

2018



# CT6

## Руководство по эксплуатации

[cadillac.ru](http://cadillac.ru)



---

# Содержание

Содержание .....	1
Общие сведения .....	2
Краткая информация .....	5
Ключи, двери и окна .....	29
Сиденья и удерживающие устройства .....	61
Вещевые отделения и системы крепления багажа .....	115
Приборы и органы управления .....	119
Система освещения .....	173
Система климат-контроля .....	181
Управление автомобилем .....	197
Уход за автомобилем .....	267
Ремонт и техническое обслуживание .....	349
Технические данные .....	363
Информация для клиентов .....	367
Указатель .....	371

## Общие сведения



В данном Руководстве упоминаются (но не ограничиваются перечисленным) следующие наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова: наименование GM, логотип GM, наименование CADILLAC, эмблема CADILLAC, СТ6, которые являются торговыми и/или сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном Руководстве содержится описание оборудования, которое может быть установлено или отсутствовать на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которых вы не заказывали, которые не поставляются в вашу страну, или это может быть связано с изменениями, внесенными в ходе подготовки данного Руководства.

Для определения точной комплектации приобретенного вами автомобиля воспользуйтесь документацией, полученной вами от дилера.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получать необходимую информацию.

### Как пользоваться данным Руководством

Для быстрого поиска информации об автомобиле, его компонентах и системах используйте Указатель, находящийся в конце данного Руководства. В Указателе информация, содержащаяся в данном Руководстве, сгруппирована по алфавиту с указанием страниц, на которых она находится.

### Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждения, содержащиеся на табличках в автомобиле, а также в данном Руководстве, указывают на соответствующие опасности и меры, которые необходимо принимать, чтобы избежать этих опасностей или свести риск их возникновения к минимуму.

#### Опасно

Данное обозначение используется для предупреждения ситуаций с высокой степенью опасности, которые могут привести к тяжелым травмам и даже к смерти. Пренебрежение данной информацией опасно для жизни.

#### Внимание

Данное обозначение используется для предупреждения ситуаций с высокой степенью опасности, которые могут привести к тяжелым травмам. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы.

#### Осторожно

Данное обозначение используется для предупреждения ситуаций с высокой степенью опасности, которые могут привести к повреждению автомобиля.



Знак в виде перечеркнутого по диагонали круга является призывом к соблюдению правил техники безопасности и означает: «Ни в коем случае не...», «Запрещается...» или «Не допускайте, чтобы это произошло...».

## Условные обозначения

Некоторые компоненты автомобиля и установленные на них таблички содержат вместо текстовых сообщений условные обозначения. Приведенные ниже символы дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам/органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или ин-

струкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.

: данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на другой странице – «см. стр.».

### Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о каком-либо символе см. Указатель.

: Контрольная лампа системы подушек безопасности

: Система кондиционирования

: Антиблокировочная система (ABS)

: Контрольная лампа тормозной системы

: Система зарядки (аккумуляторная батарея 12 В)

: Информация системы круиз-контроля

: Не прокалывать!

: Не обслуживать!

: Температура охлаждающей жидкости двигателя

: Наружные световые приборы

: Службы экстренного реагирования

: Не пользоваться открытым огнем!

: Указатель уровня топлива

: Предохранители

: Переключатель дальнего/ближнего света фар

: Высокое напряжение

: Система креплений детских кресел LATCH

: Контрольная лампа «Проверьте двигатель»

: Давление моторного масла

: Питание

: Дистанционный запуск двигателя

: Контрольная лампа «Пристегните ремень»

: Запуск/остановка двигателя

: Датчик давления воздуха в шинах

: Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®

: Высокое давление!

: Жидкость омывателей стекол



## Краткая информация

### Приборная панель

Общее описание ..... 6

### Краткое описание систем и оборудования

Система автоматической остановки и запуска двигателя.....	8
Система дистанционного управления замками (RKE) .....	8
Система дистанционного запуска двигателя.....	9
Замки дверей .....	9
Крышка багажника .....	10
Окна .....	10
Регулировка положения сидений .....	11
Функция сохранения и вызова настроек .....	13
Сиденья второго ряда .....	13
Сиденья с функциями обогрева и вентиляции.....	14
Регулировка подголовников.....	15
Ремень безопасности .....	15
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье .....	15
Регулировка положения зеркал.....	16
Регулировка положения рулевого колеса .....	16
Приборы внутреннего освещения .....	17
Приборы наружного освещения .....	17

Очиститель/омыватель ветрового стекла .....	18
Управление системой климат-контроля .....	19
Коробка передач.....	20

### Системы автомобиля

Информационно-развлекательная система.....	20
Кнопки управления на рулевом колесе.....	20
Система круиз-контроля.....	21
Информационный центр (DIC).....	21
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA).....	22
Система ночного видения .....	22
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB).....	22
Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB).....	22
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA).....	23
Система помощи при перестроении LCA.....	23
Система кругового обзора.....	23
Камера заднего обзора (RVC) .....	23
Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA).....	23
Система помощи при парковке.....	24
Система автоматической парковки (APA) .....	24

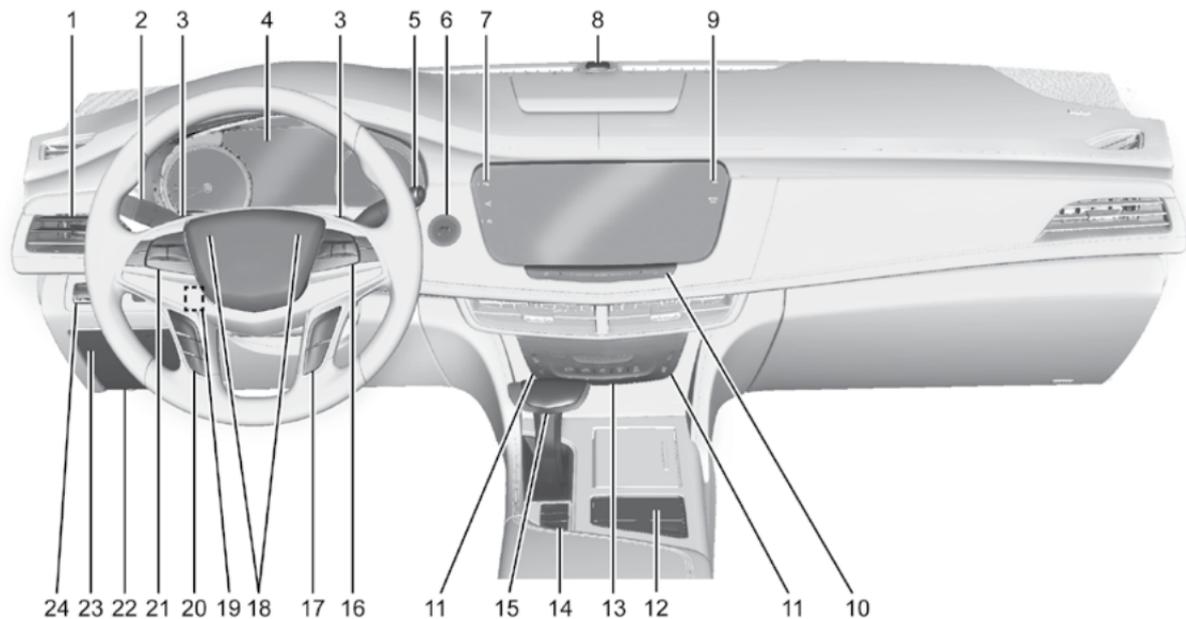
Система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB)....	24
Электрические розетки.....	24
Универсальная система дистанционного управления .....	25
Вентиляционный люк в крыше .....	25

### Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости	26
Монитор давления воздуха в шинах ..	26
Топливо (двигатель 2,0 л L4 Turbo и двигатель 3,0 л V6 Twin Turbo).....	27
Топливо (двигатель 3,6 л V6) .....	27
E85 или FlexFuel .....	27
Индикатор срока службы моторного масла .....	27
Экономичное вождение.....	28

## Приборная панель

### Общее описание



1. *Вентиляционные дефлекторы* → 194.
2. *Переключатель наружного освещения* → 173.  
Рычаг переключателя указателей поворота. См. *Сигналы указателей поворота* → 177.
3. Подрулевые переключатели передач (при соответствующей комплектации). См. *Режим ручного выбора передач* → 219.
4. См. *Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 128 или *Комбинация приборов (промежуточные комплектации)* → 131.  
Дисплей информационного центра DIC. См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.
5. *Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 121.
6. Кнопка запуска двигателя. См. *Положение кнопки запуска двигателя* → 209.
7. Кнопка систем помощи при парковке. См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 239.  
Кнопка системы автоматической парковки (APA) (при соответствующей комплектации). См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 239.
8. Датчик освещенности. См. *Система автоматического управления наружным освещением* → 176.
9. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 176.  
Кнопка открывания перчаточного ящика. См. *Перчаточный ящик* → 115.
10. *Информационно-развлекательная система* → 370.
11. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 70 (при соответствующей комплектации).
12. Сенсорная панель информационно-развлекательной системы. См. *Руководство пользователя информационно-развлекательной системы*.
13. *Четырехзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 181 или *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 189.
14. *Система автоматического удержания автомобиля (AVH)* → 223 (при соответствующей комплектации).
15. Рычаг селектора автоматической коробки передач. См. *Автоматическая коробка передач* → 216.
16. Кнопки управления информационным центром (DIC). См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.
17. Кнопки управления на рулевом колесе. См. *Руководство пользователя информационно-развлекательной системы*.
18. *Звуковой сигнал* → 121.
19. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 120 (не виден).
20. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 247 (при соответствующей комплектации).  
*Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)* → 259 (при соответствующей комплектации).  
*Обогрев рулевого колеса* → 120 (при соответствующей комплектации).
21. *Система круиз-контроля* → 227.

Система адаптивного круиз-контроля → 230 (при соответствующей комплектации).

Кнопка телефона. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

22. Диагностический разъем (не виден). См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)* → 141.

23. *Вещевое отделение в приборной панели* → 115.

*Блок предохранителей, расположенный в приборной панели* → 297.

24. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 221.

*Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 178 (не виден).

*Проекционный дисплей (HUD)* → 153 (при соответствующей комплектации) (не виден).

## Краткое описание систем и оборудования

В этом разделе приводится общее описание основных наиболее важных систем, которые могут быть установлены или отсутствовать на вашем автомобиле в зависимости от его комплектации.

Более подробная информация о системах автомобиля приведена в других разделах данного Руководства.

## Система автоматической остановки и запуска двигателя

Автомобиль оснащен системой автоматического запуска/остановки двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива.

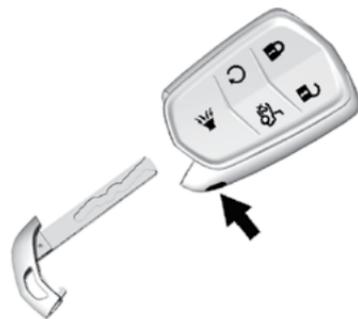
При нажатии педали тормоза и при полной остановке автомобиля двигатель может выключиться. При отпускании педали тормоза или при нажатии педали акселератора двигатель запустится снова.

При соответствующей комплектации функцию автоматической остановки и запуска двигателя можно отключить, коснувшись кнопки (A) на дисплее центральной консоли.

См. *Запуск двигателя и начало движения* → 209.

## Система дистанционного управления замками (RKE)

Радиус действия пульта дистанционного управления системы RKE может составлять до 60 м от автомобиля.



Нажмите кнопку, чтобы извлечь ключ из корпуса пульта ДУ. Ключ может использоваться для отпирания/запирания замка двери водителя.

Нажмите кнопку , чтобы отпереть дверь водителя или все двери (в зависимости от пользовательских настроек).

При соответствующей комплектации нажатие кнопки  также разблокирует лючок топливозаливной горловины.

Нажмите кнопку , чтобы запереть замки всех дверей.

При соответствующей комплектации нажатие кнопки  также заблокирует лючок топливозаливной горловины.

Сигналы обратной связи системы управления замками могут быть настроены пользователем. См. *Пользовательские настройки* → 158.

Дважды быстро нажмите кнопку , чтобы отпереть замок крышки багажника.

Нажмите и отпустите кнопку , чтобы определить местонахождение автомобиля.

Для активации сигнала тревоги нажмите и удерживайте нажатой кнопку  в течение не менее трех секунд.

Для отмены сигнала тревоги повторно нажмите кнопку .

См. *Ключи и замки* → 29 и *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

## Система дистанционного запуска двигателя

При наличии данной функции запуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

### Запуск двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку  на пульте дистанционного управления.

2. Затем сразу нажмите и удерживайте нажатой кнопку  в течение не менее четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворота.
3. Сядьте в автомобиль, нажмите START, как при запуске двигателя в нормальном режиме.

После запуска двигателя включатся габаритные огни.

Длительность работы двигателя при дистанционном запуске можно увеличить.

### Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку  нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.  
См. *Дистанционный запуск двигателя* → 37.

## Замки дверей

### Система дистанционной идентификации ключа

При нахождении пульта ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) в пределах 1 м от двери нажмите кнопку на ручке двери и потяните за ручку. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

### Запирание/отпирание дверей при помощи механического ключа

Для отпирания и запирания дверей снаружи автомобиля вставьте механический ключ в цилиндр замка двери водителя. Цилиндр замка закрыт крышкой. См. *Замки дверей* → 39.

Находясь внутри автомобиля, нажмите на флажок блокировки двери, расположенный в верхней части двери. Чтобы открыть дверь изнутри, потяните один раз за ручку двери, чтобы отпереть замок, и второй раз, чтобы открыть дверь.

### Центральный выключатель блокировки замков

Чтобы запереть или отпереть двери снаружи, нажмите кнопку  или  на пульте дистанционного управления.



Находясь внутри автомобиля, нажмите кнопку  или . См. *Центральный выключатель блокировки замков* → 41.

### Крышка багажника



Чтобы открыть крышку багажника:

- Нажмите кнопку .
- Дважды быстро нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Нажмите сенсорную кнопку, расположенную над площадкой заднего государственного номерного знака, когда все двери разблокированы.

При соответствующей комплектации выполнение этих действий также приведет к открыванию крышки багажника с электроприводом. См. *Крышка багажника* → 43.

### Окна

Питание к электроприводам стеклоподъемников подается при включенном зажигании, в режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска или при активном режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 213.

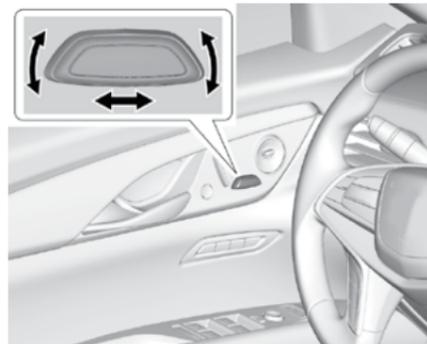


Потяните вверх или нажмите на клавишу переключателя, чтобы поднять или опустить стекло.

Электроприводы стеклоподъемников могут временно отключиться при слишком частом использовании переключателей в течение короткого интервала времени.

## Регулировка положения сидений

### Сиденья с электроприводом



Показан переключатель регулировки сиденья комплектации Platinum, для сидений базовой и промежуточных комплектаций – аналогично

Регулировка положения сиденья:

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, сдвиньте переключатель электропривода вперед или назад.
- Высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, перемещая переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.
- Регулировка высоты сиденья осуществляется путем перемещения

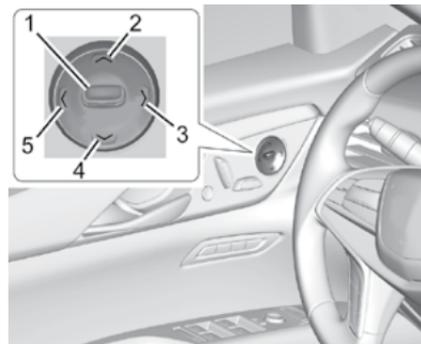
задней части переключателя электропривода вверх или вниз.

См. *Регулировка положения сиденья с электроприводом* → 64.

См. *Регулировка длины подушки сиденья* → 65.

### Регулировка положения сиденья (промежуточные комплектации)

При соответствующей комплектации для использования всех функций сиденья промежуточных комплектаций зажигание должно быть включено.



Показан переключатель регулировки сиденья комплектации Platinum, для сиденья промежуточных комплектаций – аналогично

1. Выбор функции
  2. «Вверх»
  3. «Вперед»
  4. «Вниз»
  5. «Назад»
- Нажмите переключатель выбора функций (1), чтобы отобразить настройки положения сиденья на дисплее информационно-развлекательной системы. Нажмите и отпустите переключатель или удерживайте его для прокрутки функций.
  - Нажмите «Вверх» (2), чтобы переместить вверх ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
  - Нажмите «Вперед» (3), чтобы переместить вперед ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
  - Нажмите «Вниз» (4), чтобы переместить вниз ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.
  - Нажмите «Назад» (5), чтобы переместить назад ту часть сиденья, которая выбрана при помощи переключателя выбора функций.

### Регулировка наклона спинок сидений



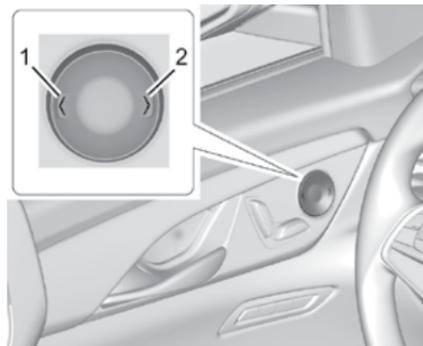
Показан переключатель регулировки сиденья комплектации Platinum, для сиденья базовой и промежуточных комплектаций – аналогично

Для регулировки положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя электропривода назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя вперед.

См. *Регулировка наклона спинок сидений* → 66.

### Регулировка положения поясничной опоры (базовая комплектация)

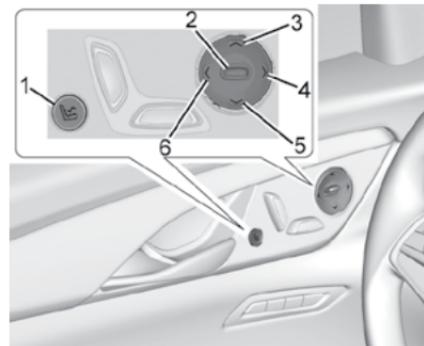


Сиденье базовой комплектации

Для регулировки положения поясничной опоры (при соответствующей комплектации):

- Нажмите «Вперед» (2) для увеличения выступаania поясничной опоры.
- Нажмите «Назад» (1) для уменьшения выступаania поясничной опоры.

### Сиденья с массажем



Показан переключатель регулировки водительского сиденья комплектации Platinum, для сиденья пассажира - аналогично

При соответствующей комплектации зажигание должно быть включено для использования функции массажа.

Для активации и настройки функции массажа:

1. Нажмите центральный переключатель выбора (2) чтобы отобразить на дисплее информационно-развлекательной системы доступные опции массажа.
2. Выберите функцию массажа.
3. Нажмите «Вверх» (3) или «Вниз» (5) для выбора типа массажа.

4. Нажмите «Вперед» (4) или «Назад» (6) для изменения интенсивности массажа.
5. Нажмите кнопку управления функциями массажа (1) для вызова из памяти последних настроек типа и интенсивности массажа.

См. *Сиденья с массажем* → 71.

## Функция сохранения и вызова настроек



Показаны кнопки для сиденья комплектации Platinum, для сиденья пассажира – аналогично

При соответствующей комплектации функция сохранения и вызова настроек позволяет сохранять и вызывать из памяти настройки положения сиденья для двух

водителей, а также общее положение для облегчения высадки из автомобиля. Также можно сохранять настройки положения других систем, например, наружных зеркал заднего вида с электрической регулировкой и рулевого колеса с электрической регулировкой по углу наклона и вылету. Сохраненные настройки положения привязаны к пультам дистанционного управления 1 и 2, с помощью которых можно осуществлять автоматический вызов настроек из памяти.

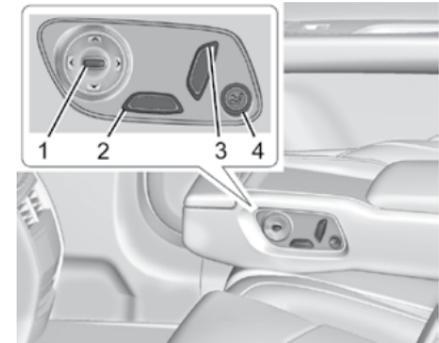
Перед сохранением настроек отрегулируйте положение всех систем. Включите зажигание, затем нажмите и отпустите кнопку SET (установка). Раздастся звуковой сигнал. Сразу после этого нажмите и удерживайте нажатой кнопку 1, 2 или  (высадка) на двери водителя до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала. Для вызова сохраненных настроек вручную нажмите и удерживайте нажатой кнопку 1, 2 или  до тех пор, пока все системы не примут сохраненное положение.

Если функция Auto Memory Recall («Автоматический вызов сохраненных настроек») активирована в программируемом меню пользовательских настроек, выполняется автоматический вызов настроек положений, предварительно сохраненных при помощи кнопок 1 и 2, когда кнопка запуска переводится из режима OFF в режим ON/RUN или ACC/ACCESSORY.

Если в программируемом меню пользовательских настроек активирована опция Easy Exit Options («Функция облегчения высадки из автомобиля»), то при выходе из автомобиля выполняется автоматический вызов предварительно сохраненных текущих настроек положения для облегчения высадки водителя. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 66.

## Сиденья второго ряда

При соответствующей комплектации на подлокотнике могут располагаться органы управления электроприводом сиденья.



1. Переключатель дисплея спинки сиденья и электропривода регулировки поясничной опоры

2. Электрическая регулировка положения сиденья
3. Электрическая регулировка положения сиденья
4. Массаж

См. *Задние сиденья* → 72.

### Функция облегчения высадки



При соответствующей комплектации нажмите кнопку  для наклона передней части сиденья полностью вниз и перемещения всего сиденья полностью назад. Сиденье также переместится в это положение при открывании задней двери.

### Сиденья с функциями обогрева и вентиляции



При соответствующей комплектации выключатели располагаются рядом с органами управления системой климат-контроля на центральной консоли. Для управления этими функциями зажигание должно быть включено.

Для включения обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или .

Для включения обогрева только спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или .

Для включения вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или .

При однократном нажатии соответствующей кнопки обогрев или вентиляция будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева или вентиляции будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева или вентиляции. При максимальной интенсивности обогрева/вентиляции загорятся три светодиода, расположенные над выключателями, а при минимальной интенсивности – один светодиод. При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 70.

### Задние сиденья с функциями обогрева и вентиляции



При соответствующей комплектации кнопки переключателей располагаются на задних дверях.

При включенном зажигании нажмите кнопку или для включения обогрева подушки левого или правого заднего сиденья.

При включенном зажигании нажмите кнопку или для включения вентиляции левого или правого заднего сиденья.

См. *Задние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 74.

### Регулировка подголовников

Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех

пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

При выборе удобного положения сиденья старайтесь как можно меньше отклонять спинку от вертикального положения и отрегулируйте подголовник по высоте.

См. *Подголовники* → 62 и *Регулировка положения сиденья с электроприводом* → 64.

### Ремень безопасности



Подробная информация о правилах пользования ремнями безопасности приведена в следующих разделах:

- *Ремень безопасности* → 75.
- *Пользование ремнями безопасности* → 77.

- *Трехточечные ремни безопасности* → 78.
- *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 102.

### Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье

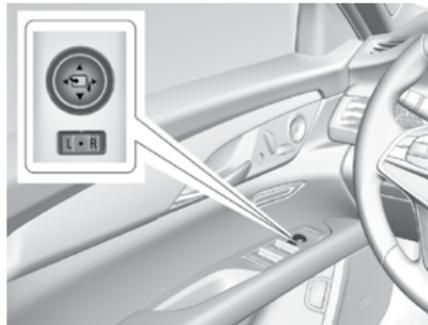


Варианты исполнения контрольных ламп Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности. См. *Система определения присутствия пассажира на сиденье* → 89.

Контрольная лампа состояния подушки безопасности переднего пассажира на потолочной консоли загорится при запуске двигателя. См. *Контрольная лампа «Притяните ремень переднего пассажира»* → 138.

## Регулировка положения зеркал

### Наружные зеркала заднего вида



1. Установите переключатель в положение L (зеркало со стороны водителя) или R (зеркало со стороны пассажира) для выбора зеркала.
2. Нажимая на одну из четырех стрелок, отрегулируйте положение зеркала.
3. Установите переключатель в положение ● для отмены выбора зеркала.

Автомобиль оснащен зеркалами заднего вида с функцией ручного складывания или, при соответствующей комплектации, электроприводом складывания зеркал. См. *Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой* → 50.

### Внутреннее зеркало заднего вида Регулировка

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшего обзора пространства позади автомобиля.

### Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения

Данная функция обеспечивает автоматическое уменьшение уровня яркости отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

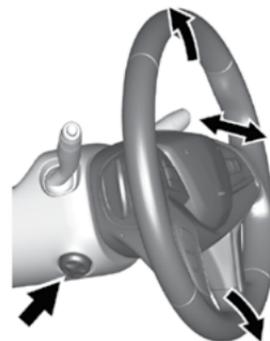
### Внутреннее зеркало заднего вида с функцией вывода изображения с камеры

При соответствующей комплектации зеркало заднего вида с функцией затемнения обеспечивает широкий угол обзора пространства позади автомобиля за счет использования камеры, установленной в задней части автомобиля. Для лучшей видимости объектов позади автомобиля

отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида при отключенном дисплее. См. *Внутреннее зеркало заднего вида с функцией вывода изображения с камеры* → 52.

## Регулировка положения рулевого колеса

### Рулевое колесо с электроприводом регулировки по углу наклона и вылету



Нажмите соответствующую часть переключателя для перемещения рулевого колеса вверх/вниз или вперед/назад.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

## Приборы внутреннего освещения

### Плафон освещения салона

Кнопки управления плафонами освещения салона находятся на потолочной консоли.



Для изменения настроек плафонов освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

**OFF (выкл.):** при нажатии данной кнопки плафон выключается. Он будет выключен даже при открывании двери.

**ON/OFF (вкл./выкл.):** включение и отключение плафона.

### Лампы для чтения

Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и над задними дверьми.

Эти лампы автоматически включаются при открывании любой из дверей.

Чтобы включить или отключить лампы для чтения вручную,



нажмите кнопку  или , расположенную на потолочной консоли рядом с соответствующей лампой для чтения.



Нажмите на рассеиватель лампы, расположенной над задней пассажирской дверью.

Для получения более подробной информации о внутреннем освещении см. *Приборы внутреннего освещения* → 178.

## Приборы наружного освещения



Переключатель приборов наружного освещения находится на рычаге переключателя указателей поворота.

Существуют следующие положения переключателя:

 : при повороте переключателя в данное положение наружные световые приборы выключаются. После того как переключатель отпущен, он возвращается в положение AUTO. Чтобы снова включить автоматический режим (AUTO), поверните переключатель в положение .

**AUTO (автоматический режим):** при установке переключателя в данное положение отключается или включает режим автоматического управления

световыми приборами в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

: при установке переключателя в данное положение включаются габаритные огни, фонари подсветки государственного номерного знака и подсветка приборной панели. Фары остаются выключенными.

: при установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

См.:

- Переключатель наружного освещения → 173.
- Сигналы указателей поворота → 177.

## Очиститель/омыватель ветрового стекла



При включенном зажигании или при положении ACC/ ACCESSORY кнопки запуска двигателя переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла вверх или вниз, чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

**HI (высокая скорость):** высокая скорость работы щеток.

**LO (низкая скорость):** низкая скорость работы щеток.



**AUTO (автоматический режим):** используйте данную настройку для включения прерывистого режима работы щеток, когда функция Rainsense деактивирована, или для включения системы Rainsense, когда функция Rainsense активирована. Для активации прерывистого режима работы щеток переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла в положение AUTO. Затем поверните кольцевой регулятор на рычаге вверх для выбора более коротких интервалов или вниз – для более длинных интервалов.

Если функция Rainsense активирована в меню пользовательских настроек, переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла вверх в положение AUTO. Затем поверните кольцевой регулятор на рычаге для регулировки чувствительности датчика.

- Поверните кольцевой регулятор вверх для увеличения чувствительности датчика.
- Поверните кольцевой регулятор вниз для уменьшения чувствительности датчика.
- Для отключения системы Rainsense переместите рычаг выбора режимов из положения AUTO.

Для получения более подробной информации о включении/отключении функции

Rainsense см. *Очиститель ветрового стекла с функцией Rainsense в Ремни безопасности* → 75.

**OFF (выкл.):** в данном положении очиститель ветрового стекла выключен.

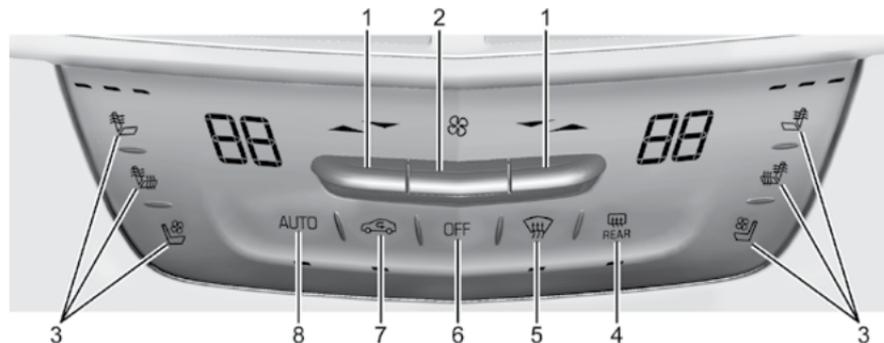
**1X:** для того, чтобы щетки совершили один рабочий цикл, коротким движением переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг в нижнем положении.

: потяните рычаг на себя, чтобы подать жидкость омывателя на ветровое стекло и включить очиститель ветрового стекла.

См. *Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 121.

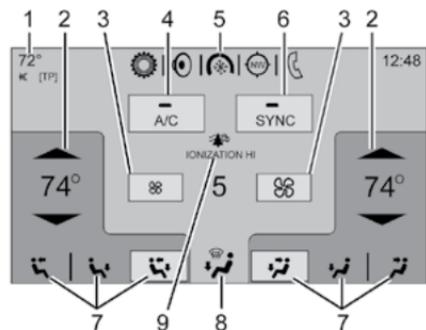
## Управление системой климат-контроля

Для управления режимами обогрева, охлаждения и вентиляции используются органы управления, расположенные на центральной консоли, и сенсорный экран управления системой климат-контроля.



Кнопки управления двухзонной и четырехзонной системой климат-контроля

- |                                                                                                                        |                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья                                                   | 4. Электрообогреватель заднего стекла        |
| 2. Регулятор скоростных режимов вентилятора                                                                            | 5. Выключатель режима обогрева стекол        |
| 3. Выключатели функции обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации) | 6. OFF (выкл.) (вентилятор)                  |
|                                                                                                                        | 7. Выключатель режима рециркуляции воздуха   |
|                                                                                                                        | 8. AUTO (выключатель автоматического режима) |



Управление климат-контролем с помощью сенсорного экрана

1. Дисплей наружной температуры
2. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья
3. Регулятор скоростных режимов вентилятора
4. Режим A/C (кондиционер)
5. Выбор режимов климат-контроля (кнопка панели быстрого выбора приложений)
6. SYNC (синхронизация температурных режимов)
7. Переключатель режимов подачи воздуха для водителя и пассажира переднего сиденья
8. Обогрев ветрового стекла

9. Индикатор состояния ионизатора (при соответствующей комплектации)

См. *Четырехзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 181 или *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 189.

## Коробка передач

### Функция ручного выбора передач

На автомобилях, оборудованных функцией ручного выбора передач, можно переключать передачи автоматической коробки так же, как на механической. Функцию ручного выбора передач можно активировать при помощи рычага селектора или подрулевых переключателей передач, расположенных с обратной стороны рулевого колеса. См. *Режим ручного выбора передач* → 219.

## Системы автомобиля

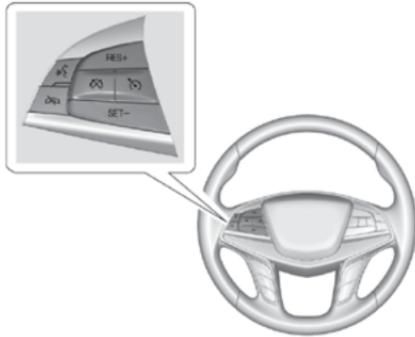
### Информационно-развлекательная система

См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы для получения информации об управлении радиоприемником, аудиоплеерами, развлекательной системой для пассажиров заднего сиденья, телефоном, системой навигации и системой распознавания голосовых команд. Это руководство также содержит информацию о соответствующих настройках.

### Кнопки управления на рулевом колесе

Управлять информационно-развлекательной системой можно с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

## Система круиз-контроля



**RES+ (включение/выключение)**: нажмите для включения/выключения системы круиз-контроля. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор белого цвета.

**RES+ (восстановление/ускорение)**: если в памяти системы сохранено установленное ранее значение скорости, при кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрано это значение скорости. При удерживании кнопки нажатой скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку RES+ до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости до следующей

отметки 5 км/ч на спидометре нажмите кнопку RES+ до второго фиксированного положения.

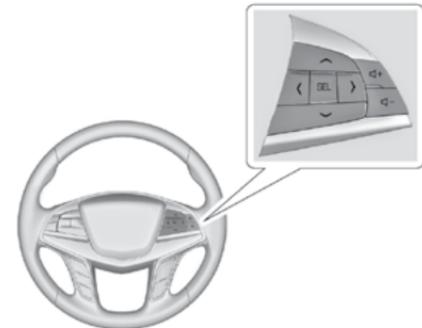
**SET- (установка/замедление)**: одновременно нажмите данную кнопку для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля. Для уменьшения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку SET- до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости до следующей отметки 5 км/ч на спидометре нажмите кнопку SET- до второго фиксированного положения.

**SEL**: при нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

См. *Система круиз-контроля* → 227 или *Система адаптивного круиз-контроля* → 230 (при соответствующей комплектации).

## Информационный центр (DIC)

Дисплей информационного центра находится на комбинации приборов. На него выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.



**▲ или ▼**: нажмите для перемещения вверх или вниз по списку.

**< или >**: нажмите для перемещения между интерактивными зонами дисплея на комбинации приборов. Нажмите кнопку < для возврата в предыдущее меню.

**SEL (выбрать)**: нажмите, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.

## Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

При соответствующей комплектации система FCA может помочь предотвратить фронтальное столкновение или уменьшить степень тяжести его последствий. При обнаружении системой FCA автомобиля, движущегося впереди, индикатор  загорается зеленым цветом. Если вы слишком приблизились к автомобилю впереди вас, данный индикатор загорится желтым цветом. Если вы приближаетесь к автомобилю, движущемуся впереди вас, со слишком высокой скоростью, на ветровом стекле мигает предупреждающий индикатор красного цвета, подается серия быстрых звуковых сигналов или импульсы вибрации на подушку сиденья водителя.

См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 247.

## Система ночного видения

При соответствующей комплектации данная система помогает водителю различать в темноте пешеходов или крупных животных, находящихся впереди вне досягаемости фар автомобиля, и выдает соответствующие предупреждения.

См. Система ночного видения (Night Vision) → 254.

## Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован системой предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), он также оснащается системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем в попутном направлении, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает тормозное усилие или автоматически затормаживает автомобиль. Эта система помогает избежать столкновения при движении передним ходом или свести к минимуму степень тяжести его последствий.

См. Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) → 250.

## Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)

Если автомобиль оборудован системой FPB, то она помогает избежать наезда на пешехода или свести к минимуму ущерб в случае наезда во время движения вперед. При обнаружении пешехода впереди автомобиля индикатор  системы FPB загорается оранжевым цветом. В случае слишком быстрого приближения к пешеходу, находящемуся впереди вашего автомобиля, индикатор системы FPB на ветровом стекле начинает мигать красным цветом, подается серия быстрых звуковых сигналов или импульсы вибрации на подушку сиденья водителя. Система FPB может увеличить тормозное усилие или автоматически остановить автомобиль.

См. Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) → 252.

## Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)

При соответствующей комплектации система LKA может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки без включения указателя поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо в противоположную сторону. Также в случае пересечения линии разметки система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW) может подавать предупреждение или импульс вибрации на подушку сиденья водителя. Система не вмешивается в рулевое управление и не подает предупреждения, если она обнаруживает активное вращение рулевого колеса. Для отмены действия системы LKA поверните рулевое колесо. Система LKA использует камеру для обнаружения разделительных линий разметки при движении со скоростью от 60 до 180 км/ч.

См. *Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW)* → 259 и *Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)* → 259.

## Система помощи при перестроении LCA

При соответствующей комплектации, система помощи при перестроении LCA помогает водителю при смене полосы движения предотвратить столкновение с автомобилями, находящимися в «слепых» зонах, либо с автомобилями, стремительно приближающимся к этим зонам сзади. Предупреждающий индикатор системы LCA загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида и будет мигать, если указатель поворота включен. Система контроля «слепых» зон (SBZA) является частью системы помощи при перестроении (LCA).

См. *Система контроля «слепых» зон (SBZA)* → 256 и *Система помощи при перестроении (LCA)* → 257.

## Система кругового обзора

При соответствующей комплектации зоны вокруг автомобиля отображаются на дисплее информационно-развлекательной системы для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Система кругового обзора в Системе помощи при парковке или движении задним ходом* → 239.

## Камера фронтального обзора

При соответствующей комплектации зона перед автомобилем отображается на дисплее информационно-развлекательной системы для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Камера фронтального обзора в Системе помощи при парковке или движении задним ходом* → 239.

## Камера заднего обзора (RVC)

При соответствующей комплектации данная камера выводит изображение зоны позади автомобиля на дисплей информационно-развлекательной системы, когда рычаг селектора находится в положении R (задний ход), для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 239.

## Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)

При соответствующей комплектации система RCTA использует треугольник со стрелкой, отображаемый на экране информационно-развлекательной системы, для предупреждения об объектах, которые движутся сзади в поперечном направле-

нии и с которыми возможно столкновение при движении задним ходом (положение рычага селектора R). Кроме того, подается звуковое предупреждение или импульсы вибрации на подушку сиденья водителя.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 239.

## Система помощи при парковке

При соответствующей комплектации система RPA при помощи установленных на заднем бампере датчиков позволяет избежать столкновения с объектами, находящимися позади автомобиля, во время движения задним ходом и облегчает парковку.

Система помощи при парковке действует при скорости движения до 8 км/ч. Данная система может отображать предупредительный значок треугольника на дисплее информационно-развлекательной системы и индикатор расстояния до препятствия на комбинации приборов. Для оповещения о слишком близком расстоянии до препятствия также подаются звуковые сигналы или импульсы вибрации на подушку сиденья водителя.

Автомобиль может также оснащаться системой помощи при парковке передним ходом.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 239.

## Система автоматической парковки (APA)

Если автомобиль оснащен системой APA, она позволяет найти место для параллельной или перпендикулярной парковки и припарковать автомобиль с помощью автоматического рулевого управления, дисплеев и звуковых сигналов. При движении автомобиля со скоростью ниже 30 км/ч коснитесь кнопки  для активации системы.

См. *Система автоматической парковки (APA) в Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 239.

## Система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB)

Если автомобиль оснащен системой адаптивного круиз-контроля (ACC), он также оборудован системой RAB, помогающей предотвратить столкновение или уменьшить степень тяжести его последствий при движении задним ходом (положение селектора R). Если система определяет, что автомобиль движется задним ходом слишком быстро, то при обнаружении препятствия она

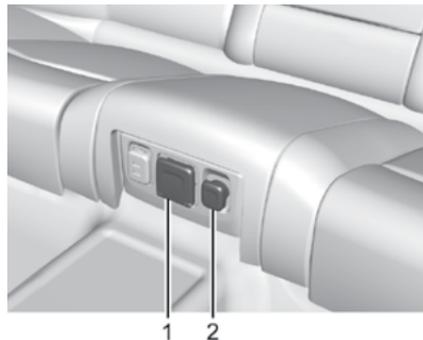
может применить экстренное торможение для остановки автомобиля.

См. *Системы помощи при парковке или движении задним ходом* → 239.

## Электрические розетки

### Электрические розетки с постоянным напряжением 12 В

Электрические розетки могут использоваться для подключения дополнительного оборудования, например, мобильных телефонов или MP3-плеера. Автомобиль может быть оборудован электрическими розетками, расположенными на облицовочной панели заднего сиденья.



1. Электрическая розетка с переменным движением 220/230 В

2. Электрическая розетка с постоянным напряжением 12 В

Поднимите крышку, чтобы получить доступ к электрической розетке.

См. *Электрические розетки* → 124.

## Универсальная система дистанционного управления



При соответствующей комплектации эта система позволяет запрограммировать до трех пультов дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как, например, привод гаражных ворот, охранные системы и различные домашние автоматические системы.

Прежде чем приступить к программированию универсальной системы дистанци-

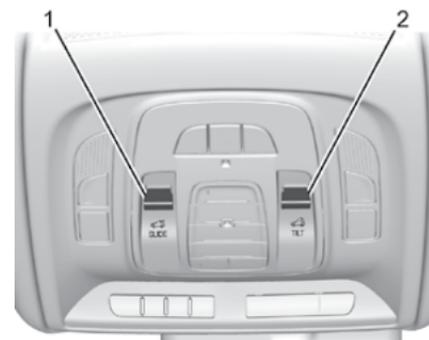
онного управления, внимательно изучите инструкции. Так как процедура программирования универсальной системы дистанционного управления достаточно сложна, рекомендуется выполнять ее с помощником.

См. *Программирование универсальной системы дистанционного управления* → 170.

## Вентиляционный люк в крыше

Если автомобиль оснащен вентиляционным люком в крыше, то для управления им кнопка запуска должна находиться в режиме ACC/ACCESSORY или в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).

См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 209 и *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 213.



1. Переключатель сдвига
2. Переключатель наклона

### Переключатель сдвига

**Автоматическое открывание/закрывание:** для автоматического открывания или закрывания люка нажмите заднюю или переднюю часть переключателя SLIDE (1) до второго фиксированного положения и отпустите.

**Открывание/закрывание (ручной режим):** для открывания люка нажмите до первого фиксированного положения и удерживайте заднюю часть переключателя SLIDE (1). Для закрывания люка нажмите до первого фиксированного положения и удерживайте переднюю часть переключателя SLIDE (1).

## Переключатель наклона

**Режим вентиляции:** нажмите и удерживайте нажатой переднюю часть переключателя  (2), чтобы открыть люк в режиме вентиляции. Нажмите и удерживайте нажатой заднюю часть переключателя  (2), чтобы закрыть люк.

См. *Вентиляционный люк в крыше* → 58.

## Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

### Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости

Противобуксовочная система (TCS) ограничивает пробуксовку ведущих колес. Система активируется автоматически при запуске двигателя.

Система StabiliTrak помогает удерживать автомобиль на заданной траектории в сложных условиях движения. Система активируется автоматически при запуске двигателя.

- Для отключения противобуксовочной системы нажмите и отпустите кнопку , расположенную на центральной консоли. На комбинации приборов загорится индикатор , а на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.
- Для включения противобуксовочной системы нажмите кнопку  снова.
- Для отключения систем TCS и StabiliTrak нажмите и удерживайте нажатой кнопку , расположенную

на центральной консоли, до тех пор, пока на комбинации приборов не загорятся контрольные лампы  и . На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

- Для включения обеих систем снова нажмите и отпустите кнопку .

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 224.

Автомобиль оснащен переключателем выбора режимов движения. См. *Переключатель режимов движения* → 226.

## Монитор давления воздуха в шинах

Автомобиль может быть оснащен системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS).



Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах предупреждает о значительном уменьшении давления воздуха в одной или нескольких шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до значения, указанного на соответствующей информационной табличке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205. Контрольная лампа остается включенной до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до нормы.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается и его необходимо проверить и довести до нормы.

Наличие монитора давления воздуха в шинах не отменяет необходимости в проведении ежемесячных плановых проверок давления воздуха в шинах и состояния шин. Поддерживайте давление воздуха в шинах на заданном уровне.

См. *Монитор давления воздуха в шинах* → 310.

## Топливо (двигатель 2,0 л L4 Turbo и двигатель 3,0 л V6 Twin Turbo)

### Рекомендуемое топливо высшего сорта

Используйте только неэтилированный бензин высшего сорта с октановым числом 98. Неэтилированный бензин с октановым числом 95 использовать допускается только кратковременно, но при этом возможно снижение КПД двигателя и ухудшение топливной экономичности. См. *Топливо* → 261.

### Топливо (двигатель 3,6 л V6) Традиционный бензин

Для заправки автомобиля используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95.

Использование бензина с меньшим октановым числом может привести к повреждению систем и компонентов автомобиля и ухудшению топливной экономичности. См. *Топливо* → 261.

## E85 или FlexFuel



### Запрещается использование топлива E85 или FlexFuel

Для заправки данного автомобиля запрещается использовать смеси бензина и этанола с содержанием 15% этанола (выше E15), например, E85.

### Индикатор срока службы моторного масла

Данная система определяет состояние масла по эксплуатационным параметрам автомобиля. Если система определяет, что ресурс моторного масла заканчивается, на информационный дисплей выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), которое указывает на необходимость замены моторного масла и масляного фильтра. После замены масла необходимо сбросить показания счетчика индикатора срока службы моторного масла, выбрав значение 100%.

### Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей системы DIC сообщение REMAINING OIL LIFE («Остаточный ресурс моторного масла»). См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.
2. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SEL, чтобы удалить сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), и установите показания индикатора срока службы моторного масла на 100%.

Следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Сбросить показания индикатора срока службы моторного масла можно также следующим образом:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей системы DIC сообщение REMAINING OIL LIFE («Остаточный ресурс моторного масла»). См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.

2. В течение пяти секунд три раза подряд плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.

Если после этого сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») не появится, значит, сброс показаний системы прошел успешно.

См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 276.

### Экономичное вождение

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
- Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
- Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного периода времени.
- Старайтесь использовать систему круиз-контроля каждый раз, когда позволяют дорожные и погодные условия.

- Соблюдайте установленные ограничения скорости движения или выберите меньшую скорость, если этого требуют условия движения.
- Постоянно следите за поддержанием номинального давления воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.
- При замене шин устанавливайте новые шины с тем же номером по стандарту TPC, что и у заменяемых (номер нанесен на боковине шины рядом с обозначением типоразмера).
- Соблюдайте график планового технического обслуживания.

## Ключи, двери и окна

### Ключи и замки

Ключи.....	29
Система дистанционного управления замками (RKE).....	30
Действие системы дистанционного управления замками (RKE).....	30
Дистанционный запуск двигателя.....	37
Замки дверей.....	39
Центральный выключатель блокировки замков.....	41
Функция задержки запираения замков.....	41
Функция автоматического запираения дверей.....	41
Защита от нежелательного запираения пульта дистанционного управления в автомобиле.....	41
Функция защиты от случайного отпирания дверей.....	42

### Двери

Крышка багажника.....	43
Крышка багажника с электроприводом.....	44

### Охранные системы

Система охранной сигнализации.....	47
Иммобилайзер.....	49

### Наружные зеркала заднего вида

Панорамные зеркала заднего вида ...	50
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой.....	50
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания.....	51
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом.....	51
Наружное зеркало заднего вида с функцией затемнения.....	51
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом.....	51

### Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида.....	52
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения.....	52
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией вывода изображения с камеры.....	52

### Окна

Электрические стеклоподъемники.....	54
Солнцезащитные козырьки.....	56
Солнцезащитная шторка заднего стекла.....	57

### Крыша

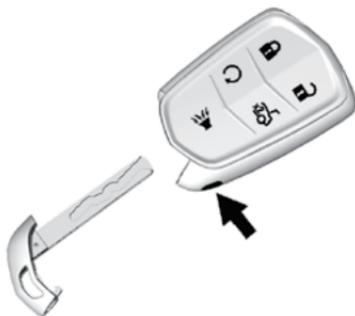
Вентиляционный люк в крыше.....	58
---------------------------------	----

## Ключи и замки

### Ключи

#### **Внимание**

Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети; дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут активировать электрические стеклоподъемники или другие органы управления, а также произвести действия, в результате которых автомобиль может начать движение. Если пульт дистанционного управления находится в автомобиле, дети могут активировать электрические стеклоподъемники, в результате чего их или других лиц может зажать поднимающимся стеклом. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.



Механический ключ, расположенный в корпусе пульта дистанционного управления, используется для отпирания/запирания замка двери водителя.

Чтобы извлечь ключ, нажмите кнопку, расположенную в нижней части пульта дистанционного управления, и извлеките ключ. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.

Если вам необходим новый ключ, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если не получается попасть внутрь автомобиля, обратитесь в службу помощи на дорогах.

### Система дистанционного управления замками (RKE)

Если радиус действия пульта дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт дистанционного управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления.
- См. *Замена элемента питания* далее в данном разделе.

- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления по-прежнему действует некорректно, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному техническому специалисту.

### Действие системы дистанционного управления замками (RKE)

Система дистанционной идентификации ключа позволяет получить доступ в автомобиль, когда пульт ДУ находится на расстоянии до 1 м от автомобиля. См. *Действие системы дистанционной идентификации ключа* далее в этом разделе.

Радиус действия пульта дистанционного управления системы RKE может составлять до 60 м от автомобиля.

Не забывайте, что на работу пульта дистанционного управления могут влиять другие условия, о которых говорилось ранее.



**🔒** нажмите данную кнопку, чтобы запелереть все двери. При запираии замков в качестве сигнала обратной связи могут мигать указатели поворота и/или срабатывать звуковой сигнал. См. *Пользовательские настройки* → 158.

Если при нажатии кнопки **🔒** открыта дверь водителя и функция Unlocked Door Anti-Lockout (защита от блокировки замка открытой двери водителя) активирована в меню пользовательских настроек, то будут заперты все замки, за исключением замка двери водителя. См. *Пользовательские настройки* → 158. Если при нажатии кнопки **🔒** дверь пассажира открыта, то все двери будут заперты.

При нажатии кнопки **🔒** может также быть активирована система охранной сигнали-

зации. См. *Система охранной сигнализации* → 47.

Если автомобиль оборудован наружными зеркалами заднего вида с функцией автоматического складывания, при нажатии и удержании нажатой в течение одной секунды кнопки **🔒** зеркала наружного вида будут автоматически сложены. Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида будет доступна при активации в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 158.

В автомобилях с бензиновым двигателем нажатие кнопки **🔒** также заблокирует лючок топливозаправочной горловины.

**🔓** нажмите данную кнопку, чтобы отпереть дверь водителя. Нажмите данную кнопку еще раз в течение пяти секунд для отпирания всех дверей. Пульт дистанционного управления можно запрограммировать так, чтобы при первом нажатии кнопки отпирались все двери. См. *Пользовательские настройки* → 158.

Сигналы обратной связи системы управления замками могут быть настроены пользователем. См. *Пользовательские настройки* → 158. При дистанционном отпирании замков дверей в темное время суток для освещения дороги на подходе к автомобилю на короткое время включаются фары и фонари заднего хода. При

отпирании замков в качестве сигнала обратной связи могут мигать лампы указателей поворота.

В автомобилях с бензиновым двигателем нажатие кнопки **🔒** также разблокирует лючок топливозаправочной горловины.

При нажатии кнопки **🔒** система охранной сигнализации отключается. См. *Система охранной сигнализации* → 47.

Если автомобиль оборудован наружными зеркалами заднего вида с функцией автоматического складывания, при нажатии и удержании нажатой в течение одной секунды кнопки **🔒** зеркала наружного вида будут автоматически разложены. Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида будет доступна при активации в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 158.

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку **🔒** до полного открывания окон. Электрические стеклоподъемники не будут работать, если не активирована функция дистанционного закрывания/открывания окон. См. *Пользовательские настройки* → 158.

**🌀 (дистанционный пуск двигателя):** нажмите и отпустите кнопку **🔒** на пульте дистанционного управления, а затем сразу же нажмите и удерживайте нажатой кнопку **🌀** в течение минимум четырех

секунд. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 37.

#### 🔊 (функция определения местонахождения автомобиля/сигнал тревоги):

однократное нажатие данной кнопки позволяет определить местонахождение вашего автомобиля. Мигают наружные световые приборы, и три раза подается звуковой сигнал. Для активации сигнала тревоги нажмите и удерживайте нажатой в течение не менее трех секунд кнопку 🔊. Прозвучит звуковой сигнал, и указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд или до тех пор, пока кнопка 🔊 не будет нажата снова или пока не будет запущен двигатель.

🔑: дважды быстро нажмите эту кнопку, чтобы открыть крышку багажника. Нажмите эту кнопку один раз, чтобы остановить крышку багажника. См. *Крышка багажника* → 43.

#### Действие системы дистанционной идентификации ключа

Система дистанционной идентификации ключа позволяет отпирать и запирать замки дверей и крышки багажника, не доставая пульт дистанционного управления из кармана, сумочки, портфеля и т. д. Пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе не более 1 м от двери, которую необходимо открыть,

или от крышки багажника. При соответствующей комплектации на внешней стороне наружных ручек двери водителя и переднего пассажира предусмотрена кнопка.

Система дистанционной идентификации ключа может быть запрограммирована так, чтобы при первом нажатии кнопки запираения/отпираения на ручке двери водителя все двери отпирались одновременно. См. *Пользовательские настройки* → 158.

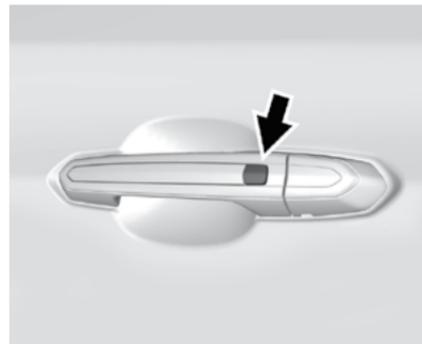
Если автомобиль оборудован сиденьями с функцией сохранения настроек, пульта ДУ 1 и 2 привязаны к настройкам положения сиденья, предварительно сохраненным при помощи кнопок 1 или 2.

См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 66.

#### Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери водителя

Когда все двери замкнуты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 метра от ручки двери водителя, нажатие кнопки отпираения/запираения на ручке двери приведет к отпиранию двери водителя.

Если нажать кнопку запираения/отпираения снова в течение пяти секунд, будут открыты все остальные двери.



Показана дверь водителя, для двери переднего пассажира – аналогично

Нажатие кнопки запираения/отпираения приведет к запираению всех дверей в следующих случаях:

- Прошло более пяти секунд с момента первого нажатия кнопки запираения/отпираения.
- Использовалось двукратное нажатие кнопки запираения/отпираения для отпираения всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

### Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на наружной ручке двери пассажира

Когда все двери заперты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери пассажира, нажатие кнопки отпирания/запирания на ручке двери приведет к отпиранию всех дверей. Нажатие кнопки запирания/отпирания приведет к запиранию всех дверей в следующих случаях:

- Кнопка запирания/отпирания была нажата для отпирания всех дверей.
- Одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

### Режим пассивного запирания

Данная функция системы дистанционной идентификации ключа предоставляет выбор: запирать замки дверей автоматически при выходе из автомобиля или нет. При выключении зажигания и закрывании всех дверей система определяет, сколько пультов дистанционного управления осталось внутри автомобиля. Если из автомобиля был удален по меньшей мере один пульт дистанционного управления, в течение нескольких секунд двери будут заперты.

В автомобилях с бензиновым двигателем замок лючка топливозаправочной горловины также будет заперт.

Если какие-либо электронные устройства создают помехи для передачи сигнала пульта дистанционного управления, система может не обнаружить пульт дистанционного управления в салоне автомобиля.

Если активирована функция пассивного запирания, двери могут заблокироваться, когда пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля. Не оставляйте пульт дистанционного управления в салоне автомобиля, когда в нем не находятся люди.

Чтобы настроить функцию автоматического запирания дверей при выходе из автомобиля, см. *Пользовательские настройки* → 158.

### Временное отключение режима пассивного запирания дверей

Функцию пассивного запирания можно временно отключить. Для этого при открытой двери нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на выключателе центральной блокировки замков в течение минимум четырех секунд или до тех пор, пока не раздастся три звуковых сигнала («колокольчик»). Функция пассивного запирания будет оставаться неактивной, пока не будет нажата кнопка , расположенная на внутренней стороне двери, или пока не будет включено зажигание.

### Предупреждение о том, что пульт дистанционного управления находится в автомобиле

Если зажигание выключено, и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то после закрывания всех дверей трижды прозвучит звуковой сигнал. Для включения и отключения данной функции см. *Пользовательские настройки* → 158.

### Предупреждение о том, что пульт дистанционного управления не находится в автомобиле

Если зажигание включено, и одна из дверей открыта, а затем все двери были закрыты, система проверит наличие пульта (пультов) дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт дистанционного управления не обнаружен, на дисплей информационного центра будет выведено сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульт дистанционного управления не обнаружен»), а затем трижды прозвучит звуковой сигнал. Это происходит только один раз при каждом запуске двигателя. Для включения и отключения данной функции см. *Пользовательские настройки* → 158.

### Открытие крышки багажника с помощью системы дистанционной идентификации ключа

Чтобы открыть крышку багажника, нажмите на сенсорную кнопку, расположенную над площадкой заднего государственного номерного знака. Замки всех дверей должны быть отперты или пульт дистанционного управления должен находиться на расстоянии до 1 м от крышки багажника.

### Доступ при помощи механического ключа

Чтобы отпереть двери автомобиля в том случае, если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, см. *Замки дверей* → 39.

### Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи тех пультов дистанционного управления, коды которых запрограммированы в память блока управления автомобиля. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера. Соответствующий блок управления автомобиля может быть перепрограммирован, поэтому с помощью потерянных или похищенных пультов дистанционного

управления управлять автомобилем больше будет невозможно. Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления.

### Программирование при наличии идентифицируемых пультов дистанционного управления

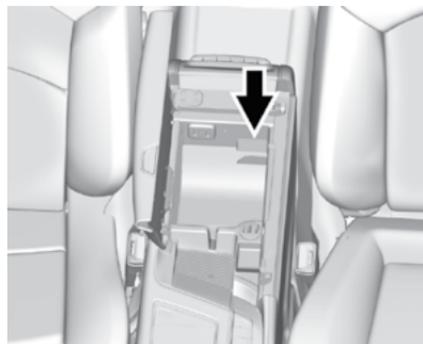
Новый пульт дистанционного управления может быть запрограммирован при условии наличия двух идентифицируемых пультов дистанционного управления.

Для выполнения процедуры программирования зажигания должно быть выключено, и все пульты ДУ, как идентифицируемые в текущий момент, так и новые, должны быть у вас с собой.

1. Извлеките ключ из идентифицируемого пульта дистанционного управления.
2. Поместите идентифицируемый пульт (пульта) управления в подстаканник.
3. Снимите крышку цилиндра замка на ручке двери водителя. См. *Замки дверей* → 39. Вставьте ключ в цилиндр замка, расположенного на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение разблокировки пять раз в течение 10 секунд.

На дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение READY FOR REMOTE #2, 3, 4, ETC («Готов-

ность к программированию пультов ДУ № 2, 3, 4 и т. д.»).



4. Поместите новый пульт в паз для пульта дистанционного управления. Для доступа к пазу для пульта необходимо открыть вещевое отделение центральной консоли.
5. Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на дисплее информационного центра отобразится сообщение о готовности системы к программированию следующего пульта дистанционного управления.
6. Извлеките пульт из паза и нажмите на нем кнопку  или .

Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 4–6.

По завершении процедуры программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно 12 секунд кнопку запуска двигателя для выхода из режима программирования.

- Уберите ключ обратно в корпус пульта дистанционного управления.

### Программирование при отсутствии идентифицируемых пультов дистанционного управления

В случае отсутствия двух идентифицируемых в текущий момент пультов дистанционного управления выполните следующие действия, чтобы запрограммировать до восьми пультов. Процедура занимает примерно 30 минут. Зажигание должно быть выключено, и все пульты дистанционного управления, которые необходимо запрограммировать, должны быть у вас с собой.

- Извлеките ключ из корпуса пульта дистанционного управления.
- Снимите крышку цилиндра замка на ручке двери водителя. См. *Замки дверей* → 39. Вставьте ключ в цилиндр замка, расположенного

на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение разблокировки пять раз в течение 10 секунд.

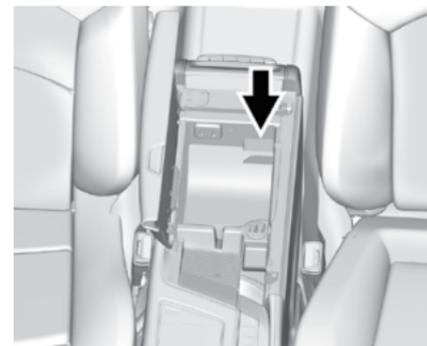
На дисплее информационного центра появится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Ожидание инициализации пульта ДУ. Пожалуйста, подождите»).

- Подождите 10 минут, пока на дисплее информационного центра не отобразится сообщение PRESS ENGINE START BUTTON TO LEARN («Нажмите кнопку запуска двигателя для инициализации»), затем нажмите кнопку запуска двигателя.

На дисплее информационного центра снова отобразится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Ожидание инициализации пульта ДУ. Пожалуйста, подождите»).

- Повторите шаг 3 еще два раза. После третьего раза все ранее идентифицируемые пульты дистанционного управления перестанут определяться системой. Остальные пульты дистанционного управления можно перепрограммировать на следующих этапах.

На дисплее информационного центра отобразится сообщение READY FOR REMOTE # 1 («Готовность к программированию пульта ДУ №1»).



- Поместите новый пульт в паз для пульта дистанционного управления. Для доступа к пазу для пульта необходимо открыть вещевое отделение центральной консоли.
- Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на дисплее информационного центра отобразится сообщение о готовности системы к программированию следующего пульта дистанционного управления.
- Извлеките пульт из пазы и нажмите на нем кнопку  или .

Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 5–7.

По завершении процедуры программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно 12 секунд кнопку запуска двигателя для выхода из режима программирования.

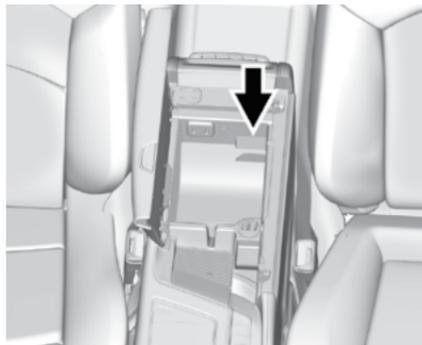
- Уберите ключ обратно в корпус пульта дистанционного управления.

### Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен или возникает помехи, препятствующие нормальному приему сигнала, при попытке запуска двигателя на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульты дистанционного управления не обнаружены») или NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Пульт дистанционного управления не обнаружен. Поместите пульт в паз вещевого отделения в центральной консоли. Запустите двигатель»).

Чтобы запустить двигатель:

- Откройте вещевое отделение, расположенное в центральной консоли.



- Поместите пульт в паз для пульта дистанционного управления.
- Переместив рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль), нажмите педаль тормоза и кнопку запуска.

При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

### Замена элемента питания

#### Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электронной схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на человеке.

