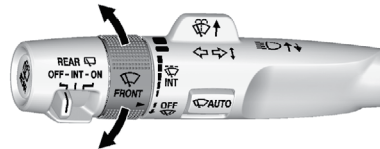
🔥 (подогрев рулевого колеса). При соответствующей комплектации, нажмите данную кнопку для включения или отключения подогрева рулевого колеса. При включении данной опции кнопка будет гореть.

Полный цикл нагрева рулевого колеса занимает около трех минут.

Звуковой сигнал

Для включения звукового сигнала нажмите **🔔** на рулевом колесе.

Очиститель/омыватель ветрового стекла



Переключатель очистителя ветрового стекла находится на рычаге переключателя указателей поворотов.

Скорость работы очистителя/омывателя ветрового стекла регулируется вращением кольца **FRONT**.

🔴: высокая скорость работы щеток.

🟡: низкая скорость работы щеток.

🔁 INT: поверните **FRONT** вверх для большей скорости работы щеток и вниз для меньшей скорости работы щеток.

OFF: очиститель ветрового стекла отключен.

🔁: для единичного прохода щеток переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя **🔁** вниз и верните обратно. Для нескольких проходов – удерживайте рычаг в нажатом положении **🔁** более долгое время.

Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток снег и лед. Если щетки примерзли к ветровому стеклу, аккуратно освободите их от льда или растопите лед. Неисправные щетки должны быть заменены новыми. См. *Замена щеток очистителя ветрового стекла* → 306.

Наличие большого количества плотного снега или льда на ветровом стекле может вызвать перегрузку электродвигателя привода очистителя ветрового стекла. Встроенное реле остановит электродвигатель до тех пор, пока он не охладится.

Установка щеток стеклоочистителя в исходное положение

При выключении зажигания, когда стеклоочиститель работает в режиме **🔴**, **🟡** или **🔁 INT**, щетки незамедлительно останавливаются.

Если затем **🔁** переместить в положение **OFF** до открывания двери водителя или в течение 10 минут, очиститель стекла возобновит работу, и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

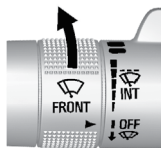
При выключении зажигания во время работы щеток в режиме очистки ветрового стекла или режиме Rainsense щетки продолжат работу до тех пор, пока они не достигнут нижней части ветрового стекла.

Rainsense™

У автомобилей с системой Rainsense датчик, расположенный наверху в средней части ветрового стекла, определяет количество воды на ветровом стекле и автоматически регулирует частоту движения щеток.

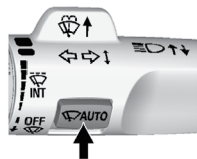
Следите за чистотой данной зоны ветрового стекла для обеспечения оптимальной работы системы.

INT: поверните кольцо **FRONT** на подрулевом рычаге для регулировки чувствительности датчика.



- Поверните кольцо вверх для повышения чувствительности.
- Поверните кольцо вниз для понижения чувствительности.

Для отключения функции Rainsense переместите кольцо из положения **INT**.



AUTO: переключите для включения или выключения функции Rainsense. Если выбрано данное положение подрулевого рычага и одно из положений кольца **FRONT** для регулировки чувствительности датчика, то очистители ветрового стекла будут двигаться по мере попадания воды на него. Если выбрано данное положение подрулевого рычага и кольцо для регулировки чувствительности находится в положении **OFF**, то щетки будут работать в прерывистом режиме.

Если зажигание включено и кольцо **FRONT** находится в одном из положений чувствительности вместе с включенным или выключенным переключателем **AUTO**, может появиться сообщение, указывающее на то, что функция Rainsense была включена или выключена.

Если зажигание включено, кольцо **FRONT** не находится в одном из положений чувствительности и переключатель **AUTO** включен, может появиться сообщение, указывающее на то, что кольцо должно находиться в одном из положений

чувствительности для работы функции Rainsense.

Функция защиты рычагов очистителя


При заезде на автоматическую автомойку переместите рычаг переключателя стеклоочистителя в положение **OFF**. При этом будет отключена функция Rainsense автоматического очистителя ветрового стекла.

Если при активной функции Rainsense рычаг селектора находится в положении **N** (нейтраль) и автомобиль движется с низкой скоростью, рычаги очистителя могут автоматически остановиться у основания ветрового стекла.

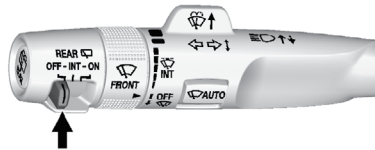
Нормальная работа очистителя восстанавливается при увеличении скорости автомобиля или переводе рычага селектора в другое положение.

Омыватель ветрового стекла**⚠ Внимание**

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока ветровое стекло не прогреется. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть и резко ухудшить видимость.

: Нажмите рычажок стеклоочистителя на переключателе указателей поворотов для подачи жидкости омывателя и включения щеток. Щетки будут работать до тех пор, пока вы не отпустите рычаг или пройдет максимально допустимое количество времени. После отпускания рычажка может потребоваться еще несколько проходов щеток, в зависимости от того, как долго была активна функция подачи жидкости омывателя. Более подробная информация о том, как доливать жидкость в бачок омывателя стекол, приведена в *Жидкость омывателя стекол* → 300.

Очиститель/омыватель заднего стекла




Органы управления очистителем заднего стекла находятся на рычаге переключателя указателей поворотов.

Для включения очистителя заднего стекла установите рычаг переключателя в соответствующее положение.

OFF: очиститель выключен.

INT: включен прерывистый режим.

ON: очиститель включен в непрерывном режиме.

 **REAR:** нажмите кнопку, расположенную на торце рычага комбинированного переключателя, для подачи жидкости омывателя на заднее стекло. Одновременно включится очиститель, который затем останавливается в исходном положении или возвращается к ранее заданному режиму работы. Для более продолжительной работы стеклоочистителя нажмите кнопку и удерживайте ее нажатой.

Омыватель и очиститель заднего стекла не действуют при открытом стекле или двери багажного отделения. Если стекло или дверь багажного отделения открываются при работающем очистителе, щетка очистителя возвращается в исходное положение.

Функция защиты рычага очистителя заднего стекла

При заезде на автоматическую автостоянку переместите рычаг переключателя очистителя заднего стекла в положение OFF для выключения очистителя. Если рычаг селектора находится в положении N (нейтраль) и автомобиль движется с низкой скоростью, на некоторых моделях рычаги очистителя могут автоматически остановиться под задним спойлером.

Нормальная работа очистителя восстанавливается при увеличении скорости автомобиля или переводе рычага селектора в другое положение.

Автоматический очиститель заднего стекла при включении передачи заднего хода

Если очиститель заднего стекла выключен, а очиститель ветрового стекла работает с высокой или низкой скоростью, при переводе рычага селектора в положение R (задний ход) рычаг очистителя заднего стекла автоматически включается в непрерывном режиме. Если очиститель заднего стекла выключен, а очиститель ветрового стекла работает в прерывистом режиме, при переводе рычага селектора в положение R (задний ход) рычаг очистителя заднего стекла автоматически включается в прерывистом режиме.

Данная функция может быть включена или выключена. См. *Пользовательские настройки* → 168.

Омыватели ветрового и заднего стекол имеют общий бачок омывателей стекол. Если омыватель не работает, проверьте уровень жидкости в бачке. См. *Жидкость омывателя стекол* → 300.

Компас

В зависимости от комплектации на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться компас. Компас получает маршруты, значение скорости автомобиля и другую информацию от антенны GPS, системы StabiliTrak®.

Система компаса используется для удобства следования по маршруту и вывода указаний для маневра заранее до получения данных от спутника GPS. Когда дисплей компаса показывает CAL, вам необходимо проехать некоторое расстояние по открытой местности для того, чтобы компас получил GPS сигнал. Система компаса автоматически определит, когда GPS сигнал будет получен, и предоставит информацию. Перечень сообщений, которые могут отображаться на дисплее компаса, приведен в *Сообщения компаса* → 156.

Часы

Для установки даты и времени используются органы управления информационно-развлекательной системой и меню системы. См. *Главное меню* в Руководстве информационно-развлекательной системы для получения дополнительной информации по использованию меню системы.

Установка часов

Время

Для установки времени:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») в главном меню системы и выберите пункт «Дата и время».
2. Нажмите SET TIME («Установить время») и «+» или «-» для увеличения или уменьшения значения часов, минут, а также выбора режима AM или PM.
3. Для выбора 12- или 24-часового формата времени нажмите 12Hr или 24Hr.
4. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку ⬅ («Назад»).

Дата

Для установки даты:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») в главном меню системы и выберите пункт «Дата и время».
2. Нажмите SET DATE («Установить дату») и «+» или «-» для увеличения или уменьшения числа дней, месяцев или года.
3. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку ⬅ («Назад»).

Автонастройка

Если данная функция включена, время и дата обновляются автоматически.

Для включения функции:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») в главном меню системы, затем выберите пункт «Дата и время».
2. Нажмите SET TIME («Установить время») или SET DATE («Установить дату»).
3. Нажмите «Авто настройка», затем выберите «On-Cell Network» или «Off-Manual» для ручного выбора времени и даты.
4. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку ⬅ («Назад»).


Если задана функция автоматического обновления часов, время, отображаемое на часах, может не обновляться сразу после въезда в новую часовую зону.

Отображение часов

Если данная функция включена, на дисплее информационно-развлекательной системы будут отображаться часы.

Для включения функции:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») в главном меню системы и выберите пункт «Дата и время».

2. Нажмите CLOCK DISPLAY («Показать часы»), затем выберите OFF или ON.
3. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку  («Назад»).

Электрические розетки

Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В

Используйте дополнительные электрические розетки для подключения оборудования, такого как мобильный телефон или MP3-плеер.

Автомобиль оборудован пятью 12-вольтными электрическими розетками:

- Одна рядом с подстаканниками на центральной консоли.
- Одна внутри центральной консоли, в вещевом отделении.
- Одна в задней части центральной консоли.
- Одна в зоне третьего ряда сидений со стороны водителя.
- Одна в зоне багажного отделения со стороны переднего пассажира.

Поднимите защитную крышку для использования розетки и опустите обратно при окончании использования.

Электрические розетки автомобиля работают при следующих условиях:

- Электрическая розетка рядом с подстаканниками на центральной консоли работает в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Ее можно настроить на работу в режиме RAP или от аккумуляторной батареи. Если электрическая розетка работает от аккумуляторной батареи, могут появиться помехи между пультом RKE и автомобилем, в результате чего двигатель автомобиля может не запуститься. См. *Режимы зажигания* → 222.
- Электрические розетки внутри центральной консоли и в задней части центральной консоли работают в режимах зажигания ON/RUN/START или ACC/ACCESSORY или пока не открыта дверь водителя в течение 10 минут после выключения зажигания. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 226.
- Электрические розетки в зоне третьего ряда и багажного отделения работают постоянно, в том числе и при выключенном зажигании.

Внимание

К розеткам электропитание подается постоянно. Не оставляйте включенными электрические устройства, когда они не используются, поскольку возможно их возгорание, которое может повлечь за собой причинение увечий людям, находящимся в автомобиле, и даже их гибель.

Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, которые не будут покрываться гарантийными обязательствами на автомобиль. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например, зарядного устройства для мобильного телефона.

Штекеры некоторых электрических приборов могут быть несовместимы с электрическими розетками вашего автомобиля, и попытка их использования может привести к перегоранию предохранителя автомобиля или электроприбора. Если вы сталкиваетесь с подобными проблемами, обратитесь к официальному дилеру.

При установке дополнительного электрооборудования следуйте инструкциям по правильной установке и подключению, прилагаемым к этому оборудованию. См. *Дополнительное электрооборудование* → 283.

Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, которые не будут покрываться гарантийными обязательствами на автомобиль. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например, зарядного устройства для мобильного телефона.

Электрическая розетка с переменным напряжением 230 В

Автомобиль может быть оснащен электрической розеткой, которая может использоваться для подключения электрооборудования мощностью не более 150 Вт.

Электрическая розетка с переменным напряжением 230 В находится в задней части центральной консоли.

При пользовании розеткой загорается светодиод. Светодиод загорается, если подключаются потребители мощностью до 150 Вт при положении зажигания ON/RUN и если электрическая цепь розетки исправна.

Светодиод не загорается, если зажигание находится в положении LOCK/OFF или если вилка неплотно вставлена в розетку.

Если подключается оборудование мощностью более 150 Вт или в соответствующих электроцепях обнаруживаются неисправности, эти цепи отключаются, а светодиод гаснет. Для восстановления работоспособности электророзетки отсоедините дополнительное электрооборудование и присоедините его снова или отключите и снова включите зажигание в режим ON/RUN. Питание возобновляется при подключении оборудования мощностью 150 Вт или менее к электрической розетке, и при условии отсутствия неисправности.

Электрическая розетка не предназначена для подключения некоторых видов электрооборудования, которое может работать несоответствующим образом при подключении:

- Устройства с высоким пусковым напряжением, такие как холодильники с компрессором и электроинструмент.

- Другое оборудование, требующее электропитания с высокой стабилизацией, такое как электроодеяла с микропроцессорным управлением, светильники с сенсорным управлением и т. п.
- Медицинское оборудование.

Беспроводная зарядка

Данный автомобиль может быть оборудован беспроводным зарядным устройством в верхней части центральной консоли. См. *Вещевое отделение центральной консоли* → 119. Система обеспечивает одновременно беспроводную зарядку только одного совместимого мобильного устройства с поддержкой стандартов PMA или Qi. Проверить совместимость мобильного телефона или другого устройства можно на веб-сайте www.gmtotalconnect.com.

⚠ Внимание

Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированного кардиостимулятора или других медицинских устройств. В этом случае рекомендуется обратиться за консультацией к врачу, перед тем как использовать систему беспроводной зарядки.

Использование системы возможно после установки кнопки старта в положение ON/RUN или ACC/ACCESSORY, либо в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Система беспроводной зарядки может неправильно отображать уровень зарядки в режиме RAP. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 226.


Рабочая температура составляет от -20 до +60 °C для системы зарядки и от 0 до +35 °C для мобильного телефона.




⚠ Внимание

Перед зарядкой мобильного устройства следует удалить металлические предметы с зарядного коврика. Металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки, находящиеся между телефоном и зарядным ковриком, могут сильно нагреваться. В редких случаях, если система не обнаружила металлический предмет между зарядным устройством и телефоном во время зарядки, после снятия телефона подождите, пока металлический предмет остынет, чтобы избежать возможных ожогов нагретым металлом.



Для зарядки мобильного устройства:

1. Удалите любые предметы с зарядного коврика. Система не начнет зарядку, если на зарядном коврике находятся какие-либо предметы.
2. Положите мобильное устройство лицевой стороной вверх на символ  на зарядном коврике.

3. На дисплее информационно-развлекательной системы () отобразится символ . Это указывает на то, что мобильное устройство правильно размещено и осуществляется его зарядка. Если после размещения телефона на зарядном коврике символ () не отображается, снимите телефон с зарядного коврика, подождите не менее 3 секунд и затем снова положите телефон на зарядный коврик.

Прикуриватель

При соответствующей комплектации, прикуриватель расположен рядом с подстаканниками на центральной консоли. Нажмите на крышку, чтобы получить к нему доступ.

Нажмите на центральную часть прикуривателя до упора и отпустите. Она автоматически вернется в исходное положение, когда спираль нагреется.

Удерживание вставки прикуривателя в нажатом положении, когда она нагревается, не позволяет вставке с горячей спиралью занять исходное положение. В результате этого прикуриватель или нагревательный элемент могут быть повреждены, или может перегореть соответствующий плавкий предохранитель. Не удерживайте вставку прикуривателя в нажатом положении, когда он нагревается.

Пепельницы

Для автомобилей, оборудованных пепельницей, она устанавливается в отделении подстаканников на центральной консоли.

Осторожно

Если в пепельнице находится бумага или другие легковоспламеняющиеся материалы, то при контакте с непогашенной сигаретой или другими горящими предметами может произойти возгорание, что, в свою очередь, может привести к повреждению автомобиля. Не размещайте легковоспламеняющиеся предметы в пепельнице.

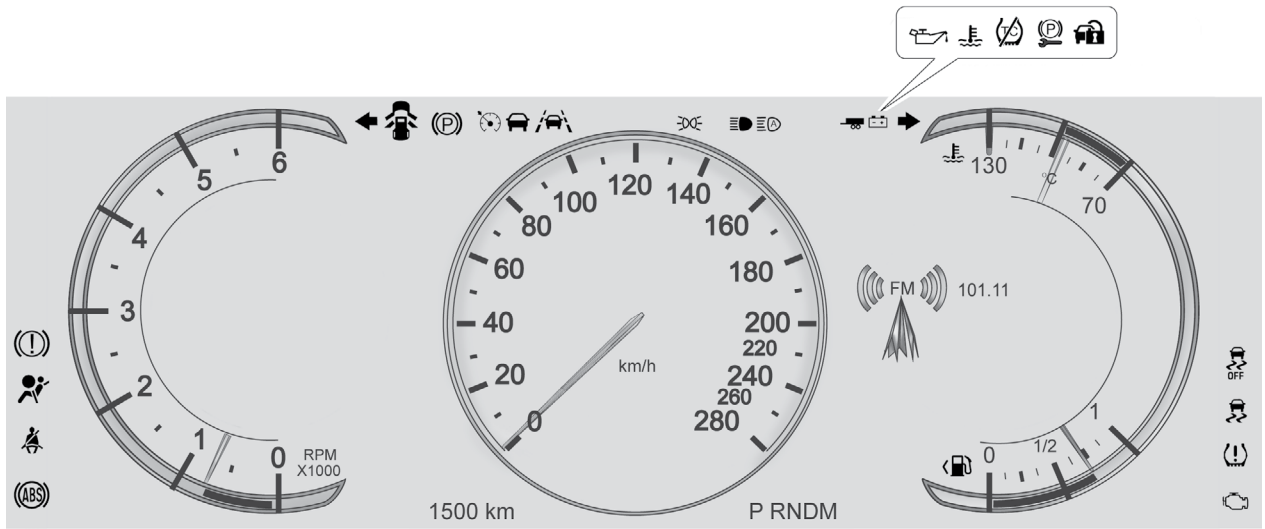
Чтобы снять пепельницу, вытяните ее из отделения подстаканников. Для установки на место надавите вниз.

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Некоторые контрольные лампы загораются и горят кратковременно при запуске двигателя в ходе самодиагностики соответствующих систем. Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. В случае, если рекомендации не выполняются вовремя, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

Приборная панель



Показана конфигурация Balanced с британской системой единиц измерения

Комбинация приборов с переменной конфигурацией

Предусмотрено несколько конфигураций отображения комбинации приборов.



Конфигурация Balanced

Данная конфигурация имеет три интерактивных дисплея: по одному в центре каждой шкалы.



Конфигурация Enhanced

Данная конфигурация имеет три интерактивных дисплея.

Используйте пятипозиционный переключатель справа на рулевом колесе для переключения конфигураций экранов на комбинации приборов.

Для изменения конфигурации комбинации приборов:

1. Найдите страницу Options («Настройки») на одном из интерактивных дисплеев на комбинации приборов.
2. Нажмите SEL для входа в меню Options.
3. Пролитайте меню вниз и выберите Display Layout («Вид дисплея»). Затем нажмите SEL для подтверждения выбора.
4. Каждый вид дисплея в меню представлен небольшим изображением. Пролитайте изображения и выберите необходимое. Нажмите SEL для подтверждения выбора вида дисплея.
5. Выйдите из меню Display Layout («Вид дисплея») путем нажатия кнопки <.

Дисплеи приложений комбинации приборов

На комбинации приборов могут отображаться параметры системы навигации, аудиосистемы и телефона.

Система навигации

Если не задан маршрут движения автомобиля, на экране системы отображается компас. Если существует заданный маршрут, нажмите SEL для отключения функции ведения по маршруту (если предусмотрено) или включения/отключения голосовых подсказок.

Аудиосистема

Когда отображается экран аудиосистемы, нажмите SEL для входа в меню аудиосистемы. В данном меню вы можете осуществлять поиск записей, выбрать из списка избранного или изменить источник воспроизведения.

Телефон

Когда отображается экран телефона, нажмите SEL для входа в меню телефона. В данном меню, если нет текущего звонка, вы можете просматривать последние вызовы и звонки, выбирать из списка избранного и просматривать список контактов. Если есть текущий вызов, то с помощью данного экрана можно отключить звук телефона или переключить звонок на телефонную трубку.

Меню настроек комбинации приборов

Для входа в меню настроек комбинации приборов:

1. Используйте пятипозиционный переключатель справа на рулевом колесе для открытия страницы Options на одном из интерактивных дисплеев комбинации приборов.
2. Нажмите SEL в центре пятипозиционного переключателя для входа в меню Options.

Системы единиц. Нажмите SEL для входа в меню Системы единиц. Выберите, какую систему единиц следует использовать: британскую или метрическую, нажимая SEL при соответствующей выделенной позиции меню. Галочка будет отображаться напротив выбранной системы единиц.

Информационные страницы. Нажмите SEL, чтобы выбрать информацию, которая будет отображаться на дисплее Информационного центра. См. *Кнопки управления информационным центром (DIC)* → 149.

Настройки кнопки «Избранное». Нажмите SEL при выбранном пункте Fav Button Options («Настройки кнопки "Избранное"»), чтобы выбрать способ переключения между поиском радиостанций и «Избранным». Данная функция позволяет настроить конфигурацию кнопок ∇ и \triangle на рулевом колесе. Если выбрано FAV Primary, при нажатии кнопок \triangle и ∇ осуществляется переход к следующей

или предыдущей радиостанции в «Избранном», а при удерживании нажатыми кнопок \triangle и ∇ осуществляется переход к следующей или предыдущей радиостанции. Если выбрано SEEK Primary, при нажатии кнопок \triangle и ∇ осуществляется переход к следующей или предыдущей радиостанции, а при удерживании нажатыми кнопок \triangle и ∇ осуществляется переход к следующей или предыдущей радиостанции в «Избранном».

Вид дисплея. Нажмите SEL, чтобы изменить конфигурацию комбинации приборов. См. *Комбинация приборов с переменной конфигурацией* ранее в данном разделе.

Открытое программное обеспечение. Нажмите SEL, чтобы на экране отобразилась информация о программном обеспечении.

Спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час (mph).

Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик суточного пробега

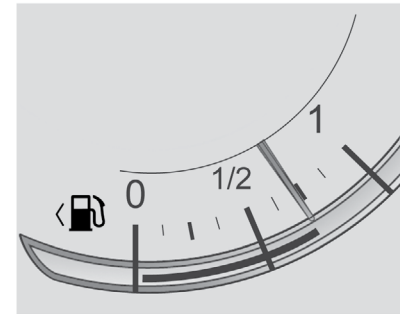
Счетчик суточного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Просмотр и сброс данных счетчика суточного пробега осуществляется через информационный центр водителя. См. *Кнопки управления информационным центром (DIC)* → 149.

Тахометр

На тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в тысячах оборотов в минуту.

Указатель уровня топлива



Показана конфигурация **Balanced**

Указатель уровня топлива при включенном зажигании показывает величину запаса топлива в топливном баке.

Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Когда стрелка указателя уровня топлива показывает, что бак почти пуст, загорается индикатор низкого уровня топлива. При этом в баке все еще остается небольшое количество топлива, но при первой возможности следует заправить автомобиль топливом.

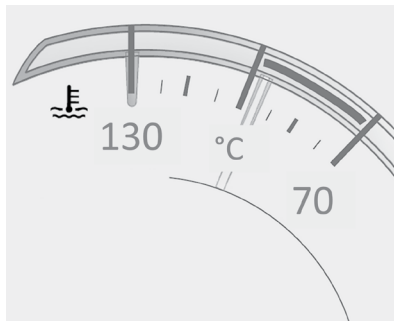
Ниже приводится информация, которую необходимо знать владельцу автомобиля. Однако возникновение этих ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Насос топливораздаточной колонки отключается до того момента, как стрелка указателя уровня топлива оказывается напротив метки, соответствующей полному баку.
- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действительности

сти он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.

- Стрелка указателя может немного отклоняться при прохождении поворотов или при ускорении.
- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалось; при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив метки, соответствующей состоянию пустого бака.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Показана конфигурация **Balanced с метрической системой измерения**

Данный указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если при движении в нормальных условиях стрелка указателя достигает красной зоны, это указывает на перегрев двигателя. Как можно скорее остановите автомобиль на обочине и заглушите двигатель.

Контрольная лампа «Пристегните ремень»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» водителя расположена на приборной панели.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и звучит звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения

автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если водитель пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и звуковой сигнал прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»

Рядом с контрольной лампой системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье находится контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира». См. Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 89.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начинает мигать, и звучит звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если пассажир переднего сиденья не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения авто-

мобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Как только передний пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и звуковой сигнал прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» может загораться, и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на данное сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите посторонние предметы с сиденья или пристегните ремень.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. В ходе проверки оценивается состояние датчика(ов) подушки безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, натяжителей ремней безопасности (при соответствующей комплектации), модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностическую модуля. Более подробную информацию см. в Система подушек безопасности → 82.



При пуске двигателя контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и горит в течение нескольких секунд. Если контрольная лампа не загорается, следует обратиться в авторизованный сервисный центр.

⚠ Внимание

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается в ходе движения, это означает, что данная система может быть неисправной. Это может приводить к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее доставить автомобиль в авторизованный сервисный центр.

При наличии неисправности в системе подушек безопасности может появиться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC). См. *Сообщения системы подушек безопасности* → 164.

Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 89. Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье находится на потолочной консоли.



При запуске двигателя в ходе проверки данной системы на несколько секунд загорается индикация ON и OFF в поле контрольной лампы данной системы. Затем, еще через несколько секунд, загорается только одна индикация ON или OFF контрольной лампы для информирования водителя о состоянии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Если загорается индикация ON, это означает, что фронтальная подушка безопасности переднего сиденья пассажира включена.

Если индикация OFF загорается в световом поле контрольной лампы системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, это означает, что фронтальная и коленная подушки безопасности переднего сиденья пассажира отключены.

Если по истечении нескольких секунд оба символа продолжают гореть или они не загораются вообще, возможно, что неисправна сама контрольная лампа или система определения присутствия пасса-

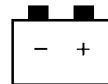


жера на переднем сиденье. Обратитесь к дилеру для обслуживания.

⚠ Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 137.

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



В некоторых моделях автомобилей данная контрольная лампа кратковременно загорается при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Она должна гаснуть при запуске двигателя.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля, то, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Движение с горячей контрольной лампой может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается, появляется соответствующее сообщение на дисплее Информационного центра (DIC).

См. *Сообщения о заряде аккумуляторной батареи* → 155.

Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горячей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например, аудиосистему и систему кондиционирования.

Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

Данная контрольная лампа является частью бортовой системы диагностики и контроля токсичности отработавших газов. Если контрольная лампа загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость обслуживания автомобиля. Контрольная лампа неисправности должна кратковременно загораться при положении зажигания Service Only Mode для проверки ее работоспособности. См. *Режимы зажигания* → 222.



Включение контрольных ламп часто указывает на наличие ситуаций, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия при включении контрольных ламп позволяют предотвратить серьезные повреждения автомобиля.

Осторожно

Если автомобиль используется с постоянно горящей контрольной лампой неисправности, возможно нарушение работы системы управления токсичностью отработавших газов, увеличение расхода топлива, а также нарушение плавности работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя.

Осторожно

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин шинами, имеющими другие технические характеристики, могут вызвать включение данной контрольной лампы. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, стоимость которого не покрывается гарантией на автомобиль. Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработавших газов. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 286.

Если лампа мигает: обнаружена неисправность, которая может привести к повреждению системы контроля токсичности отработавших газов. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Во избежание серьезных повреждений необходимо снизить скорость и избегать резких ускорений и движения по крутым подъемам. При буксировке прицепа следует уменьшить массу груза, находящегося в прицепе.

Если лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель и подождите не менее 10 секунд, прежде чем снова запустить двигатель. Если лампа продолжает мигать, повторите предыдущие шаги и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если контрольная лампа горит постоянно: обнаружена неисправность двигателя. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Выполните следующие проверки:

- Если в топливный бак автомобиля заливалось топливо из канистры, убедитесь в том, что заправочная воронка извлечена. См. *Заправка автомобиля топливом* → 272. Система диагностики способна реагировать

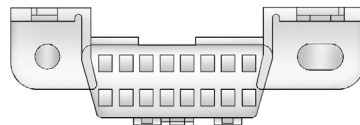
на наличие заправочной воронки в заливной горловине, так как может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок без заправочной воронки контрольная лампа должна погаснуть.

- Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы двигателя и ухудшению динамики. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя. При возникновении указанных явлений заправляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другой компании. Для того чтобы погасла контрольная лампа, необходимо израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива. См. *Рекомендуемое топливо* → 270.

Если лампа продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру.

Проверка уровня токсичности отработавших газов

Если требуется проверить уровень токсичности отработавших газов, к диагностическому разъему (DLC) подсоединяется соответствующий диагностический прибор.



Данный разъем расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса. Использование диагностических приборов, не предназначенных для проверки уровня токсичности отработавших газов или обслуживания автомобиля, может повлиять на работу двигателя. См. *Дополнительное электрооборудование* → 283.

Для дополнительного обслуживания обратитесь в дилерский центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе.
-

- Контрольная лампа не загорается при положении зажигания Service Only Mode.
- Диагностика не может завершиться успешно из-за наличия неисправности в системе управления токсичностью отработавших газов. В данном случае автомобиль к проверке не готов, и может потребоваться несколько дней повседневного использования автомобиля, чтобы подготовить систему к проверке. Также это может произойти в том случае, если недавно была произведена замена 12-вольтовой аккумуляторной батареи, или если аккумуляторная батарея разряжена.

Если и после прохождения данного теста состояние системы управления двигателем автомобиля неудовлетворительное, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы

Рабочая тормозная система автомобиля содержит два гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров второй сохраняет работоспособность, позволяя остановить автомобиль. Однако для обеспечения нормальной эффективности рабочей тормозной системы должны функционировать оба гидравлических контура.

Если загорается контрольная лампа, это может указывать на наличие неисправности в тормозной системе. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр.



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при включении зажигания. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если контрольная лампа мигает или горит постоянно, это может указывать на наличие неисправности в тормозной системе.

Внимание

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности торможения.

Управление автомобилем с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа стояночного тормоза



Данная контрольная лампа загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. Если после снятия автомобиля со стояночного тормоза или во время движения контрольная лампа продолжает мигать, это может указывать на наличие неисправности в стояночной тормозной системе с электроприводом. Также на дисплей Информационного центра может быть выведено соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 155.

Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»



Если загорелась данная контрольная лампа, это может указывать на неисправность в стояночной тормозной системе, что может привести к снижению эффективности работы данной системы. Автомобиль по-прежнему, можно эксплуатировать но при первой же возможности следует обратиться в авторизованный сервисный центр. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 241. При появлении сообщений на дисплее информационного центра (DIC) см. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 155.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если контрольная лампа системы ABS продолжает гореть, выключите зажигание.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы перезагрузить систему. Если контрольная лампа системы ABS по-прежнему горит или загорается во время движения, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если загорелась данная контрольная лампа, может подаваться звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, работоспособность тормозной системы сохраняется, но антиблокировочная система неисправна.

Если горит контрольная лампа системы ABS и контрольная лампа тормозной системы, антиблокировочная система неисправна или существует неисправность в самой тормозной системе. Обращайтесь к дилеру для обслуживания.

См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 141 и *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 155.

Контрольная лампа режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой



Для автомобилей с режимом буксировки/движения с повышенной нагрузкой при активации данного режима загорается соответствующая контрольная лампа.

См. *Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой* → 234.

Контрольная лампа системы предотвращения выезда из полосы движения (LKA)



Данная контрольная лампа загорается зеленым цветом, когда система LKA активирована и готова к работе.

Если автомобиль приближается к линии разметки без включения указателя поворота, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Контрольная лампа системы LKA временно загорается желтым цветом при пуске двигателя.

При пересечении дорожной разметки данная лампа мигает желтым цветом, предупреждая водителя о смене полосы движения.

См. *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)* → 268.

Индикатор впереди идущего автомобиля



В автомобилях, оборудованных системой предупреждения о возможном столкновении (FCA), данная контрольная лампа загорается зеленым цветом при обнаружении впереди идущего автомобиля и желтым цветом, если впереди идущий автомобиль находится слишком близко.

См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 262.

Контрольная лампа противобуксовочной системы



Данная контрольная лампа загорается кратковременно при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе индикатор должен погаснуть после запуска двигателя.

При отключении противобуксовочной системы с помощью кнопки выключения данной системы и системы курсовой устойчивости StabiliTrak загорается контрольная лампа противобуксовочной системы.

Данная контрольная лампа и контрольная лампа системы StabiliTrak загораются при выключении системы StabiliTrak.

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес не ограничивается. Учтите это при дальнейшем движении.

См. Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости → 243.

Контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа загорается кратковременно при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная контрольная лампа загорается, когда система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak отключена. Если система StabiliTrak отключена, отключается и противобуксовочная система (TCS).

Если контрольная лампа системы StabiliTrak и противобуксовочной системы не горит, это означает, что системы не участвуют в контроле движения автомобиля. При включении систем TCS и StabiliTrak контрольная лампа гаснет.

См. Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости → 243.

Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе иммобилайзера контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что противобуксовочная система и, потенциально, система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak были отключены. На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. Данное сообщение позволит определить, какая из систем отключена и нуждается ли автомобиль в техническом обслуживании или нет.

Если контрольная лампа мигает, это означает, что в текущий момент работает противобуксовочная система и/или система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak.

См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 243.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости



В некоторых моделях автомобилей данная контрольная лампа кратковременно загорается при пуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной работе системы контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Осторожно

Включение контрольной лампы температуры охлаждающей жидкости свидетельствует о том, что двигатель перегрелся. Продолжение движения в этом случае может привести к повреждению двигателя, которое не будет покрываться гарантией. См. *Перегрев двигателя* → 298.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости загорается, когда двигатель перегрелся.

В этом случае необходимо остановить автомобиль и выключить двигатель как можно скорее. См. *Перегрев двигателя* → 298.

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах



В автомобилях с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS) при запуске двигателя кратковременно загорается данная контрольная лампа. Она позволяет судить о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или более шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

Сообщение о давлении воздуха в шинах может быть также отображено на дисплее Информационного центра (DIC). См.

Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах → 165. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах до рекомендуемых значений, указанных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 326.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение 1 минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 328.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла

Осторожно

Несвоевременное устранение неисправностей, связанных с моторным маслом, может привести к повреждению двигателя. Вождение с низким уровнем моторного масла также может привести к повреждению двигателя. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений. В этом случае необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долейте моторного масла, но если уровень масла находится в норме, а давление по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Заменяйте моторное масло в соответствии с указаниями индикатора срока службы масла автомобиля.



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при пуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если контрольная лампа загорается и горит постоянно, это означает, что смазочная система двигателя может действовать неэффективно. Это может быть связано с недостаточным количеством моторного масла или неисправностями других систем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа низкого уровня топлива



Данная контрольная лампа кратковременно загорается при пуске двигателя для проверки ее работоспособности.

Также она загорается, когда в топливном баке остается слишком мало топлива. Лампа должна погаснуть после заправки автомобиля топливом. Если она не погасла, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа охранной системы



При запуске двигателя контрольная лампа системы иммобилайзера должна кратковременно загораться. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе иммобилайзера контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть, а двигатель не запускается, это может указывать на неисправность охранной системы. См. *Действие системы иммобилайзера* → 48.

Контрольная лампа включения дальнего света



Данный индикатор активируется при включении дальнего света фар.

См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* → 183.

Контрольная лампа системы IntelliBeam®



Данная контрольная лампа загорается при активации системы IntelliBeam, при соответствующей комплектации.

См. *Переключатель наружного освещения* → 181.

Индикатор включения габаритных огней



Данный индикатор загорается при включении габаритных огней. См. *Переключатель наружного освещения* → 181.

Контрольная лампа системы круиз-контроля



При соответствующей комплектации, данная контрольная лампа загорается белым цветом при включении и готовности к работе системы круиз-контроля, и загорается зеленым – когда система круиз-контроля активна.

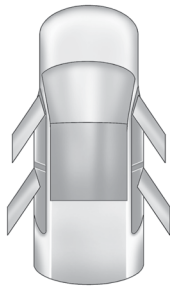
См. *Система круиз-контроля* → 246.

Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля



При соответствующей комплектации, данная контрольная лампа загорается белым цветом при включении и готовности к работе системы адаптивного круиз-контроля, и загорается зеленым, когда система адаптивного круиз-контроля активна. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 249.

Контрольная лампа открытой двери



При соответствующей комплектации, данная контрольная лампа загорается, когда одна из дверей открыта или не захлопнута. До того как трогаться с места, убедитесь, что все двери должным образом закрыты. См. *Сообщения, связанные с открытыми дверями* → 157.

Информационные дисплеи

Кнопки управления информационным центром (DIC)

Дисплеи Информационного центра расположены в левой и правой зонах интерактивных дисплеев на комбинации приборов. На них выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.



Λ или ∨: при нажатии данных кнопок можно передвигаться по списку.

< или >: при нажатии данной кнопки можно переключать зоны интерактивных дисплеев на комбинации приборов. Нажмите < для возврата в предыдущее меню.

Кнопка SEL («Выбрать»): при нажатии данной кнопки можно войти в меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

Выбор информации, отображаемой на дисплее информационного центра (DIC)

Информационные экраны могут включаться и выключаться в меню Settings («Настройки»).

1. На открытой странице Settings нажмите SEL в центральной зоне дисплея комбинации приборов.
2. Выберите из списка Info Pages («Информационные страницы») и нажмите SEL.

3. Нажмите \wedge или \vee для просмотра списка параметров, которые могут быть выведены на дисплей.
4. Нажмите SEL для подтверждения выбора или его отмены. При выборе пункта меню напротив него появится галочка.

Информационные дисплеи (DIC)

Далее приведен список всех дисплеев, к которым можно получить доступ через информационный центр DIC. В зависимости от соответствующей комплектации некоторые из них могут быть недоступны.

Поездка 1 или поездка 2 и средний расход топлива. Данная функция показывает пройденное расстояние на текущий момент в километрах (км) или милях (mi) после последнего сброса счетчика пробега. Счетчик пробега может быть обнулен путем нажатия и удержания кнопки SEL, когда данный дисплей активен.

Функция «Средний расход топлива» отображает средний литраж на 100 километров (л/100 км) или миль на галлон (mpg). Величина среднего расхода топлива вычисляется на основе данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Данное значение указывает расход топлива в конкретный момент

времени; оно может изменяться в зависимости от условий движения. Показания среднего расхода топлива можно обнулить вместе с счетчиком пробега, нажав SEL, когда данный дисплей активен.

Если активен режим системы активного управления расходом топлива (Active Fuel Management®), на дисплее отображается режим V4 или V8, если не активен, см. Система Active Fuel Management® → 228.

Запас топлива: указывает на расстояние, которое еще способен проехать автомобиль без дозаправки. LOW («Низкий уровень»): выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке подходит к концу. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке.

Мгновенный расход топлива: отображает средний литраж на 100 километров (л/100 км) или миль на галлон (mpg). Данное значение указывает расход топлива в конкретный момент; оно может изменяться в зависимости от условий движения.

Средняя скорость: отображает среднюю скорость автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час (mph). Расчет средней скорости производится на основании различных значений скоростей движения

автомобиля, записанных с момента последнего обнуления данного значения. Показания средней скорости можно обнулить, нажимая и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

Таймер. Данный экран может использоваться в качестве таймера. Для запуска таймера, нажмите SEL, когда данный дисплей активен. На экране будет отображаться количество времени, которое прошло с момента последнего обнуления данного значения. Для остановки таймера нажмите коротко SEL, когда данный дисплей активен и запущен таймер. Для обнуления таймера нажмите и удерживайте SEL, когда данный дисплей активен.

Стрелка поворота: указывает предстоящий маневр, если функция ведения по маршруту активна.

Время поездки: указывает приблизительное количество времени движения по текущему маршруту.

Расстояние до пункта назначения: указывает оставшееся расстояние до пункта назначения, если функция ведения по маршруту активна.

Ограничение скорости: отображает данные об ограничении скорости на текущем отрезке пути (при наличии системы навигации). Информация для данного экрана извлекается из базы данных дорожного управления.

Сигнал о превышении скорости: позволяет водителю задать значение скорости, которое ему не хотелось бы превышать. Для этого необходимо нажать SEL, когда на экране отображается Speed Warning. Нажмите \wedge или \vee для изменения значения. Данная функция может быть отключена путем нажатия SEL при просмотре данного экрана. При превышении выбранного значения скорости на экране возникает всплывающее сообщение, а также может прозвучать звуковой сигнал «колокольчик».

Заданная скорость для системы круиз-контроля: отображает значение скорости, заданное для системы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля.

Индикатор расстояния до впереди идущего автомобиля: отображает текущее расстояние до впереди идущего автомобиля, выраженное в промежутках времени. Когда активна система активного круиз-контроля, экран переключается в меню установки расстояния. Меню позволяет установить текущее расстояние до впереди идущего автомобиля.

Напряжение аккумуляторной батареи: показывает текущее значение напряжения аккумулятора.

Индикатор срока службы моторного масла: в данном режиме отображается ресурс моторного масла. Если в данном

режиме отображается значение 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 158. Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло* → 290. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 369.

После каждой замены моторного масла необходимо обнулять показания индикатора. Система требует принудительного сброса. Находясь в режиме Oil Life («Ресурс моторного масла»), следите за тем, чтобы случайно не сбросить значение ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите и удерживайте кнопку SEL, находясь в режиме Oil Life («Ресурс моторного масла»). См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 292.

Индикатор давления моторного масла: показывает давление моторного масла в килопаскалях (кПа) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

Счетчик моточасов: данный счетчик показывает общее количество часов, в течение которых работал двигатель.

Температура рабочей жидкости коробки передач: показывает температуру рабочей жидкости автоматической коробки передач в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Индикатор давления воздуха в шинах: показывает примерные значения давления воздуха во всех четырех шинах. Давление отображается в килопаскалях (кПа) или фунтах на квадратный дюйм (psi). Если давление одной или нескольких шин понижается, значение давления воздуха для этой шины начинает мигать желтым цветом. См. *Система контроля давления воздуха в шинах* → 327 и *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 328.

Пустой экран: данная функция позволяет отключить отображение какой-либо информации на дисплее информационного центра.

Проекционный дисплей (HUD)

⚠ Внимание

Если изображение проекционного дисплея слишком яркое или располагается выше вашего поля зрения, в темное время суток вам может потребоваться больше времени, чтобы увидеть информацию на данном дисплее. Убедитесь в том, что изображение проекционного дисплея не слишком яркое и находится в поле вашего зрения.

Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, определенная информация о работе автомобиля будет проецироваться на ветровое стекло. Изображение проецируется через специальную линзу, расположенную в верхней части приборной панели. Проецируемая информация выводится в виде изображения, фокусируемого на ветровом стекле.

Осторожно

При попытке воспользоваться проецируемым изображением в целях помощи при парковке вы можете неправильно оценить дистанцию и повредить автомобиль. Не используйте проецируемое изображение в качестве системы помощи при парковке.

В некоторых моделях автомобилей информация, выводимая с помощью проекционного дисплея, может отображаться на различных языках. Скорость движения, отображаемая спидометром, и другие численные значения могут выводиться в метрической или британской системах единиц.

Язык можно изменять на экране аудиосистемы. Систему единиц можно изменить на комбинации приборов. См. *Пользовательские настройки* → 168 и *Меню настроек комбинации приборов в Приборная панель* → 133.

35^{MPH}

Проекционный дисплей на ветровом стекле автомобиля

На проекционном дисплее могут отображаться сообщения или предупреждения, касающиеся следующих систем:

- Скорость
- Тахометр
- Аудиосистема
- Телефон
- Система навигации
- Предупреждение о возможном столкновении
- Система круиз-контроля
- Система предупреждения о смене полосы движения

- Низкий уровень топлива

Некоторые сообщения или предупреждения можно убрать с проекционного экрана с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 155.

Некоторая упомянутая информация может быть недоступна на вашем автомобиле, в зависимости от комплектации автомобиля.



Кнопки управления проекционным дисплеем находятся слева от рулевого колеса.

Для регулировки проецируемого изображения:

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя.
2. Запустите двигатель.

3. Используйте следующие настройки, чтобы отрегулировать проекционный дисплей.

HUD (регулировка изображения): отожмите или нажмите данную кнопку для смещения проецируемого изображения вверх или вниз. Изображение на проекционном экране может двигаться только вверх и вниз.

INFO (вид дисплея): нажмите данную кнопку для выбора вида дисплея. При каждом нажатии вид дисплея будет меняться.

±☀ (яркость изображения): потяните вверх и удерживайте кнопку, чтобы увеличить яркость. Нажмите и удерживайте кнопку нажатой, чтобы уменьшить яркость. Удерживайте кнопку нажатой для выключения дисплея.

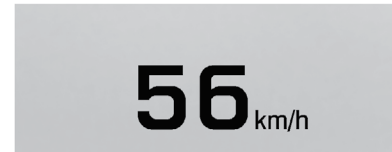
Изображение на дисплее HUD будет автоматически затемняться и становиться более ярким в зависимости от интенсивности наружного освещения. Яркость дисплея также может быть отрегулирована вручную по необходимости.

Проецируемое изображение может временно становиться ярче, в зависимости от угла падения солнечного света на проекционный дисплей. Колебания яркости не являются признаком неисправности.

При использовании солнечных очков с поляризованными стеклами изображение может восприниматься несколько хуже.

Виды дисплея

Предусмотрено четыре вида проекционного дисплея. Некоторые сообщения, предупреждения или информация систем автомобиля могут отображаться вне зависимости от выбранного вида экрана.



Отображение скорости (Speed View): при выборе данного экрана отображаются показания спидометра (в единицах британской или метрической системы), ограничение скорости, значение скорости, заданное для адаптивной системы круиз-контроля, сообщения системы предупреждения о смене полосы движения, индикатор впереди идущего автомобиля. Некоторые данные могут не отображаться, если в автомобиле не установлены данные системы или если они неактивны.



Отображение данных с мультимедиа/телефона (Audio/Phone View): при выборе данного экрана отображается текущая скорость движения, а также информация аудиосистемы/телефона. Также на нем отображается текущая радиостанция, тип носителя информации. Входящий звонок будет отображаться, если функция установлена и активна на данном автомобиле.

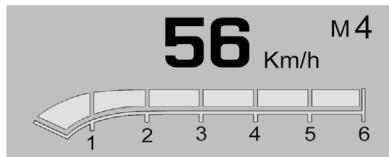
При любом выбранном виде экрана может кратковременно отображаться информация аудиосистемы, которая также выводится на дисплей комбинации приборов, когда водитель использует кнопки управления на рулевом колесе для регулировки настроек аудиосистемы.

Входящий звонок, информация о котором также выводится на дисплей комбинации приборов, может также отображаться на проекционном экране при любом выбранном виде.



Отображение данных с навигационной системы (Navigation View): этот экран включает отображение данных о скорости и информации системы навигации с указанием поворотов (при соответствующей комплектации). Компасный курс отображается, когда функция ведения по маршруту отключена.

Предупреждения системы навигации о предстоящих маневрах, которые отображаются на комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный экран.



Отображение данных Performance: при выборе данного экрана отображаются показания спидометра, тахометра, выбранная передача и индикатор переключения передач.

Уход за проекционным дисплеем

Очищайте ветровое стекло со стороны салона для удаления любых накопившихся загрязнений или пленки, которые могут ухудшить четкость или яркость изображения проекционного экрана.

Очищайте линзу проекционного экрана с помощью мягкой ткани и средства для очистки стекла. Аккуратно протрите линзу, а затем дайте высохнуть.

Устранение неисправностей проекционного дисплея

Убедитесь, что:

- Никакие предметы не закрывают линзу проекционного экрана.
- Яркость проекционного дисплея отрегулирована правильно.
- Угол проекции изображения на стекло правильный.
- Солнцезащитные очки не надеты.
- Ветровое стекло и линза проекционного дисплея чистые.

Если изображение выводится на проекционный дисплей некорректно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). См. *Замена ветрового стекла* → 307.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей информационного центра (DIC), указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для коррекции состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться последовательно – одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий, могут быть подтверждены и удалены нажатием кнопки SEL. Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий. Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно – удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

Ниже приведены некоторые из сообщений, которые могут выводиться на дисплей вашего автомобиля.

Сообщения о заряде аккумуляторной батареи

BATTERY SAVER ACTIVE («СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРА АКТИВНА»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если напряжение аккумуляторной батареи оказалось ниже необходимого уровня. Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи отключает некоторые системы, что может быть замечено водителем. В связи с этим на дисплей выводится данное сообщение. Отключите все электрические потребители, которые не влияют на безопасность движения, чтобы дать напряжению аккумуляторной батареи достичь необходимого уровня.

LOW BATTERY («НИЗКИЙ ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА»)

Данное сообщение выводится на дисплей при низком напряжении аккумуляторной батареи. См. *Аккумуляторная батарея* → 303.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM («ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе заряда аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

TRANSPORT MODE ON («ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ТРАНСПОРТИРОВКИ»)

Данное сообщение появляется, когда автомобиль находится в режиме транспортировки. Некоторые функции могут быть недоступны в данном режиме, включая дистанционное управление замками, дистанционный пуск двигателя и охранную систему. Для отключения данного режима обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с тормозной системой

BRAKE FLUID LOW («НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если уровень тормозной жидкости упал ниже нормы. См. *Тормозная жидкость* → 301.

BRAKES OVERHEATED («ТОРМОЗА ПЕРЕГРЕТЫ»)

Данное сообщение выводится на дисплей при перегреве тормозных механизмов автомобиля, например, во время движения на затяжных спусках. Переключитесь на пониженную передачу.

STEP ON BRAKE TO RELEASE PARK BRAKE («НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА»)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке снять автомобиль со стояночного тормоза, не нажимая педаль тормоза. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 241.

RELEASE PARKING BRAKE («СНИМИТЕ АВТОМОБИЛЬ СО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если во время движения автомобиля задействован стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 241.

SERVICE BRAKE ASSIST («ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ»)

Данное сообщение выводится на дисплей при возникновении неисправности в системе помощи при экстренном торможении. После появления данного сообщения ход педали может быть затруднен, а тормозной путь может увеличиться. При определенных условиях это не является признаком неисправности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE PARKING BRAKE («ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в стояночной тормозной системе. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения компаса

При временной потере автомобилем сигнала GPS информация на дисплее компаса не отображается.

Сообщения системы круиз-контроля**ADAPTIVE CRUISE SET TO XXX («СИСТЕМА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ УСТАНОВЛЕНА НА XXX»)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если система адаптивного круиз-контроля (ACC) включена и установлена на поддержание определенного значения скорости. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 249.

ADAPTIVE CRUISE TEMPORARILY UNAVAILABLE («СИСТЕМА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ВРЕМЕННО НЕДОСТУПНА»)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке активировать систему адаптивного круиз-контроля (ACC) в тот момент, когда она временно недоступна. Это не означает, что система неисправна.

Недоступность системы может быть вызвана следующими условиями:

- Загрязнены датчики радара. Поддерживайте датчики радара в чистоте, не допускайте попадания грязи снега и льда. Всегда очищайте переднюю и/или заднюю части автомобиля целиком. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 356.

- Сильный дождь или снегопад мешают нормальной работе радара или камеры.

CRUISE SET TO XXX («СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ УСТАНОВЛЕНА НА XXX»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система круиз-контроля включена и установлена на поддержание определенного значения скорости. См. *Система круиз-контроля* → 246.

NO CRUISE BRAKING GAS PEDAL APPLIED («НАЖАТА ПЕДАЛЬ ГАЗА, ТОРМОЖЕНИЕ СИСТЕМОЙ ACC НЕВОЗМОЖНО»)

Данное сообщение выводится на дисплей, когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) активна и водитель нажимает педаль акселератора. В данных условиях система ACC торможение не осуществляет. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 249.

SERVICE ADAPTIVE CRUISE CONTROL («ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ»)

Данное сообщение выводится на дисплей, когда требуется обслуживание системы адаптивного круиз-контроля. Обеспечьте техобслуживание вашего автомобиля.

SHIFT TO PARK BEFORE EXITING («ПЕРЕВЕДИТЕ СЕЛЕКТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В PARKING ПЕРЕД ПОКИДАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если автомобиль остановлен при помощи системы ACC и водитель пытается выйти из автомобиля. Прежде чем выходить из автомобиля, переведите селектор переключения передач в положение P (парковка).

Сообщения, связанные с открытыми дверями DOOR OPEN («ДВЕРЬ ОТКРЫТА»)

Символ незакрытой двери выводится на дисплей, указывая, какая из дверей не закрыта или не закрыта полностью. Данное сообщение будет отображаться, если рычаг переключения передач выведен из положения P (парковка). Оно может также выводиться, если автомобиль уже тронулся с места. Закройте дверь.

HOOD OPEN («КАПОТ ОТКРЫТ»)

Данное сообщение отображается вместе с символом незакрытого капота, когда капот открыт. Закройте капот.

TRUNK OPEN («ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ОТКРЫТА»)

Данное сообщение и соответствующий символ выводятся на дисплей, если не полностью закрыта дверь багажного отделения. Закройте дверь.

Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя

A/C OFF ENGINE DUE TO HIGH ENGINE TEMP («ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ КОНДИЦИОНЕР, ВЫКЛЮЧЕН»)

Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости превышает заданный уровень. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 136. Во избежание увеличения нагрузки на двигатель в случае его перегрева компрессор системы кондиционирования автоматически отключается. Когда температура охлаждающей жидкости снижается до нормального уровня, компрессор системы кондиционирования включается снова. При получении данного сообщения можно продолжать движение.

Если это сообщение появляется вновь, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ, ПЕРЕКЛЮЧИТЕ НА ХОЛОСТОЙ ХОД»)

Данное сообщение появляется при перегреве охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю на холостом ходу, чтобы он охладился. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 136.

При буксировке прицепа используйте режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой, чтобы избежать повреждения двигателя или трансмиссии. См. *Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой* → 234.

ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕГРЕТ, ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ»)

Данное сообщение, сопровождаемое звуковым предупреждением («колокольчик»), выводится на дисплей в случае, если температура охлаждающей жидкости приближается к опасному уровню. Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя будет мигать. При первой возможности остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Данное сообщение перестанет выводиться, когда двигатель охладится до безопасного уровня и будет можно продолжить движение.

Сообщения о состоянии моторного масла

CHANGE ENGINE OIL SOON («ЗАМЕНИТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ»)

Данное сообщение указывает на необходимость замены моторного масла. При замене моторного масла убедитесь в том, что показания индикатора срока службы моторного масла были сброшены. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 292, *Кнопки управления информационным центром (DIC)* → 149, *Моторное масло* → 290, *Плановое техническое обслуживание* → 369.

ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE («ПЕРЕГРЕВ МОТОРНОГО МАСЛА, ПЕРЕКЛЮЧИТЕ НА ХОЛОСТОЙ ХОД»)

Данное сообщение выводится на дисплей при перегреве моторного масла. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю на холостом ходу, чтобы он охладился.

ENGINE OIL LOW – ADD OIL («НИЗКИЙ УРОВЕНЬ МАСЛА – ДОБАВЬТЕ МАСЛО»)

Это сообщение появляется на некоторых автомобилях, когда уровень моторного масла может быть слишком низким. Перед доведением уровня моторного масла до

нормы проверьте уровень масла. Если уровень масла достаточный и данное сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Моторное масло* → 290.

OIL PRESSURE LOW – STOP ENGINE («НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА – ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ»)

Данное сообщение появляется при падении давления в системе смазки двигателя. При первой возможности остановите автомобиль, соблюдая необходимые меры предосторожности, заглушите двигатель и не запускайте его до устранения причин падения давления моторного масла. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с мощностью двигателя

ENGINE POWER IS REDUCED («МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ СНИЖЕНА»)

Данное сообщение выводится также в случае перехода двигателя в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности двигателя может влиять на способность автомобиля разогнаться. Если данное сообщение появилось, но ухудшение характеристик не наблюдается, движение можно продолжать. При дальнейшем движении может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться с уменьшенной скоростью, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. При появлении данного сообщения автомобиль необходимо предоставить официальному дилеру для проверки.

Сообщения, связанные с топливом

FUEL LEVEL LOW («НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке заканчивается. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

Сообщения, связанные с ключом и замком зажигания

NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («ПУЛЬТ ДИСТ. УПРАВЛЕНИЯ НЕ ОБНАРУЖЕН. ВЛОЖИТЕ ПУЛЬТ В НИШУ И ЗАПУСТИТЕ ДВИГАТЕЛЬ»)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке запуска двигателя, если не обнаружен пульт дистанционного управления. Может быть разряжен элемент питания пульта дистанционного управления. См. *Запуск двигателя при низком уровне зарядки элемента питания пульта дистанционного управления в Система бесключевого доступа (RKE)* → 30.

NO REMOTE DETECTED («ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НЕ ОБНАРУЖЕН»)

Данное сообщение выводится при низком заряде элемента питания пульта. См. *Запуск двигателя при низком уровне зарядки элемента питания пульта дистанционного управления в Система бесключевого доступа (RKE)* → 30.

NO REMOTE PRESS BRAKE TO RESTART («ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НЕ ОБНАРУЖЕН. НАЖМИТЕ ТОРМОЗ ДЛЯ ЗАПУСКА»)

Данное сообщение отображается, когда при выключении двигателя автомобиля пульт RKE не обнаружен в салоне автомобиля. Повторный запуск двигателя можно выполнить без пульта дистанционного управления в течение пяти минут. При запуске двигателя нажмите педаль тормоза.

NUMBER OF KEYS PROGRAMMED («КОЛИЧЕСТВО ЗАПРОГРАММИРОВАННЫХ КЛЮЧЕЙ»)

Данное сообщение выводится на дисплей при программировании нового ключа с пультом дистанционного управления.

REMOTE LEFT IN VEHICLE («ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ НАХОДИТСЯ В АВТОМОБИЛЕ»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если пульт дистанционного управления был оставлен в автомобиле.

REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («ЗАМЕНИТЕ БАТАРЕЮ В ПУЛЬТЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления.

Сообщения, связанные с приборами освещения

AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF («АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ ВКЛ/ВЫКЛ»)

Данное сообщение выводится, когда переключатель наружного освещения находится в режиме AUTO и наружные световые приборы были включены или отключены. См. Система автоматического управления наружными световыми приборами → 184.

XXX TURN INDICATOR FAILURE («НЕИСПРАВНОСТЬ ЛАМПЫ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА XXX»)

Данное сообщение выводится, если требуется замена лампы одного из указателей поворота. См. Замена ламп → 309.

TURN SIGNAL ON («ВКЛЮЧЕН УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА»)

Данное сообщение отображается, если указатель поворота был оставлен включенным. Выключите указатель поворота.

Сообщения систем контроля пространства

AUTOMATIC COLLISION PREP OFF («ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВОЗМОЖНОМ СТОЛКНОВЕНИИ ВЫКЛ»)

Данное сообщение отображается при отключении системы автоматического торможения при движении вперед (FAB). См. Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) → 265.

AUTOMATIC COLLISION PREP REDUCED («ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВОЗМОЖНОМ СТОЛКНОВЕНИИ ОГРАНИЧЕНО»)

Данное сообщение отображается, если система автоматического торможения при движении вперед (FAB) установлена в режим предупреждения. Эта настройка отключает большинство функций системы FAB. Возможность автоматического торможения в последний момент по прежнему доступна, но торможение менее эффективно. См. Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) → 265.