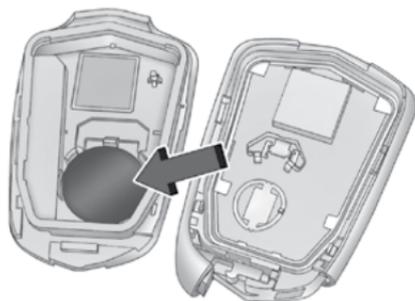
При появлении на дисплее информационного центра сообщения REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените батарею в пульте дистанционного управления») необходимо выполнить замену элемента питания.



- Нажмите кнопку, расположенную в нижней части пульта дистанционного управления и извлеките ключ.



2. Отделите друг от друга две половины корпуса пульта при помощи плоского инструмента, вставив его в нижнюю центральную часть корпуса пульта. Не вставляйте его в паз для ключа.



3. Извлеките разряженный элемент питания. Не используйте для этого металлические предметы.
4. Установите новый элемент питания так, чтобы положительный полюс был обращен вниз. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
5. Совместите две половины корпуса пульта и сожмите их вместе.
6. Вставьте ключ в корпус пульта.

### Дистанционный запуск двигателя

При наличии данной функции запуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

**Q:** если автомобиль оборудован системой дистанционного запуска двигателя, то на пульте дистанционного управления будет находиться данная кнопка.

После дистанционного запуска двигателя будет использоваться предыдущий набор установок системы климат-контроля.

При низкой наружной температуре после дистанционного запуска двигателя может быть включен электрообогреватель заднего стекла. Индикатор электрообогревателя заднего стекла не загорается при дистанционном запуске.

При соответствующей комплектации может также включиться обогрев или вентиляция сидений или обогрев рулевого колеса, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 158.

При соответствующей комплектации может также включиться обогрев или вентиляция передних сидений, если соответствующая функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 70.

Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя. Например, законодательство некоторых стран предусматривает обязательное наличие прямой видимости автомобиля, двигатель которого запускается дистанционно. Убедитесь в том, что вы не нарушаете законодательство страны или региона, в котором вы находитесь, запуская двигатель автомобиля дистанционно.

Не используйте систему дистанционного запуска двигателя, если запас топлива в топливном баке заканчивается.

Во время работы двигателя радиус действия пульта дистанционного управления может уменьшаться.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

### **Запуск двигателя с помощью системы дистанционного запуска двигателя**

1. Нажмите и отпустите кнопку  на пульте дистанционного управления.
2. Затем сразу нажмите и удерживайте нажатой кнопку  в течение не менее четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов. Этот сигнал служит подтверждением того, что сигнал запроса дистанционного запуска двигателя был принят.  
В ходе дистанционного запуска двигателя двери будут оставаться запорными, а габаритные огни будут гореть до тех пор, пока работает двигатель. Двигатель будет заглушен через 10 минут, если длительность его работы не была увеличена или если не была нажата кнопка запуска.
3. Нажмите педаль тормоза и кнопку запуска, чтобы начать движение.

### **Увеличение длительности работы двигателя после дистанционного запуска**

Для увеличения времени работы двигателя при дистанционном запуске на 10 минут повторите шаги 1 и 2, пока двигатель еще работает. Запрос на увеличение длительности работы двигателя можно отправить через 30 секунд с момента запуска двигателя. Это обеспечит работу двигателя в течение в общей сложности 20 минут.

Длительность работы двигателя при дистанционном запуске можно увеличить только один раз.

Если двигатель автомобиля работает уже в течение 10 минут и время его работы было увеличено на 10 минут, то в общей сложности двигатель будет работать 20 минут.

Дистанционно запустить двигатель между включением и выключением зажигания можно только два раза или один раз с увеличенной длительностью работы двигателя.

Чтобы выполнить процедуру дистанционного запуска двигателя снова, необходимо включить и выключить зажигание.

### **Остановка двигателя после дистанционного запуска**

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку  нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

### **Условия, при которых система дистанционного запуска двигателя не действует**

Система дистанционного запуска двигателя не действует при любом из следующих условий:

- Выбран любой режим кнопки запуска двигателя, кроме OFF.
- Пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля.
- Не закрыт капот.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- Неисправна система контроля токсичности отработанных газов.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая.

- Давление моторного масла ниже нормы.
- Дистанционный запуск двигателя уже был выполнен дважды.
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения P (парковка).

## Замки дверей

### Внимание

Если двери не заперты, возможно возникновение опасных ситуаций.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Двери могут разблокироваться и открыться во время движения автомобиля. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае аварии. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а все двери должны быть заперты.

(см. продолжение)

### Внимание (продолжение)

- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут пострадать от перегрева, получить тяжелые травмы или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте двери автомобиля, когда покидаете его.
- Возможны случаи нежелательного вторжения посторонних лиц в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери заперты.

Для запираания и отпираания дверей снаружи автомобиля:

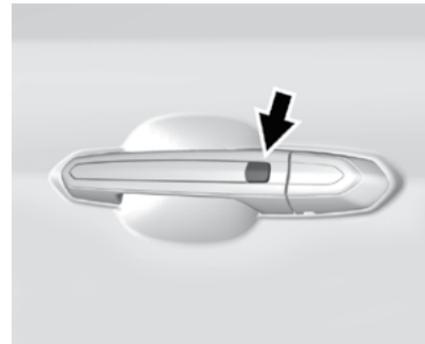
- Нажмите кнопку  или  на пульте дистанционного управления.
- Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, используйте механический ключ и замочный цилиндр, расположенный на двери водителя. Цилиндр замка закрыт крышкой.

Для запираания и отпираания дверей изнутри автомобиля:

- Нажмите кнопку  или  на центральном выключателе блокировки замков.

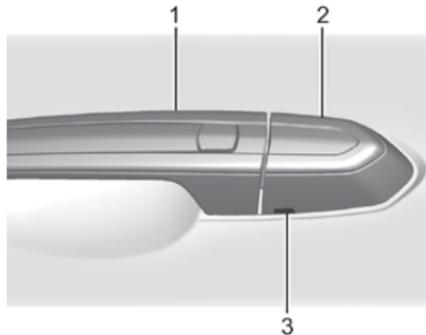
- Потяните ручку двери, чтобы отпереть замок двери. Потяните ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

### Система дистанционной идентификации ключа



Когда пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери водителя, нажмите кнопку отпираания/запираания. При первом нажатии кнопки отпираания/запираания, расположенной на двери водителя, отпирается дверь водителя, а при повторном нажатии этой кнопки в течение пяти секунд отпираются двери всех пассажиров. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

**Доступ к замочному цилиндру  
двери водителя (при разряженном  
элементе питания пульта  
дистанционного управления)**

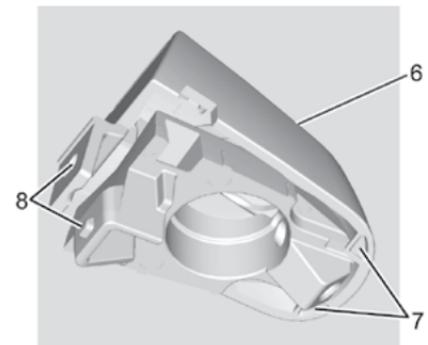
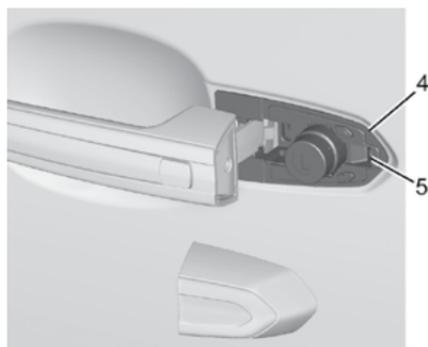


Для получения доступа к замочному цилиндру:

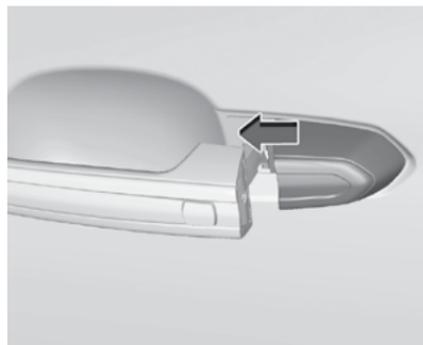
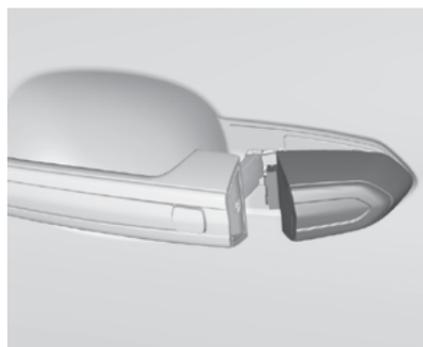
1. Потяните ручку двери (1) до положения отпирания двери.
2. Вставьте ключ в паз (3), расположенный в нижней части крышки (2), и подденьте крышку.
3. Переместите крышку (2) назад и снимите ее.
4. Вставьте ключ в замочный цилиндр.

Для установки крышки на место:

1. Потяните ручку двери до положения отпирания двери.



2. Вставьте оба выступа (7), расположенные в задней части крышки (6), между уплотнителем (4) и металлическим основанием (5).



3. Переместите крышку вперед и прижмите передний край до щелчка (8).
4. Отпустите ручку двери.

## Центральный выключатель блокировки замков



 при нажатии данной кнопки все двери запираются.

 при нажатии данной кнопки все двери отпираются.

## Функция задержки запираения замков

Данная функция обеспечивает запираение замков всех дверей через пять секунд после того, как будет закрыта последняя дверь.

Функция задержки запираения замков действует только в том случае, если в меню пользовательских настроек деактивирована функция защиты от запираения двери водителя (Unlocked Door Anti-Lockout).

При нажатии кнопки  на центральном выключателе блокировки замков при открытой двери прозвучит троекратное звуковое предупреждение («колокольчик»), сигнализирующее о том, что функция задержки запираения замков активирована.

Все двери будут заперты автоматически через пять секунд после закрывания последней двери. Если какая-либо из дверей будет открыта до истечения пяти секунд, то с момента закрывания последней двери начнется отсчет следующих пяти секунд, по истечении которых все двери будут заперты.

Нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков или кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы запереть двери немедленно.

Эту функцию можно запрограммировать с помощью информационного центра (DIC). См. *Пользовательские настройки* → 158.

## Функция автоматического запираения дверей

Двери будут запираются автоматически после закрывания последней двери, если включено зажигание и рычаг селектора выведен из положения P (парковка).

Для разблокировки дверей:

- Нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков.
- Переведите рычаг селектора в положение P (парковка).

Функцию автоматического запираения дверей нельзя отключить. Функцию автоматического отпираения дверей можно запрограммировать. См. *Пользовательские настройки* → 158.

## Защита от нежелательного запираения пульта дистанционного управления в автомобиле

Если выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска, и центральный выключатель блокировки замков дверей нажимается при открытой двери водителя, все двери будут заперты, после чего немедленно будет открыта только дверь водителя.

Если зажигание выключено и поступает команда запираения замков, когда одна из дверей открыта, то при закрывании всех дверей система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля.

Если пульт ДУ определен, и количество пультов внутри автомобиля не уменьши-

лось, дверь водителя разблокируется, и трижды прозвучит звуковой сигнал. Функция защиты от запираения может быть деактивирована вручную при открытой двери водителя путем нажатия и удерживания нажатой кнопки  на центральном выключателе блокировки замков.

### Функция защиты от запираения двери водителя

Если функция защиты от запираения замка двери водителя активна, а зажигание выключено, водительская дверь открыта и поступает команда запираения дверей, то замки всех дверей будут заперты и только дверь водителя будет разблокирована. Функция защиты от запираения двери водителя может быть включена или отключена в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 158.

### Функция защиты от случайного отпираения дверей

Данная функция предотвращает отпирание замков задних дверей изнутри пассажирами задних сидений.

### Ручная активация функции защиты от случайного отпираения задних дверей



При соответствующей комплектации выключатели блокировки задних дверей находятся на внутренних кромках задних дверей. Для использования выключателя блокировки замка:

1. Переместите рычаг вниз в положение блокировки.
2. Закройте дверь.
3. Повторите эти действия для второй задней двери.

Чтобы открыть заднюю дверь при активированной блокировке:

1. Разблокируйте дверь одним из следующих способов: активируйте внутреннюю ручку; нажмите на центральный выключатель блокировки замков; нажмите соответствующую кнопку пульта дистанционного управления.
2. Откройте дверь снаружи.

После активации функции защиты от случайного отпираения дверей задние пассажиры не смогут открыть задние двери изнутри. Чтобы можно было открыть двери изнутри, отключите функцию защиты от случайного отпираения дверей.

Для отключения функции защиты от случайного отпираения дверей:

1. Разблокируйте дверь и откройте ее снаружи.
2. Переместите рычаг вверх в положение разблокировки. Повторите эти действия для второй задней двери.

## Двери

### Крышка багажника

#### Внимание

Движение с открытой крышкой багажника либо в тех случаях, когда крышка багажника закрыта не полностью при транспортировке длинномерных предметов, очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут попадать отработанные газы. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

В случае, когда приходится ехать с открытой крышкой багажника:

- Закройте все окна.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите режим системы климат-контроля, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора. См. *Система климат-контроля* в Указателе.

См. *Отработанные газы* → 215.

Чтобы открыть крышку багажника, необходимо выключить зажигание или перевести рычаг селектора в положение Р (парковка).

#### Крышка багажника без электропривода



- Нажмите кнопку , расположенную на двери водителя.
- Дважды быстро нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.



- Нажмите сенсорную кнопку, расположенную над площадкой заднего государственного номерного знака, когда все двери разблокированы.

Если автомобиль оборудован системой дистанционной идентификации ключа, при заблокированных дверях крышку багажника можно открыть путем нажатия сенсорной кнопки, расположенной над площадкой заднего государственного номерного знака, когда пульт дистанционного управления находится в радиусе 1 м от задней части автомобиля. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Чтобы закрыть крышку багажника, потяните за ручку. Не прикрепляйте никакие предметы к ручке крышки багажника. Не нажимайте на сенсорную кнопку

во время закрывания крышки багажного отделения. В противном случае крышка багажника останется незапертой.

Крышка багажника оборудована защелкой с электроприводом. Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена или отсоединена, крышка багажника не откроется. В таких случаях используйте ручку аварийного открывания крышки багажника.

## Крышка багажника с электроприводом

### Осторожно

При открывании или закрывании крышка багажника может нанести травму стоящим рядом с ней людям. При открывании или закрывании крышки багажника убедитесь в том, что никто не находится на пути ее движения.

### Осторожно

Не прикрепляйте приспособления для перевозки груза, например, устройство для перевозки велосипеда или багажные полки, к крышке багажника с функцией электропривода. Это может привести к повреждению системы электропривода крышки багажника.

При соответствующей комплектации, чтобы открыть крышку багажника с электроприводом:

- Нажмите и отпустите кнопку , расположенную на двери водителя. Замок двери водителя должен быть разблокирован, зажигание должно быть включено или должен быть активирован режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP).
- Дважды быстро нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Нажмите на сенсорную кнопку, расположенную над площадкой заднего государственного номерного знака, когда все двери отперты или при нахождении пульта дистанционного управления в радиусе действия системы дистанционной идентификации ключа.

Следите за тем, чтобы на пути движения крышки багажника при ее закрывании с помощью электропривода не встретились никакие препятствия.

Чтобы закрыть крышку багажника с электроприводом:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку , расположенную на двери водителя, до фиксации защелки

замка. Когда крышка багажника закроется, прозвучит звуковой сигнал («колокольчик») и на дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение.



- Нажмите кнопку управления приводом крышки багажника, расположенную на крышке багажника.

Чтобы остановить движение крышки багажника, нажмите одну из кнопок управления приводом крышки багажника или сенсорную кнопку. Повторное нажатие кнопки управления приводом крышки багажника изменяет направление движения крышки багажника на противоположное. Сенсорная кнопка не может быть использована для закрывания крышки багажника.

Не прикладывайте дополнительное усилие к крышке багажника во время

ее закрывания или открывания посредством электропривода. Привод крышки багажника может временно отключаться при очень низкой температуре воздуха или при слишком частом использовании в течение короткого времени. В этом случае крышку багажника можно открыть вручную.

### Функция защиты от защемления

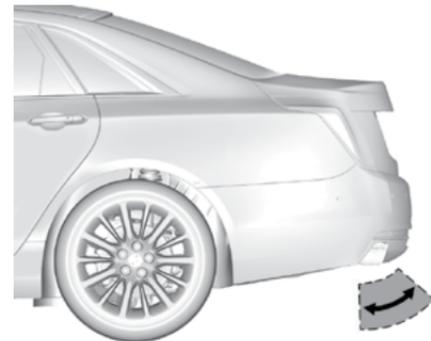
Если во время цикла закрывания посредством электропривода на пути движения крышки багажника встретится препятствие, направление ее движения автоматически изменится на противоположное. Если препятствие встретится во время цикла открывания крышки багажника посредством электропривода, крышка багажника остановится. Если в течение одного цикла закрывания/открывания крышка багажника встретится с несколькими препятствиями, то электропривод отключится. Устранив препятствия, закройте крышку багажника до конца вручную. После этого электропривод вернется в нормальный режим работы.

Если двери автомобиля заперты во время закрывания крышки багажника и на пути движения крышки багажника встретится препятствие, которое не дает ей полностью закрыться, то прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий о том, что крышка багажника не закрыта.

### Бесконтактное открывание/закрывание крышки багажника

При соответствующей комплектации крышка багажника может быть автоматически открыта/закрыта без помощи рук, движением ноги под задним бампером. Пульт дистанционного управления должен находиться в пределах 1 м от задней части автомобиля.

Во время движения крышки багажника функция бесконтактного открывания/закрывания крышки багажника будет недоступна. Для остановки крышки багажника во время ее движения воспользуйтесь одной из кнопок управления приводом крышки багажника.



Для активации данной функции произведите ногой быстрое толчковое движение под центральной частью заднего бампера, затем уберите ногу.

- Не проводите ногой из стороны в сторону по несколько раз.
- Не задерживайте ногу под бампером; в этом случае функция не активируется.
- Не прикасайтесь к крышке багажника до тех пор, пока она не остановится.
- При некоторых условиях данная функция может быть временно отключена.

Если крышка багажника не реагирует на движение ноги, откройте или закройте ее другим способом или запустите двигатель автомобиля. После этого функция будет активирована снова.

При бесконтактном закрывании крышка багажника приводится в движение с небольшой задержкой. Задние фонари начнут мигать и прозвучит звуковое предупреждение («колокольчик»). Отойдите от крышки багажника, прежде чем она начнет движение вниз.

#### **Проем в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов**

Для транспортировки длинномерных предметов используйте проем в заднем сиденье. См. *Проем в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов* → 75.

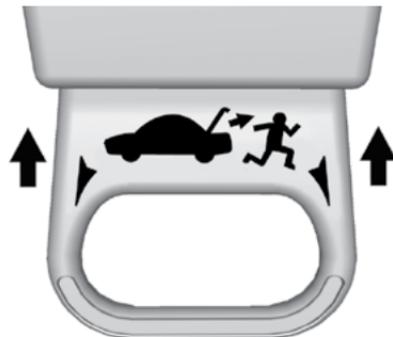
#### **Ручка аварийного открывания крышки багажника**



#### **Осторожно**

Не используйте ручку аварийного открывания крышки багажника в качестве крепежного приспособления для фиксации багажа во избежание повреждения ручки.

На внутренней стороне крышки багажника находится ручка аварийного открывания, светящаяся в темноте. Ручка светится после попадания на нее света. Потяните за ручку, чтобы открыть крышку багажника изнутри.



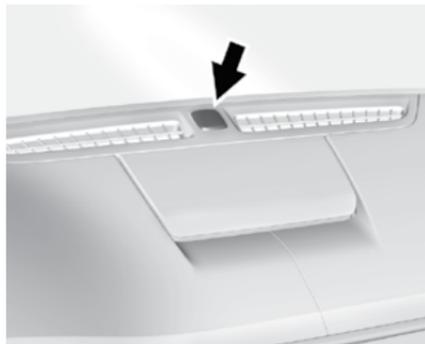
Отпустите ручку и прижмите ее, чтобы зафиксировать в исходном положении.

## Охранные системы

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации и противоугонной системой, однако возможность его угона полностью не исключена.

### Система охранной сигнализации

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации.



Индикатор, расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом, показывает состояние системы.

**Индикатор не горит:** система охранной сигнализации деактивирована.

**Индикатор горит постоянно:** автомобиль защищен во время периода задерж-

ки перед включением системы охранной сигнализации.

**Индикатор часто мигает:** автомобиль не защищен.

Открыта любая из дверей, крышка багажника или капот.

**Индикатор редко мигает:** система охранной сигнализации активирована.

### Включение системы

1. Выключите зажигание.
2. Заприте двери автомобиля одним из следующих способов:
  - Используйте пульт дистанционного управления.
  - Используйте систему дистанционной идентификации ключа.
  - При открытой двери нажмите кнопку  на внутренней стороне двери.
3. Через 30 секунд режим охраны будет включен, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, сигнализируя о том, что система активирована. При повторном нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления период 30-секундной задержки будет отменен и режим охраны будет активирован немедленно.

Система охранной сигнализации автомобиля не будет активирована, если двери были заперты ключом.

При попытке открыть дверь водителя, если предварительно двери не были открыты с помощью пульта дистанционного управления, начнут мигать указатели поворотов и включится звуковой сигнал в качестве предварительного предупреждения. Если двигатель автомобиля не будет запущен или если дверь не будет разблокирована путем нажатия кнопки  на пульте дистанционного управления в течение 10 секунд после включения предварительного предупреждения, будет звучать сигнал тревоги.

Если данная система включена, то сигнал тревоги будет звучать каждый раз, когда открывается дверь, капот или крышка багажника. При срабатывании охранной сигнализации будут мигать указатели поворотов и будет подаваться звуковой сигнал в течение 30 секунд. Система снова перейдет в режим охраны до наступления следующего события несанкционированного доступа.

## Отключение системы охранной сигнализации

Чтобы отключить систему охранной сигнализации или выключить охранную сигнализацию после ее срабатывания, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Разблокируйте замки дверей автомобиля при помощи системы дистанционной идентификации ключа.
- Запустите двигатель автомобиля.

Для предотвращения случайного срабатывания охранной сигнализации:

- Заприте все двери после того, как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
- Всегда отпирайте двери с помощью пульта дистанционного управления или системы дистанционной идентификации ключа.

Отпирание двери водителя ключом не приведет к деактивации системы охранной сигнализации или отключению сигнала тревоги.

## Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если после нажатия кнопки  троекратно сработает звуковой сигнал и три раза мигнут указатели поворота, значит, автомобиль подвергался попытке несанкционированного проникновения.

Если система охранной сигнализации сработала, то на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

## Автономная сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения вторжения

В дополнение к стандартному набору функций охранной системы в ней также могут быть предусмотрены автономная сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения вторжения.

Автономная сирена подает звуковой сигнал тревоги, отличающийся от стандартного звукового сигнала. Питание сирены осуществляется от ее собственного автономного источника питания. Сирена подает сигнал тревоги, даже если аккумуляторная батарея разряжена.

Датчик угла наклона может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения перемещения автомобиля,

т. е. при изменении его положения в пространстве.

Датчик обнаружения вторжения контролирует салон автомобиля и может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения несанкционированного доступа внутрь автомобиля. Если датчик обнаружения вторжения активирован, не оставляйте в салоне автомобиля пассажиров или домашних животных.

Перед включением системы охранной сигнализации и датчика обнаружения вторжения выполните следующее:

- Убедитесь, что все двери и окна полностью закрыты.
- Зафиксируйте все незакрепленные элементы, такие как солнцезащитные шторки.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не заслоняют датчики, расположенные на передней потолочной консоли.

## Выключатель датчика наклона и датчика обнаружения вторжения

Рекомендуется отключать датчики обнаружения вторжения и угла наклона, если нужно оставить домашних животных в салоне автомобиля, или при транспортировке автомобиля.



При выключенном зажигании нажмите кнопку  на передней потолочной консоли. Загорится индикатор, указывая на то, что эти датчики отключены до следующего цикла активации системы охранной сигнализации.

## Иммобилайзер

### Действие системы иммобилайзера

Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой (системой иммобилайзера).

Она не требует принудительного включения или выключения.

При выключении зажигания система иммобилайзера активируется автоматически.

Система автоматически деактивируется при запуске двигателя или при режиме кнопки запуска ACC/ACCESSORY, если действующий пульт дистанционного управления находится в автомобиле.



При возникновении каких-либо проблем во время активации или деактивации системы загорается контрольная лампа противоугонной системы, расположенная на комбинации приборов.

В память блока управления иммобилайзером внесены коды одного или более пультов дистанционного управления. Двигатель автомобиля можно запустить только при условии совпадения кода запрограммированного пульта ДУ с кодом, содержащимся в блоке управления иммобилайзера.

Двигатель автомобиля может не запуститься, если пульт ДУ поврежден.

В момент запуска двигателя при включении зажигания на короткое время загорается контрольная лампа противоугонной системы.

Если двигатель не запускается и контрольная лампа противоугонной системы продолжает гореть, возможно, в системе иммобилайзера возникла неисправность. Выключите зажигание и снова попробуйте запустить двигатель.

Если режимы зажигания (ACC/ACCESSORY, ON, OFF) не активируются, а на пульте дистанционного управления не видно признаков повреждений, попробуйте использовать другой пульт дистанционного управления. Или попробуйте положить пульт дистанционного управления в предназначенный для него паз, расположенный в центральной консоли.

Если двигатель не запускается и режимы зажигания не переключаются с помощью другого пульта, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки автомобиля. Если режимы зажигания переключаются, возможно, первый пульт дистанционного управления неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система иммобилайзера способна распознавать новые или запасные пульты дистанционного управления. Для одного автомобиля можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления. Чтобы запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления, см. *Программирование*

пультов дистанционного управления в Действие системы дистанционного управления замками (RKE) → 30.

Не оставляйте ключи и устройства отключения противоблокировочной системы в автомобиле.

## Наружные зеркала заднего вида

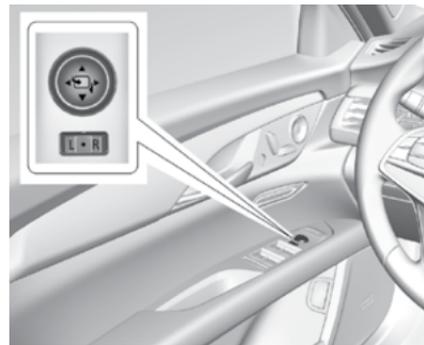
### Панорамные зеркала заднего вида

#### Внимание

Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например, автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по соседней полосе, расположенной справа. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи внутреннего зеркала заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны переднего пассажира установлено панорамное зеркало заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону обзора назад с места водителя.

## Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



1. Установите переключатель в положение L (зеркало со стороны водителя) или R (зеркало со стороны пассажира) для выбора зеркала.
2. Нажимая на одну из четырех стрелок, отрегулируйте положение зеркала.
3. Установите переключатель в положение ● для отмены выбора зеркала.

### Зеркала с функцией сохранения настроек

Автомобиль может быть оборудован зеркалами с функцией сохранения настроек. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 66.

### Система помощи при перестроении (LCA)

Автомобиль может быть оборудован системой помощи при перестроении (LCA). См. *Система помощи при перестроении (LCA)* → 257.

### Повторители поворота

В корпуса наружных зеркал заднего вида встроены повторители поворота. Повторитель будет мигать при включении указателя поворота или аварийной световой сигнализации.

## Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания

### Наружные зеркала с электроприводом складывания

При соответствующей комплектации, чтобы сложить зеркала, нажмите стрелку, направленную вниз, на переключателе регулировки, когда переключатель выбора зеркала находится в положении . Чтобы разложить зеркала, нажмите еще раз.

### Наружные зеркала заднего вида с функцией автоматического складывания

При соответствующей комплектации, чтобы автоматически сложить наружные зеркала, при выключенном зажигании на-

жмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно одной секунды кнопку  на пульте дистанционного управления. Чтобы разложить зеркала, нажмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно одной секунды кнопку  на пульте дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Эту функцию можно включить и выключить в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 158.

### Наружные зеркала с функцией ручного складывания

При соответствующей комплектации, во избежание повреждения наружных зеркал во время использования автоматической мойки, складывайте зеркала, повернув их корпуса в направлении кузова автомобиля. Чтобы вернуть зеркало в исходное положение, поверните его корпус в направлении от кузова автомобиля.

## Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

При нажатии выключателя электрообогревателя заднего стекла также включается обогрев наружных зеркал.

 REAR: при нажатии данной кнопки включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида.

См. *Четырехзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 181 или *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 189.

## Наружное зеркало заднего вида с функцией затемнения

Автомобиль оборудован наружным зеркалом заднего вида со стороны водителя с функцией автоматического затемнения. Яркость отражения в наружном зеркале со стороны водителя автоматически будет уменьшена, чтобы свет фар автомобилей, идущих за вашим автомобилем, не ослеплял вас.

## Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом

Если данный автомобиль оборудован сиденьями с функцией сохранения и вызова настроек, то существует режим, при выборе которого наружное зеркало со стороны водителя и/или пассажира наклоняется на заданный угол при движении задним ходом, чтобы обеспечивать лучший обзор пространства возле нижней части автомобиля.

Зеркала возвращаются в исходное положение:

- При выводе рычага селектора из положения R (задний ход) или если рычаг селектора находится в положении R (задний ход) в течение приблизительно 30 секунд.
- При выключении зажигания.
- Если скорость движения автомобиля задним ходом превысила заданное значение.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки* → 158.

## Внутреннее зеркало заднего вида

### Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшего обзора пространства позади автомобиля.

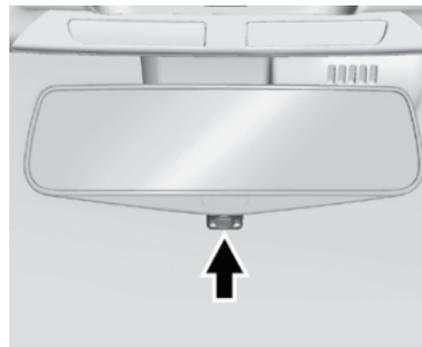
Не наносите жидкость для очистки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Для очистки зеркал используйте мягкую ткань, смоченную в воде.

### Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения

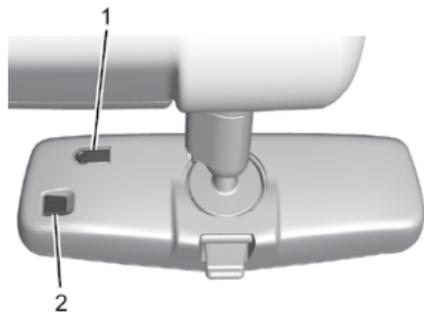
Автомобиль оборудован внутренним зеркалом заднего вида с функцией автоматического затемнения. Данная функция обеспечивает автоматическое уменьшение уровня яркости отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

## Внутреннее зеркало заднего вида с функцией вывода изображения с камеры

При соответствующей комплектации зеркало заднего вида с функцией затемнения обеспечивает широкий угол обзора пространства позади автомобиля за счет использования камеры, установленной в задней части автомобиля.



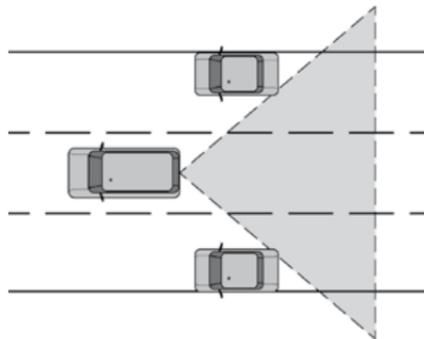
Чтобы включить дисплей, потяните рычажок назад. Чтобы отключить дисплей, нажмите рычажок вперед. При отключении дисплея активируется функция автоматического затемнения. Для лучшего обзора пространства позади автомобиля при отключенном дисплее отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида.



Для регулировки уровня яркости изображения нажмите кнопку (1), расположенную на обратной стороне корпуса зеркала заднего вида. Во время регулировки не закрывайте датчик освещенности (2).



Доступно пять настроек уровня яркости. При каждом нажатии кнопки яркость увеличивается на один уровень.



**⚠ Внимание**

Камера, изображение с которой выводится на дисплей зеркала заднего вида (RCM), обеспечивает лишь ограниченный обзор пространства позади вашего автомобиля. В поле зрения камеры могут не попадать участки дороги, автомобили и другие объекты. При движении автомобиля и совершении парковочных маневров не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью этой камеры.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Объекты на изображении могут казаться более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Перед перестроением или слиянием с транспортным потоком необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи наружных зеркал заднего вида или оглянувшись через плечо. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать травмирования и/или гибели людей и повреждений автомобиля.



Камера, изображение с которой выводится на дисплей внутреннего зеркала заднего вида (RCM), расположена над площадкой заднего государственного номерного знака рядом с камерой заднего обзора (RVC).

Для очистки задней камеры см. *Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 121.

### Устранение проблем

В случае если рычажок находится в заднем положении и экран зеркала имеет синий цвет, в зеркале отображается символ , и дисплей отключается, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Камера RCM может работать некорректно или выводить нечеткое изображение в следующих случаях:

- При слишком ярком солнечном свете или свете фар. Это может ухудшить видимость объектов.
- Объектив камеры покрыт грязью, снегом, мусором и т. д. Очистите объектив камеры мягкой тканью, смоченной водой.
- Задняя часть автомобиля повреждена, в результате чего изменились положение камеры и угол монтажа камеры.

## Окна

### Внимание

Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запечатом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду. Они могут пострадать от перегрева, получить тяжелые травмы или даже погибнуть от теплового удара.



При разработке формы кузова автомобиля особое внимание обращалось на снижение его аэродинамического сопротивления для достижения минимально возможного расхода топлива. Во время движения с открытым окном одной

из задних дверей и закрытыми окнами передних дверей может возникать пульсирующий шум. Для уменьшения уровня этого шума откройте окна передних дверей или вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации).

## Электрические стеклоподъемники

### Внимание

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла. Ни в коем случае не оставляйте пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) в автомобиле, в котором находятся дети. При нахождении детей на задних сиденьях пользуйтесь выключателем блокировки электроприводов стеклоподъемников, чтобы не допустить случайного открывания и закрывания окон. См. *Ключи* → 29.



Питание к электроприводам стеклоподъемников подается в режиме ACC/ACCESSORY кнопки запуска, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 213.

Для открывания или закрывания окна необходимо нажать клавишу переключателя или потянуть ее вверх.

Электроприводы стеклоподъемников могут быть временно отключены при слишком частом использовании переключателей в течение короткого времени.

### Функция защиты от случайного открывания окон



Данная функция позволяет блокировать индивидуальные переключатели электропривода стеклоподъемников задних дверей и управлять ими только с помощью переключателей, расположенных на двери водителя.

- Нажмите кнопку , чтобы активировать функцию защиты от случайного открывания окон задних дверей. На переключателе загорится светодиод.
- При повторном нажатии кнопки  функция защиты от случайного открывания окон отключается.

### Функция автоматического открывания/закрывания окон

Стеклоподъемники с функцией автоматического опускания/подъема стекла позволяют открывать/закрывать окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Для активации функции автоматического опускания стекла нажмите клавишу переключателя вниз до упора и отпустите ее.

При соответствующей комплектации для активации функции автоматического подъема стекла потяните клавишу переключателя вверх до упора и отпустите ее.

Автоматическое опускание или подъем стекла можно в любой момент прервать, легко нажав или потянув вверх клавишу переключателя.

### Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления — это часть функции закрывания окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Если на пути стекла при закрывании окна встречается какое-либо препятствие, стекло немного опустится вниз. Экстремально низкая температура или наличие на стекле льда могут привести к автоматическому изменению направления движения стекла. Привод стеклоподъемника вернется в нормальный режим работы после устранения

препятствия или прекращения действия соответствующих условий.

### Отключение функции защиты от заземления

#### **Внимание**

Если функция защиты от заземления отключена, то функция автоматического изменения направления движения стекла на противоположное действовать не будет. При этом вы или другие люди можете получить травмы, а окно может быть повреждено. Перед деактивацией функции защиты от заземления убедитесь в том, что на пути движения стекла отсутствуют препятствия.

Если определенные условия не позволяют окну закрыться и стекло продолжает, начиная с какого-либо положения, вновь опускаться, то его можно закрыть, когда двигатель включен, потянув клавишу выключателя стеклоподъемника до упора.

### Программирование приводов окон с электрическими стеклоподъемниками

Программирование окон с электрическими стеклоподъемниками может быть необходимо, если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена

или разрядилась. Если окно не открывается без удержания клавиши переключателя стеклоподъемника после зарядки аккумуляторной батареи:

1. Закройте все двери.
2. Включите зажигание или установите кнопку запуска в положение ACC/ACCESSORY.
3. Из любого полуоткрытого положения стекла закройте окно и продолжайте удерживать клавишу переключателя стеклоподъемника некоторое время в верхнем положении после полного закрытия окна.
4. Затем нажмите на клавишу переключателя стеклоподъемника до полного открывания окна и удерживайте ее нажатой некоторое время.

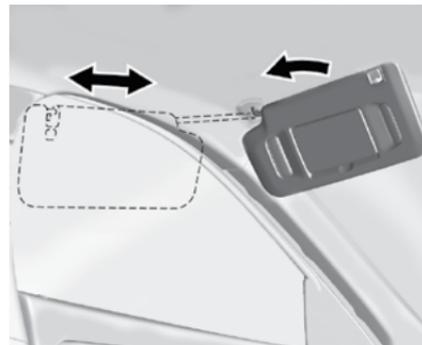
### Функция дистанционного управления стеклоподъемниками

Автомобиль может быть оборудован функцией дистанционного управления стеклоподъемниками, с помощью которой можно открывать все окна, находясь вне автомобиля.

Если функция дистанционного управления стеклоподъемниками активирована в меню пользовательских настроек, нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на пульте дистанционного управления,

чтобы открыть все окна. См. *Пользовательские настройки* → 158.

### Солнцезащитные козырьки



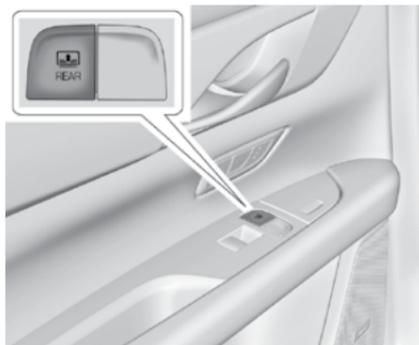
Для защиты от ослепления со стороны ветрового стекла, откиньте козырек вниз. Для защиты от ослепления со стороны бокового окна отсоедините козырек от держателя, расположенного рядом с внутренним зеркалом заднего вида, и поверните козырек в сторону двери, а в случае необходимости сдвиньте козырек вдоль опорного стержня (при соответствующей комплектации).

## Солнцезащитная шторка заднего стекла



При соответствующей комплектации нажмите и отпустите переключатель. Шторка закроет заднее стекло. Чтобы опустить шторку, снова нажмите и отпустите переключатель. Шторка полностью сложится и откроет заднее стекло.

При переводе рычага селектора в положение R (задний ход) солнцезащитная шторка автоматически опустится (чтобы открыть обзор водителю через заднее стекло), если она была выдвинута. После перевода рычага селектора в положение D (движение вперед) шторка будет снова выдвинута после небольшой задержки.



На панели задней двери также предусмотрен переключатель привода солнцезащитной шторки заднего стекла.

## Солнцезащитные шторки задних боковых окон



При соответствующей комплектации, чтобы поднять шторку, потяните ручку шторки вверх и присоедините ее к держателю, расположенному в верхней части проема окна.

Чтобы свернуть шторку, отсоедините ручку шторки от верхнего держателя, и, придерживая ее, позвольте втянуться.

## Крыша

### Вентиляционный люк в крыше

Если автомобиль оборудован вентиляционным люком в крыше, то для управления электроприводом крышки люка должно быть включено зажигание или должен быть выбран режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска или режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).

См. Положения кнопки запуска двигателя → 209 и Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP) → 213.



1. Переключатель сдвига
2. Переключатель наклона

### Переключатель сдвига

**Автоматическое открывание/закрывание:** для автоматического открывания или закрывания люка нажмите заднюю или переднюю часть переключателя SLIDE (1) до второго фиксированного положения и отпустите.

**Открывание/закрывание (ручной режим):** для открывания люка нажмите до первого фиксированного положения и удерживайте заднюю часть переключателя SLIDE (1). Для закрывания люка нажмите до первого фиксированного положения и удерживайте переднюю часть переключателя SLIDE (1).

### Переключатель наклона

**Режим вентиляции:** нажмите и удерживайте нажатой переднюю часть переключателя TILT (2), чтобы открыть люк в режиме вентиляции. Нажмите и удерживайте нажатой заднюю часть переключателя TILT (2), чтобы закрыть люк.

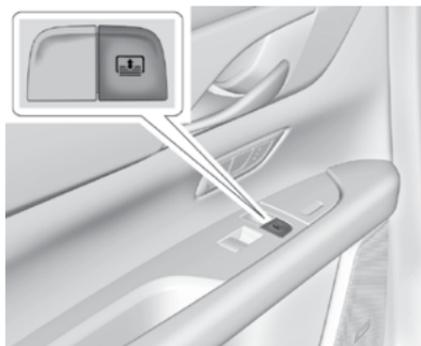
### Солнцезащитные шторы с электроприводом



При соответствующей комплектации нажмите кнопку F для открывания или закрывания передней солнцезащитной шторы вентиляционного люка.



При соответствующей комплектации нажмите кнопку  для открывания или закрывания задней солнцезащитной шторки вентиляционного люка.



Переключатели привода задней солнцезащитной шторки вентиляционного люка находятся на панелях задних дверей. Нажмите , чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку.

### Функция защиты от защемления

Вентиляционный люк оснащен функцией защиты от защемления, которая активна только при автоматическом закрывании вентиляционного люка.

Если на пути движущейся крышки люка во время автоматического закрывания возникает препятствие, движение крышки люка будет остановлено и она вернется в полностью открытое положение.

Функцию защиты от защемления можно отключить, если закрывание вентиляционного люка невозможно по причине

образования наледи или других условий. Для отключения функции защиты от защемления закройте вентиляционный люк путем нажатия соответствующей клавиши переключателя. Чтобы остановить движение крышки люка, отпустите переключатель.



В уплотнителе проема и в направляющих крышки люка со временем может скапливаться грязь или мусор. Это может нарушить нормальное функционирование электропривода люка или привести к появлению постороннего шума. Также это может привести к засорению дренажной системы.

Периодически открывайте люк и удаляйте скопившуюся грязь и посторонние предметы с уплотнителя и направляющих. Протирайте уплотнитель проема

люка и часть крышки люка, прилегающую к уплотнителю, мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Не удаляйте смазку с люка.

Наличие воды в дренажной системе не является признаком неисправности.

## Сиденья и удерживающие устройства

### Подголовники

Подголовники .....	62
--------------------	----

### Передние сиденья

Регулировка положения сиденья с электроприводом .....	64
Регулировка положения поясничной опоры .....	64
Регулировка длины подушки сиденья .....	65
Регулировка наклона спинки сидений .....	66
Сиденья с функцией сохранения настроек .....	66
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции .....	70
Сиденья с массажем .....	71

### Задние сиденья

Регулировка положения поясничной опоры .....	74
Задние сиденья с функциями обогрева и вентиляции .....	74
Проём в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов .....	75

### Ремень безопасности

Пользование ремнями безопасности .....	77
Трехточечные ремни безопасности .....	78

Использование ремней безопасности беременными женщинами .....	81
Удлинитель ремня безопасности .....	81
Проверка системы ремней безопасности .....	81
Уход за ремнями безопасности .....	82
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения .....	82

### Система подушек безопасности

Места установки подушек безопасности .....	84
Срабатывание подушек безопасности .....	86
Действие подушек безопасности .....	87
Защита, обеспечиваемая подушками безопасности .....	87
После срабатывания подушек безопасности .....	87
Система определения присутствия пассажира на сиденье .....	89
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности .....	93
Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности .....	94
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения .....	95

### Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста .....	95
Грудные дети и малыши .....	97
Детские удерживающие системы .....	99
Места установки детских удерживающих устройств .....	101
Система креплений детских кресел (система LATCH) .....	102
Замена компонентов системы LATCH после столкновения .....	108
Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности) .....	108
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности) .....	110

### Система защиты пешеходов

Система защиты пешеходов .....	113
--------------------------------	-----

## Подголовники

Передние сиденья оборудованы подголовниками, регулируемыми по высоте.

### Внимание

Если подголовники установлены и отрегулированы неправильно, велика вероятность того, что при столкновении водитель или пассажиры получат травму шеи/позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

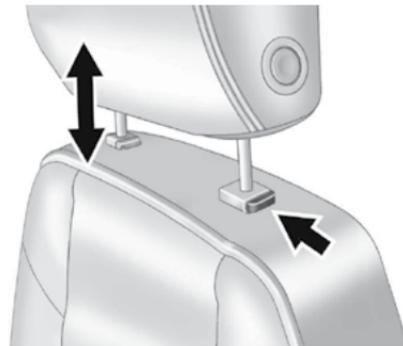
Если сиденья автомобиля оборудованы задними складываемыми подголовниками, перед началом движения устанавливайте их в полностью вертикальное положение.



Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя кромка находилась на одном уровне с верхней частью головы водителя/пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.

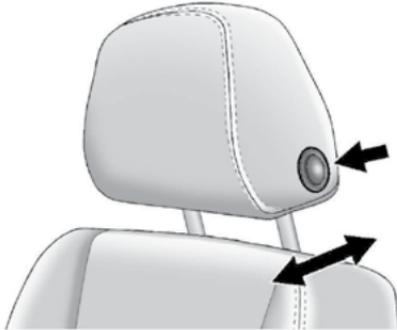
### Регулировка положения подголовников передних сидений

Передние сиденья оборудованы регулируемыми подголовниками.



Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте переместить его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет опущена.



Угол наклона подголовника можно отрегулировать.

Чтобы отрегулировать наклон подголовника, нажмите кнопку, расположенную на его боковине, и переместите его вперед или назад до фиксированного положения, а затем отпустите кнопку. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, покачайте его, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

Снятие подголовников передних сидений не предусмотрено конструкцией.

### Регулировка положения подголовников задних сидений

Задние боковые сиденья оборудованы подголовниками,

регулируемыми по высоте. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.



Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку фиксатора, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте переместить его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с верхней частью головы заднего пассажира.

Снятие подголовников задних боковых сидений не предусмотрено конструкцией.

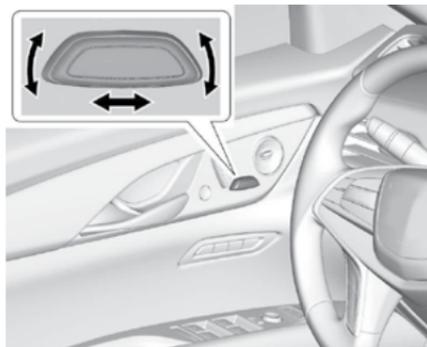
Складывание подголовников задних боковых сидений не предусмотрено конструкцией.

## Передние сиденья

### Регулировка положения сиденья с электроприводом

#### Внимание

Попытка отрегулировать положение сиденья водителя во время движения может привести к потере контроля над автомобилем. Выполняйте регулировку положения сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.



Показан переключатель регулировки сиденья комплектации Platinum, для сидений базовой и промежуточных комплектаций – аналогично

Для регулировки положения сиденья:

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, сдвиньте переключатель электропривода вперед или назад.
- Высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, перемещая переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.
- Регулировка высоты сиденья осуществляется путем перемещения задней части переключателя электропривода вверх или вниз.

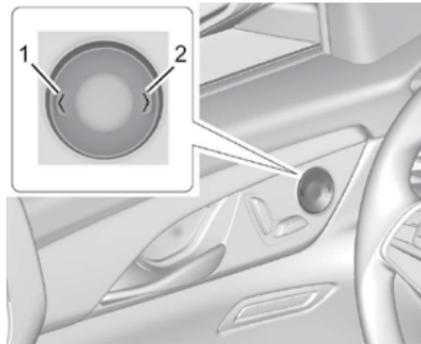
Для регулировки наклона спинки сиденья, см. *Регулировка наклона спинок сидений* → 66.

Для регулировки поясничной опоры см. *Регулировка положения поясничной опоры* → 64.

При соответствующей комплектации автомобиль может быть оборудован функцией вибрации водительского сиденья, предупреждающей водителя об опасности столкновения. См. *Системы помощи водителю* → 239.

## Регулировка положения поясничной опоры

### Регулировка положения поясничной опоры (базовая комплектация)



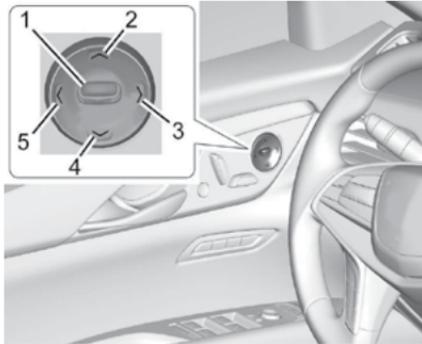
Переключатель регулировки сиденья базовой комплектации

При соответствующей комплектации для регулировки положения поясничной опоры:

- Нажмите «Вперед» (2), чтобы переместить поясничную опору вперед.
- Нажмите «Назад» (1), чтобы переместить поясничную опору назад.

## Регулировка положения поясничной опоры и опоры грудного отдела спины (промежуточные комплектации)

При соответствующей комплектации для использования всех функций сиденья промежуточных комплектаций зажигание должно быть включено.



Сиденье комплектации Platinum

1. Выбор функции
  2. «Вверх»
  3. «Вперед»
  4. «Вниз»
  5. «Назад»
1. При соответствующей комплектации для регулировки положения пояс-

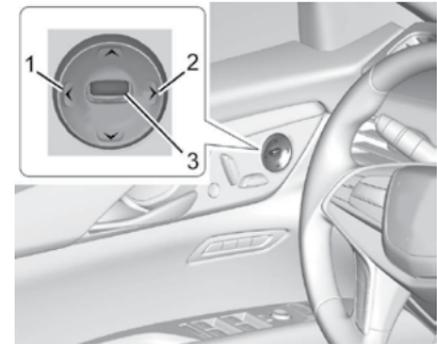
ничной опоры переместите переключатель выбора функций (1), чтобы отобразить настройки положения сиденья на дисплее информационно-развлекательной системы.

2. Выберите опцию настройки положения поясничной опоры.
  - Нажмите «Вверх» (2), чтобы переместить поясничную опору вверх.
  - Нажмите «Вперед» (3), чтобы переместить поясничную опору вперед.
  - Нажмите «Вниз» (4), чтобы переместить поясничную опору вниз.
  - Нажмите «Назад» (5), чтобы переместить поясничную опору назад.

При соответствующей комплектации для регулировки положения опоры грудного отдела спины:

1. Переместите переключатель выбора функций (1), чтобы отобразить настройки положения сиденья на дисплее информационно-развлекательной системы.
2. Выберите опцию настройки положения опоры грудного отдела спины.
3. Нажмите «Вперед» (3) или «Назад» (5), чтобы переместить опору грудного отдела спины по направлению вперед или назад.

## Регулировка длины подушки сиденья



Для регулировки длины подушки сиденья (при соответствующей комплектации):

1. Переместите переключатель выбора функций (3), чтобы отобразить настройки положения сиденья на дисплее информационно-развлекательной системы.
2. Выберите опцию настройки регулятора положения подушки сиденья по длине.
3. Нажмите на переключателе «Вперед» (2) и удерживайте для увеличения или «Назад» (1) и удерживайте для уменьшения длины подушки сиденья.

## Регулировка наклона спинок сидений



Показан переключатель регулировки сиденья комплектации Platinum, для сидений базовой и промежуточных комплектаций – аналогично

Для регулировки положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя электропривода назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки переместите верхнюю часть переключателя электропривода вперед.

### Внимание

Если во время движения автомобиля спинка сиденья слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. Даже пристегнутые ремни безопасности могут не обеспечивать необходимый уровень защиты.

Плечевой ремень не будет плотно прилегать к телу сидящего, а будет располагаться на некотором расстоянии впереди него. В случае столкновения можно удариться о натянутый ремень и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.

Поясной ремень при столкновении может переместиться вдоль тела. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовым костям. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.

Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.



Не допускается регулировать положение спинки сиденья во время движения.

## Сиденья с функцией сохранения настроек



При соответствующей комплектации с помощью функции сохранения и вызова настроек можно сохранять и вызывать из памяти индивидуальные настройки положения водительского сиденья для двух водителей, а также общие настройки положения для облегчения высадки из автомобиля. Также можно сохранить настройки положения других систем, например, наружных зеркал заднего вида с электрической регулировкой и рулевого колеса с электрической регулировкой по углу наклона и вылету. Сохраненные настройки положения привязаны к пультам дистанционного управления 1 и 2 для автоматического вызова этих настроек.

Перед сохранением настроек отрегулируйте все доступные положения. Включите зажигание, затем нажмите и отпустите кнопку SET; раздастся звуковой сигнал. Сразу после этого нажмите и удерживайте нажатой кнопку 1, 2 или  (высадка), расположенную на двери водителя, до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала. Для вызова сохраненных настроек положения вручную нажмите и удерживайте нажатой кнопку 1, 2 или  до тех пор, пока соответствующие системы не примут сохраненные положения.

Система определяет номер пульта дистанционного управления, используемого в текущий момент водителем (1–8). См. *Действие системы дистанционного*

*управления замками (RKE)* → 30. Для автоматического вызова сохраненных настроек могут использоваться только пульта дистанционного управления 1 и 2. В случае смены пульта во время первых нескольких запусков двигателя на дисплее информационного центра DIC может отображаться приветственное сообщение с указанием номера пульта. Для обеспечения корректной работы функции автоматического вызова сохраненных настроек сохраняйте настройки положения при помощи кнопки сохранения (1 или 2), соответствующей номеру пульта дистанционного управления, отображаемого в приветственном сообщении на дисплее информационного центра DIC. При посадке в автомобиль пульт дистанционного управления, к которому привязаны сохраненные настройки, должен быть у вас с собой.

### Пользовательские настройки

- Для активации функции автоматического вызова сохраненных настроек при запуске двигателя выберите меню Settings (настройки), затем Vehicle (автомобиль), затем Comfort and Convenience (комфорт и удобство) и Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек). Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.). См. *Автоматический вызов сохраненных настроек* далее в данном разделе.

- Для активации функции вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля при выключении зажигания и открывании двери водителя или при выключении зажигания и уже открытой двери водителя выберите меню Settings (настройки), затем Vehicle (автомобиль), Comfort and Convenience (комфорт и удобство) и Easy Exit Options (опции для облегчения высадки). Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.). См. *Вызов настроек положения для облегчения высадки из автомобиля* далее в данном разделе.
- Более подробную информацию о настройках см. в *Пользовательские настройки* → 158.

### Идентификация номера водителя

Для идентификации номера водителя:

1. Запустите двигатель с помощью другого ключа или пульта дистанционного управления. На дисплее информационного центра должен отобразиться номер водителя: 1 или 2. Выключите зажигание и удалите ключ или пульт дистанционного управления из автомобиля.
2. Запустите двигатель при помощи первого ключа или пульта дистанционного управления. На дисплее информационного центра должен

отобразиться другой номер водителя, отличный от того, который отображался при выполнении шага 1.

### Функция сохранения настроек с помощью кнопок

Прежде чем приступить к сохранению настроек, внимательно прочитайте следующие инструкции.

Для закрепления настроек за кнопками 1 и 2:

1. Включите зажигание или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.

На дисплее информационного центра может появиться приветственное сообщение с указанием номера 1 или 2 для вызова сохраненных настроек.

2. Настройте положения всех доступных систем.
3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Раздастся звуковой сигнал.
4. Затем сразу же нажмите и удерживайте нажатой кнопку сохранения настроек 1 или 2, соответствующую номеру, указанному в приветственном сообщении на дисплее информационного центра, до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала.

Если в течение короткого промежутка времени после отпускания кнопки SET кнопка 1 не будет нажата,

настройка положения не сохранится и два звуковых сигнала не прозвучат. Повторите шаги 3 и 4 для сохранения настроек для второго водителя.

1 или 2 соответствует номеру водителя. См. *Идентификация номера водителя* в данном разделе.

5. Повторите шаги 1–4 для сохранения настроек для второго водителя, нажимая кнопку 1 или 2.

Для сохранения настроек положений за кнопкой  и настроек для облегчения высадки из автомобиля повторите шаги 1–4, нажимая кнопку . С помощью этой кнопки можно сохранить настройки для облегчения выхода из автомобиля.

### Вызов настроек с помощью кнопок вызова и сохранения настроек

Для вызова предварительно сохраненных настроек нажмите и удерживайте нажатой кнопку 1, 2 или .

При отпускании кнопок 1, 2 или  вызов сохраненных настроек прекратится.

Прекратить действие функции вызова настроек положения можно также путем нажатия одного из переключателей электропривода регулировки положения сиденья, наружных зеркал или рулевой колонки или кнопки SET. Необходимо выбрать зеркало со стороны водителя или пассажира.

### Автоматический вызов сохраненных настроек

На автомобилях, оборудованных кнопками сохранения и вызова настроек положения сиденья 1, 2 или кнопкой  (высадка), расположенными на двери пассажира, вызов сохраненных настроек осуществляется с помощью этих кнопок. Они не привязаны к пульту дистанционного управления.

Система определяет номер пульта дистанционного управления (1–8), используемого в текущий момент водителем. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Если используется пульт дистанционного управления 1 или 2 и функция автоматического вызова сохраненных настроек активирована в программируемом меню пользовательских настроек, то при включении зажигания или при переводе кнопки запуска из положения OFF в положение ACC/ACCESSORY выполняется автоматический вызов текущих настроек положений, предварительно сохраненных при помощи кнопок 1 или 2. При помощи пультов дистанционного управления 3–8 автоматический вызов сохраненных настроек положения невозможен.

Для включения и отключения функции автоматического вызова сохраненных настроек см. *Пользовательские настройки*

выше в данном разделе и *Пользовательские настройки* → 158.

Для активации функции автоматического вызова сохраненных настроек рычаг селектора должен находиться в положении Р (парковка). При выводе рычага селектора из положения Р (парковка) до того, как будет достигнуто сохраненное положение, действие функции автоматического вызова настроек прекратится.

Для прекращения действия функции автоматического вызова настроек выключите зажигание или нажмите один из следующих органов управления:

- Переключатель электропривода сиденья
- Кнопка SET, 1, 2 или  (высадка)
- Переключатель электропривода наружных зеркал с электроприводом (предварительно выбрав зеркало со стороны водителя или пассажира)
- Переключатель электропривода рулевой колонки

Если вызов сохраненной настройки положения сиденья не осуществляется автоматически или осуществляется вызов настройки несоответствующего положения, возможно, ваша настройка положения сиденья сохранена при помощи другой кнопки сохранения положения или другого пульта дистанционного управ-

ления (1 или 2). Сохраните свои настройки положения при помощи другой кнопки или обменяйтесь пультами дистанционного управления со вторым водителем.

### **Вызов настроек положения для облегчения высадки из автомобиля**

Настройки положения для облегчения высадки из автомобиля не привязаны к пульта дистанционного управления. Настройки положения, сохраненные при помощи кнопки  (высадка), используются для всех водителей. Для включения и отключения функции вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля см. *Пользовательские настройки* выше в данном разделе и *Пользовательские настройки* → 158.

Если данная функция активирована в программируемом меню пользовательских настроек, то предварительно сохраненные при помощи кнопки  (высадка) положения для облегчения высадки из автомобиля вызываются автоматически при соблюдении одного из следующих условий:

- Выключается зажигание и в течение короткого промежутка времени открывается дверь водителя.

- Зажигание выключается при открытой двери водителя.

Для прекращения действия функции вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля нажмите один из следующих органов управления:

- Переключатель электропривода сиденья
- Кнопка SET, 1, 2 или  (высадка)
- Переключатель электропривода наружных зеркал с электроприводом (предварительно выбрав зеркало со стороны водителя или пассажира)
- Переключатель электропривода рулевой колонки

### **Препятствия**

Если движение сиденья водителя и/или рулевой колонки с электроприводом будет заблокировано каким-либо препятствием во время вызова настроек положения сиденья/рулевой колонки, действие этой функции будет приостановлено. Устраните препятствие, затем попробуйте выполнить вызов настроек повторно. Если действие данной функции не возобновилось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

## Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции

### ⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени. Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла (одеяла, подушки, чехлы и т. п.). Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



При соответствующей комплектации выключатели располагаются рядом с органами управления системой климат-контроля на центральной консоли. Для управления этими функциями зажигание должно быть включено.

Для включения обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или .

Для включения обогрева только спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или .

Для включения вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или .

При однократном нажатии соответствующей кнопки обогрев или вентиляция будет осуществляться с наибольшей интен-

сивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева или вентиляции будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева или вентиляции. При максимальной интенсивности обогрева/вентиляции загорятся три светодиода, расположенные над выключателями, а при минимальной интенсивности – один светодиод. При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

При отключении данной функции символы обогрева и вентиляции на кнопках светятся белым цветом. В сиденье с функцией вентиляции установлен вентилятор, который направляет воздушный поток через сиденье. Этот воздух не охлаждается. При включении обогрева индикатор горит красным цветом, а при включении вентиляции – голубым.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем нагрев сиденья водителя.

### Функция автоматического включения обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира

Если автомобиль оборудован функцией включения обогрева и вентиляции

сидений, при включенном зажигании эта функция автоматически активирует обогрев или вентиляцию сидений с интенсивностью, зависящей от температуры в салоне автомобиля.

Индикаторы на центральной консоли указывают на текущий уровень интенсивности обогрева или вентиляции сидений: высокая, средняя, низкая или выключено. Для деактивации функции автоматического включения обогрева или вентиляции сидений используйте кнопки управления обогревом или вентиляцией сидений, расположенные на центральной консоли. Если сиденье переднего пассажира никем не занято, функция автоматического включения обогрева или вентиляции сиденья неактивна для этого сиденья. Функцию автоматического включения обогрева или вентиляции сидений можно настроить таким образом, чтобы она всегда активировалась при включении зажигания. Если автомобиль оборудован рулевым колесом с функцией обогрева, то обогрев рулевого колеса включится автоматически при автоматическом включении обогрева сидений, а индикатор обогрева рулевого колеса будет показывать состояние обогрева.

См. *Пользовательские настройки* → 158.

### Функция включения обогрева или вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя

При дистанционном запуске двигателя функция обогрева или вентиляции сидений (при соответствующей комплектации) может включаться автоматически. В холодную погоду сиденья нагреваются, в жаркую – охлаждаются. В холодную погоду обогрев рулевого колеса (при соответствующей комплектации) включится автоматически при дистанционном запуске двигателя. При дистанционном запуске двигателя индикаторы на кнопках выключателей обогрева или вентиляции сидений и индикатор на кнопке выключателя обогрева рулевого колеса не загораются.

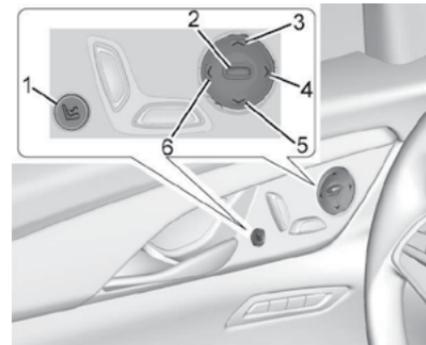
Обогрев или вентиляция сидений и обогрев рулевого колеса может отключиться при нажатии кнопки запуска. Чтобы включить функции обогрева или вентиляции сидений и обогрева рулевого колеса после нажатия кнопки запуска, нажмите на соответствующий выключатель.

Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть ниже, чем обычно. Это не является признаком неисправности.

При дистанционном запуске двигателя обогрев/вентиляция сидений включается в том случае, если соответствующая

функция активирована в меню пользовательских настроек. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 37 и *Пользовательские настройки* → 158.

### Сиденья с массажем



Показаны переключатели электропривода сиденья комплектации Platinum, для сидений базовой и промежуточных комплектаций – аналогично

При соответствующей комплектации зажигание должно быть включено для использования функции массажа.

Для активации и настройки функции массажа:

1. Переместите переключатель (2), чтобы отобразить на дисплее инфор-

мационно-развлекательной системы опции настройки массажа.

2. Выберите функцию массажа.
3. Нажмите «Вверх» (3) или «Вниз» (5) на переключателе для выбора типа массажа.
4. Нажмите «Вперед» (4) или «Назад» (6) на переключателе для изменения интенсивности.
5. Нажмите кнопку управления функцией массажа (1) для вызова последней настройки типа и интенсивности массажа.

## Задние сиденья

### Напоминание «Проверьте заднее сиденье»

При соответствующей комплектации на дисплее отображается сообщение REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT («Посмотрите на заднее сиденье») при определенных условиях для указания на то, что на заднем сиденье может находиться предмет или пассажир. Проверьте перед высадкой из автомобиля.

Данная функция активируется, когда дверь пассажира второго ряда сидений открывается при включенном зажигании или в течение максимум 10 минут до включения зажигания. При выключении зажигания подается предупреждение. Система предупреждения не обнаруживает непосредственно объекты на заднем сиденье; вместо этого при определенных условиях она обнаруживает открывание и закрывание задней двери, сигнализируя о том, что на заднем сиденье может что-либо находиться.

Эта функция активируется только один раз при каждом включении и выключении зажигания и требует повторной активации путем открывания и закрывания дверей пассажиров второго ряда сидений. Предупреждение может подаваться, даже когда на заднем сиденье ничего не находится, например, если ребенок забрался в ав-

томобиль через заднюю дверь и покинул его, а двигатель не был заглушен.

Данную функцию можно включить или отключить. См. *Пользовательские настройки* → 158.

### Регулировка положения заднего сиденья

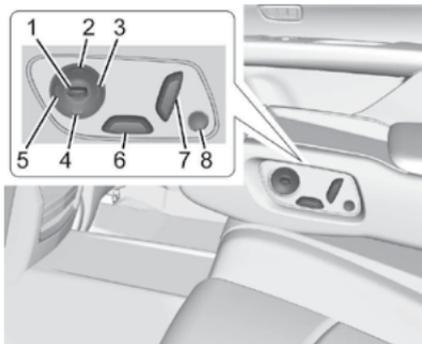
#### **Внимание**

Питание к приводам сидений подается и при выключенном зажигании. Дети могут привести в действие приводы сидений и получить травму. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

#### **Осторожно**

Не регулируйте положение сиденья с электроприводом, когда на нем установлено детское кресло. Регулировка положения сиденья может привести к повреждению установленного детского кресла. Используйте выключатель блокировки электроприводов стеклоподъемников, расположенный на двери водителя, чтобы отключить электропривод регулировки положения заднего сиденья, когда на нем установлено детское кресло.

При соответствующей комплектации на подлокотнике могут располагаться органы управления электроприводом сиденья. Органы управления приводами регулировки положения задних сидений блокируются при активации выключателя блокировки электроприводов стеклоподъемников.



Заднее сиденье комплектации Platinum

1. Переключатель дисплея спинки сиденья и электропривода регулировки поясничной опоры
2. «Вверх»
3. «Назад»
4. «Вниз»
5. «Вперед»

6. Переключатель электропривода регулировки положения сиденья
7. Переключатель электропривода регулировки положения сиденья
8. Массаж

При перемещении переключателя дисплея спинки сиденья (1) включится дисплей в спинке сиденья водителя или переднего пассажира. При перемещении заднего сиденья вперед его спинка автоматически наклонится.

При соответствующей комплектации для регулировки положения сиденья:

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, сдвиньте переключатель электропривода (6) вперед или назад или наклоните переключатель электропривода (7) вперед или назад.
- Высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, перемещая переднюю часть переключателя (6) электропривода вверх или вниз.
- Регулировка высоты сиденья осуществляется путем перемещения задней части переключателя электропривода (6) вверх или вниз.

Для активации функции массажа (при соответствующей комплектации):

1. Нажмите на переключатель дисплея спинки сиденья (1).

2. Нажмите «Вверх» (2) или «Вниз» (4) для выбора типа массажа.
3. Нажмите «Вперед» (5) или «Назад» (3) для изменения интенсивности.
4. Нажмите кнопку управления функцией массажа (8) для вызова последней настройки типа и интенсивности массажа.

### Функция облегчения высадки из автомобиля



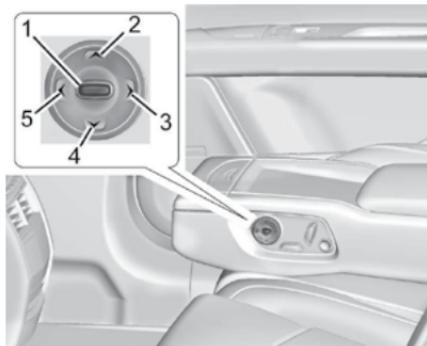
Сиденье комплектации Platinum

При соответствующей комплектации нажмите , чтобы наклонить переднюю часть сиденья полностью вниз и отодвинуть сиденье полностью назад. Сиденье также займет это положение при открытии задней двери.

## Регулировка положения поясничной опоры

Если установлено детское кресло, см.

*Задние сиденья* → 72.



Заднее сиденье комплектации Platinum

При соответствующей комплектации на подлокотнике могут располагаться переключатели электропривода регулировки положения поясничной опоры и опоры грудного отдела спины.

При перемещении центрального переключателя (1) включится дисплей в спинке сиденья водителя или переднего пассажира.

При соответствующей комплектации для регулировки положения поясничной опоры:

1. Переместите центральный переключатель выбора (1), чтобы отобразить на дисплее опции настройки положения сиденья.
2. Выберите опцию настройки положения поясничной опоры.
3. Для увеличения или уменьшения выступания поясничной опоры нажмите «Вперед» (5) либо «Назад» (3) на переключателе и удерживайте, пока опора не займет нужное положение.
4. Для регулировки высоты поясничной опоры нажмите «Вверх» (2) либо «Вниз» (4) на переключателе и удерживайте, пока опора не займет нужное положение.

При соответствующей комплектации для регулировки положения опоры грудного отдела спины:

1. Переместите центральный переключатель выбора (1), чтобы отобразить на дисплее опции настройки положения сиденья.
2. Выберите опцию настройки положения опоры грудного отдела спины.
3. Для перемещения опоры грудного отдела спины вперед или назад нажмите «Вперед» (5) либо «Назад» (3) на переключателе и удерживайте, пока опора не займет нужное положение.

## Задние сиденья с функциями обогрева и вентиляции

### Внимание

Питание к приводам сидений подается и при выключенном зажигании. Дети могут привести в движение приводы сидений. У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. См. *Предупреждение в Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 70.



Сиденье комплектации Platinum

При соответствующей комплектации кнопки переключателей располагаются на панелях дверей задних пассажиров.

При включенном запуске нажмите  или , чтобы включить обогрев подушки соответствующего бокового заднего сиденья.

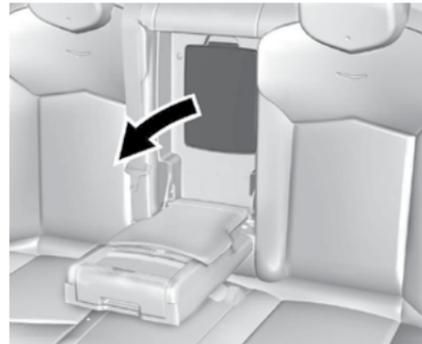
При включенном запуске нажмите  или , чтобы включить вентиляцию соответствующего бокового заднего сиденья.

На автомобилях, не оборудованных задней панелью управления системой климат-контроля, при включении обогрева или вентиляции сиденья на соответствующей кнопке загорится светодиод. На автомобилях, оборудованных задней панелью управления системой климат-контроля, при включении функции обогрева и вентиляции сиденья на дисплее панели управления системой климат-контроля загорится соответствующий индикатор.

На автомобилях, не оборудованных задней панелью управления системой климат-контроля, нажмите данную кнопку еще раз, чтобы отключить эту функцию. Светодиод на кнопке погаснет. На автомобилях, оборудованных задней панелью управления системой климат-контроля, при однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться

на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загорятся три светодиода, при минимальной интенсивности — один светодиод. Если выбран максимальный уровень интенсивности обогрева сидений, приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

### Проем в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов



На некоторых автомобилях в центральной части спинки заднего сиденья предусмотрен проем для загрузки длинномерных предметов. Опустите центральный подлокотник и потяните защелку, чтобы открыть дверцу проема.

## Ремни безопасности

В данном разделе описано, как правильно пользоваться ремнями безопасности, и приведены примеры их неправильного использования.

### Внимание

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. В случае столкновения степень тяжести травм, получаемых пассажирами, не пристегнутыми ремнями безопасности, гораздо выше, чем у тех пассажиров, которые были пристегнуты ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные или смертельные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнями безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле.

Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты.

Автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 138.

**Почему необходимо использовать ремни безопасности**

Находясь в автомобиле, вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности.

При пользовании ремнями безопасности вы замедляетесь вместе с автомобилем. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени и при правильном использовании ремней безопасности силы натяжения действуют на самые прочные кости человека. Вот почему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

**Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них**

**В: Если я пристегнут ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?**

**О:** Такая ситуация *может* возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, *сможете* отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, *гораздо выше*, если вы будете пристегнуты.

**В: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?**

**О:** Система подушек безопасности — это вспомогательная система; она разработана как *дополнение* к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Кроме того, законодательство практически всех стран требует обязательного использования ремней безопасности.

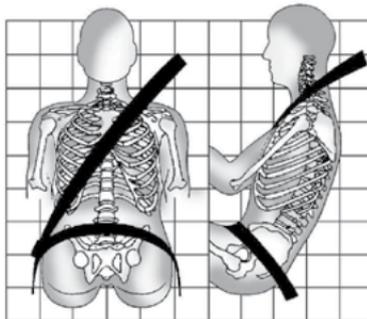
## Пользование ремнями безопасности

В данном разделе приводится описание способа использования ремней безопасности только для взрослых пассажиров.

Пользование ремнями для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для малышей и для детей постарше эти правила отличаются. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в *Дети старшего возраста* → 95 или *Грудные дети и малыши* → 97. Следуйте этим правилам безопасности.

Очень важно, чтобы водитель и все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.

Пользование ремнями безопасности имеет некоторые особенности.



- Сядьте прямо и не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.
- Поясной ремень безопасности должен охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под ремень, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

- Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или столкновении плечевой ремень безопасности блокируется.

### **Внимание**

Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

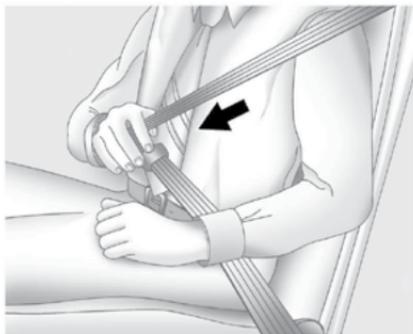
- Плечевой или поясной ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и не должен быть перекрученным.
- Плечевой ремень безопасности не должен проходить под обеими руками или за вашей спиной.
- Плечевой или поясной ремень безопасности не должен проходить вверх подлокотника.

## Трехточечные ремни безопасности

Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья (если оно регулируется) так, чтобы сидеть на нем можно было почти вертикально. Чтобы узнать, как это сделать, см. *Сиденья* в Указателе.



2. Возьмите ремень за скобу ремня, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня.

Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его движение

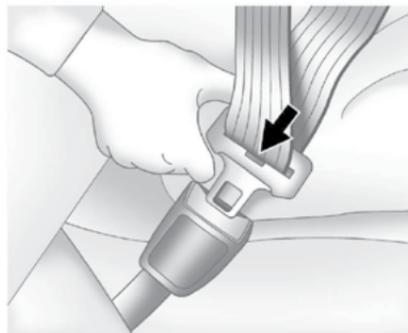
может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и дайте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

Если плечевой ремень безопасности вытянуть на всю длину, активируется функция фиксации детского кресла. В этом случае дайте ремню полностью втянуться в возвратный механизм и выполните процедуру пристегивания сначала.

Активация функции фиксации детского кресла может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. См. *Система определения присутствия пассажира на сиденье* → 89.



Если скоба с фиксированным положением не достает до замка, то наклоните скобу и переместите ее по ремню безопасности на необходимое расстояние.



3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка. Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх. Если ремень слишком короткий, см. *Удлинитель ремня безопасности* → 81. Располагайте замок ремня безопасности так, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.
4. При соответствующей комплектации отрегулируйте по высоте положение

верхнего крепления ремня безопасности. См. *Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности* ниже.



5. Чтобы поясной ремень плотно облегал тело, потяните ремень вверх за плечевую часть. Это может понадобиться, когда необходимо подтянуть поясной ремень пассажирам, обладающим небольшой комплекцией.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на замке ремня безопасности. Ремень должен вернуться в свое исходное положение.

Всегда возвращайте ремень безопасности в исходное положение медленно. Если ремень безопасности возвращается в свое исходное положение быстро, может произойти фиксация возвратного механизма, после чего вытянуть ремень уже будет нельзя. В этом случае попробуйте с усилием вытянуть ремень безопасности для снятия фиксации возвратного механизма, после чего отпустите ремень. Если ремень безопасности остается зафиксированным в возвратном механизме, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает закрытию двери. Если захлопнуть дверь, когда ремень безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня безопасности, так и автомобиля.

### **Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности**

На данном автомобиле ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы регулятором положения верхнего крепления.

Отрегулируйте положение верхнего крепления ремня так, чтобы плечевая часть ремня лежала на плече и не соскальзывала с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее. Неправильная регулировка положения верхнего крепления по высоте может привести к снижению эффективности ремня безопасности при столкновении. См. *Пользование ремнями безопасности* → 77.



Нажмите кнопку фиксатора и переместите верхнее крепление ремня безопасности в желаемое положение. Регулятор можно переместить вверх, потянув его подвижную часть вверх по направляющим. После установки верхнего крепления в желаемое положение проверьте надежность его фиксации, попытавшись переместить его вниз, не нажимая кнопку фиксатора.

### **Система автоматического натяжения ремней безопасности**

Автомобиль может быть оснащен системой автоматического натяжения ремней безопасности.

Система автоматического натяжения ремней безопасности активируется при экстренном торможении и/или внезапном и резком маневрировании и деакти-

вируется при возвращении к нормальным условиям движения.

Система автоматического натяжения ремней безопасности не будет активирована, если противобуксовочная система или система поддержания курсовой устойчивости работает некорректно. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 224. Если система автоматического натяжения ремней безопасности неисправна, на дисплее информационного центра DIC появится соответствующее сообщение. Если сообщение о том, что система недоступна, продолжает появляться, или отображается сообщение о необходимости обслуживания системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Работа системы автоматического натяжения ремней безопасности не влияет на работу других функций ремней безопасности.

### **Натяжители ремней безопасности**

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы натяжителями ремней. Натяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе втягивающего механизма. Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения фронтальных, близких к фронтальным или попутных столкновений средней и высокой

степени тяжести, а также при боковых столкновениях или опрокидывании автомобиля, когда степень тяжести столкновения превышает установленные пороговые значения.

Натяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Если натяжители сработали при столкновении, то их и, возможно, другие компоненты системы ремней безопасности автомобиля необходимо заменить. См. *Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения* → 82.

Не садитесь на ремни безопасности. Это может привести к повреждению ремня и компонентов системы ремней безопасности.

### **Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений**

Направляющие скобы обеспечивают удобное положение плечевого ремня для детей старшего возраста, которые уже не помещаются в детские кресла, а также для некоторых взрослых пассажиров небольшой комплекции. При правильной установке на ремень направляющие скобы не позволяют плечевой части ремня касаться головы и шеи сидящего.

Направляющие скобы для ремней безопасности боковых задних сидений можно приобрести у официального дилера.

К направляющим скобам прилагаются соответствующие инструкции по их установке и использованию.

## Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка – защитить его мать. Правильное пользование ремнем безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности действия ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

## Удлинитель ремня безопасности

Если длины ремня безопасности хватает для того, чтобы пристегнуться, пользуйтесь ремнем безопасности как обычно.

Если длины ремня не хватает, обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы заказать специальный удлинитель. Отправляясь в сервисный центр для оформления заказа, возьмите с собой самое толстое пальто или другую одежду, которую вы предполагаете надевать во время поездок на автомобиле, чтобы заказать удлинитель нужного размера. Во избежание травм не позволяйте другим пассажирам пользоваться им и используйте его только на сиденье, для которого он предназначен. Удлинитель ремня безопасности предназначен для использования только взрослыми пассажирами. Ни в коем случае не используйте его для крепления детских

кресел. Для получения более подробной информации по использованию удлинителя см. инструкцию, прилагаемую к удлинителю ремня безопасности.

## Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств и регуляторов высоты верхнего крепления ремня безопасности (при соответствующей комплектации), а также контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные или изношенные ремни безопасности не обеспечивают необходимого уровня защиты при столкновении. Они могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, при первой же возможности замените его новым.

Убедитесь в исправной работе контрольной лампы «Пристегните ремень». См. *Контрольная лампа «Пристегните ремень»* → 138.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *Уход за ремнями безопасности* → 82.

## Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

### Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиты заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Ремни безопасности следует поддерживать в надлежащем состоянии.

Не допускайте попадания влаги, грязи и мусора внутрь деталей системы ремней безопасности. При необходимости внешние поверхности деталей системы ремней безопасности и сами ремни можно аккуратно очищать тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Проверяйте механизмы системы ремней безопасности на отсутствие в них пыли и мусора. Если

механизмы системы ремней безопасности загрязнены, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Может потребоваться замена деталей системы ремней безопасности для обеспечения ее надлежащей работы.

## Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

### Внимание

При любом столкновении возможны повреждения компонентов системы ремней безопасности. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажира, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности выполните соответствующие проверки и при необходимости замените вышедшие из строя компоненты.

После столкновения незначительной степени тяжести замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались

в момент столкновения значительной силы, могут быть повреждены или подвергнуться действию большой растягивающей силы. Для проверки состояния и замены компонентов системы ремней безопасности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов системы ремней безопасности могут потребоваться даже в том случае, если она не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, проверьте исправность натяжителей ремней безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 139.

## Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
- Коленная подушка безопасности водителя
- Коленная подушка безопасности переднего пассажира
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя
- Боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности пассажира
- Шторка безопасности для водителя и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем водителя
- Шторка безопасности для пассажира переднего сиденья и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем переднего пассажира

Все места установки подушек (шторок) безопасности обозначены надписью AIRBAG, вытисненной на элементах обивки или на ярлычках, расположенных

вблизи проемов, через которые будет выходить подушка при срабатывании.

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на крышку средней части рулевого колеса и на приборную панель справа, перед сиденьем пассажира.

Модули коленных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на нижней части приборной панели.

Надписи AIRBAG, обозначающие местоположение модулей боковых подушек безопасности, нанесены на боковой части спинки сиденья, ближайшей к двери.

Места выхода шторок безопасности обозначены надписями AIRBAG, расположенными на обивке потолка или других элементах обивки.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и служит дополнением к системе ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, тем не менее для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо знать:

### **Внимание**

Несмотря на то что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажира будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 86.

Пользование ремнем безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или риск вылететь из него при столкновении. Система подушек безопасности – дополнительная удерживающая система по отношению к ремням безопасности. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

**⚠ Внимание**

Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед. Ремни безопасности удерживают вас на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если в вашем автомобиле предусмотрена система подушек безопасности. Водитель должен располагаться на максимально большом возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем. Уровень защиты при срабатывании ремней безопасности и подушек безопасности переднего пассажира будет наиболее эффективен в том случае, если он сидит ровно, перенес вес тела на спинку сиденья, а ступни его ног находятся на полу.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые стекла.

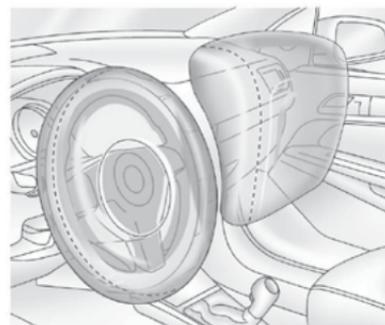
**⚠ Внимание**

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Каждый раз, когда в автомобиле находится ребенок, убедитесь в том, что он правильно пристегнут. Более подробная информация приведена в *Дети старшего возраста* → 95 и *Грудные дети и малыши* → 97.



Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на комбинации приборов. Система выполняет операцию самодиагностики, проверяя исправность

соответствующих электрических цепей. Контрольная лампа оповещает водителя о наличии электрической неисправности в системе. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 139.

**Места установки подушек безопасности**

Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.

Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в приборную панель со стороны переднего пассажира.



Модуль коленной подушки безопасности водителя находится под рулевой колонкой. Модуль коленной подушки безопасности переднего пассажира находится под перчаточным ящиком.



Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Модули шторок безопасности водителя, переднего пассажира и пассажиров заднего сиденья расположены под обивкой потолка над боковыми окнами автомобиля.



Вид стороны водителя; вид стороны пассажира аналогичен

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира встроены в боковые части спинок сидений со стороны дверей.

**⚠ Внимание**

Если в момент столкновения между телом пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, подушка может раскрыться неправильно, а пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

На пути раскрывающейся подушки безопасности не должны находиться посторонние предметы. Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с другими модулями подушек безопасности.

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

На автомобилях, оборудованных шторками безопасности, ни в коем случае не закрепляйте какие-либо предметы на крыше автомобиля с помощью веревки так, чтобы она проходила через открытые проемы дверей или окон автомобиля. Это приведет к блокированию шторок безопасности и в случае необходимости они не смогут правильно раскрыться.

**Срабатывание подушек безопасности**

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. См. *Система подушек безопасности* → 83. Подушки

безопасности срабатывают, если степень тяжести столкновения превысила определенное пороговое значение. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности заданы для определенных степеней тяжести столкновения в наиболее вероятных случаях для обеспечения безопасности пассажиров. Автомобиль оборудован электронными датчиками, которые помогают системе подушек безопасности определять степень тяжести столкновения. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности могут зависеть от особенностей конструкции кузова автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и высокой степени тяжести для снижения вероятности получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или пассажира.

Необходимость срабатывания фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости, с которой движется автомобиль, и не зависит от нее. Она зависит от характера и направления столкновения, а также от скорости замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях, в зависимости

от того, происходит ли столкновение автомобиля с препятствием соосно или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли предмет деформации или нет, узкий он или широкий.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также при наезде сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности с двумя степенями наполнения. Подушки безопасности с двумя степенями наполнения раскрываются частично или полностью, в зависимости от степени тяжести столкновения.

Коленные подушки безопасности срабатывают при фронтальных или близких к фронтальным столкновениях умеренной и сильной степени тяжести. Срабатывание коленных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также при наезде сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Боковые подушки безопасности срабатывают при столкновениях высокой и средней степени тяжести в зависимости от места удара. Боковые подушки безопасности не срабатывают при фронтальных, близких к фронтальным и попутных столкновениях, а также при опрокиды-

вании. Боковая подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар.

Шторки безопасности срабатывают при боковых столкновениях средней и высокой степени тяжести в зависимости от места удара. Также шторки безопасности срабатывают при опрокидывании или при серьезном фронтальном столкновении. Шторки безопасности не срабатывают в случае попутных столкновений.

Обе шторки безопасности срабатывают при боковом ударе с любой стороны, если система определит, что существует опасность опрокидывания автомобиля на бок, или при фронтальных столкновениях высокой степени тяжести.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости раскрытия подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на объеме повреждений или стоимости ремонта автомобиля.

## Действие подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает

закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Расположение мест установки подушек безопасности см. в *Места установки подушек безопасности* → 84.

## Защита, обеспечиваемая подушками безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениям средней и высокой степени тяжести даже водитель и пассажир, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При серьезном боковом столкновении даже водитель и пассажир, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

Система подушек безопасности является дополнением к защите, обеспечиваемой системой ремней безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу водителя/пассажира.

Шторки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и пассажиров, сидящих на передних и задних сиденьях. Шторки безопасности позволяют уменьшить вероятность

полного или частичного выпадения из автомобиля при его опрокидывании, однако ни одна система безопасности не может полностью исключить возможность такого выпадения.

В некоторых случаях, когда при столкновении пассажир движется не в сторону подушки безопасности, подушки безопасности не могут обеспечить необходимый уровень защиты. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 86.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

## После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных, коленных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Некоторое время после срабатывания шторки безопасности в ней может оставаться некоторое количество газа. Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут оставаться горячими в течение нескольких минут. Для определения мест установки модулей подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности* → 84.

Части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек некоторое количество пыли и дыма попадает в салон через отверстия в обложке подушек. Сработавшая подушка безопасности не ухудшает обзорность, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для высадки из автомобиля.

#### **Внимание**

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь. При возникновении нарушений дыхания, которые вызваны срабатыванием подушек безопасности, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает приборы внутреннего освещения и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Данная функция может быть активирована без срабатывания подушек безопасности в случае события, параметры которого превышают заданные пороговые значения. Вы можете запереть двери, отключить плафоны освещения салона и аварийную световую сигнализацию, используя органы управления данными системами.

#### **Внимание**

При серьезных столкновениях, достаточных для срабатывания подушек безопасности, повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, система рулевого управления и т. д. Даже если после умеренного столкновения явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при серьезных столкновениях, достаточных для срабатывания подушек безопасности, в результате деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания подушек безопасности некоторые из компонентов системы подушек безопасности необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, потребуется заменить и другие компоненты системы. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.
- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые регистрируют информацию о состоянии систем во время столкновения. См. *Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность* → 368 и *Система сбора данных и регистрации событий* → 368.

- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

## Система определения присутствия пассажира на сиденье

Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа состояния подушки безопасности переднего пассажира на потолочной консоли загорится при запуске двигателя.



Варианты исполнения контрольных ламп

Во время проверки системы отображаются обозначения ON и OFF или загораются символы включения/выключения. После завершения проверки системы отображается обозначение ON или OFF или загорается один из символов включения/выключения. См. *Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира* → 140.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности.

Система получает сигналы от датчиков, входящих в конструкцию сиденья переднего пассажира и ремня безопасности этого сиденья. Датчики предназначены для определения присутствия пассажира на переднем сиденье и подают сигнал для включения либо отключения фронтальной и коленной подушек безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем перевозить детей только на заднем сиденье автомобиля, а именно: грудных детей и малышей — в детском кресле, расположенном против хода или по ходу движения; детей старшего возраста — с использованием дополнительной подушки сиденья; подростков, которые могут пользоваться ремнями безопасности, — не прибегая к дополнительному оборудованию.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

### **Внимание**

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Если сиденье переднего пассажира, когда на нем находится детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка (подушки) безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов.

Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. В случае отсутствия возможности перевозки ребенка в детском кресле на заднем сиденье воспользуйтесь другим автомобилем, заднее сиденье которого оборудовано соответствующими креплениями.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье предназначена для автоматического отключения фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Когда сиденье переднего пассажира никем не занято.
- Когда система определяет, что на сиденье установлено детское кресло.
- Когда передний пассажир на некоторое время привстает с переднего сиденья.
- Когда обнаружена неисправность системы подушек безопасности или системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

При отключении фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира загорается индикатор OFF и остает-

ся включенным для напоминания о том, что эти подушки безопасности отключены. См. *Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира* → 140.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье садится взрослый человек. При включении подушек безопасности переднего пассажира загорается индикатор ON и остается включенным для напоминания о том, что эта подушка безопасности включена.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, в т. ч. в детском кресле, либо взрослый человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной и коленной подушек безопасности переднего пассажира будет зависеть от положения сидящего, его веса и комплекции. Все пассажиры, которые не используют детские удерживающие системы, должны быть соответствующим образом пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.

**⚠ Внимание**

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 139.

**Если при установке детского кресла загорается индикатор ON**

Система определения присутствия пассажира отключает фронтальную и коленную подушки безопасности сиденья переднего пассажира, если она определяет, что на переднем сиденье пассажира находится ребенок в специальном детском кресле. Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на сиденье пассажира установлено детское кресло, выполните следующее:

1. Выключите зажигание (или заглушите двигатель).
2. Снимите детское кресло с сиденья.

3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений или массажеры и т. п.).
4. Снова установите детское кресло на сиденье, следуя указаниям производителя. Также см. *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)* → 108 или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)* → 110.

Убедитесь в том, что возвратный механизм заблокирован, вытянув из него плечевой ремень безопасности на всю длину во время установки детского кресла. Эту проверку следует выполнять даже в том случае, если детское кресло оснащено крепежным приспособлением для ремня безопасности. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.

5. Если после повторной установки детского кресла и повторного включения зажигания/запуска двигателя индикатор ON продолжает гореть, выключите зажигание. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля и отрегулируйте положение подушки

сиденья (если она регулируется) так, чтобы спинка не прижимала детское кресло к подушке сиденья.

Убедитесь, что детское кресло не цепляется за подголовник сиденья. Если это происходит, отрегулируйте положение подголовника. См. *Подголовники* → 62.

6. Снова включите зажигание (или запустите двигатель).

Будут или нет отключены фронтальные подушки безопасности переднего пассажира при установке на переднее сиденье детского кресла, во многом зависит от комплекции ребенка. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. Ни в коем случае не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское кресло с посадкой лицом против хода движения, даже если индикатор ON не горит.

### Если при нахождении взрослого пассажира на сиденье горит индикатор OFF



Если индикатор OFF контрольной лампы продолжает гореть, когда на переднее сиденье садится взрослый пассажир, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье или активацией функции фиксации детского кресла. В этом случае, чтобы система смогла определить присутствие пассажира на переднем сиденье и активировать фронтальную и коленную подушки безопасности, выполните следующее:

1. Выключите зажигание (или заглушите двигатель).
2. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки,

чехлы, системы обогрева сидений или массажеры).

3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья, и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Если плечевой ремень безопасности полностью вытянут, будет активирована функция фиксации детского кресла. Это может привести к непреднамеренному отключению фронтальной подушки безопасности при нахождении на переднем сиденье взрослого пассажира. Если это произошло, отстегните ремень безопасности и позвольте ему полностью втянуться в возвратный механизм, затем пристегните его заново, не вытягивая полностью из возвратного механизма.
6. Включите зажигание/запустите двигатель и подождите две-три минуты с момента включения индикатора ON. В течение этого периода времени пассажир не должен изменять принятое положение.

### **Внимание**

Если фронтальная подушка сиденья переднего пассажира отключена при нахождении на данном сиденье взрослого человека, она не сработает и не сможет защитить его в случае аварии, что приведет к получению серьезных травм или даже к смерти. Если горит индикатор OFF контрольной лампы состояния подушки безопасности переднего пассажира, перевозить взрослого пассажира на переднем сиденье не допускается.

### **Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы**

Реми безопасности удерживают пассажира на сиденье во время маневров автомобиля и при торможении. Это позволяет системе определять статус подушки безопасности пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в *Ремни безопасности и Детские удерживающие системы* (см. Указатель).

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели сидений и массажеры, могут повлиять на работу системы определения присут-

ствия пассажира на сиденье. Рекомендуется использовать только одобренные компанией GM аксессуары, предназначенные для использования на данном автомобиле. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 94.

Индикатор ON контрольной лампы может загораться, если на переднем пассажирском сиденье будет находиться сумка, портфель, чемодан, ноутбук или другие предметы. Если подушку безопасности необходимо отключить, уберите все посторонние предметы с пассажирского сиденья.

#### **Внимание**

Багаж, размещаемый под пассажирским сиденьем или между подушкой и спинкой пассажирского сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

## **Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности**

Наличие системы подушек безопасности влияет на порядок проведения технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

#### **Внимание**

После выключения зажигания и отсоединения 12-вольтовой аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается активной еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму. Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета. Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности. Убедитесь в том, что установленные правила технического обслуживания соблюдаются и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

## Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бамперов, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова. На работу системы подушек безопасности может повлиять изменение или перестановка каких-либо компонентов передних сидений, ремней безопасности, датчиков системы подушек безопасности и диагностических модулей, рулевого управления, приборной панели, модулей шторок безопасности, обивки потолка, сидений, панелей облицовки стоек кузова, потолочной консоли, датчиков определения фронтальных и боковых ударов, а также жгутов проводов системы подушек безопасности.

Информацию о расположении датчиков, диагностических модулей и жгутов проводов системы подушек безопасности можно узнать у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, датчики которой встроены

в переднее пассажирское сиденье. Замена обивки сиденья может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на сиденье, независимо от того, устанавливается ли обивка других изготовителей или обивка GM, предназначенная для использования на другой модели производства GM. Любые аксессуары, например, обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройства, устанавливаемые на обивку сиденья или под нее, могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильному раскрытию подушки (подушек) безопасности пассажира или не позволят отключить данную подушку (подушки), когда это будет необходимо. См. *Система определения присутствия пассажира на сиденье* → 89.

Если автомобиль оборудован шторками безопасности, см. *Размерность шин и колес* → 317.

Если вам необходимо внести изменения в конструкцию автомобиля из-за наличия особых потребностей и вас интересует, повлияют ли такие изменения на эффективность работы системы подушек безопасности, или вас интересует эффективность данной системы в случае внесения других изменений, свяжитесь с авторизованным сервисным центром.

## Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене ее компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 139.

### Осторожно

Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям работы подушки безопасности. Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Для определения мест установки модулей подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности* → 84. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

## Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

### Внимание

В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимый уровень защиты водителя и пассажиров при столкновении, что может привести к получению серьезных травм или даже к гибели. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности выполните ее проверку и при необходимости замените соответствующие компоненты.

После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается во время движения, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 139.

## Детские удерживающие системы

### Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, для которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые вес и рост ребенка, для которого может использоваться данная подушка. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья до тех пор, пока ребенок не пройдет приведенный ниже тест:

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевой ремень лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, попробуйте закрепить плечевой ремень при помощи специальной направляющей скобы. См. *Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений в Трехточечные ремни безопасности* → 78. Если это не исправило положение, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Поясной ремень безопасности расположен достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна.

Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

### **В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?**

**О:** Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевой ремень безопасности не должен касаться лица или шеи. Поясной ремень должен располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на тазовые кости. Ни в коем случае не следует располагать поясной ремень на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

См. также *Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений в Трехточечные ремни безопасности* → 78.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля с использованием ремней безопасности.

При столкновении дети, не пристегнутые ремнями безопасности, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

### **Внимание**

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.



**⚠ Внимание**

Не позволяйте ребенку снимать плечевой ремень с плеча и убирать его за спину. При столкновении плечевой ремень не будет удерживать ребенка на сиденье и он может получить тяжелые травмы. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности. В этом случае удерживающая сила ремня будет приложена к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки.

**Грудные дети и малыши**

Во время поездки защита необходима любому пассажиру! Это в равной степени касается грудных детей и малышей. Использование соответствующей удерживающей системы является обязательным для пассажира, независимо от его возраста и комплекции, а также продолжительности поездки. Законодательства практически всех стран требуют, чтобы дети до достижения определенного возраста перевозились в автомобиле, закрепленные удерживающими устройствами.

**⚠ Внимание**

Если шея ребенка будет охвачена плечевым ремнем безопасности, это может привести к получению серьезных травм и удушью. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако если ремень охватывает шею ребенка, сделать это будет невозможно.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Если плечевой ремень затянут на шею ребенка и возвратный механизм заблокирован, единственный способ освободить ребенка — перерезать ремень.

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Каждый раз при перевозке грудного ребенка или малыша необходимо использовать специальное детское удерживающее устройство. Ни система подушек безопасности, ни система ремней безопасности не предназначены для защиты детей, не закрепленных удерживающими системами.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими устройствами, могут столкнуться с другими пассажирами, или под действием силы инерции вылететь из автомобиля.

**⚠ Внимание**

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно. Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих устройств (люлек).

**⚠ Внимание**

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулю подушки безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения только на заднее сиденье. Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.



Детские удерживающие устройства (детские кресла) используются для фиксации тела ребенка в надлежащем положении в автомобиле.

**Существует три типа детских удерживающих устройств:**

- Детские кресла с посадкой лицом по ходу движения
- Детские кресла с посадкой лицом против хода движения
- Дополнительные подушки сиденья, используемые совместно с ремнями безопасности

При выборе удерживающей системы следует принимать во внимание не только вес, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данная система для установки в автомобиль, на котором планируется ее использование.

Большинство детских удерживающих устройств может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля. Если устройство подходит для установки на ваш автомобиль, на нем должна быть прикреплена этикетка, на которой указано, что данная удерживающая система отвечает требованиям государственных стандартов безопасности для автомобилей. В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по весу и росту ребенка. Кроме того, доступно множество типов удерживающих устройств, предназначенных для детей с ограниченными возможностями здоровья.

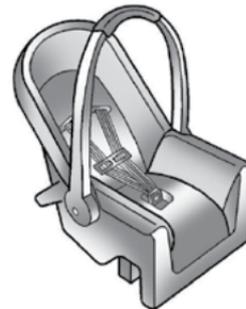
#### **Внимание**

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, необходимо, чтобы удерживающее устройство обеспечивало опору для всего тела грудного ребенка или малыша возрастом до двух лет и устанавливалось против хода движения.

#### **Внимание**

Тазовые кости малышек еще так малы, что стандартный ремень безопасности автомобиля не сможет плотно прилегать к ним, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета. Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, перевозка детей младшего возраста должна всегда осуществляться в правильно подобранных и закрепленных детских креслах.

## Детские удерживающие системы



Детское кресло с посадкой лицом против хода движения

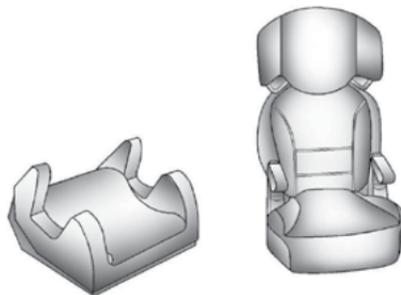
Детское кресло с посадкой лицом против хода движения обеспечивает удержание ребенка, при столкновении принимая весь вес ребенка на спинку.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.



Детские кресла с посадкой лицом по ходу движения

Детское кресло с посадкой лицом по ходу движения позволяет удерживать ребенка за счет использования специальной системы ремней.



Дополнительные подушки сидений

Дополнительная подушка сиденья, используемая совместно с ремнем безопасности, предназначена для детей старшего возраста, которые уже не помещаются в детское кресло с посадкой лицом по ходу движения. Дополнительные подушки сидений повышают эффективность защиты, обеспечиваемой системой ремней безопасности, до достижения детьми возраста, при котором они уже могут обходиться без дополнительной подушки. См. правила использования дополнительной подушки сиденья совместно с ремнем безопасности в *Дети старшего возраста* → 95.

## Установка дополнительных удерживающих устройств для детей

### **Внимание**

Если детское кресло неправильно закреплено в автомобиле, при столкновении ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть. Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности или системы LATCH. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны закрепляться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных ремней трехточечных ремней безопасности, а также с использованием системы LATCH (система крепления детских кресел). См. *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 102. Если детское кресло установлено неправильно, во время аварии ребенок может пострадать.

При установке детских кресел следуйте инструкциям производителя, которые

могут быть приведены на этикетке, нанесенной непосредственно на кресло, и/или содержаться в прилагаемой к нему сопроводительной документации, а также инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. Указания, приведенные в данной инструкции, очень важны, поэтому, если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

### **Закрепление детей в детских удерживающих устройствах**

#### **Внимание**

При столкновении, если ребенок находится в несоответствующей позе или неправильно закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте инструкциям производителя кресла.

### **Места установки детских удерживающих устройств**

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем перевозить детей только на заднем сиденье автомобиля, а именно: грудных детей и малышей — в детском кресле, расположенном против хода или по ходу движения; детей старшего возраста — с использованием дополнительной подушки сиденья; подростков, которые могут пользоваться ремнями безопасности, — не прибегая к дополнительному оборудованию.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

#### **Внимание**

Ребенок, сидящий в детском кресле с посадкой лицом против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем находится детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на сиденье* → 89.

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье с использованием ремня безопасности, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла/подушки могут подходить для установки на определенных местах лучше, чем другие.

В зависимости от места установки и размера удерживающего устройства, оно может преграждать доступ к расположенным рядом с ней ремням безопасности либо креплениям системы LATCH, которые необходимы для установки дополнительных детских кресел. Если удерживающее устройство препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное сиденье для перевозки пассажиров использовать не следует.

Соблюдайте правила крепления детских кресел. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

### **Система креплений детских кресел (система LATCH)**

Система LATCH предназначена для удерживания детских кресел во время движения, а также при столкновении. Крепления LATCH детского кресла используются для его присоединения к анкерам,

установленным в автомобиле. Данная система упрощает установку детских удерживающих устройств.

Для использования системы креплений LATCH в вашем автомобиле вы должны приобрести детское кресло, оснащенное креплениями LATCH. Правильная установка совместимых с системой креплений LATCH детских кресел с посадкой лицом по ходу или против хода движения осуществляется либо с помощью анкеров LATCH, либо с помощью ремней безопасности автомобиля. Не используйте одновременно ремни безопасности и систему креплений LATCH для фиксации детского кресла с посадкой лицом по ходу или против хода движения.

Дополнительные подушки сидений предназначены для использования вместе с ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Если производитель рекомендует, чтобы дополнительная подушка сиденья фиксировалась при помощи системы креплений LATCH, это можно сделать после надлежащего размещения дополнительной подушки сиденья так, чтобы не нарушить правильное расположение трехточечного ремня безопасности на теле ребенка.

Соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также указания, содержащиеся в данном Руководстве.

При установке детского кресла с верхней страховочной лямкой для обеспечения надежности его фиксации необходимо использовать либо нижние анкера, либо ремни безопасности автомобиля. Ни в коем случае не пользуйтесь детским креслом, закрепленным только с помощью верхней страховочной лямки и анкера.

Систему креплений LATCH допускает использовать только при условии, что масса детского кресла вместе с ребенком не превышает 29,5 кг. В противном случае вместо системы креплений LATCH следует использовать только ремень безопасности.

См. *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)* → 108 или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)* → 110.

На детских креслах, выпускаемых с марта 2014 г., закреплен ярлык с указанием ограничений по весу ребенка для использования системы LATCH.

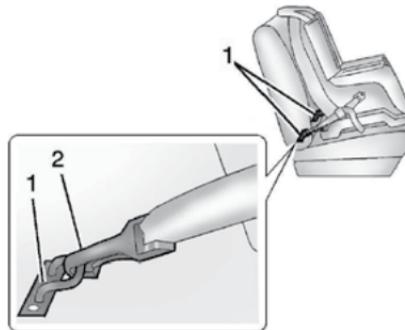
Далее приведена информация по установке детских кресел с использованием тех креплений, которыми оборудован данный автомобиль.

Не все сиденья автомобиля и не все детские кресла оборудованы нижними

анкерами, верхними страховочными лямками и креплениями (анкерами) для них. В этом случае для фиксации детского кресла следует использовать ремень безопасности (с верхней страховочной лямкой, при ее наличии).

См. *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)* → 108 или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)* → 110.

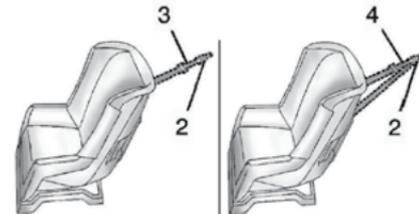
### Нижние анкерные крепления



Нижние анкера (1) представляют собой металлические скобы, жестко закрепленные на кузове автомобиля. Для каждого сиденья, на которое может устанавливаться детское кресло, оборудованное

креплениями (2) системы LATCH, предусмотрено по два нижних анкера.

### Анкер для крепления верхней страховочной лямки

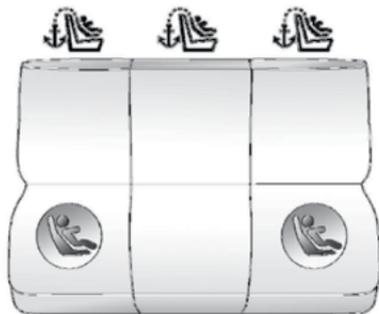


Верхняя страховочная лямка (3, 4) позволяет закрепить верхнюю часть детского кресла в автомобиле. Анкер верхней страховочной лямки находится за задними сиденьями. Крепление (2) верхней страховочной лямки детского кресла присоединяется к соответствующему анкеру для уменьшения перемещения кресла по направлению вперед и его наклона как во время движения автомобиля, так и при столкновении.

Детское кресло может быть оснащено одинарной (3) или двойной (4) страховочной лямкой. В обоих случаях лямки обо-

рудованы одним карабином (2), посредством которого они крепятся к анкеру. Конструкция некоторых моделей детских кресел, оборудованных верхними страховочными ляжками, предусматривает возможность их крепления как с использованием, так и без использования этих лямок. Для других моделей использование страховочных лямок является обязательным. Ознакомьтесь с инструкциями производителя детского кресла и соблюдайте их.

### Расположение нижних анкеров и анкеров крепления верхней страховочной ляжки



Заднее сиденье

: места, оборудованные анкерами для крепления верхней страховочной ляжки.

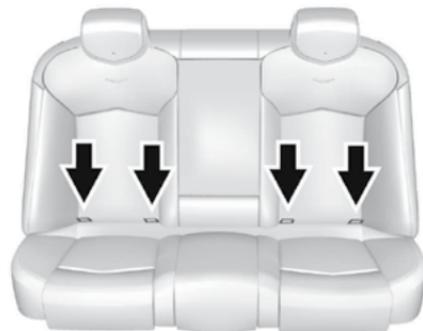
: места, оборудованные двумя нижними анкерами.



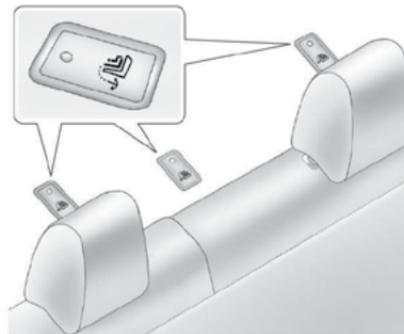
Сиденья, оборудованные нижними анкерами, имеют две наклейки, расположенные на тыльной части сиденья, на сгибе между его спинкой и подушкой.



Сиденья, предназначенные для крепления детских кресел с помощью верхней страховочной ляжки, имеют соответствующий символ на тыльной части спинки сиденья.



Нижние анкеры находятся за вертикальными проемами в обивке сиденья.



Анкеры крепления верхней страховочной ляжки находятся с тыльной стороны заднего сиденья на задней полке. Для

получения доступа к анкерам откройте крышки. Убедитесь в том, что для крепления лямки используется анкер того же сиденья, на которое будет установлено детское кресло.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла ее использование обязательно.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле. Более подробная информация приведена в *Места установки детских удерживающих устройств* → 101.

### Установка детских кресел, предназначенных для использования с системой LATCH

#### Внимание

Если детское кресло, предназначенное для использования с системой LATCH, не прикреплено к анкерам, оно не сможет обеспечить необходимый уровень безопасности ребенка. При столкновении ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Убедитесь в том, что детское кресло правильно установлено и надежно закреплено с помощью креплений LATCH или с использованием ремней безопасности автомобиля в соответствии с инструкциями производителя и указаниями, приведенными в данном Руководстве.

#### Внимание

Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, к каждому анкеру должно присоединяться только одно крепление детского кресла. Попытка зафиксировать на одном анкере более одного крепления детского кресла может привести к тому, что в случае столкновения анкер или крепление деформируется или даже сломается. Ребенок или пассажиры могут получить травмы.

#### Внимание

Если шея ребенка будет охвачена плечевым ремнем безопасности, это может привести к получению серьезных травм и удушью. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако если ремень охватывает шею ребенка, сделать это будет невозможно.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Если плечевой ремень затянут на шею ребенка и возвратный механизм заблокирован, единственный способ освободить ребенка — перерезать ремень.

Пристегните все неиспользуемые ремни безопасности позади детского кресла так, чтобы они были вне досягаемости для ребенка. После установки детского кресла полностью вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку, и обеспечьте натяжение ремня позади детского кресла.

 **Внимание**

Питание к приводам сидений подается и при выключенном зажигании. Дети могут привести в действие приводы сидений и получить травму. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

**Осторожно**

Не регулируйте положение сиденья с электроприводом, когда на нем установлено детское кресло. Регулировка положения сиденья может привести к повреждению установленного детского кресла. Используйте выключатель блокировки электроприводов стеклоподъемников, расположенный на двери водителя, чтобы отключить электропривод регулировки положения заднего сиденья, когда на нем установлено детское кресло.

**Осторожно**

Не допускайте, чтобы крепления LATCH соприкасались с ремнями безопасности автомобиля. Это может привести к их повреждению. При необходимости измените положение пристегнутых ремней безопасности, чтобы избежать их перетирания о крепления системы LATCH.

Если вам необходимо установить более одного детского кресла на заднем сиденье, см. *Места установки детских удерживающих устройств* → 101.

Данная система предназначена для легкой установки детского кресла. При

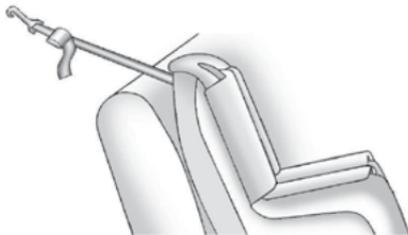
использовании нижних анкеров не используйте ремни безопасности автомобиля. Вместо этого используйте нижние анкера и крепления детского кресла. Конструкция некоторых детских кресел предусматривает также использование другого нижнего анкера для крепления верхней страховочной лямки.

1. Присоедините нижние крепления к нижним анкерам и затяните крепления. Если детское кресло или выбранное для установки кресла сиденье не оборудовано нижними анкерами, закрепите детское кресло с помощью верхней страховочной лямки и стандартного ремня безопасности. Перед установкой ознакомьтесь с инструкцией производителя детского кресла и указаниями по установке, приведенными в данном Руководстве.
  - 1.1. Определите местоположение нижних анкеров на том сиденье, на которое вы хотите установить детское кресло.
  - 1.2. Поставьте детское кресло на сиденье.
  - 1.3. Присоедините нижние крепления детского кресла к нижним анкерам и затяните крепления.
2. Если в рекомендациях производителя детского кресла указано, что верхняя страховочная лямка должна быть

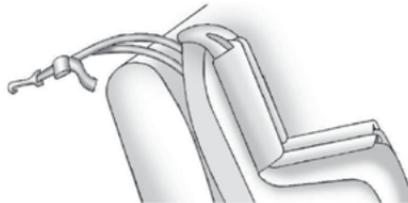
зафиксирована, прикрепите ее к соответствующему анкеру (при соответствующей комплектации).

Ознакомьтесь с указаниями производителя детского кресла и выполните следующие шаги:

- 2.1. Найдите анкер для крепления верхней страховочной лямки.
- 2.2. Откройте крышку анкера крепления верхней страховочной лямки.
- 2.3. Проложите, присоедините и затяните страховочную лямку с соблюдением всех указаний производителя и как указано ниже:



Если сиденье, на которое крепится детское кресло, не оборудовано подголовником или опорой для головы, а детское кресло оснащено одинарной страховочной ляжкой, проложите ляжку по спинке сиденья.



Если сиденье, на которое крепится детское кресло, не оборудовано подголовником или опорой для головы, а детское кресло оснащено двойной страховочной ляжкой, проложите ляжку по спинке сиденья.



Если сиденье, на которое крепится детское кресло, оборудовано регулируемым по высоте подголовником,

а детское кресло оснащено одинарной страховочной ляжкой, проложите ляжку с внутренней стороны подголовника.



При использовании двойной страховочной ляжки на боковых сиденьях второго ряда с регулируемыми по высоте подголовниками или опорой для головы полностью поднимите подголовник и проложите двойную ляжку под подголовником вокруг его стоек.

3. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности фиксации возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений системы LATCH и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

## Замена компонентов системы LATCH после столкновения

### Внимание

При столкновении компоненты системы LATCH могут быть повреждены. Поврежденная система LATCH не может обеспечивать надежное крепление детских кресел, в результате чего при столкновении ребенок и пассажиры могут получить серьезные травмы и даже погибнуть. Чтобы убедиться в том, что после столкновения система креплений LATCH находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы и замены соответствующих компонентов.

Если при столкновении на автомобиле было установлено детское кресло, закрепленное с помощью системы LATCH, может потребоваться замена некоторых ее компонентов.

Замена и ремонт компонентов системы LATCH может потребоваться, даже если система не использовалась в момент столкновения.

## Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье с использованием ремня безопасности, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Более подробная информация об установке детского кресла с использованием системы LATCH приведена в *Система крепления детских кресел (система LATCH)* → 102. Если для крепления кресла будут использоваться ремень безопасности и верхняя страховочная ляжка, информацию о местах расположения анкеров для крепления лямок см. в *Система крепления детских кресел (система LATCH)*.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной ляжки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла она должна быть закреплена.

Если детское кресло или сиденье автомобиля не оборудовано креплениями LATCH, при установке детского кресла

необходимо воспользоваться стандартным ремнем безопасности. Обязательно соблюдайте все указания производителя детского кресла.

При необходимости установки нескольких детских кресел на заднее сиденье см. *Места установки детских удерживающих устройств* → 101.

### Внимание

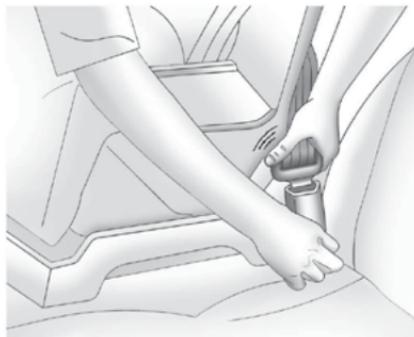
Питание к приводам сидений подается и при выключенном зажигании. Дети могут привести в действие приводы сидений и получить травму. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

### Осторожно

Не регулируйте положение сиденья с электроприводом, когда на нем установлено детское кресло. Регулировка положения сиденья может привести к повреждению установленного детского кресла. Используйте выключатель блокировки электроприводов стеклоподъемников, расположенный на двери водителя, чтобы отключить электропривод регулировки положения заднего сиденья, когда на нем установлено детское кресло.

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье, переместите заднее сиденье до упора назад, если оно регулируется.

1. Поставьте детское кресло на сиденье.
2. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.

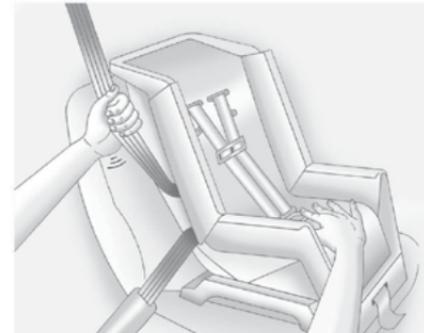


3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.



4. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.



5. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слаbinу поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затягивании ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

Попробуйте вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 4 и 5.

6. Если детское кресло оборудовано верхней страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя кресла, касающимся ее использования. См. *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 102.
7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Проверьте надежность крепления кресла ремнем безопасности, попытавшись переместить кресло из стороны в сторону и вперед-назад. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если верхняя страховочная лямка прикреплена к соответствующему анкеру, отсоедините ее.

### **Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)**

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Самое безопасное место для установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения — это

заднее сиденье. См. *Места установки детских удерживающих устройств* → 101.

Кроме того, автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, которая при определенных условиях отключает фронтальную и колённую подушки безопасности переднего пассажира. Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на сиденье* → 89 и *Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира* → 140.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло с посадкой лицом против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

#### **Внимание**

Ребенок, сидящий в детском кресле с посадкой лицом против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло с посадкой лицом по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка (подушки) безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка (подушки) безопасности отключены, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Даже если подушка (подушки) безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло с посадкой лицом против хода движения только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло с посадкой лицом по ходу движения устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на сиденье* → 89.

Если детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, см. *Система крепления детских кресел (система LATCH)* → 102.

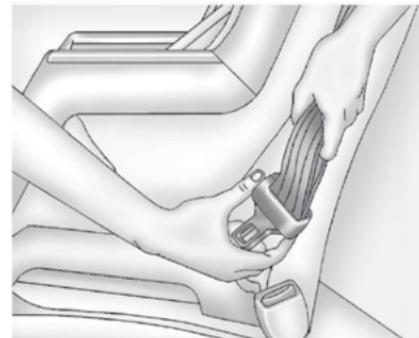
Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла она должна быть закреплена.

При использовании трехточечного ремня безопасности для фиксации детского кресла на сиденье переднего пассажира соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также следующие инструкции:

1. Перед установкой детского кресла с посадкой лицом по ходу движения переместите сиденье назад на максимально возможное расстояние. При необходимости поднимите сиденье или установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить надежность установки детского кресла.

Когда фронтальная и коленная подушка безопасности пассажиры отключены, после запуска двигателя должен загореться и продолжать гореть индикатор OFF. См. *Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира* → 140.

2. Поставьте детское кресло на сиденье.
3. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



При необходимости наклоните скобу ремня для регулировки положения ремня безопасности.

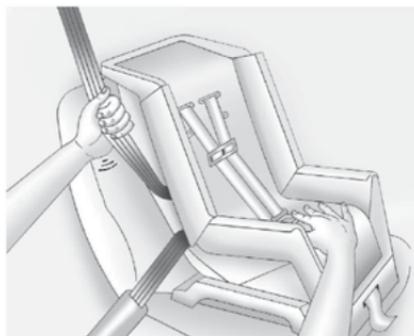


4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Располагайте замок ремня безопасности как можно дальше от детского кресла, чтобы при необходимости можно было быстро нажать кнопку разблокировки и отстегнуть ремень.



5. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабинку поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. Во время установки детского кресла с посадкой лицом по ходу движения при затягивании ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 5 и 6.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Проверьте

надежность крепления кресла ремнем безопасности, попытавшись переместить кресло из стороны в сторону и вперед-назад. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

При отключении подушек безопасности индикатор OFF контрольной лампы статуса подушки безопасности переднего пассажира должен загореться и продолжать гореть после запуска двигателя.

Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло. *Если при установке детского кресла загорается индикатор ON в Система определения присутствия пассажира на сиденье → 89.*

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

## Система защиты пешеходов

Ваш автомобиль оборудован системой защиты пешеходов, которая обеспечивает подъем задней части капота при обнаружении фронтального воздействия от столкновения с пешеходом в определенном диапазоне скоростей.

При фронтальном воздействии от объекта или пешехода датчики, расположенные на переднем бампере, определяют силу воздействия объекта на передний бампер.

Если скорость фронтального удара находится в диапазоне от 25 до 50 км/ч, система защиты пассажиров обеспечивает поднятие задней части капота для уменьшения вероятности получения пешеходом травмы головы. Подъем задней части капота создает больший зазор между капотом и твердыми элементами в моторном отсеке.

Кроме того, передний бампер автомобиля имеет специальную конструкцию, обеспечивающую нанесение менее серьезных травм ногам пешехода.

### **Внимание**

После поднятия капота область вокруг петли и замка капота может быть очень горячей. Не прикасайтесь к элементам системы защиты пешеходов.

Система защиты пешеходов разработана таким образом, что она обеспечивает поднятие капота только один раз.

Данная система может не сработать в следующих условиях:

- Воздействие от столкновения с пешеходом приходится на места, которые находятся вне действия датчиков системы на переднем бампере.
- Датчики на переднем бампере повреждены.
- Капот не может подняться из-за накопившегося снега или льда. Всегда очищайте капот от снега и льда перед началом движения.
- На автомобиль установлен утепляющий чехол, крышка решетки радиатора или другое дополнительное оборудование.
- Скорость движения автомобиля при ударе составляет менее 25 или более 50 км/ч.
- Автомобиль сталкивается с предметом небольшого размера.

При других фронтальных ударах автомобиля или скорости движения также могут сработать подушки безопасности.

См. *Система подушек безопасности* → 83.

После срабатывания системы защиты пешеходов капот останется поднятым и может загромождать обзор для водителя.

### **Внимание**

Не начинайте движение с поднятой задней частью капота.

В противном случае поднятый капот будет загромождать обзор дороги и может стать причиной столкновения, что может привести к повреждению автомобиля или имущества третьих лиц, а также к получению травм и даже к смерти.

### **Осторожно**

После срабатывания системы защиты пешеходов обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания. Капот в сборе с петлями, замком и исполнительными механизмами поднятия капота требует замены.

Если буксировка невозможна, капот может быть временно установлен на место. См. *Временный ремонт капота* далее в данном разделе.

При обнаружении неисправности системы защиты пешеходов появится сообщение SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION

SYSTEM («Неисправность системы защиты пешеходов»). Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

При фронтальном столкновении с пешеходом система может записывать информацию о состоянии автомобиля и выполненных маневрах в момент столкновения. См. Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность → 368.

### Временный ремонт капота

После подъема задней части капота его можно временно установить на место, если буксировка автомобиля невозможна.

#### Внимание

Перед началом выполнения ремонта внимательно изучите инструкции. Невыполнение данного условия может привести к травмам или повреждению автомобиля.

#### Внимание

После поднятия капота область вокруг петли и замка капота может быть очень горячей. Не прикасайтесь к элементам системы защиты пешеходов.

Дайте двигателю остыть перед началом выполнения ремонта.

#### Внимание

При опускании или захлопывании капота вы или другие лица можете получить травмы.

Следите за тем, чтобы пальцы и другие части тела не попали в зазор между передним и боковыми краями капота и кузовом автомобиля.

1. Положите обе руки сверху капота в правом углу возле ветрового стекла и с усилием прижмите капот вниз.

Если капот не закрылся, попробуйте захлопнуть его снова, прилагая больше силы. Повторяйте до тех пор, пока капот не будет надежно зафиксирован.

2. Повторите предыдущий шаг, чтобы закрыть левую половину капота.
3. Потяните капот за задние углы вверх, чтобы убедиться в том, что он надежно зафиксирован.

#### Внимание

Не начинайте движение, если капот не зафиксирован надежно с двух сторон, а также передней защелкой.

(см. продолжение)

#### Внимание (продолжение)

В противном случае не зафиксированный надежно капот может стать причиной столкновения, что может привести к повреждению автомобиля или имущества третьих лиц, а также к получению травм или даже к смерти.

4. Затем сразу же направляйтесь в авторизованный сервисный центр. Если у вас нет такой возможности, отбуксируйте автомобиль.

После временного ремонта капота при езде может быть слышен шум.