AUTOMATIC COLLISION PREP UNAVAILABLE (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВОЗМОЖНОМ СТОЛКНОВЕНИИ НЕДОСТУПНО)

Данное сообщение отображается, если система автоматического торможения при движении вперед (FAB) была недоступна в течение некоторого времени. Это не является признаком неисправности системы. Появление данного сообщения может быть вызвано следующими условиями:

- Передняя часть автомобиля или ветровое стекло загрязнены. Поддерживайте указанные зоны в чистоте, не допускайте попадания грязи, снега и льда. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 356.
- Сильный дождь или снегопад мешают нормальной работе радара или камеры.

Также данное сообщение может отображаться в случае неисправности системы StabiliTrack. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 243.

FORWARD COLLISION ALERT OFF («СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОМ СТОЛКНОВЕНИИ СПЕРЕДИ ВЫКЛЮЧЕНА»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система предупреждения о возможном столкновении (FCA) с движущимся впереди автомобилем была отключена.

FRONT CAMERA BLOCKED CLEAN WINDSHIELD («ЗАГРЯЗНЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ КАМЕРЫ, ОЧИСТИТЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО»)

Данное сообщение выводится, когда объектив фронтальной камеры заблокирован. В данной ситуации устранить проблему можно, очистив наружную часть ветрового стекла. При этом система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) и система предупреждения о выходе из занимаемой полосы (LDW) не будут работать. Также может не работать система предупреждения о возможном столкновении (FCA).

LANE CHANGE ALERT OFF («СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПЕРЕСТРОЕНИИ ОТКЛЮЧЕНА»)

Данное сообщение выводится при отключении водителем системы контроля «слепых» зон (SBZA) и системы помощи при перестроении (LCA).

LANE KEEPING ASSIST UNAVAILABLE («СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ВЬЕЗДА ИЗ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ НЕ ДОСТУПНА»)

Данное сообщение выводится, когда система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) и система предупреждения о смене полосы движения (LDW) временно недоступны. Это не является признаком неисправности системы LKA.

Это сообщение может выводиться из-за блокирования объектива фронтальной камеры. В данной ситуации устранить проблему можно, очистив наружную поверхность ветрового стекла в зоне зеркала заднего вида.

REAR AUTO BRAKE/PARK ASSIST OFF («СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ОТКЛЮЧЕНА»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система помощи при парковке была отключена принудительно или если система временно отключена в связи с окружающими условиями.

REAR AUTO BRAKE AND PARK ASSIST UNAVAILABLE («СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ НЕДОСТУПНЫ»)

Данное сообщение выводится при попытке активации функций помощи при парковке и торможении при движении задним ходом, когда они временно заблокированы. Это не является признаком неисправности данных систем.

Недоступность системы может быть вызвана следующими условиями:

- Загрязнены датчики радара. Поддерживайте датчики радара в чистоте, не допускайте попадания грязи снега и льда. Всегда очищайте переднюю и/или заднюю части автомобиля целиком. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 356.
- Сильный дождь или снегопад мешают нормальной работе радара или камеры.

См. *Системы помощи водителю* → 256.

SERVICE AUTOMATIC COLLISION PREP («НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ К СТОЛКНОВЕНИЮ»)

При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы. Система адаптивного круиз-контроля (ACC), система предупреждения о возможном столкновении FCA и система автоматического торможения при движении вперед (FAB) могут не работать или работать ненадлежащим образом. Не пользуйтесь данными системами до момента, когда автомобиль будет отремонтирован.

SERVICE DRIVER ASSIST SYSTEM («НЕОБХОДИМО ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ»)

При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC), предупреждения о возможном столкновении (FCA), система автоматического торможения при движении вперед, система помощи при парковке и движении назад или система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) могут не работать или работать ненадлежащим образом. Не пользуйтесь данными системами до момента, когда автомобиль будет отремонтирован.

SERVICE FRONT CAMERA («ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ КАМЕРЫ»)

Если данное сообщение отображается после продолжения движения, то обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Не пользуйтесь системой предотвращения выезда из полосы движения (LKA), системой предупреждения о смене полосы движения (LDW), системой предупреждения о возможном столкновении (FCA) и системой автоматического торможения при движении вперед (FAB). Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE PARK ASSIST («НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе помощи при парковке. Не пользуйтесь неисправной системой помощи при парковке. Обращайтесь к дилеру для обслуживания.

SERVICE REAR AUTO BRAKE AND PARK ASSIST («НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ И ТОРМОЖЕНИИ»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе помощи при парковке и движении задним ходом. Не пользуйтесь системой при ее неисправности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы

SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM («ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН»)

Если данное сообщение отображается после продолжения движения, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Не используйте систему контроля «слепых» зон (SBZA), систему помощи при перестроении (LCA) и систему предупреждения о идущих сзади автомобилях, движущихся в поперечном направлении (RCTA). Обеспечьте техобслуживание вашего автомобиля.

SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE («СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН НЕАКТИВНА»)

Данное сообщение отображается, если система контроля слепых зон (SBZA), система помощи при перестроении (LCA) и система предупреждения о идущих сзади автомобилях, движущихся в поперечном направлении (RCTA) неактивны в результате блокировки датчика и невозможности определения наличия автомобиля в «слепых» зонах, или если автомобиль движется по открытой местности, такой как пустыня, и системе не хватает данных для обработки. Данное сообщение также может выводиться при сильном ливне или попадании струй от машины для

поливки дорог. Автомобиль не требует техобслуживания. Для очистки см. *Мойка автомобиля в Уход за кузовом автомобиля* → 356.

Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости

SERVICE LEVELING SYSTEM («ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЫРАВНИВАНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ КУЗОВА»)

Данное сообщение отображается, если обнаружена неисправность в системе выравнивания положения кузова. См. *Система автоматического регулирования положения кузова* → 246. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE STABILITRAK («ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ STABILITRAK»)

Данное сообщение появляется, если возникли неисправности в системе курсовой устойчивости StabiliTrak. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 243.

**SERVICE SUSPENSION SYSTEM
(«ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПОДВЕСКИ»)**

Данное сообщение отображается, если возникли неисправности в системе MagneRide™. См. Система управления жесткостью подвески *Magnetic Ride Control* → 245. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**SERVICE TRACTION CONTROL
(«ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПРОТИВОБУКСОВОЧНОЙ
СИСТЕМЫ»)**

Данное сообщение появляется при возникновении неисправностей противобуксочной системы (TCS) См. *Противобуксочная система/система курсовой устойчивости* → 243.

**SPORT MODE ON («РЕЖИМ SPORT
ВКЛЮЧЕН»)**

Данное сообщение появляется при включении спортивного режима. См. Система управления жесткостью подвески *Magnetic Ride Control* → 245.

**TOUR MODE ON («РЕЖИМ TOUR
ВКЛЮЧЕН»)**

Данное сообщение появляется при включении режима TOUR. См. Система управления жесткостью подвески *Magnetic Ride Control* → 245.

**TRACTION CONTROL OFF
(«ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ
СИСТЕМА ВЫКЛЮЧЕНА»)**

Данное сообщение появляется при отключении противобуксочной системы (TCS). См. *Противобуксочная система/система курсовой устойчивости* → 243.

**TRACTION CONTROL ON
(«ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ
СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНА»)**

Данное сообщение появляется при включении противобуксочной системы (TCS). См. *Противобуксочная система/система курсовой устойчивости* → 243.

**Сообщения системы подушек
безопасности****SERVICE AIRBAG («ТРЕБУЕТСЯ
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДУШКИ
БЕЗОПАСНОСТИ»)**

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе подушек безопасности. Обращайтесь к дилеру для обслуживания.

**Сообщения, связанные
с ремнями безопасности****AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING
UNAVAILABLE («ФУНКЦИЯ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЗАТЯЖКИ
РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ
НЕДОСТУПНА»)**

Данное сообщение отображается, когда функция автоматической затяжки ремня безопасности не может быть активирована. Это явление может быть временным. Если сообщение не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**SERVICE AUTOMATIC SEATBELT
TIGHTENING SYSTEM
(«НЕОБХОДИМО ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЗАТЯЖКИ
РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ»)**

Если появляется данное сообщение, обратитесь в авторизованный сервисный центр для техобслуживания системы автоматической затяжки ремня безопасности.

Сообщения, связанные с охранной системой

THEFT ATTEMPTED («ЗАРЕГИСТРИРОВАНА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если охранный система автомобиля зарегистрировала попытку несанкционированного проникновения в автомобиль.

Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля

SERVICE VEHICLE SOON («ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если обнаружена неисправность в работе систем автомобиля. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с системой рулевого управления

STEERING ASSIST IS REDUCED DRIVE WITH CARE («УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧЕН. ДВИГАЙТЕСЬ ОСТОРОЖНО»)

Данное сообщение отображается, если неисправна система электрического усилителя рулевого управления. Если данное сообщение отображается, может потребоваться приложить большее усилие на рулевое колесо. На автомобиле можно продолжать движение, но с большей осторожностью. Если данное сообщение не пропадает, обратитесь к официальному дилеру. См. *Рулевое управление* → 206.

SERVICE POWER STEERING («НЕИСПРАВЕН УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в усилителе рулевого управления. Обратитесь к официальному дилеру. См. *Рулевое управление* → 206.

Сообщения, связанные с запуском двигателя

PRESS BRAKE TO START VEHICLE («НАЖМИТЕ ТОРМОЗ ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ»)

Данное сообщение появляется, если водитель попытался завести автомобиль, не нажав педаль тормоза.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM («ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕСКЛЮЧЕВОГО ЗАПУСКА»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе запуска двигателя с помощью кнопки старта. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах

SERVICE TYRE MONITOR SYSTEM («ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе контроля давления воздуха в шинах возникла неисправность. См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 328.

**TIRE LEARNING ACTIVE («ИДЕТ
РАСПОЗНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ШИН»)**

Данное сообщение выводится на дисплей при выполнении начальной настройки системы после перестановки колес. См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 328.

**TIRE LOW ADD AIR TO TIRE
(«НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ.
НАКАЧАЙТЕ ШИНУ»)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если давление воздуха в одной или нескольких шинах ниже нормы.

Для указания конкретной шины одновременно с данным сообщением появляются надписи LEFT FRONT, RIGHT FRONT, LEFT REAR, RIGHT REAR («ЛЕВАЯ ПЕРЕДНЯЯ», «ПРАВАЯ ПЕРЕДНЯЯ», «ЛЕВАЯ ЗАДНЯЯ», «ПРАВАЯ ЗАДНЯЯ»).

Кроме того, загорается контрольная лампа падения давления воздуха в шинах. См. *Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах* → 146.

Если на дисплее DIC появляется сообщение о низком давлении воздуха в шинах, при первой возможности остановите автомобиль. Приведите давление воздуха в шине в норму в соответствии с указаниями на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Шины* → 320, *Ограничения нагрузки на*

автомобиль → 216, *Давление воздуха в шинах* → 326.

Одновременно могут появляться сообщения о падении давления воздуха более чем в одной шине. Значения давления воздуха в шинах выводятся также на дисплей DIC. См. *Кнопки управления информационным центром (DIC)* → 149.

**Сообщения, связанные
с трансмиссией****4WD OFF («РЕЖИМ 4WD
ВЫКЛЮЧЕН»)**

При соответствующей комплектации, данное сообщение выводится на дисплей, если система полного привода временно недоступна из-за перегрева. Автомобиль при этом продолжит движение в режиме монопривода. Как только система полного привода охладится, данное сообщение пропадет, и система продолжит нормальную работу.

**4WD SHIFT IN PROGRESS
(«ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В РЕЖИМ 4WD»)**

Данное сообщение выводится на дисплей при переключении в режим полного привода.

**FOR 4WD LOW SHIFT TO NEUTRAL
(«ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА
4WD LOW ПЕРЕКЛЮЧИТЕСЬ НА
НЕЙТРАЛЬ»)**

Данное сообщение отображается при включении понижающей передачи в режиме полного привода, если рычаг селектора не находится в положении N (нейтраль). Сообщение будет непрерывно отображаться до перевода рычага селектора в положение N (нейтраль).

**FOR 4WD LOW SHIFT TO NEUTRAL
(«ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА 4WD
LOW СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ ДО XXX»)**

Данное сообщение отображается при включении понижающей передачи в режиме полного привода, если скорость движения автомобиля выше допустимой. Сообщение будет непрерывно отображаться до достижения указанной скорости.

**GRADE BRAKING ACTIVE
(«ТОРМОЖЕНИЕ НА СПУСКЕ
ВКЛЮЧЕНО»)**

Данное сообщение появляется на короткий промежуток времени при активации функции поэтапного торможения при движении вниз по склону. Сообщение отображается только при первой активации функции в текущем цикле зажигания. См. *Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой* → 234, *Автоматическая*

коробка передач → 230, Система круиз-контроля → 246.

GRADE BRAKING OFF («ТОРМОЖЕНИЕ НА СПУСКЕ ОТКЛЮЧЕНО»)

Данное сообщение появляется при отключении функции позатопного торможения на спуске при использовании режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой. См. *Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой* → 234, *Автоматическая коробка передач* → 230, *Система круиз-контроля* → 246.

GRADE BRAKING ON («ТОРМОЖЕНИЕ НА СПУСКЕ АКТИВНО»)

Данное сообщение появляется при отключении функции позатопного торможения на спуске при использовании режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой. См. *Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой* → 234, *Автоматическая коробка передач* → 230, *Система круиз-контроля* → 246.

SERVICE 4WD («ТРЕБУЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛНОГО ПРИВОДА»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе полного привода. После появления данного предупреждения как можно скорее остановите автомобиль и заглушите двигатель. Переведите ключ зажигания в положение LOCK/OFF и выждите, по меньшей мере, одну минуту; затем запустите двигатель снова и проверьте, есть ли на дисплее DIC данное сообщение. Если сообщение снова появилось в начале движения, необходимо как можно скорее проверить систему полного привода. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SHIFT DENIED («ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НЕВОЗМОЖНО»)

Данное сообщение отображается при переключении передач в ручном режиме (M), если требуемая передача не может быть включена при текущей скорости автомобиля.

FOR 4WD LOW SHIFT TO NEUTRAL («ДЛЯ ВЫКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА 4WD LOW ПЕРЕКЛЮЧИТЕСЬ НА НЕЙТРАЛЬ»)

Данное сообщение отображается при выключении понижающей передачи в режиме полного привода, если рычаг селектора не находится в положении N (нетраль). Сообщение будет непрерывно отображаться до перевода рычага селектора в положение N (нетраль).

FOR 4WD LOW SHIFT TO NEUTRAL («ДЛЯ ВЫКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА 4WD LOW СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ ДО XXX»)

Данное сообщение отображается при выключении понижающей передачи в режиме полного привода, если скорость движения автомобиля выше допустимой. Сообщение будет непрерывно отображаться до достижения указанной скорости.

TRANSMISSION HOT – IDLE ENGINE («ПЕРЕГРЕВ ТРАНСМИССИИ. ПЕРЕКЛЮЧИТЕ В ХОЛОСТОЙ ХОД»)

Данное сообщение появляется в сопровождении звукового предупреждения («колокольчик»), когда перегревается рабочая жидкость коробки передач. Движение с перегретой рабочей жидкостью коробки передач может привести к серьезным повреждениям коробки передач. Остановите

автомобиль и дайте двигателю поработать на холостом ходу, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Данное сообщение исчезает, когда температура рабочей жидкости приходит в норму.

При транспортировке прицепа используйте режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой, чтобы избежать повреждения двигателя или трансмиссии. См. *Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой* → 234.

VEHICLE IN 4WD LOW («ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ 4WD LOW»)

Данное сообщение отображается при движении автомобиля на пониженной передаче в течении примерно 10 минут со скоростью более 72 км/ч.

Сообщения-напоминания

ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE («ВОЗМОЖНО ОБЛЕДЕНЕНИЕ, ДВИГАЙТЕСЬ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ»)

Данное сообщение выводится в условиях, когда возможно образование наледи на дорогах.

Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля

SELECTED SPEED LIMIT EXCEEDED («ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ПРЕВЫШЕНО»)

Данное сообщение выводится на дисплей при превышении ограничения скорости. См. *Сигнал о превышении скорости в Кнопки управления информационным центром (DIC)* → 149.

Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол

WASHER FLUID LOW ADD FLUID («НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ, ДОЛЕЙТЕ»)

Данное сообщение появляется при минимальном уровне жидкости в бачке омывателя стекол. Как можно скорее долейте жидкость омывателя стекол. Расположение бачка жидкости омывателя стекол см. в *Моторный отсек* → 289. Также см. *Жидкость омывателя стекол* → 300.

Сообщения, связанные с стеклоподъемниками

OPEN, THEN CLOSE DRIVER/PASSENGER WINDOW («ОТКРОЙТЕ, ЗАТЕМ ЗАКРОЙТЕ ОКНО ВОДИТЕЛЯ/ПАССАЖИРА»)

Данное сообщение появляется при необходимости перепрограммирования стеклоподъемников. Если аккумуляторная батарея отсоединялась или разрядилась, вам потребуется запрограммировать функцию автоматического поднятия стекла для передних стеклоподъемников. См. *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 52.

Пользовательские настройки

Используйте кнопки управления аудиосистемой для входа в меню пользовательских настроек.

Далее указаны возможные пользовательские настройки. В зависимости от комплектации автомобиля, некоторые функции могут быть недоступны.

Кнопки управления аудиосистемой

1. Нажмите желаемую позицию для отображения списка возможных опций.

- Нажмите кнопку, чтобы выбрать необходимую настройку.
- Нажмите кнопку Back («Назад») на экране для возврата в предыдущее меню или выхода.

Нажмите кнопку SETTINGS («НАСТРОЙКИ») на начальной странице дисплея информационно-развлекательной системы.

Меню пользовательских настроек

Может отображаться следующий список:

- Time and Date («Дата и время»)
- Language («Язык»)
- Valet Mode («Режим VALET»)
- Radio («Радиоприемник»)
- Vehicle («Автомобиль»)
- Bluetooth
- Voice («Система распознавания голосовых команд»)
- Display («Дисплей»)
- Rear Camera («Камера заднего обзора»)
- Return to Factory Settings («Вернуться к заводским настройкам»)
- Software Information («Данные о ПО»)

Более подробное описание каждого меню приведено ниже.

Time and Date («Дата и время»)

Вручную выставьте значения времени и даты. См. *Часы* → 128.

Language («Язык»)

Выберите Language (язык), а затем выберите необходимый язык из списка доступных языков.

Выбранный язык отобразится в системе, и голосовые подсказки будут выводиться на выбранном языке.

Valet Mode («Режим VALET»)

Данный режим обеспечивает блокировку информационно-развлекательной системы, кнопок управления информационно-развлекательной системы и содержимого экрана. Он также может ограничить доступ к хранящейся в системе информации (при соответствующей комплектации).

Для включения режима Valet:

- Введите четырехзначный код на клавиатуре.
- Нажмите ENTER для перехода в меню подтверждения.
- Введите четырехзначный код еще раз.

Нажмите LOCK или UNLOCK, чтобы заблокировать или разблокировать систему. Нажмите кнопку Back («Назад») для возврата в предыдущее меню.

Radio («Радиоприемник»)

Нажмите для вывода на дисплей меню Radio; в данном меню доступны следующие пункты:

- Manage Favorites («Управление избранным»)
- Number of Favorites Shown («Количество отображаемых избранных настроек»)
- Audible Touch Feedback («Звук при касании»)
- Bose AudioPilot («Система AudioPilot»)
- Auto Volume («Автоматический контроль уровня громкости»)
- Maximum Startup Volume («Начало воспроизведения на заданной громкости»)
- Audio Cue Volume («Громкость звука»)

Manage Favorites («Управление избранным»)

Данная функция позволяет вносить изменения контента в избранном. См. *Управление избранным в Настройках в Радиоприемник* в Руководстве информационно-развлекательной системы.

Number of Favorites Shown («Количество отображаемых избранных настроек»)

Нажмите, чтобы выбрать количество отображаемых избранных страниц.

Задайте желаемое число или нажмите Auto и информационно-развлекательная система автоматически подберет количество отображаемых избранных страниц.

Audible Touch Feedback («Звук при касании»)

Позволяет отключать или включать функцию звуковой обратной связи.

Выберите On (Вкл.) или Off (Выкл.)

Bose AudioPilot («Система Bose AudioPilot»)

Данная функция позволяет включить и выключить систему подавления шумов.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Volume («Автоматический контроль уровня громкости»)

Данная функция обеспечивает регулировку уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.

Можно выбрать следующие уровни громкости: Off, Low, Medium-Low, Medium, Medium-High или High.

Maximum Startup Volume («Начало воспроизведения на заданной громкости»)

Данная функция позволяет включение динамиков на предварительно заданной громкости. Если двигатель включен и уровень звука аудиосистемы превышает предварительно установленный, то он автоматически уменьшится. Чтобы отрегулировать уровень звука, нажмите «+» или «-».

Audio Cue Volume («Громкость звука»)

Данная функция позволяет установить громкость воспроизведения музыкальных файлов при включении и выключении системы.

Нажмите ON, затем нажмите «+» или «-» для настройки

Автомобиль

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Climate and Air Quality («Система контроля климата и качества воздуха»)
- Collision/Detection Systems («Системы контроля окружающего пространства»)
- Comfort and Convenience («Комфорт и удобство»)
- Lighting («Система освещения»)

- Power Door Locks («Центральная блокировка дверей»)
- Remote Lock, Unlock, Start («Система дистанционного пуска двигателя/ отпирания/ запираания дверей»)

Climate and Air Quality («Система контроля климата и качества воздуха»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Auto Fan Max Speed («Автоматический выбор режима работы вентилятора на максимальной скорости»)
- Auto Heated Seats («Автоматический обогрев сидений»)
- Auto Defog («Автоматическое отпотевание ветрового стекла»)
- Auto Rear Defog («Автоматическое отпотевание заднего стекла»)

Auto Fan Max Speed («Автоматический выбор режима работы вентилятора на максимальной скорости»)

При выборе данной опции будет установлен максимальный скоростной режим работы вентилятора.

Выберите Low («Минимальный»), Medium («Средний») или High («Максимальный»).

Auto Heated Seats («Автоматический обогрев сидений»)

При включенном зажигании данная опция автоматически регулирует обогрев сидений в зависимости от температуры в салоне автомобиля. См. *Автоматический обогрев сидений в Система климат-контроля в Двухзонная система климат-контроля* → 193.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Defog («Автоматическое отпотевание ветрового стекла»)

При нажатии ON система отпотевания ветрового стекла будет автоматически реагировать на изменения температуры и влажности для предотвращения запотевания ветрового стекла. Воздух будет подаваться через решетки обдува ветрового стекла.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Rear Defog («Автоматическое отпотевание заднего стекла»)

При наличии, данная функция автоматически включает обогрев заднего стекла при понижении температуры снаружи автомобиля.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Collision/Detection Systems («Системы контроля окружающего пространства»)

Меню систем контроля окружающего пространства содержит следующие пункты:

- Alert Type («Тип оповещения»)
- Auto Collision Preparation («Подготовка к столкновению»)
- Go Notifier («Напоминание о возобновлении движения»)
- Park Assist («Помощь при парковке»)
- Lane Change Alert («Предупреждение о смене полосы движения»)
- Rear Cross Traffic Alert («Оповещение о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении»)

Alert Type («Тип оповещения»)

Данная функция позволяет выбрать оповещение о столкновении в форме звукового сигнала или вибрации сиденья. Выбранная настройка относится ко оповещениям систем предотвращения столкновения, в том числе системы предупреждения о смене полосы движения, системы предупреждения о возможном столкновении и системы помощи при парковке. См. *Системы помощи водителю* → 256.

Выберите Beeps («Звуковой сигнал») или Safety Alert Seat («Вибрация сиденья»).

Auto Collision Preparation («Подготовка к столкновению»)

Данная функция включает/отключает предупреждение о возможном столкновении (FCA) и систему автоматического торможения при движении вперед (FAB). При выборе настройки Off функции предупреждения о возможном столкновении и автоматического торможения отключаются. При выборе настройки Alert & Brake обе функции активны. При выборе настройки Alert большая часть функций автоматического торможения при движении вперед будет отключена. Однако при включении данной функции остается активной функция автоматического торможения в последний момент перед столкновением, но вероятность ее срабатывания в большинстве случаев мала. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 265.

Выберите OFF (выкл.), Alert and Brake («Предупреждение и торможение») или Alert («Предупреждение»).

Go Notifier («Напоминание о возобновлении движения»)

Данная функция напоминает о возможности возобновления движения после того, как автомобиль был полностью остановлен системой адаптивного круиз-

контроля перед движущимся впереди автомобилем.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Park Assist («Помощь при парковке»)

С помощью данного пункта меню можно включить или отключить систему помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 257.

Выберите «OFF (выкл.), ON (вкл.) или On with Towbar Attached («Вкл. с использованием сцепного устройства»).

Side Blind Zone Alert («Оповещение системы контроля слепых зон»)

С помощью данного пункта меню можно включить или отключить оповещение. См. *Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)* → 266.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Lane Change Alert («Предупреждение о смене полосы движения»)

С помощью данного пункта меню можно включить или отключить предупреждение. См. *Система помощи при перестроении (LCA)* → 266.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Comfort and Convenience («Комфорт и удобство»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Auto Memory Recall («Автоматический вызов сохраненных настроек»)
- Easy Exit Options («Опции для облегчения посадки и высадки»)
- Chime Volume («Громкость звукового предупреждения «колокольчик»)
- Reverse Tilt Mirror («Функция наклона зеркал при движении задним ходом»)
- Auto Mirror Folding («Автоматическое складывание наружных зеркал»)
- Auto Wipe In Reverse Gear («Автоматический очиститель заднего стекла при включении задней передачи»)

Auto Memory Recall (Автоматический вызов сохраненных настроек)

С помощью данного пункта меню можно включить или отключить функцию вызова сохраненных настроек. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 62.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Easy Exit Options («Опции для облегчения посадки и высадки»)

Данная опция может быть включена или выключена. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 62.

Выберите Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Chime Volume («Громкость звукового предупреждения»)

В данном пункте меню можно отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала «колокольчик».

Нажмите «+» или «-» для увеличения или уменьшения уровня звука.



Reverse Tilt Mirror («Функция наклона зеркал при движении задним ходом»)

При выборе данной функции оба наружных зеркала заднего вида при включении передачи заднего хода (R) наклоняются вниз для улучшения видимости в зоне задних колес автомобиля.

Выберите OFF (выкл.), On - Driver and Passenger («Вкл. для обоих зеркал»), On - Driver («Вкл. со стороны водителя») или On - Passenger («Вкл. со стороны пассажира»).

Auto Mirror Folding («Автоматическое складывание наружных зеркал»)

При выборе данной функции наружные зеркала заднего вида будут складываться

или раскладываться при нажатии и удерживании кнопок  или  на пульте RKE.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Wipe In Reverse Gear («Автоматический очиститель заднего стекла при включении задней передачи»)

При выборе данной функции очиститель заднего стекла будет автоматически включаться при включении передачи заднего хода.


Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Lighting («Система освещения»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Vehicle Locator Lights («Функция определения местонахождения автомобиля»)
- Освещение при высадке

Vehicle Locator Lights («Функция определения местонахождения автомобиля»)

Если данная функция включена, при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления кратковременно загорятся наружные и некоторые внутренние световые приборы автомобиля.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Подсветка при высадке

В данном пункте меню можно выбрать длительность действия наружных световых приборов при выходе из автомобиля в темное время суток.

Выберите OFF (выкл.), 30 Seconds («30 секунд»), 60 Seconds («60 секунд») или 120 Seconds («120 секунд»).

Power Door Locks («Центральная блокировка дверей»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Unlocked Door Anti-Lockout («Функция защиты от запираения замка двери водителя»)
- Auto Door Unlock («Автоматическое отпирание замков»)
- Delayed Door Lock («Функция задержки запираения замков»)

Unlocked Door Anti-Lockout («Функция защиты от запираения замка двери водителя»)

Если данная функция активирована, открытую дверь водителя запереть невозможно. При этом все остальные двери автомобиля могут быть заперты. См. *Функция защиты от запираения* → 40.

При отключении данной функции будет доступно меню Delayed Door Lock («Функ-

ция задержки запираения замков»).

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Door Unlock (Автоматическое отпирание замков)

Если данная функция активна, двери будут автоматически отпираться при переводе рычага селектора в положение P (парковка).

Выберите OFF (выкл.), All Doors («Все двери») или Driver Door («Дверь водителя»).

Delayed Door Lock (Функция задержки запираения замков)

Данная функция позволяет задерживать запираение замков дверей. Для отмены задержки нажмите на кнопку центральной блокировки на двери.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Lock, Unlock, Start («Система дистанционного пуска двигателя/отпирания/ запираения дверей»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Remote Unlock Light Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при отпирании замков»)

- Remote Lock Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при запирании замков»)
- Remote Door Unlock («Дистанционное отпирание замков»)
- Remote Start Auto Cool Seats («Дистанционный пуск двигателя, автоматич. включение вентиляции сидений»)
- Remote Start Auto Heat Seats («Дистанционный пуск двигателя, автоматич. включение подогрева сидений»)
- Remote Window Operation («Дистанционное управление стеклоподъемниками»)
- Passive Door Unlock («Пассивное отпирание замков»)
- Passive Door Lock («Пассивное запирание замков»)
- Remote Left in Vehicle Alert («Предупреждение «Пульт дистанционного управления в салоне»)

Remote Unlock Light Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при отпирании замков»)

Если данная функция включена, при отпирании замков с помощью пульта дистанционного управления мигают наружные приборы освещения.

Выберите OFF (выкл.) или Flash Lights


(«Мигание наружных световых приборов»).

Remote Lock Feedback («Обратная связь с помощью световой сигнализации при запирании замков»)

В данном пункте меню можно выбрать тип обратной связи при запирании автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Выберите OFF (выкл.), Lights and Horn («Свет и звуковой сигнал»), Lights Only («Только свет») или Horn Only («Только звуковой сигнал»).

Remote Door Unlock («Дистанционное отпирание замков»)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет открываться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления.

Выберите All Doors («Все двери») или Driver Door Only («Только дверь водителя»).

Remote Start Auto Cool Seats («Дистанционный пуск двигателя, автоматич. включение вентиляции сидений»)

Если данная функция активирована, то при дистанционном пуске двигателя в жаркую погоду будет включено охлаждение сидений.


Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Start Auto Heat Seats («Дистанционный пуск двигателя, автоматич. включение подогрева сидений»)

Если данная функция активирована, то при дистанционном пуске двигателя в холодную погоду будет включен подогрев сидений.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Window Operation («Дистанционное управление стеклоподъемниками»)

Данная функция позволяет выбрать окно, которое будет открываться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления. См. Система бесключевого доступа (RKE) → 30.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Passive Door Unlock («Пассивное отпирание замков»)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет разблокирована при нажатии кнопки открытия на двери водителя.

Выберите All Doors («Все двери») или Driver Door Only («Только дверь водителя»)

**Passive Door Lock («Пассивное запира-
ние замков»)**

Данная функция позволяет включить или отключить пассивное запираение замков дверей и выбрать сигнал обратной связи. См. Система бесключевого доступа (RKE) → 30.

Выберите OFF (выкл.), On with Horn Chirp («Вкл. со звуковым сигналом») или ON (вкл.).

**Remote Left in Vehicle Alert (Предупреж-
дение «Пульт дистанционного управле-
ния в салоне»)**

Если данная функция активна и пульт дистанционного управления был оставлен в салоне автомобиля, то раздастся звуковой сигнал.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Bluetooth

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Pair New Device («Синхронизировать с новым устройством»)
- Device Management («Управление устройством»)
- Ringtones («Мелодия звонка»)
- Voice Mail Numbers («Номера голосовых вызовов»)

**Pair New Device («Синхронизировать с
новым устройством»)**

Выберите данную опцию, чтобы синхронизировать Bluetooth с новым устройством. См. Сопряжение в Органы управления информационно-развлекательной системы раздела Bluetooth в Руководстве информационно-развлекательной системы.

**Device Management («Управление
устройством»)**

Нажмите, чтобы подключить новый телефон, отключить телефон или удалить данные о телефоне.

Ringtones («Мелодия звонка»)

Нажмите, чтобы изменить мелодию звонка телефона. Подключать телефон для этого не обязательно.

**Voice Mail Numbers («Номера голосо-
вых вызовов»)**

Отображается номер голосовых вызовов для всех подключенных телефонов. Данный номер может быть изменен путем выбора опции EDIT («Редактировать») или нажатия кнопки EDIT и ввода нового номера. После этого необходимо выбрать SAVE («Сохранить») или нажать кнопку SAVE.

**Voice («Система распознавания
голосовых команд»)**

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Confidence Threshold («Порог чувстви-
тельности»)
- Prompt Length («Длина голосовой
подсказки»)
- Audio Feedback Speed («Скорость об-
ратной аудиосвязи»)

**Confidence Threshold («Порог чувстви-
тельности»)**

Данная функция позволяет регулировать уровень чувствительности системы распознавания голоса.

Выберите Short («Короткая») или Long («Длинная»).

**Prompt Length («Длина голосовой под-
сказки»)**

С помощью данной функции можно регулировать длину голосовой подсказки.

Выберите Confirm More («Короткая») или Confirm Less («Длинная»).

**Audio Feedback Speed («Скорость об-
ратной аудиосвязи»)**

С помощью данной функции можно регулировать скорость обратной аудиосвязи.

Выберите Slow («Низкая»), Medium («Средняя») или Fast («Высокая»).

Display (Дисплей)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Mode («Режим»)
- Proximity Sensing («Распознавание приближения»)
- Calibrate Touchscreen («Калибровка сенсорного экрана»)
- Turn Display Off («Выключение дисплея»)

Mode («Режим»)

С помощью данной функции можно изменить оформление дисплея информационно-развлекательной системы.

Выберите Auto («Авто»), Day («День») или Night («Ночь»).

Proximity Sensing («Распознавание приближения»)

Если данная функция активна, то отдельные кнопки будут появляться на экране, когда система определит приближение руки к экрану.

Выберите OFF (выкл.), ON (вкл.) или On – Map Only («Вкл. только карты»).

Calibrate Touchscreen («Калибровка сенсорного экрана»)

С помощью данной опции можно проинформировать калибровку сенсорного экрана. Следуйте подсказкам.

Turn Display Off («Выключение дисплея»)

С помощью данной опции можно отключить дисплей. Чтобы включить дисплей, коснитесь любой точки на сенсорном экране или нажмите любую кнопку на его панели.

Rear Camera («Камера заднего обзора»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Guidance Lines («Направляющие линии»)
- Rear Park Assist Symbols («Символы системы помощи при парковке задним ходом»)

Guidance Lines («Направляющие линии»)

Выберите данную опцию для включения или отключения функции. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 257.

Rear Park Assist Symbols («Символы системы помощи при парковке задним ходом»)

Выберите данную опцию для включения или отключения функции. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 257.

Return to Factory Settings («Вернуться к заводским настройкам»)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Restore Vehicle Settings («Восстановить настройки автомобиля»)
- Clear All Private Data («Удалить все персональные данные»)
- Restore Radio Settings («Восстановить настройки головного устройства аудиосистемы»)

Restore Vehicle Settings («Восстановить настройки автомобиля»)

В данном режиме можно восстановить настройки автомобиля.

Выберите Cancel («Отмена») или Restore («Восстановить»).

Clear All Private Data («Удалить все персональные данные»)

В данном режиме можно удалить из блоков памяти автомобиля все персональные данные.

Выберите Cancel («Отмена») или Delete («Удалить»).

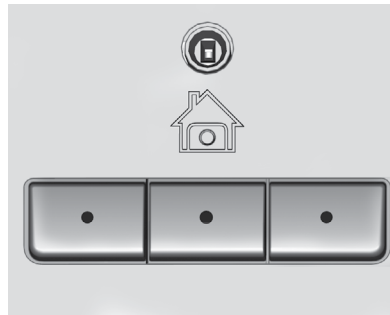
Restore Radio Settings («Восстановить настройки головного устройства аудиосистемы»)

В данном режиме можно восстановить настройки головного устройства аудиосистемы.

Выберите Cancel («Отмена») или Restore («Восстановить»).

Software Information («Данные о ПО»)

Выберите данную функцию для просмотра информации о ПО, используемом информационно-развлекательной системой.

Универсальная система дистанционного управления**Программирование универсальной системы дистанционного управления**

Автомобили, оборудованные универсальной системой дистанционного управления, имеют соответствующие кнопки на потолочной консоли.

Эта система позволяет заменить до трех различных передатчиков дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как привод двери гаража, охранная система и различные домашние автоматические системы. Данные рекомендации относятся к приводу двери гаража, но также применимы и для других устройств.

Не используйте эту систему для управления приводом гаражной двери, который не имеет функции остановки и реверсивного движения. К ним относятся все системы электропривода гаражных дверей, изготовленные до 1 апреля 1982 г.

Прежде чем приступить к программированию передатчика, внимательно изучите инструкции. Так как процедура программирования передатчика достаточно сложна, рекомендуется проводить ее с помощью еще одного человека.

Обязательно сохраните все оригинальные пульты дистанционного управления для пользования ими в других автомобилях, а также для возможного перепрограммирования в будущем. Для программирования систем с фиксированным кодом требуется только оригинальный пульт дистанционного управления. Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля. См. *Стирание*

функций кнопок универсальной системы дистанционного управления далее в данном разделе.

При программировании управления электроприводом гаражной двери припаркуйте автомобиль снаружи гаража. Убедитесь в том, что в проеме двери гаража нет людей или посторонних предметов.

Убедитесь в том, что в передатчик установлен новый элемент питания, чтобы обеспечить надлежащую передачу радиочастотного сигнала.

Программирование универсальной системы дистанционного управления

Универсальная система дистанционного управления совместима с устройствами, частота которых находится в диапазоне 433-434 MHz. Если запрограммированное устройство не работает в этом диапазоне, возможно потребуется использовать универсальное принимающее устройство.

По любым вопросам относительно программирования универсальной системы дистанционного управления, вы можете посетить сайт www.homelink.com.

При программировании привода дверей гаража на выполнение некоторых действий отводится ограниченное время, поэтому внимательно изучите всю процедуру программирования, прежде чем

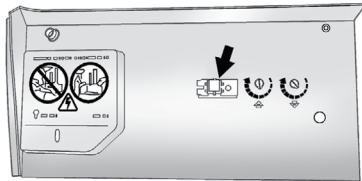
приступать к ней. В противном случае отведенное время может истечь, и вам придется повторить всю процедуру заново.

Для того чтобы запрограммировать до трех устройств:

1. Держите конец передатчика на расстоянии от 3 до 8 см от кнопок универсальной системы дистанционного управления, не выпуская из вида индикатор. Передатчик должен поставляться производителем приемника привода открывания дверей гаража.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку передатчика и одну из трех кнопок универсальной системы дистанционного управления, которая будет использоваться для привода дверей гаража. Не отпускайте кнопки до тех пор, пока индикатор не сменит режим с медленного на быстрое моргание. После этого отпустите кнопки.
Некоторые приводы открывания дверей могут потребовать замены пункта 2 на процедуру, изложенную в *Программирование некоторых операций*.
3. Нажмите и удерживайте только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления в течение 5 секунд, наблюдая за индикатором и активацией

двери гаража.

- Если индикатор загорается на продолжительное время и дверь гаража открывается во время нажатия на кнопку, значит, программирование выполнено. В последующем выполнении шагов 4–6 нет необходимости.
- Если индикатор не загорается или дверь гаража не открывается при нажатии кнопки, может потребоваться нажатие второй кнопки. Во второй раз нажмите и удерживайте кнопку в течение 5 секунд. Если индикатор горит или дверь гаража открывается, то программирование закончено.
- Если индикатор часто мигает в течение 2 секунд и затем горит постоянно, при этом дверь гаража не двигается, продолжайте шаги 4–6.



Кнопка Learn или Smart

- После завершения шагов 1–3 найдите в гараже приемник электропривода открывания дверей (головной модуль). Найдите кнопку Learn или Smart.

Обычно она находится там, где провод антенны подключается к головному модулю; эта кнопка может быть цветной.

- Нажмите и удерживайте эту кнопку. Шаг 6 должен быть завершен в течение 30 секунд после нажатия данной кнопки.
- Находясь внутри автомобиля, нажмите и удерживайте в течение 2 секунд только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления. Если дверь гаража не двигается или индикатор не горит, нажмите и удерживайте эту кнопку повторно в течение 2 секунд,

затем отпустите. Если дверь снова не двигается и индикатор не горит, в третий раз нажмите и удерживайте кнопку в течение двух секунд, затем отпустите.

Система дистанционного управления должна привести в движение дверь гаража.

Повторите процедуру для двух оставшихся кнопок.

Программирование некоторых операций

По любым вопросам относительно программирования универсальной системы дистанционного управления, вы можете посетить сайт www.homelink.com.

Для некоторых операций требуется, чтобы сигнал от передатчика прерывался через несколько секунд после начала. Этого может быть недостаточно, чтобы универсальная система дистанционного управления была запрограммирована.

Если систему не удалось запрограммировать, вместо шага 2 проведите следующую процедуру:

Нажмите и удерживайте кнопку системы дистанционного управления во время нажатия на кнопку трансмиттера каждые 2 секунды до тех пор, пока сигнал не будет запрограммирован. Вначале индикатор

универсальной системы дистанционного управления будет мигать медленно, затем быстрее. Далее следуйте шагу 3 в *Программирование универсальной системы дистанционного управления* → 177.

Функционирование универсальной системы дистанционного управления

Использование универсальной системы дистанционного управления

Нажмите и удерживайте определенную кнопку универсальной системы дистанционного управления по меньшей мере половину секунды. Во время передачи сигнала загорится индикатор.

Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления

Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля.

Для стирания:

- Нажмите и удерживайте две крайние кнопки до тех пор, пока не начнет мигать индикатор. Это может занять до 10 секунд.
- Отпустите обе кнопки.

Система освещения

Наружные световые приборы

Переключатель наружного освещения.....	181
Напоминание о не выключенных наружных световых приборах	183
Переключатель дальнего/ближнего света фар	183
Кратковременное включение дальнего света фар.....	184
Система дневных ходовых огней (DRL)	184
Система автоматического управления наружными световыми приборами .	184
Выключатель аварийной световой сигнализации	185
Сигналы указателей поворотов.....	186
Лампы подсветки поворотов.....	186

Приборы внутреннего освещения

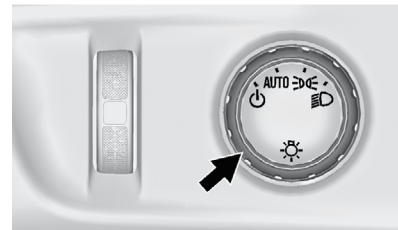
Регулятор яркости подсветки приборной панели	187
Плафоны освещения салона	187
Лампы для чтения	187

Функции системы внутреннего освещения

Освещение салона при посадке	188
Освещение при высадке.....	188
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею.....	189
Функция защиты аккумуляторной батареи от разряда	189

Наружные световые приборы

Переключатель наружного освещения



Переключатель приборов наружного освещения расположен на панели приборов слева от рулевого колеса.

Существуют следующие положения:

☐ (**выкл.**): в этом положении все наружные световые приборы и дневные ходовые огни (DRL) в автоматическом режиме выключаются. Повторный поворот переключателя в это положение приведет к включению световых приборов и DRL.

AUTO (автоматический режим работы):

при установке переключателя в данное положение отключается или включает-ся режим автоматического управления световыми приборами в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

☁ (габаритные огни): при установке переключателя в данное положение будут включаться все габаритные огни за исключением фар.

☞ (фары): при установке переключателя в данное положение будут включаться фары, габаритные огни и контрольные лампы приборной панели.

Если фары были включены во время работы двигателя, то они выключатся автоматически через 10 минут после выключения зажигания. Если фары были включены в то время, когда двигатель не работал, то они останутся включенными в течение 10 минут, а затем автоматически выключатся во избежание разряда аккумуляторной батареи. Чтобы включить фары еще на 10 минут, поверните выключатель фар сначала в положение OFF (выкл.), а затем в положение ON (вкл.).

Система IntelliBeam®

При соответствующей комплектации, данная система включает и отключает дальний свет фар в зависимости от условий движения.

Система включает дальний свет фар при недостаточной освещенности окружающего пространства и отсутствии других участников движения.



Данный индикатор загорается на комбинации приборов при активации системы IntelliBeam.

Включение и активация системы IntelliBeam

Для активации системы IntelliBeam поверните переключатель приборов наружного освещения в положение AUTO, в то время как рычаг указателей поворота/многофункциональный рычаг находится в нейтральном положении. На панели приборов загорится голубой индикатор включения дальнего света фар, когда фары дальнего света будут включены.

Работа системы IntelliBeam

Система обеспечивает включение дальнего света фар при движении со скоростью более 40 км/ч.

В верхней части ветрового стекла по центру расположен датчик, обеспечивающий автоматическое управление системой. Поддерживайте данную зону ветрового стекла чистой для обеспечения более эффективной работы системы.

Дальний свет фар остается включенным при автоматическом управлении системой IntelliBeam до возникновения следующих условий:

- Система определяет фары приближающегося автомобиля.
- Система определяет сближение с впереди движущимся автомобилем с включенными задними фонарями.
- При достаточной освещенности окружающего пространства система отключает дальний свет фар.
- Скорость движения автомобиля ниже 20 км/ч.
- Рычаг указателей поворота установлен в положение включения дальнего света фар или используется функция кратковременного включения дальнего света фар. См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* →

183 и *Кратковременное включение дальнего света фар* → 184.

- Система IntelliBeam отключается при задействовании переключателя дальнего/ближнего света или активации функции кратковременного включения дальнего света фар. В этом случае для повторной активации системы IntelliBeam необходимо два раза нажать переключатель дальнего/ближнего света в течение 5 секунд. Контрольная лампа на комбинации приборов загорится, указывая на включение системы IntelliBeam. См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* → 183 и *Кратковременное включение дальнего света фар* → 184.

Дальний свет фар может не отключиться автоматически, если система не может определить фары другого автомобиля, в следующих случаях:

- Фары другого автомобиля отсутствуют, повреждены, загорожены другим объектом или не могут быть обнаружены по другим причинам.
- Фары другого автомобиля покрыты грязью, снегом и/или забрызганы.
- Фары другого автомобиля не могут быть обнаружены из-за густого смога, дыма, тумана, метели или других явлений.

- Ветровое стекло вашего автомобиля загрязнено, имеет трещины или какой-либо предмет загрождает датчик освещенности.
- Багажное отделение вашего автомобиля настолько загружено, что это привело к поднятию передней части кузова автомобиля, что, в свою очередь, не дает датчику освещенности определить наличие фар другого автомобиля, так как он направлен выше необходимого уровня.
- Вы движетесь по извилистой дороге или холмистой местности.

При наличии любого из описанных выше условий может потребоваться отключить дальний свет фар вручную.

Напоминание о не выключенных наружных световых приборах

Если при выключенном зажигании и открытой двери водителя включены фары или габаритные огни посредством поворота переключателя в соответствующее положение, будет звучать звуковое предупреждение («колокольчик»). Чтобы выключить звуковое предупреждение, поверните переключатель освещения в положение OFF или в положение AUTO, а затем вновь в положение ON, или же закройте и вновь откройте дверь. В режиме AUTO фары выключатся при выключении зажигания или останутся гореть до истечения времени задержки выключения фар (если эта функция активирована при помощи DIC). См. *Подсветка при посадке в Пользовательские настройки* → 168.

Переключатель дальнего/ ближнего света фар

☛● (переключатель дальнего/ближнего света фар): если потянуть рычаг указателей поворота в сторону приборной панели, произойдет переключение ближнего света фар на дальний.

Для возврата к режиму ближнего света фар потяните рычаг на себя и затем отпустите его.



При включении дальнего света фар на комбинации приборов также загорается соответствующий индикатор.

Кратковременное включение дальнего света фар

Данная функция позволяет использовать дальний свет фар для того, чтобы подать сигнал водителю автомобиля впереди вас о том, чтобы он освободил дорогу. Функция работает даже в режиме автоматического управления освещением.

Для ее использования потяните рычаг на себя и затем отпустите его.

Если включен ближний свет фар или активирован автоматический режим управления освещением, включится дальний свет фар. Дальний свет будет оставаться включенным, пока рычаг удерживается в указанном положении. При этом в комбинации приборов будет гореть индикатор включения дальнего света фар. Для возврата к обычной работе отпустите рычаг.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость автомобиля спереди в дневное время суток.

Система активирует определенные огни, когда соблюдены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Переключатель наружного освещения повернут в положение AUTO.
- Датчик освещенности указывает на светлое время суток.
- Рычаг переключения передач находится в любом положении кроме P (парковка).

При включении системы DRL включаются только дневные ходовые огни. Задние габаритные огни, подсветка комбинации приборов и другие приборы освещения при этом не включаются.

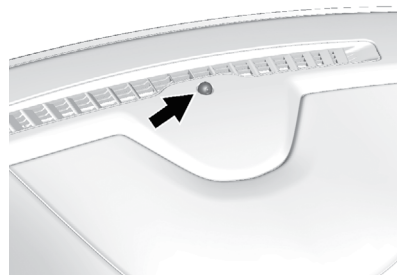
При наступлении темноты система автоматического управления наружными световыми приборами выключает дневные ходовые огни и включает фары.

Система DRL отключается, когда переключатель повернут в положение OFF.

Система автоматического управления наружными световыми приборами

Когда при недостаточной освещенности переключатель наружного освещения повернут в положение AUTO, включаются автоматически фары, габаритные огни и подсветка панели приборов. Также яркость подсветки информационно-развлекательной системы уменьшается.

Для выключения системы автоматического управления наружными световыми приборами поверните переключатель в положение \cup и затем отпустите его.



При соответствующей комплектации на верхней части приборной панели может находиться датчик освещенности. Не закрывайте данный датчик – в противном

случае при включении зажигания всегда будут включаться фары.

Система может также включить фары и габаритные огни при заезде в гараж, тоннель или при движении в условиях сильной облачности. Это не является признаком неисправности.

Существует задержка реакции системы автоматического управления фарами при переходе от хорошей освещенности к плохой освещенности, поэтому проезд под мостом или движение по ярко освещенной улице не влияет на функционирование системы. Система автоматического управления фарами реагирует на изменение освещенности только тогда, когда продолжительность действия новых условий превышает продолжительность этой задержки.

Система автоматического управления наружными световыми приборами включается при запуске двигателя при нахождении автомобиля в неосвещенной зоне. В светлое время суток при выезде из гаража происходит небольшая задержка перед выключением системы автоматического управления световыми приборами и включением системы дневных ходовых огней. Во время действия периода задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки комбинации приборов установлена на

максимум. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 187.

После пуска двигателя установите выключатель наружных световых приборов в положение Off, затем отпустите его.

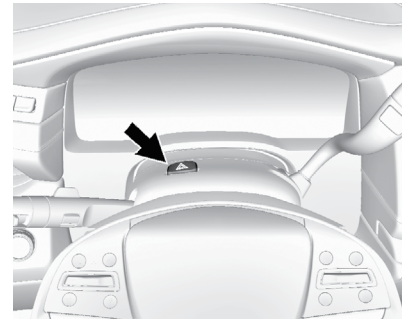
Фары также остаются включенными после покидания вами автомобиля.

Наружные световые приборы будут выключены до тех пор, пока выключатель снова не будет установлен в положение OFF.

Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя

При включении очистителя ветрового стекла в дневное время, при работающем двигателе и положении AUTO переключателя наружного освещения включаются фары, габаритные огни и другие наружные световые приборы. Длительность периода перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. При неработающем очистителе ветрового стекла световые приборы не загораются. Передвиньте переключатель световых приборов в положение \cup или \supset для отключения данной функции.

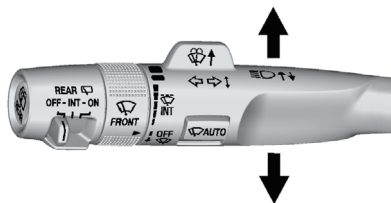
Выключатель аварийной световой сигнализации



⚠ (выключатель аварийной световой сигнализации): при нажатии данной кнопки, расположенной на центральной консоли, будут одновременно мигать передние и задние указатели поворотов. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку выключателя еще раз.

Указатели поворотов невозможно включить при работе аварийной световой сигнализации.

Сигналы указателей поворотов



Индикаторы включения указателей поворота в виде стрелок, находящиеся на комбинации приборов, показывают направление поворота или изменение полосы движения.

Для включения указателей поворота переместите левый подрулевой рычаг до упора вверх или вниз.

Перед началом перестроения коротким движением переместите рычаг вверх или вниз до момента включения указателей поворота. При кратковременном нажатии и отпускании рычага указатели поворотов автоматически мигнут три раза. Если активирован режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой, то указатели поворотов мигнут шесть раз. При удерживании подрулевого рычага указатели поворота будут мигать до тех пор, пока рычаг не будет отпущен.

Указатели поворота могут быть отключены вручную путем перевода рычага в начальное положение.

Если после включения поворота стрелка индикатора продолжает быстро мигать или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателя поворота.

Замените перегоревшую лампу. Если лампа не перегорела, проверьте предохранитель. См. *Предохранители* → 310.

Звуковое напоминание о необходимости выключить указатель поворота

Если указатель поворота работает дольше, чем на протяжении 1,2 км, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал, который будет раздаваться при каждом срабатывании ламп указателя поворота. При этом на дисплее информационного центра (DIC) появится сообщение TURN SIGNAL ON («Включен указатель поворота»). Чтобы отключить звуковое предупреждение и удалить сообщение на дисплее, выключите указатель поворота.

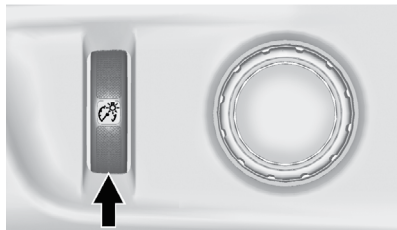
Лампы подсветки поворотов

При соответствующей комплектации, лампы подсветки поворотов будут включаться при соблюдении следующих условий:


- Включены фары ближнего света.
- Включены указатели поворота или повернуто рулевое колесо.
- Скорость автомобиля ниже максимально допустимой.

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели



Яркость подсветки приборной панели и кнопок управления на рулевом колесе может быть отрегулирована.

 (регулятор яркости подсветки приборной панели): покрутите дисковый переключатель вверх или вниз для увеличения или уменьшения яркости подсветки приборной панели.

Плафоны освещения салона



При соответствующей комплектации плафоны освещения салона расположены на потолочной консоли и на обивке крыши.

Для изменения настроек для плафонов освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

OFF: при нажатии данной кнопки выключаются все плафоны. Они будут выключены даже при открытии двери.

DOOR: при нажатии данной кнопки соответствующий плафон освещения салона будет загораться при открытии двери.

ON: при нажатии данной кнопки все плафоны включаются.

Лампы для чтения




При соответствующей комплектации лампы для чтения расположены над передними и задними сиденьями автомобиля на потолочной консоли, а также над дверями задних сидений. Для работы данных ламп зажигание должно быть в положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN или должен быть активирован Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP).



Нажмите кнопку  или  расположенную возле соответствующей лампы на потолочной консоли.

Функции системы внутреннего освещения

Освещение салона при посадке

Большая часть приборов внутреннего освещения (и некоторые приборы наружного освещения) кратковременно включается при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления при плохой освещенности или затемненных зонах. При открывании двери плафоны освещения салона включаются, если выключатель плафонов внутреннего освещения установлен в положение DOOR. Спустя 30 секунд наружные световые приборы выключаются, а затем гаснут плафоны освещения салона и остальные приборы внутреннего освещения. Освещение при посадке можно отключить вручную, выбрав любой режим зажигания, кроме OFF, или нажав кнопку  пульта дистанционного управления.

Данную функцию можно изменить. См. *Функция определения местонахождения автомобиля* в *Пользовательские настройки* → 168.

Освещение при высадке

Некоторые наружные и внутренние световые приборы включаются при плохой освещенности или в затемненных зонах, когда дверь водителя открыта, при выключении зажигания. Наружные световые приборы и плафоны освещения салона некоторое время остаются включенными, а затем автоматически выключаются.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки выключателя наружного освещения в положение OFF.

Данную функцию можно изменить. См. *Пользовательские настройки* → 168.

Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею

Данный автомобиль оборудован системой управления нагрузкой на аккумуляторную батарею, которая вычисляет температуру и степень зарядки аккумуляторной батареи. Она также регулирует напряжение для обеспечения эффективной и продолжительной работы батареи.

Если заряд аккумуляторной батареи находится на низком уровне, то для подзарядки батареи величина напряжения увеличивается. Если аккумуляторная батарея полностью заряжена, для предотвращения ее перезаряда напряжение уменьшается. Если автомобиль оснащен вольтметром или на дисплей информационного центра выводятся показания вольтметра, на дисплее можно увидеть, как изменяется напряжение. Колебания значений напряжения не являются признаком неисправности. При возникновении неисправности, на дисплее информационного центра появится соответствующее предупреждение.

Если двигатель работает на холостом ходу, то при слишком высоких электрических нагрузках аккумуляторная батарея может разряжаться. Это характерно для автомобилей любого типа. Это связано с тем, что при работе двигателя на

холостом ходу вал генератора вращается недостаточно быстро, чтобы вырабатывалось достаточное количество электрической энергии, необходимое при высоких нагрузках.

Высокая электрическая нагрузка возникает при одновременном включении нескольких электроприборов, таких как фары ближнего света, фары дальнего света, противотуманные фары, электрообогреватель заднего стекла, вентилятор системы климат-контроля (в режиме высокой скорости), вентиляторы системы охлаждения двигателя, электроприборы прицепа и потребители электроэнергии подключенные к дополнительным электрическим розеткам.

Наличие системы управления электрической нагрузкой предотвращает полный разряд аккумуляторной батареи. Это происходит за счет регулирования выходного напряжения генератора и потребления энергии электрооборудованием автомобиля. При необходимости для повышения мощности генератора система увеличивает число оборотов двигателя на холостом ходу. Система способна также снизить потребление энергии некоторым дополнительным оборудованием.

Обычно это происходит постепенно и незаметно. В редких случаях при самых высоких уровнях корректирующих действий

системы это может оказаться заметным. При появлении на дисплее информационного центра сообщения о низком заряде аккумулятора рекомендуется максимально уменьшить электрическую нагрузку. См. *Сообщения о заряде аккумуляторной батареи* → 155.

Функция защиты аккумуляторной батареи от разряда

Если плафоны внутреннего освещения остались включенными после выключения зажигания в течение 10 минут, система автоматически выключит плафоны внутреннего освещения. Это предотвратит разряд аккумуляторной батареи.

Информационно-развлекательная система

Общие сведения

Информационно-развлекательная система 191

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

См. Руководство информационно-развлекательной системы для получения инструкций по управлению радиоприемником, аудиосистемой, телефоном и системой навигации, а также голосовыми командами и подсказками. Данное руководство также содержит информацию о соответствующих настройках.

Климат-контроль

Система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля.....	193
Система климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений	198

Вентиляционные решетки

Вентиляционные решетки	200
------------------------------	-----

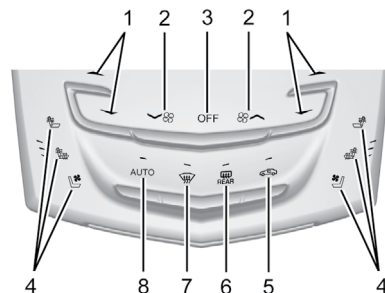
Техническое обслуживание

Фильтр-системы вентиляции салона.....	200
---------------------------------------	-----

Система климат-контроля

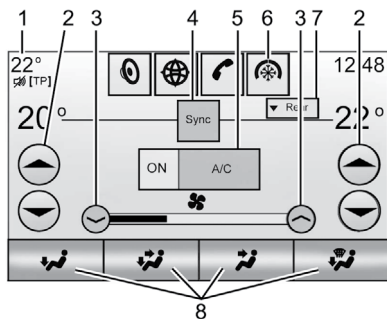
Двухзонная система климат-контроля

С помощью кнопок управления на центральной консоли и на сенсорном экране можно управлять системой вентиляции, отопления, кондиционирования и очистки воздуха.



Кнопки управления системой климат-контроля на центральной консоли

1. Переключатель выбора значений температуры (для водителя и пассажира).
2. Переключатель скоростных режимов вентилятора.
3. OFF (выкл.) (вентилятор).
4. Сиденья водителя и переднего пассажира с обогревом и вентиляцией (при соответствующей комплектации).
5. Режим рециркуляции воздуха.
6. Обогрев заднего стекла.
7. Режим обдува.
8. AUTO (автоматический режим работы).



Кнопки управления системой климат-контроля на сенсорном экране

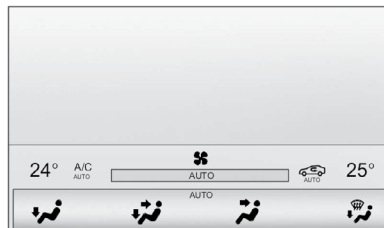
1. Указатель температуры воздуха снаружи.
2. Регулятор заданных значений температуры воздуха для зоны водителя и пассажира переднего сиденья.
3. Переключатель скоростных режимов вентилятора.
4. SYNC (синхронизация температурных режимов).
5. Режим A/C (кондиционер).
6. Выбор режимов климат-контроля (меню быстрого доступа).
7. Выключатель REAR (экран системы климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений).

8. Переключатель режимов подачи воздуха.

Сенсорный экран системы климат-контроля

Настройки вентилятора, режима подачи воздуха, выбора значений температуры для водителя и пассажира переднего сиденья и переключателя SYNC могут быть заданы путем нажатия кнопки CLIMATE на главном экране информационно-развлекательной системы или кнопки CLIMATE на сенсорном экране. Выбор настроек можно осуществить на экране системы климат-контроля зоны водителя и переднего пассажира. См. *Информационно-развлекательная система* → 191.

Экран статуса системы климат-контроля



Данный экран кратковременно отображается при нажатии кнопок управления системы климат-контроля на центральной консоли. Также здесь можно отрегулировать режимы подачи воздуха.

Автоматический режим


Данная система автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи воздуха, включением и выключением системы кондиционирования в целях поддержания выбранной температуры в салоне автомобиля.

Если горит данная контрольная лампа или индикатор AUTO светится на сенсорном экране, значит, система работает в полностью автоматическом режиме. Если режим

подачи воздуха или настройки системы вентиляции изменяются вручную, режим AUTO отключается и на дисплее будут отображены выбранные настройки. Автоматический режим может быть отключен для каждой функции в отдельности.

Для включения автоматического режима работы системы:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры. Подождите некоторое время, чтобы система стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

Для оптимизации экономии топлива и обеспечения быстрого охлаждения салона в жаркую погоду может быть автоматически включен режим рециркуляции. Контрольная лампа режима при этом не загорится. Нажмите кнопку  для выбора режима рециркуляции; нажмите ее еще раз для включения подачи в салон наружного воздуха.

С помощью кнопок управления на комбинации приборов можно заменить британскую систему единиц метрической. См. *Меню настроек комбинации приборов в Приборная панель* → 133.

OFF (выкл.) (вентилятор): нажмите данную кнопку для включения или отключения вентилятора. При этом значение температуры и режим подачи воздуха может регулироваться.

△▽ (регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья): температура может регулироваться отдельно для водителя и пассажира переднего сиденья. Нажмите данные кнопки для увеличения или уменьшения температуры. Нажмите и удерживайте для быстрого увеличения или уменьшения температуры в салоне.

Температура для водителя и пассажира переднего сиденья также может регулироваться путем нажатия кнопок на сенсорном экране.

SYNC (синхронизация температурных режимов): нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране для установки одинаковых параметров микроклимата для всех зон автомобиля, выбранных водителем. Для изменения температуры во всех выбранных зонах отрегулируйте температуру для зоны водителя. Кнопка SYNC отображается, когда режимы температур не синхронизированы.

Выключатель REAR (при соответствующей комплектации): нажмите данную кнопку на сенсорном экране системы климат-контроля для открытия заднего экрана управления системой. После этого настройки системы климат-контроля могут регулироваться с экрана зоны водителя и переднего пассажира.


Режим ручного управления


∨∩∧ (управление скоростными режимами вентилятора): для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора нажимайте кнопки управления режимами вентилятора на центральной консоли или на сенсорном экране. Нажмите и удерживайте кнопки или переключатель на сенсорном экране для быстрой регулировки. При этом на экран выводится текущая настройка скоростного режима работы вентилятора. Нажатие любой из этих кнопок отключает автоматическое управление режимами вентилятора, и они могут регулироваться вручную. Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку AUTO. Для отключения вентилятора и системы климат-контроля нажмите и удерживайте кнопку управления режимами вентилятора или переключатель на сенсорном экране.


Переключатель режимов подачи воздуха: когда на экране отображаются параметры системы климат-контроля, выберите


необходимый режим направления подачи воздуха. При этом загорается контрольная лампа выбранного режима. Нажатие любой кнопки переключателя режимов подачи воздуха выключает автоматический режим и направление подачи воздуха может быть отрегулировано вручную. Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.



Для изменения текущего режима нажмите одну из следующих кнопок:

 (к лицу): весь объем воздуха поступает через вентиляционные решетки, расположенные в приборной панели.

 (к лицу и к ногам): воздух подается через вентиляционные решетки, расположенные в приборной панели, и через воздуховоды, находящиеся возле пола.

 (к ногам): воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола.

 (к стеклам и к ногам): удаляет со стекол влагу и конденсат. Воздух подается в направления стекол и через воздуховоды, расположенные возле пола.

 (режим обдува): данный режим используется для ускоренного удаления влаги или льда с поверхности ветрового стекла. Воздух подается через решетки обдува ветрового стекла. Для включения или отключения данного режима нажмите кнопку . Изменение режима подачи воз-


духа отключит данный режим.

A/C MODE (кондиционер): нажмите кнопку AC MODE на сенсорном экране для включения или отключения автоматической функции кондиционирования воздуха. Если вентилятор выключен, то данный режим будет недоступен. Если температура наружного воздуха ниже нуля, то данный режим также может быть неактивен.

При нажатии кнопки AUTO система кондиционирования будет работать в автоматическом режиме.

Режим автоматической рециркуляции воздуха: включенный индикатор AUTO означает, что включен режим автоматической рециркуляции воздуха для быстрого охлаждения салона.

Система климат-контроля также может быть оснащена датчиком загрязнения воздуха. При использовании режима автоматической рециркуляции воздуха также может работать система контроля качества воздуха. Для регулировки чувствительности датчика контроля качества воздуха см. *Система климат-контроля и качество воздуха в Пользовательские настройки* → 168.

 (режим рециркуляции): нажмите для переключения с режима рециркуляции на режим подачи наружного воздуха. При этом загорается соответствующий инди-


катор, когда тот или иной режим активен. Это обеспечивает быстрое охлаждение салона или препятствует проникновению наружного воздуха и запахов в салон.

Нажатие данной кнопки отключает автоматический режим. Нажмите кнопку AUTO для возврата в автоматический режим; при этом система рециркуляции работает в необходимом режиме.

Режим рециркуляции не может быть включен в режиме подачи воздуха к стеклам и к ногам, а также в режиме размораживания стекол.

Автоматический обдув: система климат-контроля может быть оснащена датчиком для автоматического обнаружения высокого уровня влажности в салоне автомобиля. При обнаружении высокого уровня влажности система климат-контроля может отрегулировать подачу наружного воздуха или включить систему кондиционирования воздуха. Если система климат-контроля не обнаруживает наличие конденсата на стеклах, она возвращается в нормальный режим работы. Для включения и отключения автоматического обогрева см. *Система климат-контроля и качество воздуха в Пользовательские настройки* → 168.

Обогрев заднего стекла

 (обогрев заднего стекла): данная кнопка используется для включения или выключения обогрева заднего стекла. При включении обогрева заднего стекла загорается световой индикатор на кнопке выключателя.



Обогрев заднего стекла работает только при положении зажигания ON/RUN. Обогрев заднего стекла выключается после установки кнопки старта в положение ACC/ACCESSORY или LOCK/OFF.



Обогрев наружных зеркал заднего вида включается при нажатии кнопки включения электрообогрева заднего стекла и способствует удалению влаги и конденсата с зеркал.



Осторожно



Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего и ветрового стекол предметы с острыми краями. В противном случае могут быть повреждены токоведущие дорожки электрообогревателя или антенна, что приведет к ухудшению качества приема радиостанций. Ремонт не будет покрываться гарантией на автомобиль.

Сиденья водителя и переднего пассажира с обогревом и охлаждением (при соответствующей комплектации):

нажмите  или  для включения обогрева только спинки сиденья водителя или пассажира.

Нажмите  или  для включения обогрева подушки и спинки сиденья водителя или пассажира.

Нажмите  или  для включения охлаждения сиденья водителя или пассажира. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения* → 64.

Данный автомобиль также оснащен сиденьями с автоматическим обогревом, который включается при включении зажигания. Интенсивность обогрева устанавливается в зависимости от температуры внутри автомобиля. Для выключения обогрева нажмите  или . При необходимости функцию автоматического обогрева можно отключить. См. *Пользовательские настройки* → 168 и *Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения* → 64.

Дистанционное включение системы климат-контроля: если в автомобиле предусмотрена функция дистанционного пуска двигателя, то может обеспечиваться включение системы климат-контроля после запуска двигателя. Система будет использовать последние настройки водителя

для обогрева или вентиляции салона. Также при дистанционном пуске двигателя может быть включен электрообогреватель заднего стекла, если снаружи низкая температура. Индикатор обогревателя заднего стекла не загорается при дистанционном пуске.

Также при дистанционном пуске двигателя можно активировать включение обогрева или вентиляции сидений, если такая функция предусмотрена. См. *Дистанционный пуск двигателя* → 37 и *Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения* → 64.

Датчик света

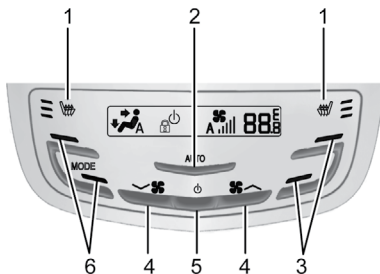
Датчик света установлен на приборной панели рядом с ветровым стеклом в верхней части приборной панели и предназначен для определения степени интенсивности солнечных лучей.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этого датчика, используются для управления скоростью вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха.

Если датчик заслонен, автоматическая система климат-контроля не будет работать надлежащим образом.

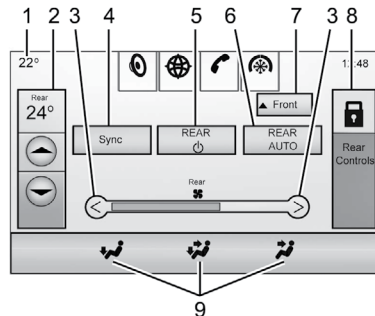
Система климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений

Если автомобиль оборудован системой климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений, то настройки данной системы могут регулироваться с помощью кнопок управления и сенсорного экрана для задних сидений.



**Кнопки управления системой климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений**

1. Обогрев задних сидений.
2. AUTO (автоматический режим работы).
3. Переключатель выбора значений температуры.






4. Регулятор скоростных режимов вентилятора.
5. \odot (Вкл./Выкл.).
6. Переключатель режимов подачи воздуха.

**Кнопки управления системой климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений на сенсорном экране**

1. Указатель температуры воздуха снаружи.
2. Переключатель выбора значений температуры.
3. Регулятор скоростных режимов вентилятора.
4. SYNC (синхронизация температурных режимов).

5. REAR  (задний выключатель).
6. REAR AUTO  (автоматический режим работы).
7. FRONT (передний сенсорный экран управления системой климат-контроля).
8. REAR CONTROL LOCKOUT (блокировка задней панели управления системой климат-контроля).
9. Переключатель режимов подачи воздуха.

Выключатель REAR: нажмите данную кнопку на сенсорном экране системы климат-контроля для открытия экрана управления системой для задних пассажиров. После этого настройки системы климат-контроля могут регулироваться с экрана зоны водителя и переднего пассажира.

 (ON/OFF): нажмите кнопку  или переключатель REAR  на сенсорном экране для включения или выключения системы климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений. Если система климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений отключена с помощью переключателя REAR  на сенсорном экране, кнопка  на панели управления системой климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений должна быть нажата два раза в течение пяти секунд для включения системы.


SYNC: нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране для установки одинаковых параметров микроклимата для всех зон автомобиля. При этом кнопка SYNC будет подсвечиваться. Нажмите кнопку TEMP, MODE или AUTO для отключения синхронизации температурных режимов с зоной водителя. При этом кнопка SYNC погаснет.





REAR CONTROL LOCKOUT (блокировка задней панели управления системой климат-контроля): нажмите данную кнопку для включения или отключения блокировки задней панели управления системы климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений. При включенной блокировке работа системы климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений может регулироваться только с передней панели управления.


Автоматический режим





Rear AUTO: нажмите для включения/выключения данной функции. Управление скоростью вращения вентилятора и режимами подачи воздуха будет осуществляться автоматически. При этом индикатор AUTO будет отображаться на экране. При регулировке каких-либо настроек системы климат-контроля в ручную автоматический режим будет отключен.

Режим ручного управления

 (управление скоростным режимом вентилятора): для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора в зоне задних сидений нажмите или нажмите и удерживайте кнопки управления системой контроля или кнопку на сенсорном экране. Если система выключена, для ее включения нажмите кнопку . При этом восстанавливаются ранее заданные настройки режима подачи воздуха.

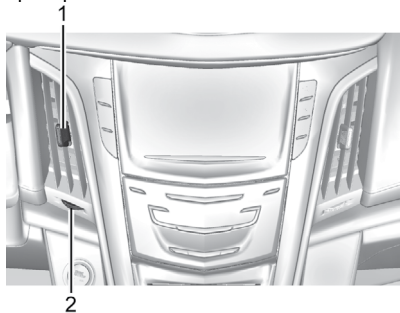
  (регулятор температуры): нажмите или удерживайте кнопки управления температурой зоны задних сидений или кнопку на сенсорном экране для регулировки температуры зоны задних сидений. Нажмите  для увеличения температуры или  для уменьшения.

 (управление режимами подачи воздуха): нажмите на кнопку, соответствующую необходимому режиму на сенсорном экране, или кнопку MODE на панели управления задних сидений для изменения направления подачи воздуха в зоне задних сидений.

 или  (обогрев задних сидений, при соответствующей комплектации): нажмите  или  для включения обогрева подушки и спинки правого или левого заднего сиденья. См. *Сиденья второго ряда с функцией обогрева* ⇨ 82.

Вентиляционные решетки

Вентиляционные решетки с возможностью регулировки направления потока воздуха расположены в центре и сбоку приборной панели.



1. Рычажок регулятора направления.
2. Диск регулятора потока.

Передвиньте рычажок (1) для регулировки направления воздушного потока.

Используйте диск (2) около вентиляционных решеток для регулировки количества подаваемого воздуха.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

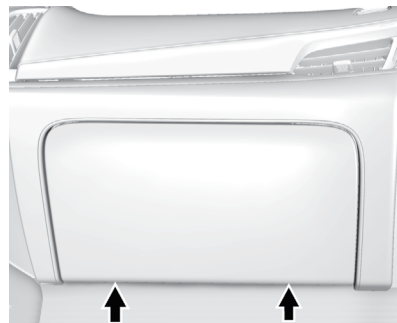
- Очистите воздухопроводы у основания ветрового стекла от льда, снега или листьев, которые могут блокировать поток воздуха в салон автомобиля.
- В холодную погоду перед началом движения установите максимальную скорость вращения вентилятора. Это поможет очистить заборные воздухопроводы от снега и влаги, а также уменьшит вероятность запотевания стекол.
- Не храните никакие предметы под передними сиденьями для обеспечения более эффективной циркуляции воздуха по салону автомобиля.
- Использование дефлекторов, не одобренных компанией GM, устанавливаемых на капот, может существенно ухудшать работу системы климат-контроля. Проконсультируйтесь со специалистом авторизованного сервисного центра до установки дополнительного наружного оборудования.

Техническое обслуживание

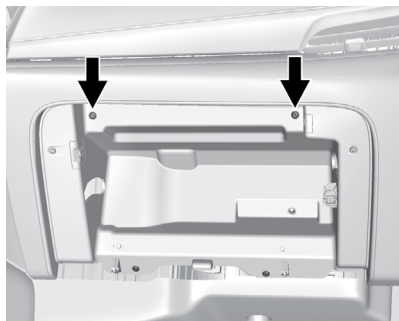
Фильтр-системы вентиляции салона

Фильтрующий элемент системы вентиляции задерживает основное количество пыли, пыльцы и других переносимых по воздуху раздражителей, которые попадают в салон автомобиля с улицы.

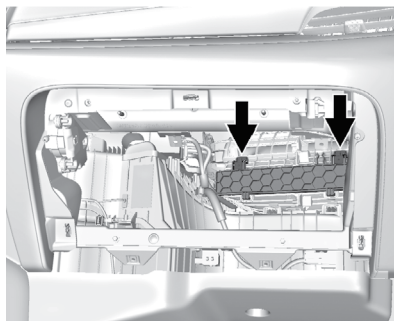
Фильтр необходимо заменять в рамках планового технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 369. Информация о типе фильтра приведена в *Запасные части* → 383.



1. Перед открытием перчаточного ящика выкрутите два нижних винта.



2. Полностью откройте перчаточный ящик и выкрутите два верхних винта.
3. Отсоедините электрический разъем и снимите перчаточный ящик.



4. Отсоедините два фиксатора, которые держат крышку фильтра системы вентиляции салона. Откройте крышку и достаньте старый фильтр.
5. Установите новый фильтр.
6. Закройте крышку и закрепите фиксаторы.
7. Повторите в обратной последовательности шаги для установки на место перчаточного ящика.

Для дополнительного обслуживания обратитесь в авторизованный дилерский центр.

Управление автомобилем

Содержание

Информация о вождении

Внимательность при вождении	205
Предусмотрительность при вождении	205
Вождение в состоянии алкогольного опьянения	206
Системы управления автомобилем	206
Торможение	206
Рулевое управление	206
Возврат автомобиля на дорогу	207
Потеря контроля над автомобилем	207
Движение по бездорожью	208
Движение по мокрым дорогам	213
Движение по холмистой местности и по горным дорогам	214
Вождение зимой	215
Ограничения нагрузки на автомобиль	217

Пуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля	221
---------------------------------	-----

Регулируемый педальный узел

Режимы зажигания	222
Пуск двигателя	224
Предпусковой подогреватель двигателя	225
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)	226
Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)	227
Перевод рычага переключения передач из положения Р	228
Парковка автомобиля над горючими материалами	229
Система Active Fuel Management® ..	229

Отработавшие газы

Работа двигателя при неподвижном автомобиле	230
---------------------------------------------------	-----

Автоматическая коробка передач

Ручной режим выбора передач	234
Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой	235

Система привода

Система полного привода	236
-------------------------------	-----

Тормозная система 239

Антиблокировочная система (ABS)	239
Стояночный тормоз	240
Стояночный тормоз с электроприводом	241
Система помощи при экстренном торможении	243
Система помощи при трогании на подъеме (HSA)	243

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости	243
Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control	245
Самоблокирующийся дифференциал заднего моста	246
Система автоматического регулирования положения кузова ..	246

Система круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля	249
------------------------------------------	-----

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке или движении задним ходом	257
Системы помощи водителю при движении	262
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)	263
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)	265
Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)	267
Система помощи при перестроении (LCA)	267
Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW)	269
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)	269

Рекомендуемое топливо

Топливо в других странах	272
Присадки к топливу	272
Заправка автомобиля топливом	272
Заполнение топливом канистр	274

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке	274
Особенности и рекомендации по вождению	275
Буксировка прицепа	277

Дополнительное оборудование для буксировки прицепа	281
Система управления раскачиванием прицепа (TSC)	283

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование	284
------------------------------------------	-----

Информация о вождении**Внимательность при вождении**

Внимание водителя может отвлекаться от вождения многими факторами. Сохраняйте рассудительность и не позволяйте другим действиям отвлекать ваше внимание от дороги. Многие страны приняли законы относительно отвлечения водителя от вождения. Ознакомьтесь с соответствующими законами, действующими в вашей стране.

Во избежание отвлечения от вождения всегда внимательно следите за дорогой, надежно удерживайте руками рулевое колесо и сосредоточивайтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при управлении автомобилем. Чтобы принимать или совершать необходимые вызовы, пользуйтесь гарнитурой Hands free.
- Следите за дорогой. Не читайте, не делайте заметки и не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.
- Просите об этом пассажира, находящегося на переднем сиденье.

- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка системы климат-контроля и настроек сиденья. Перед началом движения введите в систему навигации всю информацию о поездке.
- При необходимости поднять предметы, упавшие на пол, припаркуйте автомобиль.
- Остановите или припаркуйте автомобиль, прежде чем заниматься детьми.
- Осуществляйте перевозку животных в соответствующих устройствах для перевозки.
- Избегайте эмоциональных разговоров во время движения как с пассажиром, так и по мобильному телефону.

Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

При соответствующей комплектации для получения подробной информации о системе навигации, включая регистрацию и использование мобильного телефона, обращайтесь к руководству по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает способность всегда быть готовым к неожиданностям. Первым шагом к вождению с предусмотрительностью является пользование ремнями безопасности. См. *Ремни безопасности* → 73.

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают ошибки. Прогнозируйте их поведение и будьте готовы к неожиданностям.
- Увеличьте дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Вождение в состоянии алкогольного опьянения

Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя в любой дозе. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к непоправимым последствиям с травмами и летальным исходом для вас и окружающих.

Внимание

Вождение и алкоголь несовместимы. Ваши рефлексы, органы чувств, внимание и рассудительность будут ухудшены даже от малой дозы алкоголя. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии и, как следствие, тяжелым травмам и даже смерти.

Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения и не совершайте поездки в качестве пассажира в автомобиле, водитель которого употребил алкоголь. Добирайтесь до дома на такси или передайте управление автомобилем трезвому водителю.

Системы управления автомобилем

Рулевое управление, педали акселератора и тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет около трех четвертей секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние в 20 м, что в экстренном случае может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

- Соблюдайте максимально возможную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резкого торможения.

- Двигайтесь в одном темпе с транспортным потоком.

Если во время движения самопроизвольно глохнет двигатель, тормозная система действует нормально, но усилитель тормозной системы перестает работать. Из-за этого усилие на педали тормоза увеличивается. При остановке двигателя некоторое давление в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается по мере торможения. После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза возрастает, и может увеличиваться длина тормозного пути.

Рулевое управление

Рулевое управление с электрическим усилителем

Ваш автомобиль оснащен электрическим усилителем рулевого управления. В приводе рулевого управления не используется рабочая жидкость. Поэтому регулярная проверка уровня рабочей жидкости не требуется.

При отключении электроусилителя рулевого управления из-за неисправности данной системы рулевое управление автомобиля по-прежнему действует, но усилие на рулевом колесе может увеличиться.

При возникновении неисправности обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Если рулевое колесо поворачивается до достижения крайнего положения и удерживается в этом положении длительное время, помощь со стороны усилителя может уменьшаться.

Если электроусилитель рулевого управления используется в течение долгого времени, эффективность электроусилителя может снизиться.

Действие электроусилителя должно возобновиться в нормальном режиме после остывания электропривода рулевого управления.

Более подробную информацию о сообщениях, связанных с рулевым управлением см. в *Сообщения, связанные с системой рулевого управления* → 165. При возникновении неисправности обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Советы по пользованию рулевым управлением при прохождении поворотов

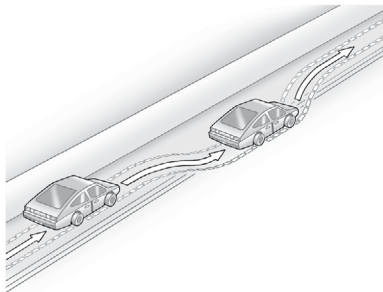
- Важно проходить повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость до начала поворота.
- Поддерживайте разумную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до завершения поворота, и лишь после

выхода на прямой участок плавно ускорьте движение.

Пользование рулевым управлением в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда правильное руление оказывается более эффективным, чем торможение.
- Поворачивайте рулевое колесо на 180 градусов, не отрывая рук от него.
- Система ABS сохраняет возможность изменить курс автомобиля с помощью рулевого управления во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с твердым покрытием правые колеса могут оказаться на обочине. Соблюдайте следующие рекомендации:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево и верните автомобиль на твердое покрытие.
2. Поворачивайте рулевое колесо примерно на одну восьмую оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.
3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Потеря контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существует три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления автомобилем:

- Скольжение колес во время торможения – колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой

угол может приводить к сносу передних колес.

- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть скольжение ведущих колес.

Предусмотрительный водитель в большинстве ситуаций избегает скольжения колес, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях и стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. И тем не менее возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении таких ситуаций выполните следующие действия:

- Уберите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при котором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении.

Если корректирующее движение рулевым колесом выполняется достаточно быстро, автомобиль удастся вернуть на прежний курс. Необходимо быть постоянно готовым к тому, что после первого корректирующего маневра потребуются второй – с поворотом рулевого колеса в обратную сторону.

- Снизьте скорость и двигайтесь с учетом конкретных условий. Тор-

мозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может ухудшиться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия на дороге воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.

- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, в том числе, снижения скорости движения с помощью включения пониженной передачи. Любой резкий маневр может привести к скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Движение по бездорожью

Автомобили с полным приводом можно использовать на бездорожье. Автомобили без полного привода и автомобили без шин повышенной проходимости или универсальных шин на бездорожье использоваться не должны, за исключением случаев ровных и твердых неасфальтированных грунтовых дорог. Более подробную информацию о шинах,

устанавливаемых заводом-изготовителем, см. в Руководстве по ограниченной гарантии и информационной поддержке пользователя.

Одним из лучших способов сохранения контроля является постоянный контроль скорости движения.

Внимание

При движении по бездорожью колебания кузова и резкие изменения направления движения могут привести к резкому изменению позы водителя. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Всегда пристегивайте ремни безопасности.

Прежде чем начать движение по бездорожью

- Автомобиль должен быть полностью исправен, должно быть пройдено плановое техническое обслуживание.
- Проверьте уровень топлива в баке, уровень всех рабочих жидкостей и давление во всех колесах, включая запасное (при соответствующей комплектации).
- Ознакомьтесь с информацией данного Руководства, относящейся к полно-

приводным автомобилям.

- Уточните требования законодательства в отношении внедорожного движения, действующие в данной местности.

При необходимости увеличения дорожного просвета в передней части автомобиля можно снять спойлер, установленный под передним бампером.

Осторожно

Длительная эксплуатация автомобиля без спойлера переднего бампера может вызвать ухудшение условий охлаждения двигателя. Обязательно установите нижний спойлер на место, когда автомобиль будет использоваться на обычных дорогах.

Загрузка автомобиля для движения по бездорожью

⚠ Внимание

- Незакрепленный багаж, лежащий на полу багажного отделения, может сорваться с места при движении по дорогам с большими неровностями. При этом водитель и/или пассажиры могут получить травмы. Надежно закрепляйте багаж.
- Укладывайте грузы в багажном отделении как можно дальше вперед. Наиболее тяжелые предметы следует размещать в передней части багажного отделения, как можно ближе к задней оси.
- Перевозка тяжелых грузов на верхнем багажнике повышает центр тяжести автомобиля, увеличивая опасность опрокидывания. Опрокидывание автомобиля может привести к тяжелым увечьям и даже гибели людей. Тяжелые предметы рекомендуется перевозить в багажном отделении, а не на верхнем багажнике.

Для более подробной информации о загрузке автомобиля см. *Если автомобиль застрял* → 216 и *Шины* → 320.

Охрана окружающей среды

- Всегда пользуйтесь грунтовыми дорогами и площадками, специально предназначенными для поездок по бездорожью с целью активного отдыха, и выполняйте все требования соответствующих знаков и указателей.
- Избегайте повреждения кустарников, цветов, деревьев, травы или других объектов природы.
- Не паркуйте автомобиль над горючими материалами. См. *Парковка автомобиля над горючими материалами* → 228.

Движение по холмистой местности

Безопасное вождение по холмистой местности требует трезвого расчета и хорошего понимания возможностей вашего автомобиля.

⚠ Внимание

Многие холмы являются слишком крутыми для любого автомобиля. При попытке преодолеть подъем двигатель автомобиля может заглохнуть. При движении вниз, возможно, не удастся удержать автомобиль на безопасной скорости. При попытке проехать поперек склона автомобиль может опрокинуться. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. При возникновении малейших сомнений относительно безопасности преодоления холма откажитесь от этого.

При приближении к подъему оцените крутизну холма, сцепление колес с грунтом на холме и наличие препятствий. Если такой информации нет, выйдите из автомобиля, поднимитесь на холм пешком, получите необходимую информацию.

Если вы решили, что преодоление подъема может быть безопасным:

- Включите пониженную передачу в коробке передач (АКПП) и крепко удерживайте рулевое колесо.
- Поддерживайте постоянную низкую скорость.

- Старайтесь двигаться к вершине или подножию холма по прямолинейной траектории.
- Снижайте скорость движения по мере приближения к вершине холма.
- Включите фары, даже если движение происходит днем, чтобы автомобиль лучше видели водители автомобилей, которые могут двигаться навстречу.

⚠ Внимание

Приближение к вершине холма (перевалу) с большой скоростью может привести к аварии. За вершиной может оказаться обрыв, насыпь, скала или другой автомобиль. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы. При подъезде к вершине холма замедлите скорость движения и будьте внимательны.

- Никогда не спускайтесь со склона на нейтральной передаче N или при включенной передаче N (нейтраль) раздаточной коробки. Компоненты тормозной системы могут перегреться, что приведет к потере контроля над автомобилем.

⚠ Внимание

Если автомобиль оборудован двухскоростной автоматической раздаточной коробкой, при включении нейтральной передачи N автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении P (парковка). Это происходит потому, что в положении N раздаточная коробка разъединяет трансмиссию и коробку передач.

При этом можно получить травму. Перед тем как покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка). Переключите раздаточную коробку в любое положение, за исключением N (нейтраль).

- При движении вниз с холма попытайтесь удерживать автомобиль на прямолинейной траектории. Торможение двигателем с использованием пониженной передачи поможет тормозной системе замедлить автомобиль, сохраняя контроль над автомобилем.

⚠ Внимание

Интенсивное торможение при движении на спуске может привести к перегреву тормозной системы автомобиля и резкому снижению эффективности торможения. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Чтобы контролировать скорость движения автомобиля на спуске, используйте частичное торможение педалью тормоза и установите пониженную передачу в коробке передач.

Если при движении на холме заглох двигатель:

1. Остановите автомобиль с помощью педали тормоза и установите его на стояночный тормоз.
 2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение «P» (Парковка) и, не снимая тормоза, запустите двигатель.
- Если двигатель заглох при движении на подъеме, включите передачу заднего хода (R), отпустите стояночный тормоз и спуститесь вниз по прямолинейной траектории.
 - Не пытайтесь развернуть автомобиль. Если подъем достаточно крутой для того, чтобы двигатель заглох, значит

он достаточно крутой и для того, чтобы автомобиль начал опрокидываться.

- Если не удастся преодолеть подъем, двигайтесь назад по прямолинейной траектории.

- Никогда не сдавайте назад на нейтральной передаче N, используя только тормоза.

Автомобиль может покатиться назад с быстро увеличивающейся скоростью, в результате чего может быть потерян контроль над автомобилем.

- Если при движении со склона двигатель заглох, включите низшую передачу, отпустите стояночный тормоз и продолжите движение вниз по прямолинейной траектории.
3. Если у вас не получается завести автомобиль после того, как двигатель заглох, переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка) и выключите двигатель.

3.1. Выйдите из автомобиля и обратитесь за помощью.

3.2. Держитесь вне траектории, по которой может пройти автомобиль, если он покатится вниз по склону.

Избегайте поворотов, которые могут привести к тому, что автомобиль будет пересекать склон под углом. Холм, который можно безопасно преодолеть по прямолинейной траектории вверх или вниз, может оказаться слишком крутым, чтобы пересечь его под углом. При движении поперек склона есть риск того, что вектор силы веса автомобиля выйдет за его габариты, в результате чего автомобиль опрокинется.

- Определенные проблемы могут представлять и характер поверхности, по которой происходит движение. Наличие на склоне некатаного гравия, участков грязи или просто мокрой травы может привести к соскальзыванию автомобиля со склона. Если при скольжении автомобиля на его пути встретится какое-нибудь препятствие (скала, канава и т.д.), это может привести к опрокидыванию автомобиля.
- Скрытые препятствия могут сделать крутизну склона, пересекаемого поперек, еще более опасной. Когда верхние колеса оказываются на скале или нижние колеса попадают в канаву, автомобиль кренится еще больше, и вероятность опрокидывания становится еще более высокой.

- Если существует необходимость переехать склон поперек, и колеса автомобиля начинают соскальзывать, направьте автомобиль вниз по кратчайшему пути. Этот маневр должен прекратить скольжение.

Внимание

Выходить из автомобиля, стоящего поперек холма, на сторону спуска опасно. Если автомобиль неожиданно начнет скользить или опрокидываться, люди могут получить серьезные ранения или даже погибнуть. Всегда покидайте автомобиль со стороны подъема и не находитесь на пути, по которому будет двигаться автомобиль, если он вдруг неожиданно начнет скользить вниз или опрокидываться.

Движение по грязи, песку, снегу или льду

При движении по грязи рекомендуется включить пониженную передачу в коробке передач. При движении по глубокой грязи необходимо поддерживать такой темп движения, который не позволяет автомобилю застрять.

При движении по песку характер движения автомобиля может меняться. На рыхлом песке (на пляжах, песчаных дюнах) шины автомобиля могут глубоко

погружаться (зарываться) в песок. Это осложняет действия рулевым колесом, а разгон и торможение занимают большее время. В данных условиях следует двигаться на небольшой скорости и избегать резких поворотов и маневров.

Наихудшее сцепление колес с дорогой возникает при движении по укатанному снегу и льду. На таких поверхностях очень легко потерять контроль над автомобилем. Снижайте скорость автомобиля при движении по укатанному снегу и льду.

⚠ Внимание

Движение по льду через замерзшие озера, пруды или реки представляет большую опасность. Подводные течения или внезапные оттепели могут уменьшить прочность льда. Автомобиль может уйти под лед, и люди, находящиеся в автомобиле, могут утонуть. Двигайтесь на автомобиле только по тем поверхностям, в безопасности которых вы полностью уверены.

Преодоление водных преград

⚠ Внимание

Движение через быстро текущие потоки воды представляет опасность. Мощный и глубокий поток воды может унести автомобиль вниз по течению, где глубина еще больше, и автомобиль может затонуть. Движение по мелководью при быстром течении также опасно, поскольку вода может вымыть грунт из-под шин автомобиля, что может привести к потере сцепления колес с поверхностью дна и опрокидыванию автомобиля. Не преодолевайте водные преграды с сильным течением.

Осторожно

Не пытайтесь преодолеть водную преграду, если вода окажется выше ступиц колес, мостов или выхлопной трубы. Попадание воды внутрь мостов может привести к повреждению их компонентов, а также к повреждению других элементов автомобиля.

Если глубина брода не слишком велика, медленно преодолейте брод. При большой скорости создаваемые выплески воды могут залить элементы системы зажигания автомобиля, и двигатель за-

глохнет. Помните о том, что после преодоления водной преграды тормозная путь увеличивается из-за того, что тормозные колодки и диски покрываются водой. См. *Движение по мокрым дорогам* далее в данном разделе.

После поездок по бездорожью

Удалите грязь, щепки, траву и т. п., налипшие на днище автомобиля, элементы шасси и попавшие под капот. Эти фрагменты могут быть пожароопасными.

После движения по грязи или песку очистите и проверьте состояние тормозных колодок. Наличие частиц грязи или песка между тормозными колодками и дисками может приводить к задирам и возникновению ступенчатого торможения. Проверьте состояние элементов кузова, рулевого управления, колес, шин, элементов выпускной системы, элементов защиты агрегатов, а также топливопроводов и патрубков системы охлаждения двигателя на предмет отсутствия течей.

Если автомобиль часто используется на бездорожье, интервалы между работами по очередному техническому обслуживанию должны быть сокращены. См. *Плановое техническое обслуживание* → 369.

Движение по мокрым дорогам

Движение по дорогам в дождливую погоду может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением разгонных и тормозных качеств. В данных условиях двигаться следует с уменьшенной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или участков, полностью покрывающих дорожное полотно.

Внимание

Мокрые тормозные механизмы могут быть причиной столкновения. Длина тормозного пути увеличивается и может возникнуть занос из-за разницы тормозных сил левой и правой сторон. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, несильно нажимая педаль тормоза, до тех пор, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд бурных водных потоков может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по водяному клину. Данное явление может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Лучшим выходом при движении по мокрым дорогам является снижение скорости до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости при движении по мокрым дорогам, используйте следующие рекомендации:

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди.
- Двигайтесь с осторожностью.
- Следите за состоянием щеток очистителей стекол.
- Следите за наличием достаточного количества жидкости в баке омывателей стекол.
- Следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора. См. *Шины* → 320.
- Отключите систему круиз-контроля.

Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При движении в данных условиях следует:

- Регулярно предоставлять автомобиль для проведения технического

обслуживания и поддерживать его в хорошем состоянии.

- Проверять уровень рабочих жидкостей, состояние тормозной системы, шин и колес, системы охлаждения двигателя и компонентов трансмиссии.
- При движении по крутому или затяжному спуску используйте пониженную передачу коробки передач.

⚠ Внимание

Если при движении на спуске не используются пониженные передачи коробки передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может существенно снизиться – вплоть до отказа тормозной системы. Это может привести к столкновению. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля на спуске принимал участие двигатель.

⚠ Внимание

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются и не будут обеспечивать эффективного торможения. В результате эффективность торможения может сильно снизиться – вплоть до полного отказа тормозной системы. Это может привести к столкновению. Двигайтесь на уклонах с работающим двигателем и на пониженной передаче коробки передач.

- Скорость движения должна выбираться так, чтобы автомобиль мог оставаться в пределах занимаемой полосы движения. Не перемещайтесь по всей ширине занимаемой полосы и не пересекайте разделительную полосу дороги.
- Соблюдайте осторожность на вершинах холма; на полосе движения может оказаться автомобиль с заглушим двигателем или автомобили, оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения

камней, действия сильного бокового ветра, указания о величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест и т. п.).

Вождение зимой

Движение по снегу или льду

При движении по снегу или льду силы сцепления колес с дорогой ослабевают, поэтому двигайтесь с осторожностью. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °С, когда идет дождь или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Избегайте поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

При движении по скользкой дороге:

- Не допускайте резкого разгона. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес с дорогой становятся еще менее благоприятными.
- Включите противобуксовочную систему. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 243.

- Антиблокировочная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях. См. *Антиблокировочная система (ABS) → 239.*
- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.
- Отключите систему круиз-контроля.

В условиях снежной бури

Оставайтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не прибудет помощь. При наличии возможности, воспользуйтесь услугами Службы помощи на дорогах. Для того чтобы дождаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу заднего вида.

⚠ Внимание

Снег может блокировать выход отработавших газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной поступления отработавших газов в салон автомобиля. В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Попадание данного газа в организм человека может привести к потере сознания и даже смерти.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если автомобиль застрял в снегу:

- Отодвиньте снег от автомобиля по его периметру, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.
- Приоткройте окна приблизительно на 5 см с обеих сторон автомобиля, чтобы в салон поступал свежий воздух.
- Полностью откройте вентиляционные решетки, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите регулировки климат-контроля в режим, при котором в салон поступает наружный воздух, и максимальную скорость вентилятора. См. *Система климат-контроля.*

Более подробная информация об окиси углерода приводится в *Отработавшие газы → 229.*

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна в целях сохранения тепла. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя на холостом ходу следует немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов режима холостого хода. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи для сохранения возможности пуска двигателя и кратковременного включения фар в качестве сигнала. Запускайте двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажмите педаль акселератора. См. *Метод раскочки* далее в данном разделе.

Противобуксовочная система (TCS) может помочь водителю освободить застрявший автомобиль. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 243. Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удастся, отключите ее и используйте метод раскочки. См. *Метод раскочки*.

⚠ Внимание

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, они, могут взорваться и стоящие рядом люди могут быть травмированы. Двигатель автомобиля может перегреться с последующим возгоранием, которое может произойти в моторном отсеке. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра при этом не заходила за отметку 56 км/ч.

Информацию, касающуюся использования цепей противоскольжения, см. в *Цепи противоскольжения* → 337.

Метод раскочки

Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо для того, чтобы расширить колену вокруг передних колес. Если автомобиль оборудован системой полного привода, включите режим полного привода с повышенной передачей. Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переводите рычаг переключения передач из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед) и обратно, стараясь поддерживать минимальное буксование колес. Перед переходом с передачи R (задний ход) к передачам для движения вперед для предотвращения износа элементов коробки передач не-

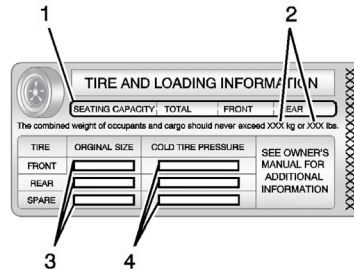
обходимо дождаться остановки вращения колес. Во время переключения передач отпускайте педаль акселератора и плавно нажимайте ее при включении передачи. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы он преодолел препятствие. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытягиванию автомобиля методом буксировки. См. *Буксировка автомобиля* → 352.

Ограничения нагрузки на автомобиль

Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан ваш автомобиль. Данная нагрузка называется максимальной нагрузкой и включает массу всех пассажиров, багажа и массу всего оборудования, дополнительно установленного после изготовления автомобиля. В автомобиле предусмотрено две таблички, указывающие ограничение по массе перевозимого груза: информационная табличка с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах и табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин.

⚠ Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля и ухудшение ходовых качеств. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле, кроме того, увеличивает тормозной путь и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах**Пример информационной таблички**

Табличка с указанием конкретных данных о характеристиках шин и допустимых нагрузках находится на средней стойке кузова в проеме левой передней двери. В информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах также указано количество мест (1) и величина максимальной нагрузки на автомобиль (2), выраженная в килограммах и фунтах.

На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерах шин (3), устанавливаемых на заводе-изготовителе автомобиля, и рекомендуемом давлении воздуха (4) в холодных шинах. Более подробная информация о давлении воздуха в шинах приведена в *Шины → 320* и *Давление воздуха в шинах → 326*.

Также предусмотрена информационная табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин. В ней указана максимально допустимая полная масса и максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. *Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин* далее в данном разделе.

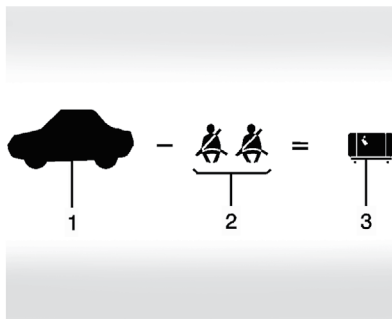
Шаги по определению максимальной нагрузки на автомобиль

1. Найдите надпись The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. на информационной табличке автомобиля.
2. Определите общую массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в вашем автомобиле.
3. Вычтите эту величину из величины XXX кг или XXX фунтов.
4. В результате будет получена величина массы груза, который можно

перевозить на данном автомобиле. Например, если XXX равно 1400 фунтам и в автомобиле находится пять человек массой по 150 фунтов, можно перевозить 650 фунтов груза ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ фунтов).

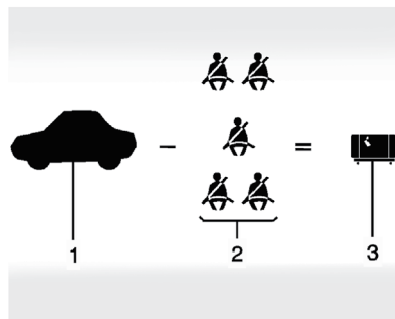
5. Определите массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле. Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.
6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с материалами данного Руководства, в которых указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.

Для получения важной информации о буксировке прицепа, правилах и советах, связанных с буксировкой прицепа, см. *Буксировка прицепа* → 277.



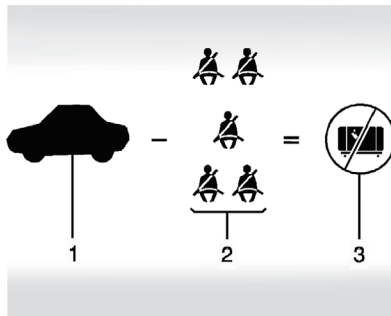
Пример 1

1. Полезная нагрузка для Примера № 1 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека $68 \text{ кг (150 фунтов)} \times 2 = 136 \text{ кг (300 фунтов)}$.
3. Доступная масса груза = 317 кг (700 фунтов).



Пример 2

1. Полезная нагрузка для Примера № 2 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека $68 \text{ кг (150 фунтов)} \times 5 = 340 \text{ кг (750 фунтов)}$.
3. Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов).


Пример 3

1. Полезная нагрузка для Примера № 3 = 453 кг.
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) x 5 = 453 кг (1000 фунтов).
3. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов).

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приводимыми на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма величин массы водителя, пассажиров и груза не должна

превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин

GVWR		GAWR FRT		GAWR RR	
MODEL: _____					
PAYLOAD = _____					
TIRE SIZE	SPEED	RIM	COLD TIRE PRESSURE		
FRT _____	_____	_____	_____		
RR _____	_____	_____	_____		
SPA _____	_____	_____	_____		
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION _____					

Табличка с информацией о шинах и нагрузке автомобиля, содержание которой зависит от конкретного автомобиля, расположена на центральной стойке кузова. На табличке указана размерность шин, установленных заводом-изготовителем, рекомендуемое давление воздуха в шинах и величина максимальной нагрузки на автомобиль, называемая максимальной допустимой полной массой автомобиля (GVWR). В максимально допустимую полную массу входят масса снаряженного автомобиля, водителя, всех пассажиров, топлива и груза.

На информационной табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин может также указываться максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). Чтобы определить величину нагрузки на переднюю и заднюю оси, взвешивайте автомобиль на весовой платформе. Также вы можете обратиться к вашему дилеру. Не забывайте о необходимости равномерного распределения груза относительно центральной оси.

Гарантией на данный автомобиль не покрывается замена компонентов автомобиля, поврежденных из-за перегрузки автомобиля.

Данная табличка может помочь при определении максимальной нагрузки на автомобиль и массы дополнительного оборудования.

Установка усиленных компонентов подвески не увеличивает максимально допустимую полную массу автомобиля. Для получения подробной информации о правильной загрузке автомобиля обращайтесь к официальному дилеру.

⚠ Внимание

Если в автомобиле перевозятся вещи, такие как чемоданы, инструменты и т. п., они движутся с той же скоростью, что и автомобиль. При резком торможении или в случае столкновения они продолжат движение.

- Укладывайте вещи в багажное отделение. Продвигайте грузы, укладываемые в багажное отделение, как можно дальше вперед. Распределяйте багаж равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они оказывались выше спинок сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений откинутыми, кроме тех случаев, когда это действительно необходимо.

В данном Руководстве приводится важная информация о движении по бездорожью. См. *Загрузка автомобиля при движении по бездорожью* в *Движение по бездорожью* → 208.

Дополнительное оборудование

Если вы устанавливаете на автомобиль дополнительное оборудование, возможно, вам придется ограничить количество пассажиров или массу перевозимого груза. Обязательно взвесьте ваш автомобиль, прежде чем приобретать и устанавливать какое-либо дополнительное оборудование.

Осторожно

В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля. Ремонт при этом не будет покрываться гарантией. Не перегружайте автомобиль.

Помните, что запрещается превышать значение максимально допустимой массы на переднюю и/или заднюю ось автомобиля (GAWR).

Система автоматического регулирования положения кузова

См. *Система автоматического регулирования положения кузова* → 246.

Если используется прицепное устройство, рекомендуется позволять работать системе, тем самым позволяя выровнять положение кузова. См. *Щепные устройства в Буксировка автомобиля* → 352.

Пуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

Осторожно

Данный автомобиль в специальной процедуре обкатки не нуждается. Однако надежность и долговечность компонентов автомобиля будет максимальной, если будет выполняться следующее:

- В течение первых 805 км пробега максимальная скорость движения не должна превышать 88 км/ч.
- В течение первых 805 км пробега избегайте движения с постоянной скоростью, малой или большой. Не допускайте разгона с полностью нажатой педалью акселератора. Избегайте переключения на низшие передачи для торможения двигателем при замедлении автомобиля.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Избегайте резких торможений в течение первых 322 км пробега. В противном случае новые фрикционные накладки тормозных колодок будут прирабатываться неравномерно. Резкое торможение при новых тормозных колодках приводит к необходимости более ранней замены колодок. Данную рекомендацию следует выполнять каждый раз после установки новых тормозных колодок.

Осторожно

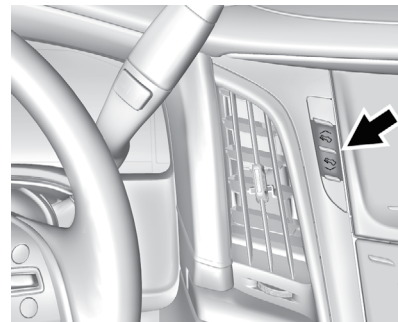
- В период обкатки не буксируйте прицеп. Для получения информации о буксировке прицепа см. *Буксировка прицепа* → 277.

По мере обкатки вы можете постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и нагрузку на автомобиль.

Регулируемый педальный узел

На автомобилях с соответствующей комплектацией можно изменять положение педали акселератора и педали тормоза.

Положение педалей можно регулировать только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P.



Переключатель, используемый для регулировки педального узла, расположен на центральной консоли слева от сенсорного экрана.

Нажмите верхнюю часть переключателя, чтобы приблизить к себе педальный узел. Нажмите нижнюю часть переключателя, чтобы отдалить от себя педальный узел.

Перед началом движения полностью утопите педаль тормоза, чтобы убедиться, подходит ли для вас текущая настройка педального узла.

Автомобиль может иметь функцию сохранения и вызова настроек, позволяющую сохранять и вызывать данные о положении педального узла. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 62.

Режимы зажигания



Автомобили с бесключевым доступом оснащены электронной системой зажигания с кнопкой запуска двигателя/включения зажигания (кнопкой старта).

При каждом последовательном нажатии кнопки старта включаются три режима: ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START и Stopping the Engine/OFF.

Для того, чтобы воспользоваться кнопкой старта необходимо, чтобы пульт ДУ системы бесключевого доступа находился в автомобиле. Если кнопка старта не срабатывает, возможно, рядом с автомобилем проходит сильный радиосигнал, вызывающий помехи в системе бесключевого доступа. См. *Система бесключевого доступа (RKE)* → 30.

Для перевода рычага переключения передач из положения P (парковка) необходимо включить зажигание в положение ON/RUN или ACC/ACCESSORY и нажать педаль тормоза.

Режим Stopping the Engine/LOCK/OFF («Остановка двигателя/Выкл.»), индикатор не горит. Когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку ENGINE START/STOP один раз, чтобы заглушить двигатель.

Если рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), зажигание будет выключено, а режим задержки отключения питания дополнительного оборудования останется активным. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 226.

Если рычаг переключения передач не переведен в положение P (парковка), зажигание будет переведено обратно в положение ACC/ACCESSORY, а соответ-

ствующее сообщение будет выведено на дисплей информационного центра. См. *Сообщения, связанные с трансмиссией* → 166. При переводе рычага переключения передач в положение P (парковка), зажигание будет выключено.

Не глушите двигатель во время движения автомобиля. При неработающем двигателе не действуют усилители тормозной системы и рулевого управления, а также система подушек безопасности.

Рулевая колонка автомобиля может быть оснащена электрическим замком. Замок активируется при выключении зажигания и открытии двери водителя. При активации и деактивации замка может раздаться звуковой сигнал. Замок может не деактивироваться, если колеса вывернуты. Если это происходит, двигатель автомобиля не заведется. Прокрутите рулевое колесо слева направо, одновременно пытаясь завести двигатель. Если после этого автомобиль не заведется, возможно, необходимо техническое обслуживание.

Если двигатель необходимо заглушить в случае крайней необходимости:

1. Затормозите, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не следует многократно нажимать на педаль тормоза. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, что приведет к увеличению

- усилия на педали тормоза.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага переключения передач в нейтраль затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.
 3. Полностью остановите автомобиль. Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и зажигание в положение OFF. В автомобилях с автоматической коробкой передач, чтобы установить зажигание в положение OFF, рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).
 4. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз* → 240.

⚠ Внимание

Если во время движения заглушить двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если двигатель не способен перемещать автомобиль и должен быть заглушен во время движения, нажмите и удерживайте кнопку ENGINE START/STOP в течение более двух секунд или нажмите кнопку дважды в течение 5 секунд.

Режим ACC/ACCESSORY, загорается светодиод оранжевого цвета. Данный режим позволяет использовать некоторое электрооборудование при выключенном двигателе.

При выключенном зажигании нажатие кнопки старта без нажатия педали тормоза приводит к переводу кнопки старта в положение ACC/ACCESSORY.

Через 5 минут во избежание разряда аккумуляторной батареи кнопка старта будет переведена из положения ACC/ACCESSORY в положение OFF.

Режим ON/RUN/START, загорается светодиод зеленого цвета. Данный режим предназначен для пуска двигателя и начала движения автомобиля. Если кнопку старта нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим ON/RUN/START. Как только начнется процесс пуска двигателя, отпустите переключатель зажигания. Процесс пуска двигателя будет продолжаться до тех пор, пока он не заведется. См. *Пуск двигателя* → 224. Зажигание останется в положении ON/RUN.

Сервисный режим

Данный режим предназначен для ремонта и диагностики, проверки работы контрольных ламп и индикаторов, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработавших газов. Сервисный режим можно активировать при выключенном зажигании и не нажатой педали тормоза, нажав и удерживая нажатой кнопку старта в течение не менее 5 секунд. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы был выбран режим ON/RUN, но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить пуск двига-

теля невозможно. Нажмите данную кнопку еще раз для выключения автомобиля.

Пуск двигателя

Переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка) или N (нейтраль). При любом другом положении рычага переключения передач двигатель не запустится. Для перезапуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль) коробки передач.

Осторожно

Не пытайтесь перевести рычаг переключения передач в положение P (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению компонентов коробки передач. Переводите рычаг переключения передач в положение P (парковка) только когда автомобиль стоит.

Осторожно

Установка дополнительного электрооборудования или пользование портативными электронными устройствами может влиять на характер работы двигателя. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. См. *Дополнительное электрооборудование* → 283.

Процедура пуска (при бесключевом доступе)

1. Если автомобиль оборудован системой дистанционного управления замками, пульт дистанционного управления (RKE) должен находиться в автомобиле. Нажмите педаль тормоза и кнопку ENGINE START/STOP. Когда коленчатый вал начнет проворачиваться, отпустите кнопку.

Количество оборотов при холостом ходе будет снижаться по мере прогрева двигателя. Не перегружайте двигатель сразу после пуска. Обеспечьте плавность работы двигателя и коробки передач, чтобы позволить моторному маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

Если пульт дистанционного управления не находится в автомобиле или существуют помехи сигнала, на дисплей информационного центра будет выведено соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с ключом и замком зажигания* → 159.

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем нажатия кнопки ENGINE START/STOP после предыдущей попытки запуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильному разряду аккумуляторной батареи. Чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

2. Если двигатель не запускается в течение 5-10 секунд, особенно в очень холодную погоду (ниже -18°C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте нажать педаль акселератора до упора и удерживая ее в таком положении, одновременно нажать кнопку ENGINE START/STOP максимально до 15 секунд. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между

попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите педаль акселератора. Если двигатель запустится и снова заглохнет, повторите эту процедуру еще раз. Это поможет удалить излишек топлива из двигателя. Двигатель и трансмиссия не должны работать в интенсивном режиме сразу после запуска, так как может потребоваться некоторое время, чтобы масло прогрелось и обеспечило соответствующую смазку движущимся деталям.

Предпусковой подогреватель двигателя

При соответствующей комплектации, предпусковой подогреватель двигателя облегчает запуск двигателя и улучшает топливную экономичность в период прогрева двигателя в холодную погоду (при температуре воздуха ниже -18°C). Предпусковой подогреватель необходимо включать в электрическую сеть, по крайней мере, за 4 часа до запуска двигателя. Встроенный термостат в кабеле предпускового подогревателя предотвращает работу подогревателя при температуре наружного воздуха выше -18°C .

Использование предпускового подогревателя

(при соответствующей комплектации)

1. Заглушите двигатель.
2. Откройте капот и размотайте электрический кабель предпускового подогревателя. Этот кабель находится рядом с передним левым крылом за блоком предохранителей в моторном отсеке.

Осмотрите кабель на предмет повреждений. При их наличии не используйте подогреватель. Для замены обратитесь в авторизованный сервисный центр. Ежегодно проверяйте состояние электрического кабеля на предмет повреждений.

3. Включите кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока напряжением 110 В (или 220 В в зависимости от установленного на автомобиле оборудования).

Внимание

В случае неправильного подключения электрического кабеля подогревателя или использования удлинителя неправильного типа, возможно повреждение кабеля что может привести к перегреву и возгоранию.

- Включайте кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока. Включение кабеля в незаземленную розетку может привести к поражению электрическим током.
- При необходимости используйте защищенный от атмосферных воздействий и предназначенный для тяжелых условий эксплуатации удлинитель, рассчитанный на номинальный ток 15 А. Использование удлинителя с параметрами, отличными от рекомендованных, дефектного удлинителя или поврежденного подогревателя двигателя может привести к перегреву и, как следствие, пожару, материальному ущербу, поражению электрическим током и другим травмам.

Внимание (продолжение)

- Не эксплуатируйте автомобиль с подключенным кабелем предпускового подогревателя. В этом случае возможно повреждение кабеля подогревателя и термостата.
 - При использовании подогревателя не допускайте контакта электрического кабеля с компонентами автомобиля и острыми кромками. Никогда не прижимайте кабель подогревателя капотом.
 - Перед запуском двигателя отсоедините электрический кабель, установите крышку на штепсель и надежно закрепите кабель. Располагайте кабель так, чтобы он не касался никаких вращающихся деталей.
4. Перед запуском двигателя отсоедините кабель и уберите его в исходное положение, чтобы он не мешал вращающимся деталям двигателя. В противном случае кабель может быть поврежден.

Время, в течение которого необходимо держать включенным предпусковой подогреватель, зависит от нескольких факторов. За подробными рекомендациями по вопросам использования предпускового подогревателя обратитесь к вашему дилеру.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

После того как двигатель был заглушен, в течение 10 минут можно пользоваться следующим электрооборудованием:

- Аудиосистема
- Окна с электрическими стеклоподъемниками
- Вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации)
- Дополнительные электрические розетки. К электрическим розеткам на центральной консоли и розеткам центрального ряда сидений питание подается в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).

Это оборудование работает при положениях зажигания ON/RUN и ACC/ACCESSORY. Питание электрических стеклоподъемников и люка в крыше будет подаваться еще 10 минут после выключения

двигателя или до открытия двери водителя. Питание аудиосистемы будет подаваться еще 10 минут после выключения двигателя или до открытия двери водителя.