Если вы не отремонтируете систему защиты пешеходов, то она не сработает в случае аварии или фронтального удара с участием пешехода. Незамедлительно обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

#### Внимание

Всегда соблюдайте правила техники безопасности при утилизации автомобиля или его компонентов. Утилизация должна производиться исключительно в авторизованном сервисном центре. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

## Вещевые отделения и системы крепления багажа

### Вещевые отделения

Вещевое отделение в приборной панели.....	115
Перчаточный ящик.....	115
Вещевое отделение в заднем подлокотнике.....	116
Заднее вещевое отделение.....	116
Вещевое отделение центральной консоли.....	116

### Дополнительное оборудование багажного отделения

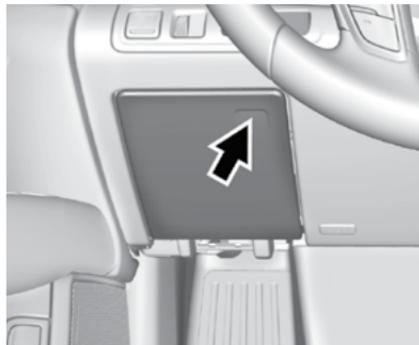
Проушины для крепления багажа ....	117
Сетка для крепления мелкого багажа.....	117

## Вещевые отделения

### ⚠ Внимание

Не храните тяжелые или острые предметы в вещевых отделениях. В случае столкновения данные предметы могут привести к открыванию вещевого отделения и нанести травму.

### Вещевое отделение в приборной панели



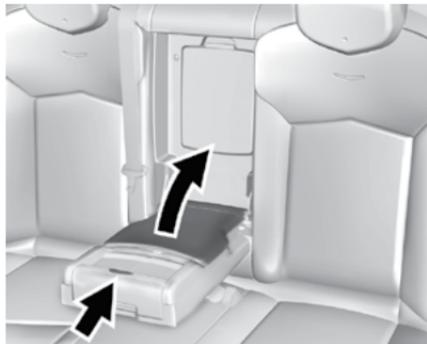
Нажмите, чтобы открыть крышку.

## Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, коснитесь кнопки GLOVE BOX (перчаточный ящик). Перчаточный ящик закрывается вручную.

### Вещевое отделение в заднем подлокотнике



Для получения доступа к вещевому отделению в заднем подлокотнике нажмите защелку. Нажмите кнопку, чтобы выдвинуть подстаканники.

Нажмите на подстаканники, чтобы убрать их.

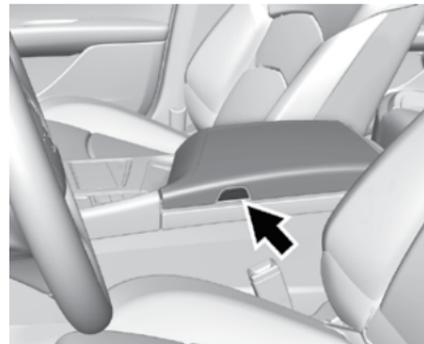
При соответствующей комплектации на подлокотнике находятся органы управления электроприводом сиденья. См. *Задние сиденья* → 74.

### Заднее вещевое отделение

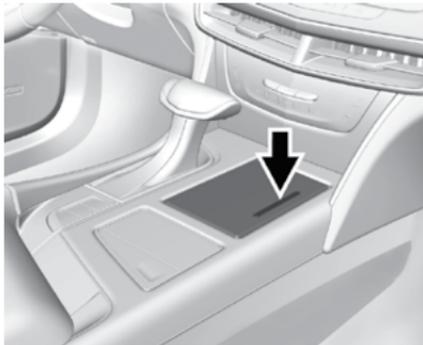


При соответствующей комплектации нажмите крышку для получения доступа к вещевому отделению в задней двери.

### Вещевое отделение центральной консоли



Для получения доступа к вещевому отделению нажмите кнопку и поднимите крышку. В вещевом отделении предусмотрен дополнительный аудиовход и USB-порт (порты). См. *Руководство пользователя информационно-развлекательной системы*.



Внутри центральной консоли предусмотрены подстаканники. Для получения доступа к ним нажмите и отпустите крышку со стороны переднего пассажира.

## Дополнительное оборудование багажного отделения

### Проушины для крепления багажа



Проушины можно использовать для крепления мелких предметов и багажной сетки. См. *Сетка для крепления мелкого багажа* → 117 (при соответствующей комплектации).

### Сетка для крепления мелкого багажа

Автомобиль может быть оснащен сеткой для крепления мелкого багажа. Сетка закрепляется за специальные проушины. Размещайте мелкий багаж за сеткой. Внутри сетки можно хранить более мелкие предметы, сложив ее в форме конверта. Не используйте сетку для крепления тяжелого багажа.



# Приборы и органы управления

## Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса .....	120
Кнопки управления на рулевом колесе .....	120
Обогрев рулевого колеса .....	120
Звуковой сигнал .....	121
Очиститель/омыватель ветрового стекла .....	121
Компас .....	123
Часы .....	123
Электрические розетки .....	124
Беспроводное зарядное устройство .....	125
Прикуриватель .....	127
Пепельницы .....	127

## Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Комбинация приборов (базовая комплектация) .....	128
Комбинация приборов (промежуточные комплектации) .....	131
Дисплей приложений комбинации приборов .....	132
Спидометр .....	134
Счетчик общего пробега .....	134
Счетчик частичного пробега .....	134
Тахометр .....	134
Указатель уровня топлива .....	134

Указатель давления наддува (только конфигурация Performance) .....	135
Указатель давления моторного масла (только комбинация приборов базовой комплектации) .....	136
Указатель температуры моторного масла (только конфигурация Performance) .....	137
Указатель температуры охлаждающей жидкости .....	137
Вольтметр (только комбинация приборов базовой комплектации) ....	138
Контрольная лампа «Пристегните ремень» .....	138
Контрольная лампа системы подушек безопасности .....	139
Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира .....	140
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи .....	140
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») .....	141
Контрольная лампа тормозной системы .....	143
Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом .....	143
Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом .....	144
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) .....	144

Контрольная лампа режима Sport ....	145
Контрольная лампа зимнего режима движения .....	145
Контрольная лампа системы автоматического удержания автомобиля (AVH) .....	145
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) .....	145
Индикатор обнаружения автомобиля впереди .....	146
Индикатор обнаружения пешехода впереди .....	146
Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы .....	146
Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak® .....	146
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak® .....	147
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости .....	147
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах .....	148
Контрольная лампа низкого давления моторного масла .....	148
Контрольная лампа минимального запаса топлива .....	149
Индикатор режима автоматической остановки двигателя (промежуточные комплектации) .....	149

Контрольная лампа противотуманной системы .....	149
Индикатор включения дальнего света .....	149
Контрольная лампа системы круиз-контроля .....	150
Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля .....	150
Контрольная лампа незакрытой двери .....	150
Кнопки управления информационным центром DIC .....	150
Проекционный дисплей (HUD) .....	153

## Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, связанные с мощностью двигателя .....	158
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля .....	158

## Пользовательские настройки

Valet Mode (режим Valet) .....	159
--------------------------------	-----

## Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления .....	170
Функционирование универсальной системы дистанционного управления .....	172

## Органы управления

### Регулировка положения рулевого колеса

**Рулевое колесо с электрической регулировкой по углу наклона и вылету**



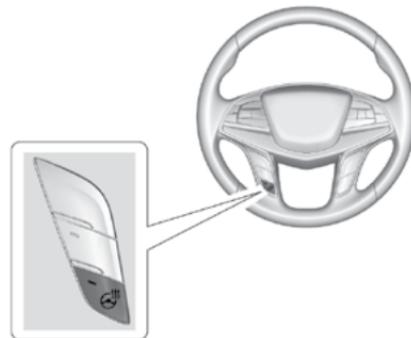
Нажмите соответствующую часть переключателя для перемещения рулевого колеса вверх/вниз или вперед/назад.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

## Кнопки управления на рулевом колесе

Управлять информационно-развлекательной системой можно с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

## Обогрев рулевого колеса



: если автомобиль оборудован рулевым колесом с обогревом, нажмите данную кнопку для включения и выключения обогрева. Если индикатор на кнопке выключателя функции обогрева горит, значит, функция активирована.

Полный цикл нагрева рулевого колеса занимает около трех минут.

### Функция автоматического включения обогрева рулевого колеса

Если автомобиль оборудован системой дистанционного запуска двигателя, то в холодную погоду функция обогрева рулевого колеса включится автоматически при дистанционном запуске двигателя. Индикатор на кнопке выключателя обогрева рулевого колеса может не загораться.

Если автомобиль оснащен сиденьями с функцией автоматического включения обогрева, то обогрев рулевого колеса включится при активации функции автоматического обогрева сидений. Индикатор обогрева рулевого колеса будет показывать состояние обогрева.

См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 70 и *Пользовательские настройки* → 158.

### Звуковой сигнал

Нажмите на зону с символом  в центральной части рулевого колеса, чтобы подать звуковой сигнал.

### Очиститель/омыватель ветрового стекла



При включенном зажигании или в режиме ACC/ ACCESSORY кнопки запуска двигателя переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла вверх или вниз, чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

**HI (высокая скорость):** высокая скорость работы щеток.

**LO (низкая скорость):** низкая скорость работы щеток.



**AUTO (автоматический режим):** Используйте данную настройку для активации прерывистого режима работы щеток, если функция Rainsense отключена, или для активации системы Rainsense™, если функция Rainsense включена. Для активации прерывистого режима работы щеток переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла в положение AUTO. Поверните кольцевой регулятор на рычаге вверх для выбора более коротких интервалов или вниз – для более длинных интервалов. Если функция Rainsense™ активирована, см. *Система Rainsense* ниже в данном разделе.

Если очиститель ветрового стекла работает в течение некоторого времени при движении автомобиля и переключатель наружного освещения находится в положении AUTO, наружные световые приборы включаются автоматически. Длительность периода задержки перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. См. *Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя в Система автоматического управления наружным освещением* → 176.

**OFF (выкл.):** в данном положении очиститель ветрового стекла выключен.

**1X:** для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, коротким движением переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг нажатым в нижнем положении.

 Переместите рычаг на себя для подачи жидкости омывателя на ветровое стекло. Подача жидкости продолжается до момента отпускания рычага или до истечения максимально допустимого времени работы омывателя. При этом совершается несколько рабочих циклов очистителя ветрового стекла. После отпускания рычага щетки могут совершить еще несколько проходов, в зависимости от того, как долго была активна функция подачи жидкости омывателя. Подробную информацию о том, как доливать жидкость в бачок жидкости омывателя ветрового стекла см. в *Жидкость омывателя ветрового стекла* → 285.

### **Внимание**

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока не прогреется ветровое стекло. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть и резко ухудшить обзор.

Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток и ветрового стекла снег и лед. Если щетки примерзли к стеклу, осторожно отделите их от стекла или подождите, пока лед в месте контакта щеток со стеклом растает. Поврежденные щетки следует заменить новыми. См. *Замена щеток очистителя ветрового стекла* → 290.

Наличие большого количества льда или плотного снега на ветровом стекле может привести к перегрузке электродвигателя очистителя ветрового стекла.

### **Исходное положение щеток очистителя ветрового стекла**

При выключении зажигания во время работы очистителя ветрового стекла в режиме HI, LO или AUTO при выключенной системе Rainsense (при соответствующей комплектации) они незамедлительно останавливаются.

Если затем рычаг выбора режимов работы очистителя переместить в положение OFF до открывания двери водителя или в течение 10 минут после выключения зажигания, очиститель ветрового стекла возобновит работу и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

При выключении зажигания во время работы щеток в режиме очистки ветрового стекла при включенном омывателе или при включенной системе Rainsense

щетки продолжат работу до тех пор, пока они не достигнут нижней части ветрового стекла.

### **Система Rainsense™**

На автомобилях с системой Rainsense для определения количества воды на ветровом стекле и автоматического управления работой щеток стеклоочистителя используется датчик, расположенный в верхней центральной части ветрового стекла.

Для наиболее эффективной работы данной системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.

**AUTO (автоматический режим):** если функция Rainsense активирована, переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла в положение AUTO. Поверните кольцевой регулятор на рычаге, чтобы настроить уровень чувствительности.



- Поверните кольцевой регулятор вверх для увеличения чувствительности датчика.
- Поверните кольцевой регулятор вниз для уменьшения чувствительности датчика.
- Для деактивации системы Rainsense переместите рычаг выбора режимов из положения AUTO.

Подробнее о включении/отключении функции Rainsense см. *Очиститель ветрового стекла с функцией Rainsense в Пользовательские настройки* → 158.

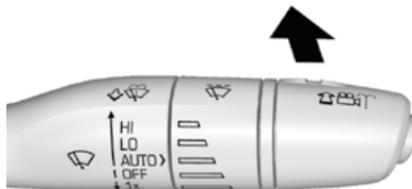
### Функция защиты рычагов стеклоочистителя

При заезде на автоматическую автомойку переместите рычаг переключателя выбор режимов стеклоочистителя в положение OFF. При этом будет отключена функция Rainsense автоматического очистителя ветрового стекла.

При включенной системе Rainsense, положении N (нейтраль) рычага селектора и очень низкой скорости движения автомобиля щетки автоматически остановятся в нижней части ветрового стекла.

Нормальная работа очистителя восстанавливается при увеличении скорости автомобиля или выводе рычага селектора из положения N (нейтраль).

### Омыватель камеры зеркала заднего вида



При соответствующей комплектации отведите рычаг переключателя режимов очистителя ветрового стекла от себя, чтобы подать жидкость омывателя на объектив камеры зеркала заднего вида. После того, как рычаг будет опущен, он возвращается в исходное положение. См. *Внутреннее зеркало заднего вида с функцией вывода изображения с камеры* → 52.

### Компас

При соответствующей комплектации, на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться компас. Система компаса получает данные о направлении и другую информацию от антенны GPS, системы StabiliTrak® и спидометра автомобиля.

Система компаса предназначена для обеспечения удобства следования по маршруту и вывода указаний для совершения маневра заранее, до получения соответствующего сигнала от спутников GPS. Когда на дисплей компаса выводится сообщение CAL (калибровка), вам необходимо проехать некоторое расстояние по открытой местности для того, чтобы система компаса приняла сигнал GPS. Система компаса автоматически определит, когда сигнал GPS будет получен, и снова начнет показывать направление.

### Часы

Органы управления информационно-развлекательной системой используются для установки даты и времени через меню системы. См. *Главная страница* в отдельном Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы для получения информации о том, как пользоваться меню системы.

## Установка часов

### Время

Для установки времени:

1. На главной странице нажмите кнопку SETTINGS (настройки) и затем Time and Date (время и дата).
2. Нажмите Set Time (установить время) и «+» или «-» для увеличения или уменьшения часов, минут, а также выбора режима AM или PM.
3. Для выбора 12- или 24-часового формата времени нажмите 12-24 Hr.
4. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите ↶.

### Дата

Для установки даты:

1. Нажмите SETTINGS (настройки), затем Time and Date (время и дата).
2. Нажмите Set Date (установить дату) и + или - для увеличения или уменьшения дней, месяцев или года.
3. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите ↶.

### Автоматическая настройка

Если данная функция включена, время и дата обновляются автоматически.

Для включения функции автоматической настройки:

1. Нажмите SETTINGS (настройки), затем Time and Date (время и дата).
2. Нажмите Set Time (установить время) или Set Date (установить дату).
3. Нажмите Auto Set (автонастройка), затем выберите On-Cell Network (вкл. – сеть мобильной связи) или Off-Manual (выкл. – ручную) для ручного выбора времени и даты.
4. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите ↶.

Если включена функция автоматического обновления даты и времени, отображаемое на дисплее часов время после въезда на территорию, которая относится к новому часовому поясу, может обновляться с задержкой.

### Дисплей часов

Если данная функция включена, на дисплее информационно-развлекательной системы будут отображаться часы.

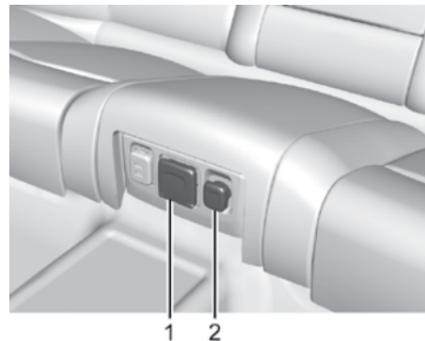
Для установки дисплея часов:

1. Нажмите SETTINGS (настройки), затем Time and Date (время и дата).
2. Нажмите Clock Display (дисплей часов), затем нажмите On (вкл.) или Off (выкл.) для включения или отключения дисплея часов.
3. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите ↶.

## Электрические розетки

### Электрические розетки с постоянным напряжением 12 В

12-вольтовые электрические розетки могут использоваться для подключения дополнительного оборудования, например мобильного телефона или MP3-плеера. Автомобиль может быть оборудован электрическими розетками, расположенными на облицовочной панели заднего сиденья.



1. Электрическая розетка с переменным напряжением 220/230 В
2. Электрические розетки с постоянным напряжением 12 В

Поднимите крышку, чтобы получить доступ к электрической розетке.

Характеристики некоторых электрических устройств могут не соответствовать возможностям электроцепей, предназначенных для питания розеток, что может привести к перегрузке данных цепей или перегоранию соответствующих плавких предохранителей. При возникновении подобных проблем обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При установке дополнительного электрооборудования строго следуйте инструкциям по установке, которые приложены к этому оборудованию. См. *Дополнительное электрооборудование* → 265.

### Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например, зарядного устройства для мобильного телефона.

Всегда отключайте электрооборудование от розетки, когда оно не используется. Не подключайте устройства с потребляемой величиной тока, превышающей 20 ампер.

### Электрическая розетка с переменным напряжением 220/230 В

Если автомобиль оборудован электрической розеткой, расположенной на облицовочной панели заднего сиденья, то эта розетка может использоваться для подключения электрооборудования мощностью не более 400 Вт.

При пользовании розеткой на ней загорается светодиод. Светодиод загорается, если подключаются потребители мощностью до 400 Вт при включенном зажигании и если в бортовой сети отсутствует неисправность.

Светодиод не загорается при выключенном зажигании или если вилка неплотно вставлена в розетку.

Если подключается оборудование мощностью более 400 Вт, или в соответствующих электроцепях обнаруживаются неисправности, автомат защиты отсоединяет эти цепи, а светодиод гаснет. Для восстановления работоспособности электророзетки отсоедините дополнительное электрооборудование и подсоедините его снова или выключите и снова включите режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 213.

Питание возобновляется при подключении оборудования мощностью 400 Вт или менее к электрической розетке и при условии отсутствия неисправности в бортовой сети.

Электрическая розетка не предназначена для подключения некоторых типов электрооборудования, которое может работать ненадлежащим образом при подключении:

- Устройства с высоким пусковым напряжением, такие как: холодильники с компрессором и электроинструмент.
- Прочие устройства, для работы которых требуется высокостабильное напряжение, такие как электроодеяла с микропроцессорным управлением, светильники с сенсорным управлением и т. п.
- Медицинское оборудование.

### Беспроводное зарядное устройство

Данный автомобиль может быть оборудован беспроводным зарядным устройством, расположенным в вещевом отделении подлокотника. Система обеспечивает беспроводную зарядку только одного совместимого мобильного устройства с поддержкой стандартов PMA или Qi.

Чтобы проверить совместимость мобильного телефона или другого устройства, обратитесь к официальному дилеру.

### **Внимание**

Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированного кардиостимулятора или других медицинских устройств. Перед тем как использовать систему беспроводной зарядки в таком случае, рекомендуется обратиться за консультацией к врачу.

Использование системы беспроводной зарядки возможно в режиме ACC/ACCESSORY кнопки пуска, либо в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). Система беспроводной зарядки может некорректно отображать уровень зарядки в режиме RAP. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 213.

Диапазон рабочих температур для системы зарядки: от -20 до +60 °С, для мобильного телефона: от 0 до +35 °С.

### **Внимание**

Перед зарядкой мобильного устройства следует удалить все предметы с зарядной панели. Металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки, находящиеся между телефоном и зарядной панелью, могут сильно нагреваться. В редких случаях, когда система не обнаружила металлический предмет между зарядным устройством и телефоном во время зарядки, а металлический предмет находился между зарядным устройством и телефоном, после снятия телефона подождите, пока металлический предмет остынет во избежание получения ожогов.



Для зарядки мобильного устройства:

1. Удалите все предметы с зарядной панели. Процесс зарядки может не начаться если между зарядной панелью и мобильным устройством находятся какие-либо предметы.
2. Положите мобильное устройство  на зарядной панели и переместите его к левой стенке отделения системы зарядки.
3. На символе  на дисплее информационно-развлекательной системы отобразится индикатор . Это указывает на то, что мобильное устройство правильно размещено и осуществляется его зарядка. Если после размещения мобильного устройства на зарядной панели индикатор  не отображается, снимите телефон с зарядной панели, разверните его на 180 градусов и подождите не менее трех секунд, а затем снова положите телефон на зарядную панель и передвиньте к левой стенке отделения системы зарядки.

## Прикуриватель

При соответствующей комплектации прикуриватель расположен в вещевом отделении центральной консоли.

Чтобы использовать прикуриватель, нажмите на него до упора и отпустите. Когда спираль нагреется, вставка прикуривателя автоматически вернется в исходное положение.

### Осторожно

Удерживание вставки прикуривателя в нажатом положении, когда она нагревается, не позволяет вставке с горячей спиралью занять исходное положение. В результате этого прикуриватель или нагревательный элемент могут быть повреждены, или может перегореть соответствующий плавкий предохранитель. Не удерживайте вставку прикуривателя в нажатом положении, пока нагревается спираль.

## Пепельницы

При соответствующей комплектации в автомобиле предусмотрены передняя и задняя пепельница.

### Осторожно

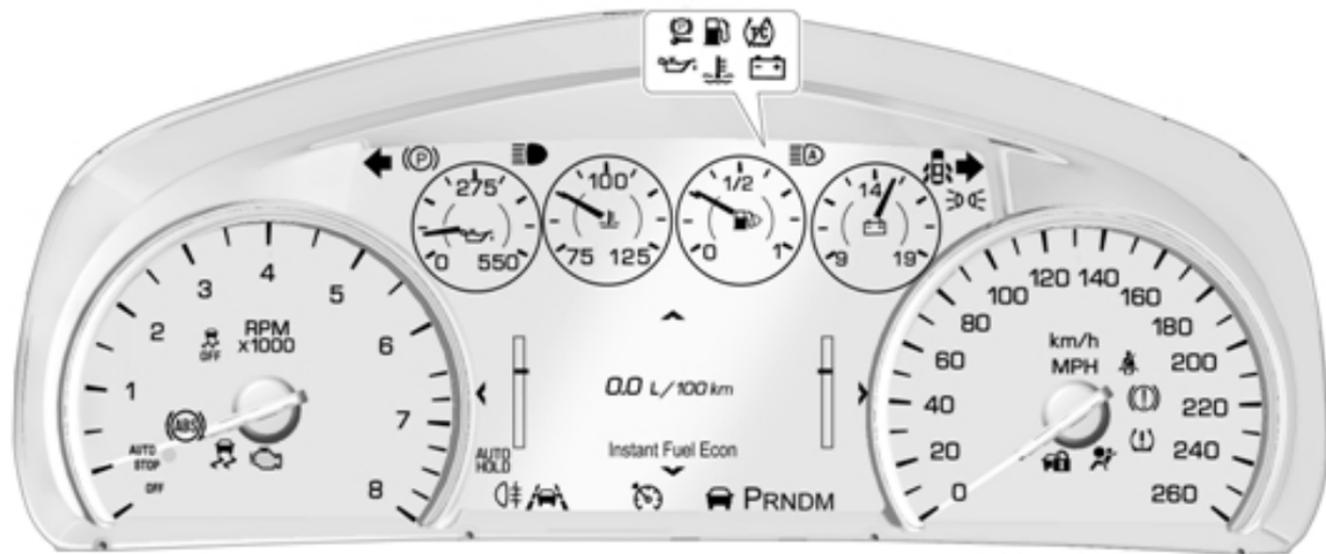
Если в пепельнице находится бумага или другие легковоспламеняющиеся материалы, то при контакте с непогашенной сигаретой и другими горячими предметами они могут воспламениться, что приведет к пожару и повреждению автомобиля. Ни в коем случае не размещайте легковоспламеняющиеся предметы в пепельнице.

## Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта или замены компонентов. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Некоторые контрольные лампы загораются при запуске двигателя на короткое время для проверки их работоспособности. Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. В случае если рекомендации вовремя не выполняются, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

### Комбинация приборов (базовая комплектация)



Стандартный вид дисплея

## Меню настроек комбинации приборов

В центре комбинации приборов расположена интерактивная дисплейная зона.

Используйте переключатель, расположенный в правой части рулевого колеса, для выбора различных позиций и дисплей и переключения между ними.

Нажмите < для доступа к приложениям комбинации приборов. Нажмите  $\wedge$  или  $\vee$  для прокручивания списка доступных приложений. В некоторых автомобилях те или иные приложения могут быть недоступны.

- Info App (информационные дисплеи)  
Это интерактивная зона, в которой отображаются выбранные дисплеи Информационного центра (DIC). См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.
- Audio (аудиосистема)
- Phone (телефон)
- Navigation (система навигации)
- Options (настройки)

## Аудиосистема

Нажмите кнопку SEL для выбора приложения Audio (аудиосистема), а затем нажмите кнопку > для входа в меню управления аудиосистемой. В меню Audio (аудиосистема) выбирайте радиостанции, записи из списка избранного или источник аудиосигнала. Используйте кнопки  $\wedge$  или  $\vee$  для переключения радиостанции или перехода к следующей или предыдущей композиции.

## Телефон

Нажмите кнопку SEL для выбора приложения Phone (телефон), а затем нажмите кнопку > для входа в меню управления телефоном. В меню Phone (телефон) при отсутствии активного телефонного вызова просматривайте список недавних вызовов, прокручивайте список контактов или осуществляйте переход к различным телефонам. При наличии текущего вызова можно отключить звук телефона или переключить звонок на телефонную трубку.

## Система навигации

Нажмите кнопку SEL для выбора приложения Navigation (система навигации), а затем нажмите кнопку > для входа в меню управления навигационной системой. Если ведение по маршруту не осуществляется, можно возобновить ведение

по последнему маршруту и включить/выключить режим голосового сопровождения ведения по маршруту. Если ведение по маршруту осуществляется, нажмите кнопку SEL для завершения или возобновления ведения или для включения/выключения режима голосового сопровождения ведения по маршруту.

## Options (настройки)

Нажмите кнопку SEL для выбора приложения Options (настройки), а затем нажмите кнопку > для входа в меню управления настройками. Используйте кнопки  $\wedge$  или  $\vee$  для прокрутки пунктов меню.

**Units (системы единиц):** нажмите кнопку >, когда выделена позиция Units (системы единиц), для входа в меню системы единиц. Выберите, какую систему единиц следует использовать: британскую или метрическую, нажимая кнопку SEL при соответствующем выделенном пункте меню. Рядом с выбранной позицией появится галочка.

**Display Themes (вид дисплея):** Доступны два варианта конфигурации дисплея комбинации приборов: Standard (стандарт) и Technology (технология).

**Info Pages (информационные страницы):** нажмите кнопку  $\triangleright$ , когда выделена позиция Info Pages (информационные страницы) для входа в меню информационных страниц и выбора позиций, которые будут отображаться в интерактивных зонах дисплея. См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.

**Speed Warning (предупреждение о превышении скорости):** в данном режиме можно установить значение скорости, которое не должно превышать. Для этого нажмите кнопку  $\triangleright$ , находясь в режиме Speed Warning (предупреждение о превышении скорости). Нажмите кнопку SEL, когда выделена позиция Enabled (активировано). Для установки значения скорости нажмите кнопку  $\triangleright$ , когда выделена позиция Set Speed (задать скорость). Нажмите кнопку  $\wedge$  или  $\vee$  для выбора значения. Нажмите кнопку SEL для установки значения скорости. После установки значения скорости данную функцию можно отключить путем нажатия кнопки SEL, когда активен этот дисплей. При превышении выбранного значения скорости на дисплее появляется предупреждающее сообщение и срабатывает звуковой сигнал («колокольчик»).

**Software Information (данные о программном обеспечении):** отображаются данные о программном обеспечении, используемом в данный момент.

Комбинация приборов (промежуточные комплектации)



Конфигурация Balanced

### Комбинация приборов с изменяемой конфигурацией

Предусмотрено несколько конфигураций дисплея комбинации приборов.



Конфигурация Balanced

Данная конфигурация имеет три интерактивных зоны дисплея: по одной в центре каждой шкалы.



Конфигурация Enhanced

Данная конфигурация имеет три интерактивных зоны дисплея.



Конфигурация Performance (при соответствующей комплектации)

Данная конфигурация имеет две интерактивные зоны дисплея.

Используйте пятипозиционный переключатель, расположенный на правой стороне рулевого колеса, для перехода между зонами дисплея и прокрутки дисплеев.

Для изменения конфигурации комбинации приборов:

1. Найдите страницу Options (настройки) в одной из интерактивных зон дисплея на комбинации приборов.
2. Нажмите кнопку SEL для входа в меню Options (настройки).
3. Прокрутите меню вниз и выделите пункт Display Layout (конфигурация дисплея). Затем нажмите кнопку SEL для выбора.

4. Каждая конфигурация дисплея в меню представлена небольшим изображением. Прокрутите изображения вверх или вниз и выделите необходимое. Нажмите кнопку SEL для выбора конфигурации дисплея.
5. Выйдите из меню Display Layout (конфигурация дисплея) путем нажатия кнопки  $\triangleright$ .

### Дисплеи приложений комбинации приборов

На комбинации приборов может отображаться информация, относящаяся к системе навигации, аудиосистеме и телефону.

#### Система навигации

Если не осуществляется ведение по маршруту, отображается компас. Если ведение по маршруту осуществляется, нажмите кнопку SEL для завершения ведения или для включения/выключения режима голосового сопровождения ведения по маршруту.

#### Аудиосистема

Когда отображается экран аудиосистемы, нажмите кнопку SEL для входа в меню управления аудиосистемой. В меню Audio (аудиосистема) выбирайте программы, композиции из списка избранного или источник аудиосигнала.

## Телефон

Когда отображается экран Phone (телефон), нажмите кнопку SEL для входа в меню управления телефоном. В меню Phone (телефон) при отсутствии активного телефонного вызова выбирайте из списка избранного, просматривайте список недавних вызовов и прокручивайте список контактов. При наличии текущего вызова можно отключить звук телефона или переключить звонок на телефонную трубку.

## Меню настроек комбинации приборов

Для входа в меню настроек комбинации приборов:

1. Используйте пятипозиционный переключатель справа на рулевом колесе, чтобы найти страницу Options (настройки) в одной из интерактивных зон дисплея комбинации приборов.
2. Нажмите кнопку SEL в центре пятипозиционного переключателя для входа в меню Options (настройки).

**Units (системы единиц):** нажмите кнопку SEL, когда выделена позиция Units (системы единиц) для входа в меню системы единиц. Выберите, какую систему единиц следует использовать: британскую или метрическую, нажимая кнопку SEL при соответствующем выделенном пункте

меню. Рядом с выбранной позицией появится галочка.

**Info Pages (информационные страницы):** нажмите кнопку SEL, когда выделена позиция Info Pages (информационные страницы), чтобы выбрать информацию, которая будет отображаться на информационных дисплеях DIC. См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.

**Display Layout (конфигурация дисплея):** нажмите кнопку SEL, когда выделена позиция Display Layout (конфигурация дисплея), чтобы изменить конфигурацию комбинации приборов. См. *Комбинация приборов с изменяемой конфигурацией* ранее в данном разделе.

**Настройки кнопки «Избранное»:** нажмите кнопку SEL, когда выделена позиция Fav Button Options (настройки кнопки «Избранное»), чтобы выбрать между FAV Primary и SEEK Primary. Данная функция позволяет настроить конфигурацию кнопок  $\Delta$  и  $\nabla$ , расположенных на рулевом колесе. Если выбрана опция FAV Primary, при нажатии кнопок  $\Delta$  и  $\nabla$  осуществляется переход к следующей или предыдущей радиостанции в «Избранном», а при удерживании нажатыми кнопок  $\Delta$  и  $\nabla$  осуществляется поиск радиостанции. Если выбрана опция SEEK Primary, при нажатии кнопок  $\Delta$  и  $\nabla$  осуществляется поиск, а при удерживании нажатыми

кнопки  $\Delta$  и  $\nabla$  осуществляется переход к следующей или предыдущей радиостанции в «Избранном».

**Speed Warning (предупреждение о превышении скорости):** в данном режиме можно установить значение скорости, которое не должно превышать. Для этого нажмите кнопку SEL, находясь в режиме Speed Warning (предупреждение о превышении скорости). Нажмите кнопку  $\wedge$  или  $\vee$  для выбора значения. Эта функция может быть отключена путем нажатия и удержания нажатой кнопки SEL, когда активен данный дисплей. Когда заданная скорость превышает, появляется всплывающее предупреждающее сообщение и срабатывает звуковое предупреждение («колокольчик»).

**Head-Up Display (HUD) Rotation (угол проецируемого изображения на дисплее HUD):** эта функция позволяет настраивать угол отображения проецируемого изображения на дисплее HUD. Нажмите кнопку SEL на пятипозиционном переключателе на рулевом колесе, когда выделена позиция Head-Up Display Rotation, чтобы войти в режим регулировки. Нажмите кнопку  $\wedge$  или  $\vee$  для регулировки угла отображения проецируемого изображения на дисплее HUD. Нажмите кнопку  $\leftarrow$  или  $\rightarrow$ , чтобы выделить OK, затем нажмите кнопку SEL, чтобы сохра-

нить настройку. Для отмены настройки выберите Cancel (отмена). Рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).

**Open Source Software (программное обеспечение с открытым кодом):** нажмите кнопку SEL, когда выделена позиция Open Source Software (программное обеспечение с открытым кодом) для отображения информации о программном обеспечении с открытым кодом.

## Спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или в милях в час (mph).

## Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

## Счетчик частичного пробега

Счетчик частичного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Просмотр и сброс данных счетчика частичного пробега осуществляется через информационный центр водителя (DIC). См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.

## Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, выраженную в оборотах в минуту.

В автомобилях с комбинацией приборов базовой комплектации, оборудованных системой автоматической остановки/запуска двигателя, при включенном зажигании на тахометре отображается состояние автомобиля. Когда указано состояние AUTO STOP – двигатель заглушен, но зажигание включено и автомобиль может продолжить движение. Двигатель может автоматически запуститься в любой момент времени. Когда указано состояние OFF – зажигание выключено.

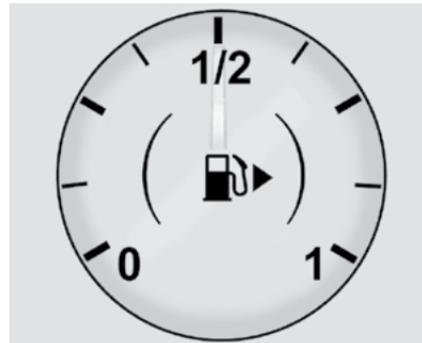
Когда двигатель включен, на тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя (количество оборотов в минуту). Отображаемая на тахометре частота вращения коленчатого вала двигателя может изменяться на несколько сотен оборотов в минуту в режиме Auto Stop, во время выключения и повторного запуска двигателя.

При определении блоком управления коробкой передач наиболее экономичного режима работы может ощущаться небольшой толчок.

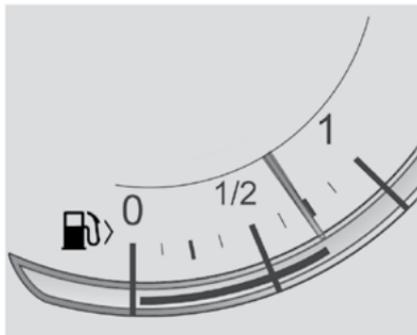
## Осторожно

Если двигатель продолжает работать с высокой частотой вращения коленчатого вала, при которой значение оборотов находится в опасной зоне шкалы тахометра, возможно повреждение автомобиля, на устранение которого гарантия производителя распространяться не будет. Не допускайте работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала, при которой значение оборотов находится в опасной зоне шкалы.

## Указатель уровня топлива



Стандартный вид дисплея базовой комплектации



Конфигурация Balanced (промежуточные комплектации)

При включенном зажигании указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива в баке.

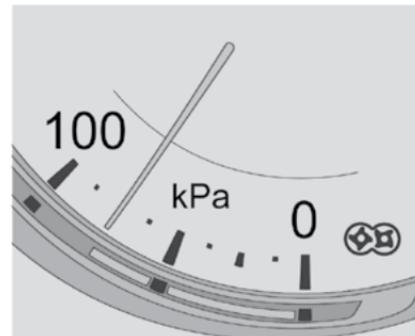
Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Если стрелка указателя уровня топлива приближается к нулевой отметке, загорается контрольная лампа минимального запаса топлива. В топливном баке при этом еще остается некоторое количество топлива, но автомобиль следует заправить топливом при первой же возможности.

Ниже приводится информация, которую необходимо знать владельцу автомобиля. Возникновение перечисленных ниже ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Насос топливозаборной колонки отключается до того момента, как стрелка указателя уровня топлива оказывается напротив отметки, соответствующей полному баку.
- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак заполнен наполовину, но в действительности он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.
- Стрелка указателя может немного отклоняться при прохождении поворотов или при ускорении.
- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалось; при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив отметки, соответствующей состоянию пустого бака.

### Указатель давления наддува (только конфигурация Performance)



Метрическая система измерения

Данный указатель показывает давление наддува при сильном нажатии на педаль акселератора.

Указатель показывает значение давления воздуха во впускном коллекторе до того, как он поступит в камеру сгорания двигателя.

При каждом запуске двигателя стрелка указателя автоматически устанавливается на отметке 0 шкалы. Действительное давление наддува отсчитывается от этой отметки. При изменениях атмосферного давления, например во время движения

в горной местности, а также при изменении погодных условий, показания давления, отсчитываемые от отметки 0 шкалы, могут незначительно изменяться.

### Указатель давления моторного масла (только комбинация приборов базовой комплектации)



Стандартный вид дисплея (метрическая система измерения)

Когда двигатель запущен, указатель давления моторного масла показывает величину давления моторного масла в кПа (килопаскалях) или psi (фунтах на квадратный дюйм).

Давление моторного масла может изменяться в зависимости от скорости вращения коленчатого вала двигателя, наружной температуры и вязкости масла.

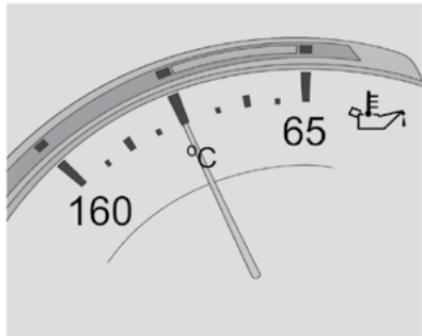
На некоторых моделях масляный насос регулирует давление моторного масла в соответствии с условиями работы двигателя. Величина давления моторного масла может быстро изменяться в соответствии с изменением скорости вращения коленчатого вала двигателя или нагрузки. Это не является признаком неисправности.

Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее Информационного центра (DIC) появляется сообщение о низком давлении моторного масла, следует проверить уровень моторного масла как можно скорее. См. *Моторное масло* → 274.

### Осторожно

Несоблюдение регламента замены масла и пренебрежение предупреждениями о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. При движении на автомобиле с низким уровнем моторного масла могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло, но если уровень масла находится в норме, а давление масла по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

**Указатель температуры моторного масла (только конфигурация Performance)**



Метрическая система измерения

Данный указатель показывает температуру моторного масла.

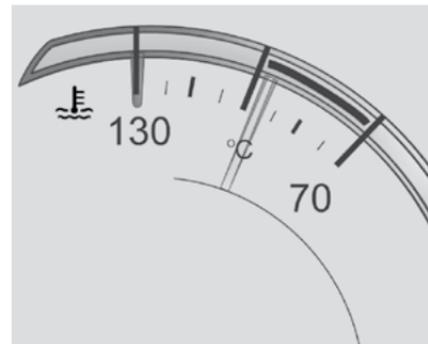
Если стрелка указателя приближается к левому концу шкалы, это сигнализирует о перегреве моторного масла. Если двигатель работал в нормальных условиях, остановитесь на обочине дороги и заглушите двигатель как можно скорее.

См. *Моторное масло* → 274.

**Указатель температуры охлаждающей жидкости**



Стандартный вид дисплея базовой комплектации (метрическая система измерения)

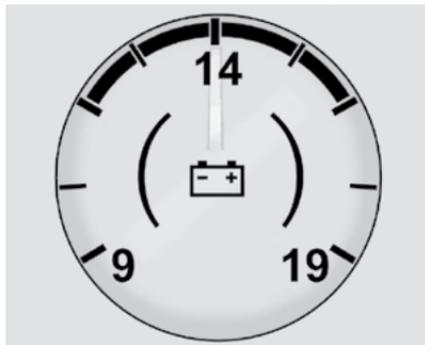


Конфигурация Balanced с метрической системой измерения (промежуточные комплектации)

Данный указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Если при движении в нормальных условиях стрелка указателя достигает красной зоны, это указывает на перегрев двигателя. Если охлаждающая жидкость двигателя перегрелась, как можно скорее остановите автомобиль на обочине и немедленно заглушите двигатель.

## Вольтметр (только комбинация приборов базовой комплектации)



Стандартный вид дисплея

Когда зажигание включено, вольтметр показывает напряжение в бортовой сети автомобиля.

Когда двигатель работает, вольтметр показывает состояние системы зарядки аккумуляторной батареи. Показания прибора могут изменяться от высоких значений к низким и наоборот. Это не является признаком неисправности. Если состояние системы зарядки не соответствует норме, загорается контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи. См. *Контрольная лампа систе-*

*мы зарядки аккумуляторной батареи* → 140.

Причиной несоответствия показаний вольтметра номинальному диапазону значений также может являться наличие большого количества включенных электрических потребителей или длительная работа двигателя в режиме холостого хода. Такое состояние не является признаком неисправности, поскольку система зарядки не может обеспечить полную мощность при работе двигателя в режиме холостого хода. При увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя система зарядки начнет вырабатывать максимальную мощность и показания вольтметра придут в норму.

Если показания вольтметра не соответствуют номинальному диапазону, автомобиль может пройти только ограниченное расстояние в течение непродолжительного времени. Если существует необходимость движения на автомобиле, следует выключить все дополнительные электрические потребители, без которых можно обойтись например аудиосистему и кондиционер, а также все зарядные устройства.

Несоответствие показаний допустимому диапазону может свидетельствовать о неисправности в системе электрооборудования. Как можно скорее предоставьте

автомобиль в авторизованный сервисный центр.

## Контрольная лампа «Пристегните ремень»

### Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» расположена на комбинации приборов.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и подается звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если ремень безопасности водителя будет пристегнут, контрольная лампа

погаснет и звуковое предупреждение отключится.

### Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»

Рядом с контрольной лампой системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье находится контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира». См. *Система определения присутствия пассажира на сиденье* → 89.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать, и подается звуковое предупреждение («колокольчик»), напоминающее о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если передний пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и действие звукового предупреждения прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» может загораться, и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на переднее пассажирское сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите посторонние предметы с сиденья или пристегните ремень безопасности.

### Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы подушек безопасности. В ходе проверки оценивается состояние датчика (-ов) подушки безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, натяжителей ремней безопасности, модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля. Более подробная информация приведена в *Система подушек безопасности* → 83.



Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и продолжает гореть в течение нескольких секунд после запуска двигателя. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

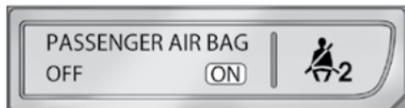
#### **Внимание**

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается во время движения, это означает, что в системе могла возникнуть неисправность. Это может привести к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр.

При наличии неисправности в системе подушек безопасности может появиться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

## Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на сиденье. См. Система определения присутствия пассажира на сиденье → 89. Контрольная лампа состояния подушки безопасности переднего пассажира находится на потолочной консоли.



Варианты исполнения контрольных ламп

При запуске двигателя, в ходе проверки данной системы эта контрольная лампа загорается на несколько секунд в виде

обозначений ON (вкл.) и OFF (выкл.) (или загорается символ, соответствующий включенному или выключенному состоянию подушки безопасности). Еще через несколько секунд загорятся обозначения ON (вкл.) или OFF (выкл.) контрольной лампы (или символ, соответствующий включенному или выключенному состоянию подушки безопасности) для информирования водителя о состоянии фронтальной и коленной подушки безопасности переднего пассажира.

Если загорается ON (или символ, соответствующий включенному состоянию подушки безопасности), это означает, что фронтальная и коленная подушки безопасности пассажира переднего сиденья включены.

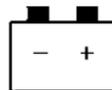
Если загорается OFF (или символ, соответствующий выключенному состоянию подушки безопасности), это означает, что фронтальная и коленная подушки безопасности переднего сиденья пассажира отключены.

Если по истечении нескольких секунд оба символа продолжают гореть или они не загораются вообще, возможно, что неисправна сама контрольная лампа или система определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

### Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могла возникнуть неисправность. Во избежание получения серьезных травм, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 139.

## Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



На некоторых моделях данная контрольная лампа должна кратковременно загораться при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Она должна гаснуть при запуске двигателя. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при включении зажигания.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля то, возможно, в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы. Движение с горящей контрольной лампой может привести к быстрой разрядке аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается или мигает, также появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

Если существует необходимость движения на автомобиле, следует выключить все дополнительные электрические потребители, без которых можно обойтись например аудиосистему и кондиционер.

### Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

Данная контрольная лампа является частью бортовой системы диагностики и контроля токсичности отработанных газов. Если данная контрольная лампа горит при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость прохождения диагностики в авторизованном сервисном центре.

Контрольная лампа неисправности должна загораться при режиме Service Only Mode кнопки пуска для проверки работоспособности лампы. См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 209.



Включение контрольных ламп часто указывает на наличие признаков, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия водителя при срабатывании контрольных ламп позволяют предотвратить серьезные повреждения систем и агрегатов автомобиля.

#### Осторожно

Если автомобиль в течение продолжительного времени эксплуатируется с горящей контрольной лампой «Проверьте двигатель», может некорректно работать система управления токсичностью отработанных газов, увеличиваться расход топлива, а также нарушиться плавность работы двигателя.

(см. продолжение)

#### Осторожно (продолжение)

Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя.

#### Осторожно

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, коробки передач, выпускной, впускной или топливной систем автомобиля, замена оригинальных шин шинами, имеющими другие технические характеристики, могут привести к включению данной контрольной лампы. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя. Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 268.

**Если контрольная лампа мигает:** обнаружена неисправность, которая может привести к повреждению системы управления токсичностью отработанных газов, в результате чего повысится уровень вредных выбросов. Предоставьте автомо-

бил в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Во избежание серьезных повреждений необходимо снизить скорость и избегать резких ускорений и движения по крутым подъемам. При буксировке прицепа следует как можно скорее уменьшить массу груза, находящегося в прицепе.

Если лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, подождите не менее 10 секунд и снова запустите двигатель. Если лампа продолжает мигать, повторите предыдущие шаги и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**Если контрольная лампа горит постоянно:** обнаружена неисправность двигателя. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проведения диагностики и ремонта.

Проверьте следующее:

- Если в топливный бак автомобиля заливало топливо из канистры, убедитесь в том, что заправочная воронка извлечена из топливозаливной горловины. См. *Заполнение топливного бака из канистры в Заправка автомобиля топливом* → 262. Система диагностики способна реагировать на наличие заправочной воронки в топливозаливной горлови-

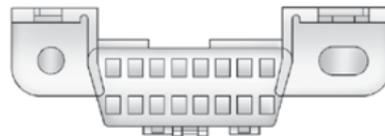
не, так как может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок без заправочной воронки контрольная лампа должна погаснуть.

- Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы двигателя и ухудшению динамики разгона. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя. При возникновении указанных явлений заправляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другого бренда. Для того чтобы погасла контрольная лампа, необходимо израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива. См. *Топливо* → 261.

Если никакие действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### Проверка уровня токсичности отработанных газов

В зависимости от страны вашего проживания может потребоваться проверка системы управления токсичностью отработанных газов и техническое обслуживание этой системы. Для выполнения данной проверки к диагностическому разъему (DLC) подсоединяется соответствующий диагностический прибор.



Разъем расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса. Подсоединение к этому разъему диагностических приборов, не предназначенных для проверки системы управления токсичностью отработанных газов или технического обслуживания автомобиля, может повлиять на работу автомобиля. См. *Дополнительное электрооборудование* → 265. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе.
- Контрольная лампа не загорается при режиме Service Mode кнопки пуска.
- Диагностика не может завершиться успешно из-за наличия неисправности в системе управления токсичностью отработанных газов. В данном случае автомобиль к проверке не готов, и может потребоваться несколько дней повседневного использования авто-

мобиля, чтобы подготовить систему к проверке. Также это может произойти в том случае, если недавно была произведена замена 12-вольтной аккумуляторной батареи, или если аккумуляторная батарея разряжена, или если недавно осуществлялось техническое обслуживание автомобиля.

Если и после прохождения данного теста состояние системы управления двигателем автомобиля неудовлетворительное, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### Контрольная лампа тормозной системы

Рабочая тормозная система автомобиля имеет два гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров второй сохраняет работоспособность, позволяя остановить автомобиль. Однако для обеспечения нормальной эффективности работы рабочей тормозной системы должны функционировать оба гидравлических контура.

Если загорается контрольная лампа, это может указывать на наличие неисправности в тормозной системе. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр.



Метрическая система измерения

При запуске двигателя данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если контрольная лампа горит постоянно, значит, в тормозной системе возникла серьезная неисправность.

#### **Внимание**

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности работы тормозной системы. Движение на автомобиле с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, движение на автомобиле продолжать нельзя. Необходимо отбуксировать автомобиль на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы.

### Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом



Метрическая система измерения

Контрольная лампа стояночной тормозной системы загорается при установке

автомобиля на стояночный тормоз. Если после снятия автомобиля со стояночного тормоза или во время движения контрольная лампа продолжает мигать, это может указывать на наличие неисправности в стояночной тормозной системе с электроприводом. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться предупреждающее сообщение.

Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом



На некоторых моделях данная контрольная лампа должна загораться на короткое время при запуске двигателя. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях. На автомобилях, оснащенных

конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при запуске двигателя.

Если данная контрольная лампа продолжает гореть, автомобиль необходимо при первой возможности предоставить в авторизованный сервисный центр. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 221. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться предупреждающее сообщение.

### Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)



Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Если контрольная лампа не загорается, как можно скорее необходимо восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите

зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы перезагрузить систему. Если контрольная лампа системы ABS продолжает гореть или снова загорается во время движения, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если загорелась данная контрольная лампа, может срабатывать звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, работоспособность тормозной системы сохраняется, но антиблокировочная система неисправна.

Если горят контрольные лампы системы ABS и тормозной системы, это указывает на то, что неисправность возникла в обеих системах. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для технического обслуживания.

См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 143.

### Контрольная лампа режима Sport



Данная контрольная лампа загорается при выборе режима Sport. См. *Переключатель режимов движения* → 226.

### Контрольная лампа зимнего режима движения



Данная контрольная лампа загорается при выборе режима Snow/Ice. См. *Переключатель режимов движения* → 226.

### Контрольная лампа системы автоматического удержания автомобиля (AVH)



Данная контрольная лампа загорается при включении системы AVH. См. *Система автоматического удержания автомобиля (AVH)* → 223.

### Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)



На некоторых моделях данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

На автомобилях, оснащенных комбинацией приборов в промежуточных комплектациях, эта лампа может не загораться при запуске двигателя.

Данная контрольная лампа загорается зеленым цветом, когда система LKA активирована и готова к работе.

Если автомобиль приближается к обнаруженной разделительной линии разметки без включения указателя поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо в противоположную сторону. При этом контрольная лампа системы LKA загорается оранжевым цветом.

При пересечении разделительной линии разметки эта лампа загорается оранжевым цветом в мигающем режиме, действуя в качестве контрольной лампы системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW).

См. *Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)* → 259.

## Индикатор обнаружения автомобиля впереди



При соответствующей комплектации данный индикатор загорается зеленым цветом, когда система обнаруживает автомобиль, идущий впереди в попутном направлении. Цвет свечения индикатора становится оранжевым, если расстояние до идущего впереди автомобиля становится слишком малым.

См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 247.

## Индикатор обнаружения пешехода впереди



При соответствующей комплектации, данный индикатор загорается оранжевым

цветом при обнаружении пешехода непосредственно перед автомобилем.

См. Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) → 252.

## Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов эта лампа находится в интерактивной зоне дисплея и может не загораться при включении зажигания.

При отключении противобуксовочной системы с помощью выключателя данной системы и системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak, загорается

контрольная лампа отключения противобуксовочной системы.

Данная контрольная лампа и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak загораются при выключении системы StabiliTrak.

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес не ограничивается. Учитывайте это при дальнейшем движении.

См. Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 224.

## Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная контрольная лампа загорается, когда система поддержания курсовой

устойчивости StabiliTrak отключена. Если система StabiliTrak отключена, отключается и противобуксовочная система (TCS).

Если системы StabiliTrak и TCS отключены, они не оказывают помощи при управлении автомобилем. При включении систем TCS и StabiliTrak контрольная лампа гаснет.

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 224.

### Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что противобуксовочная система и, потенциально, система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak были отключены. На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. Данное сообщение позволит определить, какая из систем отключена, и нуждается ли автомобиль в техническом обслуживании.

Если контрольная лампа мигает, это означает, что в текущий момент действует противобуксовочная система и/или система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak.

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 224.

### Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости



На некоторых моделях данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя. Если она не за-

горается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной работе системы контрольная лампа должна погаснуть после запуска двигателя. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при запуске двигателя.

#### Осторожно

Если загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя, это означает, что двигатель перегрелся. Дальнейшее движение, когда эта контрольная лампа горит, может привести к серьезным повреждениям двигателя, на устранение которых гарантийные обязательства производителя могут не распространяться. См. *Перегрев двигателя* → 284.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости загорается, когда двигатель перегрелся.

Если это произошло, как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. См. *Перегрев двигателя* → 284.

## Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах



В автомобилях с монитором давления воздуха в шинах (TPMS) при запуске двигателя на короткое время загорается данная контрольная лампа. Она предоставляет информацию о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

### Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или более шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах до значений, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 308.

### Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 310.

## Контрольная лампа низкого давления моторного масла

### Осторожно

Несоблюдение регламента замены масла и пренебрежение предупреждениями о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. При движении на автомобиле с низким уровнем моторного масла могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

(см. продолжение)

### Осторожно (продолжение)

Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра появляется соответствующее предупреждение, необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долийте моторное масло, но если уровень масла находится в норме, а давление масла по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.



При запуске двигателя данная контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если при работающем двигателе контрольная лампа загорается и горит постоянно, это означает, что масло в системе смазки двигателя не циркулирует

надлежащим образом. Это может быть связано с недостаточным количеством моторного масла или неисправностями других систем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### Контрольная лампа минимального запаса топлива



Данная контрольная лампа расположена рядом с указателем уровня топлива и загорается на короткое время при включении зажигания для проверки ее работоспособности. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов этот индикатор находится в интерактивной зоне дисплея и может не загораться при включении зажигания.

Она также загорается при минимальном запасе топлива в баке. Лампа должна погаснуть после заправки автомобиля топливом. Если она продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### Индикатор режима автоматической остановки двигателя (промежуточные комплектации)



Данный индикатор загорается, когда двигатель находится в режиме автоматической остановки.

См. *Запуск двигателя* → 211.

### Контрольная лампа противоголодной системы



На некоторых моделях при запуске двигателя контрольная лампа системы иммобилайзера должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная

лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при запуске двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть и двигатель не запускается, это может указывать на неисправность противоголодной системы. См. *Действие системы иммобилайзера* → 49.

### Индикатор включения дальнего света



Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар. См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* → 175.

**Индикатор системы IntelliBeam®**

Данный индикатор загорается при активации системы IntelliBeam, при соответствующей комплектации. См. *Переключатель наружного освещения* → 173.

**Индикатор включения габаритных огней**

Данный индикатор загорается при включении габаритных огней. См. *Переключатель наружного освещения* → 173.

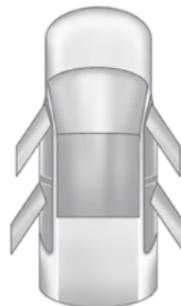
**Контрольная лампа системы круиз-контроля**

Данная контрольная лампа горит белым цветом, когда система круиз-контроля включена и готова к действию, и зеленым цветом – когда система круиз-контроля активна.

См. *Система круиз-контроля* → 227.

**Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля**

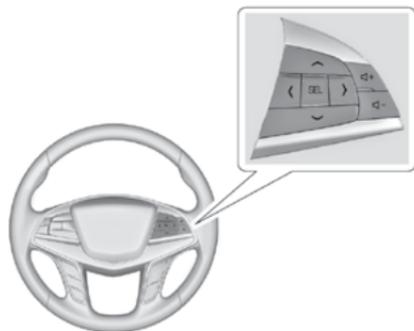
При соответствующей комплектации, данная контрольная лампа загорается белым цветом при включении и готовности к действию системы адаптивного круиз-контроля, и загорается зеленым – когда система адаптивного круиз-контроля активна. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 230.

**Контрольная лампа незакрытой двери**

При соответствующей комплектации, данная контрольная лампа загорается, когда одна из дверей открыта или закрыта неплотно. Перед тем как начать движение, убедитесь, что все двери должным образом закрыты.

**Кнопки управления информационным центром DIC**

Дисплей информационного центра находится на комбинации приборов. На него выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.



▲ или ▼: нажмите для перемещения вверх или вниз по списку.

◀ или ▶: нажмите для перемещения между интерактивными зонами дисплея на комбинации приборов. Для возврата в предыдущее меню нажмите ◀.

**SEL (выбрать):** нажмите, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

### Опции дисплея информационного центра (DIC)

Информационные дисплеи информационного центра DIC можно включать и отключать с помощью меню Options (настройки).

1. Нажмите кнопку SEL при активной странице Options (настройки) в одной из интерактивных зон дисплея комбинации приборов.
2. Выберите из списка Info Pages (информационные страницы) и нажмите кнопку SEL.
3. Нажмите кнопку у или z для перемещения по списку возможных информационных дисплеев.
4. Нажмите кнопку SEL, когда выделен пункт меню, для его выбора или отмены выбора. При выборе пункта меню напротив него появится галочка.

### Информационные дисплеи DIC

Ниже приводится перечень возможных информационных дисплеев DIC. Некоторые информационные дисплеи на вашем автомобиле могут быть недоступны.

**Speed (скорость) (комбинация приборов базовой комплектации):** на цифровом спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час (mph).

**Trip A or Trip B, Average Fuel Economy and Average Speed (поездка A или B, средний расход топлива и средняя скорость (комбинация приборов базовой комплектации)) / Trip 1 or Trip 2 and Average Fuel Economy (показания счетчиков 1 или 2 частичного**

**пробега и средний расход топлива (комбинация приборов промежуточных комплектаций)):** В режиме Trip (счетчик пробега) отображается значение пробега в километрах или милях, накопленного с момента последнего обнуления данного (-ых) счетчика (-ов). Показания счетчика можно обнулить, нажав и удерживая нажатой кнопку SEL, когда данный дисплей активен.

В режиме Average Fuel Economy (средний расход топлива) отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 километров или милях на галлон. Величина среднего расхода топлива рассчитывается на основании данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированного с момента последнего обнуления данного значения. Данная величина отражает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; оно изменится в зависимости от изменений условий движения. Показания среднего расхода топлива можно обнулить вместе со счетчиком пробега, нажав и удерживая кнопку SEL, когда данный дисплей активен.

**Fuel Range (запас хода):** в данном режиме отображается приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке. LOW (низкий уровень): данное сообще-

ние выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке заканчивается. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке.

**Average Fuel Economy (средний расход топлива) (комбинация приборов базовой комплектации):** в данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 километров или миль на галлон. Величина среднего расхода топлива рассчитывается на основании данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или миль на галлон, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Данная величина отражает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; она изменяется в зависимости от изменений условий движения. Показания среднего расхода топлива можно обнулить, нажав и удерживая нажатой кнопку SEL, когда данный дисплей активен.

**Instantaneous Fuel Economy (мгновенный расход топлива):** в данном режиме отображается значение текущего (мгновенного) расхода топлива в литрах на 100 километров или миль на галлон. Данная величина отражает только приблизительный расход топлива на текущий момент времени и изменяется в зависимости от изменений условий движения.

**Average Speed (средняя скорость):** в данном режиме отображается средняя скорость движения автомобиля в километрах в час или в милях в час. Расчет значения средней скорости производится на основании разных значений скоростей движения автомобиля, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Показания средней скорости можно обнулить, нажав и удерживая нажатой кнопку SEL, когда данный дисплей активен.

**Timer (таймер):** в данном режиме дисплей можно использовать в качестве таймера. Для запуска таймера, нажмите кнопку SEL, когда данный дисплей активен. На дисплее будет отображаться время, которое прошло с момента последнего обнуления показаний таймера. Для остановки таймера коротко нажмите кнопку SEL, когда данный дисплей активен и таймер запущен. Для сброса таймера на ноль нажмите и удерживайте нажатой кнопку SEL, когда данный дисплей активен.

**Compass (компас) (комбинация приборов промежуточных комплектаций):** в данном режиме отображается направление движения автомобиля.

**Speed Limit (ограничение скорости):** в данном режиме отображается действующее в настоящий момент ограничение

скорости. Информация для данного режима поступает из картографической базы данных.

**Speed Warning (предупреждение о превышении скорости):** в данном режиме можно установить значение скорости, которое не должно превышаться. Для этого нажмите кнопку SEL, находясь в режиме Speed Warning (предупреждение о превышении скорости). Нажмите кнопку  $\wedge$  или  $\vee$  для выбора значения. Эта функция может быть отключена путем нажатия и удержания кнопки SEL, когда активен данный дисплей. Когда заданная скорость превышает, появляется всплывающее предупреждающее сообщение и срабатывает звуковое предупреждение («колокольчик»).

**Cruise Set Speed (заданная скорость для системы круиз-контроля):** в данном режиме отображается значение скорости, установленное для системы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля.

**Follow Distance (дистанция до автомобиля, движущегося впереди):** при соответствующей комплектации, в данном режиме отображается текущая дистанция (выраженная в виде времени) до автомобиля, движущегося впереди в попутном направлении.

**Системы помощи водителю (комбинация приборов промежуточных комплектаций):** в данном режиме отображается информация, относящаяся к системе предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA), системе предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW), системе адаптивного круиз-контроля (ACC) и системе предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA). На дисплее отображается, обнаружен ли автомобиль, движущийся впереди в попутном направлении, а также текущие настройки времени для системы FCA. Кроме того, когда система ACC не задействована, в данном режиме отображается текущая дистанция (выраженная в виде времени) до автомобиля, движущегося впереди в попутном направлении.

**Battery Voltage (напряжение аккумуляторной батареи):** в данном режиме отображается текущее значение напряжения на выводах аккумуляторной батареи.

**Oil Life (индикатор срока службы моторного масла):** в данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если отображается сообщение REMAINING OIL LIFE 99 %, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99 %.

Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло* → 274. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 351.

Помните, показания индикатора срока службы моторного масла необходимо сбрасывать после каждой замены масла. Система требует принудительного сброса. Кроме того, следует быть осторожным, чтобы находясь в режиме OIL LIFE случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите и в течение нескольких секунд удерживайте кнопку SEL, находясь в режиме OIL LIFE (ресурс моторного масла). См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 276.

**Tire Pressure (давление воздуха в шинах):** в данном режиме отображается приблизительное значение давления воздуха в каждой шине. Давление отобра-

жается в килопаскалях (kPa) или фунтах на квадратный дюйм (psi). При низком давлении показатель для шины, в которой понизилось давление, отображается оранжевым цветом.

См. *Монитор давления воздуха в шинах* → 310 и *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 310.

**Vehicle Odometer (счетчик общего пробега) (комбинация приборов базовой комплектации):** в данном режиме отображается счетчик общего пробега.

**Blank Page (пустой экран):** в данном режиме информация на информационных дисплеях системы не отображается.

## Проекционный дисплей (HUD)

### Внимание

Если проецируемое изображение слишком яркое или располагается выше вашего поля зрения, в темное время суток вам может потребоваться больше времени, чтобы увидеть информацию на данном дисплее. Убедитесь в том, что яркость проецируемого изображения небольшая и изображение находится в поле вашего зрения.

Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, определенная информация, относящаяся к работе систем автомобиля, будет проецироваться на ветровое стекло. Изображение проецируется через специальную линзу, расположенную в верхней части приборной панели. Проецируемая информация выводится в виде изображения, фокусируемого на ветровом стекле.

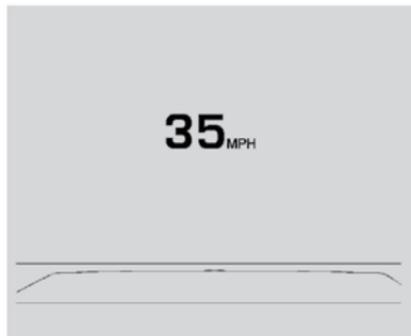
### Осторожно

При попытке воспользоваться проецируемым изображением с целью помощи при парковке вы можете неправильно оценить дистанцию и повредить автомобиль. Не используйте проецируемое изображение в качестве системы помощи при парковке.

На некоторых моделях информация, выводимая на проекционный дисплей, может отображаться на разных языках. Показания спидометра и другие числовые значения могут выводиться в метрической или британской системах единиц.

Язык можно выбрать в меню настроек аудиосистемы. Систему единиц можно изменить в меню настроек комбинации приборов. См. *Пользовательские настройки* → 158 и *Меню настроек комбинации приборов в Комбинация при-*

*боров (базовая комплектация) → 128 или Комбинация приборов (промежуточные комплектации) → 131.*



Проекционный дисплей на ветровом стекле автомобиля

На проекционном дисплее могут отображаться сообщения или предупреждения, относящиеся к следующим системам:

- Спидометр
- Тахометр
- Аудиосистема
- Телефон
- Система навигации
- Система предупреждения о возможном столкновении
- Система круиз-контроля

- Система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)
- Минимальный запас топлива

Некоторые сообщения или предупреждения можно убрать с проекционного экрана с помощью кнопок управления на рулевом колесе.

См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 157.



Кнопки управления проекционным дисплеем находятся на приборной панели слева от рулевого колеса.

Для регулировки проецируемого изображения:

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя.

2. Запустите двигатель.
3. Используйте следующие настройки, чтобы отрегулировать параметры проецируемого изображения.

**HUD:** нажмите на переключатель или потяните его вверх, чтобы отрегулировать положение проецируемого изображения на ветровом стекле относительно поля зрения водителя. Положение проецируемого изображения на ветровом стекле может регулироваться только в вертикальной плоскости.

**INFO:** нажмите данный переключатель для выбора вида дисплея. При каждом нажатии вид дисплея будет меняться.

**±☀:** потяните данный переключатель вверх и удерживайте, чтобы увеличить яркость проецируемого изображения. нажмите данный переключатель вниз и удерживайте, чтобы уменьшить яркость проецируемого изображения. Продолжайте удерживать переключатель нажатым для выключения дисплея.

Яркость проецируемого изображения будет автоматически изменяться в зависимости от уровня наружной освещенности. При необходимости яркость проецируемого изображения также можно отрегулировать вручную.

Яркость проецируемого изображения может временно увеличиваться в зависи-

мости от угла падения солнечных лучей на проекционный дисплей. Колебания уровня яркости не являются признаком неисправности.

При использовании солнцезащитных очков с поляризованными стеклами проецируемое изображение может восприниматься несколько хуже.

**Head-Up Display (HUD) Rotation Option (угол проецируемого изображения на дисплее (HUD)):** эта функция позволяет настраивать угол отображения проецируемого изображения на дисплее HUD.

Нажмите кнопку SEL на пятипозиционном переключателе на рулевом колесе, когда выделена позиция Head-Up Display Rotation, чтобы войти в режим регулировки. Нажмите кнопку  $\wedge$  или  $\vee$  для регулировки угла отображения изображения на дисплее HUD. Нажмите кнопку  $\leftarrow$  или  $\rightarrow$ , чтобы выделить OK, затем нажмите кнопку SEL, чтобы сохранить настройку. Для отмены настройки выберите CANCEL. Рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка). См. *Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 128 или *Комбинация приборов (промежуточные комплектации)* → 131.

### Вид дисплея

Предусмотрено четыре вида проекционного дисплея. Некоторые сообщения, предупреждения или информация систем автомобиля могут отображаться вне зависимости от выбранного вида дисплея.



Метрическая система измерения

**Speed View (отображение информации, связанной со скоростью движения автомобиля):** в данном режиме отображаются показания спидометра (в единицах британской или метрической системы), ограничение скорости, значение скорости, установленное для адаптивной системы круиз-контроля, сообщения системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения и индикатор обнаружения автомобиля впереди. Некоторые данные могут не отображаться, если автомобиль не оснащен теми или иными системами или если соответствующие системы неактивны.



Метрическая система измерения

**Audio/Phone View (отображение информации, связанной с телефоном и аудиосистемой):** в данном режиме отображается текущее значение скорости движения, а также информация, относящаяся к аудиосистеме/телефону: выбранная радиостанция, источник аудиосигнала и входящие вызовы.

При любом выбранном виде проекционного дисплея может кратковременно отображаться информация, относящаяся к аудиосистеме, во время изменения настроек аудиосистемы на дисплее комбинации приборов с помощью кнопок управления на рулевом колесе.

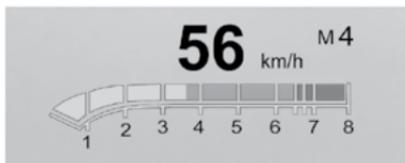
Входящие вызовы, отображаемые на дисплее комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный дисплей при любом выбранном виде проекционно-го дисплея.



Метрическая система измерения

**Navigation View (отображение информации, относящейся к навигационной системе):** в этом режиме отображается текущее значение скорости движения и навигационная информация с указанием поворотов (при соответствующей комплектации). Направление по компасу отображается, когда функция ведения по маршруту отключена.

Предупреждения системы навигации о предстоящих маневрах, которые отображаются на дисплее комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный дисплей.



Метрическая система измерения

**Performance View (отображение показателей систем автомобиля):** в данном режиме отображаются показания спидометра, тахометра, выбранная передача и индикатор переключения передач.

### Уход за проекционным дисплеем

Очищайте ветровое стекло со стороны салона от загрязнений, которые могут ухудшить четкость или яркость проецируемого изображения.

Аккуратно протрите линзу проектора мягкой тканью, слегка пропитанной средством для очистки стекол, затем протрите ее сухой тканью.

### Устранение неисправностей, связанных с проекционным дисплеем

Убедитесь, в том что:

- никакие предметы не закрывают линзу проектора;
- яркость проецируемого изображения отрегулирована правильно;
- положение проецируемого изображения на ветровом стекле правильное;
- не используются очки с поляризованными стеклами;
- ветровое стекло и линза проектора чистые.

Если изображение выводится на проекционный дисплей некорректно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). Если необходима замена ветрового стекла, см. *Замена ветрового стекла* → 291.

## Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей информационного центра (DIC), указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для корректировки состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий, могут быть подтверждены и удалены нажатием ✓. Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий.

Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно – удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

При появлении сообщения SERVICE (требуется техническое обслуживание), обратитесь к официальному дилеру.

Следуйте инструкциям, указанным в сообщениях. Ниже приведены некоторые из сообщений, которые могут высвечиваться на дисплеях вашего автомобиля:

- Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля

- Сообщения, связанные с рабочими жидкостями
- Сообщения, связанные с противоугонной системой
- Сообщения, связанные с тормозной системой
- Сообщения, связанные с системами стабилизации движения
- Сообщения, связанные с системами помощи водителю
- Сообщения, связанные с системой круиз-контроля
- Сообщения, связанные с приборами освещения и заменой ламп
- Сообщения, связанные с очистителем/омывателем ветрового стекла
- Сообщения, относящиеся к дверям и окнам
- Сообщения, связанные с ремнями безопасности
- Сообщения, связанные с системой подушек безопасности
- Сообщения, связанные с двигателем и коробкой передач
- Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах
- Сообщения о напряжении и уровне заряда аккумуляторной батареи

## Сообщения, связанные с мощностью двигателя

### ENGINE/PROPULSION POWER IS REDUCED («Мощность двигателя снижена»)

Данное сообщение выводится в случае перехода силовой установки в режим уменьшенной мощности. Снижение мощности силовой установки может приводить к тому, что автомобиль будет разгоняться медленнее. Если данное сообщение появилось, но ухудшение приемистости не наблюдается, движение можно продолжать. При дальнейшем движении может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться с уменьшенной скоростью, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. Если данное сообщение не исчезает, или периодически появляется, автомобиль необходимо предоставить в авторизованный сервисный центр для проверки.

## Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля

### SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (скорость ограничена до XXX км/ч (миль/ч))

Данное сообщение указывает на ограничение скорости движения автомобиля до значения скорости, отображаемого на дисплее. Ограничение скорости необходимо для защиты силовой установки и различных систем автомобиля, например, системы смазки, системы терморегуляции, подвески, шин, а также для работы функции Teen Driver (начинающий водитель) (при соответствующей комплектации).

## Пользовательские настройки

Для доступа к меню пользовательских настроек используйте органы управления аудиосистемой.

Ниже перечислены все возможные пользовательские настройки. В зависимости от комплектации автомобиля некоторые функции могут быть недоступны.

### Информационно-развлекательная система. Органы управления аудиосистемой

Для входа в меню пользовательских настроек:

1. Нажмите кнопку SETTINGS (настройки) на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите желаемую позицию для отображения списка возможных опций.
3. Нажмите, чтобы выбрать необходимую настройку.
4. Нажмите кнопку  (назад) для выхода или возврата в предыдущее меню.

### Меню пользовательских настроек

Может быть доступен список следующих пунктов меню:

- Time and Date (время и дата)
- Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье»)
- Language (язык)
- Video Voice-Over (озвучивание экранной информации)
- Valet Mode (режим Valet)
- Teen Driver (начинающий водитель)
- Radio (аудиосистема)
- Vehicle (автомобиль)
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Voice (система распознавания голосовых команд)
- Тачпад
- Display (дисплей)
- Rear Camera (камера заднего обзора)
- Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам)
- Software Information (данные о программном обеспечении)
- Wi-Fi (сеть Wi-Fi)

Подробное описание каждого меню приводится ниже.

### **Time and Date (время и дата)**

Вручную выставьте значения времени и даты. См. *Часы* → 123.

### **Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье»)**

Позволяет выводить звуковое предупреждение («колокольчик») и соответствующее сообщение, когда задняя дверь открывается до или после использования автомобиля.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Language (язык)**

Выберите Language (язык), а затем выберите необходимый язык из списка доступных языков.

Вся информация системы будет отображаться на выбранном языке; распознавание голосовых команд будет осуществляться на выбранном языке.

### **Video Voice-Over (озвучивание экранной информации)**

Если эта функция активирована, система RSI будет озвучивать заголовки и пункты меню, всплывающие сообщения, предупреждения и названия видео- и аудиофайлов.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Valet Mode (режим Valet)**

При выборе данного режима происходит блокировка информационно-развлекательной системы и кнопок управления на рулевом колесе. Он также может ограничить доступ к вещевым отделениям (при соответствующей комплектации).

Для активации режима Valet:

1. Введите четырехзначный код при помощи клавиатуры.
2. Нажмите ENTER для перехода к экрану подтверждения.
3. Введите четырехзначный код еще раз.

Нажмите LOCK, чтобы заблокировать или UNLOCK, чтобы разблокировать систему. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку «Назад».

Если вы забыли четырехзначный код, его можно отправить СМС-сообщением на зарегистрированный телефон, нажав Option на экране блокировки режима Valet.

### **Teen Driver (начинающий водитель)**

См. подраздел *Начинающий водитель* в разделе *Настройки* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

**Radio (аудиосистема)**

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Manage Favorites (управление «Избранным»)
- Number of Favorites Shown (количество отображаемых позиций «Избранного»)
- Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании)
- Bose AudioPilot (система Bose AudioPilot)
- Maximum Start Up Volume (максимальная громкость аудиосистемы при запуске двигателя)

**Manage Favorites (управление «Избранным»)**

Данная функция позволяет изменять содержимое списка «Избранного». См. *Управление «Избранным»* в подразделе *Настройки* раздела *Радиоприемник* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

**Number of Favorites Shown (количество отображаемых позиций «Избранного»)**

Нажмите, чтобы выбрать количество отображаемых избранных страниц.

Выберите желаемое количество или нажмите Auto, и информационно-развлекательная система автоматически подберет количество отображаемых страниц с учетом количества позиций «Избранного».

**Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании)**

Позволяет включать или отключать функцию звуковой обратной связи при касании.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

**Bose AudioPilot (система Bose AudioPilot)**

Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от уровня шума в салоне автомобиля. Подробная информация о технологии шумоподавления Bose AudioPilot® приведена в разделе *Настройки информационно-развлекательной системы* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

**Maximum Start Up Volume (максимальная громкость аудиосистемы при запуске двигателя)**

При помощи данной функции можно установить максимальный уровень громкости

аудиосистемы при запуске двигателя. Если двигатель запущен и уровень громкости аудиосистемы превышает предварительно заданное значение, то он автоматически уменьшится до этого заданного значения.

Чтобы задать значение уровня громкости аудиосистемы при запуске двигателя, нажмите «+» или «-».

**Vehicle (автомобиль)**

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Climate and Air Quality (система климат-контроля и качество воздуха)
- Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства)
- Comfort and Convenience (комфорт и удобство)
- Lighting (освещение)
- Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)
- Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя, отпирания/запирания дверей)

### **Climate and Air Quality (система климат-контроля и качество воздуха)**

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора)
- Air Quality Sensor (датчик контроля качества воздуха)
- Auto Cooled Seats (автоматическое включение вентиляции сидений)
- Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)
- Auto Defog (автоматическое включение обогрева ветрового стекла)
- Auto Rear Defog (автоматическое включение обогревателя заднего стекла).
- Ionizer (ионизатор)

#### **Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора)**

При выборе данной опции будет установлен автоматический скоростной режим работы вентилятора.

Выберите Low (минимальный), Medium (средний) или High (максимальный).

#### **Air Quality Sensor (датчик контроля качества воздуха)**

Данная функция позволяет выбрать высокую или низкую чувствительность датчика контроля качества воздуха.

Выберите Off (выкл.), Low Sensitivity (низкая чувствительность) или High Sensitivity (высокая чувствительность).

#### **Auto Cooled Seats (автоматическое включение вентиляции сидений)**

Если данная функция включена, вентиляция сидений будет автоматически включаться с заданным уровнем интенсивности в зависимости от температуры внутри автомобиля. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 70.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

#### **Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)**

Если данная функция включена, обогрев сидений будет автоматически включаться с заданным уровнем интенсивности в зависимости от температуры внутри автомобиля. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 70.

Если автомобиль оборудован функцией обогрева рулевого колеса, обогрев рулевого колеса будет включаться при автоматическом включении обогрева сидений.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

#### **Auto Defog (автоматическое включение обогрева ветрового стекла)**

Если данная функция включена, в условиях повышенной влажности система климат-контроля способна регулировать подачу наружного воздуха и включать кондиционер или обогреватель.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

#### **Auto Rear Defog (автоматическое включение обогревателя заднего стекла)**

При соответствующей комплектации, данная функция обеспечивает автоматическое включение или выключение обогревателя заднего стекла. Обогреватель заднего стекла автоматически включается при запуске двигателя в холодную и туманную погоду.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

#### **Ionizer (ионизатор)**

При соответствующей комплектации, данная функция обеспечивает очистку воздуха в салоне автомобиля.

См. *Четырехзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 181 или *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 189.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

## Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Alert Type (тип предупреждения)
- Forward collision system (система предотвращения возможного фронтального столкновения)
- Front Pedestrian Detection (система обнаружения пешеходов при движении вперед)
- Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)
- Adaptive Cruise Go Notifier (напоминание о возобновлении движения в режиме адаптивного круиз-контроля)
- Lane Change Alert (система помощи при перестроении)

### Alert Type (тип предупреждения)

Данная опция позволяет выбрать тип предупреждения, подаваемого в ситуации потенциального столкновения: звуковой сигнал или импульсы вибрации на подушке сиденья. Выбранная настройка относится к оповещениям систем предотвращения столкновения, в том числе

системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении, системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения, системы адаптивного круиз-контроля, системы помощи при парковке и системы предупреждения при движении задним ходом.

Выберите Beeps (звуковой сигнал) или Safety Alert Seat (вибрация подушки сиденья).

### Forward collision system (система предотвращения возможного фронтального столкновения)

Данная опция позволяет включать/отключать систему предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) и систему автоматического торможения при движении вперед (FAB). При выборе OFF отключаются все функции системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении и системы автоматического торможения при движении вперед. При выборе настройки Alert and Brake (предупреждение и торможение) обе системы активны. При выборе настройки Alert (предупреждение) большая часть функций системы автоматического торможения при движении вперед будет отключена. Однако если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля, при выборе этой настройки остается активной функция автоматиче-

ского торможения в последний момент перед столкновением, но вероятность ее срабатывания в большинстве случаев мала. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 250.

Выберите OFF (выкл.), Alert and Brake (предупреждение и торможение) или Alert (предупреждение).

### Front Pedestrian Detection (система обнаружения пешеходов при движении вперед)

Данная функция включает/отключает предупреждения системы автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPV) и систему автоматического торможения. При выборе OFF (выкл.) отключаются все функции системы автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPV). При выборе Alert and Brake (предупреждение и торможение) обе системы активны. При выборе Alert (предупреждение) функция автоматического торможения отключается. См. *Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPV)* → 252.

Выберите OFF (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

### **Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении)**

Данная функция позволяет включить или отключить систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Adaptive Cruise Go Notifier (напоминание о возобновлении движения в режиме адаптивного круиз-контроля)**

Данная функция напоминает о возобновлении движения после того, как автомобиль был полностью остановлен системой адаптивного круиз-контроля за движущимся впереди автомобилем, который сначала остановился, а затем тронулся с места.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Lane Change Alert (система помощи при перестроении)**

Данная функция позволяет включить или отключить систему помощи при перестроении.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Comfort and Convenience (комфорт и удобство)**

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек)
- Easy Exit Options (функция облегчения высадки)
- Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)
- Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)
- Auto Mirror Folding (функция автоматического складывания наружных зеркал)
- Rainsense Wipers (стеклоочиститель с функцией Rainsense)

### **Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек)**

Данная функция позволяет автоматически вызывать предварительно сохраненные водителем при помощи кнопок 1 и 2 положения при посадке в автомобиль. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 66.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Easy Exit Options (функция облегчения высадки)**

Данная функция позволяет автоматически вызывать предварительно сохраненные водителем при помощи кнопки «высадка» положения при высадке из автомобиля. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 66.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)**

Позволяет отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала «колокольчик».

Нажмите «+» или «-» для увеличения или уменьшения уровня громкости звукового предупреждения.

### **Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)**

В данном пункте меню можно включить или отключить функцию наклона наружных зеркал при движении задним ходом. Если данная функция включена, при переводе рычага селектора в положение R оба наружных зеркала будут наклоняться вниз для улучшения видимости в зоне задних колес автомобиля. Зеркала вернутся в исходное положение при выводе рычага селектора из положения R (задний ход) или после того, как двигатель будет заглушен.

Выберите Off (выкл.), On – Driver and Passenger (вкл. для обоих зеркал), On – Driver (вкл. со стороны водителя) или On – Passenger (вкл. со стороны пассажира).

### **Auto Mirror Folding (функция автоматического складывания наружных зеркал)**

Если данная функция включена, наружные зеркала заднего вида будут автоматически складываться или раскладываться при нажатии и удержании нажатыми кнопок  или  на пульте дистанционного управления.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Rainsense Wipers (стеклоочиститель с функцией Rainsense)**

Позволяет включить или отключить функцию Rainsense. См. Система Rainsense в Очиститель/омыватель ветрового стекла → 121.

Выберите Disabled (активирована) или Enabled (активирована).

### **Система освещения**

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Vehicle Locator Lights (функция определения местонахождения автомобиля)

- Exit Lighting (освещение при высадке)

### **Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля)**

Если данная функция включена, то при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления, на короткое время загорятся некоторые наружные и большинство внутренних световых приборов автомобиля.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Exit Lighting (освещение при высадке)**

В данном пункте меню можно выбрать длительность периода задержки перед выключением наружных световых приборов при выходе из автомобиля в темное время суток.

Выберите Off (выкл.), 30 Seconds (30 секунд), 60 Seconds (60 секунд) или 120 Seconds (120 секунд).

### **Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)**

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Unlocked Door Anti-Lockout (функция защиты от запираания двери водителя)
- Auto Door Unlock (функция автоматического отпираания замков)

- Delayed Door Lock (функция задержки запираания замков)

### **Unlocked Door Anti-Lockout (функция защиты от запираания двери водителя)**

Если данная функция активирована, открытую дверь водителя запереть невозможно. При отключении данной функции будет доступно меню Delayed Door Lock (функция задержки запираания замков) и запираание двери будет происходить в соответствии с настройками, заданными с помощью данного меню.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Auto Door Unlock (функция автоматического отпираания замков)**

В данном пункте меню можно выбрать, какие двери будут автоматически отпираться при установке рычага селектора в положение P (парковка).

Выберите All Doors (все двери), Driver Door (дверь водителя) или OFF (выкл.).

### **Delayed Door Lock (функция задержки запираания замков)**

Если данная функция включена, то запираание дверей будет происходить через некоторое время. Для деактивации функции задержки нажмите кнопку центрального выключателя блокировки замков на двери.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запираания дверей)**

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световой сигнализации при дистанционном отпирании замков)
- Remote Lock Feedback (обратная связь при дистанционном запираании замков)
- Remote Door Unlock (выбор двери (-ей), отпираемой(ых) при дистанционном отпирании замков)
- Remote Start Auto Cool Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)
- Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)

- Passive Door Lock (пассивное запираание замков)
- Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

### **Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световой сигнализации при дистанционном отпирании замков)**

Если данная функция включена, при отпирании замков с помощью пульта дистанционного управления мигают наружные приборы освещения.

Выберите Off (выкл.) или Flash Lights (мигание наружных световых приборов).

### **Remote Lock Feedback (обратная связь при дистанционном запираании замков)**

В данном пункте меню можно выбрать тип обратной связи при запираании дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Выберите Off (выкл.), Lights and Horn (свет и звуковой сигнал), Lights Only (только свет) или Horn Only (только звуковой сигнал).

### **Remote Door Unlock (выбор двери (-ей), отпираемой (-ых) при дистанционном отпирании замков)**

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет отпираться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления.

Выберите All Doors (все двери) или Driver Door (дверь водителя).

### **Remote Start Auto Cool Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)**

Если данная функция активирована (при соответствующей комплектации), то при дистанционном запуске двигателя в жаркую погоду будет включена вентиляция сидений.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)**

Если данная функция активирована (при соответствующей комплектации), то при дистанционном запуске двигателя в холодную погоду будет включен обогрев сидений.

Если автомобиль оборудован функцией автоматического включения обогрева рулевого колеса при дистанционном запуске двигателя, данная функция включится при автоматическом включении обогрева сидений во время дистанционного запуска двигателя.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)**

Данная функция позволяет выбрать окно, которое будет открываться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)**

Данная функция позволяет выбрать двери, которые будут разблокированы при нажатии кнопки отпирания на двери водителя.

Выберите All Doors (все двери) или Driver Door (дверь водителя).

### **Passive Door Lock (пассивное запираение замков)**

Данная функция позволяет включить или отключить систему пассивного

запираения замков дверей и выбрать тип обратной связи. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Выберите On (вкл.), On with Horn Chirp (вкл. со звуковым сигналом) или Off (выкл.).

### **Remote Left in Vehicle Alert (предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)**

Если данная функция активна и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то раздастся звуковой сигнал. В данном меню также можно активировать предупреждение Remote No Longer in Vehicle (пульт дистанционного управления не находится в автомобиле).

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Bluetooth**

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Pair New Device (регистрация нового устройства)
- Device Management (управление устройством)
- Ringtones (мелодия звонка)

- Voice Mail Numbers (номера голосовой почты)
- Text Message Alerts (оповещение о новом текстовом сообщении)

### **Pair New Device (регистрация нового устройства)**

Выберите данную опцию, чтобы добавить новое устройство. См. *Синхронизация в подразделе Органы управления информационно-развлекательной системой* раздела *Bluetooth* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

### **Device Management (управление устройством)**

Нажмите, чтобы подключить другой телефон, отключить телефон или удалить данные о телефоне.

### **Ringtones (мелодия звонка)**

Нажмите, чтобы изменить мелодию звонка телефона. Подключать телефон для этого не обязательно.

### **Voice Mail Numbers (номера голосовой почты)**

Данная функция позволяет отображать номер голосовой почты для всех подключенных телефонов. Данный номер может быть изменен путем выбора EDIT (изменить) и ввода нового номера. После этого необходимо выбрать SAVE (сохранить).

### **Text Message Alerts (оповещение о новом текстовом сообщении)**

Данная функция позволяет получать текстовые сообщения. См. *Меню текстовых сообщений* в разделе *Телефон* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Apple CarPlay**

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Apple CarPlay
- Manage Apple CarPlay Devices (управление устройствами системы Apple CarPlay)

### **Apple CarPlay**

Данная функция позволяет подключать устройства Apple к информационно-развлекательной системе через USB-порт.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Manage Apple CarPlay Devices (управление устройствами системы Apple CarPlay)**

Нажмите для управления устройствами Apple. Чтобы получить доступ к данной функции система Apple CarPlay должна быть включена.

### **Android Auto**

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Android Auto
- Manage Android Auto Devices (управление устройствами системы Android Auto)

### **Android Auto**

Данная функция позволяет подключать устройства Android к информационно-развлекательной системе через USB-порт.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

### **Manage Android Auto Devices (управление устройствами системы Android Auto)**

Нажмите для управления устройствами Android. Чтобы получить доступ к данной функции система Android Auto должна быть включена.

### **Voice (голосовой ввод)**

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Confidence Threshold (чувствительность распознавания речи)
- Prompt Length (длина подсказки)
- Audio Feedback Speed (скорость обратной аудиосвязи)

- Display “What Can I Say?” (экран “Что я могу сказать?”) Tips (советы)

### **Confidence Threshold (чувствительность распознавания речи)**

Данная функция позволяет регулировать уровень чувствительности системы распознавания речи.

Выберите Confirm More (подтвердить большую чувствительность) или Confirm Less (подтвердить меньшую чувствительность).

### **Prompt Length (длина подсказки)**

С помощью данной функции можно регулировать длину голосовой подсказки.

Выберите Short (короткая) или Long (длинная).

### **Audio Feedback Speed (скорость обратной аудиосвязи)**

С помощью данной функции можно регулировать скорость обратной аудиосвязи.

Выберите Slow (низкая), Medium (средняя) или Fast (высокая).

### **Display “What Can I Say?” (экран “Что я могу сказать?”) Tips (советы)**

Данная функция позволяет получать советы, касающиеся режима голосового управления.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

## TouchPad (тачпад)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Tap to Enter (ввод прикосновением пальца)
- Haptic Feedback (тактильная обратная связь)
- TouchPad Surface (поверхность тачпада)
- Inversion (инверсия прокрутки)
- Cursor Tracking Speed (скорость движения курсора)

### Tap to Enter (ввод прикосновением пальца)

Если данная функция включена, управление информационно-развлекательной системой может осуществляться быстрым кратковременным касанием тачпада, а не нажатием.

Нажмите On или Off для включения или выключения данной функции.

### Haptic Feedback (тактильная обратная связь)

Если данная функция включена, при выборе касанием пальца элементов, отображаемых на экране, обеспечивается тактильная обратная связь.

Нажмите On или Off для включения

или выключения данной функции.

### TouchPad Surface (поверхность тачпада)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Feature (функционирование)
- Information (информация)

### Feature (функционирование)

Эта опция позволяет включить или отключить тачпад.

Выберите Enabled (активирован) или Disabled (деактивирован).

### Information (информация)

Выберите эту опцию, чтобы вывести на экран дополнительную информацию о функции «тачпад».

### Inversion (инверсия прокрутки)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Up/Down (вверх/вниз)
- Left/Right (влево/вправо)
- Information (информация)

### Up/Down (вверх/вниз)

Эта функция позволяет изменять жесты.

Выберите Default (по умолчанию) или Inverted (инверсия).

### Left/Right (влево/вправо)

Эта функция позволяет изменить жесты.

Выберите Default (по умолчанию) или Inverted (инверсия).

### Information (информация)

Выберите эту опцию, чтобы вывести на экран дополнительную информацию о функции «Инверсия прокрутки».

### Cursor Tracking Speed (скорость движения курсора)

Эта функция позволяет изменить скорость движения курсора.

Выберите Faster (быстрая), Normal (нормальная) или Slower (медленная).

### Display (дисплей)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Mode (режим)
- Proximity Sensing (распознавание приближения руки)
- Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного экрана)

- Turn Display Off (выключение дисплея)

### Mode (режим)

С помощью данной функции можно изменить вид дисплея информационно-развлекательной системы в зависимости от времени суток.

Выберите Auto (автоматическое изменение), Day (день) или Night (ночь).

### Proximity Sensing (распознавание приближения руки)

Если данная функция включена, при приближении руки к дисплею определенные экранные значки и функции становятся видимыми.

Выберите Off (выкл.), On (вкл.) или On-Map Only (вкл. – только на картах).

### Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного экрана)

Выберите данный пункт меню, чтобы выполнить калибровку сенсорного экрана. Следуйте подсказкам.

### Turn Display Off (выключение дисплея)

Выберите данную функцию, чтобы выключить дисплей. Чтобы включить дисплей, прикоснитесь к сенсорному экрану в любом месте или нажмите любую кнопку управления аудиосистемой на центральной консоли.

### Rear Camera (камера заднего обзора)

Данная функция позволяет включить или выключить отображение символов и направляющих линий системы помощи при парковке задним ходом.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.) для включения/выключения желаемой функции.

*См. Системы помощи при парковке или движении задним ходом → 239.*

### Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Restore Vehicle Settings (восстановление настроек автомобиля)
- Clear All Private Data (удаление всех персональных данных)
- Restore Radio Settings (восстановление настроек головного устройства аудиосистемы)

### Restore Vehicle Settings (восстановление настроек автомобиля)

В данном режиме можно восстановить настройки автомобиля.

Выберите Cancel (отмена) или Restore (восстановить).

### Clear All Private Data (удаление всех персональных данных)

В данном режиме можно удалить из блоков памяти автомобиля все персональные данные.

Выберите Cancel (отмена) или Delete (удалить).

### Restore Radio Settings (восстановление настроек головного устройства аудиосистемы)

В данном режиме можно восстановить настройки головного устройства аудиосистемы.

Выберите Cancel (отмена) или Restore (восстановить).

### Software Information (данные о программном обеспечении)

Нажмите данный пункт меню для просмотра информации о программном обеспечении, используемом информационно-развлекательной системой.

### Wi-Fi (сеть Wi-Fi)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Wi-Fi (сеть Wi-Fi)
- Manage Wi-Fi Networks (управление сетями Wi-Fi)

**Wi-Fi (сеть Wi-Fi)**

Эта опция позволяет включить или выключить беспроводные сети Wi-Fi.

Выберите On (вкл.) или Off (выкл.).

**Manage Wi-Fi Networks (управление сетями Wi-Fi)**

Выберите для управления сетями Wi-Fi. Чтобы получить доступ к данной функции, беспроводная сеть Wi-Fi должна быть включена.

## Универсальная система дистанционного управления

### Программирование универсальной системы дистанционного управления



На автомобилях, оборудованных универсальной системой дистанционного управления, соответствующие кнопки расположены на потолочной консоли.

Эта система позволяет заменить до трех различных передатчиков дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как привод двери гаража, охранные системы и различные домашние автоматические системы. Данные рекомендации относятся к приводу дверей гаража, но также применимы и для других устройств.

Не используйте эту систему для управления приводом гаражной двери, который не имеет функции остановки и реверсивного движения. К этому типу относятся все системы электропривода гаражных дверей, изготовленные до 1 апреля 1982 г.

Прежде чем приступить к программированию универсальной системы дистанционного управления, внимательно изучите инструкции. Так как процедура программирования универсальной системы дистанционного управления достаточно сложна, рекомендуется выполнять ее с помощником.

Обязательно сохраните все оригинальные пульты дистанционного управления для пользования ими в других автомобилях, а также для возможного перепрограммирования в будущем. Для

программирования систем с фиксированным кодом требуется только оригинальный пульт дистанционного управления. Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля. См. *Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления* далее в данном разделе.

При программировании управления электроприводом гаражной двери припаркуйте автомобиль снаружи гаража так, чтобы его передняя часть была направлена к гаражной двери и находилась на одной линии с приемником электропривода гаражной двери. Убедитесь в том, что в проеме двери гаража нет людей или посторонних предметов.

Убедитесь в том, что в передатчик установлен новый элемент питания, чтобы обеспечить надлежащую передачу радиочастотного сигнала.

### Программирование универсальной системы дистанционного управления

Универсальная система дистанционного управления совместима с устройствами, частота которых находится в диапазоне 433-434 МГц. Если запрограммированное устройство не работает в этом диапазоне, возможно потребуется использовать

универсальное принимающее устройство. По любым вопросам относительно программирования универсальной системы дистанционного управления вы можете посетить веб-сайт [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

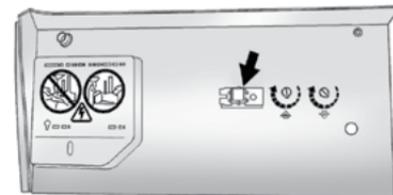
При программировании привода дверей гаража на выполнение некоторых действий отводится ограниченное время, поэтому внимательно изучите всю процедуру программирования, прежде чем приступить к ней. В противном случае отведенное время может истечь, и вам придется повторить всю процедуру заново.

Для того чтобы запрограммировать до трех устройств:

1. Держите конец передатчика на расстоянии от 3 до 8 см от кнопок универсальной системы дистанционного управления, не выпуская из вида индикатор. Передатчик должен поставляться производителем приемника привода открывания дверей гаража.
2. Одновременно нажмите и удерживайте нажатыми кнопку передатчика и одну из трех кнопок универсальной системы дистанционного управления, которая будет использоваться для привода дверей гаража. Не отпускайте кнопки до тех пор, пока индикатор не сменит режим мигания с медленного на быстрый. После этого отпустите обе кнопки. Некоторые

приводы открывания дверей могут потребовать замены пункта 2 на процедуру, изложенную в «Программирование некоторых операций».

3. Нажмите и удерживайте нажатой только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления в течение пяти секунд, наблюдая за индикатором и активацией двери гаража.
  - Если индикатор загорается на продолжительное время и дверь гаража перемещается во время нажатия на кнопку, значит программирование завершено. В последующем выполнении шагов 4-6 нет необходимости.
  - Если индикатор не загорается или дверь гаража не перемещается при нажатии кнопки, может потребоваться второе нажатие кнопки. Во второй раз нажмите и удерживайте только что запрограммированную кнопку в течение пяти секунд. Если индикатор горит или дверь гаража перемещается, то программирование завершено.
  - Если индикатор часто мигает в течение двух секунд и затем горит постоянно и при этом дверь гаража не перемещается, переходите к выполнению шагов 4–6.



Кнопка Learn или Smart

4. После завершения шагов 1 -3 найдите в гараже приемник электропривода открывания дверей (головной модуль). Найдите кнопку Learn или Smart. Обычно она находится там, где провод антенны подключается к головному модулю; название и цвет этой кнопки могут отличаться в зависимости от производителя.
5. Нажмите и отпустите кнопку Learn или Smart. Шаг 6 должен быть завершен в течение 30 секунд после нажатия данной кнопки.
6. Находясь внутри автомобиля, нажмите и удерживайте нажатой в течение двух секунд только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления, затем отпустите ее. Если дверь гаража не двигается или индикатор не горит, нажмите и удерживайте на-

жатой эту кнопку повторно в течение двух секунд, затем отпустите. Если дверь снова не двигается и индикатор не горит, в третий раз нажмите и удерживайте кнопку нажатой в течение двух секунд, затем отпустите.

Универсальная система дистанционного управления должна привести в движение дверь гаража.

Повторите процедуру для программирования двух оставшихся кнопок.

### **Программирование некоторых операций**

По любым вопросам относительно программирования универсальной системы дистанционного управления, вы можете посетить сайт [www.homelink.com](http://www.homelink.com).

Для некоторых операций требуется, чтобы сигнал от передатчика прерывался через несколько секунд после начала.

Этого может быть не достаточно, чтобы универсальная система дистанционного управления была запрограммирована.

Если систему не удалось запрограммировать, вместо шага 2 проведите следующую процедуру:

- Нажмите и удерживайте кнопку системы дистанционного управления во время нажатия на кнопку трансмиттера каждые две секунды до тех пор, пока сигнал не будет запрограмми-

рован. Вначале индикатор универсальной системы дистанционного управления будет медленно мигать, затем быстрее. Далее следуйте шагу 3 в разделе «Программирование универсальной системы дистанционного управления».

## **Функционирование универсальной системы дистанционного управления**

### **Использование универсальной системы дистанционного управления**

Нажмите и удерживайте нажатой соответствующую кнопку универсальной системы дистанционного управления по меньшей мере 0,5 секунды. Во время передачи сигнала загорится индикатор.

### **Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления**

Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля.

Чтобы стереть функции:

1. Нажмите и удерживайте нажатыми две крайние кнопки до тех пор, пока

не начнет мигать индикатор. Это может занять до 10 секунд.

2. Отпустите обе кнопки.

### **Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления**

Для перепрограммирования одной из кнопок системы:

1. Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок. Не отпускайте эту кнопку.
2. Индикатор начнет мигать через 20 секунд. Не отпуская кнопку, выполните Шаг 1, приведенный в разделе Программирование универсальной системы дистанционного управления.

## Система освещения

### Наружные световые приборы

Переключатель наружного освещения .....	173
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах.....	175
Переключатель дальнего/ближнего света фар .....	175
Функция кратковременного включения дальнего света фар .....	175
Система дневных ходовых огней (DRL).....	175
Система автоматического управления наружным освещением .....	176
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	176
Сигналы указателей поворота.....	177
Противотуманные фары .....	177

### Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	178
Декоративная подсветка салона .....	178
Плафоны освещения салона.....	178
Лампы для чтения.....	178

### Функции системы освещения

Освещение при посадке.....	179
Освещение при высадке .....	180
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки .....	180
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения .....	180

### Наружные световые приборы

#### Переключатель наружного освещения



Переключатель наружного освещения находится на рычаге переключателя указателей поворота.

Существуют следующие положения переключателя:

☰: при повороте переключателя в данное положение наружные световые приборы выключаются. После того как переключатель отпущен, он возвращается в положение AUTO. Чтобы снова включить автоматический режим (AUTO), поверните переключатель в положение ☰.

**AUTO (автоматический режим):** при установке переключателя в данное положение наружные световые приборы автоматически включаются/отключаются

в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

☰: при установке переключателя в данное положение включаются габаритные огни, фонари подсветки регистрационного знака и подсветка приборной панели. Фары остаются выключенными.

☰: при установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

### Система IntelliBeam®

При соответствующей комплектации данная система включает и отключает дальний свет фар в зависимости от условий движения.

Система включает дальний свет фар при недостаточной освещенности окружающего пространства и отсутствии других участников дорожного движения.

Индикатор  загорается на комбинации приборов при активации системы IntelliBeam.

### Включение и активация системы IntelliBeam



Для активации системы нажмите кнопку на торце рычага переключателя указателей поворота, когда переключатель наружного освещения находится в положении AUTO или . Синий индикатор включения дальнего света фар загорится на комбинации приборов после включения фар дальнего света.

### Работа системы IntelliBeam

Система обеспечивает включение дальнего света фар при скорости движения более 40 км/ч.

В центре верхней части ветрового стекла расположен датчик, обеспечивающий автоматическое управление системой. Для обеспечения наиболее эффективной работы системы поддерживайте зону расположения датчика чистой.

Дальний свет фар остается включенным при автоматическом управлении системой IntelliBeam до возникновения следующих условий:

- Система обнаруживает фары приближающегося спереди автомобиля.
  - Система обнаруживает задние фонари впереди идущего автомобиля.
  - Уровень освещенности окружающего пространства не требует включения дальнего света.
  - Скорость движения автомобиля становится ниже 20 км/ч.
  - Система IntelliBeam отключается при активации функции кратковременного включения дальнего света фар или при использовании переключателя дальнего/ближнего света. Для повторной активации системы нажмите кнопку на торце рычага переключателя указателей поворота, когда переключатель наружного освещения находится в положении AUTO или . Контрольная лампа на комбинации приборов загорится, указывая на включение системы IntelliBeam.
- См. Переключатель дальнего/ближнего света фар → 175 и Функция кратковременного включения дальнего света фар → 175.*

Дальний свет фар может не отключиться автоматически, если система не определит наличие другого автомобиля в следующих случаях:

- Фары другого автомобиля отсутствуют, повреждены, загорожены или не могут быть обнаружены по другим причинам.
- Фары/фонари другого автомобиля покрыты грязью, снегом и/или забрызганы.
- Фары/фонари другого автомобиля не могут быть обнаружены из-за густого смога, дыма, тумана, метели или других погодных явлений.
- Ветровое стекло вашего автомобиля загрязнено, имеет трещины или посторонний предмет загроаждает датчик освещенности.
- В результате сильной загрузки багажного отделения поднялась передняя часть кузова автомобиля, что не дает датчику освещенности определить наличие фар или задних фонарей других автомобилей, так как он направлен выше необходимого уровня.
- Вы движетесь по извилистой дороге или холмистой местности.

При наличии любого из описанных выше условий может потребоваться деактивировать функцию автоматического включения дальнего света фар.

### Напоминание о невыключенных наружных световых приборах

Если при выключенном зажигании и открытой двери водителя включены приборы наружного освещения, будет подаваться звуковое предупреждение.

### Переключатель дальнего/ ближнего света фар

: чтобы включить дальний свет фар, отведите рычаг переключателя указателей поворота от себя и отпустите. Чтобы включить ближний свет фар, снова отведите рычаг от себя или потяните его на себя и отпустите.



При включении дальнего света фар на комбинации приборов загорается данный индикатор.

### Функция кратковременного включения дальнего света фар

Для кратковременного включения дальнего света фар потяните рычаг переключателя указателей поворота на себя до упора, а затем отпустите.

### Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость вашего автомобиля спереди в дневное время суток.

Если автомобиль оснащен светодиодными фарами, система активирует дневные ходовые огни, когда соблюдены следующие условия:

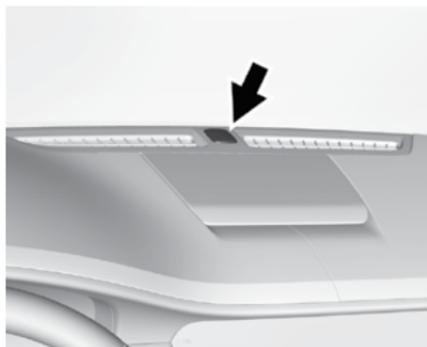
- Зажигание включено.
- Переключатель наружного освещения установлен в положение AUTO.
- Датчик освещенности определяет дневное время суток.
- Стояночный тормоз выключен; рычаг селектора не находится в положении P (парковка).

При включенных дневных ходовых огнях задние и боковые габаритные огни и другие приборы наружного освещения будут выключены.

Дневные ходовые огни выключаются, когда переключатель наружного освещения установлен в положение  или зажигания выключено.

## Система автоматического управления наружным освещением

Когда при недостаточном уровне освещенности переключатель наружного освещения повернут в положение AUTO, фары включаются автоматически.



В верхней части приборной панели находится датчик освещенности. Не закрывайте данный датчик. В противном случае при включении зажигания будут всегда включаться фары.

Система может также включить фары при въезде на крытую парковку или в тоннель.

Система автоматического управления наружными световыми приборами включается при запуске двигателя при нахождении автомобиля в неосвещенной зоне (например, в неосвещенном гараже). В светлое время суток при выезде из гаража происходит небольшая задержка перед выключением системы автоматического управления световыми приборами и включением системы дневных ходовых огней. Во время действия периода задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки комбинации приборов установлена на максимум. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 178.

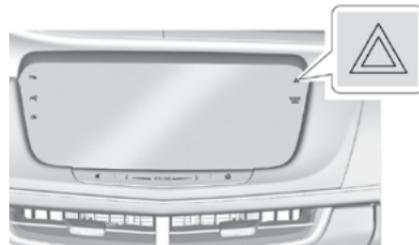
При достаточной освещенности фары автоматически отключаются и включается система дневных ходовых огней (DRL).

Система автоматического управления наружными световыми приборами деактивируется, когда переключатель наружного освещения установлен в положение  или зажигания выключено.

## Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя

При включении очистителя ветрового стекла в дневное время при работающем двигателе и положении AUTO переключателя наружного освещения включаются фары, габаритные огни и другие наружные световые приборы. Длительность периода задержки перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. При выключении очистителя ветрового стекла наружные световые приборы выключаются. Установите переключатель наружного освещения в положение  или  для отключения данной функции.

## Выключатель аварийной световой сигнализации

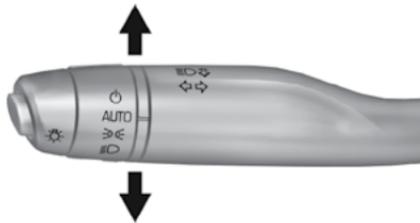


: при прикосновении к данной кнопке будут одновременно мигать передние

и задние указатели поворота, Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, коснитесь этой кнопки еще раз.

Аварийная световая сигнализация включается автоматически при срабатывании подушек безопасности.

## Сигналы указателей поворота



Для включения указателей поворота переместите рычаг левого подрулевого переключателя до упора вверх или вниз.

Индикатор в виде мигающей стрелки на комбинации приборов показывает направление поворота или изменения полосы движения.

Перед началом перестроения переместите рычаг вверх или вниз до момента включения индикатора в виде стрелки. Удерживайте рычаг в верхнем или нижнем положении до завершения перестроения. При перемещении рычага вверх или вниз

коротким движением лампы указателей поворота мигнут три раза.

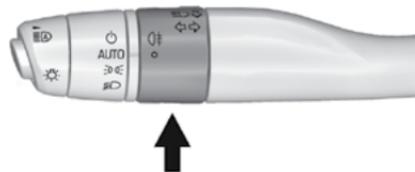
Указатели поворота можно выключить вручную, переместив рычаг в исходное положение.

Если после включения указателей поворота стрелка индикатора продолжает быстро мигать или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателей поворота.

Замените перегоревшую лампу. Если лампа не перегорела, проверьте соответствующий предохранитель. См. *Предохранители и автоматы защиты цепей* → 294

## Противотуманные фары

### Задние противотуманные фонари



Задние противотуманные фонари должны использоваться в условиях тумана, чтобы

водители позади вас могли увидеть ваш автомобиль.

☞: для включения и выключения задних противотуманных фонарей поверните переключатель на рычаге в положение ☞ и отпустите. Переключатель вернется в свое исходное положение.

Для работы противотуманных фонарей габаритные огни и фары должны быть включены.

## Приборы внутреннего освещения

### Регулятор яркости подсветки приборной панели



Яркость подсветки органов управления, расположенных на приборной панели и рулевом колесе, может регулироваться. : вращайте дисковый регулятор вверх или вниз для увеличения или уменьшения уровня яркости подсветки.

Яркость дисплеев регулируется автоматически с учетом интенсивности наружного освещения. Регулятор яркости подсветки приборной панели задает минимальный уровень, до которого может автоматически регулироваться яркость дисплеев.

### Декоративная подсветка салона

При открывании любой из дверей декоративная подсветка салона включается, если переключатель плафонов освещения салона находится в соответствующем положении. Для деактивации функции включения декоративной подсветки салона при открывании двери нажмите кнопку  OFF. Светодиод на кнопке погаснет.

### Плафоны освещения салона

Кнопки управления плафонами освещения салона находятся на потолочной консоли.



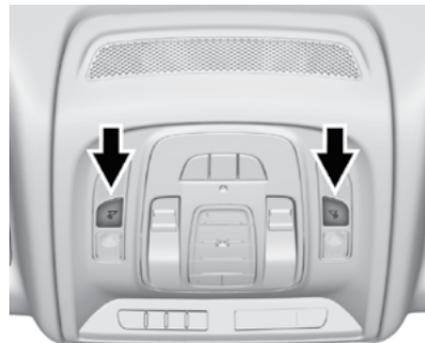
Для изменения настроек плафонов освещения салона нажмите одну из следующих кнопок:

 **OFF (выкл.)**: при нажатии данной кнопки плафон выключается. Он будет выключен даже при открывании двери.

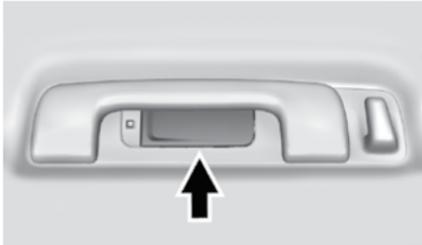
 **ON/OFF (вкл./выкл.)**: при нажатии данной кнопки плафон включается или выключается.

### Лампы для чтения

Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и над задними пассажирскими дверями. Данные лампы автоматически включаются при открывании любой из дверей.



Чтобы включить или отключить лампы для чтения вручную, нажмите кнопку  или , расположенную на потолочной консоли рядом с соответствующей лампой для чтения.



Нажмите на рассеиватель лампы, расположенной над задней пассажирской дверью.

## Функции системы освещения

### Освещение при посадке

Большая часть приборов внутреннего освещения и некоторые приборы наружного освещения кратковременно включаются при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления при плохой освещенности или в затемненных зонах. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 30. При открывании двери водителя включаются все лампы подсветки органов управления приборной панели, дисплей информационного центра и подсветка карманов в обивке дверей. Через примерно 30 секунд выключаются приборы наружного освещения, а яркость ламп приборов внутреннего освещения постепенно уменьшается, после чего они выключаются. Функцию освещения при посадке можно отключить вручную, выбрав любой режим зажигания, кроме OFF, или нажав кнопку  пульта дистанционного управления.

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Функция определения местонахождения автомобиля в Пользовательские настройки* → 158.

### Включение функции освещения при посадке при обнаружении приближения

Если автомобиль оборудован функцией обнаружения приближения, функция освещения при посадке автоматически включается при обнаружении системой пульта дистанционного управления в пределах примерно 2 м от автомобиля.

Если автомобиль остается припаркованным в течение продолжительного времени и при этом пульт дистанционного управления не используется либо не задействуется система дистанционной идентификации ключа, функция обнаружения приближения будет деактивирована. Для повторной активации функции включения освещения при посадке при обнаружении приближения нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления или откройте и закройте все двери автомобиля.

Функция обнаружения приближения не действует при следующих условиях:

- Аккумуляторная батарея автомобиля разряжена.
- Зажигание включено или выбран режим зажигания ACC/ACCESSORY.
- Для функции освещения при посадке установлена опция OFF (выкл.). См. *Функция определения местонахождения*

ния автомобиля в *Пользовательские настройки* → 158.

При наличии только одного пульта дистанционного управления функция обнаружения приближения не действует при следующих условиях:

- Пульт дистанционного управления остается в пределах радиуса 5 м от автомобиля в течение нескольких минут.
- Пульт дистанционного управления оставлен внутри автомобиля и все двери закрыты.

Для максимального продления срока службы элемента питания пульта дистанционного управления не оставляйте его в пределах радиуса 5 м от автомобиля.

## Освещение при высадке

Некоторые наружные и внутренние световые приборы включаются при плохой освещенности или в затемненных зонах, когда дверь водителя открыта при выключенном зажигании. Плафон освещения салона включается после выбора положения OFF кнопки запуска. Наружные световые приборы и плафоны освещения салона остаются включенными в течение заданного времени, а затем автоматически выключаются.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки переключателя наружного освещения в положение «выключено».

Характер действия данной функции можно изменить. См. *Пользовательские настройки* → 158.

## Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки

Эта функция предназначена для защиты аккумуляторной батареи от разрядки.

Если плафоны внутреннего освещения остались включенными после выключения зажигания, система защиты аккумуляторной батареи от разрядки автоматически выключит плафоны внутреннего освещения через некоторое время. Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи.

## Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения

Приборы наружного освещения выключаются через 10 минут после выключения зажигания, если габаритные огни или фары были включены вручную.

Это предотвращает разрядку аккумуляторной батареи. Для перезапуска 10-минутного таймера поверните переключатель наружного освещения в положение «выключено», а затем в положение включения габаритных огней или фар.

Чтобы оставить лампы включенными на период времени, превышающий 10 минут, зажигание должно быть включено или находиться в режиме ACC/ACCESSORY.

## Система климат-контроля

### Система климат-контроля

Четырехзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления .....	181
Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья .....	186
Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления .....	189

### Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы .....	194
---------------------------------	-----

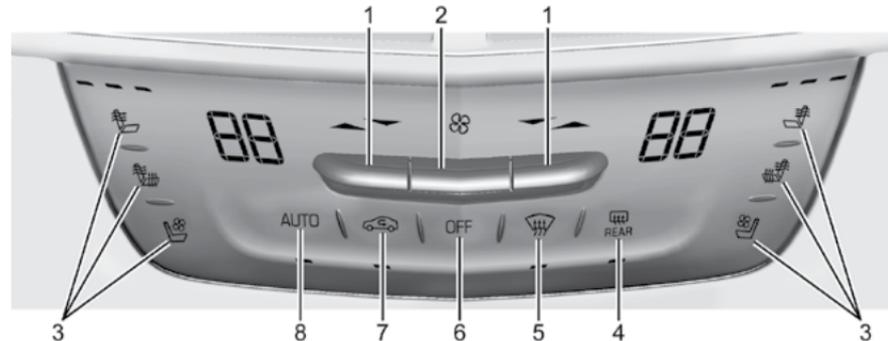
### Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент системы вентиляции салона .....	195
Обслуживание системы кондиционирования воздуха .....	195

## Система климат-контроля

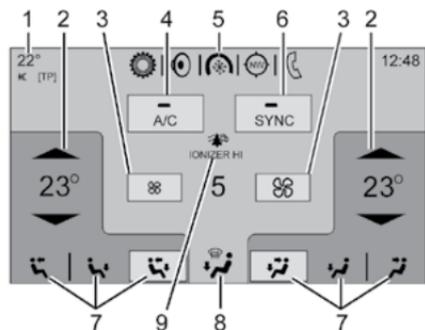
### Четырехзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления

Для управления режимами обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха используются органы управления, расположенные на центральной консоли и на дисплее панели управления системой климат-контроля.



Кнопки управления системой климат-контроля на центральной консоли

- |                                                                                                                |                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья                                           | 4. Электрообогреватель заднего стекла        |
| 2. Регулятор скоростных режимов вентилятора                                                                    | 5. Выключатель режима обогрева стекол        |
| 3. Выключатели обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации) | 6. OFF (выкл.) (вентилятор)                  |
|                                                                                                                | 7. Выключатель режима рециркуляции воздуха   |
|                                                                                                                | 8. AUTO (выключатель автоматического режима) |



Сенсорный экран управления системой климат-контроля

1. Дисплей наружной температуры
2. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья
3. Регулятор скоростных режимов вентилятора
4. Режим A/C (кондиционер)
5. Выбор режимов климат-контроля (кнопка панели быстрого выбора приложений)
6. SYNC (синхронизация температурных режимов)
7. Переключатели режимов подачи воздуха для водителя и пассажира переднего сиденья
8. Выключатель режима обдува стекол

9. Индикатор состояния ионизатора (при соответствующей комплектации)

### Управление системой климат-контроля с помощью сенсорного экрана

Настройки скоростного режима вентилятора, режима подачи воздуха, выбора значений температуры для водителя и пассажира переднего сиденья и переключателя SYNC могут быть заданы путем нажатия CLIMATE на главной странице информационно-развлекательной системы или кнопки «климат-контроль» на панели быстрого выбора приложений на сенсорном экране. Выбор настроек можно осуществить на экране системы климат-контроля зоны водителя и переднего пассажира. См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.

### Экран состояния системы климат-контроля



Данный экран кратковременно отображается при нажатии кнопок управления системой климат-контроля на центральной консоли.

### Автоматический режим работы

Система автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи и рециркуляции воздуха и работой кондиционера для обогрева или охлаждения воздуха с целью создания наиболее благоприятного микроклимата в салоне автомобиля.

Если горит индикатор или на экране системы климат-контроля отображается AUTO, значит, система работает в полностью автоматическом режиме. Если

режим подачи воздуха или настройки системы вентиляции изменяются вручную, режим AUTO отключается, и на дисплее будут отображены выбранные настройки. Автоматический режим может быть отключен для каждой функции в отдельности.

Для включения автоматического режима работы системы:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры. Подождите некоторое время, чтобы температура стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

Для снижения расхода топлива и обеспечения быстрого охлаждения салона в жаркую погоду может автоматически включаться режим рециркуляции. В автоматическом режиме индикатор режима рециркуляции не загорается.

Нажмите кнопку  для выбора режима рециркуляции; при повторном нажатии этой кнопки будет выбран режим притока наружного воздуха.

С помощью кнопок управления на комбинации приборов можно заменить британскую систему единиц метрической. См. *Меню настроек комбинации приборов в Комбинация приборов (базовая комплектация) → 128* или *Комбинация приборов (промежуточные комплектации) → 131*.

**OFF (выкл.):** нажмите эту кнопку для включения или выключения вентилятора. При этом возможность управления температурой и распределением воздушных потоков сохраняется.

**▲ / ▼ (регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья):** значения температуры можно устанавливать отдельно для водителя и пассажира переднего сиденья. С помощью данных кнопок производится выбор значения желаемой температуры. Нажмите и удерживайте нажатой соответствующую кнопку для быстрого увеличения или уменьшения значения выбираемой температуры.

Температура для водителя и пассажира переднего сиденья также может регулироваться путем нажатия кнопок на сенсорном экране.

**SYNC (синхронизация температурных режимов):** нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране для установки одинаковых параметров микроклимата для всех зон автомобиля, выбранных водителем. После установки всех настроек системы климат-контроля для выбранных зон загорится индикатор SYNC. В режиме синхронизированного управления параметры системы климат-контроля задаются с места водителя. При регулировке настроек температуры для пассажира пе-

реднего или пассажиров заднего сиденья индикатор SYNC погаснет.

**▲ ⌘ ▼ (управление скоростными режимами вентилятора):** для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора нажимайте кнопки управления скоростными режимами вентилятора на центральной консоли или соответствующие кнопки на сенсорном экране. Для быстрой регулировки скорости вращения вентилятора нажмите и удерживайте нажатыми кнопки управления скоростными режимами вентилятора на центральной консоли или на сенсорном экране. При этом на экран выводится текущая настройка скоростного режима работы вентилятора. Нажатие любой из этих кнопок отключает автоматическое управление режимами вентилятора, и они могут регулироваться вручную. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

**Переключатели режимов подачи воздуха для водителя и пассажира переднего сиденья:** когда на экране отображаются параметры системы климат-контроля, выберите необходимый режим направления подачи воздуха. Кнопка с выбранным направлением подачи воздуха будет подсвечена.

Нажатие любой кнопки переключателя режимов подачи воздуха выключает авто-

матический режим, и направление подачи воздуха может быть отрегулировано вручную. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Для изменения текущего режима нажмите одну из следующих кнопок:

 (к лицу): весь объем воздуха поступает через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели.

 (к лицу и к ногам): воздух подается через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели, и через воздуховоды, находящиеся возле пола.

 (к ногам): воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола. Воздух подается через дефлекторы обдува ветрового стекла.

 (к стеклам и к ногам): данный режим используется для удаления влаги и конденсата со стекол. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла и возле пола.

 (режим обдува): в данном режиме осуществляется ускоренная очистка ветрового стекла от запотевания или наледя. Воздух подается через дефлекторы обдува ветрового стекла. При нажатии кнопки  включается или выключается режим обогрева стекол. Изменение режима подачи воздуха приводит также к отключению режима обогрева стекол.

**A/C (кондиционер):** нажмите кнопку A/C на сенсорном экране для включения или отключения режима автоматического управления кондиционированием воздуха. При выключенном вентиляторе системы климат-контроля или отрицательной наружной температуре система кондиционирования не включается.

Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO, после чего система кондиционирования будет работать.

**Режим автоматической рециркуляции воздуха:** включенный индикатор AUTO означает, что включен режим автоматической рециркуляции воздуха для быстрого охлаждения салона.

Система климат-контроля также может быть оснащена датчиком загрязнения воздуха. При использовании режима автоматической рециркуляции воздуха также может работать система контроля качества воздуха. Для регулировки чувствительности датчика контроля качества воздуха см. *Система климат-контроля и качество воздуха в Пользовательские настройки* → 158.

 (режим рециркуляции): с помощью данной кнопки можно переключаться между режимом рециркуляции и режимом подачи наружного воздуха. При включенном режиме рециркуляции на кнопке загорается светодиод. В данном режиме

обеспечивается быстрое охлаждение салона или предотвращается проникновение наружного воздуха и запахов в салон.

Нажатие данной кнопки отключает автоматический режим. Нажмите кнопку AUTO для возврата в автоматический режим; режим рециркуляции будет включаться и выключаться автоматически.

Управление режимом рециркуляции вручную невозможно в режиме Defrost (обогрев стекол) или Defog (обдув стекол).

**Auto Defog (автоматический режим обдува стекол):** система климат-контроля может быть оснащена датчиком для автоматического обнаружения высокого уровня влажности в салоне автомобиля. При обнаружении высокого уровня влажности система климат-контроля может отрегулировать подачу наружного воздуха или включить систему кондиционирования воздуха. Если система климат-контроля не определяет условия возможного запотевания ветрового стекла, она возвращается в нормальный режим работы. Для включения и отключения функции автоматического обогрева ветрового стекла см. *Система климат-контроля и качество воздуха в Пользовательские настройки* → 158.

**Ionizer (ионизатор):** при соответствующей комплектации ионизатор очищает воздух в салоне автомобиля и устраняет

загрязняющие частицы (пыльцу, запахи и пыль). Если включена система климат-контроля и ионизатор активирован, на сенсорном экране загорится индикатор состояния ионизатора. Для включения и отключения ионизатора см. *Система климат-контроля и качество воздуха в Пользовательские настройки* → 158.

### Электрообогреватель заднего стекла



**(электрообогреватель заднего стекла):** данная кнопка используется для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла.

Электрообогреватель заднего стекла может включаться и выключаться автоматически. См. *Система климат-контроля и качество воздуха в Пользовательские настройки* → 158. При выборе настройки Auto Rear Demist (автоматическое управление электрообогревателем заднего стекла) обогреватель будет автоматически включаться при низкой температуре воздуха в салоне автомобиля и при наружной температуре ниже +4 °С.