Перевод рычага переключения передач в положение P (парковка)**⚠ Внимание**

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора установлен в положение P (парковка) не до полной фиксации, даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. При этом можно получить травму.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Чтобы быть уверенным в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться, даже если он находится на сравнительно ровной и горизонтальной поверхности, выполните следующее: если в автомобиле с полным приводом в раздаточной коробке установлен режим нейтральной передачи (N), автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении Р (парковка). Поэтому убедитесь в том, что для раздаточной коробки выбран режим, отличный от N (нейтраль). Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности и рекомендации по вождению* → 274.

1. Нажмите педаль тормоза, затем установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз* → 240.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение Р (парковка), потянув его к себе и переместив вверх до упора.
3. Убедитесь, что выбран режим раздаточной коробки, отличный от N (нейтраль).
4. Выключите зажигание.

Покидание автомобиля при работающем двигателе**⚠ Внимание**

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Покидать автомобиль, не зафиксировав рычаг переключения передач в положении Р (парковка) и задействовав стояночный тормоз опасно. Автомобиль может внезапно начать движение.

Если в автомобиле с полным приводом в раздаточной коробке установлен режим нейтральной передачи (N), автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении Р (парковка). Убедитесь, что выбран режим раздаточной коробки, отличный от N (нейтраль).

Также это может привести к его перегреву и возгоранию. При этом можно получить травму. Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем.

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в положении Р (парковка) и автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом. После перевода рычага селектора в положение Р (парковка)

нажмите и удерживайте педаль тормоза. Затем проверьте, можно ли вывести рычаг переключения передач из положения Р без нажатия педали тормоза. Если это возможно, значит, рычаг зафиксирован в положении Р ненадежно.

Блокировка рычага переключения передач

Блокировкой рычага переключения передач называется явление, когда вес автомобиля передает некоторые усилия на упор шестерни блокировки автоматической коробки передач. Это происходит, когда автомобиль устанавливается на парковку на уклоне и рычаг переключения передач не зафиксировался в положении Р (парковка). В дальнейшем вывести рычаг переключения передач из положения Р может оказаться очень сложно. Для предотвращения этого явления сначала устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз, затем надежно устанавливайте рычаг переключения передач в положение Р. Более подробно об этом написано в *Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)* → 226.

Перед началом движения, прежде чем отключить стояночный тормоз переведите рычаг переключения передач из положения Р (парковка).

В случае возникновения блокировки рычага переключения передач может по-

надобиться помощь другого автомобиля, который переместит ваш автомобиль с помощью троса в направлении подъема для переключения рычага переключения передач из положения P (парковка).

Перевод рычага переключения передач из положения P

Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага переключения передач автоматической коробки передач. Блокировка рычага переключения передач предназначена для предотвращения выхода рычага переключения передач из положения P, если зажигание не находится в положении ON/RUN и не нажата педаль тормоза.

Система блокировки рычага переключения передач действует постоянно, кроме случаев, когда полностью или сильно разряжена (менее 9 В) аккумуляторная батарея.

Если аккумуляторная батарея полностью или сильно разряжена, попытайтесь зарядить ее или запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля. См. *Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 348.

Для вывода рычага переключения передач из положения P (парковка):

1. Нажмите педаль тормозной системы.
2. Установите рычаг переключения передач в необходимое положение.

Если рычаг переключения передач из положения P (парковка) вывести не удастся:

1. Ослабьте давление на рычаг переключения передач.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза, подвигайте рычаг переключения передач в положении P (парковка).
3. Установите рычаг переключения передач в необходимое положение.

Если вывести рычаг из парковочного положения по-прежнему не удастся, обратитесь за помощью к официальному дилеру.

Парковка автомобиля над горючими материалами

Внимание

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработавших газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Система Active Fuel Management®

Данная система позволяет двигателю работать в режиме работы всех или половины цилиндров – в зависимости от условий движения автомобиля.

При равномерном движении, когда необходима относительно небольшая мощность, система переводит двигатель в режим работы на половине цилиндров, в результате чего уменьшается расход топлива. Если требуется высокая мощность, например, при разгоне с места, при обгоне или при движении на высокой скорости (на автомагистральных), система автоматически переведет двигатель в режим работы на всех цилиндрах.

Отработавшие газы

⚠ Внимание

В состав отработавших газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Попадание СО в организм человека может приводить к потере сознания и даже к смерти.

Отработавшие газы способны проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом объеме (подземные паркинги, тоннели, при блокировании выхлопной трубы или отсутствии вентиляции под днищем кузова).
- Отработавшие газы начинают приобретать необычный запах, или со стороны системы выпуска отработавших газов становится слышимым странный или отличный от обычного звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработавших газов в результате действия коррозии или механического повреждения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Система выпуска отработавших газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате дооборудования автомобиля в ходе послепродажного обслуживания, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в пассажирском салоне или в случае, если есть подозрение, что отработавшие газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно предоставьте автомобиль в авторизованный дилерский центр.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых зонах, таких как гараж, или помещениях, не имеющих системы приточной вентиляции.

Работа двигателя при неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля при стоянке.

Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните следующее, чтобы убедиться в том, что автомобиль не будет самопроизвольно перемещаться. См. *Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)* → 226 и *Отработавшие газы* → 229.

Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности и рекомендации по вождению* → 274.

Автоматическая коробка передач

Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, то на комбинации приборов находится индикатор положения селектора. Данный индикатор высвечивается при установке зажигания в положение «ON/RUN».

P R N D M

Рычаг селектора коробки передач имеет несколько положений.

См. *Режим ручного управления переключением передач в Ручной режим выбора передач* → 233.

P (парковка). В данном положении задние колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в этом положении, чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение. Когда автомобиль, особенно с большой нагрузкой, находится на стоянке на уклоне, можно заметить, что для вывода рычага селектора автоматической коробки передач из положения P (парковка) требуется большее усилие.

См. *Блокировка рычага переключения передач в Перевод рычага переключения передач в положение P (парковка)* → 226.

⚠ Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг переключения передач ненадежно зафиксирован в положении P (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. При этом можно получить травму. Для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг переключения передач в положение P (парковка). См. *Перевод рычага переключения передач в положение P (парковка)* → 226 и *Особенности и рекомендации по вождению* → 274.

⚠ Внимание

Если в автомобиле с полным приводом в раздаточной коробке установлен режим нейтральной передачи (N), автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора коробки передач находится в положении P (парковка).

Поэтому убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из следующих ступеней для движения: повышенная передача в режиме монопривода, повышенная или пониженная передача в режиме полного привода, а не нейтраль. См. *Перевод рычага переключения передач в положение P (парковка)* → 226.

R (задний ход). Эта передача используется для движения задним ходом.

Осторожно

Включение передачи R (задний ход), когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению деталей автоматической коробки передач. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений. Переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение R (задний ход) только после полной остановки автомобиля.

Для того чтобы вытащить автомобиль из снега или песка способом раскачивания и не повредить коробку передач, см. *Если автомобиль застрял → 216.*

N (нейтраль). В данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль) коробки передач. Кроме того, используйте положение N (нейтраль) при буксировке вашего автомобиля.

⚠ Внимание

Переводить рычаг селектора автоматической коробки передач в положение для движения при высоких оборотах двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль столкнется с неподвижными объектами. Не допускается переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя.

Осторожно

Перевод рычага селектора автоматической коробки передач из положения P (парковка) или N (Нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах, может привести к повреждению деталей коробки передач. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает на повышенных оборотах.

D (движение вперед). Данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Оно обеспечивает минимальный расход топлива. Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения:

- Если автомобиль движется со скоростью менее 55 км/ч, нажмите педаль акселератора на половину ее хода.
- Если автомобиль движется со скоростью 55 км/ч и более, нажмите педаль акселератора до упора. При этом произойдет переключение на более низкую передачу, и тяговое усилие увеличится.

Положение D (движение вперед) можно использовать при буксировке прицепа, перевозке тяжелых грузов, движении на крутых подъемах или при движении вне дорог. Если происходит слишком частое переключение передач, переключите на более низкую передачу.

Включение более низкой передачи может привести к временной пробуксовке ведущих колес. См. *Скольжение колес Потеря контроля над автомобилем → 207.*

В коробке передач данного автомобиля используется система синхронизации переключения, которая адаптирует алгоритм переключения передач к текущим условиям, чтобы уменьшить число переключений на повышенную или

пониженную передачу. Данная система предназначена для определения возможности переключения на более высокую ступень в зависимости от того, сможет ли двигатель поддерживать скорость движения, исходя из текущей скорости автомобиля, положения педали акселератора и степени загрузки автомобиля. Если система курсовой устойчивости переключения определяет, что текущую скорость движения автомобиля поддержать на более высокой передаче нельзя, то переключения на более высокую передачу не произойдет и включенной останется та же передача. В некоторых случаях это будет напоминать задержку переключения, но в действительности это нормальный режим работы коробки передач.

В системе управления коробкой передач также используется адаптивный алгоритм управления. Блок управления коробкой передач с помощью данного алгоритма постоянно сравнивает параметры переключения с заранее заданными идеальными условиями переключения передач. Система управления постоянно изменяет условия переключения для улучшения динамических качеств автомобиля в соответствии с текущими условиями движения (например, степень загрузки автомобиля или температура окружающего воздуха). В результате процесс переключения может восприниматься по-разному,

поскольку коробка передач определяет оптимальные моменты для переключения передач.

При низкой температуре окружающего воздуха переключение может задерживаться до тех пор, пока двигатель не прогреется до рабочей температуры. Если рабочая жидкость коробки передач не прогрета, то моменты переключения становятся более заметными. Это нормальное явление.

М (ручной режим выбора передач).

Данное положение дает возможность водителю выбрать тот ритм переключений, который больше всего подходит для данных условий движения. При соответствующей комплектации см. *Режим ручного управления переключением передач в Ручной режим выбора передач* → 233.

Осторожно

Слишком быстрое вращение при пробуксовке колес или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению деталей коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости пробуксовки колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

Система управления движением на спуске в нормальном режиме

Система управления движением на спуске в нормальном режиме активируется при пуске двигателя, но не активируется в ручном режиме выбора передач. Данная функция способствует поддержанию необходимой скорости движения автомобиля при езде по склону путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля. При первом запуске системы для каждого цикла ключа зажигания на дисплее информационного центра DIC будет отображаться соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с трансмиссией* → 166.

Для активации или деактивации функции управления движением на спуске в нормальном режиме в течение текущего цикла ключа зажигания нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопку включения/выключения режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой. После отпущения этой кнопки осуществляется смена запрошенного режима. На дисплее информационного центра отображается соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с трансмиссией* → 166.

Для получения информации о других типах систем управления движением на спуске, см. *Режим буксировки прицепа/движения с повышенной нагрузкой* → 234 и *Система круиз-контроля* → 246.

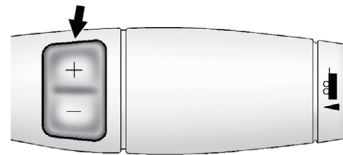
Режим принудительного включения пониженной передачи (кик-даун)

После активации этого режима при резком нажатии педали акселератора обеспечивается принудительное переключение на пониженную передачу.

Нажимать на педаль акселератора следует с повышенным усилием в конце ее хода.

Ручной режим выбора передач

Ручной режим управления переключением передач



Автомобиль может оснащаться автоматической коробкой передач с режимом ручного управления переключением передач. Режим ручного управления переключением передач помогает управлять коробкой передач и контролировать скорость

движения автомобиля на спуске или при буксировке прицепа, позволяя водителю выбрать нужный диапазон передач.

Для использования этой функции выполните следующее:

1. Переведите рычаг селектора в положение М (ручной режим выбора передач).
2. Для выбора передач в зависимости от условий движения используйте кнопки «+»/«-» переключателя, расположенного на селекторе выбора передач. Или удерживайте кнопки «+»/«-» для выбора самой высокой или самой низкой передачи, доступной для текущего скоростного режима.

Передача перед переходом из режима D (движение вперед) в режим М (ручной режим)	8-я	7-я	6-я	5-я	4-я	3-я	2-я	1-я
Степень после перехода из режима D (движение вперед) в режим М (ручной режим) – Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой не активирован	M6	M6	M5	M4	M3	M3	M2	M1
Степень после перехода из режима D (движение вперед) в режим М (ручной режим) – Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой активирован	M6	M5	M4	M3	M3	M3	M2	M1

При выборе положения М (ручной режим выбора передач) на экране рядом с символом М будет показан номер выбранной ступени автоматической коробки передач.

Данный номер соответствует номеру самой высокой ступени, которая может использоваться. Для переключения доступны все ступени с номерами ниже этого номера. Но коробка передач может автоматически переключаться на более низкие ступени в зависимости от текущих условий движения. Например, при выборе ступени 5 (5-я передача) коробка будет автоматически переключаться с 1-й передачи по 5-ю, но 6-я передача использоваться не будет до тех пор, пока не будет нажата кнопка «+»/«-» на рычаге селектора.

На автомобилях с бензиновыми двигателями при переводе рычага селектора из положения D (движение вперед) в положение М (ручной режим) может осуществляться переключение на более низкую передачу. Ступень, которая выбрана в коробке передач при переводе рычага селектора из положения D (движение вперед) в положение М (ручной режим), устанавливается при переходе на более низкую передачу. См. таблицу ниже.

Система управления движением на спуске также не может быть использована при включении ручного режима выбора

передач. См. *Режим буксировки прицепа/ движения с нагрузкой* → 234.

При включении ручного режима могут быть использованы система круиз-контроля и режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой.

Осторожно

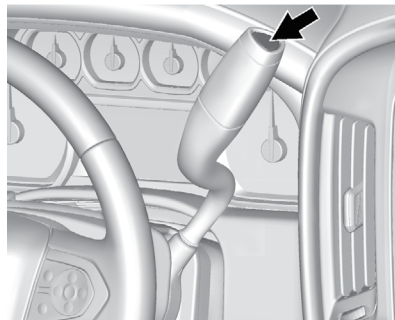
Слишком быстрое вращение при пробуксовке колес или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению деталей коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости пробуксовки колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

Режим уменьшения силы тяги

Данный режим помогает автомобилю разогнаться на скользкой дороге, покрытой, например, льдом или снегом. При неподвижном автомобиле выберите M2 с помощью ручного режима выбора передач. После этого, если система обнаружит проскальзывание колес, она ограничит величину крутящего момента, который

передается на ведущие колеса, для предотвращения проскальзывания колес.

Режим буксировки прицепа/ движения с нагрузкой



Ваш автомобиль имеет режим буксировки/движения с нагрузкой. В режиме буксировки/движения с нагрузкой алгоритм переключения коробки передач изменяется для уменьшения числа переключений, повышения динамических характеристик, управляемости автомобиля и улучшения охлаждения коробки передач и двигателя во время движения на крутых спусках, при буксировке прицепа или при перевозке тяжелого груза.

Для включения или выключения режима буксировки/движения с нагрузкой нажмите на кнопку, расположенную на торце ры-

чага селектора автоматической коробки передач. При включении режима буксировки/движения с нагрузкой, загорается световой индикатор на панели приборов.

См. *Контрольная лампа режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой* → 143 и *Движение по холмистой местности и по горным дорогам* → 213.

См. также *Режим буксировки прицепа* → 282.

Система торможения на спуске в режиме буксировки/движения с повышенной нагрузкой

Система торможения на спуске в режиме буксировки/движения с повышенной нагрузкой активируется при выборе режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой, но не активируется в ручном режиме выбора передач. См. *Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой* → 234 и *Ручной режим выбора передач* → 233. Данная система способствует поддержанию необходимой скорости движения автомобиля при езде по склону путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля.

Для активации или деактивации в течение текущего цикла зажигания нажмите и удерживайте в течение пяти секунд кнопку включения/выключения режима буксировки/движения с повышенной

нагрузкой. После отпускания этой кнопки осуществляется переход на запрошенный режим. На дисплее информационного центра отображается соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с трансмиссией* → 166.

См. *Буксировка автомобиля* → 352.

Для получения информации о других типах систем управления движением на спуске см. *Автоматическая коробка передач* → 230 и *Система круиз-контроля* → 246.

Система привода

Система полного привода

Если автомобиль оборудован этой системой, то крутящий момент двигателя подается ко всем четырем колесам для обеспечения лучшего тягового усилия. Перед использованием раздаточной коробки см. соответствующий раздел с информацией о порядке ее эксплуатации.

Осторожно

Движение в режиме 4 ↑ и 4 ↓ (при соответствующей комплектации) по ровной и сухой дороге с твердым покрытием (и хорошим сцеплением с поверхностью) в течение продолжительного времени может привести к сокращению срока службы трансмиссии автомобиля.

Движение в режиме полного привода по ровной и сухой дороге с твердым покрытием может привести к:

- Повышенной вибрации на рулевом колесе автомобиля.
- Ускоренному износу шин автомобиля.
- Жесткому переключению раздаточной коробки и повышенному шуму.

⚠ Внимание

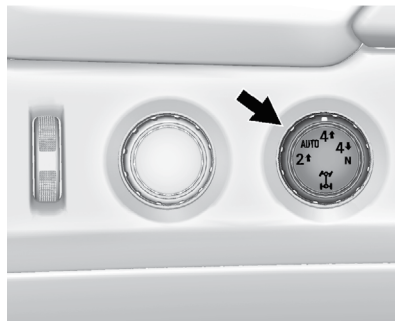
Переключение раздаточной коробки в положение N (нейтраль) может привести к тому, что автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении P (парковка). При этом можно получить тяжелые травмы. Перед переключением раздаточной коробки в положение N (нейтраль) установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз* → 240.

Осторожно

Движение на высокой скорости в режиме 4 ↓ в течение продолжительного времени может привести к повреждению или сокращению срока службы трансмиссии.

Шум и толчки при переключении между режимами 4 ↓ и 4 ↑ или при переключении из положения N (нейтраль) при работающем двигателе не являются признаками неисправности.

При переключении в режим 4 ↓ противобуксовочная система и система StabiliTrak® отключаются. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 243.

Двухскоростная раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста

Переключатель режимов раздаточной коробки расположен на приборной панели рядом с рулевым колесом. Используйте данный поворотный переключатель для включения или отключения полного привода.

Выбранный режим раздаточной коробки указывается световыми индикаторами. На поворотном переключателе отображается N (нейтраль). При включении зажигания на короткое время загорятся все индикаторы, расположенные на переключателе режимов раздаточной коробки, а затем останется гореть индикатор, соответствующий выбранному режиму раздаточной коробки. Если индикаторы на короткое

время загораются и гаснут при переводе зажигания в положение ON/RUN, после чего ни один индикатор не продолжает гореть, возможно, что переключатель режимов включался при выключенном зажигании. Чтобы индикатор загорелся, переведите переключатель в другое положение, совпадающее с текущим режимом раздаточной коробки. Если при включении зажигания индикаторы не загораются, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр. При переключении режимов мигает соответствующий световой индикатор. По завершении переключения индикатор будет светиться постоянно.

Если по какой-либо причине раздаточная коробка не может выполнить требуемое переключение, она вернется в режим, который был выбран до переключения. Верните переключатель в режим, который был выбран до переключения, чтобы увидеть индикатор.

Настройки следующие:

N (нейтраль). Используется только в том случае, если автомобиль требует буксировки. См. *Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха* → 352 или *Буксировка автомобиля* → 352.

2 ↑ (привод на задние колеса). Данный режим используется в большинстве случаев при движении по городским улицам

и автомагистралям. В этом режиме передние колеса автомобиля не связаны с двигателем. Данный режим обеспечивает наилучшую топливную экономичность.

AUTO (Auto 4WD – Автоматическое включение полного привода). Данный режим используется при движении, когда условия сцепления с дорожным покрытием постоянно изменяются (обледенелое, заснеженное и грунтовое покрытие). При движении в данном режиме передний мост готов к передаче крутящего момента, который автоматически распределяется между передними и задними колесами в зависимости от условий движения. При движении в этом режиме топливная экономичность несколько ухудшается по сравнению с режимом 2 ↑.

4 ↑ (полный привод, повышенная передача). Данный режим используется, когда требуется повышенное тяговое усилие, например, при движении по заснеженным или обледеневшим дорогам, а также в большинстве случаев при движении вне дорог. В данном режиме передний мост включен постоянно.

4 ↓ (полный привод, пониженная передача). При выборе этого режима крутящий момент двигателя подается ко всем четырем колесам для обеспечения лучшего тягового усилия. Выбирайте 4 ↓ при движении по глубокому песку, грязи

или снегу, а также на крутых подъемах и спусках.

При переключении в режим 4 ↓ противобуксовочная система и система StabiliTrak отключаются. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 243.

Включение режима 4 ↑ или режима AUTO

Переключателем выберите режим 4 ↑ или AUTO при любой скорости движения автомобиля, кроме случая переключения из режима 4 ↓. При переключении будет мигать контрольная лампа системы полного привода. По завершении переключения контрольная лампа будет светиться постоянно.

Включение режима 2 ↑

Переключателем выберите режим 2 ↑ при любой скорости движения автомобиля, кроме случая переключения из режима 4 ↓. При переключении будет мигать контрольная лампа системы полного привода. По завершении переключения контрольная лампа будет гореть постоянно.

Включение режима 4 ↓

При включенном режиме 4 ↓ поддерживайте скорость движения автомобиля не выше 72 км/ч.

Для переключения в режим 4 ↓:

1. Зажигание должно быть в положении ON/RUN. Автомобиль должен быть неподвижен или двигаться со скоростью не более 5 км/ч при положении трансмиссии N (нейтраль). Рекомендуемый диапазон скорости для переключения: 1,6–3,2 км/ч.
2. Установите переключатель в положение 4 ↓. Перед тем как включить передачу, дождитесь момента, когда индикатор 4 ↓ перестанет мигать.

Осторожно

Если включить передачу до того, как индикатор запрошенного режима перестанет мигать, можно повредить раздаточную коробку.

Если включена передача и/или скорость автомобиля превышает 5 км/ч, индикатор 4 ↓ будет мигать в течение 30 секунд, и переключение не будет завершено. Через 30 секунд раздаточная коробка переключится в режим 4 ↑. Для отображения индикатора поверните переключатель в положение 4 ↑. При скорости не более 5 км/ч и рычаге селектора в положении N попытайтесь переключиться снова.

Переключение из режима 4 ↓

Для переключения:

1. Зажигание должно быть в положении ON/RUN. Автомобиль должен быть неподвижен или двигаться со скоростью не более 5 км/ч при положении трансмиссии N (Нейтраль). Рекомендуемый диапазон скоростей для переключения: 1,6–3,2 км/ч.
2. Поверните переключатель в положение 4 ↑, AUTO или 2 ↑. Перед тем как включить передачу, дождитесь момента, когда индикатор 4 ↑, AUTO или 2 ↑ перестанет мигать.

Осторожно
Если включить передачу до того, как индикатор запрошенного режима перестанет мигать, можно повредить раздаточную коробку.

Если включена передача и/или скорость автомобиля превышает 5 км/ч, индикатор 4 ↑, AUTO или 2 ↑ будет мигать в течение 30 секунд, и переключение не будет завершено. При скорости не более 5 км/ч и рычаге селектора в положении N попытайтесь переключиться снова.

Переключение в положение N (нейтраль)

Для переключения:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз, затем нажмите и удерживайте педаль тормоза. См. *Стояночный тормоз* → 240.
3. Запустите двигатель или установите зажигание в положение ON/RUN.
4. Переведите селектор выбора передач в положение N (нейтраль).
5. Переключите раздаточную коробку в положение 2 ↑.
6. Поверните переключатель режимов раздаточной коробки по часовой стрелке до упора для выбора режима N (нейтраль) и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока не начнет мигать индикатор N. Это займет не более 10 секунд. Затем медленно отпустите переключатель до установки его в положение 4 ↓. Когда переключение раздаточной коробки в диапазон N (нейтраль) будет завершено, загорится индикатор N (нейтраль).
7. При работающем двигателе убедитесь, что раздаточная коробка

находится в режиме N (нейтраль), переключив рычаг селектора в положение R (движение задним ходом) и затем в положение D (движение вперед). При включении передачи автомобиль не должен поехать.

8. Выключите двигатель и переведите зажигание в положение ACC/ACCESSORY.
9. Переместите рычаг селектора в положение P (парковка). См. *Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха* → 352.
10. Выключите зажигание.

Переключение из положения N (нейтраль)

Для переключения:

1. Включите стояночный тормоз, затем нажмите педаль тормоза.
2. Переведите зажигание в положение ON/RUN при выключенном двигателе.
3. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
4. Переключателем режимов раздаточной коробки выберите требуемый режим.

После переключения раздаточной коробки из положения N, индикатор N погаснет.

5. Отключите стояночный тормоз.
6. Запустите двигатель и при помощи рычага селектора выберите требуемую передачу.

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS)

Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой – современной электронной системой, которая помогает избежать блокировки колес при торможении.

Самодиагностика этой системы выполняется после пуска двигателя перед началом движения автомобиля. При выполнении диагностики может быть слышен характерный шум, а также ощущаться небольшое перемещение педали тормоза. Это не является признаком неисправности.



При возникновении неисправности антиблокировочной системы загорается данная контрольная лампа. См. *Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)* → 142.

Если при движении по скользкой дороге необходимо резко затормозить и продолжать торможение, чтобы избежать

столкновения с внезапно появившимся препятствием, блок управления определяет, что вращение колес замедляется. Если одно из колес находится на грани блокировки, блок управления начинает избирательное управление тормозными механизмами каждого из колес.

Антиблокировочная система способна в соответствии с развитием конкретной ситуации изменять тормозное усилие в каждом из колесных тормозных механизмов значительно быстрее, чем это мог бы сделать водитель. В результате водитель сохраняет контроль над автомобилем даже при резком торможении.

При срабатывании тормозной системы блок управления контролирует скорость вращения каждого колеса и регулирует давление в приводе каждого тормозного механизма.

Помните: антиблокировочная система не сокращает величину времени, необходимого для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает тормозной путь. Если ваш автомобиль находится слишком близко к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно замедляется, у вас не будет достаточно времени для нажатия педали тормоза. Выбирайте такую дистанцию, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

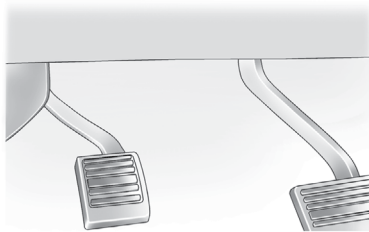
Использование антиблокировочной системы (ABS)

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз. Чтобы сработала антиблокировочная система, необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз. При этом может быть слышен характерный шум работы данной системы и ощущаться пульсация на педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого управления. Во многих экстренных ситуациях сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

Стояночный тормоз



Для включения стояночного тормоза правой ногой удерживайте нажатой педаль тормозной системы, затем левой ногой нажмите педаль стояночного тормоза.

При включенном зажигании загорится контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 141.

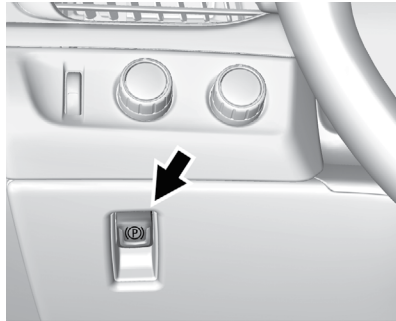
Осторожно

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению деталей тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью деактивирован и не горит контрольная лампа тормозной системы.

Для снятия автомобиля со стояночного тормоза нажмите и удерживайте педаль тормозной системы правой ногой, затем левой ногой нажимайте педаль стояночного тормоза до тех пор, пока не почувствуете, что усилие на педали уменьшилось. Медленно отпустите педаль стояночного тормоза. Если автомобиль не полностью снят со стояночного тормоза, в начале движения автомобиля появится сообщение на экране DIC и будет активировано звуковое предупреждение.

Если при буксировке прицепа необходимо остановить автомобиль для парковки на уклоне, см. *Особенности и рекомендации по вождению* → 274.

Стояночный тормоз с электроприводом



При соответствующей комплектации, переключатель электронного стояночного тормоза EPB расположен на приборной панели слева от рулевого колеса. Стояночный тормоз с электроприводом может быть задействован всегда, даже при выключенном зажигании. Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи избегайте частого применения стояночного тормоза с электроприводом при выключенном двигателе.

Система электронного стояночного тормоза оборудована двумя контрольными лампами желтого и красного цвета. См. *Контрольная лампа стояночного тормоза* → 142 и *Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с*

электроприводом» → 142. Также предусмотрены соответствующие сообщения на дисплее информационного центра. См. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 155. В случае падения напряжения в бортовой электросети стояночный тормоз с электроприводом использовать невозможно.

Прежде чем покинуть автомобиль, посмотрите, горит ли красная контрольная лампа стояночной тормозной системы, чтобы убедиться в том, что стояночный тормоз задействован.

Использование EPB

Для использования электронного стояночного тормоза:

1. Убедитесь, что автомобиль полностью остановился.
2. Кратковременно потяните за переключатель EPB.

Сразу же после полного задействования стояночного тормоза сначала замигает, а затем загорится красная контрольная лампа стояночной тормозной системы. Если красная контрольная лампа стояночной тормозной системы мигает постоянно, значит, стояночный тормоз EPB задействован только частично, или обнаружена проблема стояночного тормоза EPB. На дисплее информационного центра отображается соответствующее сообще-

ние. Отключите электронный стояночный тормоз, а затем включите его снова. Если лампа не загорелась или продолжает мигать, необходимо осуществить техническое обслуживание автомобиля. Не двигайтесь на автомобиле, если мигает контрольная лампа. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа стояночного тормоза* → 142.

Если горит желтая контрольная лампа стояночного тормоза, потяните за переключатель стояночного тормоза и удерживайте переключатель до тех пор, пока не загорится красная контрольная лампа стояночного тормоза. Если желтая контрольная лампа продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если EPB включить во время движения автомобиля, автомобиль начнет замедляться, пока удерживается переключатель электронного стояночного тормоза. Если переключатель удерживать до полной остановки автомобиля, стояночный тормоз останется включенным после отпускания переключателя.

EPB будет в некоторых ситуациях при неподвижном автомобиле активироваться автоматически. Это не является признаком неисправности и осуществляется для проверки работоспособности стояночной тормозной системы.

Если задействовать стояночный тормоз не удается, необходимо заблокировать задние колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

Деактивация EPB

Для снятия автомобиля с электронного стояночного тормоза:

1. Установите зажигание в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Кратковременно нажмите на переключатель EPB.

Когда красная контрольная лампа погаснет, электронный стояночный тормоз будет деактивирован.

Если горит желтая контрольная лампа стояночного тормоза, отключите электронный стояночный тормоз путем нажатия и удержания переключателя EPB. Удерживайте переключатель до тех пор, пока не погаснет красная контрольная лампа стояночного тормоза. Если желтая или красная лампа продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению деталей тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью деактивирован и не горит контрольная лампа тормозной системы.

Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Автомобиль будет автоматически снят со стояночного тормоза, если работает двигатель, включена передача для движения и производится попытка трогания. Избегайте резких ускорений при задействованном стояночном тормозе, чтобы продлить срок службы тормозных колодок стояночного тормоза.

При буксировке прицепа и парковке автомобиля на склоне обратитесь к *Особенности и рекомендации по вождению* → 274 для получения подробной информации.

Система помощи при экстренном торможении

Данный автомобиль оснащен системой помощи при экстренном торможении, которая помогает водителю остановить автомобиль или уменьшить скорость его движения в экстренных ситуациях. Система использует электрогидравлический блок управления, входящий в состав системы курсовой устойчивости, для повышения развиваемого усилия торможения, когда водитель резко и с большой силой нажимает педаль тормоза, пытаясь быстро остановить автомобиль. Блок управления увеличивает давление в гидроприводе тормозной системы до тех пор, пока не сработает антиблокировочная система. Незначительная вибрация на педали тормоза или ее перемещение в это время не является признаком неисправности. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

При соответствующей комплектации, система HSA может оказаться полезной при остановке на подъеме, уклон которого достаточен для активации системы. Данная система разработана для предотвращения начала произвольного движения автомобиля при заглушенном двигателе как вперед, так и назад. Система автоматически активируется при полной остановке автомобиля на подъеме. В период, когда водитель отпускает педаль тормозной системы и нажимает педаль акселератора, чтобы тронуться с места, когда автомобиль находится на подъеме, система помощи при трогании на подъеме поддерживает давление в тормозной системе на две секунды, что предотвращает произвольное откатывание автомобиля. Система автоматически отключается при нажатии педали акселератора в течение последующих двух секунд. Система не активируется, если рычаг селектора находится в положении D и автомобиль находится на спуске, или если автомобиль находится на подъеме, а рычаг селектора находится в положении R.

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости

Работа системы

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой курсовой устойчивости StabiliTrak. Данные системы помогают водителю сохранить заданное направление движения автомобиля в сложных условиях движения.

Противобуксовочная система активируется, если она определяет проскальзывание ведущих колес во время ускорения. В этом случае крутящий момент, подающийся к колесам, а также мощность двигателя уменьшается для минимизации пробуксовки колес.

Система StabiliTrak активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы между параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактического направления движения автомобиля. Система StabiliTrak выборочно активирует колесные тормозные механизмы, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданном курсе. При пуске двигателя автоматически также включается


система управления раскачиванием прицепа (TSC). См. *Система управления раскачиванием прицепа (TSC)* → 283.

Если во время действия системы круиз-контроля задействуется противобуксовочная система для уменьшения пробуксовки колес, система круиз-контроля автоматически отключится. После восстановления нормальных условий движения система круиз-контроля может быть активирована снова.

Обе системы автоматически активируются после включения двигателя и начала движения. В процессе работы систем или выполнения ими диагностических проверок могут быть слышны незначительные шумы. Это нормальное явление, которое не свидетельствует о наличии неисправности автомобиля.

В нормальных условиях движения рекомендуется оставить обе системы включенными. Однако если автомобиль застрял в песке, грязи, на льду или в снегу, потребуется отключить противобуксовочную систему. См. *Если автомобиль застрял* → 216 и *Включение и отключение систем* далее в данном разделе.


При соответствующей комплектации, если раздаточная коробка работает в режиме полного привода с пониженной передачей, система стабилизации и противобуксовочная система автоматически

отключаются, загорается контрольная лампа и  появляется соответствующее сообщение на экране информационного центра DIC.




Контрольная лампа обеих систем расположена на комбинации приборов. Данная контрольная лампа:

- мигает, когда противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес;
- мигает один раз, когда активируется система курсовой устойчивости StabiliTrak;
- горит постоянно, если ни одна из систем не работает.

Если ни одна из систем не включается, на дисплее информационного центра DIC появляется соответствующее сообщение и отображается контрольная лампа , указывающая на то, что системы неактивны. Управлять автомобилем безопасно, но необходимо приспосабливать манеру езды в зависимости от дорожных условий.

Если значок  высвечивается на дисплее:

1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.

Продолжайте движение. Если значок  снова загорится, возможно, автомобилю требуется больше времени для самодиагностики. Если значок продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру.





Включение и отключение систем







Кнопка управления противобуксовочной системой/системой курсовой устойчивости StabiliTrak расположена на центральной консоли.

Осторожно




Не нажимайте педаль тормоза несколько раз и избегайте резких ускорений, если противобуксовочная система отключена. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии автомобиля.

Для отключения противобуксовочной системы нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа противобуксовочной системы  загорится на комбинации приборов. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости* → 163. Для включения противобуксовочной системы снова нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа  противобуксовочной системы погаснет на комбинации приборов.

Если противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес, когда кнопка  нажата, система не будет отключена, пока колеса не перестанут вращаться.

Для отключения обеих систем нажмите и удерживайте кнопку , пока контрольная лампа  противобуксовочной системы и контрольная лампа  отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak

не загорятся на комбинации приборов. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости* → 163.

Для включения обеих систем снова нажмите и отпустите кнопку . При этом контрольная лампа  противобуксочной системы и и контрольная лампа  отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak погаснут.

Система курсовой устойчивости StabiliTrak автоматически включится при скорости автомобиля больше 56 км/ч. Противобуксочная система при этом не включится.

Автомобиль оборудован системой управления раскачиванием прицепа (TSC) и системой помощи при трогании на подъеме (HSA). См. *Система управления раскачиванием прицепа (TSC)* → 283 и *Система помощи при трогании на подъеме (HSA)* → 243.

Установка дополнительного оборудования также может повлиять на работу систем. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 286.

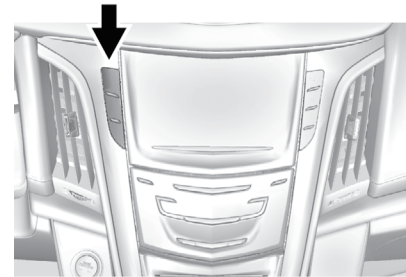
Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control

Данная система осуществляет контроль за подвеской автомобиля.

С учетом данных о состоянии дороги, угле поворота рулевого колеса и скорости движения автомобиля с помощью данной системы обеспечивается наилучшая управляемость при оптимальной плавности хода. При движении по ровной дороге разница между режимами Tour и Sport не ощущается.

Tour: используется для движения по городу и автомагистралям. Данный режим обеспечивает максимальную плавность хода.

Sport: используйте данный режим, если необходимо управлять автомобилем более активно, что может быть вызвано как дорожными условиями, так и личными предпочтениями. В данном режиме водитель лучше чувствует автомобиль благодаря увеличенному усилию на рулевом колесе и увеличенной жесткости подвески.



По умолчанию действует режим Tour. Чтобы перейти из режима Tour в режим Sport, нажмите кнопку системы Magnetic Ride Control. Нажмите кнопку повторно для возврата из режима Sport в режим Tour.

На дисплее информационного центра (DIC) появится соответствующее сообщение при запуске автомобиля или смене режима. См. *Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости* → 163.

Самоблокирующийся дифференциал заднего моста

Автомобили с блокировкой дифференциала заднего моста могут обеспечить большее тяговое усилие при движении по снегу, грязи, льду, песку или гравию. Это устройство в основном действует так, как действует дифференциал обычного ведущего моста, но в условиях плохого сцепления задних колес с дорогой оно позволяет повысить тяговое усилие.

Система автоматического регулирования положения кузова

Система автоматического управления высотой задней части кузова является частью системы непрерывного управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control (при наличии).

Эта система является полностью автоматической и обеспечивает выравнивание положения кузова для улучшения управляемости и ходовых качеств при различных условиях загрузки автомобиля. Воздушный компрессор, подсоединенный к задним амортизаторам, поднимает или опускает заднюю часть кузова для поддержания ее постоянной высоты при изменении загрузки. Эта система активиру-

ется при переводе зажигания в положение ON/RUN и после этого автоматически регулирует положение кузова. Для опускания задней части кузова системе может потребоваться до 10 минут после выключения зажигания. Вы можете слышать, как работает воздушный компрессор во время регулирования высоты кузова.

При использовании сцепного устройства с распределением нагрузки рекомендуется до регулировки сцепного устройства дать системе выровнять положение задней части кузова.

Система круиз-контроля

Внимание

Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерной пробуксовки колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

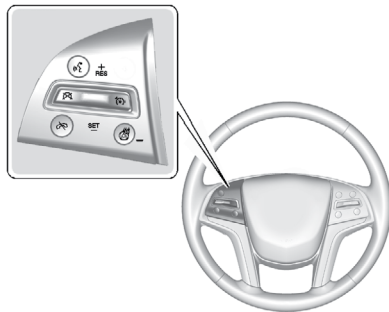
При помощи системы круиз-контроля, начиная приблизительно со скорости 40 км/ч или более, можно поддерживать выбранную скорость движения постоянной, не используя педаль акселератора. Система круиз-контроля не действует при скорости движения менее 40 км/ч.

Если противобуксовочная система/ система курсовой устойчивости начинает ограничивать скорость вращения колес, когда система круиз-контроля активна, то

система круиз-контроля будет выключена автоматически.

См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 243. В случае возникновения предупреждения о столкновении, когда система круиз-контроля активна, она деактивируется. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 262. После восстановления нормальных условий движения систему круиз-контроля можно активировать снова.

Если нажата педаль тормозной системы, система круиз-контроля выключается.



ON/OFF. Данная кнопка позволяет включать и выключать систему. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа белого цвета, которая гаснет при

отключении системы.



+RES (восстановление/ускорение).

Быстро переведите кнопку «+RES» в верхнее положение для сброса ранее заданного значения скорости или нажмите и удерживайте ее для увеличения скорости. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля.


SET- (установка/замедление). Быстро переведите кнопку SET- в нижнее положение для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля.

⌘ (Отмена). При нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

Включение системы круиз-контроля


Если кнопка включения системы круиз-контроля  нажата, но система не активирована, возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной (кнопка  нажата), когда вы ей не пользуетесь.

Для активации системы круиз-контроля:

1. Нажмите кнопку .
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите кнопку SET-, расположенную на рулевом колесе, и отпустите ее.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

Когда система круиз-контроля была установлена на необходимое значение скорости, индикатор круиз-контроля на панели комбинации приборов начинает гореть зеленым, а сообщение с заданным значением скорости отображается на проекционном дисплее HUD, при наличии.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза или кнопка , то действие системы круиз-контроля временно прекращается с сохранением последнего значения заданной скорости.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, нажмите кнопку +RES, расположенную на рулевом колесе, до первого упора. Автомобиль ускорится до ранее установленной скорости.

Увеличение скорости движения при использовании круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку +RES на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для увеличения скорости на небольшую величину коротко нажмите кнопку +RES до первого упора. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Приборная панель* → 133. Значение увеличения зависит от отображаемых единиц измерения.

Уменьшение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте кнопку SET- на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для уменьшения скорости на не-

большую величину коротко нажмите кнопку SET- на рулевом колесе до первого упора. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1,6 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Приборная панель* → 133. Значение увеличения зависит от отображаемых единиц измерения.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля.

При нажатии педали акселератора или сразу после ее отпущения кратковременно нажмите кнопку SET- и данная скорость будет задана для системы круиз-контроля.

Пользование системой круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутой подъем для поддержания выбранной скорости может потребоваться

нажать педаль акселератора. При движении по крутому спуску, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться задействовать функцию системы управления движением на спуске.



Система управления движением на спуске активируется после пуска двигателя и при включенной системе круиз-контроля. Данная система не активируется в ручном режиме выбора передач. Данная функция способствует поддержанию необходимой скорости движения автомобиля при езде по склону путем задействования двигателя и трансмиссии для замедления хода автомобиля.

Для активации или деактивации функции управления движением на спуске в нормальном режиме в течение текущего цикла ключа зажигания, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку включения/выключения режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой. На дисплее информационного центра отображается соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с трансмиссией* → 166.


Для получения информации о других типах систем управления движением на спуске см. *Автоматическая коробка передач* → 230 и *Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой* → 234.

Выключение системы круиз-контроля

Способы выключения системы круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
- Для отключения системы круиз-контроля нажмите .

Удаление данных о выбранной скорости

Данные о выбранной ранее скорости движения автомобиля удаляются при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

Система адаптивного круиз-контроля

При соответствующей комплектации, в автомобилях с системой адаптивного круиз контроля (ACC) данная система позволяет водителю выбрать скорость движения автомобиля и величину дистанции до идущего впереди автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем приступить к использованию этой системы. Дистанция до идущего впереди автомобиля отображается в виде времени, которое затрачивается на прохождение дистанции между вашим

автомобилем и автомобилем, идущим непосредственно впереди. Если система ACC не обнаруживает автомобиля, идущего впереди, она действует как обычная система круиз-контроля. В системе ACC используется фронтальная камера и радарные датчики.

Если перед вашим автомобилем обнаружен другой автомобиль, система ACC может замедлять автомобиль, в том числе с использованием тормозной системы, для поддержания заданной дистанции между автомобилями. Для отключения системы ACC нажмите педаль тормоза. Если система ACC управляет автомобилем, когда срабатывает противобуксочная система (TCS) или система курсовой устойчивости, система ACC автоматически отключается. См. *Противобуксочная система/система курсовой устойчивости* → 243. После восстановления нормальных условий движения систему ACC можно активировать снова.

Система ACC не активируется, если отключены противобуксочная система (TCS) или система курсовой устойчивости StabiliTrak.

Внимание

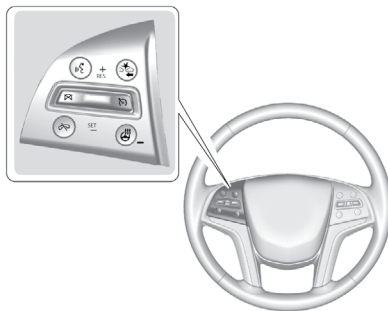
Система ACC обладает ограниченными возможностями торможения, интенсивности которого может быть недостаточно для того, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, идущим впереди. Это может происходить, когда водитель идущего впереди автомобиля резко затормаживает или останавливает его, или перед вашим автомобилем внезапно оказывается автомобиль, шедший по соседним полосам. См. также *Привлечение внимания водителя* в данном разделе. При управлении автомобилем необходимо постоянно быть внимательным и готовым к соответствующим действиям, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении* → 205.

⚠ Внимание

Система ACC не реагирует на появление на проезжей части детей, пешеходов, животных и других объектов.

Не используйте систему ACC:

- На извилистых и холмистых дорогах или если датчики заблокированы снегом, льдом или грязью. Система может не обнаруживать автомобили, идущие впереди. Следите за тем, чтобы вся передняя часть автомобиля была чистой.
- В условиях недостаточной видимости, таких как туман, дождь или снегопад. В этих условиях эффективность работы системы ACC ограничена.
- На скользких дорогах при частой смене участков с разными типами покрытия может возникать чрезмерное скольжение колес.



⏻ (ON/OFF). Нажмите для включения или выключения системы. Когда система ACC активирована, контрольная лампа на комбинации приборов загорается белым.

+RES (восстановление/ускорение). Быстро переведите кнопку +RES в верхнее положение для сброса ранее заданного значения скорости или нажмите и удерживайте ее для увеличения скорости. Если ACC уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля.

SET- (установка/замедление). Быстро переведите кнопку SET- в нижнее положение для установки значения скорости и активации системы ACC. Если система ACC уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля.

⊗ (отмена). При нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

⏸ (задание дистанции). нажмите данную кнопку для выбора величины заданной дистанции (или соответствующего временного промежутка) для системы ACC. Выберите одно из значений: большая, средняя, малая.

Включение системы ACC

Если кнопка включения ACC нажата, но система не активирована, возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему ACC включенной, когда вы ей не пользуетесь.

Выберите требуемое значение скорости движения автомобиля. Это та скорость, при которой ни один автомобиль не обнаруживается перед вашим автомобилем.

Система ACC не функционирует при скорости ниже 25 км/ч. Тем не менее, ее действие может возобновиться при движении на более низких скоростях.

Для активации системы ACC:

1. Нажмите кнопку ⏻.
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите кнопку «SET-», расположен-

ную на рулевом колесе, и отпустите ее.

- Снимите ногу с педали акселератора.

Как только система ACC будет активирована, она может сразу же активировать тормоза, если определит, что движущийся впереди автомобиль находится ближе заданного расстояния.



Контрольная лампа ACC отображается на комбинации приборов и проекционном дисплее HUD. Когда система активирована, контрольная лампа горит зеленым цветом.

Учитывайте скоростные ограничения, скорость движения потока и погодные условия во время задания скорости.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза, то действие системы ACC временно прекращается с сохранением последнего значения заданной скорости.

Нажмите коротко кнопку +RES, расположенную на рулевом колесе. Автомобиль ускорится до ранее установленной скорости.

Увеличение скорости движения при использовании ACC

Если система ACC уже включена:

- Для увеличения скорости движения, используйте педаль акселератора. Нажмите вниз кнопку SET-. Отпустите кнопку и педаль акселератора. Автомобиль будет двигаться с установленной скоростью. Когда нажата педаль акселератора, система ACC не будет активировать тормоза. На дисплее DIC и проекционном дисплее HUD появится предупреждающее сообщение. См. *Сообщения системы круиз-контроля* → 156.
- Нажмите и удерживайте кнопку +RES на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для увеличения скорости на большую величину коротко нажмите кнопку +RES до первого упора. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.

Когда система ACC не обнаружит на заданном расстоянии движущегося впереди автомобиля, скорость движения вашего автомобиля будет увеличена до заданной ранее скорости движения.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Приборная панель* → 133. Значение увеличения зависит от отображаемых единиц измерения.

Уменьшение скорости движения при использовании ACC


Если система ACC уже включена:

- Для уменьшения скорости движения используйте педаль тормоза. Нажмите вниз кнопку SET-. Отпустите кнопку и педаль тормоза, после этого автомобиль будет двигаться с установленной скоростью.
- Нажмите и удерживайте кнопку SET- на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута нужная скорость движения, а затем отпустите ее.
- Для уменьшения скорости на большую величину коротко нажмите кнопку SET- на рулевом колесе до первого упора. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Приборная панель* → 133. Значение увеличения зависит от отображаемых единиц измерения.

Задание дистанции до движущегося впереди автомобиля

Когда система ACC определяет впереди движущийся с меньшей скоростью автомобиль, она уменьшит скорость движения вашего автомобиля с целью контроля заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля.

Нажмите  на рулевом колесе для изменения заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля. Каждое нажатие задает одну из трех дистанций: большая, средняя, малая.

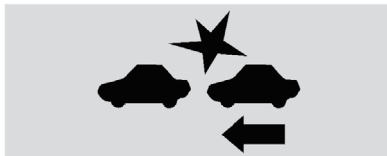
После нажатия этой кнопки заданная дистанция кратковременно высветится на дисплее DIC. Заданная дистанция будет сохраняться до тех пор, пока не будет изменена.

После задания дистанции до движущегося впереди автомобиля система ACC будет контролировать это расстояние в зависимости от скорости движения автомобиля впереди. Чем выше скорость движущегося впереди автомобиля, тем больше дистанция. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также по-

годные условия. Диапазон доступных для выбора дистанций может подходить не для всех водителей и условий движения.

При изменении дистанции до движущегося впереди автомобиля (большая, средняя, малая) автоматически изменяется чувствительность системы Предупреждения о столкновении спереди (FCA). См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 262.

Оповещение водителя



При активированной системе ACC внимание водителя может привлекаться, если система ACC не способна интенсивно затормозить автомобиль из-за очень большой скорости сближения автомобилей.

При возникновении данных условий на проекционном дисплее отображается мигающий символ предупреждения. Одновременно с этим может восьмикратно сработать звуковое предупреждение или пятикратно сработает функция подачи вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. См. *Функция определения местонахождения*

автомобиля в Пользовательские настройки → 168.

См. *Предусмотрительность при вождении* → 205.

Приближение к автомобилю и следование за ним



На комбинации приборов и проекционном дисплее HUD (при соответствующей комплектации) появляется контрольная лампа обнаружения автомобиля спереди.

Данная контрольная лампа отображается только в случае, если обнаружен автомобиль, идущий перед вашим автомобилем.

Если данная контрольная лампа не отображается, система ACC не затормаживает автомобиль и не реагирует на наличие автомобиля, идущего впереди.

Система ACC автоматически замедляет автомобиль и регулирует скорость движения вашего автомобиля, поддерживая заданную дистанцию. Скорость движения вашего автомобиля увеличивается или уменьшается при следовании за автомобилем, идущим впереди, но заданная

вами скорость не превышает. При необходимости возможно применение частичного торможения. Во время торможения загораются стоп-сигналы. Звук работы элементов тормозной системы при автоматическом торможении может отличаться от звука работы системы при обычном торможении. Это не является признаком неисправности.

Неподвижные объекты и объекты, движущиеся с очень малой скоростью

Внимание

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не распознавать неподвижные объекты и объекты, движущиеся перед вашим автомобилем с очень малой скоростью, и не реагировать на них. Например, система не будет применять торможение перед стоящим автомобилем, если до этого его движение системой не распознавалось. Это может возникнуть в ситуации движения с частыми остановками и последующим троганием или в случае, если перед вашим автомобилем неожиданно возникает другой автомобиль в результате перестроения из другой полосы движения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Ваш автомобиль в такой ситуации может не остановиться, и произойдет столкновение. При пользовании системой ACC необходимо постоянно быть внимательным и готовым к соответствующим действиям, в том числе к торможению.

Автоматическое отключение системы ACC

Система ACC может автоматически отключаться, и водителю будет необходимо самостоятельно затормаживать автомобиль в случаях, когда:

- Заблокированы датчики системы.
- Сработала противобуксовочная система TCS или система курсовой устойчивости
- Отсутствуют другие транспортные средства и объекты для обнаружения.
- В системе возникли неисправности.

При отключении системы ACC соответствующая контрольная лампа на комбинации приборов исчезает.

Предупреждение о невозможности возобновления работы ACC

Система ACC поддерживает дистанцию/ время между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди, следя за движением вашего автомобиля, если это необходимо, или останавливая его.

Если автомобиль, двигающийся впереди, исчезает и действие системы ACC не было возобновлено, индикатор обнаружения автомобиля, идущего впереди, на комбинации приборов начинает мигать как напоминание. Кроме того, троекратно подается вибрация на обе стороны подушки сиденья водителя или троекратно срабатывает звуковое предупреждение. См. *Типы предупреждений* и *Предупреждение о невозможности возобновления работы ACC в Системе предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки* → 168.

Если идущий впереди автомобиль исчез, для возобновления действия системы адаптивного круиз-контроля нажмите кнопку +RES или педаль акселератора. Если автомобиль неподвижен более 2 минут или открыта дверь водителя и отстегнут ремень безопасности водителя, система ACC автоматически активирует стояночный тормоз EPB с электроприводом. Загорается контрольная лампа

стояночного тормоза. См. *Стояночный тормоз* → 240. Для возобновления действия АСС и снятия автомобиля с электронного стояночного тормоза нажмите педаль акселератора.

На дисплее информационного центра DIC может появиться предупреждение о необходимости перевести рычаг селектора в положение P (парковка) перед высадкой из автомобиля. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 155.

⚠ Внимание

Если автомобиль был остановлен с помощью системы АСС и если система АСС была деактивирована, отключена или ее действие было отменено автомобиль удерживаться на месте не будет. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. Всегда будьте готовы нажать на педаль тормоза, когда система АСС удерживает автомобиль на месте.

⚠ Внимание

Оставлять автомобиль, когда рычаг селектора не установлен в положение P (парковка), может быть опасно. Не покидайте автомобиль, когда он удерживается на месте после затормаживания с использованием системы АСС. Всегда переводите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключайте зажигание перед тем, как покинуть автомобиль.

Отмена действия системы АСС

Если при активной системе АСС нажать педаль тормоза, на дисплее информационного центра DIC появится сообщение о том, что автоматическое торможение осуществляться не будет. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 155. Если педаль акселератора не будет нажата, система АСС возобновит действие.

⚠ Внимание

Торможение с помощью системы АСС не осуществляется, если нога водителя находится на педали акселератора. Может произойти столкновение вашего автомобиля с автомобилем, идущим впереди.

На извилистой дороге

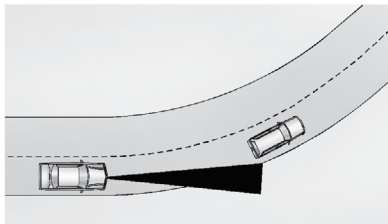
⚠ Внимание

При движении по извилистой дороге система АСС в некоторых случаях может не обнаруживать автомобили, движущиеся по полосе, занимаемой вашим автомобилем, и находящегося непосредственно перед ним. Может произойти столкновение, когда ваш автомобиль будет набирать установленную вами скорость, особенно в случаях, когда идущий впереди автомобиль покидает полосу движения или выезжает на нее. В подобных условиях контроль над автомобилем может быть потерян, и может произойти столкновение. Не пользуйтесь системой АСС в местах разветвления и примыкания дорог. Всегда будьте готовы к торможению.

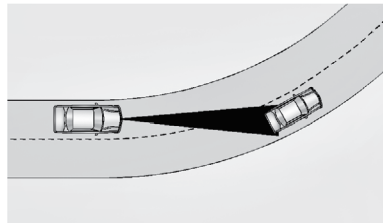
⚠ Внимание

При движении по закруглениям дорог система АСС может распознавать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам, или не успевать реагировать на появление в поле ее зрения автомобилей, движущихся впереди по полосе, по которой движется ваш автомобиль. Может произойти столкновение вашего автомобиля с автомобилем, идущим впереди, или вы можете потерять контроль над автомобилем. Будьте особенно внимательны при походе поворотов и будьте готовы тормозить. Выбирайте соответствующую скорость для прохождения поворотов.

На крутых поворотах система АСС может действовать несколько иначе, чем обычно. На очень крутых поворотах она может замедлять автомобиль.

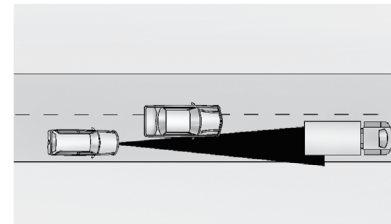


При входе вашего автомобиля в поворот система АСС может не обнаруживать автомобили, движущиеся впереди, в результате чего скорость вашего автомобиля может увеличиваться. Когда это происходит, на комбинации приборов исчезает символ автомобиля, движущегося впереди.



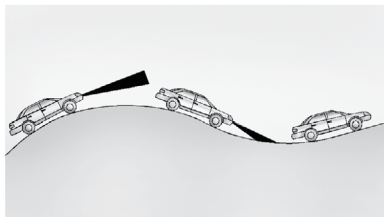
Система АСС может обнаруживать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам движения, и применять торможение.

Система АСС может неожиданно подавать предупреждение и (или) затормаживать автомобиль, когда это не является необходимым. Это может быть следствием того, что система среагировала на автомобили, движущиеся по другим полосам, дорожные знаки, ограждения и другие неподвижные объекты при входе в поворот или выходе из него. Это не является признаком неисправности. Автомобиль не требует техобслуживания.

При перестроении автомобилей, движущихся по другим полосам

Система АСС не обнаруживает идущие впереди автомобили до тех пор, пока они не окажутся полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль. Может потребоваться ваше вмешательство для торможения.



Не используйте систему в холмистой местности и при буксировке прицепа




Не используйте систему ACC при движении по холмистой местности или при буксировке прицепа. При движении по холмистой местности система ACC не будет распознавать автомобили, движущиеся перед вашим автомобилем. При движении по холмистой местности чаще, чем в равнинной, приходится совершать обгон и тормозить, особенно при буксировке прицепа. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Отключение системы ACC

Существует три способа выключения системы адаптивного круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите .
- Нажмите кнопку .

Удаление данных о выбранной скорости

Данные о выбранной ранее скорости движения автомобиля удаляются при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

Очистка датчиков

Действие фронтальной камеры, расположенной перед салонным зеркалом заднего вида, и радарных датчиков, установленных в передней части автомобиля, может ухудшаться и даже блокироваться снегом, льдом и грязью. Для нормальной работы системы ACC эти зоны необходимо очищать.

Для очистки см. *Мойка автомобиля в Уход за кузовом автомобиля* → 356.

Действие системы адаптивного круиз-контроля может ограничиваться и другими факторами.

Системы помощи водителю

Данный автомобиль может быть оборудован системами, используемыми вместе для помощи в предотвращении столкновений и снижении повреждений при столкновении во время вождения, движения задним ходом и парковки. Ознакомьтесь с настоящим разделом, прежде чем использовать эти системы.

Внимание

Полностью не полагайтесь на системы помощи водителю. Данные системы не заменяют необходимости предельного внимания и соблюдения всех правил безопасного вождения. Вы можете не услышать или не почувствовать предупреждения или сигналы, подаваемые данными системами.

Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травме, летальному исходу или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении* → 205.

При многих условиях данные системы могут не:

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Обнаружить автомобили или объекты, находящиеся за пределами области, контролируемой такой системой.
- Работать на всех скоростях движения.
- Предупреждать вас и предоставить вам достаточное количество времени для предотвращения столкновения.
- Работать в условиях низкой видимости или плохих погодных условиях.
- Работать, если опознавательное устройство загрязнено или покрыто льдом, снегом или грязью.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к соответствующим действиям, в том числе к торможению.

Сиденье с функцией звукового сигнала или вибрации

Некоторые функции помощи водителю предупреждают его о наличии помех для движения с помощью звукового сигнала. Для изменения громкости предупредительного звукового сигнала см. *Комфорт и удобство* в *Пользовательские настройки* → 168.

Если автомобиль оснащен сиденьем с функцией вибрации, подушка сиденья водителя может создавать предупредительный вибрационный импульс вместо звукового сигнала. Для изменения настроек предупредительного оповещения см. *Системы контроля окружения* в *Пользовательские настройки* → 168.

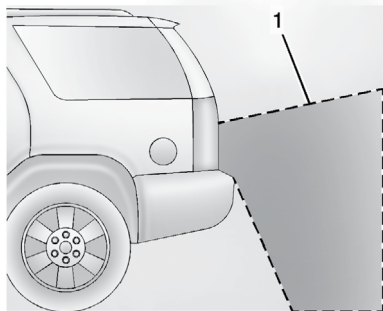
Системы помощи при парковке или движении задним ходом

При соответствующей комплектации, камера заднего обзора (RVC), система помощи при движении задним ходом во время парковки (RPA), система помощи при движении передним ходом во время парковки (FPA), функция Surround Vision, камера переднего обзора, система автоматического торможения при движении назад (RAB), система предупреждения при движении задним ходом и система предупреждения о сзади идущих

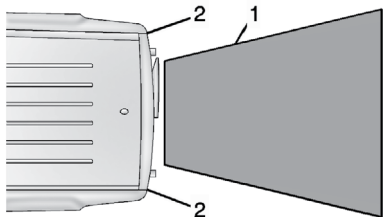
транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (RCTA), могут помочь водителю парковать автомобиль и избегать столкновения с препятствиями. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или движении задним ходом.

Камера заднего обзора (RVC)

При включении передачи заднего хода (R) изображение зоны позади автомобиля с камеры заднего обзора (RVC) выводится на дисплей, расположенный на центральной консоли. Предыдущий экран отображается, когда переключение из положения R (задний ход) выполняется после короткой задержки. Для более раннего возврата к предыдущему экрану нажмите кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или доведите скорость движения автомобиля до 8 км/ч. Камера заднего обзора расположена над площадкой государственного регистрационного номерного знака.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора
2. Углы заднего бампера

Отображаемые объекты могут располагаться ближе или дальше, чем они воспринимаются на экране. Размеры

отображаемой зоны ограничены, и объекты, находящиеся слишком близко к углам бампера или под ним, могут быть на экране не видны.

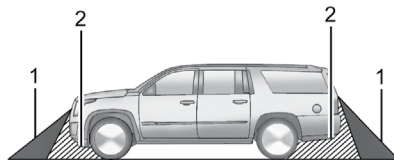
На экране камеры заднего обзора могут отображаться предупреждения в виде треугольников. Они отображаются, если датчики системы помощи при парковке задним ходом обнаруживают препятствия. Цвет треугольников может изменяться с оранжевого на красный, и треугольник может увеличиваться в размерах по мере приближения автомобиля к препятствию.

Surround Vision

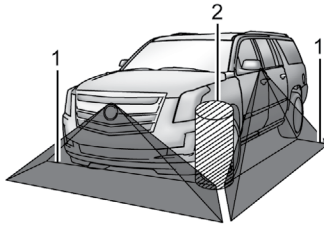
При соответствующей комплектации, функция Surround Vision позволяет отображать на дисплее на центральной консоли зоны вокруг автомобиля наряду с изображениями с камер переднего и заднего обзора. Камера переднего обзора находится за решеткой радиатора или рядом с передней эмблемой, камеры бокового обзора – в нижней части каждого наружного зеркала заднего вида, а камера заднего обзора – над площадью государственного регистрационного номерного знака.

⚠ Внимание

Камеры системы Surround Vision имеют «слепые» зоны и не захватывают все объекты, расположенные по углам кузова автомобиля. Если наружные зеркала заднего вида сложены, зоны вокруг автомобиля будут отображаться некорректно. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или движения задним ходом.

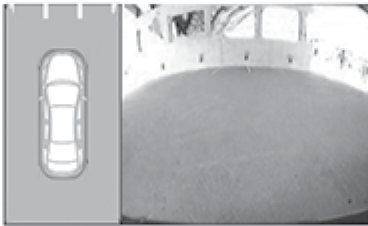


1. Зона охвата камер системы Surround Vision
2. «Слепая» зона



1. Зона охвата камер системы Surround Vision
2. «Слепая» зона

Камера переднего обзора



При соответствующей комплектации, зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли. Изображение выводится на дисплей после перевода рычага селектора из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед) или при нажатии кнопки CAMERA на дисплее центральной консоли, и при условии, что

скорость движения автомобиля передним ходом не должна превышать 8 км/ч. При соответствующей комплектации, изображение с камеры переднего обзора также выводится, когда система помощи при парковке обнаруживает препятствие в пределах 30 см от передней части автомобиля.

⚠ Внимание

Камеры не фиксируют детей, пешеходов, велосипедистов, транспортные средства, движущиеся в поперечном направлении, животных и любые другие объекты, находящиеся вне зоны охвата, под бампером, а также под автомобилем. Отображаемые расстояния могут отличаться от фактических. Не совершайте маневры и не паркуйте автомобиль, полагаясь только на изображение с этих камер. Перед началом движения всегда проверяйте обстановку вокруг автомобиля. Невнимательность при управлении автомобилем может привести к травме, летальному исходу или повреждению автомобиля.

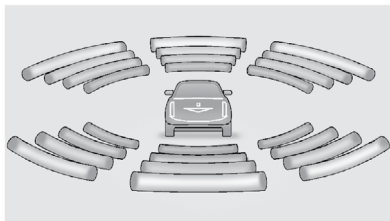
Система помощи при парковке

Передний и задний датчики системы помощи при парковке на скорости менее 8 км/ч могут обнаруживать объекты, препятствующие движению, на расстоянии макс.

1,2 м от переднего бампера и макс. 2,5 м от заднего бампера в пределах зоны, составляющей 25 см над поверхностью дороги и ниже уровня бампера. Расстояние обнаружения может сокращаться при жаркой или влажной погоде. В случае заблокированных датчиков объекты не обнаруживаются, или возможно некорректное функционирование системы. Очищайте датчики от грязи, снега и льда. Также очищайте их после мойки автомобиля при отрицательных температурах наружного воздуха.

⚠ Внимание

Данная система не распознает наличие пешеходов, велосипедистов, животных или других предметов, расположенных ниже бампера, слишком близко или далеко от автомобиля. Она действует при скорости движения, не превышающей 8 км/ч. Для предотвращения травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии систем помощи при парковке перед началом движения назад всегда осматривайте зону, расположенную за автомобилем, через окна и зеркала заднего вида.



На дисплей систем помощи при парковке комбинации приборов выводятся столбцы, показывающие расстояние до объекта и расположение препятствий, обнаруживаемых задними датчиками, а также (при соответствующей комплектации) передними датчиками. По мере приближения к препятствию количество указателей увеличивается.

При первоначальном обнаружении препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона раздается звуковое предупреждение или двукратно подаются импульсы вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При очень близком расположении объекта (< 0,6 м за автомобилем или < 0,3 м перед автомобилем) со стороны передней или задней части салона подаются звуковые предупреждения или подается серия из пяти вибрационных импульсов на обе половины подушки сиденья водителя. Звуковые предупреждения со стороны

передних датчиков системы помощи при парковке имеют большую частоту, чем со стороны задних датчиков.

Функция предупреждения и автоматического торможения при движении задним ходом

Автомобили с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) оснащены функцией предупреждения при движении задним ходом, помогающей предотвращать столкновения при движении назад. Система способна предупреждать о приближении к препятствиям при движении задним ходом на скорости более 8 км/ч.

При обнаружении системой препятствий со стороны задней части автомобиля однократно подается звуковое предупреждение или двукратно подаются импульсы вибрации на подушку сиденья водителя. При распознавании условий возможного столкновения со стороны задней части автомобиля подаются звуковые предупреждения или пятикратно подаются импульсы вибрации на подушку сиденья водителя. Кроме того, может автоматически, коротко и резко применяться несильное торможение.

⚠ Внимание

Система предупреждения при движении задним ходом действует при движении вашего автомобиля только со скоростью, превышающей 8 км/ч. Данная система не распознает наличие пешеходов, велосипедистов, животных или других предметов, расположенных ниже бампера, слишком близко или далеко от автомобиля.

Во избежание причинения травм, в том числе со смертельным исходом, или повреждения автомобиля, всегда смотрите в наружные и внутреннее зеркала заднего вида перед началом движения задним ходом, даже если ваш автомобиль оборудован дополнительными системами предупреждения. Автомобили с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) оснащены системой автоматического торможения при движении задним ходом, помогающей предотвращать столкновения при движении назад и снижать тяжесть последствий столкновения, если оно все же произошло.

Если система обнаруживает, что автомобиль движется задним ходом слишком быстро, то при обнаружении препятствия она может применить экстренное торможение до полной остановки автомобиля.

⚠ Внимание

Система автоматического торможения при движении назад, применяющая автоматическое торможение при движении назад, во многих ситуациях может не позволить избежать столкновения при движении задним ходом. Не дожидаясь момента, когда будет осуществляться автоматическое торможение при движении назад. Данная система не заменяет водителя, а действует только в случае, если автомобиль вовремя не останавливается. В ряде случаев и в некоторых окружающих условиях система может не применить торможение вообще или может применить его не вовремя например, при слишком медленном движении автомобиля.

Данная система не распознает наличие пешеходов, велосипедистов, животных или других предметов, расположенных ниже бампера, слишком близко или далеко от автомобиля. Во избежание причинения травм, в том числе со смертельным исходом, или повреждения автомобиля, всегда смотрите в наружные и внутреннее зеркала заднего вида перед началом движения задним ходом, даже если ваш автомобиль оборудован системой автоматического торможения при движении задним ходом.

Нажатие педали тормоза после того, как автомобиль был заторможен с помощью системы автоматического торможения при движении назад, приведет к отмене действия этой системы. Если в течение двух секунд после остановки автомобиля не будет нажата педаль тормоза, автомобиль будет установлен на стояночный тормоз с электроприводом. В безопасных условиях резкое нажатие педали акселератора также приводит к подавлению действия системы автоматического торможения при движении задним ходом.

⚠ Внимание

Существуют ситуации, когда возникает неожиданное или нежелательное автоматическое торможение. Если это случилось, нажмите педаль тормоза или резко нажмите педаль акселератора, чтобы подавить действие системы автоматического торможения при движении назад. Перед началом движения назад оцените обстановку с помощью камеры заднего обзора, зеркал заднего вида и окон.


Система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (RCTA)

При соответствующей комплектации, во время движения задним ходом на экране камеры заднего обзора отображается красный предупредительный значок треугольника с левой или правой указательной стрелкой для предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении с левой или правой стороны. Данная система обнаруживает объекты, приближающиеся с расстояния макс. 20 м с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта, в зависимости от направления, с которого он приближается, или подаются три звуковых сигнала с левой/правой стороны, или подаются три импульса вибрации на левую/правую сторону подушки сиденья водителя.

Проявляйте осторожность при движении задним ходом во время буксировки прицепа, поскольку зоны обнаружения системы RCTA, которые выходят за заднюю часть автомобиля, сокращаются.

Включение или отключение систем помощи при движении назад и парковке



Кнопка , расположенная на центральной консоли, используется для одновременного включения (и выключения) систем помощи при движении назад и парковке (система помощи при парковке с передними и задними датчиками, система автоматического торможения при движении назад и система предупреждения о появлении объекта сзади). При включении данных систем светодиод, расположенный рядом с кнопкой, загорается, а при выключении гаснет.

Система помощи при парковке передним и задним ходом может быть включена и отключена при использовании сцепного устройства в меню пользовательских настроек. См. *Система помощи при парковке в Пользовательские настройки* → 168. Если система помощи при парковке была отключена в меню пользовательских настроек, кнопка на центральной консоли будет отключена. Для включения системы помощи при парковке нажмите ON в

меню пользовательских настроек. Для отображения символов, линий на дисплее камеры заднего вида и включения/выключения системы RCTA:

В случае буксировки прицепа отключайте систему помощи при парковке и систему автоматического торможения при движении задним ходом.

Информацию об отображении символов системы помощи при движении задним ходом во время парковки, направляющих линий (на некоторых моделях) или включения/отключения системы предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении, см. в *Камера заднего обзора в Пользовательские настройки* → 168.

На некоторых моделях настройки системы RCTA можно отключить. см. *Системы контроля окружения в Пользовательские настройки* → 168.

Системы помощи водителю при движении

При соответствующей комплектации, при движении вашего автомобиля могут активироваться системы предупреждения о возможном столкновении спереди (FCA), предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW), система предотвращения выезда из полосы движения (LKA), предупреждения о пере-

строении (LCA), предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA) и (или) активная система автоматического торможения (FAB) при движении вперед для избежания столкновения или для уменьшения тяжести его последствий.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

Система FCA предназначена для предотвращения столкновения с объектами, расположенными перед вашим автомобилем, или сведению к минимуму его последствий. С помощью системы FCA выводится предупреждения в виде световой индикации на ветровом стекле и звуковых предупреждений или вибрации подушки сиденья водителя, если ваш автомобиль подходит слишком близко к автомобилю, идущему впереди.

Кроме того, система FCA выдает визуальное предупреждение, если дистанция до идущего впереди автомобиля становится слишком маленькой.

Система FCA обнаруживает автомобили на расстоянии приблизительно в пределах 60 м и действует на скорости выше 40 км/ч. Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля ACC, обнаружение автомобилей происходит на расстоянии приблизительно 110

м, и система действует во всем диапазоне скоростей. См. Система адаптивного круиз-контроля → 249.

⚠ Внимание

Система FCA относится к системам предупреждения и не осуществляет автоматическое торможение. При приближении к автомобилю, движущемуся впереди очень медленно, при резком торможении впереди идущего автомобиля, или при очень малой дистанции до впереди идущего автомобиля, система FCA может не успеть заблаговременно подать предупреждение о возможном столкновении. Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, ограждений и т. д. Всегда будьте готовы к самостоятельным действиям и применению торможения. Для получения более подробной информации см. *Предусмотрительность при вождении* → 205.

Система FCA отключается с помощью кнопки управления системой на рулевом колесе или, если автомобиль оборудован системой ACC, в меню пользовательских настроек. См. Система подготовки к столкновению в Пользовательские настройки → 168.

Обнаружение движущихся впереди автомобилей

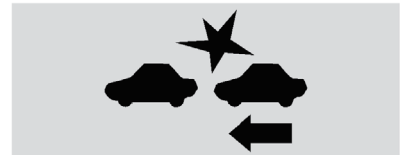


Система FCA не подает предупреждения до тех пор, пока она не обнаружит автомобиль, идущий впереди. При первоначальном обнаружении автомобиля, идущего впереди, соответствующий индикатор начинает подсвечиваться зеленым цветом. Обнаружение автомобилей может не происходить на закруглениях дорог, въездах на автомагистрали и съездах с них, в горной местности, в условиях ограниченной видимости или в том случае, если переднюю часть автомобиля частично загораживают пешеходы и прочие объекты. Система FCA не обнаруживает идущие впереди автомобили до тех пор, пока они не окажутся полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль.

⚠ Внимание

Система FCA не обеспечивает подачу предупреждения для предотвращения столкновения, несмотря на то, что она обнаруживает автомобиль. Система FCA может не обнаруживать автомобили, если датчик этой системы залеплен грязью, снегом, льдом или загрязнено ветровое стекло. Автомобили могут не обнаруживаться данной системой на извилистых, холмистых дорогах, в условиях ограниченной видимости, таких как дождь, снегопад, при загрязненных или неисправных фарах, ветровом стекле. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики системы FCA чистыми и в исправном состоянии.

Предупреждение о возможном столкновении



Если ваш автомобиль приближается к другому автомобилю слишком быстро, на ветровом стекле возникают огни красного цвета или на проекционном дисплее по-

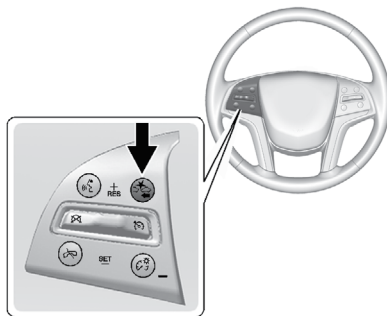
является визуальное предупреждение о возможном столкновении. Одновременно с этим может восьмикратно сработать звуковое предупреждение или пятикратно сработает функция подачи вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. После появления предупреждения о возможном столкновении возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. Во время срабатывания системы предупреждения о возможном столкновении может быть отключена система круиз-контроля.

Предупреждение об опасно малой дистанции



Если ваш автомобиль слишком приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, индикатор обнаружения автомобиля спереди загорается желтым цветом.

Выбор момента времени, когда подается предупреждение



Нажмите расположенную на рулевом колесе кнопку  управления подачей сигнала тревоги, предупреждающего о возможном столкновении/выбора дистанции для установки временного отрезка (дистанции) срабатывания системы FCA (большая, средняя, малая или на некоторых автомобилях ON). При первом нажатии на дисплее информационной системы отображается текущее значение дистанции. При последующих нажатиях значение будет изменяться. Выбранное значение дистанции будет оставаться неизменным до момента, когда оно будет изменено водителем, и будет использоваться при действии функций подачи предупреждения о возможном столкнове-

нии и функции предупреждения о приближении к автомобилю, идущему впереди. Момент начала подачи обоих предупреждений зависит от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость, тем раньше будут подаваться предупреждения. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Диапазон доступного для выбора времени подачи предупреждения может подходить не для всех водителей и условий движения.

При изменении дистанции для системы FCA автоматически изменяется значение дистанции (большая, средняя, малая) для системы адаптивного круиз-контроля ACC.

Сигналы ложной тревоги

Система FCA может подавать сигналы ложной тревоги в отношении поворачивающих автомобилей, автомобилей, находящихся в других полосах движения, объектов, не связанных с автомобилями, или тенями от объектов. Это не является признаком неисправности системы.

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания считать, что система FCA действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед фронтальной камерой, и переднюю часть

автомобиля в зоне расположения радарных датчиков и фар. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Для очистки см. *Мойка автомобиля в Уход за кузовом автомобиля* → 356.

Действие системы адаптивного круиз-контроля может ограничиваться и другими факторами.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован адаптивным круиз-контролем (ACC), он также оснащается системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает эффективность торможения или автоматически останавливает автомобиль. Эти системы могут свести к минимуму повреждения автомобиля при столкновении спереди. В зависимости от ситуации, система автоматического торможения может применять умеренное или экстренное торможение. Торможение может происходить только в случае, если перед вашим автомобилем обнаружен другой автомобиль. При этом загорается индикатор обнаружения автомобиля

спереди системы FCA. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 262.

Система функционирует при движении передним ходом со скоростью, превышающей 4 км/ч. Дистанция обнаружения автомобилей составляет около 60 м.

⚠ Внимание

FAB – это система экстренного торможения, действующая в случае немигнуемого столкновения, а не система предотвращения столкновения. Не полагайтесь на то, что система FAB вовремя остановит автомобиль. Система FAB не осуществляет торможение вне установленного диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

Система FAB может не:

- Обнаруживать автомобили, идущие впереди, на извилистых дорогах или дорогах, расположенных в холмистой местности.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Обнаруживать некоторые автомобили, например, автомобили с прицепами, тягачи, грязные автомобили и т. д.
- Обнаруживать автомобили в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь или снегопад.
- Обнаруживать впереди движущиеся автомобили, если их частично загораживают пешеходы и прочие объекты.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к соответствующим действиям, в том числе к торможению.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) может замедлять автомобиль до полной остановки при попытке предотвратить потенциальное столкновение. Если это произошло, система FAB может активировать электронный стояночный тормоз EPB. Отключите электронный стояночный тормоз EPB или резко нажмите педаль акселератора.

⚠ Внимание

Система FAB может затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Это может происходить при обнаружении поворачивающего автомобиля, дорожных ограждений, знаков и других неподвижных объектов. Это может происходить неожиданно и причинять дискомфорт.

Для подавления действия системы FAB, если это безопасно в данной ситуации, энергично нажмите педаль акселератора.

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)

Данная система может активироваться при быстром нажатии педали тормоза водителем, при котором давление в гидроприводе тормозной системы увеличивается по сравнению с давлением, которое было установлено на основе данных о скорости приближения к автомобилю, движущемуся впереди, и расстояния до этого автомобиля.

Незначительные вибрации или перемещения педали тормоза во время действия этой системы не являются признаком неисправности – педалью следует пользоваться в той степени, в которой это

необходимо. Действие интеллектуальной системы помощи при торможении автоматически прекращается при отпуске педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

⚠ Внимание

Система IBA может увеличивать тормозное усилие, когда это не является необходимым. В результате ваш автомобиль может стать помехой дорожному движению. Если это произошло, снимите ногу с педали тормоза, затем снова нажмите ее с необходимым усилием.

Системы FAB и IBA могут быть отключены через пользовательские настройки. См. *Система подготовки к столкновению в Пользовательские настройки* → 168.

⚠ Внимание

Использование систем FAB или IBA при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Перед началом движения с прицепом отключите данную функцию.

Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)

Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (при соответствующей комплектации) относится к системам помощи при перестроении.

Она помогает водителю избегать столкновений, возникающих при наличии движущихся объектов в так называемых «слепых» зонах, не просматриваемых водителем через зеркала заднего вида. Когда автомобиль движется вперед, загорится индикатор на правом или левом зеркале заднего вида при приближении другого автомобиля с соответствующей стороны. Если дополнительно включен сигнал поворота и с этой стороны находится другой автомобиль, на дисплее появится дополнительное сообщение с запретом перестроения в соседнюю полосу. См. *Система помощи при перестроении* далее в данном разделе.

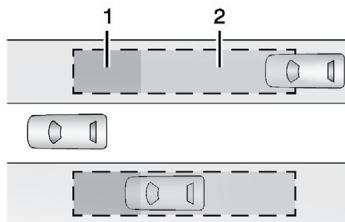
Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации, система помощи при перестроении LCA помогает водителю при перестроении из одной полосы в другую, предотвращая столкновения с автомобилями, находящимися в «слепых» зонах, либо стремитель-

но к ним приближающимися сзади. Предупреждающий индикатор LCA загорится в зеркале заднего вида с соответствующей стороны и будет мигать при включении сигнала поворота.

⚠ Внимание

Система LCA не определяет автомобили, движущиеся вне зон обнаружения, а также пешеходов, велосипедистов или животных. Данная система может не работать во всех дорожных условиях при смене полосы движения. Сохраняйте осторожность при смене занимаемой полосы движения, чтобы избежать травм, гибели людей и повреждения автомобиля. Перед выполнением перестроений всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида, оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворотов.



1. «Слепая» зона SBZA.
2. Зоны обнаружения системы LCA.

Зоны обнаружения системы LCA

Датчики системы LCA охватывают зоны соседних полос с обеих сторон от вашего автомобиля шириной примерно 3,5 м. Высота зон составляет примерно от 0,5 м до 2 м над уровнем земли. Длина зоны обнаружения составляет отрезок с середины кузова автомобиля и уходит назад на 5 м. Водитель также предупреждается о быстром приближении к данной зоне автомобилей, начиная с расстояния примерно 70 м за автомобилем.

Принцип работы системы

Предупреждающий индикатор системы LCA отображается в боковых зеркалах заднего вида, когда система обнаруживает автомобиль, движущийся по соседней полосе, в «слепой» зоне либо стремительно приближающийся сзади. Горящий индикатор системы LCA указывает на то, что смена полосы движения в данный момент является опасной. Прежде чем сменить полосу, посмотрите на дисплей системы LCA, зеркала заднего вида, обернитесь через плечо и включите указатели поворотов.



Индикация в левом зеркале заднего вида

Индикация в правом зеркале заднего вида

После запуска двигателя оба индикатора системы LCA в наружных зеркалах заднего вида кратковременно включатся, чтобы показать, что система активна. При движении вперед, если в соответствующей «слепой» зоне будет обнаружен автомобиль, то загорится предупреждающий индикатор в зеркале со стороны водителя или пассажира. Если указатель поворота включен с той стороны, с которой приближается обнаруженный системой автомобиль, то в качестве дополнительного предупреждения об опасности смены полосы в данный момент индикатор начнет мигать.

Система LCA может быть отключена через пользовательские настройки. См. *Системы контроля окружения в Пользовательские настройки* → 168. Если система LCA отключена водителем, то предупреждающие индикаторы системы не будут загораться.

Если система не функционирует надлежащим образом

Система LCA требует калибровки для лучшей работоспособности, для этого необходимо проехать некоторое расстояние на автомобиле. Эта калибровка пройдет быстрее при движении по прямому участку дороги с наличием других движущихся автомобилей и других объектов.

Предупреждающие индикаторы системы LCA могут не загореться, если ваш автомобиль проезжает мимо на очень высокой скорости или при буксировке прицепа. Зоны обнаружения системы LCA с двух сторон автомобиля не распространяются позади автомобиля при буксировке прицепа. В этом случае меняйте полосы движения с осторожностью. Система LCA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю снаружи, такие как прицеп, велосипед или другой объект, края которого выступают за края кузова автомобиля. Также такие объекты могут препятствовать обнаружению автомобилей. Это не является признаком неисправности и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не всегда срабатывать и обнаруживать автомобили, движущиеся в «слепых» зонах, в особенности в дождливую погоду или на извилистой дороге. Система не требует обслуживания.

Она может сработать при обнаружении дорожных заграждений, знаков, деревьев, насаждений или других неподвижных объектов. Это не является признаком неисправности и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не функционировать надлежащим образом, если датчики системы, расположенные в левом или правом углу заднего бампера, покрыты грязью, снегом, льдом, или в условиях сильного ливня. Для очистки см. *Мойка автомобиля в Уход за кузовом автомобиля* → 356. Если после очистки датчиков на дисплее информационного центра DIC все еще отображается сообщение о неисправности системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если предупреждающие индикаторы системы LCA не включаются, когда в пределах «слепых» зон движутся автомобили или стремительно приближаются, а все датчики очищены, возможно, система требует обслуживания. Обеспечьте техобслуживание вашего автомобиля.

Если система LCA не функционирует по какой-либо причине, помимо отключения ее водителем, опция Side Blind Zone Alert On («Система контроля «слепых» зон включена») будет неактивна в меню пользовательских настроек.

Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW)

При соответствующей комплектации, система LDW может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Она предупреждает о том, что автомобиль выходит за пределы занимаемой полосы при выключенных указателях поворотов. Данная система входит в систему предотвращения выезда из полосы движения (LKA). Более подробную информацию см. в *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)* → 268.

Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)

При соответствующей комплектации, система LKA может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль пересечет обнаруженную линию разметки без включения указателя поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо. Также в случае пересечения линии разметки может выводиться сообщение системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW).

Система LKA не вмешивается в рулевое управление и не выводит соответствующее предупреждение системы LDW, если она обнаруживает активное вращение рулевого колеса. Отмена действия системы LKA осуществляется путем поворота рулевого колеса. Система LKA использует камеру для обнаружения линии разметки на скорости от 60 до 180 км/ч.

Внимание

Система LKA не осуществляет подруливание. Она не удерживает автомобиль в пределах занимаемой полосы и не выдает предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы даже при обнаружении линии разметки.

Системы LKA и LDW могут не:

- Выдавать предупреждение и осуществлять подруливание в достаточной степени для предотвращения аварии или выезда из занимаемой полосы.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Обнаруживать линии разметки в плохую погоду или в условиях недостаточной видимости. Это может происходить, если ветровое стекло загрязнено или фары залеплены грязью, снегом и льдом, если они находятся в ненадлежащем состоянии или если камера находится под воздействием прямых солнечных лучей.
- Обнаруживать линии разметки и край дорожного полотна.
- Предупреждать о том, что ваш автомобиль пересекает линии разметки, если система не распознает их.

Если система LKA обнаруживает линию продольной разметки только с одной стороны, она будет осуществлять подруливание и предупреждать только в случаях непреднамеренного выхода из занимаемой полосы с этой стороны.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)


Несмотря на наличие в автомобиле систем LKA и LDW, всегда внимательно управляйте автомобилем и удерживайте его в пределах занимаемой полосы; в противном случае могут произойти повреждения автомобиля, травмы или гибель людей. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики с видеокamerой чистыми и в исправном состоянии. Не пользуйтесь системой LDW в плохую погоду.

Внимание

Использование системы LKA при буксировке прицепа или на скользком дорожном покрытии может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Выключите систему.

Принцип работы системы

Датчик с видеокamerой системы LKA расположен на ветровом стекле перед салонным зеркалом заднего вида.

Для включения или выключения системы LKA нажмите кнопку  на центральной консоли.



При активированной системе LKA индикатор  горит зеленым цветом и подают предупреждения системы LDW. Если автомобиль приближается к линии разметки без включения указателя поворота, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. Индикатор  загорится желтым цветом. Также в случае пересечения линии разметки может выводиться сообщение системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW). Индикатор  будет мигать желтым цветом. В дополнение к этому, в зависимости от направления движения автомобиля, с правой или левой стороны сиденья прозвучит три звуковых сигнала или будут поданы три вибрационных импульса.

Система LKA не осуществляет подруливание. Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса, она может подавать предупреждение и звуковой сигнал. Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо.

Если система не функционирует надлежащим образом

На корректную работу системы могут влиять:

- Движущиеся впереди автомобили, дистанция до которых мала.
- Внезапные изменения уровня освещенности, например, при проезде через тоннели.
- Поперечный уклон дорожного покрытия.
- Дороги с недостаточной разметкой, например, двухполосные дороги.

Если система LKA не функционирует надлежащим образом, очистите внешнюю сторону ветрового стекла перед датчиком с видеокамерой.

Помощь со стороны системы LKA / или подача предупреждений системы LDW могут осуществляться в результате обнаружения участков, обработанных битумом, теней от объектов, трещин на дорожном покрытии, временной разметки, наносимой при дорожных работах, и прочих неоднородностях дорожного покрытия. Это не является признаком неисправности и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. При таких условиях отключайте систему LKA.

Рекомендуемое топливо

Использование топлива рекомендуемого типа является важной составной частью соблюдения требований программы технического обслуживания данного автомобиля.

Используйте неэтилированный бензин высшего сорта с октановым числом не менее 95, соответствующий, как минимум, спецификациям ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ. При использовании бензина с октановым числом менее 95 может возникнуть сильная детонация при работе двигателя, ухудшиться разгонная динамика и топливная экономичность.

В этом случае замените бензин соответствующим как можно скорее. В противном случае это может привести к повреждению двигателя. Если сильная детонация наблюдается при использовании бензина с октановым числом 95 или выше, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Использование сезонного топлива

Используйте соответствующее топливо для летнего и зимнего сезона. Если используется несоответствующее топливо, это может повлиять на эффективность вождения или трогания с места. Проезжайте на автомобиле, пока в топливном баке не останется половина топлива или менее, затем наполните бак топливом для соответствующего сезона.

Запрещенное топливо

Топливо с кислородсодержащими присадками, такими как эфиры и этанол, а также реформулированные компоненты, доступно в некоторых местах. Если данные виды топлива соответствуют описанным выше характеристикам, то они подходят для использования.

Однако E85 (85% этанола) и другие виды топлива, содержащие более 15% этанола, могут использоваться исключительно в специально адаптированных автомобилях (FlexFuel).

Осторожно

Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол может вызвать коррозию металлических деталей и разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы. В данном случае при возникновении возможных повреждений гарантия производителя не действует.

Некоторые сорта топлива, не отличающиеся улучшенным составом для снижения токсичности отработавших газов, могут содержать присадку для повышения октанового числа, которая называется трикарбонил марганца (ММТ). Применение подобного топлива может сократить срок службы свечей зажигания; при этом может повыситься токсичность отработавших газов. В результате загорится контрольная лампа «Проверьте двигатель». Если это произошло, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Топливо в других странах

Запрещается использовать этилированный бензин или любое иное топливо, не рекомендованное выше в данном разделе. Дорогостоящий ремонт, вызванный использованием не рекомендованного топлива, не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

Присадки к топливу

Бензин должен содержать моющие присадки, которые предотвращают появление отложений на компонентах двигателя и топливной системы. Чистые топливные форсунки и впускные клапаны способствуют эффективной работе системы управления токсичностью отработавших газов. Некоторые виды бензина не содержат необходимого количества моющих присадок. Чтобы восполнить этот недостаток, рекомендуется добавлять в топливный бак средство для очистки топливной системы Fuel System Treatment PLUS при каждой замене моторного масла или через каждые 12 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

Заправка автомобиля топливом

⚠ Внимание

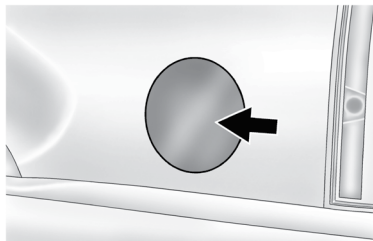
Пары бензина очень легко воспламеняются, что может привести к получению тяжелых травм или смерти.

- Во избежание получения травм внимательно ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочных станциях, и строго соблюдайте их.
- Глушите двигатель на время заправки топливом.
- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки топливом.
- Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.


(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Топливо может с большой скоростью выходить из заливной горловины топливного бака. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно в жаркую погоду. Аккуратно вставьте топливозаправочный пистолет, дожидаясь момента, когда прекратится шипение, чтобы суметь вовремя остановиться до того, как польется топливо.



Определите расположение лючка горловины заливного отверстия. Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топлив-

ного бака. Крышка заливной горловины топливного бака закрыта, когда замки дверей заблокированы. Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы разблокировать замок крышки. Для того чтобы открыть лючок горловины заливного отверстия, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки, со стороны задней части автомобиля.

Автомобиль оборудован системой заправки без крышки топливозаправочной горловины. Необходимо полностью вставить и закрепить топливозаправочный пистолет до начала заправки топливом.

⚠ Внимание

Дальнейшее заполнение топливного бака после трех щелчков стандартного топливозаправочного пистолета может быть причиной:

- ухудшения динамических характеристик, заглохания двигателя и повреждения топливной системы;
- пролива топлива;
- возгорания топлива.

Будьте осторожны и не проливайте топливо! Не заливайте топливо до края горловины бака и по окончании заправки, прежде чем вынуть заправочный писто-

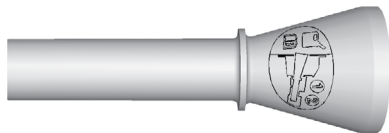
лет, подождите несколько секунд. Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. Уход за кузовом автомобиля → 356.

⚠ Внимание

Если при заправке происходит возгорание бензина, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Заполнение топливного бака из канистры

Если в автомобиле закончился бензин и требуется заправка топливом из канистры, выполните следующие действия:



1. Найдите топливную воронку без крышки в багажном отделении автомобиля.

2. Вставьте и закрепите топливную воронку в горловину заливного отверстия.

⚠ Внимание

Не предпринимайте попыток заправить автомобиль топливом без использования топливной воронки. Это может привести к пролитию бензина или повреждению заправочной системы. Это также может привести к возникновению пожара. Вы или другие люди могут получить тяжелые ожоги, а автомобиль может быть поврежден.

3. Вытащите и очистите воронку. Поместите воронку обратно в место ее хранения.

Заполнение топливом канистр

⚠ Внимание

Заправка топливом канистр, находящихся в автомобиле, может привести к тому, что выходящие при этом пары топлива могут воспламениться из-за действия статического электричества или по другой причине. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Всегда выполняйте следующие требования:

- Используйте только одобренные канистры.
- Перед заправкой топлива извлеките канистру из автомобиля (салона, багажного отделения или кузова пикапа).
- Поставьте канистру на землю.
- Перед подачей топлива вставьте пистолет топливораздаточной колонки в горловину канистры и удерживайте его в горловине до окончания заправки канистры.
- Наполните канистру на 95%, не более.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Не курите, не зажигайте спички и не используйте зажигалки при заправке топливом.
- Избегайте использования мобильного телефона при заправке топливом.

Буксировка прицепа**Общие сведения о буксировке**

Используйте только то тягово-сцепное устройство, которое предназначено для данного автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы, за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства. Ознакомьтесь с информацией по буксировке прицепа в данном разделе.

Для получения информации о буксировке неисправного автомобиля см. *Буксировка автомобиля* → 352. Для получения информации о буксировке одного автомобиля другим, не связанной с неисправностью автомобиля, например, при буксировке дома на колесах, см. *Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха* → 352.

Особенности и рекомендации по вождению**Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа**

При буксировке прицепа:

- Ознакомьтесь с государственным и местным законодательством, относящимся к буксировке прицепа.
- Не буксируйте прицеп в течение первых 800 км пробега для предотвращения повреждений двигателя, мостов и других компонентов автомобиля.
- В течение первых 800 км пробега не превышайте скорость 80 км/ч и не допускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора.
- Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага переключения передач коробки передач. Если автоматическая коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на подъемах, переключите АКП на более низкую ступень.
- Не используйте адаптивную систему круиз-контроля.
- Отключите систему помощи при парковке.

- Система автоматического торможения при движении вперед должна быть отключена. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 265.

⚠ Внимание

Если буксируется прицеп и открыто заднее окно или дверь багажного отделения, то внутрь автомобиля могут попасть отработавшие газы.

При буксировке прицепа:

- Всегда закрывайте окно двери багажного отделения, дверь багажного отделения и окна задних дверей.
- Полностью откройте вентиляционные решетки, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите такой режим системы климат-контроля, при котором наружный воздух поступает внутрь автомобиля. См. *Система климат-контроля* в Указателе.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в *Отработавшие газы* → 229.

Управление автомобилем с прицепом требует определенного опыта. Автопоезд длиннее и менее чувствителен к управляющим воздействиям, чем одиночный автомобиль. Прежде чем приступить к буксировке прицепа, ознакомьтесь с приемами управления и торможения автопоезда.

Перед началом движения проверьте исправность тягово-сцепного устройства, страховочных цепей, электрического разъема, световых приборов и зеркал заднего вида. Если прицеп оснащен электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную опробуйте действие этой системы для проверки ее работоспособности.

Во время остановок в пути регулярно проверяйте надежность крепления прицепа/груза, исправность световых приборов и тормозных механизмов прицепа.

Соблюдайте дистанцию до автомобиля, движущегося впереди

При буксировке прицепа следует как минимум вдвое увеличить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Это поможет избежать резких торможений и внезапного маневрирования.

Обгон

Для совершения обгона автомобилю, буксирующему прицеп, требуется преодолеть намного большее расстояние. Автопоезд не может интенсивно разогнаться, и при обгоне ему требуется преодолевать намного большее расстояние, чтобы вернуться в исходную полосу движения.

Движение задним ходом

Возьмитесь одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса. Для того чтобы прицеп начал двигаться влево, поверните рулевое колесо влево. Для того чтобы прицеп начал двигаться вправо, поверните рулевое колесо вправо. Движение задним ходом должно всегда осуществляться медленно и, по возможности, с привлечением помощника.

Движение в поворотах

Осторожно

При выполнении поворотов с очень малым радиусом возможен контакт прицепа с автомобилем. Автомобиль может быть поврежден. Старайтесь при буксировке прицепа избегать поворотов с очень малым радиусом.

Выполняя поворот, двигайтесь по как можно более плавной траектории. При выполнении поворотов следите за тем, чтобы избежать выезда прицепа на обочины с мягким грунтом, наезда на бордюрный камень, дорожные знаки, деревья и прочие объекты. Избегайте резких и внезапных маневров. Подавайте сигналы заблаговременно.

При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на комбинации приборов будут мигать даже в том случае, если лампа указателя поворота прицепа перегорела. Вот почему время от времени необходимо проверять исправность наружных световых приборов прицепа.

Движение на уклонах

При движении по длинному или крутому спуску заранее снижайте скорость и включайте пониженную передачу. Если не сделать этого, то тормозные механизмы могут перегреться с последующим ухудшением эффективности торможения.

Для буксировки прицепа используйте положение D (Движение вперед) рычага переключения передач коробки передач. Если автоматическая коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу при большой нагрузке и/или при движении на подъемах, переключите АКП на более низкую ступень.

При транспортировке прицепа используйте режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой, чтобы избежать повреждения двигателя или трансмиссии. См. *Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой* → 234.

При движении с прицепом на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья учитывайте следующее. Охлаждающая жидкость закипает при более низкой температуре, чем при движении по равнине. Если вы заглушите двигатель немедленно после буксировки прицепа на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья, вы можете заметить признаки перегрева двигателя. Во избежание этого, прежде чем заглушить двигатель после остановки автомобиля, дайте ему поработать несколько минут в режиме холостого хода. Если появилось сообщение о перегреве двигателя, см. *Перегрев двигателя* → 298.

Парковка на уклонах

Внимание

Нахождение автомобиля с прицепом на уклоне во время стоянки может представлять опасность. Автомобиль с прицепом может начать самопроизвольное движение. При этом могут пострадать люди, а автомобиль и прицеп быть повреждены. По возможности старайтесь устанавливать автомобиль с прицепом на стоянку на горизонтальной площадке.

Если автомобиль с прицепом необходимо поставить на стоянку на уклоне, следует выполнить следующее:

1. Нажмите педаль тормоза, но временно не переводите селектор автоматической коробки передач в положение P (парковка). Поверните колеса в сторону бордюра, если автомобиль находится на спуске, или в сторону проезжей части, если автомобиль находится на подъеме.
2. Попросите помощника установить под колеса противооткатные упоры.
3. После установки противооткатных упоров отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа оперлись на противооткатные упоры.

4. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач автоматической коробки передач в положение Р (парковка).
5. Отпустите педаль тормоза.

Трогание с места после стоянки на уклоне

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель.
3. Включите передачу для движения.
4. Отключите стояночный тормоз.
5. Постепенно отпустите педаль тормоза.
6. Медленно сдвиньте автомобиль и прицеп с места, чтобы колеса прицепа не упирались в противооткатные упоры.
7. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.

Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа

Если автомобиль регулярно буксирует прицеп, требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживанияами автомобиля. См. *Плановое*

техническое обслуживание → 369. Если автомобиль эксплуатируется с прицепом, то особое внимание при обслуживании следует уделять рабочей жидкости автоматической коробки передач, моторному и трансмиссионному маслам, приводным ремням, системе охлаждения двигателя и тормозной системе. Оптимальным решением будет выполнение проверок указанных компонентов и параметров до и во время поездки.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек крепления тягово-сцепного устройства.

Буксировка прицепа

В период обкатки не буксируйте прицеп. Для получения информации о буксировке прицепа см. подраздел *Обкатка нового автомобиля* → 221.

Перед буксировкой прицепа см. *Автоматическое открывание двери багажного отделения в Дверь багажного отделения* → 41.

⚠ Внимание

При использовании неправильного оборудования или при неправильном управлении автомобилем во время буксировки прицепа водитель может потерять контроль над автомобилем. Например, если вы будете буксировать слишком тяжелый прицеп, эффективность тормозной системы вашего автомобиля может оказаться недостаточной, или она может вообще отказать. Вы или ваши пассажиры можете получить серьезные травмы. Ваш автомобиль также может получить повреждения, устранение которых не будет покрываться гарантийными обязательствами изготовителя. При буксировке прицепа необходимо строго соблюдать все инструкции, изложенные в данном разделе. Для получения более подробной информации о буксировке прицепа обратитесь за консультацией к вашему дилеру.

Осторожно

Неправильная буксировка прицепа может привести к поломке вашего автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, на который не будет распространяться гарантия изготовителя. Для правильной буксировки прицепа следуйте всем рекомендациям, изложенным в этом разделе, и при возникновении каких-либо вопросов обратитесь к вашему официальному дилеру.

Для определения буксировочных возможностей вашего автомобиля см. *Вес прицепа* далее в данном разделе.

Вождение автомобиля с прицепом значительно отличается от вождения одиночного автомобиля. При буксировании прицепа изменяются управляемость, динамика разгона, тормозные свойства, надежность и топливная экономичность. Для безопасного и успешного буксирования прицепа необходимо использовать правильное оборудование, которое должно быть должным образом установлено.

Изложенная ниже информация представляет собой многократно проверенные временем важные рекомендации и меры предосторожности при буксировке прицепа. Многие из этих рекомендаций

исключительно важны для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров. Внимательно изучите этот раздел, прежде чем буксировать прицеп.

Вес прицепа

Какова максимальная масса прицепа, который вы можете безопасно буксировать?

Это зависит от того, каким образом вы используете автопоезд. Например, большое значение имеют скорость движения, высота местности над уровнем моря, уклон дороги, температура наружного воздуха и продолжительность времени, в течение которого вы буксируете прицеп. Это может зависеть также от того, установлено ли на автомобиле какое-либо дополнительное оборудование, и от допустимой нагрузки на сцепное устройство от дышла прицепа. См. *Нагрузка на сцепное устройство от дышла прицепа* далее в данном разделе для получения более подробной информации.

Допустимый вес прицепа (TWR) рассчитывается исходя из предположения, что в автомобиле находится только водитель, однако на нем также установлено все необходимое оборудование для буксировки прицепа. Массу любого дополнительного оборудования, массу пассажиров и груза в багажном отсеке буксирующего автомобиля необходимо вычесть из максимальной

допустимой массы прицепа.

При помощи следующей таблицы можно определить массу автомобиля с учетом его модели и установленного дополнительного оборудования.

Обратитесь к официальному дилеру за информацией о буксировке прицепа.

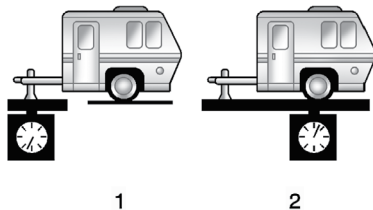
Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка (1) от любого прицепа, приходящаяся на тягово-сцепное устройство, является очень важным показателем, поскольку она представляет собой часть нагрузки на автомобиль. Максимально допустимый полный вес автомобиля (GVW) включает в себя его собственный вес, вес любого перевозимого им груза и пассажиров, а также нагрузку от прицепа, приходящуюся на тягово-сцепное устройство. С учетом массы дополнительного оборудования, пассажиров и груза, перевозимого в автомобиле, величина вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство, и полная масса прицепа, который может буксировать автомобиль, уменьшается. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 216.

Автомобиль	Передаточное число главной передачи	Максимально допустимая масса прицепа	GCWR*
Escalade 2WD, короткая колесная база	3,23/3,42	3765 кг	6350 кг
Escalade 4WD, короткая колесная база	3,23/3,42	3674 кг	6350 кг
Escalade 2WD, длинная колесная база	3,23/3,42	3674 кг	6350 кг
Escalade 4WD, длинная колесная база, 20-дюймовые колеса	3,23/3,42	3583 кг	6350 кг
Escalade 4WD, длинная колесная база, 22-дюймовые колеса	3,23/3,42	3583 кг	6350 кг

* GCWR (максимальная допустимая масса автопоезда) представляет собой технически допустимую суммарную массу полностью груженого автомобиля и прицепа, включая массу всех пассажиров, массу груза и массу установленного на автомобиле дополнительного оборудования. Запрещается превышать величину GCWR, установленную для вашего автомобиля.

Приведенные в таблице значения являются техническими характеристиками. Обязательно соблюдайте законодательство страны, в которой эксплуатируется автомобиль, для того чтобы правильно определить максимальную массу буксируемого прицепа и автопоезда.



Нагрузка (1) от прицепа, приходящаяся на сцепное устройство, должна составлять от 10 до 15% веса груженого прицепа (2).

Запрещается превышать максимальную разрешенную нагрузку от дышла прицепа на сцепное устройство. Выбирайте кронштейн сцепного устройства с минимальной длиной, который обеспечит расположение шаровой опоры как можно ближе к автомобилю. Это поможет снизить нагрузку от дышла прицепа на задний мост автомобиля.

Возможность буксировки прицепа может быть ограничена максимальной нагруз-

кой от дышла прицепа, допустимой для вашего автомобиля. Нагрузка на сцепное устройство от дышла прицепа не должна приводить к превышению величины GVWR (максимальная допустимая масса автомобиля) или RGAWR (максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось). См. *Нагрузка на сцепное устройство от дышла прицепа* далее в данном разделе для получения более подробной информации.

После загрузки прицепа взвесьте по отдельности прицеп и дышло, чтобы проверить правильность распределения нагрузки.

Если распределение нагрузки неправильное, попробуйте иначе распределить груз, перевозимый в прицепе.

При необходимости использования грузовой платформы, устанавливаемой на сцепном устройстве, выбирайте такую грузовую платформу, которая позволяет располагать груз максимально близко к задней части автомобиля. Убедитесь, что полная масса грузовой платформы вместе с грузом составляет не более половины значения максимально разрешенной нагрузки на сцепное устройство, но не более 227 кг.

Общая нагрузка на шины автомобиля

Убедитесь в том, что давление воздуха в шинах соответствует величине, указанной на сертификационной табличке, расположенной на средней стойке, или см. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 216 для более подробной информации. Убедитесь в том, что при полной загрузке автомобиля и прицепа (с учетом нагрузки от дышла прицепа) вы не превышаете допустимую величину GVWR или RGAWR. При использовании сцепного устройства с распределением нагрузки не превышайте допустимую нагрузку на заднюю ось до

Серия автомобиля	Тип сцепного устройства	Максимальная нагрузка на сцепное устройство от дышла прицепа
1500	Масса перевозимого груза	272 кг
1500	Распределение нагрузки	453 кг

установки пружинных рычагов, распределяющих нагрузку.

Вес автопоезда

Исключительно важно, чтобы при полной загрузке автопоезда не была превышена ни одна из следующих величин – GCWR, GVWR, RGAWR, TWR или допустимая нагрузка от дышла прицепа. Единственный способ удостовериться в этом заключается в том, чтобы взвесить полностью загруженный автопоезд и определить точное значение каждой из перечисленных величин.

Дополнительное оборудование для буксировки прицепа

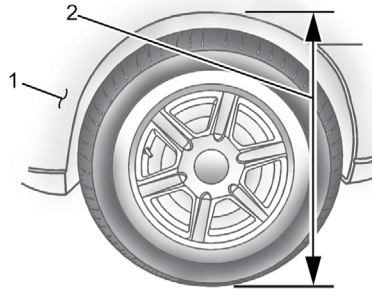
Сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства помогает сохранить контроль над автопоездом. Большинство легких и средних прицепов можно буксировать при помощи сцепного устройства, полностью воспринимающего нагрузку и представляющего собой простую шаровую опору. Более тяжелые прицепы требуют использования сцепного устройства с распределением нагрузки, которое при помощи пружинных штанг распределяет нагрузку от дышла прицепа между осями автомобиля и прицепа. См. *Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство* → 278 для информации о предельной нагрузке для различных типов сцепных устройств.

Рекомендуется использовать ограничители колебаний прицепа при любом типе сцепного устройства. За подробной ин-

формацией обратитесь к рекомендациям и инструкциям изготовителя прицепа или в компанию, профессионально занимающуюся продажей прицепов.

Регулировка сцепного устройства с распределителем нагрузки



1. Передняя часть автомобиля.
2. Расстояние от кузова до поверхности дороги.

При использовании сцепного устройства с распределителем нагрузки пружинные штанги должны быть отрегулированы таким образом, чтобы расстояние (1) осталось неизменным после присоединения прицепа к буксирующему автомобилю и регулировки сцепного устройства.

Страховочные цепи

Всегда устанавливайте страховочные цепи между автомобилем и прицепом. Установите цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от тягово-сцепного устройства. Инструкции по установке страховочных цепей можно получить у изготовителя тягово-сцепного устройства или прицепа. Если масса буксируемого прицепа не превышает 2271 кг и используется тягово-сцепное устройство, крепящееся к бамперу, то страховочные цепи могут крепиться к специальным местам на бампере. В противном случае цепи следует закрепить в отверстиях на сцепном устройстве. Всегда оставляйте достаточное пространство, исключающее контакт между прицепом и бампером при повороте. При этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Тормозная система прицепа

Прицеп с полной массой более 900 кг должен иметь собственную тормозную систему, соответствующую весу прицепа. Обязательно изучите инструкции по использованию тормозной системы прицепа и строго следуйте всем указаниям по ее правильной установке, регулировке и техническому обслуживанию.

Так как ваш автомобиль оборудован системой StabiliTrak, запрещается подключать тормозную систему прицепа к тормозной системе автомобиля.

Жгут электропроводки для буксировки прицепов

Ваш автомобиль имеет 7-контактный разъем для подключения электрической системы тяжелых прицепов, который встроен в задний бампер. Разъем жгута может быть подключен к универсальному 7-контактному разъему прицепа, который можно приобрести у официального дилера.

Жгут проводов содержит следующие цепи системы электрооборудования прицепа (цвета проводов):

- Желтый: левый стоп-сигнал/указатель поворота
- Темно-зеленый: правый стоп-сигнал/указатель поворота
- Коричневый: габаритные огни
- Белый: «масса»
- Светло-зеленый: фонари заднего хода
- Красный/зеленый: питание от аккумуляторной батареи
- Темно-синий: тормозная система прицепа

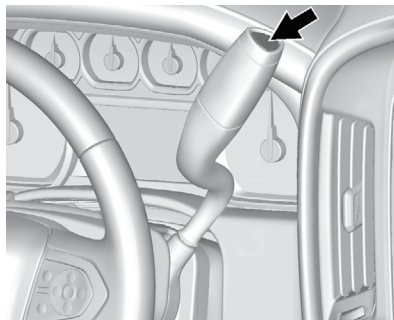
При зарядке дополнительной (не установленной на автомобиле) аккумуляторной батареи нажмите кнопку включения режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой, расположенную на торце рычага селектора автоматической коробки передач. За счет этого в бортовой сети автомобиля повысится напряжение и будет обеспечен надлежащий режим зарядки дополнительной аккумуляторной батареи. Если масса прицепа слишком мала для включения режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой, то для получения сбалансированной электрической нагрузки включите фары.

Подготовка к использованию прицепа с электрической тормозной системой

Подготовка к подсоединению прицепа к электрической тормозной системе представляет собой пакет оборудования, включенный в комплектацию автомобиля. Он предназначен для обеспечения действия контроллера (блока управления) тормозной системы прицепа.

Эти провода должны подключаться квалифицированным техником официального дилера либо специализированного центра.

Режим буксировки прицепа



Для включения и выключения этого режима нажмите кнопку, расположенную на торце рычага селектора автоматической коробки передач.



При включении этого режима на комбинации приборов загорится контрольная лампа режима буксировки прицепа.

Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой предназначен для движения автомобиля с тяжелым прицепом или при перевозке на автомобиле груза с

большой массой и габаритами. См. *Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой* → 234.

Использование режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой наиболее эффективно, когда совокупная полная масса автомобиля и прицепа (GCWR) составляет не менее 75% от максимально допустимой полной массы автопоезда. См. *Вес прицепа в Буксировка прицепа* → 277. Включение режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой особенно полезно при условиях, указанных ниже.

- Буксировка тяжелого прицепа или перевозка крупного или тяжелого груза при движении по холмистой местности.
- Буксировка тяжелого прицепа или перевозка крупного или тяжелого груза при движении с частыми остановками.
- Буксировка тяжелого прицепа или перевозка крупного или тяжелого груза на оживленных паркингах, когда требуется более надежное управление при движении с низкой скоростью.

Включение режима буксировки/движения с повышенной нагрузкой при малой нагрузке автомобиля или без прицепа не вызывает повреждения систем автомобиля. Но использовать данный режим в таких ситуациях не рекомендуется. В против-

ном случае двигатель и коробка передач автомобиля будут использоваться в неоптимальном режиме, что приведет к увеличению расхода топлива. Режим буксировки/движения с повышенной нагрузкой рекомендуется использовать только в случае движения автомобиля с тяжелым прицепом или при перевозке на автомобиле большого и/или тяжелого груза.

Система управления раскачиванием прицепа (TSC)

Автомобили, оборудованные системой курсовой устойчивости StabiliTrak, имеют функцию управления раскачиванием прицепа (TSC). Если автомобиль едет с прицепом, и система определяет, что прицеп начинает раскачиваться, тормозная система активируется без нажатия педали тормоза водителем. Если автомобиль оборудован встроенной системой управления тормозными механизмами прицепа (ITBC), система курсовой устойчивости StabiliTrak может активировать тормозную систему автомобиля.

Контрольные лампы противобуксовочной системы/системы курсовой устойчивости StabiliTrak загорятся на приборной панели, чтобы предупредить водителя о необходимости снизить скорость. Если прицеп продолжает раскачиваться, си-

стема StabiliTrak снизит крутящий момент двигателя, чтобы помочь замедлить скорость движения автомобиля. См. *Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости* → 243.

⚠ Внимание

Даже если автомобиль оснащен системой TSC, раскачивание прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и даже к аварии. Если обнаружено раскачивание прицепа, замедлите скорость движения автомобиля. Проверьте прицеп и автомобиль для выявления возможных причин раскачивания. Причиной, возможно, является неправильно закрепленный или перегруженный прицеп, незакрепленный груз, неподходящее сцепное устройство, превышенная скорость движения автомобиля с прицепом или неверное давление воздуха в шинах прицепа или автомобиля. См. *Дополнительное оборудование для буксировки прицепа* → 280.

Установка неавторизованного дополнительного оборудования может привести к повреждению или отказу компонентов автомобиля. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 286.

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование

⚠ Внимание

Диагностический разъем (DLC) используется для обслуживания автомобиля и проверки уровня токсичности отработавших газов. См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)* → 139. Неоригинальные устройства, подключаемые к диагностическому разъему (DLC), например устройства для отслеживания действий водителя, устанавливаемые автотранспортными предприятиями, могут нарушать работу систем автомобиля.

Это может отрицательно повлиять на поведение автомобиля на дороге и привести к аварии. Кроме того, такие устройства могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

Осторожно

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к повреждению или отказу компонентов автомобиля, что не будет покрываться условиями гарантийного обслуживания. Перед установкой дополнительного электрооборудования проконсультируйтесь с официальным дилером.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разряду 12-вольтовой аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 93 и *Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности* → 94.

Уход за автомобилем

Общие сведения.....	287
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля	287

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание	288
Капот	288
Моторный отсек	289
Моторное масло	290
Индикатор срока службы моторного масла	292
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	293
Воздушный фильтр двигателя.....	294
Система охлаждения двигателя.....	295
Охлаждающая жидкость	296
Перегрев двигателя.....	298
Вентилятор системы охлаждения двигателя	300
Жидкость омывателя стекол	300
Тормозная система	301
Тормозная жидкость.....	301
Аккумуляторная батарея	303
Система полного привода.....	304
Передний мост.....	304
Задний мост	305
Проверка системы блокировки пуска двигателя	305

Проверка системы блокировки рычага переключения передач автоматической коробки передач ...	306
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))	306
Замена щеток очистителей стекол..	306
Замена стекла	307
Замена ветрового стекла.....	307

Регулировка направления света фар

Замена ламп.....	308
Светодиодные приборы освещения.....	308
Фонари освещения регистрационного знака.....	308
Замена ламп.....	309

Электрическая система

Перегрузка электрической системы.....	309
Блок предохранителей в моторном отсеке	310
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (слева)	314
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (справа).....	316

Блок предохранителей, расположенный в задней части салона	319
-----------------------------------------------------------------------	-----

Колеса и шины

Шины	320
Всесезонные шины.....	321
Зимние шины	321
Низкопрофильные шины	322
Всесезонные шины.....	322
Маркировка на боковине шины.....	322
Обозначение шин	323
Термины и определения, относящиеся к шинам	324
Давление воздуха в шинах	326
Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости	327
Система контроля давления воздуха в шинах	327
Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах	328
Проверка состояния шин.....	331
Перестановка колес	331
Замена шин.....	332
Приобретение новых шин.....	333
Размерность шин и колес	334
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG).....	335
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес	336

Замена колесных дисков	336
Цепи противоскольжения	337
При повреждении шины	338
Замена колеса с поврежденной шиной	339
Полноразмерное запасное колесо..	347

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	348
----------------------------------------------------------------------	-----

Буксировка автомобиля

Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха	352
-------------------------------------------------------------------	-----

Уход за автомобилем

Уход за кузовом автомобиля	356
Уход за салоном автомобиля	361
Напольные коврики	364

Общие сведения

По вопросам прохождения технического обслуживания и приобретения запасных частей обращайтесь к авторизованному дилеру. Вам предложат оригинальные запасные части и окажут помощь квалифицированные специалисты компании GM.