Верхние токоведущие нити на заднем стекле – это нити антенны. Они не относятся к токоведущим нитям электрообогревателя и не нагреваются при его включении.

Обогрев наружных зеркал заднего вида включается при нажатии кнопки включе-

ния электрообогревателя заднего стекла и способствует удалению конденсата и наледи с зеркал.

### Осторожно

Не очищайте ветровое или заднее стекло ото льда и т. п. с помощью бритвы или других предметов с острыми кромками, особенно с внутренней стороны. В противном случае могут быть повреждены токоведущие нити электрообогревателя или антенна, что приведет к ухудшению качества приема радиостанций. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

### Выключатели обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации):

Нажмите кнопку  или  для включения обогрева только спинки сиденья водителя или переднего пассажира.

Для включения обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или .

Для включения вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или . См. *Передние сиденья*

*с функциями обогрева и вентиляции* → 70.

### Включение системы климат-контроля при дистанционном запуске двигателя:

если в автомобиле предусмотрена функция дистанционного запуска двигателя, то может обеспечиваться включение системы климат-контроля после запуска двигателя. Система будет использовать последние настройки водителя для обогрева или вентиляции салона. При низкой наружной температуре после дистанционного запуска двигателя может быть включен электрообогреватель заднего стекла. Индикатор электрообогревателя заднего стекла не загорается при дистанционном запуске.

Также при дистанционном запуске двигателя может включаться обогрев или вентиляция сидений в зависимости от температуры наружного воздуха (при соответствующей комплектации). При дистанционном запуске двигателя светодиоды на кнопках выключателей обогрева или вентиляции сидений могут не загораться. При соответствующей комплектации при дистанционном запуске двигателя в холодную погоду включится обогрев рулевого колеса. Светодиод на кнопке выключателя обогрева рулевого колеса может не загораться при дистанционном запуске.

См. *Дистанционный запуск двигателя* → 37 и *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 70.

### **Датчик интенсивности солнечного света**



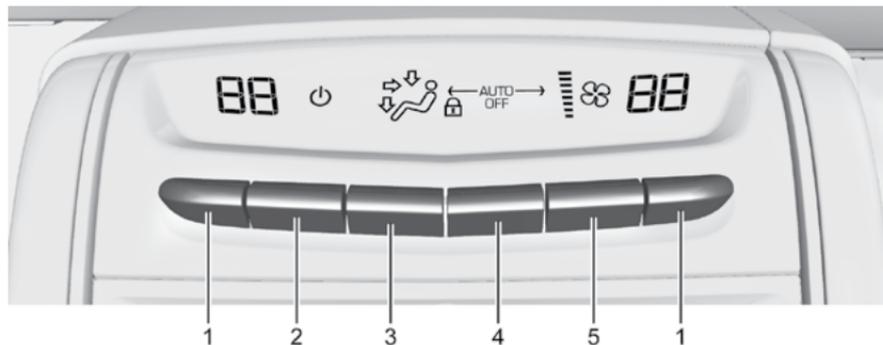
С помощью датчика интенсивности солнечного света, расположенного на верхней части приборной панели ближе к основанию ветрового стекла, определяется интенсивность солнечного излучения.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этого датчика, используются для управления настройками температуры, скоростью вращения вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха.

Если данный датчик закрыт чем-либо от света, система климат-контроля с автоматическим управлением может работать некорректно.

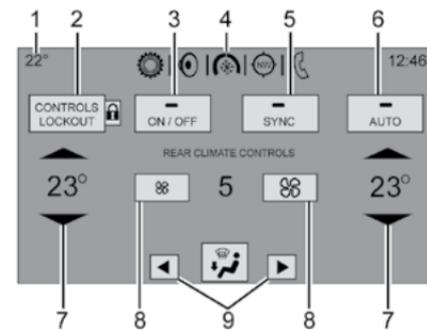
### **Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья**

Задний модуль системы климат-контроля находится в задней части центральной консоли. Параметры можно устанавливать при помощи кнопок панели управления системой климат-контроля для пассажиров заднего сиденья и при помощи сенсорного экрана управления задним модулем.



Кнопки управления системой климат-контроля для пассажиров заднего сиденья

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Регуляторы температуры для мест задних пассажиров, расположенных за водителем и передним пассажиром</li> <li>2.  (вкл./выкл. задний модуль)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Переключатель режимов подачи воздуха</li> <li>4. AUTO (выключатель автоматического режима)</li> <li>5. Регулятор скоростных режимов вентилятора</li> </ol> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Экран управления климат-контролем для пассажиров заднего сиденья

1. Дисплей наружной температуры
2. Rear Control Lockout (отключение панели управления заднего модуля климатической системы)
3. ON/OFF (вкл./выкл.)
4. Выбор режимов климат-контроля (кнопка панели быстрого выбора приложений)
5. SYNC (синхронизация температурных режимов)
6. Rear AUTO (выключатель автоматического режима заднего модуля системы климат-контроля)

7. Регуляторы температуры для мест задних пассажиров, расположенных за водителем и передним пассажиром
8. Регулятор скоростных режимов вентилятора заднего модуля системы климат-контроля
9. Переключатель режимов подачи воздуха

**Rear (задний модуль):** нажмите эту кнопку на главной странице дисплея информационно-развлекательной системы, чтобы открыть экран управления задним модулем системы климат-контроля. После перехода в данный режим можно управлять настройками заднего модуля системы климат-контроля с передних сидений.

⏶: для включения или выключения заднего модуля системы климат-контроля нажмите кнопку ⏶ или нажмите ON/OFF (вкл./выкл.) на сенсорном экране управления задним модулем.

**SYNC (синхронизация температурных режимов):** нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране управления задним модулем для синхронизации температуры для зоны пассажиров заднего сиденья и зоны водителя. При этом кнопка SYNC будет подсвечиваться.

**Rear Control Lockout (отключение панели управления заднего модуля климатической системы):** нажмите эту кнопку для включения или отключения режима управления системой климат-контроля с мест пассажиров заднего сиденья. При отключенной панели управление настройками заднего модуля может осуществляться только с передних сидений.

### Автоматический режим работы

**Auto (автоматический режим):** нажмите для включения/выключения данной функции. Управление распределением воздушных потоков осуществляется автоматически. На дисплее высвечивается индикатор AUTO. При изменении режима управления распределением воздушных потоков вручную автоматический режим управления системой климат-контроля отключается.

### Режим ручного управления

 (управление скоростными режимами вентилятора): для увеличения или уменьшения скорости подачи воздуха в зоне задних сидений нажмите вверх или вниз, либо нажмите вверх или вниз и удерживайте кнопки управления скоростью вращения вентилятора заднего модуля системы климат-контроля. Скорость подачи воздуха в зоне для пассажиров заднего сиденья можно также регулировать, нажимая кнопки управления скоро-

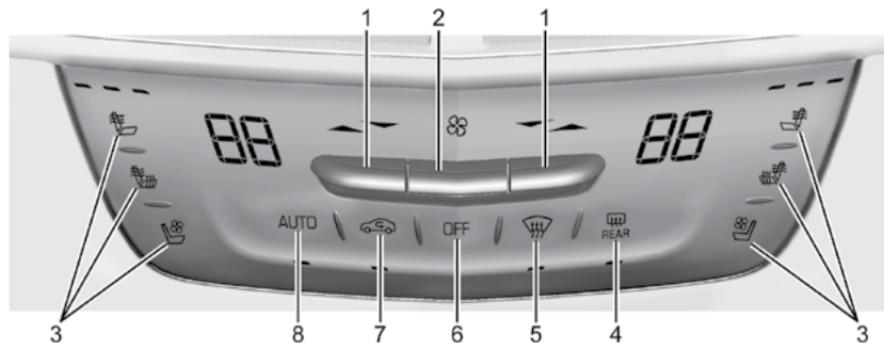
стью вращения вентилятора на переднем сенсорном экране управления системой климат-контроля.

**Регуляторы температуры:** для регулировки температуры в зоне заднего сиденья нажмите вверх или вниз, либо нажмите вверх или вниз и удерживайте кнопки выбора значений температуры на панели управления заднего модуля. Температуру в зоне для пассажиров заднего сиденья можно также регулировать, нажимая на переднем сенсорном экране управления системой климат-контроля кнопку «+» для подачи более теплого воздуха или «-» для подачи более холодного воздуха.

**Переключатель режимов подачи воздуха:** нажмите вверх или вниз, либо нажмите вверх или вниз и удерживайте кнопку выбора режима для изменения распределения воздушных потоков в зоне для пассажиров заднего сиденья. Нажмите стрелки, направленные влево/вправо, в нижней части сенсорного экрана управления задним модулем системы климат-контроля для изменения направления воздушных потоков в зоне для пассажиров заднего сиденья.

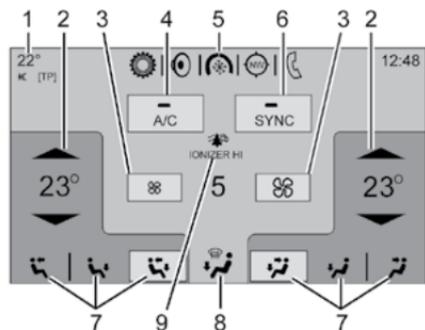
## Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления

Для управления режимами обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха используются органы управления, расположенные на центральной консоли и на сенсорном экране системы климат-контроля.



Кнопки управления системой климат-контроля

- |                                                                                                                |                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья                                           | 5. Выключатель режима обогрева стекол        |
| 2. Регулятор скоростных режимов вентилятора                                                                    | 6. OFF (выкл.) (вентилятор)                  |
| 3. Выключатели обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации) | 7. Выключатель режима рециркуляции воздуха   |
| 4. Электрообогреватель заднего стекла                                                                          | 8. AUTO (выключатель автоматического режима) |



Сенсорный экран управления системой климат-контроля

1. Дисплей наружной температуры
2. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья
3. Регулятор скоростных режимов вентилятора
4. Режим A/C (кондиционер)
5. Выбор режимов климат-контроля (кнопка панели быстрого выбора приложений)
6. SYNC (синхронизация температурных режимов)
7. Переключатели режимов подачи воздуха для водителя и пассажира переднего сиденья

8. Выключатель режима обдува стекол
9. Контрольная лампа состояния ионизатора (при соответствующей комплектации)

### Управление системой климат-контроля с помощью сенсорного экрана

Настройки скоростного режима вентилятора, режима подачи воздуха, выбора значений температуры для водителя и пассажира переднего сиденья и переключателя SYNC могут быть заданы путем нажатия CLIMATE на главной странице информационно-развлекательной системы или кнопки «климат-контроль» на панели быстрого выбора приложений на сенсорном экране. Выбор настроек можно осуществлять на экране системы климат-контроля зоны водителя и переднего пассажира. См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.

### Экран состояния системы климат-контроля



Данный экран кратковременно отображается при нажатии кнопок управления системой климат-контроля на центральной консоли.

### Автоматический режим работы

Система автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи и рециркуляции воздуха и работой кондиционера для обогрева или охлаждения воздуха с целью создания наиболее благоприятного микроклимата в салоне автомобиля.

Если горит данная контрольная лампа или индикатор AUTO светится на сенсорном экране, значит, система работает полностью в автоматическом режиме.

Если режим подачи воздуха или настройки системы вентиляции изменяются вручную, режим AUTO отключается, и на дисплее будут отображены выбранные настройки. Автоматический режим может быть отключен для каждой функции в отдельности.

Для включения автоматического режима работы системы:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры. Подождите некоторое время, чтобы температура стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.

Для снижения расхода топлива и обеспечения быстрого охлаждения салона в жаркую погоду может автоматически включаться режим рециркуляции. В автоматическом режиме индикатор режима рециркуляции не загорается. Нажмите кнопку  для выбора режима рециркуляции; при повторном нажатии этой кнопки будет выбран режим притока наружного воздуха.

С помощью кнопок управления на комбинации приборов можно заменить британскую систему единиц метрической. См. *Меню настроек комбинации приборов в Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 128 или *Комбинация*

*приборов (промежуточные комплектации)* → 131.

**OFF (выкл.):** нажмите эту кнопку для включения или выключения вентилятора. При этом возможность управления температурой и распределением воздушных потоков сохраняется.

**▲ / ▼ (регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья):** значения температуры можно устанавливать отдельно для водителя и пассажира переднего сиденья. Нажмите вверх или вниз для увеличения или уменьшения значения температуры. Нажмите вверх или вниз и удерживайте для быстрого увеличения или уменьшения значения выбираемой температуры.

Температура для водителя и пассажира переднего сиденья также может регулироваться путем нажатия кнопок на сенсорном экране.

**SYNC (синхронизация температурных режимов):** нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране для установки одинаковых параметров микроклимата для всех зон автомобиля, выбранных водителем. После установки всех настроек системы климат-контроля для выбранных зон загорится индикатор SYNC. В режиме синхронизированного управления параметры системы климат-контроля задаются с места водителя. При установ-

ке параметров для пассажира переднего сиденья или пассажиров заднего сиденья индикатор SYNC гаснет.

### Режим ручного управления

**▲  ▼ (управление скоростными режимами вентилятора):** для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора нажимайте кнопки управления скоростными режимами вентилятора на центральной консоли или соответствующие кнопки на сенсорном экране. Для быстрой регулировки скорости вращения вентилятора нажмите и удерживайте нажатыми кнопки управления скоростными режимами вентилятора на центральной консоли или на сенсорном экране. При этом на экран выводится текущая настройка скоростного режима работы вентилятора. Нажатие любой из этих кнопок отключает автоматическое управление режимами вентилятора, и они могут регулироваться вручную. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

**Переключатели режимов подачи воздуха для водителя и пассажира переднего сиденья:** когда на экране отображаются параметры системы климат-контроля, выберите необходимый режим направления подачи воздуха. Кнопка с выбранным направлением подачи воздуха будет подсвечена.

Нажатие любой кнопки переключателя режимов подачи воздуха выключает автоматический режим, и направление подачи воздуха может быть отрегулировано вручную. Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.

Для изменения текущего режима нажмите одну из следующих кнопок:

 (к лицу): весь объем воздуха поступает через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели.

 (к лицу и к ногам): воздух подается через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели, и через воздуховоды, находящиеся возле пола.

 (к ногам): воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола.

 (к стеклам и к ногам): данный режим используется для удаления влаги и конденсата со стекол. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла и возле пола.

 (режим обдува): в данном режиме осуществляется ускоренная очистка ветрового стекла от запотевания или наледи. Воздух подается через дефлекторы обдува ветрового стекла. При нажатии кнопки  включается или выключается режим обогрева стекол. Изменение режима подачи воздуха приводит также к отключению режима обогрева стекол.

**A/C (кондиционер):** нажмите кнопку A/C на сенсорном экране для включения или отключения режима автоматического управления кондиционированием воздуха. При выключенном вентиляторе системы климат-контроля или отрицательной наружной температуре система кондиционирования не включается.

Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO, после чего система кондиционирования будет работать.

**Режим автоматической рециркуляции воздуха:** включенный индикатор AUTO означает, что включен режим автоматической рециркуляции воздуха для быстрого охлаждения салона.

Система климат-контроля также может быть оснащена датчиком загрязнения воздуха. При использовании режима автоматической рециркуляции воздуха также может работать система контроля качества воздуха. Для регулировки чувствительности датчика контроля качества воздуха, см. *Система климат-контроля и качество воздуха в Пользовательские настройки* → 158.

 (режим рециркуляции): с помощью данной кнопки можно переключаться между режимом рециркуляции и режимом подачи наружного воздуха. При включенном режиме рециркуляции на кнопке загорается светодиод. В данном режиме

обеспечивается быстрое охлаждение салона или предотвращается проникновение наружного воздуха и запахов в салон.

Нажатие данной кнопки отключает автоматический режим. Нажмите кнопку AUTO для возврата в автоматический режим; режим рециркуляции будет включаться и выключаться автоматически.

Управление режимом рециркуляции вручную невозможно в режиме Defrost (обогрев стекол) или Defog (обдув стекол).

**Auto Defog (автоматический режим обдува стекол):** система климат-контроля может быть оснащена датчиком для автоматического обнаружения высокого уровня влажности в салоне автомобиля. При обнаружении высокого уровня влажности система климат-контроля может отрегулировать подачу наружного воздуха или включить систему кондиционирования воздуха. Если система климат-контроля не определяет условия возможного запотевания ветрового стекла, она возвращается в нормальный режим работы. Для включения и отключения функции автоматического обогрева ветрового стекла см. *Система климат-контроля и качество воздуха в Пользовательские настройки* → 158.

**Ionizer (ионизатор):** при соответствующей комплектации ионизатор очищает воздух в салоне автомобиля и устраняет загрязняющие частицы (пыльцу, запа-

хи и пыль). При включении системы климат-контроля и активации ионизатора на сенсорном экране загорится индикатор состояния ионизатора. Для включения и отключения ионизатора см. *Система климат-контроля и качество воздуха в Пользовательские настройки* → 158.

### Электрообогреватель заднего стекла



**REAR:** данная кнопка используется для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла. Электрообогреватель заднего стекла работает только при включенном зажигании.

Электрообогреватель заднего стекла может включаться и выключаться автоматически. См. *Система климат-контроля и качество воздуха в Пользовательские настройки* → 158. При выборе настройки Auto Rear Demist (автоматическое управление электрообогревателем заднего стекла) обогреватель будет автоматически включаться при низкой температуре воздуха в салоне автомобиля и при наружной температуре ниже +4 °С.

Верхние токоведущие нити на заднем стекле – это нити антенны. Они не относятся к токоведущим нитям электрообогревателя и не нагреваются при его включении.

Обогрев наружных зеркал заднего вида включается при нажатии кнопки включе-

ния электрообогревателя заднего стекла и способствует удалению конденсата и наледи с зеркал.

### Осторожно

Не очищайте ветровое или заднее стекло ото льда и т. п. с помощью бритвы или других предметов с острыми кромками, особенно с внутренней стороны. В противном случае могут быть повреждены токоведущие нити электрообогревателя или антенна, что приведет к ухудшению качества приема радиостанций. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

### Выключатели обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации)

Нажмите кнопку или для включения функции обогрева только спинки сиденья водителя или переднего пассажира.

Нажмите кнопку или для включения функции обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира.

Для включения функции вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира

нажмите кнопку или . См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 70.

**Включение системы климат-контроля при дистанционном запуске двигателя:** если в автомобиле предусмотрена функция дистанционного запуска двигателя, то может обеспечиваться включение системы климат-контроля после запуска двигателя. Система будет использовать последние настройки водителя для обогрева или вентиляции салона. При низкой наружной температуре после дистанционного запуска двигателя может быть включен электрообогреватель заднего стекла. Индикатор электрообогревателя заднего стекла не загорается при дистанционном запуске.

Также при дистанционном запуске двигателя может включаться обогрев или вентиляция сидений в зависимости от температуры наружного воздуха (при соответствующей комплектации). При дистанционном запуске двигателя светодиоды на кнопках выключателей обогрева или вентиляции сидений могут не загораться. При соответствующей комплектации в холодную погоду включится обогрев рулевого колеса при дистанционном запуске двигателя. Светодиод на кнопке выключателя обогрева рулевого колеса может не загораться при дистанционном запуске. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 37 и *Передние сиденья*

с функциями обогрева и вентиляции → 70.

### Датчик интенсивности солнечного света

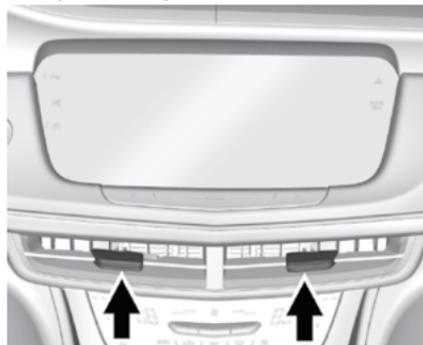


С помощью датчика интенсивности солнечного света, расположенного на верхней части приборной панели ближе к основанию ветрового стекла, определяется интенсивность солнечного излучения.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этого датчика, используются для управления настройками температуры, скоростью вращения вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха.

Если данный датчик закрыт чем-либо от света, система климат-контроля может работать некорректно.

### Вентиляционные дефлекторы



Регулируемые вентиляционные дефлекторы расположены в середине и по бокам приборной панели, а также в задней части вещевого отделения центральной консоли и на обивке потолка над задними сиденьями (при соответствующей комплектации).

Чтобы изменить направление воздушного потока или закрыть воздуховод, перемещайте ручку, расположенную на дефлекторе.

### Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- Очищайте воздухозаборники у основания ветрового стекла от льда, снега, листьев и другого мусора, чтобы

не создавалось препятствий для притока наружного воздуха в салон.

- Удаляйте снег с капота для улучшения обзорности и уменьшения проникновения влаги внутрь автомобиля.
- Не загромождайте пространство под передними сиденьями для более равномерного распределения воздуха внутри салона.
- Использование дефлекторов капота, не одобренных компанией GM, может существенно ухудшать работу системы климат-контроля. Перед установкой какого-либо наружного дополнительного оборудования обратитесь за консультацией к официальному дилеру.
- Не прикрепляйте никакие предметы к вентиляционным дефлекторам, поскольку это может привести к их повреждению и будет препятствовать правильному распределению воздушных потоков.

## Техническое обслуживание системы вентиляции

### Фильтрующий элемент системы вентиляции салона

Фильтрующий элемент системы вентиляции задерживает основное количество пыли, пыльцы и других переносимых по воздуху раздражителей, которые попадают в салон автомобиля снаружи. Фильтр необходимо заменять в рамках планового технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 351.

Для замены фильтрующего элемента обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### Обслуживание системы кондиционирования воздуха

У всех автомобилей в моторном отсеке установлена табличка с указанием типа хладагента, используемого в системе кондиционирования воздуха. Обслуживание системы кондиционирования должно выполняться только специально обученными и сертифицированными техническими специалистами. Испаритель системы кондиционирования воздуха

ремонту не подлежит. Также не допускается замена испарителя на испаритель, снятый с автомобиля, пострадавшего в аварии или подлежащего утилизации. При необходимости замены испарителя следует устанавливать только новый испаритель для обеспечения надлежащей и безопасной работы системы кондиционирования воздуха.

При проведении обслуживания системы кондиционирования воздуха хладагент необходимо утилизировать с применением соответствующего оборудования. Выпуск хладагента непосредственно в атмосферу наносит ущерб окружающей среде, а также создает угрозу для здоровья людей (опасность поражения дыхательных путей, ожогов, обморожений и т. п.).



# Управление автомобилем

## Информация о вождении

Внимательность при вождении.....	198
Предусмотрительность при вождении .....	199
Вождение в состоянии алкогольного опьянения.....	199
Системы управления автомобилем ..	199
Торможение.....	199
Рулевое управление.....	200
Возврат автомобиля на дорогу.....	201
Восстановление контроля над автомобилем.....	201
Движение по мокрым дорогам.....	202
Движение по холмистой местности и по горным дорогам .....	203
Вождение зимой .....	204
Если автомобиль застрял .....	205
Ограничения нагрузки на автомобиль.....	205

## Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля.....	209
Положения кнопки запуска двигателя.....	209
Запуск двигателя .....	211
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).....	213

Перевод рычага селектора в положение Р (парковка).....	213
Вывод рычага селектора из положения Р (парковка).....	214
Нахождение автомобиля над горючими материалами.....	215
Продолжительная стоянка с работающим двигателем.....	215

## Отработанные газы

Отработанные газы .....	215
-------------------------	-----

## Автоматическая коробка передач

Режим ручного выбора передач .....	219
------------------------------------	-----

## Система привода

Система полного привода.....	220
------------------------------	-----

## Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS) ..	220
Стояночный тормоз с электроприводом .....	221
Система помощи при экстренном торможении .....	223
Система помощи при трогании на подъеме (HSA).....	223
Система автоматического удержания автомобиля (AVH).....	223

## Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости .....	224
Переключатель режимов движения ..	226

## Система круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля....	230
----------------------------------------	-----

## Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке или движении задним ходом .....	239
Системы помощи водителю при движении .....	247
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) ...	247
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB).....	250
Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB).....	252
Система ночного видения (Night Vision).....	254
Система контроля «слепых» зон (SBZA).....	256
Система помощи при перестроении (LCA) .....	257
Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW).....	259

Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)..... 259

## Топливо

Присадки к топливу..... 262  
 Заправка автомобиля топливом..... 262  
 Заполнение канистр топливом ..... 264

## Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке ..... 265

## Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование..... 265

## Информация о вождении

### Внимательность при вождении

Существует множество факторов, отвлекающих внимание водителя во время вождения. Сохраняйте рассудительность. Никакие другие действия не должны отвлекать ваше внимание от дороги. Во многих странах приняты законы, касающиеся отвлечения внимания водителя во время вождения. Ознакомьтесь с соответствующими законами, которые действуют в вашей стране, и соблюдайте их.

Не отвлекайтесь во время вождения, внимательно следите за дорогой, надежно удерживайте руками рулевое колесо и сосредотачивайтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при управлении автомобилем. Чтобы принимать или совершать вызовы, пользуйтесь гарнитурой hands-free.
- Следите за дорогой. Не читайте, не делайте заметки и не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.
- При необходимости совершения каких-либо действий, которые могут отвлечь ваше внимание от вождения,

попросите переднего пассажира их выполнить.

- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка настроек системы климат-контроля и положений сиденья. Перед поездкой заранее проложите маршрут до пункта назначения в навигационной системе или навигационном устройстве.
- Если необходимо поднять предмет, упавший на пол, сначала остановите автомобиль в безопасном месте.
- Не пытайтесь успокоить детей во время движения. Сначала остановите автомобиль и припаркуйтесь.
- Перевозите животных в специально предусмотренных для этого устройствах (клетках, контейнерах) или используйте шлейки, пристегивающиеся к замку ремня безопасности.
- Во время управления автомобилем не ведите эмоциональные разговоры с пассажиром или по мобильному телефону.

**⚠ Внимание**

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Для получения подробной информации об использовании информационно-развлекательной и навигационной систем (при соответствующей комплектации), а также регистрации и использовании мобильного телефона см. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.

**Предусмотрительность при вождении**

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает постоянную готовность к возникновению неожиданных ситуаций. Первым шагом к предусмотрительному вождению является использование ремней безопасности. См. *Ремни безопасности* → 75.

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают

ошибки. Прогнозируйте их поведение и будьте готовы к неожиданным ситуациям.

- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

**Вождение в состоянии алкогольного опьянения**

Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя в любой дозе. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии, в которой вы, ваши пассажиры и другие люди получат тяжелые увечья или погибнут.

**⚠ Внимание**

Вождение и алкоголь несовместимы. Ваши рефлексы, восприятие с помощью органов чувств, внимание и рассудительность будут ухудшены даже от малой дозы алкоголя. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии и, как следствие, тяжелым травмам и даже к смерти.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения и не совершайте поездки в качестве пассажира в автомобиле, водитель которого употребил алкоголь. Добирайтесь до дома на такси или передайте управление автомобилем трезвому водителю.

**Системы управления автомобилем**

Рулевое управление, педали акселератора и тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

**Торможение**

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет приблизительно три четверти секунды. За это время автомобиль, дви-

жущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние в 20 м, что в экстренной ситуации может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резкого торможения.
- Двигайтесь со скоростью, с которой движется транспортный поток.

Если во время движения самопроизвольно останавливается двигатель, выполняйте торможение в обычном режиме, но не «накачивайте» педаль тормоза. В этом случае педаль тормоза может оказывать большее сопротивление. При остановившемся двигателе некоторое разрежение в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается при каждом последующем нажатии педали тормоза. После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза будет возрастать, и может увеличиваться длина тормозного пути.

## Рулевое управление

### Изменение усилия на рулевом колесе в зависимости от скорости движения автомобиля

Автомобиль оборудован системой рулевого управления, обеспечивающей изменение усилия на рулевом колесе в зависимости от скорости движения автомобиля.

При низкой скорости движения усилие на рулевом колесе снижено для облегчения маневрирования и парковки. По мере возрастания скорости движения автомобиля степень усилия на рулевом колесе увеличивается. Это обеспечивает максимальную управляемость для спортивного стиля вождения и устойчивость автомобиля на дороге.

### Рулевое управление с электрическим усилителем

Ваш автомобиль оснащен электрическим усилителем рулевого управления. В приводе рулевого управления не используется рабочая жидкость. Поэтому регулярное техническое обслуживание электроусилителя не требуется.

При отключении электроусилителя рулевого управления из-за неисправности функциональность рулевого управления сохраняется, но усилие на рулевом коле-

се может увеличиться. При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если рулевое колесо поворачивается до достижения крайнего положения и удерживается в этом положении длительное время, помощь со стороны усилителя может уменьшаться.

Если электроусилитель рулевого управления используется в течение долгого времени, эффективность его работы может снизиться.

Действие электроусилителя должно возобновиться в нормальном режиме после остывания электропривода рулевого управления.

При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### Советы по пользованию рулевым управлением при прохождении поворотов

- Проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость до начала поворота.
- Поддерживайте безопасную постоянную скорость при прохождении поворота.

- Не разгоняйте автомобиль до завершения поворота, а после выхода на прямой участок плавно увеличьте скорость движения.

### Пользованием рулевым управлением в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда объезд препятствия оказывается более эффективным, чем торможение.
- Если руки водителя находятся в положениях «9 часов» и «3 часа», рулевое колесо можно повернуть на 180°, не отрывая от него рук.
- Система ABS сохраняет возможность изменить курс автомобиля с помощью рулевого управления во время торможения.

### Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с покрытием правые колеса оказываются на обочине. В этом случае выполните следующее:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево, чтобы выровнять его относительно края твердого покрытия.
2. Поверните рулевое колесо примерно на одну восьмую оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.
3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

### Восстановление контроля над автомобилем

#### Скольжение колес

Существуют три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления автомобиля:

- Скольжение колес во время торможения – колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к заносу автомобиля.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть проскальзывание (буксование) ведущих колес.

Предусмотрительный водитель в большинстве ситуаций избегает скольжения колес, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях и стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. И тем не менее, возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении заноса выполните следующие действия:

- Снимите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при ко-

тором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении. Автомобиль может вернуться на прежний курс движения. Будьте постоянно готовы к тому, что после первого корректирующего маневра потребуются второй — с поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.

- Снизьте скорость и ведите автомобиль с учетом погодных условий. Тормозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может снизиться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.
- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, в том числе снижения скорости движения с помощью перехода на пониженную передачу. Любой резкий маневр может привести к скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

## Движение по мокрым дорогам

Движение по мокрым дорогам, а также во время дождя может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением тормозных качеств и динамики разгона. В данных условиях двигаться следует с уменьшенной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или участков, полностью покрытых водой.



### Внимание

Мокрые тормозные механизмы могут быть причиной столкновения. Длина тормозного пути увеличивается и может возникнуть занос из-за разницы тормозных сил левой и правой сторон. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, несильно нажимая педаль тормоза, до тех пор, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

(см. продолжение)

### Внимание (продолжение)

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд через бурные водные потоки может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

### Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по слою воды. Данное явление может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой. Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Лучшим выходом при движении по мокрым дорогам является снижение скорости до безопасного уровня.

## Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости, при движении по мокрым дорогам используйте следующие рекомендации:

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди.
- Двигайтесь с осторожностью.
- Следите за состоянием щеток очистителя ветрового стекла.
- Следите за наличием достаточного количества жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора шин. См. *Шины* → 301.
- Отключите систему круиз-контроля.

## Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При эксплуатации автомобиля в данных условиях:

- Регулярно предоставляйте автомобиль для проведения технического

обслуживания и поддерживайте его в надлежащем техническом состоянии.

- Проверяйте уровень всех рабочих жидкостей, состояние шин и колес, компонентов тормозной системы, системы охлаждения двигателя и трансмиссии.
- При движении по крутому или затяжному спуску применяйте торможение двигателем с использованием пониженной передачи.

### Внимание

Если при движении на спуске не применяется торможение двигателем с использованием пониженных передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может снизиться вплоть до полного отказа тормозной системы. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля принимал участие двигатель.

### Внимание

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются и не будут обеспечивать эффективного торможения. В результате эффективность торможения может снизиться вплоть до полного отказа тормозной системы. На уклонах двигайтесь с работающим двигателем и на пониженных передачах.

- Скорость движения должна выбираться так, чтобы автомобиль оставался в пределах занимаемой полосы движения. Не перемещайтесь по ширине занимаемой полосы и не пересекайте разделительную полосу дороги.
- Будьте внимательны и готовы к неожиданностям, приближаясь к вершине холма: на полосе движения может оказаться автомобиль с заглушим двигателем или могут находиться автомобили, оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения

каменной, действия сигнала бокового ветра, указания о величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест и т. п.).

## Вождение зимой

### Движение по снегу или льду

При движении по снегу или льду силы сцепления колес с дорогой ослабевают, поэтому двигайтесь с осторожностью. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °С, когда идет дождь или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Воздержитесь от поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

### При движении по скользкой дороге

- Не допускайте резкого разгона. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес с дорогой становятся еще менее благоприятными.
- Включите противобуксовочную систему. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 224.

- Антиблокировочная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях. См. *Антиблокировочная система (ABS)* → 220.

См. *Переключатель режимов движения* → 226.

- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.
- Отключите систему круиз-контроля.

### В условиях снежной бури

Остановите автомобиль в безопасном месте и подайте сигнал о помощи. Оставайтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не прибудет помощь. По возможности воспользуйтесь услугами службы помощи

на дорогах. Чтобы дождаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле, сделайте следующее:

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу заднего вида.



### Внимание

Снег может блокировать выход отработанных газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной проникновения отработанных газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Расчистите снег по периметру автомобиля, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

- Опустите стекло приблизительно на 5 см со стороны, противоположной направлению ветра, чтобы в салон поступал свежий воздух.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Включите режим рециркуляции и установите максимальную скорость вращения вентилятора. См. Система климат-контроля.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в *Отработанные газы* → 215.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна в целях сохранения тепла. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя на холостом ходу следует немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов холостого хода. Это позволяет

сохранить заряд аккумуляторной батареи, чтобы оставалась возможность запуска двигателя и кратковременного включения фар для подачи сигнала. Запускайте двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

**Если автомобиль застрял**

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажимайте педаль акселератора.

Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удастся, выключите ее и используйте метод раскочки. См. *Противобуксовочная система/ система поддержания курсовой устойчивости* → 224.

**⚠ Внимание**

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, шины могут взорваться и стоящие рядом люди могут получить травму. Двигатель автомобиля может перегреться, что может стать причиной возгорания в моторном отсеке или повреждений автомобиля. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра при этом не заходила за отметку 56 км/ч.

**Метод раскочки**

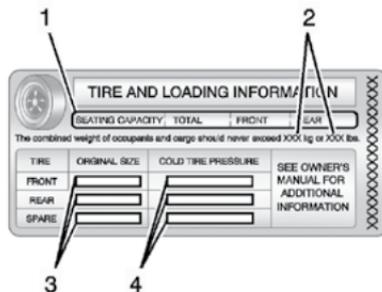
Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо чтобы расширить колею вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переводите рычаг селектора из положения R (задний ход) в положение для движения вперед и обратно, стараясь поддерживать минимальную скорость вращения колес. Перед переходом с передачи R (задний ход) к передачам для движения вперед для предотвращения износа элементов коробки передач необходимо дожидаться остановки вращения колес. При переключении передач отпускайте педаль акселератора и плавно нажимайте ее после включения передачи. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы его освободить. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытягиванию автомобиля методом буксировки. При необходимости буксировки автомобиля см. *Буксировка автомобиля* → 337.

**Ограничения нагрузки на автомобиль**

Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан ваш автомобиль. Данная нагрузка называется максимальной нагрузкой и включает массу всех пас-

сажиров, багажа и массу всего оборудования, дополнительно установленного после изготовления автомобиля. На автомобиль устанавливаются две информационные таблички, в одной из которых приводится информация о допустимых нагрузках (сертификационная табличка), в другой — о давлении воздуха в шинах (информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и характеристик шин).

### Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах



Пример информационной таблички

Табличка с указанием допустимых нагрузок и характеристик шин для вашего автомобиля прикреплена к средней стойке кузова. На этой информационной табличке также указаны количество посадочных мест (1) и величина максимально допустимой нагрузки на автомобиль (2), выраженная в килограммах и фунтах.

На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерности шин (3), устанавливаемых на заводе-изготовителе, и рекомендуемом давлении воздуха (4) в холодных шинах. Более подробная

информация о давлении воздуха в шинах приведена в *Шины* → 301 и *Давление воздуха в шинах* → 308.

Важная информация приводится также на сертификационной табличке. В ней указаны максимально допустимая полная масса (GVWR) и максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. ниже *Сертификационная табличка*.

### Шаги по определению максимально допустимой нагрузки на автомобиль

1. Найдите надпись The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs («Сумма величин массы водителя, пассажира и перевозимого груза не должна превышать XXX кг или XXX фунтов») на информационной табличке автомобиля.
2. Определите общую массу водителя и пассажира, которые будут находиться в автомобиле во время поездки.
3. Вычтите эту величину из величины XXX кг или XXX фунтов.
4. В результате будет получена величина массы груза, который можно перевозить на вашем автомобиле. Например, если XXX равно 1400 фунтам и в автомобиле находятся пять

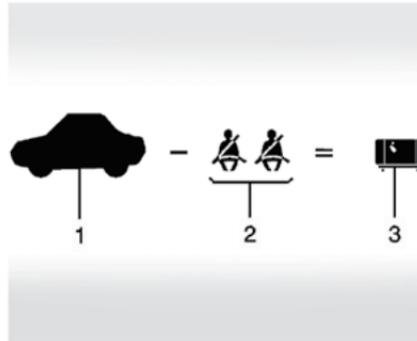
#### Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля, а также ухудшение ходовых качеств и управляемости. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле увеличивает тормозной путь, приводит к повреждению шин и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

человек массой по 150 фунтов, можно перевозить груз массой 650 фунтов. (1400 – 750 (5 x 150) = 650 фунтов).

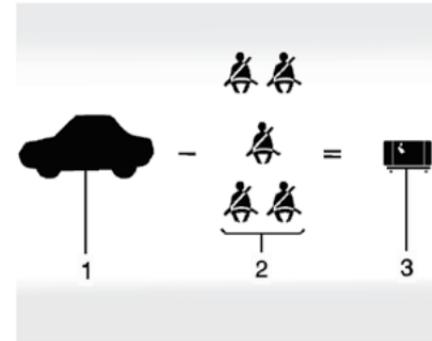
5. Определите общую массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле. Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.
6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с разделом данного Руководства, в котором указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.

См. *Буксировка прицепа* → 265 для получения важной информации о буксировке прицепа, мерах предосторожности и рекомендаций, касающихся буксировки прицепа.



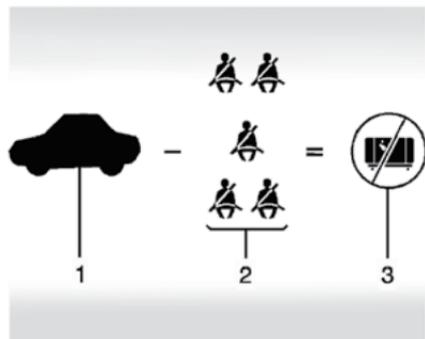
Пример 1

1. Полезная нагрузка для примера № 1 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажира при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) x 2 = 136 кг (300 фунтов).
3. Доступная масса пассажира и груза = 317 кг (700 фунтов).



Пример 2

1. Полезная нагрузка для примера № 2 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) x 5 = 340 кг (750 фунтов).
3. Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов).



Пример 3

1. Полезная нагрузка для примера № 3 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) x 5 = 453 кг (1000 фунтов).
3. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов).

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приведенными на информационной табличке с указанием рекомендованных нагрузок и характеристик шин, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма величин массы

водителя, пассажиров и груза не должна превышать величину максимально допустимой нагрузки.

### Сертификационная табличка



Пример информационной таблички

Сертификационная табличка прикреплена к средней стойке кузова. На табличке указана величина максимальной нагрузки на автомобиль, называемая максимальной допустимой полной массой автомобиля (GVWR). В максимально допустимую полную массу входят масса снаряженного автомобиля, водителя, всех пассажиров, топлива и груза.

### ⚠ Внимание

Вещи, перевозимые в автомобиле, при резком торможении или в случае столкновения могут начать перемещаться в сторону движения автомобиля и травмировать находящихся в нем людей.

- Укладывайте вещи в багажник. Продвигайте грузы, укладываемые в багажник, как можно дальше вперед. Распределяйте багаж равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например, чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они оказывались выше спинок сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений откинутыми, кроме тех случаев, когда это действительно необходимо.

## Запуск двигателя и начало движения

### Обкатка нового автомобиля

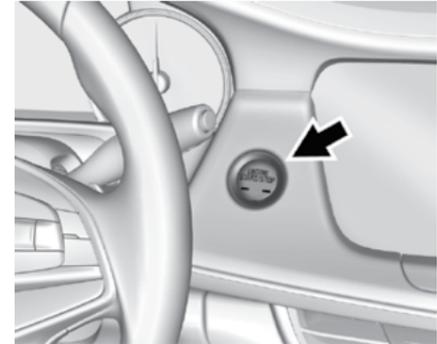
Соблюдайте приведенные ниже рекомендации во время первых 2400 км пробега. Во время обкатки трущиеся детали прирабатываются друг к другу, поэтому при соблюдении правил обкатки автомобиль будет дольше служить с сохранением заданных характеристик.

В течение первых 2400 км пробега:

- Не допускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора и избегайте резкого торможения.
- Не допускайте работы двигателя в режимах, при которых частота вращения превышает 4000 об/мин.
- Избегайте длительного движения с постоянной скоростью, низкой или высокой.
- Избегайте переключения на низшие передачи для торможения двигателем, если частота вращения коленчатого вала превышает 4000 об/мин.
- Не допускайте работы двигателя внатяг. Ни в коем случае не используйте высокие передачи при низкой скорости движения автомобиля.

- Не принимайте участия в гонках, занятиях по экстремальному вождению или аналогичных мероприятиях.
- При каждой заправке автомобиля топливом проверяйте уровень моторного масла и при необходимости доводите его до нормы. Во время первых 2400 км пробега расход топлива и моторного масла может быть выше нормы.
- При обкатке новых шин двигайтесь с умеренной скоростью и избегайте резких поворотов рулевого колеса в течение первых 300 км. Новые шины не обладают максимальным коэффициентом сцепления с дорожным покрытием, поэтому возможно их буксование.
- Новые накладки тормозных колодок также требуют определенного периода для приработки. Избегайте резких торможений в течение первых 300 км пробега. Следуйте данной рекомендации при каждой замене тормозных колодок.

### Положения кнопки запуска двигателя



Автомобиль оснащен электронной системой зажигания с кнопкой запуска двигателя.

Для того чтобы воспользоваться кнопкой запуска, необходимо, чтобы пульт ДУ системы дистанционного управления замками находился в автомобиле. Если кнопка запуска не срабатывает, возможно, рядом с автомобилем находится источник сильного радиосигнала, вызывающий помехи в системе дистанционной идентификации ключа. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка) необходимо установить

кнопку запуска двигателя в положение ON или ACC/ACCESSORY и нажать педаль тормоза.

**Режим Stopping the Engine/OFF (останов двигателя/выкл., индикатор не горит):** когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку запуска один раз, чтобы заглушить двигатель.

Если рычаг селектора находится в положении P (парковка), зажигание будет выключено, а режим задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP) будет оставаться активным. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 213.

Если рычаг селектора не находится в положении P (парковка), кнопка запуска вернется в режим ACC/ACCESSORY, и на дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. При переводе рычага селектора в положение P (парковка) зажигание будет выключено (OFF).

Не глушите двигатель во время движения автомобиля. При неработающем двигателе не действуют усилители тормозной системы и рулевого управления, а также система подушек безопасности.

Если двигатель необходимо заглушить в случае крайней необходимости:

1. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не «накачивайте» педаль тормоза. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, в результате чего усилие на педали тормоза увеличится.
2. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага селектора в положение N (нейтраль) затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.
3. Полностью остановите автомобиль. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключите зажигание.
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 221.

#### **Внимание**

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если остановить автомобиль на обочине не позволяют дорожные условия, а двигатель необходимо заглушить во время движения, нажмите и удерживайте кнопку запуска нажатой в течение более 2 секунд или нажмите кнопку дважды в течение 5 секунд.

**Режим ACC/ACCESSORY (горит индикатор оранжевого цвета):** в данном режиме возможно использование некоторых дополнительных электрических устройств при выключенном двигателе.

При выключенном зажигании однократное нажатие кнопки запуска без нажатия педали тормоза приводит к ее переводу в режим ACC/ACCESSORY.

Через 5 минут во избежание разрядки аккумуляторной батареи кнопка запуска будет переведена из режима ACC/ACCESSORY в режим OFF.

**Режим ON/RUN/START (горит индикатор зеленого цвета):** этот режим предназначен для запуска двигателя и движения. Если кнопку запуска нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим ON/RUN/START. Как только начнется процесс запуска двигателя, отпустите кнопку запуска. Проворачивание коленчатого вала стартером будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не запустится. См. *Запуск двигателя* →

211. Затем кнопка запуска останется в режиме ON.

### Сервисный режим

Данный режим предназначен для проведения ремонта и диагностики, проверки исправности работы контрольных ламп и индикаторов, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработанных газов.

Сервисный режим можно активировать при выключенном зажигании и не нажатой педали тормоза, нажав и удерживая нажатой кнопку запуска в течение не менее 5 секунд. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы было включено зажигание, но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить запуск двигателя невозможно. Нажмите кнопку запуска еще раз для выключения зажигания.

### Запуск двигателя

Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль). Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль).

#### Осторожно

Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение P (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению коробки передач. Переводите рычаг селектора в положение P (парковка) только при неподвижном автомобиле.

#### Осторожно

Установка дополнительного электрооборудования может влиять на характер работы двигателя. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. См. *Дополнительное электрооборудование* → 265.

#### Чтобы запустить двигатель:

1. Если автомобиль оборудован системой дистанционной идентификации ключа, пульт дистанционного управления должен находиться в автомобиле. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите кнопку запуска. Когда начнется проворачивание коленчатого вала стартером, отпустите кнопку запуска.

Количество оборотов в режиме холостого хода будет снижаться по мере

прогрева двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Не перегружайте двигатель. Обеспечьте плавность работы двигателя и коробки передач, чтобы позволить моторному маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

Если пульт дистанционного управления находится вне автомобиля, разряжен его элемент питания или что-либо мешает передаче его сигналов, на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Действие системы дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

#### Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем нажатия кнопки запуска сразу после предыдущей попытки запуска может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильной разрядке аккумуляторной батареи. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно пройти не менее 15 секунд.

2. Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно

при очень низкой наружной температуре (ниже  $-18^{\circ}\text{C}$ ), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте запустить двигатель следующим образом: нажмите педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, одновременно нажмите кнопку запуска максимум на 15 секунд. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно пройти не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите педаль акселератора. Если двигатель запускается и тут же глохнет, повторите те же действия. Это позволяет удалить излишек бензина из двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Нажимайте на педаль акселератора плавно и аккуратно пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач, чтобы позволить маслу нагреться и смазать все подвижные детали.

### Система автоматической остановки/запуска двигателя

#### Внимание

При покидании автомобиля без предварительного перевода рычага селектора в положение P (парковка) автомобиль может начать движение. Вы или другие люди могут получить травмы. Поскольку автомобиль оснащен функцией автоматической остановки/запуска двигателя, может создаваться впечатление, что двигатель выключен; однако, если отпустить педаль тормоза, двигатель запустится снова.

Прежде чем покинуть автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключите зажигание.

Автомобиль оснащен системой автоматической остановки/запуска двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива.

#### Автоматическая остановка/запуск двигателя

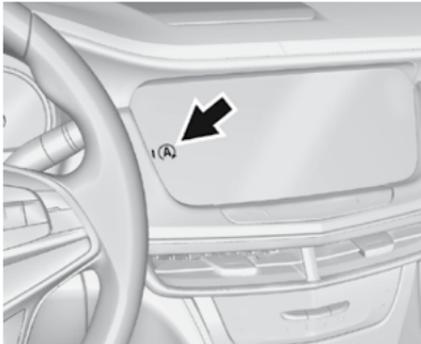
При нажатии педали тормоза и при полной остановке автомобиля двигатель может выключиться. После выключения двигателя на дисплее тахометра может появиться сообщение Auto Stop или на комбинации приборов может загореться индикатор

автоматической остановки двигателя. См. *Тахометр* → 134 и *Индикатор режима автоматической остановки двигателя (промежуточные комплектации)* → 149. При отпускании педали тормоза или при нажатии педали акселератора двигатель может запуститься снова. Функция автоматической остановки двигателя может быть деактивирована в следующих случаях:

- Не достигнута минимальная скорость движения автомобиля.
- Рабочая температура двигателя или коробки передач не соответствует требуемой.
- Температура окружающего воздуха находится вне рабочего диапазона – как правило, ниже  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $+14^{\circ}\text{F}$ ) или выше  $+50^{\circ}\text{C}$  ( $+122^{\circ}\text{F}$ ).
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме D (движение вперед).
- Аккумуляторная батарея недавно отсоединялась.
- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Уровень температуры и влажности в салоне автомобиля не соответствуют заданному уровню, при котором активируются система климат-контроля или обогреватели стекол.

См. *Четырехзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 181 или *Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления* → 189.

- Двигатель выключен в режиме автоматической остановки в течение двух минут и более.



Функцию автоматической остановки/запуска двигателя можно отключить, нажав кнопку (A) на дисплее центральной консоли.

Когда система активна, символ (A) на комбинации приборов горит зеленым цветом. Когда система неактивна, символ перечеркнут и горит белым цветом.

## Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

После выключения зажигания можно использовать следующее электрооборудование:

Питание к приводам стеклоподъемников и приводу крышки люка (при соответствующей комплектации) будет подаваться в течение 10 минут или до момента открывания любой двери.

Питание к информационно-развлекательной системе будет подаваться в течение 10 минут до момента открывания двери водителя либо включения зажигания или режима ACC/ACCESSORY.

## Перевод рычага селектора в положение P (парковка)

Чтобы перевести рычаг селектора в положение P (парковка):

1. Нажмите педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 221.
2. Переведите рычаг селектора передач в положение P (парковка), нажав и удерживая кнопку на рукоятке и переместив рычаг до упора в направлении передней части автомобиля.

3. Выключите зажигание.
4. При покидании автомобиля заберите из автомобиля пульт системы дистанционного управления замками.

## Покидание автомобиля при работающем двигателе

### **Внимание**

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Это может привести к его перегреву и возгоранию.

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении P (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить увечья. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение Р (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* → 213. Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Буксировка прицепа* → 265.

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении Р (парковка) и автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом. После установки рычага селектора в положение Р (парковка) попробуйте вывести его из этого положения, не нажимая кнопку на рукоятке рычага.

Если рычаг селектора перемещается, значит, он зафиксирован в положении Р ненадежно.

**Блокировка рычага селектора**

В случае парковки на уклоне, если рычаг селектора надежно не зафиксирован в положении Р (парковка), вес автомобиля воздействует на упор шестерни блокиратора автоматической коробки передач. При этом вывести рычаг селектора из положения Р может оказаться очень сложно. Это явление называется блокировкой рычага селектора передач. Для предотвращения такой ситуации сначала устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз, затем надежно устанавливайте рычаг селектора передач в положение Р (парковка). Более подробную информацию см. в *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* выше в данном разделе.

В случае блокировки рычага селектора может понадобиться помощь другого автомобиля, который переместит ваш автомобиль с помощью троса в направлении подъема, чтобы давление на упор шестерни блокиратора прекратилось и рычаг селектора можно было переместить из положения Р (парковка).

**Вывод рычага селектора из положения Р (парковка)**

Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага селектора передач. Она предназначена

для предотвращения перемещения рычага селектора передач из положения Р (парковка), если зажигание не включено и не нажата педаль тормоза.

Система блокировки рычага селектора действует постоянно, кроме случаев, когда полностью или сильно разряжена (менее 9 В) аккумуляторная батарея.

Если аккумуляторная батарея полностью или сильно разряжена, попытайтесь зарядить ее или запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 334.

Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка) выполните следующее:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Отключите стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 221.
3. Нажмите кнопку на рукоятке рычага селектора передач.
4. Переместите рычаг селектора передач.

Если рычаг селектора передач из положения Р (парковка) вывести не удастся:

1. Полностью отпустите кнопку на рукоятке рычага селектора передач.
2. Удерживая нажатой педаль тормоза,

нажмите повторно кнопку на рукоятке рычага.

3. Переместите рычаг селектора пере-  
дач.

Если вывести рычаг из положения Р (парковка) не удастся, обратитесь за помощью к официальному дилеру или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

## Нахождение автомобиля над горючими материалами

### Внимание

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработанных газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

## Продолжительная стоянка с работающим двигателем

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля при стоянке. Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните следующие действия, чтобы автомобиль не начал самопроизвольно перемещаться, а также убедитесь в том,

что в месте стоянки автомобиля имеется достаточная вентиляция. См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка) → 213* и *Отработанные газы → 215*.

Если автомобиль оставлен припаркованным при работающем двигателе и пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) не находится в автомобиле, двигатель будет заглушен через один час. Если автомобиль оставлен припаркованным при работающем двигателе и пульт ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) находится в автомобиле, двигатель будет заглушен через два часа.

Если рычаг селектора был выведен из положения Р (парковка) во время работы двигателя, таймер будет сброшен и отсчет времени начнется сначала.

## Отработанные газы

### Внимание

В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Отработанные газы могут проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом пространстве с недостаточной вентиляцией (подземные паркинги, тоннели, при заблокированном (например, снегом) выходном отверстии выхлопной трубы или отсутствии вентиляции под днищем кузова).
- Отработанные газы приобретают необычный запах или со стороны системы выпуска отработанных газов становится слышным странный или нехарактерный звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработанных газов в результате коррозии или механического повреждения.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

- Система выпуска отработанных газов была изменена, повреждена или отремонтирована ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате дооборудования автомобиля в послепродажный период, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в салоне или в случае, если есть подозрение, что отработанные газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно предоставьте автомобиль в авторизованный дилерский центр.

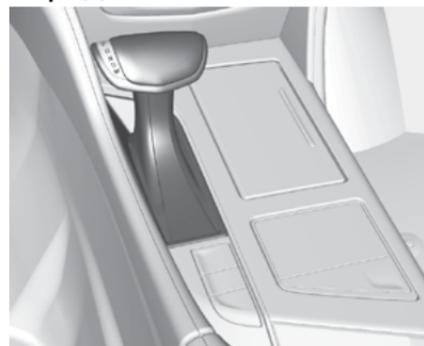
Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых зонах, таких как гараж, или помещениях, не имеющих системы приточной вентиляции.

**Работа двигателя при неподвижном автомобиле**

Рекомендуется глушить двигатель автомобиля на время стоянки.

Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните необходимые действия, чтобы убедиться в том, что автомобиль не начнет самопроизвольно перемещаться. См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка)* → 213 и *Отработанные газы* → 215.

Если при буксировке прицепа необходимо припарковать автомобиль на уклоне, см. *Буксировка прицепа* → 265.

**Автоматическая коробка передач**

Рычаг селектора передач имеет несколько положений.

**P (парковка):** в данном положении ведущие колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в этом положении, чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение.

**⚠ Внимание**

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении Р (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. При этом вы или другие люди могут получить увечья. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и переводите рычаг селектора в положение Р (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* → 213. Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Буксировка прицепа* → 265

Перед запуском двигателя следует убедиться в том, что рычаг селектора надежно зафиксирован в положении Р (парковка). Данный автомобиль оборудован электронной системой блокировки рычага селектора передач. Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка) нажмите и удерживайте педаль

тормоза, а затем нажмите кнопку на рукоятке рычага, когда зажигание включено. Если рычаг селектора передач вывести из положения Р (парковка) не удастся, ослабьте давление на рычаг селектора и, удерживая нажатой педаль тормоза, переместите рычаг селектора в положение Р (парковка) до упора.

Затем нажмите кнопку на рычаге и установите рычаг селектора в необходимое положение. См. *Вывод рычага селектора из положения Р (парковка)* → 214.

**Осторожно**

Включение передачи R (задний ход), когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению деталей автоматической коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение R (задний ход) только после полной остановки автомобиля.

**R (задний ход):** эта передача используется для движения задним ходом.

При низкой скорости движения автомобиля передача R (задний ход) может использоваться для раскочки автомобиля вперед и назад, чтобы освободить его

из снега, льда или песка, не повреждая коробку передач.

См. *Если автомобиль застрял* → 205.

**N (нейтраль):** в данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль).

Также используйте положение N (нейтраль) при буксировке вашего автомобиля другим автомобилем.

**⚠ Внимание**

Переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль может столкнуться с какими-либо объектами. Не допускается переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя.

**Осторожно**

Вывод рычага селектора из положения P (парковка) или N (нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах, может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает на повышенных оборотах.

**Осторожно**

При перегреве рабочей жидкости в автоматической коробке передач на дисплее комбинации приборов может отображаться соответствующее сообщение. В такой ситуации дальнейшее движение может привести к повреждению автомобиля. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Сообщение исчезнет после того, как рабочая жидкость коробки передач охладится в достаточной степени.

**D (движение вперед):** данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения нажмите педаль акселератора на половину ее хода или до упора.

Переключение на более низкую передачу при движении по скользкой дороге может привести к скольжению колес. См. *Скольжение колес в Восстановление контроля над автомобилем* → 201.

**M (режим ручного выбора передач):** данный режим можно активировать путем перемещения рычага селектора из положения D (движение вперед) в положение M (ручной выбор передач). Данный режим позволяет переключать передачи вручную в соответствии с текущими условиями движения. Режим ручного выбора передач можно деактивировать путем перемещения рычага селектора обратно в положение D (движение вперед). См. *Режим ручного выбора передач* → 219.

**Осторожно**

Слишком быстрое вращение колес при буксовании или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес. При остановке на месте удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

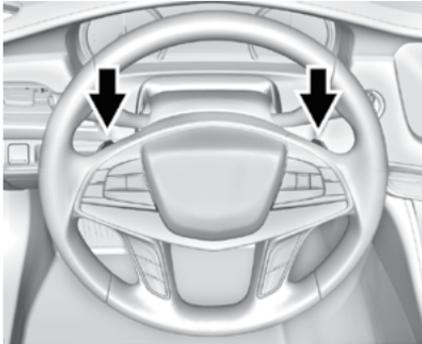
Если активирован режим Sport, системы автомобиля отслеживают стиль вождения и в случае распознавания активной манеры езды автоматически задействуют функции системы Performance Algorithm Shift (PAS). При этом используются преимущественно пониженные передачи для увеличения эффективности торможения двигателем и улучшения приемистости двигателя. После возвращения к нормальным условиям движения и спокойной манере езды функции системы Performance Algorithm Shift отключаются по истечении короткого промежутка времени. См. *Переключатель режимов движения* → 226.

## Режим ручного выбора передач

### Функция Tap Shift

#### Осторожно

При использовании функции Tap Shift движение на высоких оборотах двигателя без переключения на повышенную передачу может привести к повреждению автомобиля. При использовании функции Tap Shift всегда переходите на более высокую передачу, когда это необходимо.



В автомобилях, оснащенных функцией Tap Shift, переключатели, с помощью которых осуществляется ручное переключение передач, расположены на обратной стороне рулевого колеса.

Чтобы активировать постоянный режим ручного выбора передач (Permanent Tap Shift Mode):

1. Переведите рычаг селектора из положения D (движение вперед) в положение M (режим ручного выбора передач). При активированном режиме Tap Shift буква M в секции PRNDM на комбинации приборов будет подсвечена и включится индикатор выбранной передачи.
2. Для переключения на более низкую передачу нажмите левый подрулевой переключатель, а для переключения на более высокую передачу – правый подрулевой переключатель. Для переключения на самую низкую возможную передачу нажмите и удерживайте левый подрулевой переключатель.
3. Для выхода из режима Tap Shift переведите рычаг селектора обратно в положение D (движение вперед).

Когда выбран диапазон D (движение вперед) коробки передач и постоянный режим ручного выбора передач отключен, подрулевые переключатели позволяют вручную переключать передачи во временном режиме ручного выбора передач. Временный режим ручного выбора передач отключается при удерживании педали акселератора нажатой в течение 6 секунд. Временный режим ручного выбора передач позволяет дольше оставаться на выбранной передаче для более эффективного торможения двигателем. Временный режим ручного выбора передач также можно отключить путем кратковременного удерживания правого подрулевого переключателя нажатым.

При использовании функции Tap Shift переключение передач будет происходить более быстро и жестко. Вы можете использовать ее для спортивного вождения или при движении на подъеме или спуске, чтобы дольше оставаться на выбранной передаче или чтобы переключиться на более низкую передачу для увеличения тягового усилия или торможения двигателем.

Система управления коробкой передач позволит вам выбирать только те передачи, которые соответствуют текущей скорости движения автомобиля и оборотам двигателя. Переключение на более низкую передачу не происходит, если обороты двигателя слишком высокие, и на более высокую передачу — если достигнута максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя.

Если по какой-либо причине переключение не произошло, на дисплее комбинации приборов появится сообщение SHIFT DENIED («Переключение невозможно»).

При трогании с места при наличии на дороге снега и льда необходимо выбрать вторую передачу. Меньшее передаточное число обеспечит большую устойчивость автомобиля при трогании на скользкой дороге.

## Система привода

### Система полного привода

На автомобилях, оборудованных данной системой, крутящий момент двигателя всегда передается на все четыре колеса. Распределение крутящего момента осуществляется автоматически в соответствии с текущими условиями движения.

## Тормозная система

### Антиблокировочная система (ABS)

Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой – современной электронной системой, которая помогает предотвратить блокировку колес при торможении.

После запуска двигателя перед началом движения автомобиля система ABS выполняет самодиагностику. В ходе самодиагностики может быть слышен характерный шум, а также ощущаться небольшое перемещение педали тормоза. Это не является признаком неисправности.



Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности антиблокировочной системы. См. *Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) → 144.*

Если при движении по скользкой дороге необходимо резко затормозить и продолжать торможение, чтобы избежать столкновения с внезапно появившимся препятствием, блок управления системы определяет, что вращение колес замедляется. Если одно из колес находится на грани блокировки, блок управления избирательно управляет тормозной системой каждого из колес.

Антиблокировочная система способна в соответствии с развитием конкретной ситуации изменять тормозное усилие в каждом из колесных тормозных механизмов значительно быстрее, чем это мог бы сделать водитель. В результате водитель сохраняет контроль над автомобилем даже при резком торможении.

При срабатывании тормозной системы блок управления контролирует скорость

вращения каждого колеса и регулирует давление в гидроприводе каждого тормозного механизма.

Помните: действие антиблокировочной системы не сокращает величину времени, необходимого для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает длину тормозного пути. Если ваш автомобиль слишком сильно приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно замедляется, времени для нажатия педали тормоза может не хватить. Выберите дистанцию так, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

### Использование антиблокировочной системы

Не «накачивайте» педаль тормоза. Чтобы сработала антиблокировочная система, необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз и удерживать ее нажатой. При этом может быть слышен характерный шум работы данной системы и ощущаться пульсация на педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

### Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого колеса. Во многих экстренных

ситуациях сохранение возможности управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

### Стояночный тормоз с электроприводом



Данный автомобиль оснащен стояночным тормозом с электроприводом (EPB). Стояночный тормоз с электроприводом может быть задействован всегда, даже при выключенном зажигании. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь стояночным тормозом при выключенном двигателе слишком часто.