Оригинальные запасные части GM имеют следующую маркировку:

ACDelco[®]

Genuine **GM** | Parts

GM Accessories

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, аэродинамических характеристик, а также к неисправности различных электронных систем, таких как антиблокировочная, противобуксовочная системы и система поддержания курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

Устранение неисправностей автомобиля, полученных в результате самовольного изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или самовольное изменение программного обеспечения не покрывается гарантией производителя.

Аксессуары GM разработаны специально для эффективного использования с компонентами и системами автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, в которых оригинальные аксессуары GM устанавливаются квалифицированными специалистами.

См. также Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности → 94.

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание

⚠ Внимание

Самостоятельное обслуживание вашего автомобиля может быть опасно при отсутствии соответствующих знаний, навыков, Руководства по ремонту, а также запчастей. Всегда выполняйте указания, приведенные в Руководстве по эксплуатации и/или Руководстве по ремонту вашего автомобиля, ознакомившись с ними до начала выполнения работ.

При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее Руководство по ремонту и эксплуатации. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед началом самостоятельных работ по техническому обслуживанию ознакомьтесь с *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 93.

Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины

пробега и даты на момент выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту. См. *Записи, относящиеся к техническому обслуживанию* → 380.

Осторожно

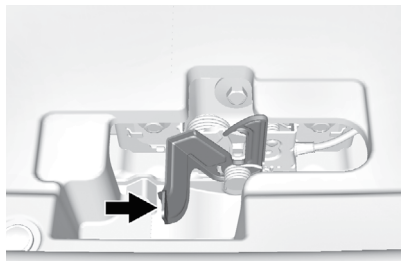
Наличие даже небольших частиц грязи может приводить к нарушению работоспособности систем автомобиля. Не допускайте попадания загрязнений в рабочие жидкости, на крышки бачков и емкостей с рабочими жидкостями, а также маслоизмерительные щупы.

Капот

Для открытия капота выполните следующее:

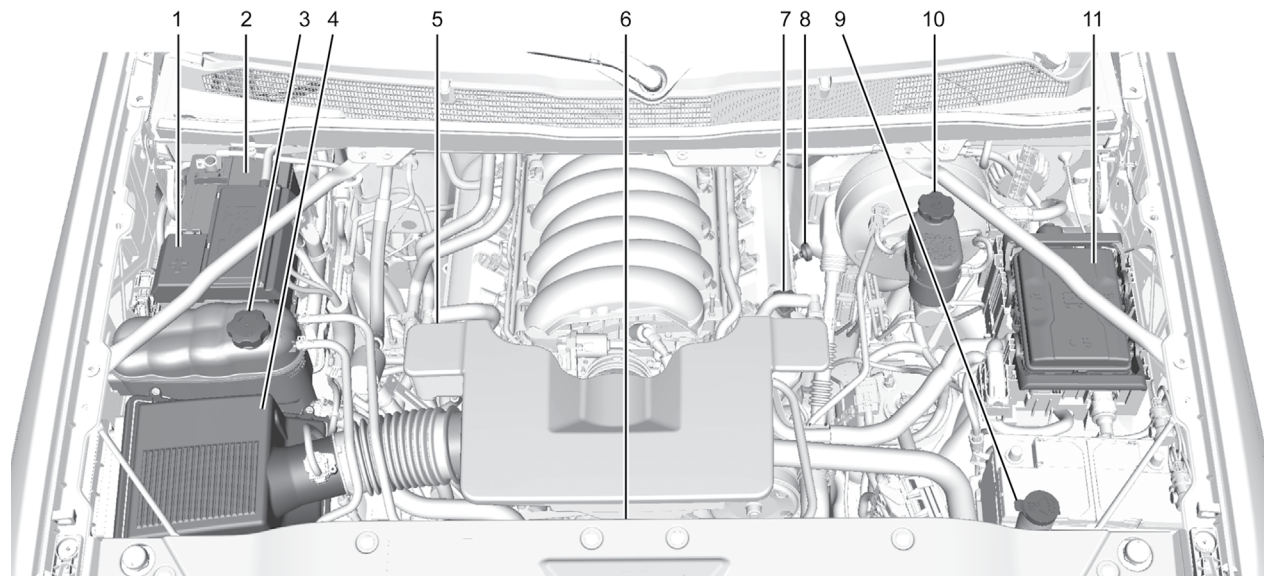


1. Потяните ручку защелки замка капота, на которой изображен данный символ. Она находится слева под рулевым колесом.



2. Затем подойдите к передней части автомобиля и найдите рычаг вспомогательной защелки замка капота. Он расположен в центре под передней кромкой капота. Переместите рычаг вправо, одновременно поднимая капот.

Для закрытия капота выполните следующее: прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей установлены на место и плотно затянуты. Затем опустите капот до высоты приблизительно 15 см относительно закрытого положения. Сделайте небольшую паузу, а затем отпустите его этого положения. Капот защелкнется. Проверьте срабатывание замка капота.

Моторный отсек

1. Плюсовая клемма. См. *Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 348.
2. См. Аккумуляторная батарея → 303.
3. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. Система охлаждения двигателя → 295.
4. Воздушный фильтр двигателя → 294.
5. Вынесенная отрицательная клемма аккумуляторной батареи (не видна). См. *Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 348.
6. Вентиляторы системы охлаждения двигателя (не видны). См. Система охлаждения двигателя → 295.
7. Крышка маслосаливной горловины двигателя. См. *Когда добавлять моторное масло* в Моторное масло → 290.
8. Щуп для проверки уровня масла в двигателе. См. *Проверка уровня моторного масла* в Моторное масло → 290.

9. Бачок жидкости омывателей стекол. См. *Доллив жидкости омывателей стекол в Жидкость омывателя стекол* → 300.
10. Бачок с тормозной жидкостью. См. *Тормозная жидкость* → 301.
11. Блок предохранителей в моторном отсеке → 310.

Моторное масло

Для сохранения работоспособности двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать автомобиль в хорошем состоянии.

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и уровня вязкости. См. *Выбор типа моторного масла* далее в данном разделе.
- Регулярно проверяйте и поддерживайте заданный уровень моторного масла. См. *Проверка уровня моторного масла* и *Когда добавлять моторное масло* далее в данном разделе.
- Регулярно производите замену моторного масла. См. Индикатор срока службы моторного масла → 292.

- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. *Правила утилизации отработанного масла* далее в данном разделе.

Проверка уровня моторного масла

Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом. Для наиболее точного определения уровня моторного масла автомобиль необходимо установить на ровную горизонтальную площадку. Рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя выполнена в виде кольца. Информация о месте расположения маслоизмерительного щупа приведена в Моторный отсек → 289.

Для точного измерения уровня моторного масла:

1. Заглушите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон масляного картера. В противном случае результат проверки будет неточным.

Внимание

Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и обжечь вас. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

2. Извлеките щуп и насухо оботрите чистым неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда добавлять моторное масло



Если уровень моторного масла находится ниже зоны щупа, имеющей крестообразную насечку, добавьте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. *Выбор правильного моторного масла* далее в данном разделе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в Заправочные емкости и технические характеристики → 383.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с насечкой маслоизмерительного щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с крестообразной насечкой щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя. Необходимо слить избыток масла или воздержаться от поездки до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Информация о месте расположения крышки маслозаливной горловины двигателя приведена в Моторный отсек → 289.

Добавьте моторного масла столько, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем установите маслоизмерительный щуп на место до упора.

Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемой спецификации и уровня вязкости моторного масла. См. Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 377.

Спецификация

Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке сертификационную марку соответствия требованиям стандарта dexos1™. Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с сертификационной маркой соответствия требованиям стандарта dexos1. Подробнее см. на веб-сайте www.gmdexos.com.



Осторожно

Использование неподходящего моторного масла может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантией. Совместно с вашим дилером или авторизованным сервисным центром убедитесь в том, что используемое масло соответствует спецификации dexos1.

Уровень вязкости

Наиболее подходящим для двигателя данного автомобиля является моторное масло с вязкостью по SAE 0W-20.

При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает необходимой спецификации. Для получения более подробной информации см. раздел *Спецификация* выше в данном разделе.

**Присадки к моторному маслу/
промывочные масла**

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданной надежности и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos1 и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промышленных материалов, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантии производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов с отработанным маслом. Руки следует мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Одежду, испачканную отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Индикатор срока службы моторного масла**Периодичность замены моторного масла**

Автомобиль оборудован компьютерной системой – индикатором срока службы моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля, пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Для того чтобы индикатор срока службы моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла подходит к концу, выводится сообщение о необходимости замены моторного масла: CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* ⇨ 195. После появления данного сообщения замену моторного масла следует выполнить как можно скорее (в течение последующих 500 км пробега). При эксплуатации

автомобиля в благоприятных условиях на индикатор срока службы моторного масла сообщение о необходимости замены моторного масла может не выводиться вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по меньшей мере, один раз в год, каждый раз сбрасывая показания системы. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться к авторизованному дилеру. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе индикатора срока службы моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить только после выполнения замены масла.

Как сбросить монитор жизни моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены моторного масла. Для сброса показаний:

1. Используя кнопки управления информационным центром DIC, расположенные на правой стороне рулевого колеса, отобразите ИНДИКАТОР

СРОКА СЛУЖБЫ МОТОРНОГО МАСЛА на дисплее информационного центра. См. Кнопки управления информационным центром (DIC) → 149. Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 158.

2. Нажмите и удерживайте в течение нескольких секунд кнопку SEL управления информационным центром, чтобы сбросить сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), и установите показатель индикатора срока службы моторного масла на 100%.

Следите за тем, чтобы случайно не сбросить значение ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Показания индикатора срока службы моторного масла можно сбросить также следующим образом:

1. Включите зажигание при выключенном двигателе.

2. Полностью выжмите и отпустите педаль акселератора три раза в течение 5 секунд.

Если сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») не отображается, показатель индикатора сброшен.

Появление сообщения CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») в моменты пуска двигателя означает, что индикатор системы не был сброшен. Повторите описанную процедуру.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Сроки проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач

Обычно уровень рабочей жидкости в коробке передач проверки не требует. Единственными причинами снижения уровня рабочей жидкости являются перегрев коробки передач или его утечка. Данный автомобиль не оснащен щупом измерения уровня рабочей жидкости в автоматической коробке передач. Предусмотрена специальная процедура проверки уровня и замены рабочей жидкости и автома-

тической коробке передач. Поскольку данная процедура является достаточно сложной, она должна выполняться в авторизованном сервисном центре. Для получения более подробной информации обращайтесь к официальному дилеру. Кроме того, порядок проведения данной процедуры приводится в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Осторожно

Повреждения, вызванные использованием рабочей жидкости ненадлежащего типа, гарантией производителя не покрываются. Используйте рабочую жидкость для автоматической коробки передач, пользуясь перечнем, приводимым в Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 377.

Соблюдайте интервалы замены рабочей жидкости и фильтра, указанные в *Плановое техническое обслуживание* → 369. Используйте для автоматической коробки передач рабочую жидкость, указанную в Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 377.

Воздушный фильтр двигателя

Воздушный фильтр расположен в моторном отсеке со стороны водителя. См. Моторный отсек → 289.

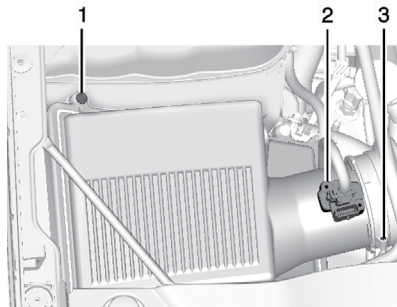
Проверка воздушного фильтра двигателя

Осуществляйте проверку и замену воздушного фильтра через определенные промежутки времени, указанные в *Плановое техническое обслуживание* → 369.

Проверка воздушного фильтра двигателя

Не запускайте двигатель и допускайте его работу при открытой крышке корпуса воздушного фильтра. Перед снятием воздушного фильтра убедитесь в отсутствии грязи, пыли и посторонних частиц в корпусе воздушного фильтра и на окружающих компонентах. Снимите воздушный фильтр. Слегка постучите по нему и встряхните для удаления пыли и грязи. Осмотрите воздушный фильтр на предмет повреждений. В случае их наличия фильтр подлежит замене. Никогда не очищайте воздушный фильтр или имеющие к нему отношение компоненты, используя воду или сжатый воздух.

Порядок осмотра и замены воздушного фильтра



1. Винты.
 2. Электрический разъем.
 3. Хомут крепления патрубка воздухоочистителя.
1. Определите расположение корпуса воздушного фильтра в моторном отсеке. См. Моторный отсек → 289.
 2. Отсоедините входной патрубков, ослабив хомут крепления патрубка воздухоочистителя (3).
 3. Отсоедините электрический разъем (2).
 4. Удалите винты (1) в верхней части крышки и поднимите крышку корпуса фильтра.

5. Извлеките воздушный фильтр. Постарайтесь высыпать как можно меньше грязи с него.
6. Очистите корпус фильтра и все его поверхности.
7. Произведите осмотр или замените воздушный фильтр.
8. Выполните шаги 2-4 в обратном порядке для установки крышки воздушного фильтра обратно.

⚠ Внимание

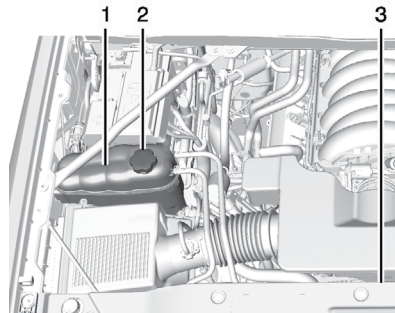
Работа двигателя со снятым воздушным фильтром может привести к сильным ожогам. Воздухоочиститель не только очищает воздух, но и предотвращает выброс пламени при возникновении в цилиндрах двигателя обратных вспышек. Будьте предельно осторожны при работе с двигателем. Не эксплуатируйте автомобиль, если не установлен воздушный фильтр.

Осторожно

Если воздушный фильтр снят, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи и повредить двигатель. Следите за тем, чтобы во время движения воздушный фильтр всегда находился на месте.

Система охлаждения двигателя

Система охлаждения позволяет поддерживать заданную рабочую температуру двигателя.



1. Расширительный бачок системы охлаждения.

2. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
3. Вентилятор системы охлаждения (не виден).

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам. Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

⚠ Внимание

Шланги отопителя и радиатора системы охлаждения, а также некоторые другие детали двигателя могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к ним. В противном случае можно получить ожоги.

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. При очередном запуске двигателя может вытечь вся охлаждающая жидкость. Продолжение эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем даже в течение короткого времени может привести к повреждению и/или возгоранию двигателя. Перед началом поездки необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Осторожно

Использование какой-либо охлаждающей жидкости, кроме DEX-COOL®, может привести к преждевременной коррозии компонентов двигателя, радиатора отопителя или радиатора системы охлаждения двигателя, или может потребоваться более частая замена охлаждающей жидкости. В таком случае на возможные повреждения гарантия производителя не распространяется. Всегда используйте охлаждающую жидкость DEX-COOL (не содержит силикатов).

Охлаждающая жидкость

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL. Срок службы данной охлаждающей жидкости составляет 5 лет или 240 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. *Перегрев двигателя* → 298.

Тип охлаждающей жидкости**⚠ Внимание**

Добавление в систему охлаждения обычной воды или иной жидкости, отличной от рекомендованной охлаждающей жидкости, может быть опасно. Температура кипения обычной воды и других жидкостей отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Действие системы контроля температуры охлаждающей жидкости рассчитано на использование охлаждающей жидкости определенного типа. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя.

В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов. Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50.

Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50. Использование такой смеси обеспечивает:

- Защиту от замерзания при наружной температуре воздуха до -37 °С.
- Защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до +129 °С.
- Защиту элементов системы охлаждения от коррозии.
- Защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов.
- Поддержание заданной температуры двигателя.

Осторожно

Использование неправильной концентрации, дополнительных присадок и/или ингибиторов для охлаждающей жидкости может приводить к возникновению повреждений компонентов двигателя. Наличие слишком большого количества воды в охлаждающей жидкости может привести к ее замерзанию и повреждению компонентов системы охлаждения двигателя. В этом случае гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений. Используйте охлаждающую жидкость только надлежащей концентрации. См. Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 377.

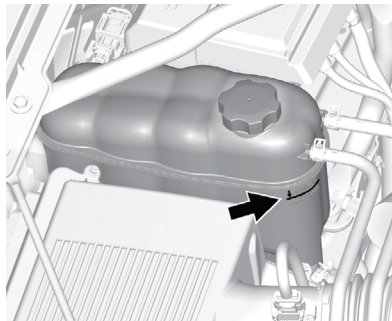
Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования, относящиеся к утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Расширительный бачок системы охлаждения находится в моторном отсеке со стороны переднего пассажира. См. Моторный отсек → 289.

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, не предпринимайте никаких действий до тех пор, пока она не остынет. Если охлаждающая жидкость присутствует внутри расширительного бачка, но ее уровень не достигает или выше отметки FULL COLD, дайте охлаждающей системе остыть, затем долейте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50.



Охлаждающая жидкость должна иметь уровень в расширительном бачке, соответствующий отметке FULL COLD. Если нет, то, возможно, в системе охлаждения двигателя присутствует утечка.

Долив охлаждающей жидкости

⚠ Внимание

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя. Это может привести к ожогам. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя воспламеняется. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячий двигатель.

Осторожно

Данный автомобиль имеет особый порядок долива охлаждающей жидкости. Несоблюдение этого порядка может привести к перегреву и поломке двигателя.

⚠ Внимание

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из расширительного бачка, могут привести к получению серьезных ожогов. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, имеют высокую температуру. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

Если в расширительном бачке системы охлаждения двигателя нет охлаждающей жидкости, долийте ее.



1. Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка с верхней камеры.

Плавно поверните крышку против часовой стрелки. Если будет слышно шипение, подождите до тех пор, пока оно не прекратится. Это позволит спустить избыточное давление.

2. Медленно отверните крышку, а затем осторожно снимите ее.

3. Добавьте в расширительный бачок системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой консистенции, чтобы довести ее уровень до отметки FULL COLD.

4. Оставив крышку расширительного бачка открытой, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока охлаждающая жидкость не нагреется примерно до +90 °С.

К этому времени уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте в расширительный бачок системы охлаждения охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой консистен-

ции, чтобы довести ее уровень снова до отметки FULL COLD.

5. Установите крышку расширительного бачка на место и плотно затяните.
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости при заглушенном двигателе и холодной охлаждающей жидкости. При необходимости повторите шаги 1–6.

Осторожно

Неплотно закрытая крышка бачка системы охлаждения воздуха может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению компонентов двигателя. Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно затянута.

Перегрев двигателя

Осторожно

При работе двигателя без охлаждающей жидкости могут возникнуть серьезные повреждения двигателя и даже возгорание. В подобных случаях стоимость дорогостоящего ремонта в рамках гарантийного обслуживания компенсироваться не будет.

При перегреве двигателя в данном автомобиле появляется предупреждение на приборной панели.

Указатель температуры охлаждающей жидкости находится в комбинации приборов. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 136.

На дисплее информационного центра DIC могут появиться следующие сообщения: ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель»), ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Переключите на холостой ход»), и ENGINE POWER IS REDUCED («Мощность двигателя снижена»). См. *Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя* → 158 и *Сообщения, связанные с мощностью двигателя* → 159.

Если при появлении данных предупреждений вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на сервисную станцию.

Приняв решение открыть капот, убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.

Затем проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентилятор должен работать. Если он не работает, заглушите двигатель и обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Если из моторного отсека идет пар

Внимание

Пар, выходящий из моторного отсека при перегретом двигателе, может привести к серьезным ожогам, даже если только начать поднимать капот. Стойте на безопасном расстоянии от моторного отсека, если вы видите пар или слышите шипение пара, выходящего из системы охлаждения двигателя. Заглушите двигатель, отойдите от автомобиля и подождите, пока двигатель не охладится. Не поднимайте капот до тех пор, пока не исчезнут признаки выходящего пара и шипение.

Продолжение движения на автомобиле с перегревшимся двигателем может привести к его возгоранию. В результате можно получить серьезные ожоги. Заглушите двигатель и отойдите от автомобиля на время, пока двигатель не охладится.

Если признаки выхода пара отсутствуют

Появление сообщений ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель») или ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Переключите на

холостой ход») и снижение уровня охлаждающей жидкости являются признаками серьезной неисправности.

Если сообщения о перегреве двигателя не сопровождаются признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной. В некоторых случаях двигатель может несильно перегреваться:

- При движении на затяжном подъеме в жаркую погоду.
- При остановке после движения с высокой скоростью.
- В результате длительной работы в режиме холостого хода.
- При буксировке прицепа. См. *Буксировка прицепа* → 277.

При появлении сообщений ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE («Перегрев двигателя. Остановите двигатель») или ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE («Перегрев двигателя. Переключите на холостой ход») без признаков выхода пара попробуйте следующие меры в течение минимум одной минуты:

1. Выключите кондиционер.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.

3. Если возможно, остановите автомобиль в безопасном месте и переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать на холостом ходу.

Если исчезло сообщение о том, что двигатель перегрелся, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию. Если сообщение о перегреве двигателя больше не появляется, продолжайте движение с нормальной скоростью и обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки системы охлаждения.

Если сообщение о перегреве двигателя появилось повторно, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют, и автомобиль оснащен вентилятором системы охлаждения с приводом от двигателя, переведите рычаг селектора в положение P (парковка), выжмите педаль акселератора, чтобы увеличить число оборотов коленчатого вала двигателя на холостом ходу, по меньшей мере, в два раза, и поддерживайте эти обороты в течение, как минимум, 5 минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение пяти минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он остынет.

Вентилятор системы охлаждения двигателя

Если двигатель автомобиля оборудован вентилятором системы охлаждения с электроприводом, шум вращения крыльчатки вентилятора на малой частоте может быть постоянно слышен при повседневных поездках. Вентилятор может отключаться, если охлаждение двигателя не требуется. При перевозке тяжелых грузов, буксировке прицепа, высокой температуре наружного воздуха или работе кондиционера частота вращения крыльчаток вентиляторов может увеличиться, вследствие чего возможно увеличение уровня шума вентиляторов. Это нормальное явление; оно является признаком того, что система работает исправно. При отсутствии необходимости в дополнительном охлаждении частота вращения крыльчаток вентиляторов уменьшается.

При выключении двигателя крыльчатка вентиляторов могут продолжать работать некоторое время, это не является признаком неисправности.

Жидкость омывателя стекол

Тип жидкости

При необходимости долива жидкости омывателя, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями, приведенными в данном Руководстве. Если автомобиль эксплуатируется в регионах, где температура воздуха опускается ниже нуля градусов Цельсия, используйте незамерзающую жидкость омывателя.

Долив жидкости омывателя

Соответствующее сообщение может появиться на экране информационного центра DIC, если уровень жидкости омывателя низкий. Это сообщение отображается в течение 15 секунд с момента каждого включения зажигания. При наличии сообщения WASHER FLUID LOW ADD FLUID («Низкий уровень жидкости омывателя. Долейте»), необходимо долить жидкость омывателя в бачок жидкости омывателя.



Откройте крышку с соответствующим символом. Долейте жидкость омывателя стекол так, чтобы был заполнен весь бачок. Расположение бачка см. в Моторный отсек → 289.

Осторожно

- Не заливайте в бачок омывателя жидкость с водоотталкивающими свойствами. Это может привести к проскальзыванию щеток очистителей стекол или постороннему шуму при работе стеклоочистителей.
- Не заливайте в бачок омывателя охлаждающую жидкость (антифриз). Это может привести к повреждению бачка и лакокрасочного покрытия автомобиля.
- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателя. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов омывателя стекол.
- При использовании концентрированной жидкости омывателя, чтобы добавить воду, следуйте инструкциям производителя жидкости.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- В холодную погоду бачок омывателя следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателя.

Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки снабжены сигнализаторами предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться или исчезать во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.

⚠ Внимание

Наличие предупреждающего звука об износе тормозных колодок означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля снизится. При наличии звука, предупреждающего об износе тормозных колодок, как можно скорее замените тормозные колодки.

Осторожно

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первом легком нажатии педали тормоза. Это не является неисправностью.

Причиной пульсации при торможении могут стать ненадежно затянутые колесные гайки. При перестановке колес проверьте, надежно ли затянуты колесные гайки, и затяните их в соответствующей последовательности и соответствующим моментом затяжки. См. Заправочные емкости и технические характеристики → 383.

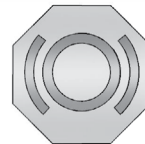
Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

Свободный ход педали тормоза

Обратитесь в авторизованный сервисный центр, если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или если внезапно увеличился ход педали. Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован тормозной системой сложной конструкции. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был разработан и протестирован с использованием деталей тормозной системы высокого качества. При замене деталей тормозной системы используйте только рекомендуемые запасные части рекомендуемого типа. В противном случае тормозная система будет работать неэффективно. При установке неподходящих запасных частей эффективность тормозной системы может измениться в худшую сторону.

Тормозная жидкость

В бачок главного тормозного цилиндра заливается тормозная жидкость DOT 3, как указано на крышке бачка. Расположение бачка см. в Моторный отсек → 289.

Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При установке новых тормозных колодок уровень тормозной жидкости в бачке повышается.
- Уровень тормозной жидкости может также уменьшиться из-за утечки. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе рано или поздно тормозная система перестанет работать должным образом.

Всегда очищайте бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем возвращать на место крышку.

Не доливайте тормозную жидкость. Долив жидкости не устранил причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

⚠ Внимание

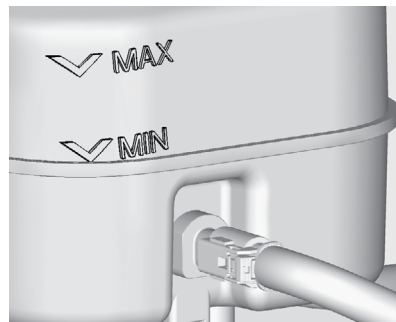
При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 141.

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. со временем впитывает воду. Соблюдайте интервалы замены тормозной жидкости во избежание увеличения тормозного пути. См. *Плановое техническое обслуживание* → 369.

Проверка уровня тормозной жидкости

Для проверки уровня тормозной жидкости посмотрите на бачок главного тормозного цилиндра. См. Моторный отсек → 289.



Уровень тормозной жидкости должен находиться выше метки MIN. В противном случае проверьте тормозную систему на наличие утечек.

После выполнения ремонтных работ убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MIN и MAX.

Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость типа DOT 3, рекомендованную GM, из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием. См. Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 377.

Внимание

При использовании тормозной жидкости не рекомендованного типа или загрязненной тормозной жидкости возможно ненадлежащее функционирование тормозной системы вашего автомобиля, а также повреждение ее компонентов. Это может стать причиной отказа тормозной системы и последующей аварии. Всегда используйте тормозную жидкость только рекомендованного типа.

Осторожно

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Обращайтесь с тормозной жидкостью с особой осторожностью и не проливайте ее. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость.

Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не откручивайте пробку и не доливайте никакие жидкости.

При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы используете батарею с тем же обозначением, которое приведено на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи. Расположение аккумуляторной батареи см. в Моторный отсек → 289.

Внимание

Внимание! Клеммы, клеммные зажимы и сопутствующие детали содержат свинец или соединения свинца, которые, могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной функции человека. Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ КОНТАКТА С НИМИ.**

Хранение автомобиля

Внимание

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги, и выделяет взрывоопасный газ. При неосторожном обращении можно получить серьезные травмы. Порядок правильного обращения с аккумуляторной батареей см. в Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 348.

При больших перерывах между поездками на автомобиле: чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.

При длительном хранении: для того чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи или используйте зарядное устройство.

Система полного привода

Раздаточная коробка

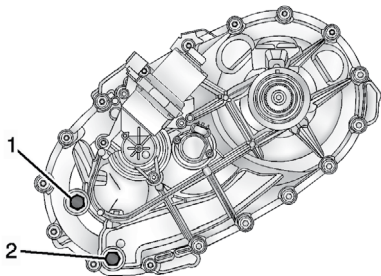
Если автомобиль оборудован системой полного привода, необходимо осуществление дополнительных смазочных работ.

Периодичность проверки уровня масла

Подробная информация о периодичности проверки уровня масла в редукторах ведущих мостов приведена в *Плановое техническое обслуживание* → 369.

Как проверить уровень масла

Для того чтобы точно определить уровня масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.



1. Пробка заливного отверстия.
2. Пробка сливного отверстия.

Если уровень масла не достигает кромки заливного отверстия, необходимо добавить некоторое количество масла. Уровень масла должен достигать кромки заливного отверстия. При затяжке пробки будьте осторожны, чтобы не затянуть ее слишком сильно.

Тип масла

Информация, относящаяся к определению типа масла, приведена в Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 377.

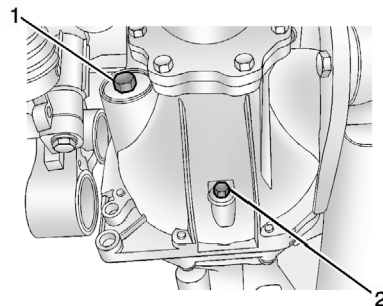
Передний мост

Периодичность проверки и замены масла

Уровень масла в редукторе переднего моста не требует регулярной проверки, если только нет оснований подозревать наличие утечки или при наличии необычного шума. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль авторизованному дилеру для проверки заднего моста.

Как проверить уровень масла

Для того чтобы точно определить уровня масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.



1. Пробка заливного отверстия.
2. Пробка сливного отверстия.

- Если масло в редукторе холодное, его уровень должен быть на 0–3,2 мм ниже кромки заливного отверстия (1). При необходимости добавьте масло.
- Если масло в редукторе горячее, уровень масла должен достигать кромки заливного отверстия (1). При необходимости добавьте масло.

Тип масла

Информация, относящаяся к определению типа масла, приведена в Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 377.

Задний мост

Периодичность проверки уровня масла

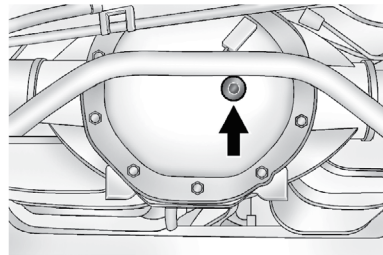
Уровень масла в редукторе заднего моста не требует регулярной проверки, если только нет оснований подозревать в наличии утечки или при наличии необычного шума. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль авторизованному дилеру для проверки заднего моста.

При сборке автомобиля редукторы мостов заполняются определенным количеством трансмиссионного масла. При этом уровень масла не контролируется. При проверке уровня масла в редукторах мостов его уровень может быть различным. Это может быть вызвано существованием допуска на объем масла, заливаемого на заводе-изготовителе. Если проверка уровня масла проводится сразу после поездки, уровень масла может оказаться ниже нормы, потому что масло переместилось в трубчатые балки моста и не успело вернуться в картер редуктора. Поэтому уровень масла, измеренный в течение 5 минут после окончания поездки автомобиля, будет ниже, чем уровень масла, измеренный спустя час или два после окончания поездки. Помните, что для получения правильных результатов проверки уровня масла автомобиль дол-

жен находиться на ровной горизонтальной поверхности.

Как проверить уровень масла

Для того чтобы точно определить уровень масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.



Уровень масла в редукторе заднего моста должен находиться на 1,0–19,0 мм ниже кромки заливного отверстия. При необходимости добавьте масло.

Тип масла

Информация, относящаяся к определению типа масла, приведена в Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 377.

Проверка системы блокировки пуска двигателя

⚠ Внимание

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза.

Не используйте педаль акселератора и будьте готовы к тому, чтобы, если двигатель запустится, немедленно заглушить его.

3. Для автомобилей с автоматической коробкой передач попробуйте выполнить пуск двигателя, устанавливая рычаг переключения передач поочередно во все положения. Двигатель должен запускаться только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении P (парковка) или N (нейтраль).

В противном случае обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Проверка системы блокировки рычага переключения передач автоматической коробки передач

⚠ Внимание

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места. Автомобиль необходимо установить на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.
3. Заглушите двигатель и включите зажигание, но не выполняйте пуск двигателя. Отпустив педаль тормоза, попробуйте переместить рычаг переключения передач из положения Р (парковка) в любое другое. Если рычаг переключения передач перемещается, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))

⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травму, могут быть повреждены автомобиль и имущество третьих лиц. На случай, если автомобиль начнет самопроизвольное движение, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Если автомобиль начнет движение, немедленно нажмите педаль тормоза.

Установите автомобиль на относительно крутом уклоне по направлению склона. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Для проверки стояночного тормоза выполните следующее: Установите рычаг переключения передач в положение N (нейтраль) и, не выключая зажигания, медленно уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза. Выполняйте это до тех пор, пока автомобиль не будет удержи-

ваться только стояночным тормозом.

- Для проверки упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)): переведите рычаг переключения передач автоматической коробки передач в положение Р (парковка), не выключая зажигание. Затем, отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обращайтесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Замена щеток очистителей стекол

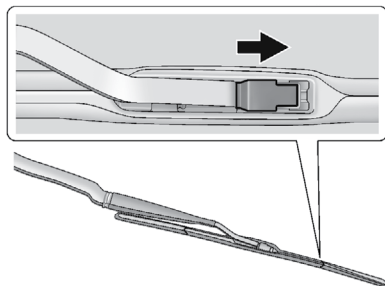
Щетки очистителей стекол следует регулярно проверять на наличие следов износа и растрескивания.

Информация об определении типа и размера щетки приведена в *Запасные части* → 383.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Для замены щеток очистителя ветрового стекла:

1. Отведите рычаг очистителя от ветрового стекла.



2. Отстегните защелку в середине щетки, в том месте, где она соединяется с рычагом очистителя.
3. Потяните щетку в сторону ветрового стекла, чтобы снять ее с крепежной скобы.
4. Снимите щетку.

Не допускайте контакта рычага очистителя с ветровым стеклом при снятой щетке. Повреждения в этом случае не будут покрываться гарантией на автомобиль.

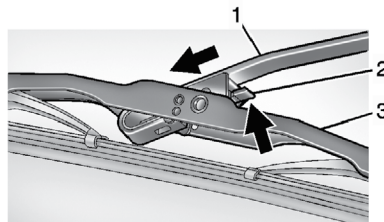
5. Для замены щеток выполните шаги 1–3 в обратном порядке.

Замена щетки очистителя заднего стекла

Для замены щетки очистителя заднего стекла:

1. Отведите рычаг очистителя от поверхности заднего стекла.

Рычаг очистителя заднего стекла не зафиксируется в вертикальном (отведенном) положении, поэтому отведите его от стекла с осторожностью.



2. Нажмите на фиксатор (2), чтобы отсоединить щетку от рычага очистителя.
3. Вставьте новую щетку в петлю рычага очистителя до того момента, когда фиксатор (2) защелкнется.
4. Верните рычаг очистителя в исходное положение на заднем стекле.

Замена стекла

Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло или переднее боковое стекло, обратитесь в авторизованный сервисный центр для подбора правильного стекла и замены.

Замена ветрового стекла

Система проекционного дисплея HUD

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло, проследите за тем, чтобы устанавливалось новое стекло, предназначенное для автомобилей, оснащенных проекционным дисплеем. В противном случае изображение, выводимое проектором на ветровое стекло, не будет фокусироваться.

Системы помощи водителю

Если ваш автомобиль оснащен датчиком-видеокамерой переднего обзора, являющимся частью систем помощи водителю, и необходима замена ветрового стекла, ветровое стекло должно устанавливаться согласно спецификациям GM для этих систем, чтобы обеспечить их надлежащую работу. В противном случае возможно неожиданное поведение этих систем, а также получение от них некорректных сообщений. См. *Сообщения систем контроля пространства* → 160.

Регулировка направления света фар

Направления света фар были отрегулированы на заводе-изготовителе и дополнительная регулировка не требуется.

Тем не менее, повреждения автомобиля вследствие столкновения могут повлиять на направление света фар. Если необходимо отрегулировать направление света фар, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Замена ламп

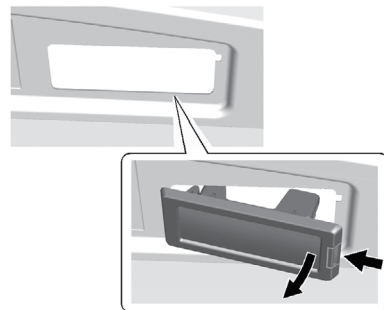
Информация о типах ламп приведена в *Замена ламп* → 309.

При отсутствии описания какой-либо из процедур по замене ламп в данном Руководстве обращайтесь в сервисный центр официального дилера.

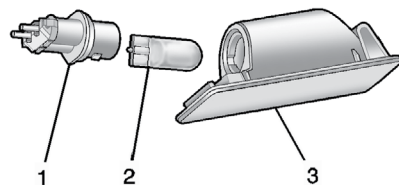
Светодиодные приборы освещения

В вашем автомобиле используется несколько светодиодных ламп. При необходимости замены любого светодиодного прибора освещения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Фонари освещения регистрационного знака



**Вид со стороны пассажира;
вид со стороны водителя
аналогичен**



1. Патрон лампы накаливания.
2. Лампа накаливания.
3. Фонарь в сборе.

Для замены одной из ламп выполните следующее:

1. Потяните фонарь в сборе (3) по направлению к центральной части автомобиля.
2. Потяните фонарь (3) вниз и снимите его.
3. Поверните патрон (1) против часовой стрелки для снятия с фонаря в сборе (3).
4. Вытяните неисправную лампу (2) прямо из патрона (1).
5. Вставьте в патрон новую лампу и поверните патрон по часовой стрелке для установки в фонарь.
6. Установите на место фонарь в сборе (3) так, чтобы зафиксировались защелки.

Замена ламп

Наружные световые приборы	Обозначение лампы
Фонари освещения регистрационного знака	W5WLL

Для замены ламп, не включенных в данный перечень, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Электрическая система

Перегрузка электрической системы

На автомобиле установлены предохранители и автоматические выключатели для защиты электрической системы от перегрузок. Предохранители и автоматические выключатели защищают электрические приборы автомобиля.

Замените перегоревший предохранитель новым аналогичного размера с теми же номинальными параметрами.

Если в дороге возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте запасной предохранитель и щипцы, хранящиеся в блоке предохранителей приборной панели. При необходимости предохранитель с той же номинальной величины тока можно временно взять из другого гнезда. Выберете устройство, без которого можно продолжать движение, и используйте соответствующий предохранитель, впоследствии незамедлительно верните предохранитель на место.

Жгуты проводов фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще. Если фары самопроизвольно включаются и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

Очистители стекол

Если электродвигатель очистителя ветрового стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, он прекращает работать до тех пор, пока не охладится, а затем начинает работать снова. Очиститель возобновит свою работу сразу же после перевода в положение OFF и обратно в положение ON.

Для защиты электродвигателя очистителя от перегрева очистители могут остановиться, если ветровое стекло остается сухим на протяжении большого количества времени. Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток снег и лед.

Если причиной перегрузки является электрическая неисправность, а не наличие снега и льда, устраните ее.

Предохранители

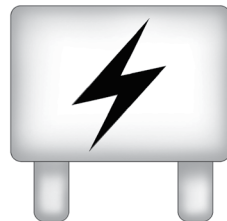
Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью комбинации предохранителей и автоматических выключателей. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения пожара, вызванного неисправностями электрооборудования.

Внимательно осмотрите серебристый ленточный проводник внутри предохранителя. Если он оборван или расплавлен, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.

При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой возможности верните данный предохранитель на место.

Блок предохранителей в моторном отсеке

Данный блок предохранителей находится в моторном отсеке со стороны водителя.

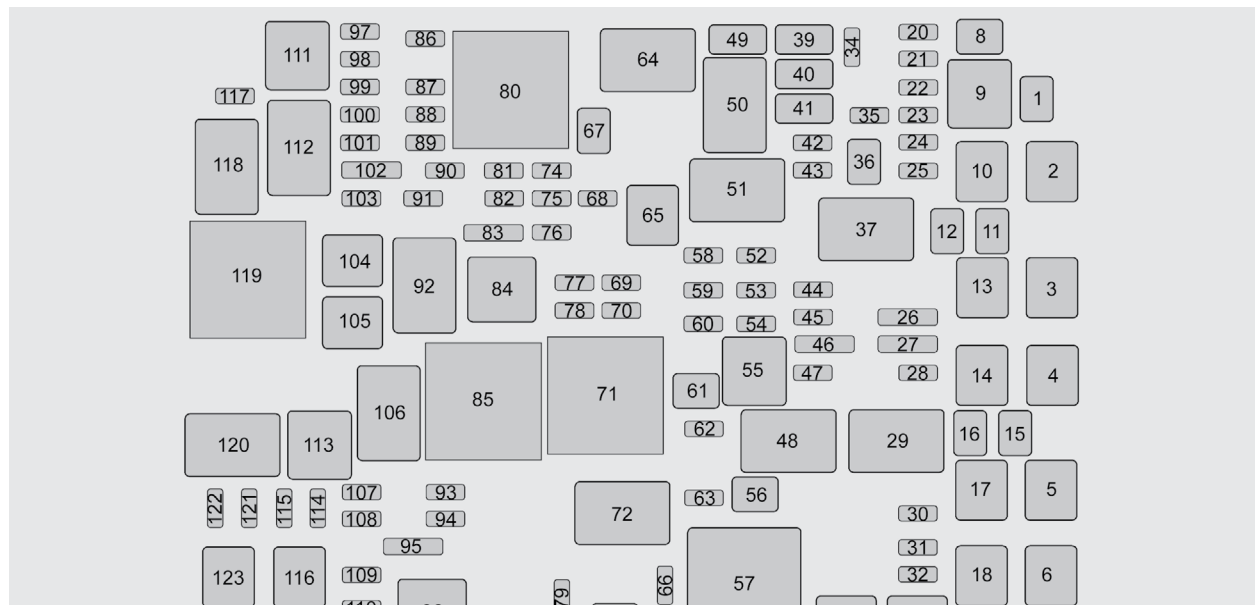


Поднимите крышку, чтобы получить доступ к блоку.

Осторожно

Попадание жидкостей на компоненты электрической системы автомобиля может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты электрической системы автомобиля.

Зажим для извлечения предохранителей находится в блоке предохранителей, расположенном в левой части приборной панели.

**Номер****Применение**

1

Выдвижные подножки

Номер**Применение**

2

Насос антиблокировочной системы тормозов

Номер**Применение**

3

Блок предохранителей I/P, левый

4

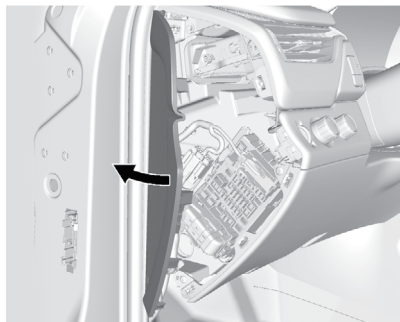
Электропреднатяжитель ремня пассажира

Номер	Применение	Номер	Применение	Номер	Применение
5	Компрессор системы выравнивания положения кузова	29	Реле доп. оборудования 2	48	Реле доп. оборудования 4
6	Управление системой полного привода 4WD	30	Стеклоочиститель	49	Лампы заднего хода
10	Электрический стояночный тормоз	31	TIM (система контроля давления воздуха в шинах)	51	Реле габаритных огней
13	Блок предохранителей I/P, левый	34	Лампы заднего хода	59	Прицеп
14	Блок предохранителей салона, задний	35	Клапан системы ABS	60	Муфта компрессора кондиционера
17	Электро преднатяжитель ремня водителя	36	Тормозная система прицепа	63	Предохранитель доп. оборудования 1
21	Соленоид стравливания – система выравнивания положения кормы кузова	37	Реле доп. оборудования 3	67	Питание 12 вольт, прицеп
23	Блок управления подвеской/ Блок управления топливным модулем	39	Лампа «Стоп»/указатель поворота прицепа, правый борт	69	ДУ доп. оборудования 3 и 4
24	Система демпфирования (Magnetic Real Time Dampening)	40	Лампа "Стоп"/указатель поворота прицепа, левый борт	70	Опорное напряжение реле доп. оборудования 3 и 4
25	Питание блока управления топливным насосом	41	Лампы габаритов прицепа	72	Реле доп. оборудования 1
26	Запасной предохранитель/ Регулируемое напряжение ВСМ	42	Габаритные огни, правый борт	74	Линия зажигания блока управления двигателем
28	Предохранитель доп. оборудования 2	43	Габаритные огни, левый борт	75	Линия зажигания запасного канала
		44	Предохранитель доп. оборудования 3	76	Линия зажигания АКПП
		45	Система выравнивания положения кормы кузова, линия зажигания	77	ДУ доп. оборудования 1 и 2
		47	Предохранитель доп. оборудования 4	78	Опорное напряжение реле доп. оборудования 1 и 2
				83	Запасной предохранитель

Номер	Применение
84	Реле зажигания
87	Двигатель
88	Форсунки А, нечетные
89	Форсунки В, четные
90	Кислородный датчик В
91	Управление дроссельной заслонкой
92	Реле блока управления двигателем
93	Звуковой сигнал
94	Противотуманные фары
95	Головное освещение, дальний свет
100	Кислородный датчик А
101	Блок управления двигателем
102	Блок управления двигателем/Блок управления АКПП
103	Модуль отопителя, задний
104	Стартер
107	Аэродинамические заслонки
109	Доп. оборудование – для полиции

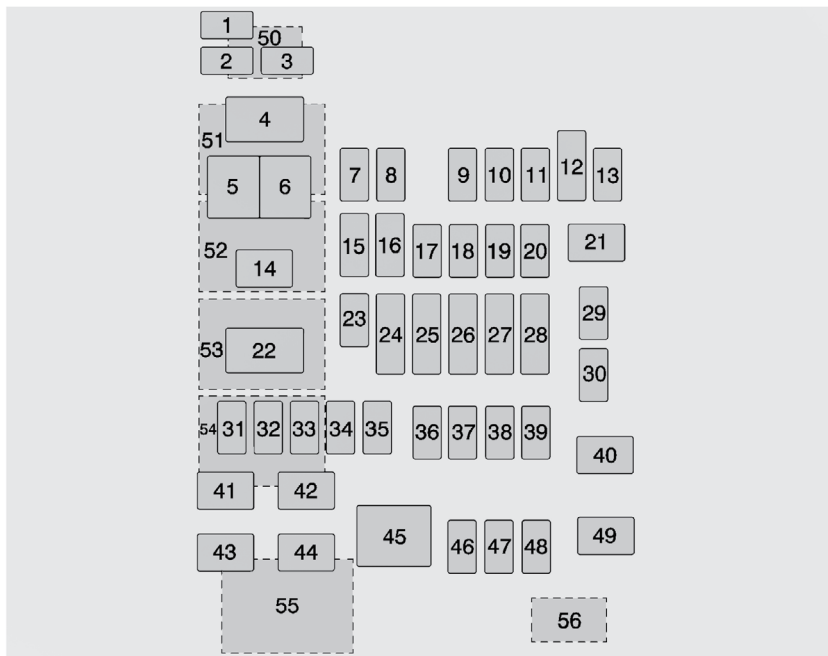
Номер	Применение
112	Реле стартера
114	Мотор переднего стеклоомывателя
115	Мотор заднего стеклоомывателя
116	Мотор вентилятора охл. двигателя, левый
121	Правый LED модуль/Правый ксеноновый модуль
122	Левый LED модуль/Ле-вый ксеноновый модуль
123	Мотор вентилятора охл. двигателя, правый

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (слева)



Крышка блока предохранителей в приборной панели расположена в торцевой части приборной панели со стороны водителя.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.



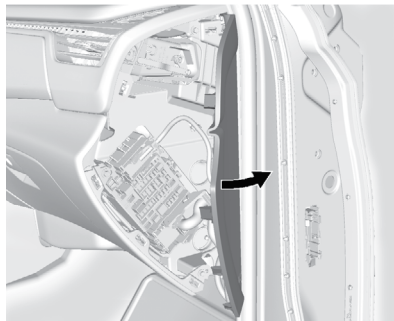
Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Номер	Применение
1	Не используется
2	Не используется
3	Не используется

Номер	Применение	Номер	Применение	Номер	Применение
4	Розетка центральной консоли 12 вольт	18	Кнопки управления внешними зеркалами заднего вида	31	Не используется
5	Система поддержания питания	19	Блок управления кузовом (BCM) 1	32	Не используется
6	Прикуриватель/Розетка центральной консоли передняя 12 вольт	20	Блок памяти сидений (ULT)	33	Доп. оборудование/Система автоматического регулирования положения кузова
7	Программируемый пульт ДУ	21	Не используется	34	Реле стояночного тормоза, реле мотора регулировки педалей
8	Привод люка крыши, индукционная зарядка моб. телефона, DVD в подголовниках передних сидений	22	Не используется	35	Не используется
9	Не используется	23	Не используется	36	Внутр. зеркало заднего вида, пульт управления климатом задний, камера заднего вида, управление раздаточной коробкой
10	Блок управления кузовом (BCM) 3	24	Блок управления климатом, блок управления холодильником	37	Подогрев рулевого колеса
11	Блок управления кузовом (BCM) 5	25	Приборная панель, индикаторы столкновения, выключатель подушки AIRBAG (пассаж.)	38	Блок управления блокировки рулевой колонки
12	Подсветка кнопок управления на рулевом колесе	26	Блок управления рулевой колонкой, внешнее точечное освещение	39	Проектор лобового стекла, приборная панель, дисплей CUE, кнопки управления охлаждением/обогревом сидений
13	Не используется	27	Блок памяти сидений (A45), разъем DLC	40	Не используется
14	Не используется	28	Блок управления климатом задний, блок бесключевого доступа	41	Не используется
15	Не используется	29	Система охраны и сигнализации (датчики движения, сирена)	42	Прицеп 12 вольт (при соотв. компл.)
16	Замок зажигания (без BTM)	30	Не используется		
17	Блок управления кругового обзора (UVH)				

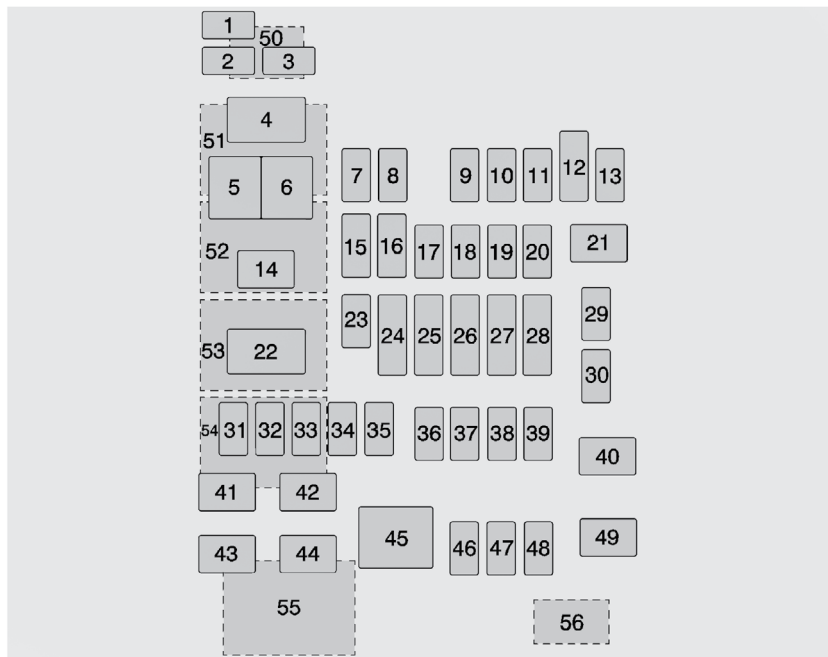
Номер	Применение
43	Пульт стеклоподъемника (водителя)
44	Пульт электропривода сиденья водителя
45	Не используется
46	Обогрев/охлаждение правого сиденья
47	Обогрев/охлаждение левого сиденья
48	Не используется
49	Не используется
50	Розетка 12 вольт
51	Не используется
52	Реле системы поддержания питания
53	Реле зажигания/старт
54	Не используется
55	Не используется
56	Не используется

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (справа)



Крышка блока предохранителей в приборной панели расположена в торцевой части приборной панели со стороны пассажира.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.



Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

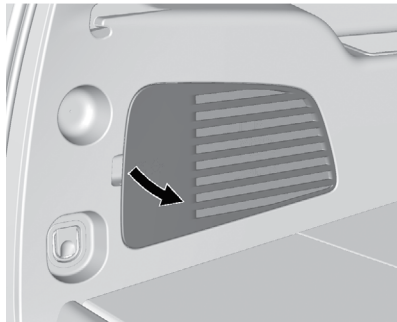
Номер	Применение
1	Не используется
2	Не используется
3	Не используется
4	Розетка центральной консоли 12 вольт задняя
5	Не используется
6	Не используется
7	Не используется
8	Перчаточный ящик, замок перчаточного ящика
9	Не используется
10	Не используется
11	Не используется
12	Кнопки управления на рулевом колесе
13	Модуль управления кузовным оборудованием 8
14	Не используется
15	Не используется
16	Не используется
17	Не используется

Номер	Применение
18	Не используется
19	Модуль управления кузовным оборудованием 4
20	Информационно-развлекательная система задней части салона
21	Люк в крыше, привод
22	Не используется
23	Не используется
24	Не используется
25	Не используется
26	AIRBAG, датчик присутствия пассажира на переднем сиденье, TCIM модуль
27	Датчик дождя, стеклоподъемник (пассаж.).
28	Определения препятствий/USB
29	Аудиосистема
30	Не используется
31	Не используется
32	Не используется
33	Не используется
34	Не используется

Номер	Применение
35	Не используется
36	DVD реле, приборная панель
37	Доп. оборудование
38	Модуль управления кузовным оборудованием 2
39	A/C инвертор 220 вольт
40	Не используется
41	Не используется
42	Не используется
43	Не используется
44	Привод стекла правой двери
45	Вентилятор отопителя передний
46	Модуль управления кузовным оборудованием 6
47	Модуль управления кузовным оборудованием 7
48	Аудио усилитель
49	Пульт управления пассажирским сиденьем (без ULT)
50	Розетка питания дополнительного оборудования 3

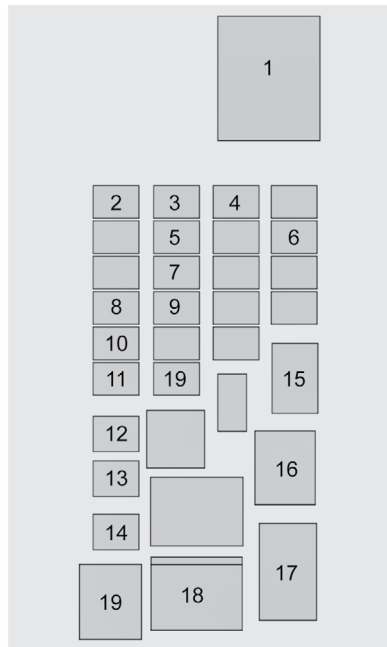
Номер	Применение
51	Не используется
	Режим задержки отключения питания дополнительного оборудования/Реле розеток питания дополнительного оборудования
52	
53	Не используется
54	Не используется
55	Не используется
56	Не используется

Блок предохранителей, расположенный в задней части салона



Крышка блока предохранителей в задней части салона расположена на левой боковой обшивке в багажном отделении.

Для получения доступа к блоку предохранителей снимите крышку.



Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Номер (Mini)	Применение
1	Обогрев заднего стекла
Номер (Micro)	Применение
2	Обогрев левого сиденья второго ряда
3	Обогрев правого сиденья второго ряда
4	Обогрев зеркал
5	Привод двери багажного отделения
6	Датчики разбития стекол багажного отделения
7	Стекло двери багажного отделения
8	Блок управления двери багажного отделения
9	Стеклоочиститель стекла двери багажного отделения
10	Мотор вентилятора отопителя (заднего)
11	Сиденья второго ряда
19	Задний противотуманный фонарь (при соотв. компл.)

Номер (М-тип)	Применение
12	Модуль двери багажного отделения
13	Сиденья третьего ряда
14	Розетка питания дополнительного оборудования
15	Обогреватель заднего стекла

Номер (Ultra Micro)	Применение
16	Привод двери багажного отделения

Номер (Micro)	Применение
17	Стекло двери багажного отделения
18	Задний противотуманный фонарь (при соотв. компл.)
19	Обогрев зеркал

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в Сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.

⚠ Внимание

- Недостаточно внимательное отношение к шинам или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут разрушиться, что может привести к серьезной аварии. См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут разрушиться, что может привести к серьезной аварии. См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть так же опасно, как и перегрузка автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха в шинах следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины, полученном при наезде на неровность, ее необходимо заменить.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.
- Скорость буксования шин на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 56 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Информация о давлении воздуха в шинах для движения на большой скорости приведена в *Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости* → 327.

Всесезонные шины

Данный автомобиль может поставляться с всесезонными шинами. Такие шины обеспечивают хорошее качество сцепления с большинством типов дорожного покрытия и при любой погоде. Тип спецификации TPC компании GM нанесен на боковину шины рядом с указанием размерности шины. Оригинальные всесезонные шины идентифицируются по последним двум символам в коде спецификации TPC – MS.

Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. Всесезонные шины обеспечивают надежное сцепление с большинством типов дорожного покрытия, но они не обеспечивают хорошего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, в отличие от зимних шин. См. *Зимние шины* → 321.

Зимние шины

Зимние шины не устанавливаются на автомобиль на заводе-изготовителе. Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего

сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль в зимних условиях на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также *Приобретение новых шин* → 333.

Однако сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, увеличивается шум от дорожного полотна, и сокращается срок службы протекторов шин. После установки зимних шин учитывайте изменения в управляемости и характере затормаживания автомобиля.

При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.
- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, как шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шины с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана данная шина.

Низкопрофильные шины

Шины с посадочным диаметром 22 дюйма

Если ваш автомобиль оснащен шинами размера P285/45R22, то они предназначены для использования только на дорогах с твердым покрытием. Запрещается использовать автомобиль с этими низкопрофильными шинами для движения по бездорожью → 208.

Осторожно

Низкопрофильные шины в большей степени подвержены повреждениям при контакте с неровностями дороги или наезде на бордюр, чем шины со стандартным профилем. При контакте с дорожными неровностями, выбоинами, бордюрами и другими объектами с острыми краями вы можете повредить шину и/или колесо. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные повреждения. Поддерживайте необходимое давление воздуха в шинах и избегайте контакта с бордюрами, выбоинами и прочими подобными объектами на дорогах.

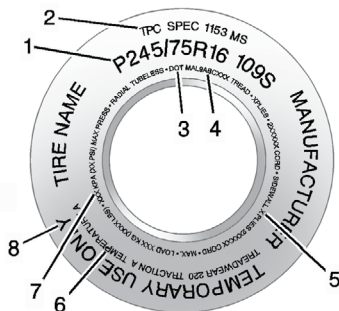
Всесезонные шины

Данный автомобиль может поставляться с всесезонными шинами. Такие шины обеспечивают хорошее качество сцепления с большинством типов дорожного покрытия и при любой погоде. См. *Движение по бездорожью* → 208.

Протектор на таких шинах может изнашиваться быстрее, чем на других шинах. Переставляйте шины раньше, чем через 12 000 км, если наблюдается неравномерный износ. См. Проверка состояния шин → 331.

Маркировка на боковине шины

На боковину каждой шины нанесена полезная информация о ее характеристиках. На иллюстрациях ниже показана типичная маркировка, которая наносится на боковину стандартной шины для легкового автомобиля.



Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric)

(1) **Размер шины.** Размер шины представляет собой комбинацию букв и цифр, которая обозначает ширину профиля шины, отношение высоты к ширине, тип конструкции и назначение. Для получения более подробной информации см. *Размер шины* далее в этом разделе.

(2) **Спецификация TPC (критерии качества шины).** Оригинальные шины, разработанные в соответствии с конкретными требованиями корпорации GM, имеют код спецификации TPC, нанесенный на боковину шины. Спецификации TPC корпорации GM соответствуют всем требованиям федеральных стандартов по безопасности или превосходят их.

(3) DOT (знак утверждения Департамента транспорта). Код утверждения Департамента транспорта (DOT) означает, что шина соответствует требованиям стандартов по безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США.

Дата выпуска шины DOT. Последние четыре цифры идентификационного номера шины (TIN) обозначают дату выпуска шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

(4) Идентификационный номер шины (TIN). Буквы и цифры, которые следуют за кодом DOT, представляют собой идентификационный номер шины (TIN). Номер TIN включает в себя код изготовителя и завода, размер шины, а также дату выпуска шины. Номер TIN указан на обеих боковинах шины, однако дата изготовления может быть указана только с одной стороны.

(5) Материал корда шины. Тип корда и количество слоев в боковине шины и под нее протектором.

(6) Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Производители шин обязаны классифицировать шины с учетом следующих трех параметров: износ протектора, сцепление с до-

рожным покрытием и термостойкость. Для получения более подробной информации см. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)* → 335.

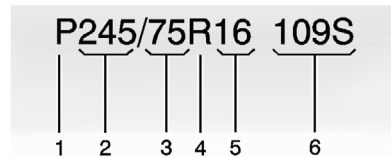
(7) Максимальная нагрузка при давлении, рекомендованном для холодных шин. Максимальная допустимая нагрузка, которая может приходиться на одно колесо, и соответствующее давление воздуха в холодной шине. Более подробную информацию о рекомендованном давлении воздуха в шинах см. в Давление воздуха в шинах → 326 и Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

(8) Только для временного использования. Используйте неполноразмерное запасное колесо только до момента ремонта и установки стандартного колеса. Максимально допустимая скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом временного пользования ограничена 112 км/ч, при буксировке прицепа – 88 км/ч, при условии номинального давления воздуха в шине. См. *Полноразмерное запасное колесо* → 347.

Обозначение шин

Размер шины

На следующей иллюстрации показан типичный пример маркировки размера шины для легкового автомобиля.



Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric)

(1) Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric). Версия метрической классификации типоразмера шин, принятая в Соединенных Штатах Америки. Буква P в начале обозначения размера шины означает, что данная шина предназначена для легковых автомобилей и разработана в соответствии со стандартами Американской Ассоциации изготовителей шин и колес (U.S. Tire and Rim Association).

(2) Ширина шины. Трехзначное число, обозначающее номинальную ширину сечения шины от боковины до боковины.

(3) Относительная высота шины. Двухзначное число, указывающее отношение высоты шины к ее ширине. Например, если это число равно 75, как показано на иллюстрации, это означает, что высота боковины шины составляет 75% от ширины шины.

(4) Код конструкции. Буквенный код, обозначающий тип конструкции шины. Буква R означает конструкцию с радиальным расположением слоев корда, буква D – конструкцию с диагональным расположением слоев корда, а буква B – конструкцию с диагонально-опоясанным расположением слоев корда.

(5) Диаметр обода. Диаметр обода колеса в дюймах.

(6) Эксплуатационные характеристики. Эти символы обозначают индекс нагрузки и скоростную категорию шины. Индекс нагрузки обозначает максимальную сертифицированную нагрузку, которую шина способна нести. Скоростная категория – это максимальная скорость, для которой сертифицирована шина.

Термины и определения, относящиеся к шинам

Давление воздуха. Давление, с которым воздух, находящийся внутри шины, воздействует на каждый квадратный дюйм или сантиметр внутренней поверхности шины. Указывается в килопаскалях (кПа) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

Масса доп. оборудования. Это общая масса всего дополнительного оборудования, установленного на автомобиле. Дополнительное оборудование может включать в себя автоматическую коробку передач, электрические стеклоподъемники, сиденья с электроприводом, кондиционер и т. д.

Относительная высота профиля. Отношение высоты шины к ширине профиля.

Пояс. Покрытый резиной слой корда, расположенный между слоями шины и протектором. Корд может быть изготовлен из стали или других усиливающих материалов.

Брекер. В брекере шины находится стальной сердечник, который обернут стальной кордом и удерживает шину на ободе колеса

Диагональная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда расположены поперек друг друга под углом менее чем 90 градусов к центральной плоскости

шины.

Давление воздуха в холодной шине. Давление воздуха в шине, измеренное в psi (фунтов на квадратный дюйм) или kPa (килопаскалях), прежде чем шина нагреется от трения во время движения. См. Давление воздуха в шинах → 326.

Масса порожнего автомобиля. Масса автомобиля со всем стандартным и дополнительным оборудованием, включая полностью заправленный топливный бак, масло и охлаждающую жидкость, но без пассажиров и груза.

Маркировка DOT. Код, отформованный на боковине шины и означающий, что данная шина соответствует требованиям по безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США (DOT). Код DOT включает в себя идентификационный номер шины, буквенно-цифровой код, который позволяет определить изготовителя шины, завод-изготовитель, марку шины и дату ее производства.

GVWR. Максимальная разрешенная масса автомобиля. См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

GAWR FRT. Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось. См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

GAWR RR: Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось. См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

Наружная боковина. Сторона асимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль

Килопаскаль (кПа). Единица измерения давления воздуха.

Шина для легких грузовых автомобилей (LT-Metric). Шина, предназначенная для использования на легких грузовых автомобилях и некоторых автомобилях многоцелевого назначения.

Индекс нагрузки. Цифровое обозначение от 1 до 279, которое обозначает нагрузочную способность шины.

Максимальное давление воздуха. Максимальное допустимое давление воздуха в холодной шине. Значение максимального допустимого давления воздуха указано на боковине шины.

Группа по максимальной нагрузке. Обозначение максимальной допустимой нагрузки при максимальном допустимом значении давления воздуха для данной шины.

Максимальная допустимая масса груженого автомобиля. Сумма массы снаряженного автомобиля, массы аксессуаров, полезной грузоподъемности

автомобиля и массы дополнительного оборудования, установленного на заводе.

Стандартная масса пассажира: Масса всех пассажиров вычисляется путем умножения числа посадочных мест на стандартную массу пассажира, которая принята равной 68 кг. См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

Распределение пассажиров. Расположение сидений, предназначенных для пассажиров.

Наружная боковина. Сторона шины с направленным рисунком протектора, которая должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль. Эта сторона шины может быть частично окрашена в белый цвет, иметь надписи белыми буквами, или нести на себе название изготовителя, марку и модель шины, выпукленные более выпуклым или более углубленным шрифтом, чем аналогичные надписи на другой боковине шины.

Шина для легкового автомобиля (P-metric). Шина, предназначенная для использования на легковых автомобилях, а также некоторых легких грузовых автомобилях и автомобилях многоцелевого назначения.

Рекомендованное давление воздуха. Рекомендованное изготовителем автомобиля давление воздуха в шинах, указанное на табличке с информацией о

шинах. См. Давление воздуха в шинах → 326 и Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

Радиальная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда, идущие к брекеру, проходят под углом 90 градусов у центральной плоскости шины.

Обод. Металлическая опора для шины к которой прилегает брекер.

Боковина. Часть шины, расположенная между протектором и брекером.

Категория скорости. Буквенно-цифровой код, присвоенный данной модели шины и указывающий максимальную скорость, при которой она может эксплуатироваться.

Сцепление: Характеристика трения между шиной и поверхностью дороги. Характеризует надежность сцепления колеса с дорогой.

Протектор: Часть шины, контактирующая с дорожным покрытием.

Индикаторы износа протектора. Узкие полоски, расположенные поперек протектора, которые становятся видимыми, если остаточная высота протектора становится меньше 1,6 мм. См. Замена шин → 332.

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Система информации о шинах, которая сообщает

потребителю о сцепных качествах шины, температурной стойкости и износостойкости протектора. Оценки определяются изготовителем шин на основании методики испытаний, установленной государством. Характеристики указаны на боковине шины. См. Система классификации качества автомобильных шин (UTQG) → 335.

Полезная грузоподъемность. Количество мест, предназначенных для сидящих пассажиров, умноженное на 68 кг, плюс максимальная разрешенная масса груза в багажном отделении. См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

Максимальная нагрузка на шину. Нагрузка на каждую отдельную шину, включая вес автомобиля, вес дополнительного оборудования, пассажиров и перевозимого груза.

Табличка с информацией о шинах.

Табличка, постоянно прикрепленная к автомобилю, на которой указана максимальная грузоподъемность автомобиля, размер установленных на заводе шин и рекомендованное давление воздуха в шинах. См. Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах в Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля в шинах необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха.

Осторожно

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность. Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к:

- Возникновению слишком больших нагрузок на элементы шины и ее перегреву, что, в свою очередь, может привести к повреждению шины.
- Преждевременному и неравномерному износу шины.
- Ухудшению управляемости автомобиля.
- Ухудшению топливной экономичности.

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к:

- Неравномерному износу.
- Ухудшению управляемости автомобиля.
- Ухудшению плавности хода.
- Повреждениям от ударов при езде по неровностям.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендованное давление воздуха для холодных шин. Рекомендованное давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимальной допустимой нагрузке.

Более подробная информация о максимальной нагрузке на автомобиль и пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведены в Ограничения нагрузки на автомобиль → 216. Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и уровень комфорта при движении. Не допускайте превышения максимальной допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах, по меньшей мере, один раз в месяц.

Не забывайте проверять давление воздуха в запасном колесе, при соответствующей комплектации. Для получения дополнительной информации см. Полноразмерное запасное колесо → 347.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Определить визуально, нормальное ли давление воздуха в шинах или нет, возможно не всегда. Проверяйте давление воздуха в холодных шинах, то есть когда после очередной поездки прошло по меньшей мере 3 часа или величина пробега составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке, дальнейшая регулировка не требуется. Если давление ниже нормы, доведите его до нормы. Если давление воздуха выше нормы, нажимайте на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление.

Снова проверьте давление воздуха в шине.

Для предотвращения загрязнения вентиля установите на место колпачок. Используйте только колпачки вентилях, предписанные компанией GM. В противном случае возможно повреждение датчиков системы контроля давления в шинах (TPMS), на которые не распространяется гарантия производителя.

Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости

⚠ Внимание

Движение с высокой скоростью 160 км/ч и выше приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шины. Это может привести к аварии,

в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха перед началом движения с высокой скоростью. Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

В случае необходимости движения с высокой скоростью 160 км/ч и выше доведите давление воздуха в холодной шине на 20 кПа (3 psi) выше рекомендованных параметров, указанных в таблице ограничения нагрузки на автомобиль. Верните рекомендованное давление воздуха в холодной шине по окончании движения на высокой скорости. См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 216 и Давление воздуха в шинах → 326.

Система контроля давления воздуха в шинах

Для слежения за падением давления воздуха в шинах система, называемая «системой контроля давления воздуха в шинах» (TPMS), использует радиосигналы и приемники/передатчики. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные данные на приемник, расположенный в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно. (Если на данном автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить надлежащее давление, которое должно поддерживаться в данных шинах).

В целях безопасности данный автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). При недостаточном давлении в одной или более шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах, кроме того, снижает топливную экономичность, срок службы протектора шины, может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Следует заметить, что система TPMS не устраняет необходимость ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует и в том случае, если контрольная лампа низкого давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован индикатором неисправности системы TPMS, появление которого указывает на наличие неисправности системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с индикатором низкого давления воздуха в шинах. Когда в системе обнаружива-

ется неисправность, индикатор низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно 1 минуты мигает, а затем горит постоянно.

Это будет происходить при каждом пуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит индикатор неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены одной или более шин/колеса проверяйте, не загорелся ли индикатор неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS.

См. Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах → 328.

Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлена система контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе вашего автомобиля. Датчики этой системы определяют давление воздуха в шинах и передают полученные данные на приемник, установленный в автомобиле.



Если система контроля давления воздуха в шинах определяет снижение давления воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до рекомендованных величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах при различной нагрузке

на автомобиль. См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине появляется на дисплее информационного центра (DIC). Будет загораться контрольная лампа падения давления воздуха в шинах и появляться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра при каждом пуске двигателя до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемых величин. Величины давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Более подробная информация приведена в Кнопки управления информационным центром (DIC) → 149.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом пуске двигателя, а затем гаснуть во время дальнейшего движения автомобиля. Это может указывать на то, что давление воздуха в шинах постепенно снижается и его требуется довести до нормы.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах, предоставленной в вашем автомобиле, указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах. Пример информационной

таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах и ее расположение приведены в Ограничения нагрузки на автомобиль → 216. См. Давление воздуха в шинах → 326.

Система контроля давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимость регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. Проверка состояния шин → 331 в Перестановка колес → 331 и Шины → 320.

Осторожно

Существуют различные типы герметиков для ремонта шин. Использование герметиков нерекондуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. Повреждения датчиков системы TPMS, связанные с применением герметиков для шин нерекондуемого типа, гарантией производителя не покрываются. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести в сервисном центре официального дилера.

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или более датчик системы TPMS отсутствует или не работает, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системной неисправности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах и сообщение на дисплее информационного центра будут высвечиваться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно или более автомобильное колесо было заменено на запасное колесо. В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После того как автомобильное колесо заменено, а процесс согласования датчиков завершен успешно, контрольная лампа неисправности должна погаснуть, а предупреждающее сообщение на дисплее информационного центра должно исчезнуть. См. Процесс согласования датчиков системы TPMS

далее по разделу.

- Процесс согласования датчиков системы TPMS не был завершен успешно после перестановки шин. После правильного согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть, и должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра. См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее по разделу.
- Один или несколько датчиков системы TPMS отсутствует или поврежден. После того как были установлены и согласованы датчики системы TPMS, должен погаснуть индикатор неисправности системы TPMS и должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. Обращайтесь к дилеру для обслуживания.
- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем автомобиля. Установка колес/шин нерекондуемой размерности может привести к некорректному действию системы TPMS. См. раздел *Приобретение новых шин* → 333.

- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определить падение давления воздуха в шинах и предупредить об этом водителя. Если загорается индикатор неисправности системы TPMS и соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь к вашему дилеру.

Процедура согласования датчиков системы TPMS

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного и нескольких датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Процесс согласования датчиков системы TPMS следует производить после замены запасного колеса колесом с датчиком системы TPMS. При следующем запуске двигателя контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах должна погаснуть, и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра. Согласование расположения датчиков в шине/колесе выполняется с помощью программатора системы TPMS

в следующем порядке: переднее колесо со стороны водителя, переднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны водителя. При необходимости программирования или приобретения программатора обращайтесь к авторизованному дилеру. Также вы можете приобрести программатор TPMS. См. «Прибор для инициализации датчиков системы контроля давления воздуха в шинах» на веб-сайте www.gmttoolsandequipment.com.

На согласование датчика первого колеса отводится две минуты, на весь оставшийся процесс – 5 минут. В противном случае процесс согласования будет необходимо начать сначала.

Процесс согласования датчиков системы TPMS:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Установите зажигание в положение ON/RUN/START. См. Режимы зажигания → 222.
3. Убедитесь, что включена опция многофункционального дисплея давления в шинах. Многофункциональные дисплеи информационного центра можно включать и выключать в меню настроек. См. Кнопки управления информационным центром (DIC) → 149.

4. Используйте пятикнопочный контроллер информационного центра на правой стороне руля, чтобы перейти к экрану давления воздуха в шинах в информационном центре. См. Кнопки управления информационным центром (DIC) → 149.
5. Нажмите и удерживайте кнопку SEL («Выбор») по центру пятикнопочного контроллера информационного центра.
 Дважды прозвучит звуковой сигнал, который укажет на то, что приемник находится в режиме повторного распознавания, и на дисплее информационного центра появится сообщение TIRE LEARNING ACTIVE («Идет распознавание положения шин»).
6. Начните процесс согласования с переднего колеса со стороны водителя.
7. Прислоните программатор к боковине шины около вентиля. Затем нажмите кнопку, чтобы активировать датчик системы TPMS.
 Звуковой сигнал оповестит о том, что идентификационный код датчика согласован с положением данной шины/колеса.
8. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для переднего колеса со стороны пассажира.
9. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны пассажира.
10. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны водителя. Дважды будет активировано звуковое подтверждение, оповещающее о том, что идентификационный код датчика согласован с задним колесом со стороны водителя и что процесс согласования закончен. Сообщение TIRE LEARNING ACTIVE («Идет распознавание положения шин») исчезнет с дисплея информационного центра.
11. Нажмите ENGINE START/STOP («Запуск/остановка двигателя») для включения зажигания.
12. Доведите давление воздуха во всех шинах до нормы, как указано на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), на наличие следов износа или повреждений, по меньшей мере, один раз в месяц.

Замените шину, если:

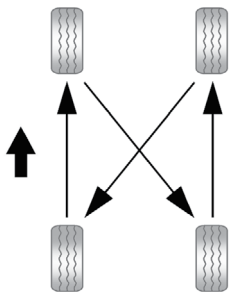
- Признаки износа видны в трех или более местах протектора шины.
- Через резину шины видны нити корда.
- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд.
- На шине есть выпуклости, вмятины или разрывы.
- На шине есть проколы, порезы или другие повреждения, которые нельзя устранить вследствие их размера или местоположения.

Перестановка колес

Перестановку шин следует выполнять через каждые 12 000 км. См. *Плановое техническое обслуживание* → 369.

Перестановка колес производится для того, чтобы обеспечить равномерный износ шин. Первая перестановка колес имеет наиболее важное значение.

При обнаружении следов неравномерного износа шин при первой же возможности произведите перестановку колес, доведите давление воздуха в шинах до нормы и проверьте, нет ли на них следов повреждений. Если образование неравномерного износа продолжается и после перестановки колес, выполните проверку углов установки колес. См. *Замена шин* → 332 и *Замена колесных дисков* → 336.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке колес.

Если в автомобиле имеется докатка, запрещается использовать его при перестановке.

После перестановки колес отрегулируйте давление в шинах передних и задних колес в соответствии с данными о максимальной нагрузке и давлении, указан-

ными на боковине шины. См. Давление воздуха в шинах → 326 и Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

Сбросьте показания системы контроля давления воздуха в шинах. См. *Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах* → 328.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. *Момент затяжки колесных гаек* в Заправочные емкости и технические характеристики → 383.

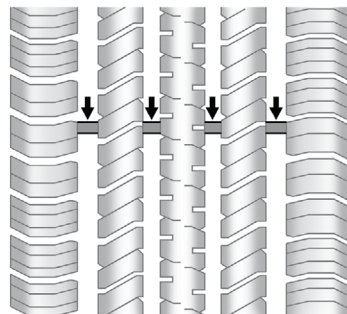
⚠ Внимание

Наличие следов грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к различного рода авариям. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В крайнем случае, можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того, чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на центральную часть ступицы. Не наносите смазку на плоскую монтажную поверхность колеса, резьбу колесных гаек или болтов.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одном уровне с беговыми дорожками протектора, когда

высота протектора становится равной 1,6 мм или менее. Шины, предназначенные для некоторых коммерческих грузовых автомобилей, могут не иметь индикаторов износа протектора. Более подробная информация приведена в Проверка состояния шин → 331 и *Перестановка колес* → 331.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если им никогда не пользовались. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например: температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Компания GM рекомендует заменять шины, включая установленную на запасном колесе, по прошествии шести лет, независимо от степени их износа. Дата выпуска обозначается последними четырьмя символами обозначения идентификационного номера шины (TIN) DOT, находящегося на одной из боковин шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться, по меньшей мере, месяц, в сухом, прохладном помещении, вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть пятен масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет к возникновению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля более месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM насчитывает около десяти важных показателей, влияющих на все

характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, управляемость, эффективность противобуксовочной системы и системы контроля давления воздуха в шинах. Тип спецификации TPC компании GM нанесен на боковину шины рядом с указанием размерности шины. Если это шина с всесезонным рисунком протектора, спецификации TPC указываются за обозначением MS (mud and snow – грязь и снег). Более подробная информация приведена в *Маркировка на боковине шины* → 322.

Компания GM рекомендует заменять все шины одновременно. Равная глубина протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективному использованию автомобиля. При одновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Если перестановка шин выполняется своевременно и правильно и давление воздуха поддерживается в норме, они изнашиваются относительно равномерно. См. *Перестановка колес* → 331 для получения более подробной информации о перестановке колес. Однако при необходимости замены шин на колесах только одной оси устанавливайте новые шины на колеса задней оси.

⚠ Внимание

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие/установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

⚠ Внимание

Установка шин разной размерности (отличающихся от установленных заводом-изготовителем), брендов или типов конструкций может привести к потере контроля над автомобилем, что приведет к аварии или другому повреждению автомобиля. Используйте шины одной размерности, одного бренда и типа конструкции на всех колесах.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Данный автомобиль может быть оснащен запасным колесом, размерность колесного диска и шины которого отличаются от размерности колесных дисков и шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Новый автомобиль оснащается запасным колесом в сборе, общий диаметр которого идентичен диаметру колес в сборе, установленных на автомобиль. Данное запасное колесо специально предназначено для эксплуатации на вашем автомобиле, и его использование никак не влияет на управляемость автомобиля.

⚠ Внимание

Длительное использование шин с диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах колес. Внезапное повреждение шины и/или колеса может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шин с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитаны шины по условиям нагрузки.

При необходимости замены шин шинами, на которых нет номера характеристик TPC, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

Если на автомобиле установлены шины без номера характеристик TPC и автомобиль оборудован системой TPMS, то показания датчиков могут быть неточными. См. Система контроля давления воздуха в шинах → 327.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Информация о месте установки данной таблички приведена в Ограничения нагрузки на автомобиль → 216.

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, противобуксовоч-

ная система, полный привод и система курсовой устойчивости.

⚠ Внимание

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень технических характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре GM.

См. *Приобретение новых шин* → 333 и *Дополнительное оборудование и внесенные изменения в конструкцию автомобиля* → 286.

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)

Изложенная ниже информация относится к системе, разработанной Национальной администрацией США по безопасности дорожного движения (NHTSA), согласно которой шины классифицируются по износостойкости протектора, коэффициенту сцепления с дорогой и температурной стойкости. Данная классификация при-

менима только к автомобилям, проданным в США. Характеристики указаны на боковине большинства шин, предназначенных для легковых автомобилей. Система классификации шин UTQG не относится к шинам с глубоким рисунком протектора (зимнего типа), к неполноразмерным запасным колесам, к колесам с номинальным посадочным диаметром от 25 до 30 см (от 10 до 12 дюймов), а также к некоторым шинам, являющимся продукцией ограниченного производства.

В то время как шины, устанавливаемые компанией General Motors на легковых автомобилях и легких грузовых автомобилях, могут отличаться по этим критериям, они должны соответствовать федеральным требованиям по безопасности, а также дополнительным требованиям компании General Motors к характеристикам шин (TPC).

Классы качества указываются, если применимо, на боковине шины между плечом протектора и маркировкой максимальной ширины профиля шины. Например:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

Кроме соответствия этим классам качества, все шины для легковых автомобилей должны отвечать государственным требованиям по безопасности.

Износостойкость протектора

Износостойкость протектора – это сравнительная характеристика, основанная на степени износа шины после испытаний при заданных контролируемых условиях на определенной испытательной трассе. Например, шина с показателем износостойкости 150 изнашивается в полтора раз быстрее на данной испытательной трассе, чем шина с показателем 100. Относительные характеристики шин зависят от конкретных действительных условий их эксплуатации и могут значительно изменяться в зависимости от стиля и манеры вождения, дорожных и климатических условий.

Сцепление с дорожным покрытием

По уровню сцепления шины с дорогой шины делятся на четыре класса (от высшего к низшему): AA, A, B и C. Эти классы обозначают способность шины тормозить на мокром дорожном покрытии при заданных начальных условиях, и при испытании на определенных государством асфальтовом и бетонном испытательных участках. Шины с маркировкой C имеют слабые сцепные свойства. Внимание: Индекс сцепления с дорожным покрытием, присваиваемый шине, основывается на результатах испытаний тормозного пути при прямойлинейном торможении и не учитывает показатели ускорения, поведения

при прохождении поворотов, аквапланирования или пикового сцепления.

Температурная стойкость

По температурным характеристикам шины делятся на классы А (высший), В и С. Эти классы обозначают способность шины противостоять выделению тепла и ее способности рассеивать тепло при испытаниях в заданных условиях на испытательном стенде заданного типа. Постоянное воздействие высоких температур может привести к потере свойств материалов, из которых изготовлены шины, и привести к сокращению срока их службы. Исключительно высокая температура может привести к внезапному разрушению шины. Категория С соответствует уровню требований, которому должны соответствовать все шины для легковых автомобилей согласно Федеральному стандарту по безопасности механических транспортных средств No. 109. Категории В и А представляют собой более высокие уровни характеристик при испытаниях на беговых барабанах, чем минимальный уровень, требуемый законом. Внимание: температурная категория для каждого типа шин устанавливается для должным образом накачанной и не перегруженной шины. Чрезмерно высокая скорость, низкое давление воздуха в шинах, а также перегрузка – эти факторы, как по отдельности, так и в любом сочетании, могут

привести к перегреву и, как следствие, к разрушению шины.

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее, проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин, или если автомобиль значительно отклоняется в одну или другую сторону. Небольшое легкое отклонение влево или вправо, в зависимости от вершины дорожного профиля и/или других изменений качества дорожного полотна, таких как колеи или выбоины, является нормальным. Если при движении автомобиля по ровной дороге чувствуется вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес. Для диагностики неисправностей обратитесь к дилеру.

Замена колесных дисков

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины либо следы сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевает затяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные болты или гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените шину.

Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков неисправности обратитесь к дилеру.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Каждый новый колесный диск должен иметь одинаковый индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширину, вылет, и должен устанавливаться таким же образом, как колесный диск, подлежащий замене.

Заменяйте колесные диски, колесные болты или гайки, датчики системы системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) новыми деталями производства компании GM.

⚠ Внимание

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или болтов не рекомендуемого типа может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к столкновению. Всегда используйте для замены колесные диски, болты и гайки рекомендуемого типа.

Осторожно

Использование колесных дисков несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования направления света фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

Установка колес с пробегом**⚠ Внимание**

Покупка и установка шин/дисков с пробегом может быть опасна. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин/дисков может привести к аварии. При замене шин/дисков используйте только новые оригинальные шины/диски, рекомендуемые компанией GM.

Цепи противоскольжения**⚠ Внимание**

Запрещается использовать цепи противоскольжения ввиду недостаточного зазора между шинами и кузовом. Установка цепей противоскольжения в том случае, когда между шинами и кузовом не имеется достаточного зазора, может привести к поломке тормозных механизмов, подвески и других компонентов автомобиля. Участок, поврежденный цепями противоскольжения, может вызвать потерю управляемости автомобиля, что приведет к аварии. Вы можете использовать иные устройства для повышения сцепления колес с дорогой только в том случае, когда изготовитель рекомендует их использование на автомобиле для данного размера шин и данных дорожных условий.

⚠ Внимание

Строго следуйте всем инструкциям изготовителя. Во избежание повреждения автомобиля двигайтесь медленно и отрегулируйте устройство, если оно касается частей автомобиля. Не допускайте пробуксовки колес. Если вы найдете подходящие устройства, то устанавливайте их только на задние колеса автомобиля.

При повреждении шины

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Приводим ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля.

При повреждении шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте в руках рулевое колесо. Постарайтесь не менять полосу движения, плавно затормозите и, если возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При повреждении шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя, как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль, по возможности за пределами дороги.

⚠ Внимание

Движение на автомобиле с поврежденной шиной может привести к серьезному повреждению колеса. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии, может привести к повреждению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.

⚠ Внимание

Находитесь под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса.

При повреждении шины снизьте скорость и, если это возможно, остановитесь на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колеса. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 185.

⚠ Внимание

Выполнение замены колеса может быть опасно. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Для замены поврежденного колеса установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля во время замены поврежденного колеса, выполните следующее:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переместите рычаг селектора в положение Р (парковка).

Если данный автомобиль оборудован системой полного привода, убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из ступеней для движения, а не нейтраль.

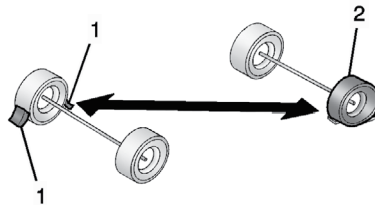
4. Заглушите двигатель и не запускайте его до тех пор, пока автомобиль приподнят на домкрате.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

5. Высадите всех пассажиров.
6. Зафиксируйте противооткатными упорами колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса.

Если одно из колес (В) автомобиля повреждено, то при установке противооткатных упоров (А) используйте следующий пример.



1. Противооткатный упор.
2. Поврежденное колесо.

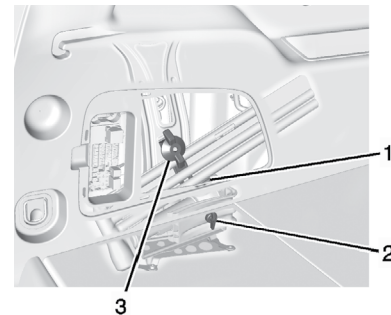
Ознакомьтесь со следующей информацией об установке домкрата и замене поврежденного колеса.

Замена колеса с поврежденной шиной

Перед заменой колеса с поврежденной шиной см. *Автоматическое открывание двери багажного отделения в Дверь багажного отделения* → 41.

Запасное колесо и необходимые инструменты

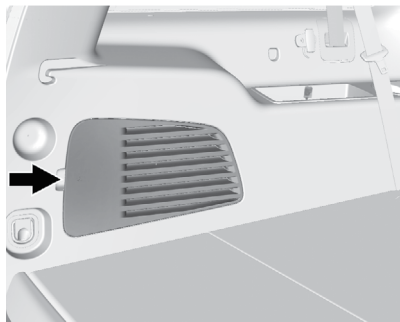
Необходимый для замены колеса инструмент хранится под задним вещевым ящиком, находящимся на боковой панели обивки багажного отделения со стороны водителя.



1. Держатель домкрата.
2. Барашковая гайка, которая удерживает противооткатные упоры.

3. Барашковая гайка, которая удерживает сумку с инструментом.

При соответствующей комплектации, буксировочный крюк будет также находиться в сумке с инструментом.

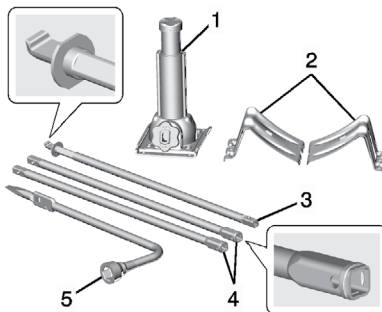


1. Потяните, чтобы открыть крышку.
Для доступа к крышке может понадобиться сложить сиденье третьего ряда со стороны водителя.
2. Поднимите звукоизоляционную подкладку, чтобы получить доступ к домкрату и инструментам.
3. Для извлечения сумки с инструментом отверните барашковую гайку (3) против часовой стрелки.

Потяните сумку в направлении передней части автомобиля и приподнимите противоположный край сумки.

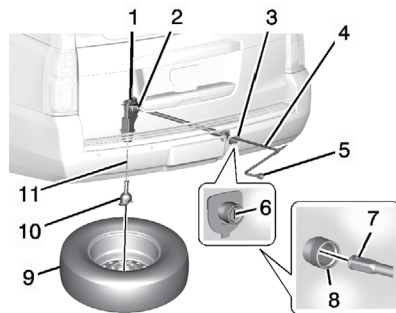
4. Чтобы извлечь домкрат и противооткатные упоры, отверните барашковую гайку (1) против часовой стрелки.
5. Чтобы извлечь противооткатные упоры и их держатель, поверните барашковую гайку (2) против часовой стрелки.

Используйте следующие инструменты:



1. Домкрат.
2. Противооткатные упоры.
3. Рукоятка домкрата.
4. Удлинитель рукоятки домкрата.
5. Колесный ключ.

Для получения информации о доступе к запасному колесу:



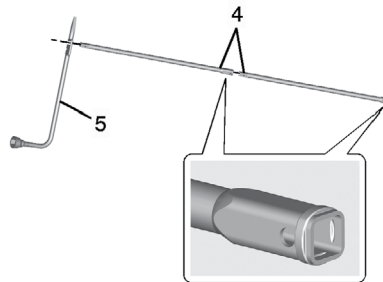
1. Подъемное устройство
2. Вал подъемного устройства
3. Крышка/отверстие доступа к валу подъемного устройства
4. Удлинитель рукоятки домкрата
5. Колесный ключ
6. Замок запасного колеса
7. Конец удлинителя сцепного устройства
8. Отверстие доступа к валу подъемного устройства
9. Запасное колесо (вентиль направлен вниз)
10. Держатель запасного колеса
11. Трос подъемного устройства

1. Чтобы получить доступ к замку (6) запасного колеса, откройте крышку (3) доступа к подъемному устройству, которая находится на заднем бампере.

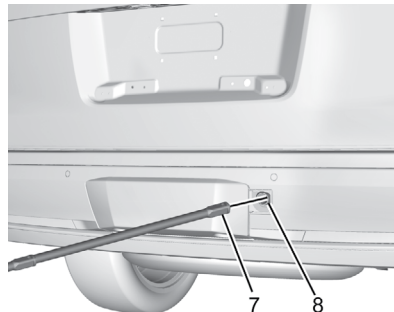


Чтобы снять крышку доступа к подъемному устройству, поверните фиксаторы против часовой стрелки.

2. Чтобы разблокировать замок (6) запасного колеса, вставьте жало ключа зажигания, расположенное в пульте RKE, и поверните его против часовой стрелки, затем извлеките его.



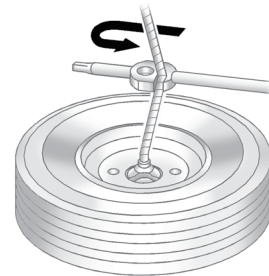
3. Соедините два удлинителя (4) рукоятки домкрата с колесным ключом (5), как это показано на рисунке.



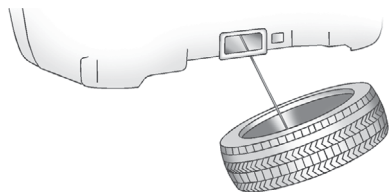
4. Вставьте конец удлинителя (7) в отверстие заднего бампера (8).

Убедитесь в том, что конец удлинителя (7) соединен с валом подъемного устройства (2). Чтобы опустить запасное колесо на землю, используйте конец удлинителя с квадратным сечением.

5. Чтобы опустить запасное колесо (9) на землю, поворачивайте колесный ключ (5) против часовой стрелки. Вращайте колесный ключ до тех пор, пока не сможете извлечь запасное колесо из-под автомобиля.



6. Чтобы снять страховочный трос и получить доступ к запасному колесу, используйте крюк колесного ключа.



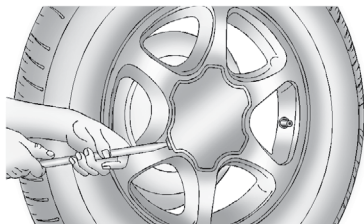
7. Чтобы получить доступ к держателю запасного колеса, наклоните колесо по направлению к автомобилю так, чтобы натяжение страховочного троса немного ослабло. Чтобы отсоединить держатель запасного колеса от прижимной планки, сдвиньте держатель вверх по прижимной планке, не отпуская защелку.

Отсоединив держатель запасного колеса от прижимной планки, наклоните держатель и тяните его через центр колеса вместе со вспомогательным тросом и защелкой.

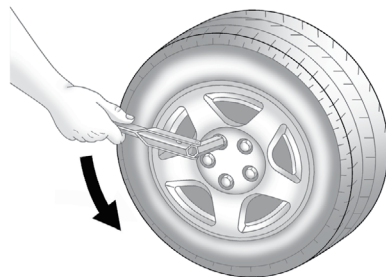
8. Положите запасное колесо около поврежденного.

Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

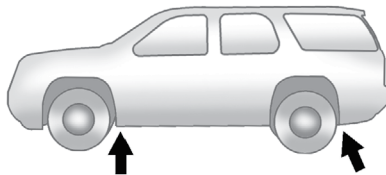
1. Перед началом выполнения данной процедуры выполните необходимые требования техники безопасности. См. При повреждении шины → 338.



2. Если на данном колесе используются декоративные накладки, закрывающие места расположения колесных гаек, установите плоский конец колесного ключа в паз и осторожно подденьте накладку.

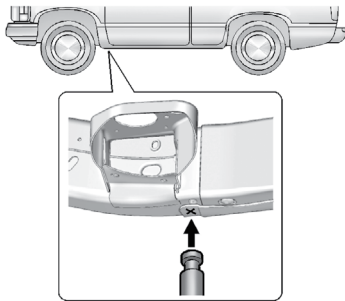


3. Для отворачивания колесных гаек используйте колесный ключ. Для этого вращайте его против часовой стрелки. Не снимайте колесные гайки.



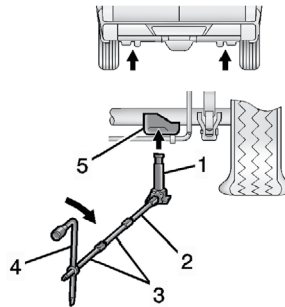
Расположение мест для установки домкрата

4. Расположите домкрат, как показано на картинке.



Показана левая передняя часть;
правая аналогично

Повреждение переднего колеса. При повреждении переднего колеса автомобиля вам понадобится рукоятка домкрата (2) и только один удлинитель рукоятки домкрата (3). Присоедините колесный ключ (4) к удлинителю рукоятки домкрата (3). Присоедините рукоятку домкрата (2) к домкрату (1). Установите домкрат под кузовом в специальном месте за поврежденным колесом. Чтобы приподнять колесо, поворачивайте колесный ключ (4) по часовой стрелке. Поднимите поврежденное колесо настолько высоко, чтобы хватило места при установке запасного колеса.



Задняя часть

Повреждение заднего колеса.

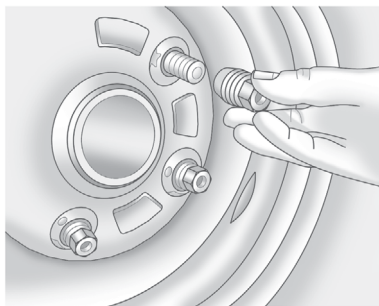
При повреждении заднего колеса автомобиля вам понадобится рукоятка домкрата (2) и оба удлинителя рукоятки домкрата (3). Присоедините колесный ключ (4) к удлинителям рукоятки домкрата (3). Присоедините рукоятку домкрата (2) к домкрату (1). Установите домкрат под раму в зоне за поврежденным колесом в месте перекрытия лонжеронов рамы. Чтобы приподнять колесо, поворачивайте колесный ключ (4) по часовой стрелке. Поднимите поврежденное колесо настолько высоко, чтобы хватило места при установке запасного колеса.

⚠ Внимание

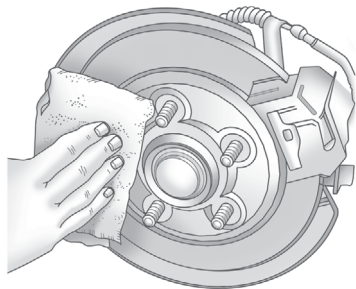
Находиться под автомобилем, когда он приподнят домкратом, опасно. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Не допускается находиться под автомобилем, когда он установлен на домкрат.

⚠ Внимание

Неправильная установка и использование домкрата может привести к повреждению автомобиля. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом использования домкрата убедитесь в том, что верхняя опора домкрата надежно установлена в специально предназначенное для этого место.



5. Снимите все колесные гайки.
6. Снимите поврежденное колесо.



7. Удалите грязь и ржавчину со шпилек, привалочной плоскости колеса и запасного колеса.

⚠ Внимание

Наличие следов грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к различного рода авариям. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В крайнем случае, можно использовать ткань или бумажное полотенце; чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

8. После установки запасного колеса установите колесные гайки конусной частью к колесу.

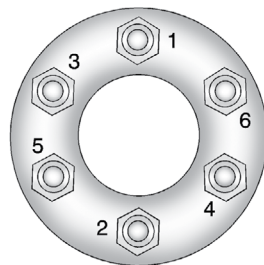
⚠ Внимание

Не наносите смазку на шпильки или колесные гайки, поскольку это может привести к ослаблению затяжки гаек. Колесо автомобиля может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии.

9. Затяните каждую гайку от руки. Затем затягивайте гайки с помощью

колесного ключа до тех пор, пока колесо не будет соприкасаться со ступицей.

10. Поворачивайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Полностью опустите автомобиль.



11. Надежно затяните гайки в последовательности, которая указана на рисунке, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке.

⚠ Внимание

Использование неподходящих колесных гаек или их неправильная затяжка могут привести к ослаблению крепления колеса и даже к отделению колеса от автомобиля во время движения. Колесные гайки следует затягивать с помощью динамометрического ключа моментом, указанным в спецификации. При использовании «секретных» колесных гаек следуйте указаниям производителя гаек, в которых указан рекомендованный момент затяжки. Информация о моменте затяжки колесных гаек приведена в подразделе Заправочные емкости и технические характеристики → 383.

Осторожно

Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и привести к повреждению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки в правильной последовательности моментом, указанным в спецификации. Информация о моменте затяжки колесных гаек приведена в подразделе Заправочные емкости и технические характеристики → 383.

При установке полноразмерного колеса необходимо также установить декоративную крышку центрального отверстия, в зависимости от комплектации данного автомобиля. Декоративную крышку можно установить только определенным образом – совместив выступ на крышке с пазом на колесе. Установите крышку на колесо и нажимайте на нее до тех пор, пока она не защелкнется на месте.

Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов**⚠ Внимание**

Хранение в салоне автомобиля домкрата, запасного колеса или прочего оборудования может привести к травмам. При экстренном торможении или столкновении незакрепленное оборудование может привести к травмам. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенных местах.

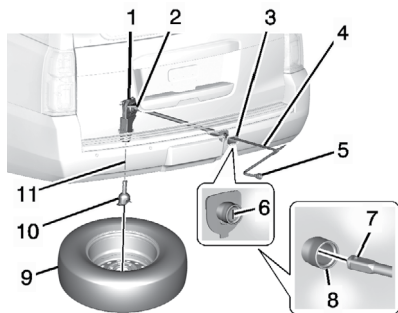
Осторожно

Хранение колеса с диском из алюминиевого сплава с поврежденной шиной под днищем автомобиля в течение длительного времени или его хранение при расположении вентилем вверх может привести к повреждению колеса. Всегда храните колесо вентилем вниз и как можно быстрее ремонтируйте неисправное колесо.

Осторожно

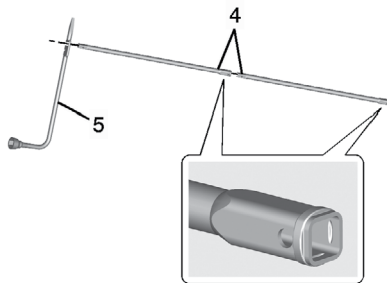
Подъемное устройство можно повредить в случае отсутствия натяжения троса во время его использования. Для обеспечения необходимого натяжения троса колесо в сборе должно быть установлено на подъемном устройстве.

Храните поврежденное колесо под днищем автомобиля в держателе запасного колеса. Следуйте инструкциям ниже.

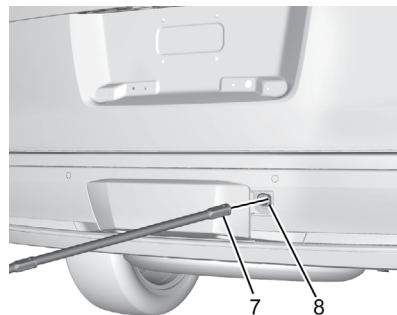


1. Подъемное устройство.
2. Вал подъемного устройства.
3. Крышка/отверстие доступа к валу подъемного устройства.
4. Удлинитель рукоятки домкрата.
5. Колесный ключ.
6. Замок запасного колеса.
7. Конец удлинителя сцепного устройства.
8. Отверстие доступа к валу подъемного устройства.
9. Запасное колесо (вентиль направлен вниз).
10. Конец удлинителя вала подъемного устройства.
11. Трос подъемного устройства.

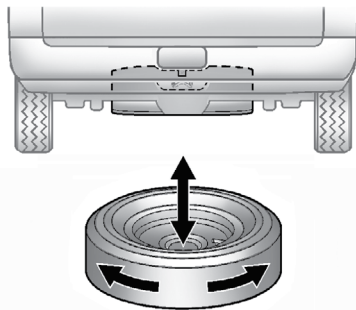
1. Положите колесо (9) на землю под днищем задней части автомобиля, вентилям вниз.
2. Наклоните колесо по направлению к автомобилю. Отсоедините держатель запасного колеса от прижимной планки. Проденьте штифт через центр колеса. Наклоните держатель через центр колеса.
Убедитесь в надежной посадке держателя снизу колеса.



3. Соедините два удлинителя (4) рукоятки домкрата с колесным ключом (5), как это показано на рисунке.



4. Вставьте конец удлинителя (7) в отверстие заднего бампера (8).
5. Поднимите часть колеса вверх. Убедитесь в том, что держатель колеса находится в отверстии колеса.
6. Поднимите колесо полностью, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке до тех пор, пока вы не услышите или не почувствуете два щелчка. Перетянуть страховочный трос невозможно.



7. Убедитесь в том, что колесо надежно закреплено. Покачайте (А) колесо вниз, вверх, а затем попробуйте повернуть (В) колесо. Если колесо перемещается, подтяните трос при помощи колесного ключа.
8. Установите замок запасного колеса.
9. Установите крышку отверстия доступа к подъемному устройству.
10. Установите боковую крышку.

При укладке инструмента на место выполните следующее:

1. Уберите инструмент (колесный ключ, рукоятку домкрата и удлинители рукоятки домкрата) в сумку с инструментом.

2. Прикрепите противооткатные упоры к домкрату с помощью барашковой гайки.
3. Положите домкрат и противооткатные упоры на панель обивки со стороны водителя над колесной аркой заднего колеса.
4. Поворачивайте фиксатор домкрата по часовой стрелке до тех пор, пока он не будет надежно закреплен. Убедитесь в том, что штифт прижимной планки попал в отверстия в основании домкрата.
5. Используйте прижимную планку, чтобы закрепить сумку с инструментом на штифте, и поверните барашковую гайку по часовой стрелке для надежной фиксации.
6. Установите задний вещевой ящик на место.

Полноразмерное запасное колесо

Новый автомобиль комплектуется запасным колесом с доведенным до нормы давлением воздуха. Со временем давление воздуха в запасном колесе может уменьшаться, поэтому регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. См. Давление воздуха в шинах → 326 и Ограничения нагрузки на автомобиль → 216. Подробная информация о способах снятия, установки или хранения запасного колеса приведена в Замена колеса с поврежденной шиной → 339.

Если автомобиль оснащен полноразмерным запасным колесом временного пользования, давление указано на боковине шины. См. *Маркировка на боковине шины* → 322. Максимально допустимая скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом временного пользования ограничена 112 км/ч, при буксировке прицепа – 88 км/ч, при условии номинального давления воздуха в шине. При первой же возможности ремонтируйте и заменяйте поврежденное колесо, а запасное колесо устанавливайте на место для будущего использования.

Осторожно

Если автомобиль оснащен полным приводом и установлено запасное колесо другого размера, не используйте режим полного привода, пока не будет установлено отремонтированное колесо. В противном случае автомобиль может быть поврежден и ремонт не будет покрываться гарантией. Никогда не используйте режим полного привода, если на автомобиле установлены колеса разных размеров.

Данный автомобиль может быть оснащен запасным колесом, размерность которого отличается от размерности колес, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. Данное запасное колесо специально предназначено для эксплуатации на вашем автомобиле, и его использование никак не влияет на управляемость автомобиля. Если автомобиль оснащен системой полного привода, и вы установили неполноразмерное запасное колесо, движение на автомобиле можно осуществлять только в режиме монопривода.

После установки неполноразмерного запасного колеса при первой же возможности проверьте давление воздуха в колесе.

Как можно скорее отремонтируйте поврежденное колесо и снова установите его на автомобиль или замените его другим исправным. В этом случае запасное колесо будет снова доступно в случае необходимости.

Не используйте колесные диски и шины иной размерности, чем предусмотрено заводом-изготовителем, поскольку их невозможно установить корректно. Храните запасные шины и колесный диск вместе. Если автомобиль оснащен запасным колесом, типоразмер которого отличается от типоразмера оригинальных колес, установленных на автомобиль, не включайте это колесо в процедуру пере-установки колес.

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. Аккумуляторная батарея → 303.

Если аккумуляторная батарея полностью разрядилась, то для пуска двигателя данного автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее через провода для пуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного пуска двигателя в данных условиях действуйте следующим образом.

⚠ Внимание

Внимание: клеммы, клеммные зажимы и сопутствующие детали содержат свинец или соединения свинца, которые могут вызывать рак и нанести вред репродуктивной функции человека. Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак у человека. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ КОНТАКТА С НИМИ.**

Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

- В них содержится кислота, попадание которой на кожу может вызвать ожоги.
- Аккумуляторные батареи содержат газ, который может взорваться или воспламениться.
- Аккумуляторные батареи являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Осторожно

Пренебрежение данными инструкциями может привести к дорогостоящему ремонту автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя. Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, она может привести к повреждению автомобиля.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

Осторожно

Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут получить повреждения. Для пуска двигателя данного автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

2. Если автомобиль оборудован двумя аккумуляторными батареями, для уменьшения сопротивления используйте ту батарею, которая расположена ближе к стартеру автомобиля.

Она расположена в моторном отсеке со стороны пассажира.

3. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для пуска двигателя от внешнего источника, но убедитесь в том, что автомобили друг друга не касаются. В противном случае это может привести к короткому замыканию. Пуск двигателя будет выполнен невозможно, а плохое заземление может привести к повреждению электрических систем автомобилей.

Чтобы автомобили самопроизвольно не покатались, установите оба автомобиля на стояночный тормоз. Перед установкой автомобилей на стояночный тормоз переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р (парковка), а рычаг селектора механической коробки передач в положение N (нейтраль). Если данный автомобиль оборудован системой полного привода, убедитесь в том, что в раздаточной коробке включена одна из ступеней для движения, а не нейтраль.

Осторожно

Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений. При пуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выключайте или отсоединяйте все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание в обоих автомобилях. Отключите все дополнительное электрооборудование, подключенное к прикуривателю или электрическим розеткам. Выключите аудиосистему и приборы освещения, которые можно выключить. Таким образом можно избежать возникновения искр и предотвратить повреждение аккумуляторных батарей обоих автомобилей.

Это может предотвратить и повреждение аудиосистемы.

5. Откройте капот другого автомобиля и найдите положительную (+) и отрицательную (-) клеммы аккумуляторной батареи. Данный автомобиль оборудован вынесенными положительной

(+) и отрицательной (-) клеммами. Следует всегда пользоваться вынесенными клеммами, а не клеммами аккумуляторной батареи.

Если данный автомобиль оборудован вынесенной положительной (+) клеммой, то она расположена под красной пластиковой крышкой, закрывающей положительную клемму аккумуляторной батареи.

Более подробная информация о расположении вынесенной положительной и отрицательной клеммы приведена в разделе Моторный отсек → 289.

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам. Держите руки, одежду и инструмент дальше от крыльчатки вентилятора моторного отсека.

⚠ Внимание

Использование спичек возле аккумуляторной батареи может привести к взрыву газа, содержащегося в ней. Это может привести к серьезным травмам и даже к потере зрения. При недостатке освещения используйте фонарь. В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

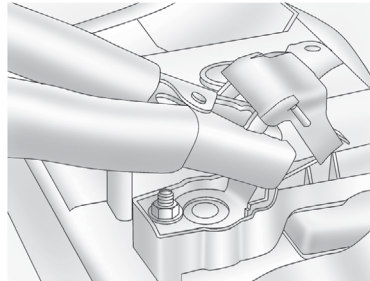
⚠ Внимание

Лопasti вентилятора или другие движущиеся детали двигателя могут привести к серьезным травмам. Не подносите руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.

6. Убедитесь в том, что на проводах для запуска двигателя от внешнего источника нет участков с отсутствующей или поврежденной изоляцией. В противном случае существует вероятность удара электрическим током. Кроме того, могут получить повреждения оба автомобиля.

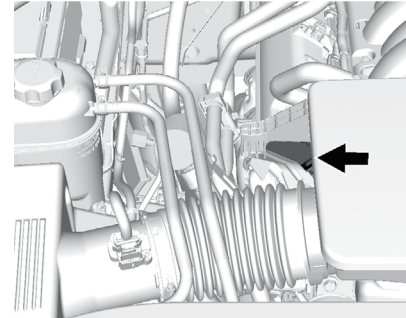
Ознакомьтесь с рекомендациями, которые необходимо выполнить, прежде чем присоединять провода. Положительный (+) провод следует присоединять к положительной (+) клемме или, при соответствующей комплектации, к вынесенной положительной клемме. Отрицательный (-) провод следует присоединять к массивной металлической неокрашенной детали двигателя или, при соответствующей комплектации, к вынесенной отрицательной (-) клемме.

Не соединяйте положительный (+) провод с отрицательной (-) клеммой, поскольку это приведет к короткому замыканию, которое может повредить аккумуляторную батарею и, возможно, другое оборудование. Не соединяйте отрицательный (-) провод с отрицательной (-) клеммой разряженной аккумуляторной батареи, поскольку это может привести к появлению искр.



7. Соедините красный положительный (+) провод с положительной (+) клеммой разряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную положительную (+) клемму.
8. Не допускайте касания другого конца провода о металлические детали. Соедините его с положительной (+) клеммой заряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную положительную (+) клемму.
9. Соедините черный отрицательный (-) провод с отрицательной (-) клеммой заряженной аккумуляторной батареи. При соответствующей комплектации используйте вынесенную отрицательную (-) клемму.

Не допускайте касания другого конца провода о какие-либо компоненты.



10. Другой конец отрицательного (-) провода присоединяется не к разряженной батарее. Его следует присоединять к массивной неокрашенной металлической детали двигателя или к вынесенной отрицательной (-) клемме автомобиля с разряженной батареей.
11. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать некоторое время.

12. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Осторожно

При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для пуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений. Присоединяйте и отсоединяйте провода для пуска двигателя от внешнего источника в рекомендуемой последовательности, убедившись при этом в том, что провода не соприкасаются друг с другом и с металлическими частями автомобилей.

Отсоединение проводов для пуска двигателя от внешнего источника

Для отсоединения проводов повторите шаги в обратной последовательности.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и отсоединения проводов дайте поработать двигателю несколько минут на холостом ходу.

Буксировка автомобиля

Осторожно

Неправильное выполнение буксировки неисправного автомобиля может привести к его повреждению. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Не закрепляйте буксировочный крюк за детали подвески. Для надежной фиксации автомобиля используйте подходящие стропы вокруг колес.

Всегда осуществляйте буксировку автомобиля на автомобиле-эвакуаторе с полной погрузкой или с помощью колесного подъемника с подъемом двух колес. Если при буксировке используется колесный подъемник, приводные колеса не должны касаться дороги. Для подъема приводных колес используйте подкатную тележку.

При необходимости буксировки поврежденного автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха

В данном подразделе речь идет о невынужденной буксировке – это буксировка одного транспортного средства другим, например, буксировка автомобиля домом на колесах. Рассматривают два наиболее распространенных вида буксировки: буксировка автомобиля с опорой на дорогу всех четырех колес и буксировка автомобиля с опорой на дорогу двух колес и двумя вывешенными колесами.

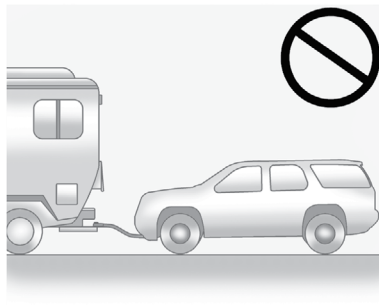
Следуйте инструкциям изготовителя буксирующего автомобиля. Подробные рекомендации относительно буксировки и соответствующего оборудования вы можете получить у официального дилера.

Осторожно

Если при буксировке используется накладка на решетку радиатора автомобиля, это может изменить направление воздушного потока и повредить тем самым трансмиссию автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Используйте только ту накладку, которая подходит для транспортировки данного автомобиля.

Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу

Автомобили с приводом на заднюю ось

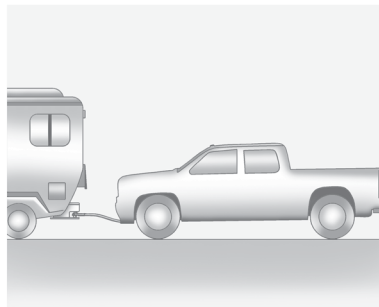


Осторожно

Если автомобиль буксируется с опорой всех четырех колес на дорогу, могут быть повреждены компоненты трансмиссии. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Не буксируйте автомобиль с опорой всех четырех колес на дорогу. При буксировке автомобилей с приводом на одну ось недопустимо, чтобы все четыре колеса опирались на дорогу.

Автомобили с системой полного привода



Для буксировки с опорой всех четырех колес на дорогу автомобиля с системой полного привода, раздаточной коробкой с автоматическим подключением переднего моста и понижающей передачей выполните следующее.

⚠ Внимание

Переключение раздаточной коробки автомобиля с системой полного привода в положение N (нейтраль) может привести к тому, что автомобиль может покатиться, даже если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении P (парковка). При этом можно получить травму. Перед переключением раздаточной коробки в положение N (нейтраль) убедитесь в том, что автомобиль установлен на стояночный тормоз.

Порядок буксировки:

1. Установите буксируемый автомобиль за буксирующим на ровной поверхности.
2. Надежно соедините буксируемый автомобиль с буксирующим.
3. Включите стояночный тормоз и запустите двигатель.

В автомобилях, оборудованных электронным стояночным тормозом, нельзя включить стояночный тормоз, в этом случае колеса необходимо подпереть противооткатными упорами.

4. Переключите раздаточную коробку в положение N (нейтраль). См. *Переключение раздаточной коробки в положение N (нейтраль)* в разделе Система полного привода → 235. Проверьте, переключилась ли раздаточная коробка в положение N (нейтраль), переключив селектор выбора передач в положение R (движение задним ходом) и затем в положение «D» (Движение вперед). При этом автомобиль не должен приводиться в движение.
5. Переключите селектор выбора передач в положение D (движение вперед). Выключите двигатель. Затем переключите селектор в положение P (парковка).
6. Подождите по меньшей мере 10 секунд, запустите двигатель.
7. Переключив селектор выбора передач в положение D (движение вперед), снова выключите двигатель.