Система EPB оснащена контрольной лампой стояночной тормозной системы с электроприводом (P) (или PARK)

и контрольной лампой неисправности стояночного тормоза с электроприводом (P). См. *Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом* → 144 и *Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом* → 144.

Прежде чем покинуть автомобиль, посмотрите, горит ли контрольная лампа (P) (или PARK), чтобы убедиться в том, что стояночный тормоз задействован.

### Установка автомобиля на стояночный тормоз с электроприводом

Чтобы задействовать стояночный тормоз с электроприводом:

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Кратковременно нажмите выключатель стояночного тормоза.

При полностью задействованном стояночном тормозе начнет мигать, а затем будет гореть контрольная лампа (P) (или PARK). Если контрольная лампа (P) (или PARK) мигает постоянно, значит, стояночный тормоз задействован только частично или обнаружена неисправность стояночного тормоза. На дисплее информационного центра отобразится соответствующее сообщение. Отключите стояночный тормоз, а затем включите его снова. Если контрольная лампа не загорается

ется или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не совершайте поездки, если контрольная лампа (P) (или PARK) стояночной тормозной системы мигает. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 221.

Если горит контрольная лампа (P), нажмите выключатель стояночного тормоза и удерживайте его нажатым. Продолжайте удерживать переключатель, пока не загорится контрольная лампа (P) (или PARK). Если никакие действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы (P), обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если стояночный тормоз с электроприводом включить во время движения автомобиля, автомобиль начнет замедляться, пока удерживается нажатым переключатель электронного стояночного тормоза. Если переключатель удерживать нажатым до тех пор, пока автомобиль не остановится, стояночный тормоз останется задействованным.

Стояночный тормоз с электроприводом может в некоторых ситуациях при неподвижном автомобиле активироваться автоматически. Это не является признаком неисправности и осуществляется для периодической проверки работоспо-

способности стояночной тормозной системы с электроприводом.

Если задействовать стояночный тормоз с электроприводом не удастся, следует заблокировать задние колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение автомобиля.

### **Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом**

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза с электроприводом:

1. Включите зажигание или выберите режим ACC/ACCESSORY кнопки запуска.
2. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
3. Кратковременно нажмите выключатель стояночного тормоза.

Автомобиль снят со стояночного тормоза, когда контрольная лампа (P) (или PARK) не горит.

Если горит контрольная лампа (P), отключите стояночный тормоз, нажав и удерживая нажатым выключатель стояночного тормоза. Продолжайте удерживать выключатель, пока не погаснет контрольная лампа (P) (или PARK). Если любая из этих контрольных ламп продолжает гореть после снятия автомобиля со стоя-

ночного тормоза, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### **Осторожно**

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению компонентов тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что автомобиль полностью снят со стояночного тормоза и контрольная лампа тормозной системы не горит.

### **Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом**

Автомобиль будет автоматически снят со стояночного тормоза с электроприводом, если работает двигатель, включена передача для движения и производится попытка трогания. Избегайте резких ускорений при задействованном стояночном тормозе, чтобы продлить срок службы тормозных колодок стояночной тормозной системы.

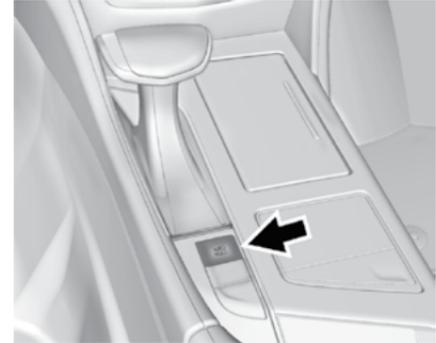
## Система помощи при экстренном торможении

Данный автомобиль оснащен системой помощи при экстренном торможении, которая помогает водителю остановить автомобиль или уменьшить скорость его движения в экстренных ситуациях. Для увеличения тормозного усилия в системе используется электрогидравлический блок управления, входящий в состав системы поддержания курсовой устойчивости, в случаях, когда водитель резко и с большой силой нажимает педаль тормоза, пытаясь быстро остановить или резко замедлить автомобиль. Блок управления увеличивает давление в гидроприводе тормозной системы каждого колеса до тех пор, пока не сработает антиблокировочная система. Незначительная пульсация на педали тормоза или ее перемещение в это время не является признаком неисправности. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

## Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

Система HSA может автоматически задействоваться при остановке на подъеме, если не активирована система автоматического удержания автомобиля (AVH). Данная система разработана для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля как вперед, так и назад во время трогания. В течение промежуток времени, когда водитель отпускает педаль тормоза и нажимает педаль акселератора, чтобы тронуться с места при нахождении автомобиля на подъеме, система HSA поддерживает давление в тормозной системе на две секунды, что предотвращает самопроизвольное скатывание автомобиля. Система HSA не активируется, если включена передача для движения вперед и передняя часть автомобиля направлена в сторону спуска или если включена передача R (задний ход) и передняя часть автомобиля направлена в сторону подъема.

## Система автоматического удержания автомобиля (AVH)



При соответствующей комплектации систему AVH можно включить нажатием выключателя AUTO HOLD, если пристегнут ремень безопасности водителя, закрыта водительская дверь и работает двигатель. Загорится индикатор системы AVH.

Данная система срабатывает при остановке автомобиля для предотвращения его самопроизвольного движения. После отпущения водителем педали тормоза и до момента нажатия на педаль акселератора система AVH поддерживает давление в тормозной системе, чтобы автомобиль оставался неподвижным. При этом может периодически включаться электродвигатель насоса системы ABS

для создания необходимого давления тормозной жидкости для удержания автомобиля на месте.

Когда автомобиль удерживается на месте системой AVH, индикатор системы AVH горит зеленым цветом. Система AVH удерживает автомобиль только в течение определенного периода времени, по истечении которого включается стояночный тормоз. Если автомобиль удерживается системой AVH, то при открывании водительской двери или при отстегивании ремня безопасности водителя автоматически включается стояночный тормоз. См. *Контрольная лампа системы автоматического удержания автомобиля (AVH)* → 145.

## Системы стабилизации движения

### Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости

#### Действие систем

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak. Данные системы ограничивают скорость вращения колес и помогают водителю сохранить контроль над автомобилем на скользкой дороге.

Противобуксовочная система активируется при обнаружении буксования или потери контакта одного или всех ведущих колес с дорогой. При этом система TCS задействует тормоза, чтобы снизить скорость вращения колес и/или уменьшает крутящий момент двигателя, чтобы ограничить буксование колес.

Система StabiliTrak активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы между параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактическим направлением движения автомобиля. Система выборочно

притормаживает отдельные колеса, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданном курсе.

Если противобуксовочная система или система StabiliTrak срабатывает при действующей системе круиз-контроля, то последняя автоматически отключается. После восстановления нормальных условий движения система круиз-контроля может быть активирована снова.

Обе системы автоматически активируются после запуска двигателя и начала движения. Во время работы или самодиагностики этих систем может быть слышен характерный звук или вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это не является признаком неисправности.

При нормальных условиях движения рекомендуется оставить обе системы включенными. Однако противобуксовочную систему необходимо отключать, если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу и его необходимо освободить методом раскочки. См. *Если автомобиль застрял* → 205 и *Включение и отключение систем* далее в данном разделе.



Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы StabiliTrak расположена на комбинации приборов. Данная контрольная лампа:

- Мигает, когда противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес.
- Мигает, когда активируется система StabiliTrak.
- Горит постоянно, если одна из систем не работает.

Если одна из систем не включается или не срабатывает, на дисплее информационного центра DIC появляется соответствующее сообщение, а контрольная лампа  загорается и не гаснет, сигнализируя о том, что система неактивна и не помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. Управлять автомобилем безопасно, но необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения.

Если контрольная лампа  загорается и не гаснет:

1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.
4. Продолжайте движение.

Если контрольная лампа  снова загорается и не гаснет, возможно, системе необходимо больше времени для самодиагностики. Если лампа продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

#### Включение и отключение систем



#### Осторожно

Не осуществляйте прерывистое торможение и избегайте резкого ускорения, когда противобуксовочная система отключена. Это может привести к повреждению трансмиссии автомобиля.

Для отключения противобуксовочной системы нажмите и отпустите кнопку . На комбинации приборов загорится контрольная лампа отключения противобуксовочной системы , и соответствующее сообщение отобразится на дисплее информационного центра.

Чтобы включить противобуксовочную систему снова, нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  на комбинации приборов погаснет.

Для отключения систем TCS и StabiliTrak нажмите и удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока контрольные лампы отключения противобуксовочной системы  и системы StabiliTrak  не загорятся на комбинации приборов. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение.

Чтобы снова включить системы TCS и StabiliTrak, нажмите и отпустите кнопку . При этом контрольная лампа 

отключения системы TCS и контрольная лампа  отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak погаснут.

Использование неоригинального дополнительного оборудования и аксессуаров может отрицательно влиять на поведение автомобиля. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 268.

## Переключатель режимов движения

Переключатель режимов движения позволяет обеспечить спортивную динамику, повышенную плавность хода или облегчить движение при различных погодных и дорожных условиях. Эта система изменяет калибровку программного обеспечения различных подсистем в соответствии с условиями движения. В зависимости от пакета опций, имеющих функций и выбранного режима настройки подвески, рулевого управления и силового агрегата изменяются таким образом, чтобы обеспечить необходимые характеристики выбранных режимов.



Нажмите кнопку MODE (режим), чтобы отобразить меню режимов на дисплее комбинации приборов. При первом нажатии кнопки на комбинации приборов отображается текущий режим. При последующих нажатиях происходит последовательное переключение между доступными режимами. При изменении условий движения выбирайте соответствующий режим. Доступны следующие режимы:

### Режим Tour

Обеспечивает повышенную плавность хода. Используйте этот режим при движении в городских условиях и по магистралям.

Если автомобиль оснащен системой полного привода, режим Tour задействует промежуточные настройки трансмиссии (между режимами Sport и Snow/Ice) для более сбалансированного поведения автомобиля на дороге.

### Режим Sport

Выбирайте данный режим для активной манеры езды, когда это позволяют дорожные условия или когда вы предпочитаете более быструю ответную реакцию автомобиля.

При выборе данного режима на дисплее информационного центра отображается индикатор режима Sport.

При активном режиме Sport передачи переключаются автоматически, но коробка передач может оставаться на пониженной передаче дольше, чем при нормальном режиме движения, в зависимости от частоты нажатий на педаль тормоза, угла открывания дроссельной заслонки и величины бокового ускорения автомобиля. См. *Автоматическая коробка передач* → 216. Для обеспечения более точной реакции автомобиля также изменяются настройки рулевого управления, включая систему активного подруливания задних колес (при соответствующей комплектации).

Если автомобиль оснащен системой полного привода, в режиме Sport большая

часть крутящего момента двигателя передается на задние колеса.

### Режим Snow/Ice

Используйте данный режим, когда необходимо обеспечить повышенную устойчивость автомобиля при движении по скользкой дороге. В режиме Snow/Ice реакция автомобиля на нажатие педали акселератора изменяется таким образом, чтобы обеспечить оптимальное тяговое усилие на скользких поверхностях.

При выборе данного режима на дисплее информационного центра отображается индикатор режима Snow/Ice.

Не используйте данную функцию, если автомобиль застрял в песке, грязи, снегу или гравии. Она не предназначена для освобождения застрявшего автомобиля. См. *Если автомобиль застрял* → 205.

Если автомобиль оснащен системой полного привода, в режиме Snow/Ice большая часть крутящего момента двигателя передается на передние колеса.

## Система круиз-контроля

### ⚠ Внимание

Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерного буксования колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

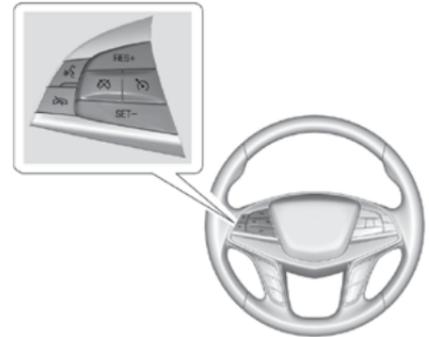
При помощи системы круиз-контроля, начиная приблизительно со скорости 40 км/ч, можно поддерживать выбранную скорость движения постоянной, не используя педаль акселератора. При скорости движения менее 40 км/ч система круиз-контроля не действует.

Если противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости начинает ограничивать скорость вращения колес, то система круиз-контроля будет выключена автоматически.

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 224. Если подается предупреждение о возможном столкновении, когда система круиз-контроля активна, она отключается. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 247. После восстановления нормальных условий движения систему круиз-контроля можно включить снова.

При отключении противобуксовочной системы (TCS) или системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak система круиз-контроля будет отключена.

При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.



**Ⓜ (вкл./выкл.):** нажмите для включения/выключения системы круиз-контроля.

При включении системы на комбинации приборов загорается индикатор белого цвета.

#### **RES+ (восстановление/ускорение):**

если в памяти системы сохранено установленное ранее значение скорости, при кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрано это значение скорости. При удерживании кнопки нажатой скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку RES+ до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости до следующей отметки 5 км/ч на спидометре нажмите кнопку RES+ до второго фиксированного положения.

**SET- (установка/замедление):** одновременно нажмите данную кнопку для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля. Для уменьшения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку SET- до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости до следующей отметки 5 км/ч на спидометре нажмите кнопку SET- до второго фиксированного положения.

 **(отмена):** при нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается. При этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

#### **Активация режима движения с использованием системы круиз-контроля**

Если кнопка включения системы круиз-контроля  нажата, но система не активирована, при нажатии кнопок SET- или RES+ возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной (кнопка  нажата), когда вы ей не пользуетесь.

1. Нажмите кнопку .
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите и отпустите кнопку SET-. Выбранное значение скорости на короткое время отобразится на комбинации приборов.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

Когда с помощью системы круиз-контроля автомобиль будет выведен в режим заданной скорости, на комбинации приборов загорится зеленый индикатор включения системы круиз-контроля, а сообщение об установленном значении скорости отобразится на проекционном дисплее

на ветровом стекле (при соответствующей комплектации).

#### **Восстановление заданной скорости движения**

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза или кнопка , то действие системы круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, кратковременно нажмите кнопку RES+, расположенную на рулевом колесе. Автомобиль вернется в режим скорости, заданной ранее.

#### **Увеличение скорости движения при использовании круиз-контроля**

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку RES+ до момента достижения желаемой скорости, затем отпустите ее.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, кратковременно нажмите кнопку RES+ до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.

- Для увеличения значения скорости на большую величину кратковременно нажмите кнопку RES+ до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается до следующей отметки 5 км/ч на шкале спидометра.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения.

См. *Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 128 или *Комбинация приборов (промежуточные комплектации)* → 131. Значение увеличения зависит от выбранной системы единиц измерения.

### Уменьшение скорости движения при использовании системы круиз-контроля

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SET- на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута желаемая скорость движения, затем отпустите ее.
- Чтобы немного уменьшить скорость движения, кратковременно нажмите кнопку SET- до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомо-

биля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.

- Для снижения скорости на большую величину кратковременно нажмите кнопку SET- до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается до следующей отметки 5 км/ч на шкале спидометра.

Система круиз-контроля может автоматически притормаживать автомобиль для его замедления.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения.

См. *Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 128 или *Комбинация приборов (промежуточные комплектации)* → 131. Значение уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

### Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля.

При нажатии педали акселератора или сразу после ее отпущения кратковременно нажмите кнопку SET-, и текущая

скорость движения будет задана для системы круиз-контроля.

### Пользование системой круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутой подъем для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажать педаль акселератора. При движении на спуск система круиз-контроля может автоматически притормаживать автомобиль. При движении на крутых спусках, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться нажатие педали тормоза или переключение на более низкую передачу. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

### Выключение системы круиз-контроля

Существует четыре способа выключения системы круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
- Нажмите кнопку .

### Удаление данных о заданной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

### Система адаптивного круиз-контроля

В автомобилях с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) данная система позволяет выбрать скорость движения автомобиля и величину дистанции до идущего впереди автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем приступить к использованию этой системы. Система ACC использует камеру и радарные датчики для обнаружения других автомобилей. Расстояние до идущего впереди автомобиля отображается в виде времени, которое затрачивается на прохождение дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся в той же полосе движения непосредственно впереди вашего автомобиля. Если система ACC не обнаруживает автомобиль, идущий впереди, она действует как обычная система круиз-контроля.

Если перед вашим автомобилем обнаружен другой автомобиль, идущий в попутном направлении, система ACC может ускорять или замедлять автомобиль, в том

числе с использованием тормозной системы, для поддержания заданной дистанции между автомобилями. Для отключения системы ACC нажмите педаль тормоза. Если система ACC управляет скоростью движения автомобиля, когда срабатывает противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak, система ACC может автоматически отключиться. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 224. При улучшении условий движения, когда может безопасно действовать система ACC, ее можно активировать снова. Система ACC не действует, если отключена противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak.

#### Внимание

Система ACC обладает ограниченными возможностями торможения, интенсивности которого может быть недостаточно, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, идущим впереди. Это может происходить, когда водитель идущего впереди автомобиля резко затормаживает или останавливает его или перед вашим автомобилем внезапно оказывается автомобиль, перестроившийся из соседней полосы.

(см. продолжение)

#### Внимание (продолжение)

См. также *Привлечение внимания водителя* в данном разделе. Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к выполнению соответствующих действий, в том числе к нажатию педали тормоза. См. *Предусмотрительность при вождении* → 199.

#### Внимание

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на появление на проезжей части детей, пешеходов, животных или объектов.

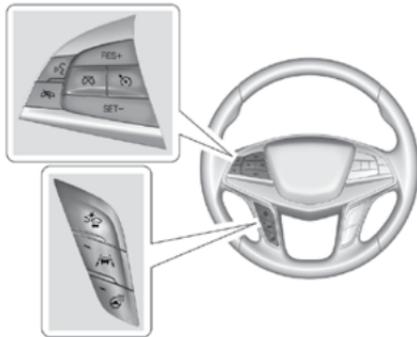
Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- На извилистых и холмистых дорогах или если датчики заблокированы снегом, льдом или грязью. Система может не обнаруживать автомобили, идущие впереди. Следите за тем, чтобы вся передняя часть автомобиля была чистой.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

- В условиях недостаточной видимости, таких как туман, дождь или снегопад. Использовать систему адаптивного круиз-контроля в данных условиях не следует.
- На скользких дорогах, когда при частой смене участков с разными типами покрытия может возникать чрезмерное скольжение колес.



 **(вкл./выкл.):** нажмите для включения или выключения системы. Когда система ACC включена, индикатор на комбинации приборов загорается белым цветом.

**RES+ (восстановление/ускорение):** кратковременно нажмите данную кнопку

для восстановления установленной ранее скорости или для увеличения скорости, если система круиз-контроля уже активна. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку RES+ до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости до следующей отметки 5 км/ч на спидометре нажмите кнопку RES+ до второго фиксированного положения.

**SET- (установка/замедление):** одновременно нажмите данную кнопку для выбора скорости движения и активации системы ACC или для снижения скорости движения, если система ACC уже активирована. Для уменьшения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку SET- до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости до следующей отметки 5 км/ч на спидометре нажмите кнопку SET- до второго фиксированного положения.

 **(отмена):** при нажатии данной кнопки система ACC отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

 **(задание дистанции):** нажмите данную кнопку для установки времени (соответствующего дистанции) для системы ACC. Выберите значение дистанции: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая).

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения.

См. *Комбинация приборов (базовая комплектация) → 128* или *Комбинация приборов (промежуточные комплектации) → 131*. Значение увеличения/уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

### Переключение между режимами адаптивного и обычного круиз-контроля

Для переключения между режимами адаптивного и обычного круиз-контроля нажмите и удерживайте нажатой кнопку . На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения о состоянии автомобиля → 157*.



Индикатор режима адаптивного круиз-контроля

Индикатор режима обычного круиз-контроля

При активации режима адаптивного круиз-контроля на комбинации прибо-

ров загорится индикатор  зеленого цвета. При активации режима обычного круиз-контроля на комбинации приборов загорится индикатор  зеленого цвета.

При включении зажигания активируется тот режим круиз-контроля, который использовался последним перед выключением зажигания.

### Внимание

Перед использованием данной функции необходимо определить по индикатору на комбинации приборов, какой режим круиз-контроля активирован в текущий момент. Если активирован режим обычного круиз-контроля, то автомобиль не будет автоматически замедляться перед движущимся впереди автомобилем, что может спровоцировать дорожно-транспортное происшествие. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы.

### Активация режима движения с использованием системы адаптивного круиз-контроля

Если кнопка  нажата, но система ACC не используется, возможна случайная активация этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систе-

му круиз-контроля включенной (кнопка  нажата), когда вы ей не пользуетесь.

Выберите скорость, которая будет поддерживаться системой адаптивного круиз-контроля. Это скорость, которая будет поддерживаться при отсутствии автомобиля, идущего впереди вашего автомобиля.

Во время движения система ACC не поддерживает скорость ниже 25 км/ч, хотя ее действие может возобновляться при скорости ниже указанного значения.

Для активации системы ACC во время движения:

1. Нажмите кнопку .
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите и отпустите кнопку SET-.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

После активации системы ACC она может сразу же начать затормаживать ваш автомобиль, если перед ним будет обнаружен другой автомобиль на дистанции, меньшей, чем была установлена вами.

Система ACC может быть активирована также на остановленном автомобиле, если сама система включена и нажата педаль тормоза.



Индикатор ACC отображается на комбинации приборов и проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации). Когда система ACC включена, этот индикатор горит белым цветом. Когда система ACC активна, этот индикатор горит зеленым цветом.

При выборе скорости учитывайте действующие ограничения скорости, скорость движения других транспортных средств и погодные условия.

### Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза, то действие системы адаптивного круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Для возобновления действия системы ACC одновременно нажмите кнопку RES+.

- Если автомобиль движется, то он ускорится до ранее заданной скорости.

- Если автомобиль остановлен и нажата педаль тормоза, нажмите кнопку RES+ и отпустите педаль тормоза. Система ACC будет удерживать автомобиль на месте, пока не будет нажата кнопка RES+ или педаль акселератора.

Зеленый индикатор ACC и заданное значение скорости отображаются на дисплее комбинации приборов. При приближении к автомобилю, движущемуся перед вашим автомобилем, может вспыхивать индикатор обнаружения автомобиля впереди. См. *Приближение к автомобилю и следование за ним* далее в этом разделе.

Если система ACC после возобновления ее действия не обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, либо обнаруживает автомобиль, дистанция до которого превышает заданную или который входит в крутой поворот, скорость вашего автомобиля будет увеличиваться до заданного значения.

### **Увеличение скорости при движении на заданной скорости**

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите педаль акселератора, чтобы скорость движения автомобиля увеличилась. Нажмите кнопку SET-, затем отпустите педаль акселератора.

Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более высокую скорость. Когда нажата педаль акселератора, система ACC не будет задействовать тормоза. На дисплее информационного центра и проекционном дисплее на ветровом стекле появится соответствующее предупреждение. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 157.

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку RES+, пока не отобразится нужное значение скорости, затем отпустите ее.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, нажмите кнопку RES+ до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.
- Для увеличения значения скорости на большую величину нажмите кнопку RES+ до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается до следующей отметки 5 км/ч на шкале спидометра.

Значение заданной скорости можно увеличить также при остановленном автомобиле.

- Если автомобиль остановлен и педаль тормоза нажата, нажмите кнопку RES+, пока не отобразится нужное значение скорости.
- Если автомобиль удерживается на месте системой ACC и впереди находится другой автомобиль, нажатие кнопки RES+ приведет к увеличению значения заданной скорости. Нажатие кнопки RES+ при отсутствии впереди другого автомобиля приведет к возобновлению действия системы ACC.

### **Уменьшение скорости при движении на заданной скорости**

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите педаль тормоза, чтобы скорость движения автомобиля уменьшилась до желаемой. Отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку SET-. Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более низкую скорость.
- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SET- на рулевом колесе до тех пор, пока не будет достигнута желаемая скорость движения, затем отпустите ее.
- Чтобы немного уменьшить скорость движения, нажмите кнопку SET- до первого фиксированного положения. При каждом таком

нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.

- Для снижения скорости на большую величину нажмите кнопку SET- до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается до следующей отметки 5 км/ч на шкале спидометра.
- Чтобы уменьшить значение скорости, когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку SET-, пока не отобразится нужное значение скорости.

### Выбор дистанции между автомобилями

Когда с помощью системы ACC обнаруживается автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, система будет уменьшать скорость движения вашего автомобиля для поддержания заданного значения дистанции.

Нажмите кнопку , расположенную на рулевом колесе, чтобы выбрать величину дистанции. При каждом нажатии кнопки последовательно переключаются три настройки: Far (большая дистанция), Medium (средняя дистанция), Near (малая дистанция).

При нажатии этой кнопки соответствующая надпись кратковременно ото-

бражается на комбинации приборов и проекционном дисплее на ветровом стекле. Заданный режим дистанции будет поддерживаться до тех пор, пока он не будет изменен.

Поскольку каждому из трех упомянутых выше значений дистанции соответствует определенная величина, выраженная в единицах времени, значение дистанции будет изменяться в зависимости от скорости движения автомобиля. Чем быстрее движется ваш автомобиль, тем быстрее он будет приближаться к автомобилю, идущему впереди. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Три варианта настройки дистанции могут не подходить для всех водителей и всех условий движения.

При изменении величины дистанции автоматически изменяется чувствительность системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA). См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 247.

### Привлечение внимания водителя



При активированной системе ACC внимание водителя может привлекаться, если система ACC не способна интенсивно затормозить автомобиль из-за очень большой скорости сближения автомобилей.

При возникновении данных условий на проекционном дисплее на ветровом стекле отображается мигающий символ предупреждения. Одновременно с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми звуковых сигналов) или предупреждение в виде пяти импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. См. Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки → 158.

См. Предусмотрительность при вождении → 199.

### Приближение к автомобилю и следование за ним



На комбинации приборов и проекционном дисплее HUD (при соответствующей комплектации) появляется индикатор обнаружения автомобиля впереди. Данный индикатор отображается только в том случае, если обнаружен автомобиль, идущий перед вашим автомобилем в попутном направлении.

Если данный индикатор не отображается, система АСС не затормаживает автомобиль и не реагирует на наличие автомобиля, идущего впереди.

Система АСС автоматически замедляет автомобиль и регулирует скорость движения вашего автомобиля, поддерживая заданную дистанцию до впереди идущего

автомобиля. Скорость движения вашего автомобиля увеличивается или уменьшается при следовании за автомобилем, идущим впереди, но заданная вами скорость не превышает. При необходимости система может применять частичное торможение. Во время торможения загораются стоп-сигналы. Шум и характер работы компонентов тормозной системы при автоматическом торможении могут отличаться от шума и характера работы компонентов системы при обычном торможении. Это не является признаком неисправности.

### Неподвижные объекты и объекты, движущиеся с очень низкой скоростью

#### **Внимание**

Система адаптивного круиз-контроля (АСС) может не обнаруживать неподвижные автомобили и автомобили, движущиеся перед вашим автомобилем с очень малой скоростью, и не реагировать на них. Например, система не будет применять торможение перед стоящим автомобилем, если до этого его движение системой не обнаруживалось.

(см. продолжение)

#### **Внимание (продолжение)**

Это может возникать в ситуации движения в транспортном потоке с частыми остановками и последующим троганием или в случае, если перед вашим автомобилем неожиданно возникает другой автомобиль, перестроившийся из соседней полосы движения. Ваш автомобиль в такой ситуации может не остановиться, и произойдет столкновение. При пользовании системой АСС необходимо постоянно быть внимательным и готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к нажатию педали тормоза.

### **Автоматическое отключение системы АСС**

Система АСС может автоматически отключаться, и водителю необходимо будет самостоятельно затормаживать автомобиль в следующих случаях:

- Заблокированы датчики системы.
- Была активирована или деактивирована противобуксовочная система ТСS или система поддержания курсовой устойчивости.
- Не обнаруживаются другие транспортные средства и объекты.
- В системе возникла неисправность.

Когда система АСС неактивна, соответствующий индикатор на комбинации приборов горит белым цветом.

В некоторых случаях, когда система АСС не активируется, можно использовать режим обычного круиз-контроля. См. *Переключение между режимами адаптивного и обычного круиз-контроля* ранее в этом разделе. При использовании системы круиз-контроля всегда принимайте во внимание дорожные условия.

### **Уведомление о возможности возобновления работы системы АСС**

Система АСС поддерживает дистанцию между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся в той же полосе движения непосредственно впереди вашего автомобиля, и, если это необходимо, замедляет ваш автомобиль или останавливает его.

Если автомобиль, находившийся впереди, исчез из виду, но действие системы АСС не возобновилось, на комбинации приборов в качестве напоминания начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди. Кроме того, будут поданы три импульса вибрации на обе стороны подушки сиденья водителя или прозвучат три звуковых сигнала. См. *Типы предупреждений и Уведомление о возможности возобновления движения*

в подразделе *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки* → 158.

После исчезновения из поля зрения автомобиля, находившегося впереди, система АСС автоматически возобновляет свою работу, если остановка была кратковременной. При необходимости нажмите кнопку RES+ или педаль акселератора для возобновления работы системы АСС. Если ваш автомобиль остается неподвижным в течение более двух минут или если открывается дверь водителя и отстегивается ремень безопасности водителя, система АСС автоматически активирует стояночный тормоз с электроприводом для удержания автомобиля на месте. Загорится контрольная лампа состояния стояночного тормоза с электроприводом. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 221. Чтобы отключить стояночный тормоз с электроприводом, нажмите педаль акселератора.

На дисплее информационного центра (DIC) может появиться предупреждение о необходимости перевести рычаг селектора в положение P (парковка) перед покиданием автомобиля. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 157.

### **Внимание**

Если автомобиль был остановлен с помощью системы АСС и система АСС была деактивирована, отключена или ее действие было отменено, автомобиль удерживаться на месте не будет. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. Когда автомобиль удерживается на месте системой АСС во время остановки, всегда будьте готовы задействовать тормоза.

### **Внимание**

Покидать автомобиль, когда рычаг селектора не установлен в положение P (парковка), может быть опасно. Не покидайте автомобиль, когда он удерживается на месте системой АСС. Всегда переводите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключайте зажигание перед тем, как покинуть автомобиль.

### **Отмена действия системы АСС**

Если при действующей системе АСС нажать педаль акселератора, цвет индикатора АСС на дисплее информационного центра (DIC) и на проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации) изменится на синий,

указывая на то, что автоматическое торможение осуществляться не будет. Действие системы АСС будет автоматически возобновлено после того, как водитель отпустит педаль акселератора.

### **Внимание**

Торможение с помощью системы АСС не осуществляется, если нога водителя находится на педали акселератора. Ваш автомобиль может столкнуться с автомобилем, идущим впереди.

## Движение по извилистой дороге

### **Внимание**

В подобных условиях вы можете потерять контроль над автомобилем или столкнуться с другим автомобилем. Не пользуйтесь системой АСС в местах разветвления и примыкания дорог. Всегда будьте готовы применить торможение. При движении по извилистой дороге система АСС в некоторых случаях может не обнаруживать автомобили, движущиеся впереди по вашей полосе.

(см. продолжение)

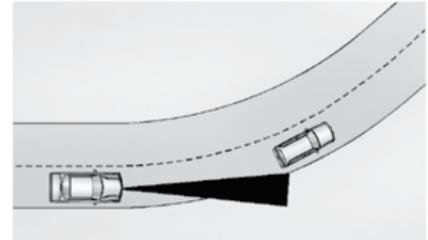
### **Внимание (продолжение)**

Ваш автомобиль может неожиданно ускориться до установленного вами значения скорости, особенно в тех случаях, когда перед вашим автомобилем на автомагистраль с подъездной дороги въезжает другой автомобиль или съезжает с автомагистрали на подъездную дорогу.

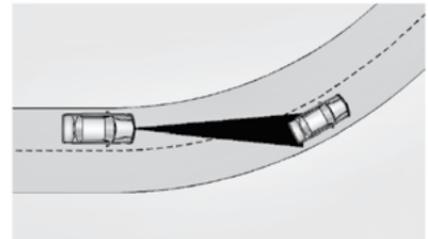
### **Внимание**

При движении по извилистым участкам дорог система АСС может реагировать на автомобили, движущиеся по другим полосам, или может не успевать реагировать на автомобили, движущиеся впереди по вашей полосе. Ваш автомобиль может столкнуться с автомобилем, идущим впереди, или вы можете потерять контроль над автомобилем. Будьте особенно внимательны при прохождении поворотов и будьте готовы применить торможение. Выбирайте соответствующую скорость для прохождения поворотов.

При прохождении крутых поворотов характер действия системы АСС может изменяться. На очень крутых поворотах она может уменьшать скорость движения автомобиля.



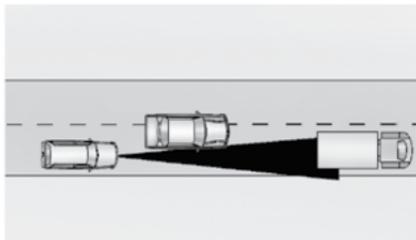
Когда ваш автомобиль следует за другим автомобилем и входит в поворот, система АСС может не обнаружить автомобиль, движущийся впереди, и ваш автомобиль может ускориться до заданной скорости. Когда это происходит, индикатор обнаружения автомобиля впереди не появляется.



Система АСС может обнаруживать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам движения, и применять торможение.

Система АСС может неожиданно подавать предупреждение и/или затормаживать автомобиль, когда это не является необходимым. Она может реагировать на автомобили, движущиеся по другим полосам, дорожные знаки, ограждения и другие неподвижные объекты при входе в поворот или выходе из него. Это не является признаком неисправности системы. Обслуживание автомобиля не требуется.

### При перестроении автомобилей, движущихся по другим полосам



Система АСС не обнаруживает идущие впереди автомобили до тех пор, пока они не окажутся полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль. Будьте готовы при необходимости нажать педаль тормоза.

### Не используйте систему АСС в холмистой местности и при буксировке прицепа



Не используйте систему АСС при движении по холмистой местности или при буксировке прицепа. При буксировке прицепа см. *Буксировка прицепа* → 265. При движении по холмистой местности система АСС не будет обнаруживать автомобили, движущиеся перед вашим автомобилем. При движении по холмистой местности чаще, чем при движении по равнинной местности, приходится ускоряться и тормозить, особенно при буксировке прицепа. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

### Отключение системы АСС

Существует три способа выключения системы адаптивного круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Нажмите кнопку .

### Удаление данных о заданной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

### Очистка датчиков

Действие камеры фронтального обзора, расположенной на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида, и радарных датчиков, установленных в передней части автомобиля, может ухудшаться и даже блокироваться снегом, льдом и грязью. Для обеспечения эффективной работы системы АСС эти зоны необходимо очищать.

Если режим адаптивного круиз-контроля (АСС) не работает, можно использовать режим обычного круиз-контроля. См. *Переключение между режимами адаптивного и обычного круиз-контроля* ранее в этом разделе. При использовании системы круиз-контроля всегда принимайте во внимание дорожные условия.

Инструкции по очистке см. в подразделе *Мойка автомобиля в Уход за кузовом* → 340.

Действие системы может ограничиваться при снегопаде, проливном дожде и движении по грязной дороге.

## Системы помощи водителю

Данный автомобиль может быть оборудован системами, совместное действие которых помогает предотвратить столкновения или уменьшить тяжесть их последствий при движении передним или задним ходом и парковочных маневрах. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем приступить к использованию этих систем.

### Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие систем помощи водителю. Наличие этих систем не отменяет необходимость внимательного и безопасного управления автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этими системами. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении* → 199.

(см. продолжение)

### Внимание (продолжение)

Во многих случаях эти системы:

- Не обнаруживают наличие детей, пешеходов, велосипедистов или животных.
- Не обнаруживают автомобили или объекты, находящиеся за пределами поля зрения систем.
- Не работают при любой скорости движения.
- Не предупреждают вас или не привлекают ваше внимание достаточное количество раз для того, чтобы избежать столкновения.
- Не работают в условиях плохой видимости или плохой погоды.
- Не работают, если датчики покрыты льдом, снегом или грязью.
- Не работают, если датчики загорожены наклейками, магнитами или металлическими пластинами.
- Не работают, если зоны вокруг датчиков имеют повреждения или отремонтрованы некачественно.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к выполнению соответствующих действий, в том числе к торможению и/или поворачиванию рулевого колеса.

### Звуковые предупреждения или предупреждения в виде импульсов вибрации

Некоторые системы помощи водителю привлекают его внимание к помехам для движения с помощью звуковых предупреждений. Информация об изменении громкости предупредительного звукового сигнала приведена в подразделе *Комфорт и удобство в Пользовательские настройки* → 158.

При соответствующей комплектации вместо звуковых предупреждений водителю могут подаваться предупреждения в виде импульсов вибрации подушки сиденья. Для изменения настроек предупреждений см. *Системы предупреждения столкновения/контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки* → 158.

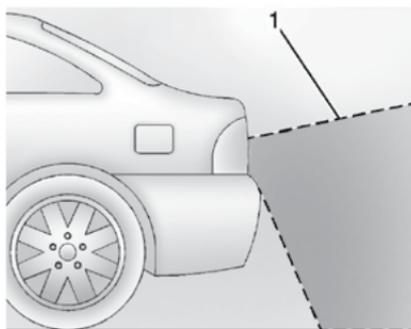
### Системы помощи при парковке или движении задним ходом

При соответствующей комплектации при включении передачи заднего хода (R) камера заднего обзора (RVC), система помощи при парковке задним ходом (RPA), система помощи при парковке передним ходом (FPA), система кругового обзора, камера фронтального обзора, система автоматического торможения при дви-

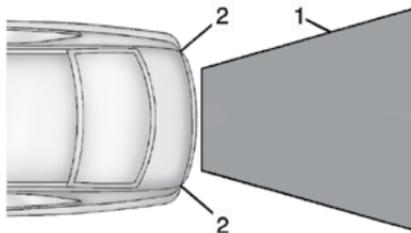
жени задним ходом (RAB), а также система предупреждения при движении задним ходом, система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), и система автоматической парковки (APA) могут помочь водителю избежать столкновений или сводить их последствия к минимуму. При парковке или движении задним ходом всегда контролируйте пространство вокруг автомобиля.

### Камера заднего обзора (RVC)

При включении передачи заднего хода (R) с камеры заднего обзора (RVC) на дисплей информационно-развлекательной системы передается изображение зоны, находящейся за автомобилем. После вывода рычага селектора из положения R (задний ход) предыдущий экран отображается на дисплее с небольшой задержкой. Для более раннего возврата к предыдущему экрану нажмите любую кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или доведите скорость движения автомобиля до 8 км/ч.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора
2. Углы заднего бампера

Отображаемые объекты могут располагаться ближе или дальше, чем

они воспринимаются на экране. Размеры отображаемой зоны ограничены, и объекты, находящиеся слишком близко к углам бампера или под ним, могут быть на экране не видны.

Может отображаться предупреждение в виде треугольника, сигнализирующее о том, что датчики системы помощи при парковке задним ходом обнаружили препятствие. Цвет треугольника может изменяться с оранжевого на красный, и треугольник может увеличиваться в размерах по мере приближения к препятствию.

### Система кругового обзора

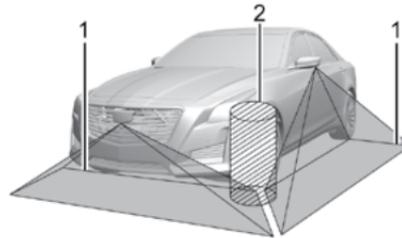
При соответствующей комплектации система кругового обзора позволяет выводить на дисплей информационно-развлекательной системы изображение зон вокруг автомобиля наряду с изображениями с камер фронтального и заднего обзора. Камера фронтального обзора находится за решеткой радиатора или рядом с передней эмблемой, камеры бокового обзора – в нижней части каждого наружного зеркала заднего вида, а камера заднего обзора – над площадкой государственного номерного знака.

**⚠ Внимание**

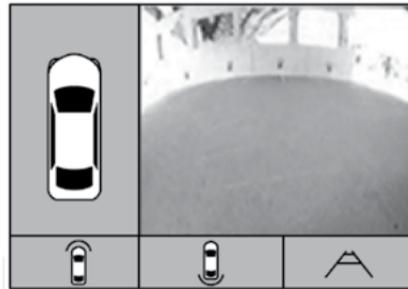
Камеры системы кругового обзора имеют «слепые» зоны, поэтому в поле их зрения попадают не все объекты, находящиеся рядом с углами кузова автомобиля. Если наружные зеркала заднего вида сложены, зоны вокруг автомобиля будут отображаться на дисплее некорректно. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или движения задним ходом.



1. Зоны охвата камер системы кругового обзора
2. «Слепая» зона



1. Зоны охвата камер системы кругового обзора
2. «Слепая» зона.

**Камера фронтального обзора**

Если автомобиль оснащен камерой фронтального обзора, зона перед автомобилем отображается на дисплее информационно-развлекательной системы. Изображение

выводится на дисплей после перевода рычага селектора из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед) или при нажатии кнопки CAMERA на дисплее центральной консоли, при условии, что скорость при движении передним ходом не превышает 8 км/ч. При соответствующей комплектации изображение с камеры фронтального обзора также выводится на дисплей, когда система помощи при парковке передним ходом обнаруживает препятствие на расстоянии максимум 30 см от передней части автомобиля.

**⚠ Внимание**

Камеры не обнаруживают пешеходов, велосипедистов, животных, движущиеся объекты, а также предметы, расположенные вне поля зрения камер, ниже бампера или под автомобилем. Дистанция, отображаемая на дисплее, может отличаться от фактической. При движении автомобиля задним ходом не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью камер. Перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать травмирования и/или гибели людей и повреждений автомобиля.

### Система помощи при парковке

Датчики системы помощи при парковке задним ходом (RPA) и, при соответствующей комплектации, системы помощи при парковке передним ходом (FPA) при скорости движения менее 8 км/ч могут обнаруживать препятствия на расстоянии до 1,2 м от переднего бампера и до 2,5 м от заднего бампера на высоте 25 см от земли и ниже уровня бампера. Указанная дистанция обнаружения может сокращаться при жаркой или влажной погоде. Если датчики заблокированы, объекты не обнаруживаются или возможно некорректное функционирование системы. Очищайте датчики от грязи, снега и льда. Также очищайте их после мойки автомобиля при отрицательных температурах наружного воздуха.

#### Внимание

Система помощи при парковке не распознает наличие детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объектов, расположенных ниже бампера или находящихся слишком близко или слишком далеко от автомобиля. Она действует при скорости движения, не превышающей 8 км/ч.

(см. продолжение)

#### Внимание (продолжение)

Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии систем помощи при парковке перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.



На дисплее систем помощи при парковке на комбинации приборов (при соответствующей комплектации) отображаются блоки, показывающие расстояние до объекта, а также информация системы помощи при парковке, касающаяся расположения препятствий. По мере приближения к препятствию количество подсвеченных блоков увеличивается и цвет блоков изменяется с желтого на оранжевый и красный.

При первоначальном обнаружении препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона раздается однократное звуковое предупреждение или подаются два импульса вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При нахождении объекта очень близко (менее 0,6 м за автомобилем или менее 0,3 м перед автомобилем) со стороны передней или задней части автомобиля, в зависимости от расположения объекта, будет подаваться непрерывное звуковое предупреждение или пятикратно будут поданы предупреждения в виде импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Звуковые предупреждения для передних датчиков системы помощи при парковке имеют большую частоту, чем для задних датчиков.

### Система предупреждения и автоматического торможения при движении задним ходом

Автомобили с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) оснащены системой предупреждения при движении задним ходом и системой автоматического торможения при движении задним ходом (RAB). Система предупреждения сигнализирует о приближении к препятствиям, находящимся сзади, при движении задним ходом на скорости более 8 км/ч.

При первоначальном обнаружении системой предупреждения препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона раздается однократное звуковое предупреждение или подаются два импульса вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При обнаружении условий потенциального столкновения со стороны задней части салона автомобиля подаются звуковые предупреждения или подаются пять импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Кроме того, может автоматически коротко и резко применяться торможение.

### **Внимание**

Система предупреждения при движении задним ходом действует при движении вашего автомобиля только со скоростью, превышающей 8 км/ч. Система не распознает наличие детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объектов, расположенных ниже бампера или находящихся слишком близко или слишком далеко от автомобиля. В некоторых ситуациях, например, при движении задним ходом с высокой скоростью, системе может не хватить времени для применения кратковременного резкого торможения.

(см. продолжение)

### **Внимание (продолжение)**

Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии системы предупреждения при движении задним ходом перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.

Если система обнаруживает, что автомобиль движется задним ходом слишком быстро, то при обнаружении препятствия она может применить экстренное торможение вплоть до полной остановки автомобиля, чтобы помочь избежать столкновения или уменьшить степень его последствий.

### **Внимание**

Система автоматического торможения при движении задним ходом во многих ситуациях не может предотвратить столкновения. Не дожидайтесь момента, когда будет осуществляться автоматическое торможение при движении задним ходом. (см. продолжение)

### **Внимание (продолжение)**

Данная система не отменяет необходимости нажимать на педаль тормоза, а действует только в случае, когда при движении задним ходом препятствие обнаруживается непосредственно позади автомобиля. В ряде случаев и при некоторых окружающих условиях система может не применить торможение или не остановить автомобиль вовремя, чтобы избежать столкновения. Система не применяет торможение при обнаружении препятствий, когда автомобиль движется с очень низкой скоростью. Система не распознает наличие детей, пешеходов, велосипедистов, животных, а также объектов, расположенных ниже бампера или находящихся слишком близко или слишком далеко от автомобиля. Во избежание травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии системы автоматического торможения при движении задним ходом перед началом движения всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна.

Если в течение короткого времени после остановки автомобиля не будет нажата педаль тормоза, может задействоваться стояночный тормоз с электроприводом.

В безопасных условиях резкое нажатие педали акселератора также приводит к отмене действия системы автоматического торможения при движении задним ходом.

### **Внимание**

Существуют ситуации, когда возникает неожиданное или нежелательное автоматическое торможение. Если это происходит, нажмите педаль тормоза или резко нажмите педаль акселератора, чтобы отменить действие системы автоматического торможения при движении задним ходом. Прежде чем отпустить педаль тормоза, оцените обстановку вокруг автомобиля с помощью экрана камеры заднего обзора, зеркал заднего вида и окон.

### **Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)**

Если автомобиль оснащен системой RCTA, на экране камеры заднего обзора отображается красный предупредительный значок – треугольник с левой или правой указательной стрелкой для предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении с левой или правой стороны. Система RCTA обнаруживает объекты, движущиеся сзади в поперечном направлении, на расстоя-

нии до 20 м с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта в зависимости от направления, с которого он приближается, раздаются три звуковых сигнала с левой/правой стороны салона автомобиля или подаются три импульса вибрации на левую/правую сторону подушки сиденья водителя.

Будьте осторожны при движении задним ходом во время буксировки прицепа, поскольку зоны охвата камеры системы RCTA, которые выходят за заднюю часть вашего автомобиля, сокращаются.

### **Включение и отключение систем помощи при парковке и движении задним ходом**

Нажмите кнопку , расположенную на дисплее центральной консоли, чтобы одновременно включить или выключить системы помощи при парковке передним и задним ходом, систему автоматического торможения при движении задним ходом (RAB), систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), и систему предупреждения при движении задним ходом. При включении данных систем индикатор, расположенный рядом с кнопкой, загорается, а при их выключении гаснет.

При буксировке прицепа отключайте систему помощи при парковке, систему

предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA) и систему автоматического торможения при движении задним ходом (RAB).

Информацию о включении/отключении функции отображения символов системы помощи при парковке задним ходом (RPA) или направляющих линий (на некоторых моделях) см. в подразделе *Камера заднего обзора в Пользовательские настройки* → 158.

Систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), также можно включить и отключить в меню пользовательских настроек. См. *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки* → 158.

### **Система автоматической парковки (APA)**

При соответствующей комплектации система автоматической парковки (APA) позволяет найти место для параллельной или перпендикулярной парковки и помогает припарковать автомобиль с использованием автоматического рулевого управления. При использовании системы автоматической парковки (APA) водитель тем не менее должен переключать передачи и нажимать педали тормоза

и акселератора. Сообщения на дисплее информационного центра (DIC) и звуковые сигналы помогают совершать маневры при парковке.

Не используйте систему автоматической парковки (APA) при буксировке прицепа.

### Внимание

Система автоматической парковки (APA) может не обнаруживать в месте для парковки наличие мягких, узких или расположенных высоко от земли объектов, таких как безбортовая платформа грузового автомобиля, а также объектов, находящихся ниже уровня поверхности земли, таких как большие выбоины, или движущихся объектов или пешеходов. Убедитесь, что выбранное место подходит для парковки автомобиля и на его территории отсутствуют подобные препятствия. Система автоматической парковки (APA) не реагирует на изменения, происходящие на месте для парковки, например, движение соседнего автомобиля или появление человека или предмета в зоне парковки.

(см. продолжение)

### Внимание (продолжение)

Система автоматической парковки (APA) не определяет наличие объектов, движущихся позади автомобиля и вдоль него, и не предотвращает столкновение с ними. Во время совершения маневров при парковке всегда будьте готовы остановить автомобиль.

Чтобы включить систему, нажмите кнопку  на дисплее центральной консоли.

Система начнет поиск подходящего места для парковки. Его площадь должна быть больше габаритов автомобиля, и оно должно находиться на расстоянии не менее 1,5 м от автомобиля. Скорость движения автомобиля не должна превышать 30 км/ч. Система не способна:

- Определить, разрешена ли парковка в данном месте.
- Припарковать автомобиль на одной линии с ближайшим автомобилем, если ваш автомобиль приближается к месту для парковки под углом или если место парковки расположено под углом.
- Припарковать автомобиль точно в центре парковочного места, если его площадь слишком большая.

- Всегда определять наличие коротких бордюрных камней.

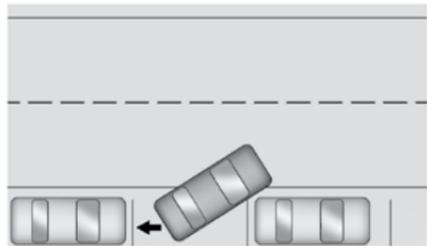
Когда система APA активна, она выполняет поиск подходящего места для параллельной парковки с правой стороны от автомобиля. Для поиска места для парковки с левой стороны от автомобиля включите левый указатель поворота или выберите сторону парковки на дисплее информационно-развлекательной системы. Чтобы переключиться между режимами параллельной и перпендикулярной парковки, нажмите и удерживайте нажатой кнопку  во время поиска места для парковки или, при соответствующей комплектации, измените режим парковки на дисплее информационно-развлекательной системы.



После того как автомобиль полностью минует пространство, достаточное для парковки, раздастся звуковой сигнал, на дисплее появится символ «Стоп» красного цвета и отобразится сообщение

о необходимости включения передачи заднего хода.

Если автомобиль движется задним ходом, но не поворачивает в сторону места, подходящего для парковки, это может означать, что система направляет автомобиль в парковочное место, обнаруженное ею ранее. Система автоматической парковки не требует технического обслуживания.



Система автоматической парковки останавливает автомобиль, как только обнаружит место, площадь которого достаточна для парковки. Следуйте инструкциям, выводимым на дисплей. Переведите рычаг селектора в положение R (задний ход), чтобы задействовать автоматическое рулевое управление. На рулевое колесо будет подан кратковременный импульс вибрации для предупреждения о том, что необходимо убрать руки с рулевого колеса. При работе системы APA автомобиль движется с минимальной скоростью и осуществляется торможение.

Если требуется увеличить скорость движения, плавно нажмите педаль акселератора. Следите за обстановкой вокруг автомобиля и будьте готовы остановить его при появлении других транспортных средств, пешеходов или каких-либо объектов, не обнаруживаемых системой. При нажатии на педаль тормоза система APA не отключается. Система APA автоматически отключается, если водитель поворачивает рулевое колесо. При совершении парковочного маневра скорость движения автомобиля не превышает 5 км/ч.

На дисплей информационного центра выводится индикация состояния парковочного маневра. В зависимости от размеров места для парковки может потребоваться совершить дополнительные маневры, в связи с чем на дисплее будут отображаться дополнительные указания. Прежде чем продолжить выполнение парковочных маневров и переключать передачи, дождитесь завершения этапа, во время которого осуществляется автоматическое рулевое управление. Система APA подаст звуковой сигнал и на дисплее появится сообщение PARKING COMPLETE («Парковка завершена»). Нажмите педаль тормоза и установите рычаг селектора в положение P (парковка).

Система APA может автоматически отключиться в следующих случаях:

- Водитель поворачивает рулевое колесо.
- Превышена максимально допустимая скорость движения.
- В системе APA возникла неисправность.
- Активирована система поддержания курсовой устойчивости или антиблокировочная система.
- На дисплее информационного центра (DIC) отображается сообщение с более высоким приоритетом.
- Водитель открывает дверь при отстегнутом ремне безопасности.

Для деактивации системы APA нажмите кнопку Р<sup>APA</sup>.

### Если система функционирует ненадлежащим образом

Для калибровки системы APA может потребоваться непродолжительная поездка вдоль криволинейных участков.

## Системы помощи водителю при движении

При соответствующей комплектации при движении вашего автомобиля передним ходом могут активироваться система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW), система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA), система помощи при перестроении (LCA), система контроля «слепых» зон (SBZA), система автоматического торможения при движении вперед (FAB), система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPV) и/или система ночного видения для предотвращения столкновения или для уменьшения тяжести его последствий.

## Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

При соответствующей комплектации система FCA может помочь предотвратить фронтальное столкновение или свести к минимуму его последствия. Если вы приближаетесь к автомобилю, движущемуся впереди вас, со слишком высокой скоростью, на ветровом стекле мигает

предупреждающий индикатор красного цвета, раздается звуковой сигнал или подаются импульсы вибрации на подушку сиденья водителя. Кроме того, система FCA выдает визуальное предупреждение в виде индикатора оранжевого цвета, если дистанция до идущего впереди автомобиля становится слишком малой.

Система FCA обнаруживает автомобили на расстоянии приблизительно до 60 м и действует на скорости выше 8 км/ч. Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), обнаружение автомобилей происходит на расстоянии приблизительно 110 м, и система действует во всем диапазоне скоростей. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 230.



### Внимание

Система FCA относится к системам предупреждения и не осуществляет автоматическое торможение. При слишком быстром приближении к автомобилю, движущемуся впереди с низкой скоростью, или к стоящему автомобилю, или при очень малой дистанции до автомобиля, идущего впереди, система FCA может не успеть заблаговременно подать предупреждение о возможном столкновении.

(см. продолжение)

### Внимание (продолжение)

Кроме того, предупреждение может не подаваться совсем. Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, ограждений, мостов, дорожных сигнальных столбиков и других объектов. Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении* → 199.

Систему FCA можно отключить с помощью соответствующей кнопки, расположенной на рулевом колесе, или через меню пользовательских настроек. См. *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки* → 158.

### Обнаружение автомобиля, идущего впереди



Система FCA не подает предупреждения до тех пор, пока не обнаружит автомобиль, идущий впереди. При первоначальном обнаружении автомобиля, идущего впереди, соответствующий индикатор начинает светиться зеленым цветом. Обнаружение автомобилей может не происходить на закругленных участках дорог, въездах на автомагистрали и съездах с них, в холмистой местности, в условиях ограниченной видимости или в том случае, если переднюю часть автомобиля частично загораживают пешеходы или какие-либо объекты. Система FCA не обнаруживает идущие впереди автомобили до тех пор, пока они не окажутся полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль.

### ⚠ Внимание

Система FCA не подает предупреждение для предотвращения столкновения, если она не обнаруживает автомобиль, идущий впереди. Система FCA может не обнаруживать автомобиль, идущий впереди, если ее датчик заблокирован грязью, снегом, льдом или повреждено ветровое стекло. Система может не обнаруживать автомобили на извилистых, холмистых дорогах, в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь, снегопад, при загрязненных или поврежденных фарах или ветровом стекле. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики системы FCA чистыми и в исправном состоянии.

### Предупреждение о возможном столкновении



Автомобиль, оснащенный проекционным дисплеем HUD



Автомобиль, не оснащенный проекционным дисплеем HUD

При слишком быстром приближении вашего автомобиля к автомобилю, идущему впереди, красный предупреждающий индикатор системы FCA на ветровом стекле будет мигать. Одновременно с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми звуковых сигналов высокой частоты) или предупреждение в виде пяти импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья води-

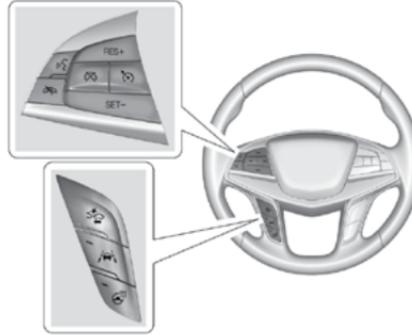
теля. После появления предупреждения о возможном столкновении возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным замедлением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. Во время подачи предупреждения о возможном столкновении система круиз-контроля может отключиться.

### Предупреждение об опасно малой дистанции



Если ваш автомобиль слишком приблизился к автомобилю, движущемуся впереди, индикатор обнаружения автомобиля спереди загорается желтым цветом.

### Выбор момента времени подачи предупреждения



Нажмите кнопку выбора дистанции , расположенную на рулевом колесе, для установки момента (дистанции) срабатывания системы FCA: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая) или на некоторых автомобилях Off (выкл.). При первом нажатии этой кнопки на дисплее информационного центра отображается текущее значение дистанции. При последующих нажатиях настройка будет изменяться. Выбранная настройка дистанции будет оставаться неизменной до момента, пока водитель не выберет другую настройку, и будет использоваться при действии функций подачи предупреждения о возможном столкновении и функции предупреждения об опасном

приближении к автомобилю, идущему впереди. Момент начала подачи обоих предупреждений зависит от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость, тем раньше будут подаваться предупреждения. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Три варианта настройки дистанции могут не подходить для всех водителей и всех видов погодных условий.

При изменении дистанции для системы FCA автоматически изменяется значение дистанции (большая, средняя, малая) для системы адаптивного круиз-контроля (при соответствующей комплектации).

### Индикатор дистанции до автомобиля впереди

Дистанция до автомобиля, идущего впереди по вашей полосе, указывается на дисплее информационного центра (DIC) в виде времени, выраженного в секундах. См. *Информационные дисплеи DIC → 151*. Минимальное время может составлять 0,5 секунды. Если автомобиль впереди не обнаруживается или автомобиль находится за пределами зоны обнаружения, будут отображаться прочерки.

### Сигналы ложной тревоги

Система FCA может подавать сигналы ложной тревоги в отношении поворачивающих автомобилей, автомобилей, находящихся в других полосах движения, объектов, не относящихся к транспортным средствам, или теней от объектов. Это не является признаком неисправности системы.

### Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания полагать, что система FCA действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед камерой фронтального обзора, и переднюю часть автомобиля в зоне расположения радарных датчиков. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

### Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован системой предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), он также оснащен системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем

в попутном направлении, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает эффективность торможения или автоматически затормаживает автомобиль. Эта система может помочь избежать столкновения или уменьшить степень тяжести его последствий при движении передним ходом. В зависимости от ситуации система автоматического торможения может применять умеренное или экстренное торможение. Автоматическое торможение при движении вперед может осуществляться только в случае, если система обнаружила другой автомобиль перед вашим автомобилем. При этом загорается индикатор обнаружения автомобиля впереди системы FCA. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 247.

Система действует при движении вперед на скорости от 8 до 80 км/ч или на скорости свыше 4 км/ч, если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), Дистанция обнаружения автомобилей составляет приблизительно 60 м.

### Внимание

FAB — это система экстренного торможения в случае неминуемого столкновения, а не система предотвращения столкновений. Не полагайтесь на то, что система FAB вовремя затормозит автомобиль. Система FAB не осуществляет торможение вне установленного диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

Система FAB может не обнаруживать:

- Автомобили, идущие впереди, на извилистых дорогах или дорогах, расположенных в холмистой местности.
- Некоторые автомобили, например, автомобили с прицепами, тягачи, грязные автомобили и т. д.
- Автомобили в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь или снегопад.
- Автомобили впереди, если их частично загораживают пешеходы или объекты.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к выполнению соответствующих действий, в том числе к торможению и/или поворачиванию рулевого колеса.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) может замедлять автомобиль, вплоть до его полной остановки, для предотвращения потенциального столкновения. Если это произошло, система FAB может задействовать стояночный тормоз с электроприводом, чтобы удерживать автомобиль на месте. Отключите стояночный тормоз с электроприводом или резко нажмите педаль акселератора.

#### **Внимание**

Система FAB может неожиданно автоматически затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может реагировать на поворачивающийся автомобиль, дорожные ограждения, знаки и другие неподвижные объекты. Для отмены действия системы FAB, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

### **Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)**

Данная система может активироваться при быстром нажатии педали тормоза водителем, увеличивая эффективность торможения на основании данных о скорости приближения к автомобилю впереди и дистанции до этого автомобиля.

Незначительная пульсация или перемещение педали тормоза во время действия этой системы не является признаком неисправности — педаль следует продолжать нажимать с необходимым усилием. Действие интеллектуальной системы помощи при торможении автоматически прекращается только при отпускании педали тормоза.

#### **Внимание**

Система IBA может увеличивать тормозное усилие в ситуациях, когда в этом нет необходимости. В результате ваш автомобиль может стать помехой дорожному движению. Если это произошло, снимите ногу с педали тормоза, затем снова нажмите ее с необходимым усилием.

Системы FAB и IBA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки* → 158.

#### **Внимание**

Использование систем FAB или IBA при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Переключите систему в режим Alert (предупреждение), или, если автомобиль оснащен системой адаптивного круиз-контроля (ACC), выключите ее на время буксировки прицепа (Off).

Сообщение о том, что система недоступна, может выводиться в следующих случаях:

- Передняя часть автомобиля или ветровое стекло загрязнены.
- Нормальному распознаванию объектов могут помешать проливной дождь или сильный снегопад.
- В системе поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak возникла неисправность.

Система FAB не требует технического обслуживания.

## Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)

Если автомобиль оборудован системой FPB, то она помогает избежать наезда на пешехода или свести к минимуму ущерб в случае наезда во время движения вперед. При обнаружении пешехода впереди автомобиля индикатор системы FPB загорается оранжевым цветом. В случае слишком быстрого приближения к пешеходу, находящемуся впереди вашего автомобиля, индикатор на ветровом стекле начинает мигать красным цветом, подаются звуковые предупреждения или импульсы вибрации на подушку сиденья водителя. Система FPB увеличивает тормозное усилие или автоматически останавливает автомобиль. В состав данной системы входят интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) и система автоматического торможения при движении вперед (FAB), которые также могут срабатывать при обнаружении пешехода. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 250.

Система FPB может обнаруживать пешехода впереди автомобиля и предупреж-

дать об этом при движении вперед на скорости от 8 до 80 км/ч. В светлое время суток дистанция обнаружения пешехода составляет приблизительно 40 м. В ночное время возможности системы сильно ограничены. Если автомобиль оснащен системой ночного видения, то при движении передним ходом в ночное время эта система может обнаруживать пешеходов и подавать предупреждение.