Осторожно
Неправильное подсоединение или отсоединение отрицательного провода аккумуляторной батареи может привести к повреждению автомобиля.

8. Отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи. Закройте отрицательную клемму непроводящим материалом.
9. Переключите селектор выбора передач в положение P (парковка).

Осторожно
Если заблокирована рулевая колонка автомобиля, автомобиль может быть поврежден.

10. Поверните руль, чтобы убедиться, что рулевая колонка не заблокировалась.
11. Нажмите педаль тормоза и отключите стояночный тормоз.
12. Если автомобиль оборудован системой бесключевого доступа, закройте замки дверей вручную. Пульт RKE должен находиться снаружи автомобиля. Доступ в автомобиль осуществляйте, как и в случае с разряженным элементом питания пульта RKE, т. е. отпирая замки дверей при помощи механического ключа.

Отсоединение буксируемого автомобиля

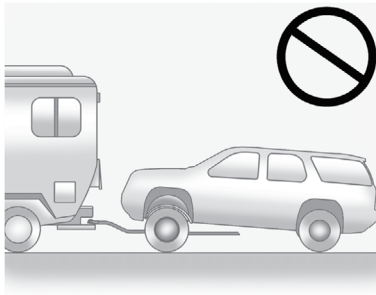
Перед отсоединением автомобиля:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите буксируемый автомобиль на стояночный тормоз и переключите селектор выбора передач в режим P (парковка).
3. Подсоедините аккумуляторную батарею.
4. Нажмите педаль тормозной системы.
5. Установите зажигание в положение ON/RUN, но не запускайте двигатель. Переключите раздаточную коробку из положения N (нейтраль) в положение 2 ↑. См. *Переключение раздаточной коробки из положения N (нейтраль)* в Система полного привода → 235. Если раздаточная коробка не переключается из положения N (нейтраль), обратитесь в авторизованный сервисный центр.
6. Проверьте, переключилась ли раздаточная коробка в положение 2 ↑, запустив двигатель и переключив селектор выбора передач в положение R (движение задним ходом) и затем в положение D (движение вперед). При этом автомобиль будет приводиться в движение.

7. Переключите селектор выбора передач в положение Р (парковка) и выключите зажигание.
8. Отсоедините транспортировочную сцепку от автомобиля.
9. Отключите стояночный тормоз.
10. Переустановите все потерянные настройки.

Значение указателя температуры наружного воздуха сбросится на 0 °С (настройка по умолчанию), но в ходе нормальной эксплуатации это значение будет восстановлено.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (с вывешенной передней осью)



Осторожно

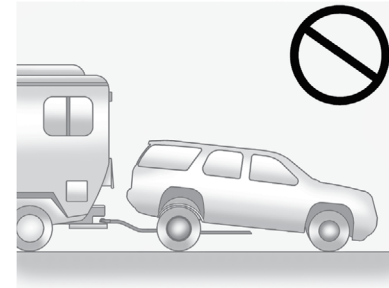
Буксировка заднеприводного автомобиля с опорой задних колес на дорогу может привести к повреждению трансмиссии. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Запрещается буксировать автомобиль с опорой задних колес на дорогу.

Осторожно

Буксировка полноприводного автомобиля с опорой всех четырех или двух колес на дорогу может привести к повреждению трансмиссии. Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой колес на дорогу.

Данный автомобиль запрещается буксировать с опорой задних колес на дорогу.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (с вывешенной задней осью) – автомобили с системой полного привода

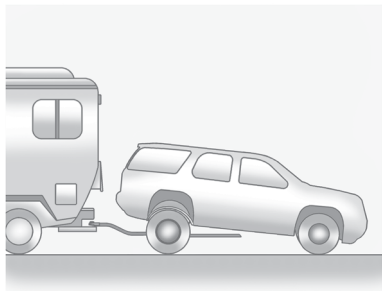


Осторожно

Буксировка полноприводного автомобиля с опорой всех четырех или двух колес на дорогу может привести к повреждению трансмиссии. Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой колес на дорогу.

Данный автомобиль запрещается буксировать с опорой передних или задних колес на дорогу.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (с вывешенной задней осью) – автомобили без системы полного привода



Для буксировки автомобиля с опорой двух колес на дорогу (задняя ось вывешена) выполните следующее.

1. Соедините тележку с буксирующим автомобилем, следуя инструкциям производителя тележки.
2. Установите задние колеса буксируемого автомобиля на тележку.
3. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз* → 240.
4. Переместите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (Парковка).
5. Надежно присоедините автомобиль к тележке, следуя инструкциям производителя.
6. Чтобы установить передние колеса в положение для прямолинейного движения, используйте соответствующие фиксаторы, предусмотренные для буксировки.
7. Выключите зажигание.

Уход за автомобилем

Уход за кузовом автомобиля

Замки

Все замки автомобиля были смазаны на заводе-изготовителе. Выполняйте противообледенительную обработку замков только в случае крайней необходимости, а затем смажьте их. См. Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 377.

Мойка автомобиля


Лучший способ сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля в хорошем состоянии – регулярно мыть его в отсутствие прямого солнечного света.

Осторожно

Не используйте чистящие средства на основе нефтепродуктов, содержащие кислоту или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы. В этом случае гарантия производителя на возможные повреждения распротраняться не будет. Для приобретения разрешенных средств по уходу за автомобилем обратитесь к вашему дилеру. Следуйте всем указаниям производителя чистящего средства, касающихся его правильного использования, мер безопасности и правильной утилизации.

Осторожно

Держите наконечник трубки моечной установки на расстоянии не менее 30 см от автомобиля. Использование моечных установок с давлением воды более 8274 кПа может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

Символ  под капотом означает, что данный элемент автомобиля нельзя подвергать механической мойке. В противном случае повреждения, возникшие в результате механической мойки, не будут

покрываться гарантией.

Если вы используете автоматическую мойку автомобилей, соблюдайте соответствующие инструкции. Очиститель ветрового стекла и заднее стекло, при наличии такового, необходимо снять. Удалите также любое дополнительное оборудование, которое может быть повреждено или будет мешать моечному оборудованию.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо промойте его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте следы воды с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Не рекомендуется использовать находящиеся в продаже прозрачный лак и полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь в авторизованный дилерский центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова посторонних веществ, например, хлорида кальция и других солей, противогололедных реагентов, гудрона, древесного сока, птичьего помета, химикатов из промыш-

ленных стоков и т. п., может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании данных веществ на лакокрасочные поверхности как можно скорее помойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления разводов на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения необходимых чистящих средств обратитесь в сервисный центр официального дилера.

Не используйте воски или полироли для обработки неокрашенного пластика, винила, резины, вставок «под дерево», поскольку они могут быть повреждены.

Осторожно

Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия при применении чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные восковые полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем и без прозрачного слоя.

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова

Осторожно

Неправильный уход за металлическими декоративными элементами кузова или отсутствие ухода может привести к потемнению их покрытия или точечной коррозии. Такие повреждения не покрываются гарантией.

Металлические молдинги кузова автомобиля изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Во избежание возникновения повреждений выполняйте следующие инструкции:

- Прежде чем наносить чистящее средство, убедитесь в том, что металлический элемент кузова холодный.
- Используйте только чистящие средства, предназначенные для чистки алюминиевых, хромированных изделий и изделий из нержавеющей стали. Некоторые средства содержат агрессивные кислоты или щелочи, которые могут привести к повреждению покрытия таких элементов.

- Всегда разбавляйте концентрированное чистящее средство в соответствии с инструкциями производителя такого средства.
- Не используйте средства, которые не являются специально предназначенными для ухода за автомобилями.
- После мойки отполируйте автомобиль с помощью неабразивного полироля для обеспечения надлежащей защиты.

Мойка наружных световых приборов, ламп, эмблем, ярлыков и декоративных элементов

Для мойки наружных световых приборов, ламп, эмблем, ярлыков и декоративных элементов используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в *Мойка автомобиля* в данном разделе.

Стекла фар изготовлены из пластика. Некоторые стекла имеют покрытие с УФ-защитой. Не протирайте их с помощью сухой ткани.

Не используйте следующие средства для очистки стекол фар:

- Абразивные или щелочные чистящие средства.

- Жидкости для омывателя стекол и другие чистящие средства более высоких концентраций, чем рекомендовано производителем.
- Растворители, спиртосодержащие средства, средства на основе нефтепродуктов или не щадящие чистящие средства.
- Скрепки для льда и другие аналогичные инструменты.
- Крышки и накладки на световые приборы, установленные самостоятельно, когда световые приборы включены, так как это может привести к их перегреву.

Осторожно

Неправильный уход за световыми приборами может привести к их повреждению и не будет покрываться гарантией.

Осторожно

Использование воска для матовых поверхностей элементов черного цвета может вызвать излишний и неравномерный блеск. Очищайте такие элементы только с помощью мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля удаляйте мусор из воздухозаборников, расположенных между капотом и ветровым стеклом.

Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток стеклоочистителя следует очищать с помощью ткани, не содержащей лен, или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла, или слабым раствором мягкого моющего средства. При очистке щеток очистителя стекол следует тщательно очищать и сами стекла. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, высокой температуры, а также воздействием солнечных лучей, снега и льда.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, при этом силиконовая смазка не прилипает к поверхностям и не вызывает скрипа. Наносите силиконовую смазку на уплотнители проемов кузова один раз в год. Если автомобиль эксплуатируется в теплом и сухом климате, наносите силиконовую смазку чаще. Черные следы резины можно удалять с лакокрасочных поверхностей с помощью чистой ткани. См. Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы → 377.

Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Осторожно

Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств, попадающих на лакокрасочное покрытие кузова.

Колесные диски и декоративные элементы – алюминиевые или хромированные

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань, неконцентрированные чистящие средства и воду. После этого обработайте поверхность мягкой чистой салфеткой. Затем можно нанести защитный состав.

Осторожно

Хромированные колесные диски и другие хромированные декоративные элементы могут быть повреждены, если автомобиль не будет помыт после движения по дорогам, обработанным реагентами, содержащими соединения магния, кальция или хлорид натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

Осторожно

Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки алюминиевых или хромированных колесных дисков концентрированные чистящие средства, химикаты, абразивные полирующие средства, щетки или чистящие средства, содержащие кислоты. Используйте только рекомендуемые чистящие средства. Не мойте автомобиль с колесными дисками из алюминиевого сплава или с хромированной поверхностью в автоматической мойке с карбидо-силиконовыми щетками для очистки колес. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и устранение повреждений не будет покрываться гарантией производителя.

Тормозная система

Визуально проверяйте трубки и шланги тормозной системы на предмет надлежущего крепления, подсоединения, отсутствия течей, трещин и иных повреждений. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок дисковых тормозов на предмет износа. Проверяйте состояние поверхности тормозных дисков. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок барабанных тормозов на предмет износа или трещин. Проверяйте другие компонен-

ты тормозной системы, включая тормозные барабаны, колесные тормозные цилиндры, суппорты, стояночный тормоз, главный тормозной цилиндр, вакуумные трубки, вакуумный электронасос, а также кронштейн и вентиляционный шланг (при соответствующей комплектации).

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Как минимум раз в год визуально проверяйте рулевое управление, подвеску и компоненты шасси на наличие поврежденных, плохо закрепленных, недостающих деталей или следов износа.

Убедитесь в том, что трубки и шланги гидросилителя рулевого управления подсоединены и закреплены правильно, и в том, что отсутствуют течи, трещины и иные повреждения.

Визуально проверьте состояние чехлов шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие повреждений.

Для 1500 серии автомобилей, по меньшей мере, после каждой замены масла смазывайте наконечники наружных рулевых тяг.

Проверяйте шарнирные соединения рычагов.

Осторожно

Смазка необходимых компонентов рулевого управления/подвески должна производиться при температуре выше -12°C , в противном случае компоненты могут быть повреждены.

Смазка элементов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры для ключа, шарнирные петли капота, двери багажного отделения и петли лючка бензобака, если только они не содержат деталей из пластмассы. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, при этом силиконовая смазка не обладает излишней адгезией и не вызывает скрипа.

Уход за днищем кузова

Очистку днища кузова водой необходимо производить как минимум один или два раза в год для удаления грязи и мусора. Это можно сделать с помощью установки для мойки днища автомобиля или обратившись в авторизованный сервисный центр. Если этого не делать, то это может привести к развитию коррозии.

При очистке раздаточной коробки не направляйте струю воды на внешние уплотнения. Вода под высоким давлением может нарушить герметичность уплотнений и загрязнить масло. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или осей, поэтому его следует заменить.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по кузовному ремонту используют соответствующие противокоррозионные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при соблюдении дилером рекомендованной технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Во избежание коррозии окрашенные детали автомобиля со сколами, трещинами или глубокими царапинами следует отремонтировать при первой же возможности в сервисном центре официального дилера. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут также

быть устранены в сервисном центре официального дилера.

Химические пятна на лакокрасочном покрытии

Вещества, содержащиеся в воздухе, могут осаждаться на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать на них негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы. См. *Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля* в данном разделе.

Уход за салоном автомобиля

Чтобы избежать износа обивки, регулярно очищайте салон автомобиля. Как можно скорее удаляйте какие-либо загрязнения.

Будьте осторожны, поскольку газеты и темная одежда могут окрашивать обивочные материалы, используемые для отделки интерьера.

Для удаления пыли и грязи с приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. С помощью мыльного раствора небольшой концентрации незамедлительно удаляйте различные лосьоны, солнцезащитные кремы, аэрозоли со всех поверхностей отделки интерьера, в противном случае они могут повредить ее.

Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, которые необходимо очистить. Чистящие средства следует наносить непосредственно на ткань для очистки. Не распыляйте очистители на переключатели или другие кнопки управления. Чистящие средства следует быстро смывать.

Перед использованием чистящих средств внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на этикетке чистящего средства. При очистке салона обеспечьте необходимую вентиляцию, открыв двери и окна.

Во избежание повреждений не очищайте салон с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки салона от грязи.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прикладывайте слишком много усилий или излишнее давление, пытайтесь удалить загрязнение с поверхности.
- Не используйте стиральные порошки или средства для мытья посуды. Жидкие чистящие средства следует растворять в воде в пропорции 20 капель на 3,8 литра воды. Концентри-

рованный мыльный раствор оставляет разводы, к которым притягивается пыль и грязь. Не используйте растворы с большим содержанием мыла или каустической соды.

- При очистке обивки салона не используйте много жидкости.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги сухой тканью. При необходимости после чистки стекол простой водой можно использовать средства для очистки стекол.

Осторожно

Чтобы избежать царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или очистке с чрезмерным применением силы может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.

Очистка ветрового стекла водой в течение первых шести месяцев эксплуатации автомобиля снижает степень запотевания.

Очистка сеток громкоговорителей

Аккуратно пропылесосьте сетки громкоговорителя; не повредите громкоговоритель. Для удаления пятен на сетках используйте чистую воду и слабый раствор моющего средства.

Молдинги с покрытием

Молдинги с покрытием требуют очистки.

- При небольшом загрязнении протрите молдинг губкой или нетканым полотном, смоченным водой.
- При сильном загрязнении используйте теплый мыльный раствор.

Очистка тканых, ковровых, замшевых покрытий

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных покрытий. Перед использованием пылесоса насколько возможно осторожно удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приведенными ниже.

- Аккуратно удалите влажные загрязнения с помощью бумажного полотенца. Продолжайте до тех пор, пока не удалите все загрязнения.

- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите неворсистую ткань в чистой воде. Рекомендуется использовать микроволокнистую ткань, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу, аккуратно отжав ткань.
3. Начините с дальнего конца загрязненного участка и аккуратно удалите загрязнения по направлению к центру загрязненного участка. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой тканью).
4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на ткани не будет следов загрязнения.
5. Если полностью загрязнение удалить не удастся, используйте слабый мыльный раствор; затем его необходимо смыть чистой водой.

Если загрязнение все же не удастся удалить полностью, используйте специальное чистящее средство или пятновыводители. При использовании чистящего средства или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного

материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов промойте всю поверхность.

По завершении чистки удалите лишнюю влагу с помощью бумажного полотенца.

Очищение антибликовых покрытий и дисплеев аудио/информационно-развлекательных систем автомобиля

Для очистки антибликовых покрытий или дисплеев в автомобиле используйте мягкую ткань из микроволокна. Перед очисткой поверхности тканью из микроволокна удалите с поверхности частички пыли и грязи, которые могут привести к возникновению царапин, при помощи щетки с мягкой щетиной. Затем легкими круговыми движениями очистите поверхность при помощи ткани из микроволокна. Не используйте средства для очистки стекол или растворители. Периодически прополаскивайте ткань из микроволокна в слабом мыльном растворе. Не используйте отбеливатель или кондиционер. Тщательно промойте ткань из микроволокна и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

Осторожно

Не прикрепляйте к дисплеям какие-либо предметы с присосками. Это может привести к повреждениям, которые не покрываются гарантией.

Очистка приборной панели, поверхностей, обитых кожей, винила и элементов из пластмасс, матовых поверхностей и поверхностей из натурального дерева с открытыми порами

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микроволокна, пропитанную водой. Для более тщательной чистки используйте мягкую ткань из микроволокна, пропитанную слабым мыльным раствором.

Осторожно

Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к сильному повреждению. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте средства для ухода за поверхностями, обитыми кожей, на основе силикона или воска. Такие средства изменяют цвет и структуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые изменяют характер блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может снизить уровень видимости через ветровое стекло.

Осторожно

Использование освежителей воздуха может привести к повреждению пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, как можно скорее удалите следы с помощью салфетки, пропитанной чистой водой или слабым мыльным раствором. Устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантией производителя не покрывается.

Шторка багажного отделения и багажная сетка

Очищайте теплым раствором мягкого моющего средства. Не используйте отбеливатели с хлором. Смойте холодной водой и дайте полностью высохнуть.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

⚠ Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиты заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Напольные коврики**⚠ Внимание**

Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, он может помешать ходу педали акселератора и/или педали тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педали акселератора или педали тормоза.

Для эффективного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией.

- Напольные коврики, установленные заводом-изготовителем, были раз-

работаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. В противном случае они могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педали акселератора или педали тормоза. Убедитесь в том, что напольные коврики не мешают ходу педалей.

- Не используйте напольный коврик, если в автомобиле не предусмотрен держатель коврика на полу со стороны водителя.
- Правильно устанавливайте напольный коврик. Не переворачивайте его.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Снятие и замена напольных ковриков

1. Чтобы освободить крепления и снять коврик, потяните заднюю часть коврика вверх.



2. Установите напольный коврик на место, установив отверстия для фиксации на коврике в одну линию с крюками на полу и закрепив их относительно друг друга.

Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен на месте.

Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педали акселератора или педали тормоза.

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения

Общие сведения..... 367

Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание.. 369

Особые операции технического обслуживания

Особые операции технического обслуживания 374

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем 375

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы 377

Записи, относящиеся к техническому обслуживанию

Записи, относящиеся к техническому обслуживанию 380

Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данном разделе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения серьезных неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это помогает также сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля.

У официального дилера есть обученные технические специалисты, которые могут выполнить требуемое техническое обслуживание, используя оригинальные запасные части, а также современные инструменты и оборудование, что позволяет им провести диагностику быстро и точно. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные услуги по транспортировке, услуги по онлайн регистрации для прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает значимость предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентноспособным ценам. Благодаря обученным техническим специалистам сервисный центр офици-

ального дилера – это идеальное место для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток очистителей стекол.

Осторожно

Повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, который не будет покрываться гарантией производителя. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

Ответственность за перестановку колес и проведение необходимого технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется выполнять перестановку колес у официального дилера через каждые 12 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию повышается долговечность автомобиля, снижается расход топлива и уровень выброса отработавших газов.

Режимы эксплуатации автомобилей различными людьми могут сильно отличаться, как и интервалы между сеансами очередного технического обслуживания. Может понадобиться сокращение интервалов проведения технического обслуживания. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) применяется к автомобилям:

- В отношении которых соблюдаются требования к количеству перевозимых пассажиров и массе груза, указанные на информационной табличке с указанием рекомендуемых значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 216.
- В отношении которых соблюдается установленный законом скоростной режим и которые эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ и технических регламентов.
- В которых используется рекомендуемое топливо. См. *Рекомендуемое топливо* → 270.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)*.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

- эксплуатируются в тяжелых условиях городского движения транспорта;
- эксплуатируются в основном в условиях холмистой или горной местности;
- часто используются для буксировки прицепа;
- эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях;
- используются в качестве такси, в качестве полицейских или курьерских автомобилей.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)*.

⚠ Внимание

Выполнение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно и привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы обладаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментом. При наличии каких-либо сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Самостоятельное техническое обслуживание* → 287.

Плановое техническое обслуживание

Проверка, выполняемая владельцем автомобиля

При каждой заправке автомобиля:

- Проверяйте уровень моторного масла. См. *Моторное масло* → 290.
- Один раз в месяц:
- Проверяйте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 326.
 - Проверяйте шины на наличие следов износа. См. *Проверка состояния шин* → 331.
 - Проверяйте уровень жидкости омывателя стекол. См. *Жидкость омывателя стекол* → 300.

Замена моторного масла

Если на дисплей информационного центра выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить в течение следующих 1000 км пробега. При соблюдении рекомендаций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может не появляться на дисплее информационной системы в течение года и более.

Однако моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по меньшей мере, один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показатели индикатора срока службы моторного масла на исходные. Для замены моторного масла и масляного фильтра обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний индикатора срока службы моторного масла произошел случайно, то замену масла необходимо произвести в течение 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить после каждой замены масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 292.

Перестановка колес и выполнение необходимого технического обслуживания каждые 12 000 км пробега

Выполняйте перестановку колес и следующие процедуры по техническому обслуживанию. См. *Перестановка колес* → 331.

- Проверяйте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра и сбросьте показания индикатора срока службы моторного масла. См. *Моторное масло* → 290 и *Индикатор срока службы моторного масла* → 292.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. *Охлаждающая жидкость* → 296.
- Проверьте уровень жидкости омывателя стекол. См. *Жидкость омывателя стекол* → 300.
- Визуально проверяйте щетки очистителя ветрового стекла на наличие следов износа, трещин или грязи. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 356. Замените изношенные или поврежденные щетки очистителя. См. *Замена щеток очистителя ветрового стекла* → 306.
- Проверьте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 326.
- Проверьте шины на наличие следов износа протектора. См. *Проверка состояния шин* → 331.
- Визуально проверяйте наличие следов течей.
- Проверьте воздушный фильтр двигателя. См. *Воздушный фильтр двигателя* → 294.
- Проверьте тормозную систему. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 356.
- Визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие поврежденных, недостающих, плохо закрепленных деталей или следов износа по меньшей мере раз в год. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 356.
- Смазывайте компоненты подвески или рулевого управления при каждой замене моторного масла (при наличии пресс-масленок).
- Проверьте компоненты систем пассивной безопасности. См. *Проверка системы ремней безопасности* → 81.
- Визуально проверяйте систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Визуально проверяйте систему выпуска отработавших газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления.
- Смазывайте компоненты кузова. См. *Уход за кузовом автомобиля* → 356.
- Проверьте систему блокировки пуска двигателя. См. *Проверка системы блокировки пуска двигателя* → 305.
- Проверьте систему блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. См. *Проверка системы блокировки рычага переключения передач автоматической коробки передач* → 306.
- Проверьте стояночный тормоз и упор шестерни блокировки автоматической коробки передач. См. *Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение P (парковка))* → 306.
- Проверьте педаль акселератора на наличие следов повреждений: убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Визуально проверяйте газонаполненные упоры на наличие следов износа, трещин или повреждений другого типа. Проверьте способность газонаполненных упоров удерживать крышку багажного отделения или капот в открытом состоянии. При необходимости обращайтесь в сервисный центр официального дилера.
- Проверьте уплотнитель проема и направляющие крышки вентиляционного люка (при соответствующей комплектации). См. *Вентиляционный люк в крыше* → 54.
- Проверьте фиксатор запасного колеса и смазывайте его при необходимости. См. *Замена колеса с поврежденной шиной* → 339.

Примечания: дополнительное техническое обслуживание – нормальные условия эксплуатации

- (1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Может потребоваться более частая замена при эксплуатации автомобиля в условиях городского движения, высокой запыленности воздуха или острой чувствительности к природным аллергенам. Замена фильтра может требоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.
- (2) Проверьте надежность соединения и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов.
- (3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще.
- (4) При очистке раздаточной коробки не направляйте струю воды на внешние уплотнения. Вода под высоким давлением может нарушить герметичность уплотнений и загрязнить масло.

Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки, поэтому его следует заменить.

- (5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя* → 295.
- (6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.
- (7) Или через каждые 3 года (в зависимости от того, что наступит раньше).

	12 000 км	24 000 км	36 000 км	48 000 км	60 000 км	72 000 км	84 000 км	96 000 км	108 000 км	120 000 км	132 000 км	144 000 км	156 000 км	168 000 км	180 000 км	192 000 км	204 000 км	216 000 км	228 000 км	240 000 км	
Дополнительное техническое обслуживание — тяжелые условия эксплуатации																					
Выполняйте перестановку колес и соответствующие процедуры по техническому обслуживанию. Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости выполните замену моторного масла и масляного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Заменяйте фильтрующий элемент системы вентиляции пассажирского отделения (1)			✓			✓			✓			✓			✓				✓		
Проверьте систему улавливания паров топлива (2)						✓						✓							✓		
Замените воздушный фильтр двигателя (3)						✓						✓							✓		
Замените жидкость для автоматической коробки передач и фильтр						✓						✓							✓		
Замените масло раздаточной коробки (при наличии системы полного привода) (4)						✓						✓							✓		
Замените свечи зажигания. Проверьте высоковольтные провода свечей зажигания													✓								
Замените охлаждающую жидкость двигателя (5)																					✓
Визуально проверьте состояние приводных ремней (6)																					✓
Замените тормозную жидкость (7)						✓						✓							✓		

Примечания: дополнительное техническое обслуживание – тяжелые условия эксплуатации

- (1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Может потребоваться более частая замена при эксплуатации автомобиля в условиях городского движения, высокой запыленности воздуха или острой чувствительности к природным аллергенам. Замена фильтра может требоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.
- (2) Проверьте надежность соединения и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов.
- (3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще.
- (4) При очистке раздаточной коробки не направляйте струю воды на внешние уплотнения. Вода под высоким давлением может нарушить герметичность уплотнений и загрязнить масло. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки, поэтому его следует заменить.
- (5) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя* → 295.
- (6) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.
- (7) Или через каждые 3 года (в зависимости от того, что наступит раньше).

Особые операции технического обслуживания

- Только автомобили, используемые в коммерческих целях при тяжелых условиях эксплуатации: смазывайте компоненты шасси каждые 5 000 км пробега.
- Регулярно мойте автомобиль со стороны днища кузова. См. *Уход за днищем кузова в Уход за кузовом автомобиля* → 356.

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем может помочь избежать дорогостоящего ремонта в будущем. Для поддержания оптимального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется выполнять дополнительное техническое обслуживание в сервисном центре официального дилера. Технические специалисты сервисного центра официального дилера также могут выполнить оценку и проверку автомобиля для выявления оптимальных интервалов прохождения технического обслуживания.

Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Операции технического обслуживания, выполняемые по мере необходимости

Следующие позиции относятся к техническому обслуживанию, но были исключены из регламентных работ, так

как периодичность их замены изменяется в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, а решение о необходимости их проведения является ответственностью владельца:

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Для успешного запуска двигателя поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на необходимом уровне.
- В сервисном центре официального дилера есть диагностическое оборудование для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов, а также отсутствия следов коррозии в электрических соединениях.

Ремни

- Ремни необходимо заменять, если слышны ненормальные звуки (скрип, свист) или на них видны следы трещин и повреждений.
- В сервисном центре официального дилера может быть произведена проверка и, при необходимости, замена ремней.

Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- В сервисном центре авторизованного дилера есть инструменты и оборудование для проверки тормозной системы и рекомендованные запасные части, разработанные специально для вашего автомобиля.

Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствуют продлению долговечности систем и компонентов. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 377.

- Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя стекол следует выполнять при каждой заправке автомобиля топливом.
- Контрольные лампы на комбинации приборов будут загораться, если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить.

Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие следов трещин или течей. В ходе выполнения проверки специалисты сервисного центра официального дилера определяют степень необходимости их замены.

Освещение

Исправно работающие фары, задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащую видимость дороги и автомобиля.

- Признаки неисправности фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие следов трещин или повреждений. Периодически необходимо выполнять проверку стоп-сигналов, чтобы убедиться, что они срабатывают при каждом нажатии педали тормоза.
- Тщательная проверка ламп может быть выполнена в сервисном центре официального дилера.

Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Следы износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.

- В ходе выполнения проверки специалисты сервисного центра официального дилера проверят амортизаторы и стойки подвески на наличие следов трещин или течей и определят периодичность технического обслуживания.

Шины

Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме; необходимо своевременно производить перестановку и балансировку колес. Правильное техническое обслуживание шин и колес может сэкономить средства, топливо и снизить риск разрушения шины.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; на шинах присутствуют следы повреждений.
- Технические специалисты сервисного центра официального дилера могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В сервисном центре официального дилера также можно выполнить балансировку колес для обеспечения максимальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля. Шины рекомендуемого типа можно приобрести в салоне официального дилера.

Уход за автомобилем

Для того чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера. Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в *Уход за салоном автомобиля* → 361 и *Уход за кузовом автомобиля* → 356.

Регулировка параметров установки колес

Регулировка параметров установки колес необходима для обеспечения оптимального износа и ходовых качеств автомобиля.

- Признаки того, что необходимо выполнить регулировку параметров установки колес: ухудшение управляемости автомобиля или неравномерный износ шин.
- В сервисном центре официального дилера имеется оборудование для правильной регулировки параметров установки колес.

Ветровое стекло

Для обеспечения безопасности и хорошей обзорности удаляйте загрязнения с ветрового стекла.

- Признаки повреждения ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.

- При необходимости проверку и замену ветрового стекла можно выполнить в сервисном центре официального дилера.

Щетки очистителей стекол

Для удаления грязи со стекол используются очистители стекол; щетки очистителей необходимо очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: прерывистое движение по стеклу, следы износа или повреждения резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку и замену щеток можно выполнить в сервисном центре официального дилера.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Рабочие жидкости и смазочные материалы, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Моторное масло	Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке торговый знак Dexos1™ и соответствующий уровень вязкости по SAE. Рекомендуется синтетическое моторное масло AC Delco Dexos1. См. <i>Моторное масло</i> → 290
Охлаждающая жидкость	Комбинация чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости Dex-cool® в соотношении 50/50. См. <i>Охлаждающая жидкость</i> → 296
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 3 (Номер по каталогу GM 19299818)
Омыватель ветрового стекла	Используйте жидкость для омывателя стекол, соответствующую климатическим особенностям региона, в котором эксплуатируется автомобиль
Автоматическая коробка передач (8-ступенчатая)	Рабочая жидкость для автоматической коробки передач Dexron®-HP (Номер по каталогу GM 19300536)
Смазка шасси	Смазка для компонентов шасси (номер по каталогу GM 12377985) или смазка, соответствующая требованиям NLGI №2, категории LB или GC-LB
Передний мост (только модели 4WD)	Синтетическое трансмиссионное масло SAE 75W-90 (Номер по каталогу GM 88900401)
Задний мост	Синтетическое трансмиссионное масло SAE 75W-85 (Номер по каталогу GM 19300457)
Раздаточная коробка	Рабочая жидкость для автоматической коробки передач Dexron®-VI
Цилиндры замков, замок капота, вспомогательный замок, шарниры, пружинная опора, поворотная защелка, петли дверей, шарниры подножки	Универсальная смазка Superlube (номер по каталогу GM 12346241)
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова (номер по каталогу GM 3634770) или диэлектрическая силиконовая смазка (номер по каталогу GM 12345579)
Уплотнители стекол	Синтетическая смазка с добавлением тефлона Superlube (номер по каталогу GM 12371287)

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице, приводимой ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздушный фильтр	22845992	A3181C
Масляный фильтр	89017525	PF63
Фильтрующий элемент системы вентиляции пассажирского отделения	22808781	CF188
Свечи зажигания	12622441	41-114
Щетки очистителя ветрового стекла:		
Сторона водителя – 55 см	22756331	—
Сторона пассажира – 55 см	22756331	—
Щетка очистителя заднего стекла – 33 см	22956295	—

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационные данные автомобиля	383
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	383
Запасные части	383

Сведения об автомобиле

Сведения об автомобиле.....	383
Заправочные емкости и технические характеристики	383
Схема прокладки ремня привода вспомогательных агрегатов	385

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля также указан на идентификационной табличке для заказа запасных частей.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой знак идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя и заказывать запасные части, предназначенные для данного типа двигателей. См. табличку «Технические характеристики двигателя» в *Заправочные емкости и технические характеристики* → 383.

Запасные части

Идентификационная табличка

Данная табличка расположена внутри перчаточного ящика и содержит следующую информацию:

- идентификационный номер автомобиля (VIN);
- обозначение модели;
- информация о лакокрасочном покрытии;
- информация о специальном и дополнительном оборудовании.

Не удаляйте эту табличку с автомобиля.

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и технические характеристики

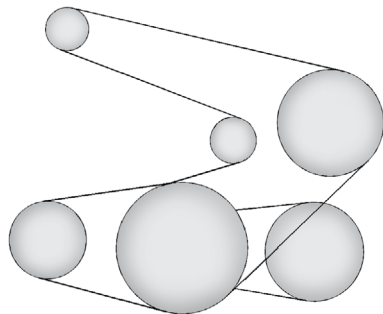
Приблизительные данные о заправочных емкостях приведены в метрических и британских единицах измерения. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 377.

Позиция	Вместимость	
	Метрическая система единиц	Британская система единиц
Тип хладагента системы кондиционирования	Более подробная информация о заправочной емкости системы кондиционирования указана на соответствующей табличке под капотом. Для получения более подробной информации обратитесь в авторизованный сервисный центр.	
Система охлаждения двигателя	16,5 л	17,4 кварты
Моторное масло и масляный фильтр	7,6 л	8,0 кварты
Топливный бак		
Escalade	98,4 л	26,0 галлона
Escalade ESV	119,2 л	31,5 галлона
Задний мост (с ограниченным скольжением)	1,5 л	1,6 кварты
Момент затяжки колесных гаек	190 Н·м	140 фунт-сила футов
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости/масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		

Спецификации двигателя

Двигатель	VIN Код	Зазор между электродами свечей зажигания
6,2 л V8	J	0,95–1,10 мм (0,037–0,043 дюйма)

**Схема прокладки ремня
привода вспомогательных
агрегатов**



Информация для клиента

Информация для клиентов

Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность	387
Система сбора данных регистрации событий	387
Информационно-развлекательная система	388

Информация для клиентов

Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность

Данный автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые записывают данные о характеристиках и поведении систем автомобиля. Например, данный автомобиль оборудован компьютерными модулями, которые следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения автомобиля, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В данных модулях могут храниться данные, которые помогают техническому специалисту официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля. В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатации автомобиля, например, данные о расходе топлива или о средней скорости движения. В данных модулях может также сохраняться информация о личных предпочтениях водителя, таких как радиостанции, положение сидений и значения внутренней температуры.

Система сбора данных регистрации событий

Данный автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача данной системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент столкновения или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах движения и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- Текущие рабочие параметры систем автомобиля.
- Пристегнут ли водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет.
- Данные о величине хода педалей тормоза и акселератора.
- Величина скорости автомобиля.

Данная информация помогает разобраться в причинах столкновения и получения травм.

Примечание:

Система сбора данных и регистрации событий сохраняет данные только в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные не регистрируются, в том числе личные (например, Ф.И.О., пол, возраст и место столкновения). Тем не менее, другие стороны, например, правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью данной системы, и личные данные, полученные в процессе расследования аварии.

Чтобы считать данные, записанные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю/регистратору. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля считывать данные системы сбора данных и регистрации событий имеют право сотрудники правоохранительных органов, у которых есть специальное оборудование и доступ к автомобилю/регистратору.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора, по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов,

используемых для защиты компании GM в суде; или если это предусмотрено законодательством. Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу, при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или могут быть предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

Информационно-развлекательная система

Навигационная система позволяет запоминать пункты назначения, адреса, номера телефонов и другую маршрутную информацию. Инструкции по сохранению и удалению информации см. в руководстве информационно-развлекательной системы.

Указатель

А

Автоматическая блокировка замков.....	40
Автоматическая коробка передач	230
Автоматический режим.....	194
Автоматическое включение обогрева сидений.....	65
Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом	242
Автомобиль	170
Акваланирование.....	213
Аккумуляторная батарея	303
Активация системы охранной сигнализации.....	46
Антиблокировочная системы (ABS)	239

Б

Багажник на крыше.....	121
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес	336
Беспроводная зарядка	130
Блокировка рычага переключения передач.....	227
Блокировка стеклоподъемников.....	53
Блок предохранителей в моторном отсеке	310
Блок предохранителей, расположенный в задней части салона.....	319
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (слева)	314
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели (справа).....	316

Буксировка автомобиля	352
Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу	353
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (с вывешенной задней осью) – Автомобили без системы полного привода	356
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (с вывешенной задней осью) – Автомобили с системой полного привода	355
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (с вывешенной передней осью).....	355
Буксировка прицепа.....	274, 277
Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха.....	352

В

Вентилятор системы охлаждения двигателя.....	300
Вентиляционные решетки.....	200
Вентиляционный люк в крыше	25, 54
Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	278
Верхняя страховочная лямка	104
Вес автопоезда	280
Вес прицепа	278
Вещевое отделение в заднем подлокотнике.....	119
Вещевое отделение в приборной панели.....	117

Вещевое отделение		Выбор информации, отображаемой	Двухзонная система климат-контроля 193
центральной консоли	119	на дисплее информационного центра	Двухскоростная раздаточная коробка
Вещевые отделения	117	(DIC).....	с режимом автоматического
Вещевые отделения и системы крепления		Выбор момента времени, когда подается	подключения переднего моста
багажа.....	117	предупреждение	236
Включение и активация системы		Выключатель аварийной световой	Деактивация EPB.....
IntelliBeam.....	182	сигнализации.....	242
Включение или отключение систем		Выключатель датчика наклона и датчика	Действие системы
помощи при движении назад		обнаружения проникновения	бесключевого доступа.....
и парковке	262		32
Включение и отключение систем	244		Действие системы иммобилайзера.....
Включение наружных световых приборов			48
при включении стеклоочистителя ..	185		Дети старшего возраста
Внимательность при вождении.....	204		96
Внутреннее зеркало заднего вида	15		Дисплеи приложений комбинации
Внутреннее зеркало заднего вида			приборов.....
с функцией затемнения.....	51		134
Внутренние зеркала заднего вида	51		Дистанционный пуск двигателя
Внутренняя поверхность стекла.....	362		37
Вождение в состоянии алкогольного			Долив жидкости омывателя
опьянения.....	205		300
Вождение зимой.....	214		Долив охлаждающей жидкости.....
Возврат автомобиля на дорогу.....	207		297
Возврат сидений третьего ряда в их			Дополнительное оборудование
исходное положение.....	72		220
Возврат сиденья в рабочее положение			Дополнительное оборудование багажного
71			отделения
Воздухозаборники	359		120
Воздушный фильтр двигателя	294		Дополнительное оборудование
Возможные неисправности системы			для буксировки прицепа.....
TPMS	329		280
Вопросы, связанные с ремнями			Дополнительное оборудование
безопасности, и ответы на них	74		и внесение изменений в конструкцию
Всесезонные шины	321, 322		автомобиля
В условиях снежной бури.....	215		286
			Дополнительное техническое
			обслуживание
			и уход за автомобилем.....
			375
			Дополнительное
			электрооборудование.....
			283
			Дополнительные факторы, оказывающие
			влияние на работу системы.....
			93
			Другие рекомендации при движении
			в дождь
			213

Д

Давление воздуха в шинах.....	326
Давление воздуха в шинах для движения	
на большой скорости.....	327
Датчик давления воздуха в шинах	27
Датчик света	198
Двери	41
Дверь багажного отделения	
(с ручным управлением)	41
Дверь багажного отделения	
(с электроприводом).....	11, 42
Движение в поворотах.....	275
Движение задним ходом	275
Движение на уклонах	276
Движение по бездорожью	208
Движение по грязи, песку,	
снегу или льду.....	211
Движение по мокрым дорогам.....	213
Движение по снегу или льду	214
Движение по холмистой местности.....	209
Движение по холмистой местности	
и по горным дорогам	213

Е			
Если автомобиль застрял	216		
Если из моторного отсека идет пар	299		
Если признаки выхода пара отсутствуют	299		
Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье загорается индикатор «OFF»	92		
Если при установке детского кресла загорается индикатор «ON»	91		
Если система не функционирует надлежащим образом	268, 270		
Ж			
Жгуты проводов фар	310		
Жгут электропроводки для буксировки прицепов	281		
Жидкость омывателя стекол	300		
З			
Загрузка автомобиля для движения по бездорожью	209		
Задний мост	305		
Замена ветрового стекла	307		
Замена колеса с поврежденной шиной	339		
Замена колесных дисков	336		
Замена компонентов системы креплений LATCH после столкновения	111		
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения	95		
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения	81		
Замена компонентов тормозной системы	301		
Замена ламп	308, 309		
Замена моторного масла	369		
Замена стекла	307		
Замена шин	332		
Замена щетки очистителя заднего стекла	307		
Замена щеток очистителей стекол	306		
Замена щеток очистителя ветрового стекла	306		
Замена элемента питания	36		
Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения	2		
Замки	356		
Замки дверей	9, 38		
Замочный цилиндр	39		
Запасное колесо и необходимые инструменты	339		
Запасные части	378, 383		
Записи, относящиеся к техническому обслуживанию	379		
Заполнение топливом канистр	273		
Заправка автомобиля топливом	272		
Заправочные емкости и технические характеристики	383		
Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульт дистанционного управления	35		
Защитная функция подушек безопасности	88		
		Звуковой сигнал	125
		Зеркало заднего вида с функцией затемнения	49
		Зимние шины	321
		И	
		Идентификационная табличка	383
		Идентификационные данные автомобиля	383
		Идентификационный номер автомобиля (VIN)	383
		Идентификационный номер двигателя	383
		Изменение настроек сидений	12, 60
		Износостойкость протектора	335
		Иммобилайзер	48
		Индикатор включения габаритных огней .. 148	
		Индикатор впереди идущего автомобиля .. 144	
		Индикатор срока службы моторного масла	27, 292
		Индикаторы указателей поворотов	49
		Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)	266
		Информационно-развлекательная система	21, 191, 388
		Информационные дисплеи	149
		Информационные дисплеи DIC	150
		Информация для клиентов	387
		Информация о вождении	204
		Использование EPB	241

Использование антиблокировочной системы	240
Использование предпускового подогревателя	225
Использование ремней безопасности беременными женщинами	80
Использование универсальной системы дистанционного управления	179

К

Как пользоваться данным Руководством	2
Как проверить уровень масла	305
Как сбросить монитор жизни моторного масла	293
Камера заднего обзора (RVC)	24
Камера фронтального обзора	24
Капот	287
Климат-контроль	19, 193
Ключи	29
Ключи и дверные замки	29
Кнопки управления информационным центром (DIC)	22, 149
Кнопки управления на рулевом колесе	21, 125
Когда добавлять моторное масло	291
Колеса и шины	320
Колесные диски и декоративные элементы - алюминиевые или хромированные	359
Комбинация приборов с переменной конфигурацией	134
Компас	128

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)	142
Контрольная лампа включения дальнего света	148
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)	139
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)	139
Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»	142
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах	146
Контрольная лампа низкого давления моторного масла	146
Контрольная лампа низкого уровня топлив	147
Контрольная лампа низкого уровня топлива	147
Контрольная лампа отключения системы курсовой устойчивости StabiliTrak®	144
Контрольная лампа открытой двери	149
Контрольная лампа охранной системы	147
Контрольная лампа «Пристегните ремень»	136
Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»	136
Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»	137
Контрольная лампа противобуксовочной системы	144
Контрольная лампа противобуксовочной	

системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®	145
Контрольная лампа режима буксировки/ движения с повышенной нагрузкой	143
Контрольная лампа системы IntelliBeam®	148
Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля	148
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи	138
Контрольная лампа системы круиз-контроля	148
Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье	138
Контрольная лампа системы подушек безопасности	137
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из полосы движения (LKA)	143
Контрольная лампа стояночного тормоза	142
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	145
Контрольная лампа тормозной системы	141
Контрольные лампы, приборы и индикаторы	132
Кратковременное включение дальнего света фар	184
Краткое описание систем и оборудования	8
Крыша	54

Л		
Лампы для чтения.....	17, 187	
Лампы подсветки поворотов	186	
М		
Маленькие дети и младенцы	98	
Маркировка на боковине шины	322	
Меню настроек комбинации приборов.....	134	
Места для установки детских удерживающих систем	102	
Места установки подушек безопасности.....	84	
Метод «раскачки»	216	
Метод раскачки	216	
Мойка автомобиля.....	356	
Мойка наружных световых приборов/ламп, эмблем, ярлыков и декоративных элементов.....	358	
Молдинги с покрытием	362	
Моторное масло.....	290	
Моторный отсек	289	
Н		
Напольные коврики	364	
Напоминание о не выключенных наружных световых приборах.....	183	
Направляющие ремней безопасности задних сидений	78	
Наружные зеркала заднего вида.....	16, 49	
		Наружные зеркала заднего вида с функцией автоматического складывания
		50
		Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой.....
		49
		Наружные зеркала с функцией автоматического складывания
		16
		Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом.....
		50
		Наружные световые приборы.....
		18, 181
		Настройка режима 3/4
		44
		Нижние анкера
		104
		Нижние анкера и лямки детских кресел (Система креплений LATCH)
		103
		Низкопрофильные шины.....
		322
О		
Обгон	275	
Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля.....	26	
Обкатка нового автомобиля.....	221	
Обнаружение движущихся впереди автомобилей	263	
Обогрев заднего стекла	197	
Обогрев зеркал	16, 50	
Обозначение шин	323	
Общая нагрузка на шины автомобиля.....	280	
Общие сведения	2, 191, 286, 367	
Общие сведения о буксировке	274	
Ограничения нагрузки на автомобиль.....	216	
Окна	11, 51	
		Окна с электрическими стеклоподъемниками.....
		52
		Омыватель ветрового стекла
		126
		Органайзер в багажном отделении
		119
		Органы управления
		124
		Освещение при посадке
		188
		Освещение салона при посадке.....
		188
		Особенности и рекомендации по вождению
		274
		Особые операции технического обслуживания
		374
		Отделение для очков.....
		118
		Отключение системы охранной сигнализации.....
		46
		Отключение функции автоматической защиты от заземления
		53
		Открывание двери багажного отделения без рук.....
		44
		Отработавшие газы
		229
		Охлаждающая жидкость
		296
		Охрана окружающей среды
		209
		Охранная система
		46
		Очистители стекол.....
		310
		Очиститель/омыватель ветрового стекла.....
		18, 125
		Очиститель/омыватель заднего стекла.....
		127
		Очистка ветрового стекла и щеток стеклоочистителей
		359
		Очистка компонентов системы.....
		264
		Очистка приборной панели, поверхностей, обитых кожей, винила и элементов из пластмасс, матовых поверхностей и поверхностей из натурального дерева с открытыми порами.....
		363

Очистка сеток громкоговорителей.....	362
Очистка тканых/ковровых/замшевых покрытий.....	362
Очищение антибликовых покрытий и дисплеев аудио / информационно-развлекательных систем автомобиля	363

П

Панорамное зеркало для контроля за детьми в задней части салона	51
Панорамное зеркало заднего вида	49
Парковка автомобиля над горючими материалами.....	228
Парковка на уклонах	276
Пепельницы.....	132
Перевод рычага переключения передач в положение Р (парковка)	226
Перевод рычага переключения передач из положения Р	228
Перегрев двигателя	298
Перегрузка электрической системы....	309
Передние сиденья	58, 59
Передние сиденья с функциями обогрева и охлаждения	14, 64
Передний мост	304
Переключатель дальнего/ближнего света фар.....	183
Переключатель наружного освещения	181
Перестановка колес.....	331
Периодичность замены моторного масла.....	292

Периодичность проверки давления воздуха в шинах.....	326
Периодичность проверки уровня масла	305
Перчаточный ящик.....	118
Плановое техническое обслуживание	369
Плафоны освещения салона	187
Подголовники	58
Подготовка к использованию прицепа с электрической тормозной системой	282
Подножки с электроприводом.....	45
Подогрев рулевого колеса	125
Покидание автомобиля при работающем двигателе.....	227
Полноразмерное запасное колесо	347
Пользование ремнями.....	74
Пользование рулевым управлением в экстремальных ситуациях.....	207
Пользовательские настройки.....	168
Порядок осмотра и замены воздушного фильтра	294
После поездок по бездорожью	212
После срабатывания подушек безопасности.....	88
Потеря контроля над автомобилем.....	207
Почему необходимо использовать ремни безопасности.....	74
Правила утилизации отработанного масла	292
Правильный выбор моторного масла	291

Преднатяжители ремней безопасности.....	78
Предохранители.....	310
Предпусковой подогреватель двигателя.....	225
Предусмотрительность при вождении	205
Прежде чем начать движение по бездорожью	208
Преодоление водных преград	212
Приборная панель	6, 133
Приборы внутреннего освещения.....	17, 187
Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа	274
Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль	47
Прикуриватель	131
Принцип действия подушек безопасности	87
Принцип действия системы контроля давления воздуха в шинах.....	328
Принцип работы системы	267, 269
Приобретение новых шин	333
При повреждении лакокрасочного покрытия.....	361
При повреждении металлических элементов кузова.....	361
При повреждении шины	338
Присадки к моторному маслу/ промывочные масла	292
Присадки к топливу.....	271
Проверка воздушного фильтра двигателя	294

Проверка, выполняемая владельцем автомобиля	369
Проверка давления воздуха в шинах	327
Проверка системы блокировки пуска двигателя	305
Проверка системы блокировки рычага переключения передач автоматической коробки передач	306
Проверка системы подушек безопасности	95
Проверка системы ремней безопасности	81
Проверка состояния шин	331
Проверка стояночного тормоза и упора шестерни блокировки автоматической коробки передач (положение P (парковка))	306
Проверка уровня моторного масла	290
Проверка уровня охлаждающей жидкости	297
Проверка уровня токсичности отработавших газов	140
Проверка уровня тормозной жидкости	302
Проверки автомобиля	287
Программирование некоторых операций	179
Программирование приводов окон с электрическими стеклоподъемниками	52
Программирование пультов дистанционного управления	33
Программирование универсальной системы дистанционного управления	177, 178

Проекционный дисплей (HUD)	152
Противобуксовочная система/система курсовой устойчивости	26, 243
Процедура пуска (при бесключевом доступе)	224
Процедура согласования датчиков системы TPMS	330
Пуск двигателя	9, 224
Пуск двигателя и начало движения	221
Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	348

Р

Работа двигателя при неподвижном автомобиле	229
Работа системы	243
Работа системы IntelliBeam	182
Работа системы бесключевого доступа (RKE)	31
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	293
Раздаточная коробка	304
Раздаточная коробка с режимом автоматического подключения переднего моста	20
Размерность шин и колес	334
Размер шин	323
Размещение детей в детских удерживающих системах	101
Расположение нижних анкеров и анкеров для верхних страховочных лямок	104
Регулировка боковой и поясничной поддержки сидений	12

Регулировка наклона спинки сидений	12, 61, 67
Регулировка направления света фар	308
Регулировка педального узла	17
Регулировка подголовников	14
Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности	77
Регулировка положения зеркал	15
Регулировка положения рулевого колеса	16, 124
Регулировка поясничной опоры	12, 61
Регулировка сидений	11
Регулировка сцепного устройства с распределителем нагрузки	281
Регулируемый педальный узел	221
Регулятор яркости подсветки приборной панели	187
Режим буксировки прицепа	282
Режим буксировки прицепа/движения с нагрузкой	234
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)	226
Режим принудительного включения пониженной передачи («кик-даун»)	233
Режим ручного управления	44
Режим уменьшения силы тяги	234
Режимы зажигания	222
Рекомендации по использованию системы климат-контроля	200
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы	377
Рекомендуемое топливо	270

Ремни безопасности	73	Сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения проникновения	47	Система охлаждения двигателя	295
Ремонт и техническое обслуживание ..	367	Система Active Fuel Management®	228	Система охранной сигнализации	46
Рулевое управление	206	Система IntelliBeam®	182	Система подушек безопасности	82
Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси	360	Система автоматического натяжения ремней безопасности	78	Система полного привода	20, 235, 304
Рулевое управление с электрическим усилителем	206	Система автоматического регулирования положения кузова	220, 246	Система помощи при парковке	24
Ручное складывание и откидывание сиденья	67	Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)	23, 265	Система помощи при перестроении (LCA)	266
Ручной режим выбора передач	233	Система автоматического торможения при движении назад (RAB)	24	Система помощи при перестроении LCA	23
Ручной режим управления переключением передач	20, 233	Система автоматического управления наружными световыми приборами ..	184	Система помощи при трогании на подъеме (HSA)	243
С		Система адаптивного круиз-контроля ..	249	Система помощи при экстренном торможении	242
Самоблокирующийся дифференциал заднего моста	246	Система бесключевого доступа	10	Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)	23, 143, 268
Самостоятельное техническое обслуживание	287	Система бесключевого доступа (RKE)	8, 30	Система предупреждения о возможном столкновении спереди (FCA)	262
Сведения об автомобиле	383	Система дистанционного пуска двигателя	9	Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)	22
Светодиодные приборы освещения	308	Система дневных ходовых огней (DRL)	184	Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW)	268
Свободный ход педали тормоза	301	Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)	335	Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)	266
Сенсорный экран системы климат-контроля	194	Система климат-контроля	193	Система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении (RCTA) ..	24
Сигналы ложной тревоги	264	Система климат-контроля для пассажиров второго ряда сидений	198	Система привода	235
Сигналы указателей поворотов	186	Система контроля давления воздуха в шинах	327	Система проекционного дисплея HUD	307
Сиденья второго ряда	59, 66	Система кругового обзора	23	Система сбора данных регистрации событий	387
Сиденья второго ряда с функцией обогрева	66	Система круиз-контроля	21, 246		
Сиденья с массажем	13, 64	Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье ..	15, 89		
Сиденья с функцией сохранения настроек	62	Система освещения	181		
Сиденья с электроприводом	11, 59				
Сиденья третьего ряда	14, 59, 71				

Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность	387
Система торможения на спуске в режиме буксировки/движения с повышенной нагрузкой	235
Система управления движением на спуске в нормальном режиме	232
Система управления жесткостью подвески Magnetic Ride Control	245
Система управления нагрузкой на аккумуляторную батарею	189
Система управления раскачиванием прицепа (TSC)	283
Системы автомобиля	21
Системы помощи водителю	256, 308
Системы помощи водителю при движении	262
Системы помощи при парковке или движении задним ходом	257
Системы стабилизации движения	243
Системы управления автомобилем	206
Складываемые сиденья второго ряда	14
Складывание и наклон сиденья со стороны сиденья третьего ряда	69
Складывание сидений	71
Скольжение колес	207
Смазка элементов кузова	360
Снятие и замена напольных ковриков	365
Снятие и установка подголовников	110
Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса	342

Соблюдайте дистанцию до автомобиля, движущегося впереди	275
Советы по пользованию рулевым управлением при прохождении поворотов	206
Солнцезащитные козырьки	54
Сообщения компаса	156
Сообщения-напоминания	168
Сообщения о заряде аккумуляторной батареи	155
Сообщения о состоянии автомобиля ..	155
Сообщения о состоянии моторного масла	158
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах	165
Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол	168
Сообщения, связанные с запуском двигателя	165
Сообщения, связанные с ключом и замком зажигания	159
Сообщения, связанные с мощностью двигателя	159
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля	168
Сообщения, связанные с открытыми дверями	157
Сообщения, связанные с охранной системой	165
Сообщения, связанные с приборами освещения	160
Сообщения, связанные с ремнями безопасности	164

Сообщения, связанные с системами курсовой устойчивости	163
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя	158
Сообщения, связанные с системой рулевого управления	165
Сообщения, связанные с стеклоподъемниками	168
Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля	165
Сообщения, связанные с топливом	159
Сообщения, связанные с тормозной системой	155
Сообщения, связанные с трансмиссией	166
Сообщения систем контроля пространства	160
Сообщения системы круиз-контроля ..	156
Сообщения системы подушек безопасности	164
Спецификации двигателя	384
Спидометр	135
Срабатывание подушек безопасности	86
Сроки проверки и замены рабочей жидкости автоматической коробки передач	293
Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления	179
Стояночный тормоз	240
Стояночный тормоз с электроприводом	241
Страховочные цепи	281

Схема прокладки ремня привода вспомогательных агрегатов	385
Сцепление с дорожным покрытием	335
Сцепные устройства	280
Счетчик общего пробега	135
Счетчик суточного пробега	135

Т

Тахометр	135
Температурная стойкость	336
Термины и определения, относящиеся к шинам	324
Технические данные	383
Техническое обслуживание	200
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности	93
Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа	277
Тип охлаждающей жидкости	296, 300, 305
Топливо в других странах	271
Торможение	206
Торможение в экстренных ситуациях ..	240
Тормозная жидкость	301
Тормозная система	239, 301, 360
Тормозная система прицепа	281
Трехточечные ремни безопасности	75
Трогание с места после стоянки на уклоне	277

У

Удерживающие системы для детей ..	96, 100
Удлинитель ремней безопасности	80
Указатель температуры охлаждающей жидкости	136
Указатель уровня топлива	135
Универсальная система дистанционного управления	25
Универсальная система дистанционного управления	177
Уплотнители проемов кузова	359
Управление автомобилем	204
Управление трансмиссией	20
Условные обозначения	3
Установка детского кресла на заднее сиденье	111
Установка детского кресла на переднее сиденье	113
Установка дополнительного оборудования	283
Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности	94
Установка дополнительных удерживающих систем для детей ..	101
Установка колес с пробегом	337
Установка часов	128
Уход за автомобилем	356
Уход за днищем кузова	360
Уход за кузовом автомобиля	356
Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля	357
Уход за ремнями безопасности	81, 364

Уход за салоном автомобиля	361
----------------------------------	-----

Ф

Фиксация детского кресла, предназначенного для использования с системой креплений LATCH	107
Фильтр-системы вентиляции салона ..	200
Фонари освещения регистрационного знака	308
Функции системы внутреннего освещения	188
Функционирование универсальной системой дистанционного управления	179
Функция автоматического запирания замков	40
Функция автоматического опускания/ поднятия стекол	52
Функция автоматической защиты от заземления	53
Функция задержки запирания замков ..	39
Функция защиты аккумуляторной батареи от разряда	189
Функция защиты от запирания	40
Функция обнаружения препятствий	43
Функция пассивного запирания	33
Функция сохранения и вызова настроек ..	13

Х

Химические пятна на лакокрасочном покрытии	361
Хранение автомобиля	303, 333

Хранение поврежденного или запасного
колеса и инструментов..... 345

Ц

Центральная блокировка дверей 39
Цепи противоскольжения 337

Ч

Часы..... 128

Ш

Шины..... 320, 359
Шины с посадочным
диаметром 22 дюйма..... 322
Шторка багажного отделения..... 120
Шторка багажного отделения и багажная
сетка 364

Э

Экономичный режим движения 28
Экран статуса системы
климат-контроля 194
Электрическая розетка с переменным
напряжением 230 В 130
Электрическая розетка с постоянным
напряжением 12 В 25, 129
Электрическая система..... 309
Электрические розетки..... 25, 129

Электропривод складывания и наклона
сидений..... 69
Электроприводы зеркал 50