### Внимание

Если система FPB не обнаруживает пешехода, то предупреждение не подается и автоматическое торможение не происходит. Система FPB может не обнаруживать пешеходов, в т. ч. детей, в следующих случаях:

- Когда пешеход не находится непосредственно впереди автомобиля, виден не полностью или стоит не вертикально, а также если он находится в группе других пешеходов.
- В условиях ограниченной видимости, таких как ночное время суток, туман, дождь или снег.
- Если датчик системы FPB покрыт грязью, снегом или льдом.
- Если фары или ветровое стекло загрязнены или неисправны.

(см. продолжение)

### Внимание (продолжение)

Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. Для получения более подробной информации см. *Предупредительность при вождении* → 199. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчик системы FPB чистыми и в исправном состоянии.

В меню пользовательских настроек можно выбрать следующие режимы работы системы FPB: Off (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert & Brake (предупреждение и торможение). См. *Обнаружение пешеходов, идущих впереди* в подразделе «Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства» в *Пользовательские настройки* → 158.

## Обнаружение пешеходов, идущих впереди

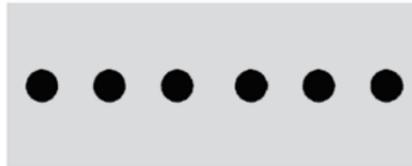


Если система FPB не обнаруживает пешехода, она не подает предупреждение и не осуществляет автоматическое торможение. При обнаружении пешехода непосредственно перед автомобилем индикатор обнаружения пешехода загорается оранжевым цветом.

## Предупреждение о пешеходах, идущих впереди



Автомобиль, оснащенный проекционным дисплеем HUD



Автомобиль, не оснащенный проекционным дисплеем HUD

Если автомобиль слишком быстро приближается к пешеходу, идущему впереди, на ветровое стекло выводятся световые предупреждения в виде вспышек красного цвета. Одновременно с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми звуковых сигналов высокой частоты) или предупреждение в виде пяти импульсов вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. После появления предупреждения об обнаружении пешехода, идущего впереди, возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным замедлением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза.

Во время срабатывания системы предупреждения о пешеходах, идущих впереди, система круиз-контроля может отключиться.

## Автоматическое торможение

Если система FPB определила опасность столкновения с пешеходом, идущим впереди, и педаль тормоза не была нажата водителем, система может применить умеренное или экстренное торможение. Это может помочь избежать наезда на пешехода при движении на очень низкой скорости или снизить тяжесть травм. Система FPB может применить автоматическое торможение при обнаружении пешеходов, идущих впереди, на скорости от 8 до 80 км/ч. Степень автоматического торможения может уменьшаться при определенных условиях, например, при движении с высокой скоростью. Если автомобиль оснащен системой ночного видения, то при обнаружении данной системой пешехода автоматическое торможение не осуществляется.

Если это произошло, система автоматического торможения может активировать стояночный тормоз с электроприводом для удержания остановленного автомобиля на месте. Отключите стояночный тормоз с электроприводом. Чтобы отменить действие системы автоматического торможения и снять автомобиль со стояночного тормоза, следует резко нажать педаль акселератора.

**⚠ Внимание**

Система FPB может неожиданно затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может подавать сигналы ложной тревоги или осуществлять торможение при обнаружении объектов, по форме и размеру напоминающих пешеходов, в том числе теней от объектов. Это не является признаком неисправности системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. Для отмены действия системы FPB, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Систему FPB можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Обнаружение пешеходов, идущих впереди* в подразделе *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки* → 158.

**⚠ Внимание**

Использование системы FPB при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Перед началом движения с прицепом выберите режим Alert (предупреждение) или Off (выкл.).

**Очистка компонентов системы**

Если у вас есть основания полагать, что система FPB действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед внутренним зеркалом заднего вида. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

**Система ночного видения (Night Vision)**

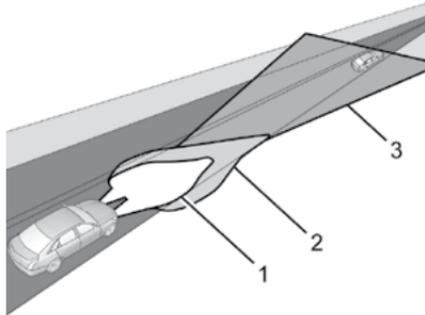
Система ночного видения может помочь водителю увидеть пешеходов или крупных животных, находящихся впереди автомобиля за пределами освещенного фарами пространства. В темное время суток на дисплее отображается тепловизионное изображение пространства впереди автомобиля. При обнаружении пешехода или крупного животного, находящегося перед автомобилем на расстоянии более 25 м, на дисплее появляется оранжевая пиктограмма пешехода или животного, заключенная в прямоугольник. Если система обнаруживает, что расстояние между автомобилем и пешеходом сокращается слишком быстро, цвет прямоугольника изменяется на красный.



Если включена система FPB, то при обнаружении слишком быстрого приближения автомобиля к пешеходу система ночного видения выводит на проекционный дисплей предупреждающий индикатор красного цвета. Кроме того, подаются звуковые предупреждения или импульсы вибрации на подушку сиденья водителя (при соответствующей комплектации). См. *Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)* → 252.

**⚠ Внимание**

Данная система не обнаруживает все объекты и не определяет расстояние от автомобиля до объекта. Система может своевременно не подавать предупреждения для предотвращения возможного наезда.



1. Фары ближнего света
2. Фары дальнего света
3. Система ночного видения

При выборе на дисплее комбинации приборов соответствующего режима будет отображаться изображение с камеры системы ночного видения.

См. *Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 128 или *Комбинация приборов (промежуточные комплектации)* → 131. Система ночного видения функционирует только при соблюдении следующих условий:

- Зажигание включено.
- Рычаг селектора находится в положении P (парковка) или D (движение вперед).

- Снаружи автомобиля достаточно темно.
- Включены фары головного света.

Если требуется изменить яркость изображения, отрегулируйте яркость подсветки приборной панели. Для отключения дисплея системы ночного видения выберите другой режим на комбинации приборов.

На дисплее системы ночного видения теплые объекты, например, пешеходы, животные или движущиеся автомобили, выглядят более светлыми. При этом холодные объекты, такие как небо, дорожные указатели и припаркованные автомобили, выглядят более темными. Система ночного видения отображает только те объекты, которые теплее или холоднее окружающего пространства. Она не распознает включенные стоп-сигналы, указатели поворота, аварийные проблесковые сигналы, светофоры или светящиеся знаки.

Используйте эту систему в качестве вспомогательной при движении в ночное время, время от времени ненадолго переводя взгляд на дисплей. Не управляйте автомобилем, ориентируясь по изображению на дисплее, и не используйте систему в хорошо освещенных местах.

### **Внимание**

Не смотрите непрерывно на изображение на дисплее во время движения, иначе вы можете не заметить другие объекты впереди автомобиля. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить травмы.

При обнаружении пешехода или крупного животного на дисплее системы ночного видения вокруг него появляется прямоугольник оранжевого цвета, а также отображается оранжевая пиктограмма пешехода  или животного  на комбинации приборов. Такая же пиктограмма отображается на проекционном дисплее. Если система обнаруживает слишком быстрое приближение автомобиля к пешеходу, цвет прямоугольника изменяется на красный, на проекционном дисплее отображается мигающая пиктограмма  красного цвета, а также подается серия быстрых звуковых сигналов или подаются импульсы вибрации на подушку сиденья водителя (при соответствующей комплектации).

Отображение пиктограмм, подачу звукового сигнала или импульсов вибрации (при соответствующей комплектации) можно отключить, деактивировав систему

автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) в меню пользовательских настроек. См. *Обнаружение пешеходов, идущих впереди* в подразделе *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающей обстановки* в *Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)* → 259.

### **Внимание**

Система ночного видения не осуществляет автоматическое торможение. Она подает предупреждения только в случае обнаружения пешеходов или крупных животных. Система может не обнаруживать пешеходов (включая детей) и животных в следующих случаях:

- Если они находятся на расстоянии более 25 м.
- Если они находятся за пределами зоны обнаружения датчика, скрыты за объектами, не стоят вертикально или являются частью группы.
- Если животное или пешеход движется слишком быстро в направлении, перпендикулярном автомобилю (например, велосипедист).
- Если на пешеходе надета одежда определенного типа.

(см. продолжение)

### **Внимание (продолжение)**

- Если фары автомобиля выключены, кроме случаев, когда автомобиль припаркован.
- Если температура окружающей среды выше +30 °С.
- В условиях ограниченной видимости, например, при тумане, дожде или снегопаде.
- Если датчик покрыт грязью, снегом, каплями воды или льдом.

Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. Более подробную информацию см. в *Предусмотрительность при вождении* → 199. Поддерживайте датчик системы ночного видения чистым и в исправном состоянии.

При высокой температуре окружающей среды эффективность обнаружения системой пешеходов может ухудшаться. Отображается пиктограмма  оранжевого цвета. Это не является признаком неисправности системы.

При дожде, снегопаде или тумане изображение на дисплее может быть нечетким и направление дороги впереди автомобиля может не просматриваться. При еще более неблагоприятных погодных услови-

ях изображение может становиться нечетким или неразборчивым. Это не является признаком неисправности системы.

Для обеспечения эффективной работы системы при наступлении темноты включите омыватель ветрового стекла не более пяти раз, чтобы очистить датчик системы ночного видения. Если изображение на дисплее системы ночного видения остается размытым, аккуратно очистите влажной тканью объектив камеры датчика, затем протрите его насухо. Датчик располагается за решеткой радиатора с внутренней стороны левой фары.

Для обеспечения корректной работы системы положение камеры должно быть правильно отрегулировано. Если требуется регулировка камеры, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не пытайтесь отрегулировать камеру самостоятельно.

## **Система контроля «слепых» зон (SBZA)**

Система контроля «слепых» зон (при соответствующей комплектации) относится к системам помощи при перестроении и помогает водителю при движении передним ходом избегать столкновений с автомобилями, находящимися в так называемых «слепых» зонах, не просматриваемых через зеркала заднего вида.

При движении автомобиля передним ходом индикатор в левом или правом наружном зеркале заднего вида загорается, если в соответствующей «слепой» зоне обнаруживается движущийся автомобиль. Если включен указатель поворота и с соответствующей стороны обнаружен приближающийся автомобиль, индикатор будет мигать в качестве дополнительного предупреждения о том, что выполнять перестроение опасно. Данная система входит в состав системы помощи при перестроении (LCA). Перед использованием системы внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной в подразделе *Система помощи при перестроении (LCA)*.

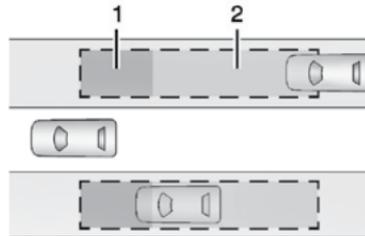
### Система помощи при перестроении (LCA)

При соответствующей комплектации система помощи при перестроении (LCA) помогает водителю при смене полосы движения предотвратить столкновение с автомобилями, находящимися в «слепых» зонах, либо с автомобилями, которые стремительно приближаются к этим зонам сзади. Предупреждающий индикатор системы LCA загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида и будет мигать, если указатель поворота включен.

#### **Внимание**

Система LCA не предупреждает водителя о наличии автомобилей, пешеходов, велосипедистов или животных, движущихся вне зон действия системы. При некоторых условиях движения данная система может не подавать предупреждения при перестроении. Соблюдайте осторожность при перестроении, чтобы избежать травм, гибели людей и повреждения автомобиля. Перед выполнением перестроения всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида, оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворота.

#### Зоны действия системы LCA



1. Зона действия системы SBZA
2. Зона действия системы LCA

Датчики системы LCA действуют в зоне, приблизительно равной ширине одной полосы движения по обеим сторонам автомобиля или (3,5 м). Высота зоны действия системы от уровня земли составляет приблизительно 0,5–2,0 м. Зоны действия системы SBZA начинаются от середины кузова автомобиля и простираются приблизительно на 5 м назад. Система также предупреждает водителя о быстром приближении автомобилей, начиная с расстояния до 70 м сзади автомобиля.

#### Действие системы

Индикаторы системы LCA загораются на наружных зеркалах заднего вида, когда система обнаруживает автомобили, движущиеся по соседней полосе в «слепых» зонах, расположенных слева и справа от автомобиля, или быстро приближающиеся к этим зонам сзади. Горящий индикатор системы LCA указывает на то, что перестроение в данный момент может быть небезопасным. Перед выполнением перестроений всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью индикаторов системы LCA, зеркал заднего вида, оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворота.



Индикатор левого  
наружного зеркала  
заднего вида

Индикатор правого  
наружного зеркала  
заднего вида

При запуске двигателя оба индикатора на наружных зеркалах заднего вида кратковременно подсвечиваются, что свидетельствует о готовности системы к работе. При движении автомобиля вперед индикатор левого или правого наружного зеркала заднего вида загорается, если в соответствующей «слепой» зоне обнаруживается автомобиль, движущийся по соседней полосе, или автомобиль, быстро приближающийся к «слепой» зоне. Если включен указатель поворота и в «слепой» зоне, расположенной на соответствующей стороне, обнаружен автомобиль, то индикатор системы начнет мигать, предупреждая водителя о том, что перестраиваться опасно.

Система LCA может быть отключена через пользовательские настройки (опция Side Blind Zone Alert). См. *Системы предотвращения столкновения/контраля окружающего пространства*

в *Пользовательские настройки* → 158. Если система LCA выключена водителем, то индикаторы данной системы в зеркалах заднего вида загораться не будут.

### Если система функционирует ненадлежащим образом

Система LCA требует калибровки для обеспечения ее наилучшей работоспособности. Для этого необходимо проехать некоторое расстояние на автомобиле. Калибровка будет выполнена быстрее при поездке по прямому участку шоссе, по которому движутся другие автомобили и на обочинах которого расположены какие-либо объекты, например, дорожные ограждения.

Индикаторы системы LCA могут не загораться, если ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль на высокой скорости, проезжает на высокой скорости мимо неподвижного автомобиля, или при буксировке прицепа. Зоны действия системы LCA, простирающиеся назад с двух сторон автомобиля, будут ограничены при буксировке прицепа. Будьте осторожны при перестроении, если ваш автомобиль буксирует прицеп. Система LCA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю сзади, такие как прицеп, велосипед или другой объект, габариты которого выступают за габариты автомобиля. Также такие объекты могут

препятствовать обнаружению автомобилем. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не реагировать на автомобили, движущиеся по соседним полосам движения, в дождливую погоду или на извилистой дороге. Это не является признаком неисправности системы. Индикаторы могут загораться, если система среагировала на ограждения, знаки, деревья, кустарники и другие неподвижные объекты. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не действовать, если ее датчики, расположенные в левом и правом углах заднего бампера, покрыты грязью, снегом, льдом, а также в условиях сильного ливня. Инструкции по очистке см. в *Мытье автомобиля в Уход за кузовом* → 340. Если после очистки обеих сторон автомобиля в зоне углов заднего бампера на дисплее информационного центра (DIC) по-прежнему отображается сообщение о том, что система недоступна, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если индикаторы системы LCA не загораются, когда в пределах «слепых» зон

движутся автомобили или быстро к ним приближаются, а все датчики очищены, может потребоваться техническое обслуживание системы. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если система LCA не функционирует по какой-либо причине, помимо отключения ее водителем, опция Side Blind Zone Alert On («Система контроля «слепых» зон включена») будет недоступна в меню пользовательских настроек.

### **Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW)**

При соответствующей комплектации система LDW может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Она может предупреждать о том, что автомобиль пересекает обнаруженную разделительную линию разметки при невключенных указателях поворота. Данная система входит в состав системы предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA). Более подробную информацию см. в подразделе *Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)*.

### **Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)**

При соответствующей комплектации система LKA может помочь избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль пересекает обнаруженную линию продольной дорожной разметки с невключенным указателем поворота, эта система может плавно повернуть рулевое колесо в противоположную сторону. Также в случае пересечения продольной линии разметки может подаваться предупреждение системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW). Система LKA не вмешивается в рулевое управление и соответствующее предупреждение системы LDW не подается, если водитель активно поворачивает рулевое колесо. Для отмены действия системы LKA поверните рулевое колесо. Система LKA использует камеру для обнаружения разделительных линий разметки на скорости от 60 до 180 км/ч.

#### **Внимание**

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Она не удерживает автомобиль в пределах занимаемой полосы движения, и предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы может не подаваться даже при обнаружении продольной линии разметки.

Системы LKA и LDW могут не выполнять следующее:

- Не подают предупреждение и не осуществляют подруливание в достаточной степени для предотвращения аварии или выезда из занимаемой полосы движения.
- Не обнаруживают линии разметки в плохую погоду или в условиях недостаточной видимости. Это может происходить, если ветровое стекло загрязнено или фары покрыты грязью, снегом и льдом, если они находятся в ненадлежащем состоянии или если камера находится под воздействием прямых солнечных лучей.
- Не обнаруживают край дорожного полотна.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

- Не обнаруживают линии разметки при движении по извилистым дорогам или в холмистой местности.

Если система LKA обнаруживает линию продольной разметки только с одной стороны, она будет осуществлять подруливание или будут подаваться предупреждения системы LDW только в случаях непреднамеренного выхода из занимаемой полосы с той стороны, на которой обнаружена линия разметки. Несмотря на наличие в автомобиле систем LKA и LDW, всегда внимательно управляйте автомобилем и удерживайте его в пределах занимаемой полосы во избежание повреждения автомобиля, травм или гибели. Следите за тем, чтобы ветровое стекло, фары и камеры были чистыми и находились в исправном состоянии. Не пользуйтесь системой LKA в плохую погоду.

**Внимание**

Использование системы LKA при буксировке прицепа или на скользкой дороге может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Отключите систему.

**Действие системы**

Камера системы LKA расположена на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида.

Для включения и отключения системы LKA нажмите кнопку , расположенную на рулевом колесе.

При включенной системе LKA индикатор  горит зеленым цветом, когда система LKA готова к действию и подаче предупреждений системы LDW. Если автомобиль приближается к продольной линии разметки с невключенным указателем поворота и индикатор  загорается оранжевым цветом, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в занимаемую полосу движения. При пересечении автомобилем линии продольной разметки индикатор  системы LDW может мигать оранжевым цветом в качестве предупреждения. Кроме того, через левый или правый громкоговоритель будут поданы три предупреждающих звуковых сигнала или будут поданы три импульса вибрации на левую или правую сторону подушки сиденья водителя, в зависимости от стороны, на которой пересекается линия разметки.

**Поверните рулевое колесо**

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса водителем, она может подавать предупреждение, звуковой сигнал («колокольчик») или выводить соответствующее сообщение на дисплей информационного центра. Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо.

**Если система функционирует ненадлежащим образом**

На работоспособность системы могут влиять:

- Автомобили, идущие впереди, дистанция до которых мала.
- Внезапные изменения уровня освещенности, например, при проезде через тоннели.
- Поперечный уклон дорожного покрытия.
- Дороги с недостаточной продольной разметкой, например, двухполосные дороги.

Если система LKA не функционирует надлежащим образом, когда линии продольной разметки отчетливо видны, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед камерой фронтального обзора. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Сообщение о том, что система недоступна, может также появляться, если камера заблокирована посторонним объектом. Это не является признаком неисправности системы LKA.

Помощь со стороны системы LKA и/или подача предупреждений системы LDW могут осуществляться в результате обнаружения участков дороги, обработанных битумом, теней от объектов, трещин на дорожном покрытии, временной разметки, наносимой при дорожных работах, и прочих неоднородностях дорожного покрытия. Это не является признаком неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. При таких условиях отключайте систему LKA.

## Топливо

Если автомобиль оборудован двигателем L4 2,0 л с турбонаддувом, в целях обеспечения наилучших рабочих характеристик двигателя и максимальной топливной экономичности настоятельно рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 98, соответствующий как минимум ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ, и спецификации ASTM D4814. Кратковременно допускается использовать бензин с октановым числом 95. Однако использование бензина с октановым числом ниже 98 приведет к ухудшению динамики разгона и увеличению расхода топлива. При возникновении детонации как можно скорее заправьте автомобиль бензином с октановым числом 98 во избежание повреждения двигателя. Если наблюдается сильная детонация при работе двигателя на бензине с октановым числом 98, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем двигателя.

Если автомобиль оборудован двигателем V6 3,6 л, используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95,

соответствующий как минимум ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ, и спецификации ASTM D4814. Использование бензина с октановым числом меньше 95 может привести к повреждению систем и компонентов автомобиля и ухудшению топливной экономичности.

Если автомобиль оборудован двигателем V6 3,0 л с двойным турбонаддувом, используйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 98, соответствующий, как минимум, ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ, и спецификации ASTM D4814. Неэтилированный бензин с октановым числом 95 использовать допускается только кратковременно, но при этом возможно снижение КПД двигателя и ухудшение топливной экономичности. Использование бензина с октановым числом меньше 95 может привести к повреждениям двигателя, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет. Если

наблюдается сильная детонация при работе двигателя на бензине с октановым числом 98, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки систем двигателя.

### Запрещенное топливо

#### Осторожно

Не допускается использовать топливо с любыми из следующих характеристик; это может привести к выходу автомобиля из строя и аннулированию гарантии.

- В автомобилях, не адаптированных к использованию топлива FlexFuel, – топливо с содержанием этанола более 15%, такое как топливные смеси со средним содержанием этанола (содержание этанола 16–50%), E85 или FlexFuel.
- Топливо с любым содержанием метанола, метилаля и анилина. Такое топливо может вызвать коррозию металлических деталей двигателя, а также разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы.
- Топливо, содержащее трикарбонил-метилциклопентадиенил-марганец (ММТ), которое может привести к повреждению системы контроля токсичности отработанных газов и свечей зажигания.

#### Осторожно (продолжение)

- Топливо, октановое число которого меньше рекомендуемого. Использование такого топлива приведет к снижению топливной экономичности и ухудшению рабочих характеристик двигателя, а также может снизить срок службы каталитического нейтрализатора. При использовании топлива нерекондуемого типа может загораться контрольная лампа «Проверьте двигатель» и автомобиль может не пройти проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Если диагностика покажет, что неисправность вызвана неправильным типом используемого топлива, то на устранение такой неисправности гарантийные обязательства производителя не распространяются.

### Присадки к топливу

Бензин должен содержать моющие присадки, которые предотвращают появление отложений на компонентах двигателя и топливной системы. Чистые топливные форсунки и впускные клапаны способствуют эффективной работе системы управления токсичностью отработанных газов. Некоторые виды бензина не содер-

жат необходимого количества моющих присадок. Чтобы восполнить этот недостаток, рекомендуется добавлять в топливный бак средство для очистки топливной системы Fuel System Treatment Cleaner (в количестве одной бутылки) при каждой замене моторного масла или через каждые 12 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

См. *Топливо* → 261.

Средство GM Fuel System Treatment Cleaner – это единственная присадка к топливу, которая рекомендована корпорацией General Motors. Эту присадку вы можете приобрести у вашего дилера.

### Заправка автомобиля топливом

#### Внимание

Пары бензина очень легко воспламеняются, что может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти.

- Во избежание получения травм внимательно ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочных станциях, и строго соблюдайте их.
- Глушите двигатель на время заправки топливом.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки топливом.
- Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.
- Топливо может выплеснуться из заливной горловины топливного бака, если топливораздаточный пистолет вставить в нее слишком быстро. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно в жаркую погоду. Аккуратно вставьте топливораздаточный пистолет и дождитесь момента, когда прекратится шипение, чтобы суметь вовремя остановиться до того, как польется топливо.

**Открытие лючка заливной горловины**

Для того чтобы открыть лючок горловины заливного отверстия, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки, со стороны задней части автомобиля. При соответствующей комплектации крышка заливной горловины топливного бака заблокирована, когда все двери замкнуты. Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы разблокировать замок крышки.

**Заправка автомобиля топливом**

Автомобиль оборудован системой заправки без крышки топливозаправочной горловины. Необходимо полностью вставить и зафиксировать топливораздаточный пистолет до начала заправки топливом.

** Внимание**

Если продолжить заполнение топливного бака после трех щелчков стандартного топливораздаточного пистолета, может произойти следующее:

- Ухудшение рабочих характеристик двигателя, внезапная остановка двигателя или повреждение топливной системы.
- Пролив топлива.
- Возгорание топлива.

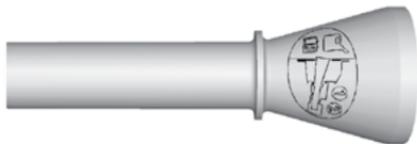
Будьте осторожны и не проливайте топливо! После окончания заправки следует подождать несколько секунд, прежде чем вынимать топливораздаточный пистолет. Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. *Уход за кузовом* → 340.

**⚠ Внимание**

Если при заправке происходит возгорание бензина, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

**Заполнение топливного бака из канистр**

Если в автомобиле закончился бензин и требуется заправка топливом из канистры, выполните следующие действия:



1. Найдите в багажнике автомобиля топливную воронку системы заправки без крышки заливной горловины.
2. Вставьте топливную воронку в горловину заливного отверстия и зафиксируйте.

**⚠ Внимание**

Не заправляйте автомобиль топливом без использования топливной воронки. Это может привести к проливу бензина или повреждению заправочной системы. Это также может быть причиной возникновения пожара. Вы или другие люди могут получить тяжелые ожоги, а автомобиль может быть поврежден.

3. Извлеките воронку из заправочной горловины и очистите ее. Поместите воронку обратно на место ее хранения.

**Заполнение канистр топливом****⚠ Внимание**

Заправка топливом канистр, находящихся в автомобиле, может привести к воспламенению выходящих при этом паров топлива из-за действия статического электричества или по другой причине. Вы или другие люди можете получить травмы, а автомобиль может быть поврежден.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Всегда:

- Используйте только надлежащие канистры.
- Перед заправкой топлива извлеките канистру из автомобиля (салона, багажника или кузова пикапа).
- Установите канистру на землю.
- Перед включением топливораздаточной колонки вставьте топливораздаточный пистолет в горловину канистры и удерживайте его в горловине до окончания заправки канистры.
- Наполните канистру на 95%, не более, чтобы осталось место для расширения паров топлива.
- Не курите, не зажигайте спички и не пользуйтесь зажигалками при заправке топливом.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими электронными устройствами при заправке топливом.

## Буксировка прицепа

### Общие сведения о буксировке

Данный автомобиль для буксировки прицепа не предназначен.

### Установка дополнительного оборудования

### Дополнительное электрооборудование

#### **Внимание**

Диагностический разъем (DLC) используется для технического обслуживания автомобиля и проверки уровня токсичности отработанных газов. См. *Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 141*. Неоригинальные устройства, подключаемые к диагностическому разъему (DLC), например, устройства для отслеживания действий водителя, устанавливаемые автотранспортными предприятиями, могут нарушать работу систем автомобиля. (см. продолжение)

#### **Внимание (продолжение)**

Это может отрицательно повлиять на поведение автомобиля на дороге и привести к аварии. Кроме того, такие устройства могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

#### **Осторожно**

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к повреждению автомобиля или отказу его компонентов, на устранение которых условия гарантийного обслуживания распространяться не будут. Перед установкой дополнительного электрооборудования обратитесь за консультациями к официальному дилеру.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разрядке 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование,

см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности → 93* и *Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности → 94*.



# Уход за автомобилем

## Общие сведения

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля .....	268
---------------------------------------------------------------------------------	-----

## Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание .....	269
Капот .....	269
Моторный отсек .....	271
Моторное масло .....	274
Индикатор срока службы моторного масла .....	276
Рабочая жидкость автоматической коробки передач .....	277
Воздухоочиститель/воздушный фильтр .....	278
Система охлаждения двигателя .....	280
Перегрев двигателя .....	284
Жидкость омывателя ветрового стекла .....	285
Тормозная система .....	286
Тормозная жидкость .....	286
Аккумуляторная батарея .....	288
Система полного привода .....	288
Проверка системы блокировки запуска двигателя .....	289
Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач .....	289

Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)) .....	290
Замена щеток очистителя ветрового стекла .....	290
Замена ветрового стекла .....	291
Газонаполненные упоры .....	291

## Регулировка направления оптических осей фар

Регулировка направления оптических осей фар .....	292
---------------------------------------------------	-----

## Замена ламп

Светодиодные приборы освещения .....	292
Фонарь освещения государственного номерного знака .....	292
Перечень заменяемых ламп .....	293

## Электрическая система

Перегрузка электрической системы .....	293
Предохранители и автоматы защиты цепей .....	294
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке .....	294
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели .....	297
Блок предохранителей, расположенный в багажнике .....	299

## Колеса и шины

Шины .....	301
Всесезонные шины .....	302

Зимние шины .....	302
Низкопрофильные шины .....	303
Летние шины .....	303
Маркировка на боковине шины .....	303
Обозначение шин .....	305
Термины и определения, относящиеся к шинам .....	306
Давление воздуха в шинах .....	308
Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью .....	309
Монитор давления воздуха в шинах .....	310
Действие монитора давления воздуха в шинах .....	310
Проверка состояния шин .....	313
Перестановка колес .....	314
Замена шин .....	315
Приобретение новых шин .....	316
Размерность шин и колес .....	317
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG) .....	317
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес .....	318
Замена колесных дисков .....	319
Цепи противоскольжения .....	319
При повреждении шины .....	320
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин .....	322
Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин .....	328
Замена колеса с поврежденной шиной .....	328
Неполноразмерное запасное колесо .....	333

## Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля..... 334

## Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха ..... 338

## Уход за автомобилем

Уход за кузовом..... 340  
Уход за салоном..... 345  
Напольные коврики ..... 348

## Общие сведения

Для прохождения технического обслуживания и приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в авторизованный сервисный центр, где вам предложат оригинальные запасные части GM и окажут помощь квалифицированные специалисты GM.

Оригинальные запасные части GM имеют следующую маркировку:

**ACDelco.**

Genuine  Parts

 Accessories

## Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, управляемости, аэродинамических характеристик, а также к неисправностям различных электронных систем, таких как антиблокировочная система, противобуксовочная система и система поддержания курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

На устранение повреждений элементов подвески, являющихся результатом выхода значений высоты дорожного просвета (по причине установки дополнительного оборудования) за пределы номинального диапазона, установленного заводом-изготовителем, гарантия производителя не распространяется.

На устранение неисправностей, возникших в результате несанкционированного изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или несанкционированного изменения программного обеспечения, гарантия производителя не распространяется.

Аксессуары GM разработаны для дополнения существующих систем автомобиля и использования совместно с компонентами и системами данного автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, в которых оригинальные аксессуары GM устанавливаются квалифицированными специалистами.

См. также *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 94.

## Проверки автомобиля

### Самостоятельное техническое обслуживание

#### **Внимание**

Выполнять работы по обслуживанию вашего автомобиля может быть опасно при отсутствии соответствующих знаний, навыков, руководств по ремонту, необходимых инструментов, а также запасных частей. Всегда выполняйте указания, приведенные в Руководстве по эксплуатации и/или Руководстве по техническому обслуживанию вашего автомобиля, ознакомившись с ними до начала выполнения работ.

При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее Руководство по техническому обслуживанию. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве. Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед началом самостоятельных работ по техническому обслуживанию см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 93.

Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту. См. *Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании* → 362.

#### **Осторожно**

Наличие даже небольших частиц грязи может приводить к повреждению систем автомобиля. Не допускайте попадания загрязнений в рабочие жидкости, на крышки бачков и емкостей с рабочими жидкостями, а также на маслоизмерительные щупы.

## Капот

#### **Внимание**

Газонаполненные упоры и другие металлические детали под капотом могут оставаться горячими после выключения двигателя. Не прикасайтесь к этим деталям голыми руками во избежание получения серьезных ожогов.

Перед открыванием капота очистите его от снега.

Для открывания капота выполните следующее:



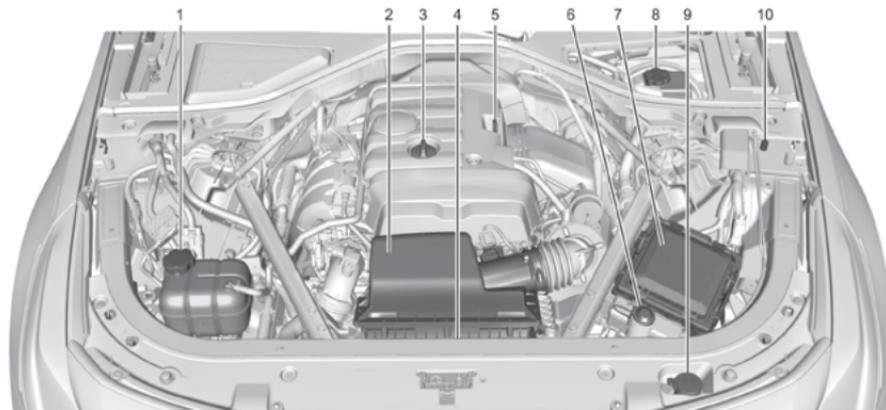
1. Потяните рукоятку открывания капота. Она расположена слева под приборной панелью между дверью и рулевым колесом.
2. Отпустите рукоятку, затем потяните ее снова, чтобы открыть капот.
3. Подойдите к передней части автомобиля и поднимите капот.

### Осторожно

Перед началом движения убедитесь в том, что капот полностью закрыт. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

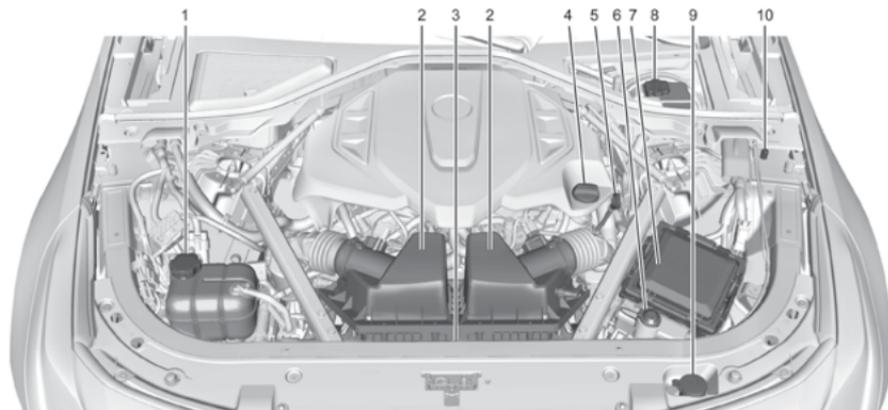
Для закрывания капота выполните следующее:

1. Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей находятся на своих местах и плотно затянуты.
2. Опустите капот на высоту примерно 46 см относительно закрытого положения.
3. Сделайте небольшую паузу, а затем отпустите его. Капот защелкнется.
4. Убедитесь в том, что капот полностью закрыт. Если нет, разблокируйте капот изнутри автомобиля и повторите шаги 1–3.

**Моторный отсек**

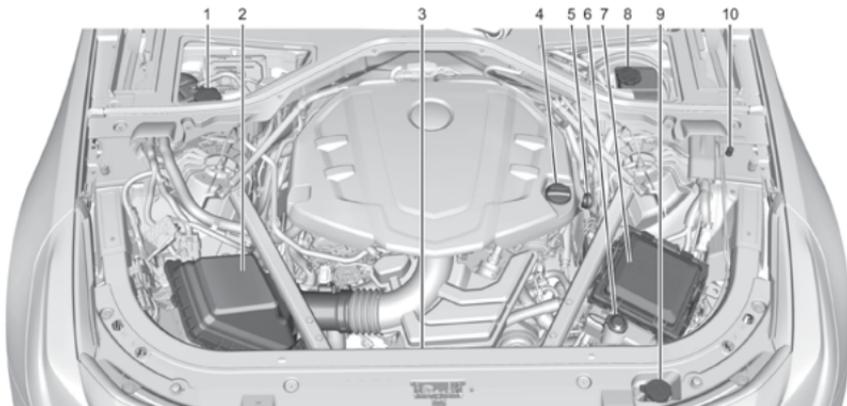
Двигатель 2,0 л L4

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.  
См. Система охлаждения двигателя → 280.
2. Воздухоочиститель/воздушный фильтр → 278.
3. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. Моторное масло → 274.
4. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).  
См. Система охлаждения двигателя → 280.
5. Маслоизмерительный щуп двигателя.  
См. Моторное масло → 274.
6. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 334.
7. Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 294.
8. Бачок тормозной жидкости (под крышкой). См. Тормозная жидкость → 286.
9. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. Жидкость омывателя ветрового стекла → 285.
10. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 334.



Двигатель 3,0 л V6

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.  
См. Система охлаждения двигателя → 280.
2. Воздухоочиститель/воздушный фильтр → 278.
3. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).  
См. Система охлаждения двигателя → 280.
4. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. Моторное масло → 274.
5. Маслоизмерительный щуп двигателя. См. Моторное масло → 274.
6. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 334.
7. Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 294.
8. Бачок тормозной жидкости. См. Тормозная жидкость → 286.
9. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. Жидкость омывателя ветрового стекла → 285.
10. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 334.



Двигатель 3,6 л V6

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.  
См. Система охлаждения двигателя → 280.
2. Воздухоочиститель/воздушный фильтр → 278.
3. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).  
См. Система охлаждения двигателя → 280.
4. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. Моторное масло → 274.
5. Маслоизмерительный щуп двигателя.  
См. Моторное масло → 274.
6. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи. См. Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 334.
7. Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 294.
8. Бачок тормозной жидкости. См. Тормозная жидкость → 286.
9. Бачок жидкости омывателя ветрового стекла. См. Жидкость омывателя ветрового стекла → 285.
10. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля → 334.

## Моторное масло

Для сохранения высоких эксплуатационных характеристик двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя этим простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать двигатель в хорошем техническом состоянии.

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и с заданным уровнем вязкости. См. *Правильный выбор моторного масла* далее в данном разделе.
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень масла. См. *Проверка уровня моторного масла и Когда добавлять моторное масло* далее в данном разделе.
- Соблюдайте интервалы замены моторного масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 276.
- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. *Правила утилизации отработанного масла* далее в данном разделе.

## Проверка уровня моторного масла

Регулярно (через каждые 650 км пробега) проверяйте уровень моторного масла, особенно перед дальней поездкой. Рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя выполнена в виде кольца. Расположение маслоизмерительного щупа см. в *Моторный отсек* → 271.

### ⚠ Внимание

Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и обжечь вас. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

Если на дисплее информационного центра появляется сообщение о низком уровне моторного масла, проверьте уровень масла.

Для точного измерения уровня моторного масла:

- Установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Проверьте уровень моторного масла через минимум два часа с момента выключения двигателя. Если автомобиль находится на наклонной поверхности или если с момента выключения двигателя прошло менее двух часов, результат проверки может

быть неточным. Для наиболее точного определения уровня моторного масла рекомендуется проверять его на холодном двигателе перед запуском. Извлеките маслоизмерительный щуп и определите уровень масла.

- Если проверку уровня масла нужно выполнить до истечения двух часов, с момента выключения двигателя должно пройти не менее 15 минут, если двигатель теплый, или не менее 30 минут, если двигатель горячий. Извлеките щуп и насухо оботрите чистым неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

## Когда доливать моторное масло



Двигатель 2,0 л L4



### Двигатели 3,0 л и 3,6 л V6

Если уровень моторного масла находится ниже зоны с крестообразной насечкой щупа и с момента выключения двигателя прошло не менее 15 минут, долейте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. *Правильный выбор моторного масла* далее в данном разделе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в *Заправочные емкости и спецификации* → 364.

#### Осторожно

Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с насечкой маслоизмерительного щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя.

(см. продолжение)

#### Осторожно (продолжение)

При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с крестообразной насечкой щупа, возможно повреждение компонентов двигателя. Необходимо слить избыток масла или воздержаться от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Информация о месте расположения крышки маслозаливной горловины двигателя приведена в *Моторный отсек* → 271.

Долейте такое количество моторного масла, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем вставьте маслоизмерительный щуп на место до упора.

#### Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемого класса качества и уровня вязкости моторного масла. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 360.

#### Спецификация

Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке сертификационную марку соответствия требованиям стандарта dexos1™. Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с сертификационной маркой соответствия требованиям стандарта dexos1. Подробнее см. на веб-сайте [www.gmdexos.com](http://www.gmdexos.com).



#### Осторожно

Использование неподходящего моторного масла может привести к повреждениям двигателя, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

#### Уровень вязкости

Наиболее подходящим для двигателя данного автомобиля является моторное масло с уровнем вязкости SAE 5W-30.

В районах с холодным климатом, где температура воздуха опускается ниже

-29 °С, допускается использование масла с уровнем вязкости SAE 0W-30. Масло с таким уровнем вязкости облегчает запуск двигателя в условиях предельно низких температур. При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает правильной спецификации. См. *Спецификация* выше в данном разделе.

### **Присадки к моторному маслу/ промывочные материалы**

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданных рабочих характеристик и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos1 и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных материалов, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантии производителя не распространяется.

### **Правила утилизации отработанного масла**

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов

с отработанным маслом. Руки следует тщательно мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи. Одежду и ветошь, загрязненную отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для получения информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоёмы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

### **Индикатор срока службы моторного масла**

#### **Периодичность замены моторного масла**

Автомобиль оборудован компьютерной системой – индикатором срока службы моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменять моторное

масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Чтобы индикатор срока службы моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла заканчивается, выводится сообщение о необходимости замены моторного масла CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). После появления данного сообщения замену моторного масла следует выполнить при первой же возможности (в течение последующих 1000 км пробега). При эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях индикатор срока службы моторного масла может не выводить сообщение о необходимости замены моторного масла вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, каждый раз сбрасывая показания системы. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Регулярно проверяйте

уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе показаний индикатора срока службы моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить только после выполнения замены масла.

### Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены моторного масла. Для сброса показаний системы:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей системы DIC сообщение REMAINING OIL LIFE («Остаточный ресурс моторного масла»). См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.
2. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SEL, чтобы удалить сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), и установите показания монитора жизни моторного масла на 100%.

Следует быть осторожным, чтобы, находясь в режиме OIL LIFE, случайно не сбросить значение остаточного ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Сбросить показания индикатора срока службы моторного масла можно также следующим образом:

1. Используя кнопки управления информационным центром, выведите на дисплей системы DIC сообщение REMAINING OIL LIFE («Остаточный ресурс моторного масла»). См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.
2. В течение пяти секунд три раза подряд плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.

Если после этого сообщения CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») не появляется, значит, сброс показаний системы прошел успешно.

Система перезагружена, если не выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON.

Если сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON после запуска двигателя появляется снова, значит, индикатор срока службы

моторного масла не сбросился (не установлен на 100%). Повторите описанную процедуру.

## Рабочая жидкость автоматической коробки передач

### Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач

Необходимость проверки уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач, как правило, отсутствует.

Единственной причиной снижения уровня рабочей жидкости в коробке передач может быть наличие утечек. При обнаружении следов утечек как можно скорее предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Данный автомобиль не оборудован щупом измерения уровня рабочей жидкости в автоматической коробке передач.

Предусмотрена специальная процедура проверки уровня и замены рабочей жидкости в автоматической коробке передач. Поскольку эта процедура является достаточно сложной, она должна выполняться квалифицированными специалистами авторизованного сервисного центра. Для получения дополнительной информации

обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Соблюдайте интервалы замены рабочей жидкости и фильтра, указанные в *Плановое техническое обслуживание* → 351. Используйте только ту рабочую жидкость, которая указана в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 360.

## Воздухоочиститель/ воздушный фильтр

Воздухоочиститель/воздушный фильтр расположен в моторном отсеке. См. *Моторный отсек* → 271.

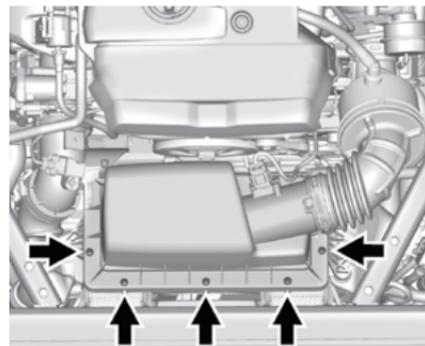
### Периодичность проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра

Соблюдайте интервалы проверки и замены воздухоочистителя/воздушного фильтра. См. *Плановое техническое обслуживание* → 351.

### Порядок проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра

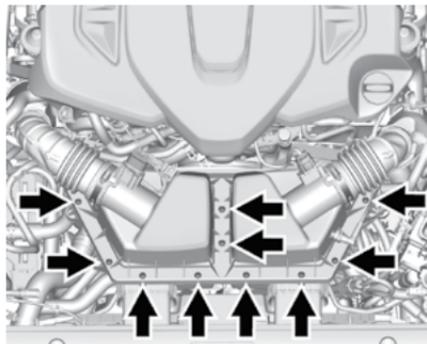
Не запускайте двигатель и не допускайте его работу при открытой крышке корпуса воздушного фильтра. Перед снятием воздушного фильтра убедитесь в отсутствии грязи, пыли и посторонних частиц в корпусе воздушного фильтра и на окружающих компонентах. Снимите воздушный фильтр. Отойдя на некоторое расстояние от автомобиля, слегка постучите по фильтру и потрясите его для удаления пыли и грязи. Осмотрите воздухоочиститель/воздушный фильтр на предмет повреждений. В случае их наличия замените воздухоочиститель/воздушный фильтр. Не допускается очищать воздушный фильтр/воздухоочиститель или имеющие к нему отношение компоненты, используя воду или сжатый воздух.

Порядок проверки и замены воздушного фильтра:



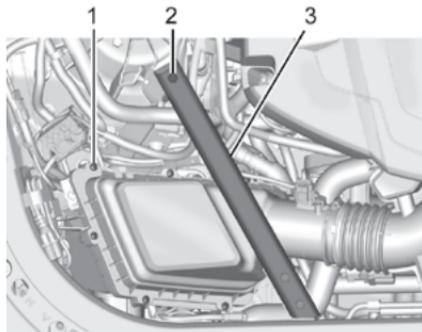
Двигатель 2,0 л L4 LTG, бензиновый

1. Выверните пять винтов, расположенных на верхней части крышки корпуса воздухоочистителя.
2. Поднимите крышку корпуса воздухоочистителя, повернув ее на петле.
3. Извлеките воздушный фильтр.
4. Проверьте или замените воздушный фильтр.
5. Для установки крышки корпуса воздухоочистителя выполните шаги 1–3 в обратной последовательности.



Двигатель 3,0 л V6

1. Выверните 10 винтов, расположенных на верхней части крышки воздухоочистителя, для получения доступа к обоим воздушным фильтрам.
2. Поднимите крышку корпуса воздухоочистителя, повернув ее на петле.
3. Извлеките один или оба воздушных фильтра.
4. Проверьте или замените один или оба воздушных фильтра.
5. Для установки крышки корпуса воздухоочистителя выполните шаги 1–3 в обратной последовательности.



Двигатель 3,6 л V6

1. Винты (6)
  2. Болты (3)
  3. Диагональный элемент жесткости
1. Отверните три болта (2) и снимите диагональный элемент жесткости (3).
  2. Выверните шесть винтов (1), расположенных на верхней части крышки корпуса воздухоочистителя.
  3. Поднимите крышку корпуса воздухоочистителя, повернув ее на петле.
  4. Извлеките воздушный фильтр.
  5. Проверьте или замените воздушный фильтр.
  6. Для установки крышки корпуса воздухоочистителя и диагонального

элемента жесткости выполните шаги 1–4 в обратной последовательности.

#### **Внимание**

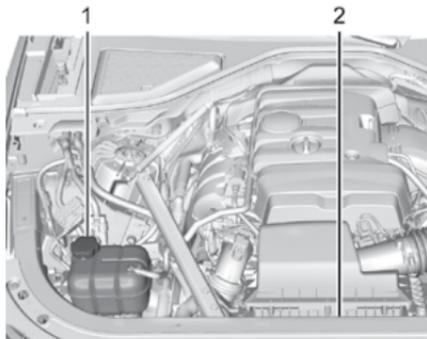
При работе двигателя со снятым воздухоочистителем/воздушным фильтром можно получить сильные ожоги. Воздухоочиститель не только очищает воздух, но и предотвращает выброс пламени при возникновении в цилиндрах двигателя обратных вспышек. Будьте предельно осторожны при работе с двигателем. Не эксплуатируйте автомобиль, если не установлен воздухоочиститель/воздушный фильтр.

#### **Осторожно**

Если воздухоочиститель/воздушный фильтр сняты, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи, что приведет к повреждению двигателя. Следите за тем, чтобы во время движения автомобиля воздушный фильтр всегда был установлен на место.

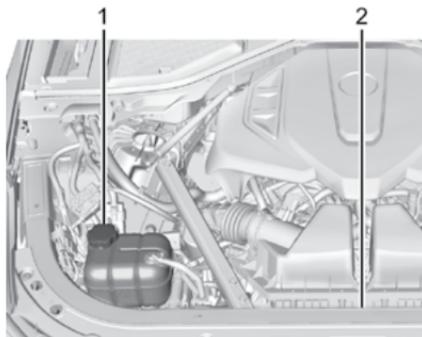
## Система охлаждения двигателя

Система охлаждения позволяет поддерживать заданную рабочую температуру двигателя.



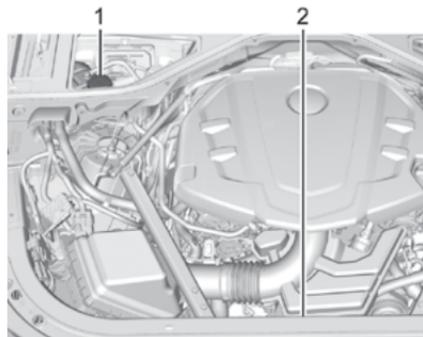
Двигатель 2,0 л L4, бензиновый

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден)



Двигатель 3,0 л V6

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден)



Двигатель 3,6 л V6

1. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя
2. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).

### **Внимание**

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, не предпринимайте никаких

действий до тех пор, пока она не остынет. Автомобиль необходимо установить на ровной горизонтальной поверхности.

Уровень охлаждающей жидкости должен соответствовать метке уровня при холодном двигателе, расположенной посередине расширительного бачка. Если это не так, возможно наличие утечки через шланги радиатора, шланги отопителя, радиатор, насос охлаждающей жидкости или другие компоненты системы охлаждения.

#### **Внимание**

Не прикасайтесь к шлангам отопителя и радиатора или к другим деталям двигателя. Они могут быть очень горячими и вы можете получить ожоги. Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. В противном случае может вытечь вся охлаждающая жидкость. Это может привести к возгоранию двигателя и получению ожогов. Перед началом движения необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Если при запущенном двигателе признаки утечки отсутствуют, проверьте, работает ли электрический вентилятор системы охлаждения. Если двигатель перегревается, вентилятор должен работать.

Если он не работает, значит, необходимо техническое обслуживание автомобиля. Выключите двигатель.

### **Охлаждающая жидкость двигателя**

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL. Охлаждающую жидкость необходимо периодически проверять и заменять. См. *Плановое техническое обслуживание* → 351.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. *Перегрев двигателя* → 284.

### **Тип охлаждающей жидкости**

#### **Внимание**

Температура кипения обычной воды и других жидкостей, в том числе спирто-содержащих, отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов.

Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. При использовании такой смеси не требуется добавлять никаких других жидкостей.

Использование такой смеси:

- Защищает от замерзания при наружной температуре воздуха до  $-37^{\circ}\text{C}$
- Защищает от закипания при температуре охлаждающей жидкости до  $+129^{\circ}\text{C}$
- Защищает элементы системы охлаждения от коррозии
- Защищает детали, изготовленные из алюминиевых сплавов
- Способствует поддержанию заданной рабочей температуры двигателя

### **Осторожно**

Запрещается использовать какие-либо жидкости, кроме смеси охлаждающей жидкости DEX-COOL, которая соответствует требованиям стандарта GM GMW3420, и чистой питьевой воды. Использование любых других жидкостей может привести к повреждению системы охлаждения двигателя и автомобиля, на устранение которых гарантия производителя распространяться не будет.

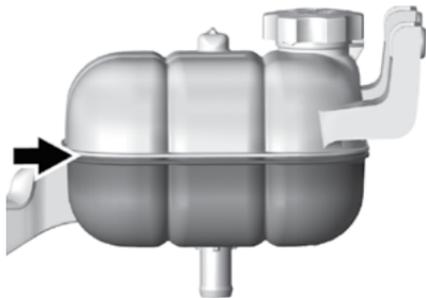
Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования, относящиеся к утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.



Расширительный бачок автомобилей с двигателем 2,0 л L4 и 3,0 л V6



Расширительный бачок автомобиля с двигателем 3,6 л V6

Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри бачка кипит, не предпринимайте никаких действий до тех пор, пока она не остынет. См. *Перегрев двигателя* → 284.

Расширительный бачок системы охлаждения находится в моторном отсеке со стороны переднего пассажира. См. *Моторный отсек* → 271.

### Долив охлаждающей жидкости

При отсутствии неисправностей проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость присутствует внутри расширительного бачка, но ее

уровень не достигает метки FULL COLD или находится выше нее, долейте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. Перед доливом охлаждающей жидкости убедитесь в том, что система охлаждения и крышка расширительного бачка остыли. См. *Перегрев двигателя* → 284.

#### **Внимание**

Пролитие охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя может привести к получению ожогов. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя воспламеняется.

**⚠ Внимание**

Пар и жидкость, выходящие из горячей системы охлаждения, находятся под давлением. Даже незначительное отворачивание крышки расширительного бачка может привести к резкому выбросу пара и горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, горячие. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

**Осторожно**

Неправильное выполнение процедуры долива охлаждающей жидкости может привести к перегреву двигателя и повреждению его компонентов. Если охлаждающая жидкость не видна в расширительном бачке, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



1. Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка. Медленно поверните крышку против часовой стрелки приблизительно на четверть оборота. Если будет слышно шипение, подождите, пока оно не прекратится. Это позволит сбросить избыточное давление.
2. Медленно отверните крышку, а затем снимите ее.
3. Добавьте в расширительный бачок системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой концентрации, чтобы довести ее уровень до соответствующей метки на бачке.
4. Не устанавливая на место крышку бачка, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока не нагреется верхний шланг радиатора. Будьте осторожны с вентилятором системы охлаждения.

К этому времени уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте в расширительный бачок системы охлаждения охлаждающую жидкость DEX-COOL необходимой концентрации, чтобы довести ее уровень снова до соответствующей метки на бачке.

5. Установите крышку на место и плотно ее затяните.
6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости при заглушенном двигателе и холодной охлаждающей жидкости. При необходимости повторите шаги 1–6.

Если и в этом случае уровень охлаждающей жидкости не будет соответствовать норме, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**Осторожно**

Неплотно закрытая крышка расширительного бачка может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению компонентов двигателя. Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно затянута.

## Перегрев двигателя

При перегреве двигателя данного автомобиля выдается несколько предупреждений.

На комбинации приборов загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости. Значение температуры охлаждающей жидкости можно определить по указателю температуры охлаждающей жидкости.

См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 137 и *Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости* → 147. На дисплей информационного центра (DIC) может выводиться соответствующее сообщение.

Если при появлении данного предупреждения вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Если вы приняли решение открыть капот, убедитесь в том, что автомобиль находится на ровной горизонтальной поверхности. Затем проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения двигателя.

Если двигатель перегревается, вентилятор должен работать. Если он не работает, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

### Осторожно

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек в системе охлаждения двигателя. В противном случае может вытечь вся охлаждающая жидкость, что приведет к повреждению системы и автомобиля. Незамедлительно устраняйте любые утечки.

### Если из моторного отсека выходит пар

#### Внимание

Пар и жидкость, выходящие из горячей системы охлаждения, находятся под давлением. Даже незначительное отворачивание крышки расширительного бачка может привести к резкому выбросу пара и горячей охлаждающей жидкости, что приведет к ожогам. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, горячие. Прежде чем отворачивать крышку расширительного бачка, дождитесь, пока остынут компоненты системы охлаждения и расширительный бачок.

Если предупреждение о перегреве двигателя не сопровождается признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной. В следующих случаях двигатель может перегреваться несильно:

- Движение на затяжном подъеме в жаркую погоду
- Остановка после движения с высокой скоростью
- Длительная работа в режиме холостого хода в условиях транспортного затора

Если отображается предупреждение о перегреве двигателя, но при этом нет никаких признаков выхода пара из системы охлаждения двигателя:

1. Выключите кондиционер.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.
3. Если возможно, остановите автомобиль в безопасном месте и переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать на холостом ходу.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вышла из зоны,

соответствующей перегреву двигателя, или контрольная лампа системы охлаждения двигателя погасла, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, движущегося впереди.

Если предупреждение о перегреве двигателя не появляется, продолжайте движение с нормальной скоростью. Обратитесь на станцию технического обслуживания для проверки состояния системы охлаждения и уровня охлаждающей жидкости.

Если предупреждение о перегреве двигателя появилось повторно, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение трех минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет.

## Жидкость омывателя ветрового стекла

### Тип жидкости омывателя

При необходимости долива жидкости омывателя ветрового стекла, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями производителя. Если автомобиль эксплуатируется

при отрицательных температурах окружающего воздуха, используйте незамерзающую жидкость омывателя.

### Долив жидкости омывателя ветрового стекла



Откройте крышку с данным символом. Долейте жидкость омывателя ветрового стекла так, чтобы заполнить весь бачок. Расположение бачка см. в разделе *Моторный отсек* → 271.

#### Осторожно

- Не заливайте в бачок омывателя жидкость с водоотталкивающими свойствами. Это может привести к проскальзыванию щеток стеклоочистителя или скрипу при их работе.

(см. продолжение)

#### Осторожно (продолжение)

- Не заливайте в бачок омывателя ветрового стекла охлаждающую жидкость (антифриз). Использование охлаждающей жидкости может привести к повреждению элементов омывателей и лакокрасочного покрытия кузова.
- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателя. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов омывателя ветрового стекла.
- При использовании концентрированной жидкости омывателя следуйте инструкциям производителя жидкости, касающимся добавления воды.
- В холодную погоду бачок омывателя следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателя.

## Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки снабжены сигнализаторами предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться и исчезать или звучать постоянно во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.

### Внимание

Наличие предупреждающего звука, сигнализирующего об износе тормозных колодок, означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля будет снижена. Это может привести к аварии. При наличии такого звука как можно скорее замените тормозные колодки.

### Осторожно

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механизмах при первом легком нажатии педали тормоза. В данном случае скрип в тормозных механизмах не является признаком неисправности.

Затяжка колесных гаек правильным моментом является необходимым условием для предотвращения пульсации при торможении. При перестановке колес проверьте, не изношены ли тормозные колодки, надежно ли затянуты колесные гайки, и затяните их в соответствующей последовательности и соответствующим моментом затяжки. См. *Заправочные емкости и спецификации* → 364.

Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

### Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или если внезапно увеличился ход педали, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

## Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован тормозной системой сложной конструкции. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был разработан и протестирован с использованием деталей тормозной системы высокого качества. При замене деталей тормозной системы используйте только рекомендуемые запасные части. В противном случае тормозная система будет работать неэффективно. При установке неоригинальных запасных частей или при неправильной установке деталей тормозной системы может снизиться ее эффективность.

## Тормозная жидкость



Бачок главного тормозного цилиндра заполнен тормозной жидкостью типа DOT 3, как указано на крышке бачка. Расположение бачка см. в *Моторный отсек* → 271.

## Проверка уровня тормозной жидкости

Для проверки уровня тормозной жидкости установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность и переведите рычаг селектора в положение Р (парковка). Уровень тормозной жидкости должен находиться между метками MIN и MAX бачка тормозной жидкости.

Существует две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных колодок. При замене тормозных колодок новыми уровень тормозной жидкости в бачке повышается.
- Уровень тормозной жидкости может также уменьшиться из-за утечки в тормозной системе. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе с течением времени эффективность торможения будет резко снижена.

Всегда очищайте бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем снимать крышку.

Не доливайте тормозную жидкость. Долив жидкости не устранил причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость

в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок новыми в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

### Внимание

При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 143.

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. со временем впитывает воду, что снижает эффективность ее действия. Соблюдайте интервалы замены тормозной жидкости во избежание увеличения тормозного пути. См. *Плановое техническое обслуживание* → 351.

## Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость класса DOT 3 из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 360.

### Внимание

При использовании тормозной жидкости нерекомендуемого типа или загрязненной тормозной жидкости возможно ненадлежащее функционирование тормозной системы вашего автомобиля, а также повреждение ее компонентов. Это может стать причиной отказа тормозной системы и привести к аварии. Всегда используйте тормозную жидкость рекомендованного типа.

### Осторожно

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Обращайтесь с тормозной жидкостью с особой осторожностью и не проливайте ее. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость водой.

## Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не открывайте пробку и не доливайте никакие жидкости.

При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы используете 12-вольтовую батарею с тем же обозначением, которое приведено на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи.

Аккумуляторная батарея находится в багажнике под запасным колесом. На автомобиль установлена 12-вольтовая аккумуляторная батарея, изготовленная по технологии AGM (впитывающий стекломат). В случае установки стандартной 12-вольтовой аккумуляторной батареи ее срок службы уменьшится.

Рекомендуется использовать зарядное устройство, которое позволяет выбирать тип аккумуляторной батареи. Установите зарядное устройство в режим AGM, чтобы ограничить подаваемое напряжение до 14,8 В.

### Система автоматической остановки/запуска двигателя

Автомобиль оснащен системой автоматической остановки/запуска двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива.

См. *Запуск двигателя* → 211.

### Внимание

Аккумуляторные батареи, их клеммы и относящиеся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, попадание которых в организм человека может приводить к возникновению онкологических заболеваний и расстройств репродуктивных функций. Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ РАБОТЫ С НИМИ.**

## Хранение автомобиля

### Внимание

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги и выделяет взрывоопасный газ. При неосторожном обращении можно получить серьезные травмы. Порядок правильного обращения с аккумуляторной батареей см. в *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 334.

При больших перерывах в использовании автомобиля, чтобы предотвратить разрядку 12-вольтовой аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод

от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.

При длительном хранении, чтобы предотвратить разрядку 12-вольтовой аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи или используйте устройство для подзарядки.

Перед поездкой не забудьте подсоединить аккумуляторную батарею.

## Система полного привода

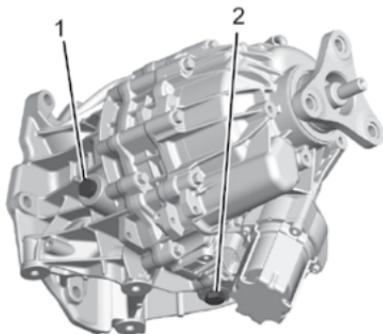
Если автомобиль оборудован системой полного привода, необходимо проведение дополнительных смазочных работ.

## Раздаточная коробка

### Периодичность проверки уровня масла

Необходимость в регулярной проверке уровня масла раздаточной коробки отсутствует, за исключением случаев возникновения утечек или нехарактерных шумов. Снижение уровня масла может свидетельствовать о наличии неисправности. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

## Проверка уровня масла



1. Пробка заливного отверстия
2. Пробка сливного отверстия

Для того чтобы точно определить уровень масла, автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.

Если уровень масла не достигает нижней кромки заливного отверстия, необходимо добавить некоторое количество масла. Уровень масла должен достигать нижней кромки заливного отверстия. При затяжке пробки будьте осторожны, чтобы не затянуть ее слишком сильно.

### Тип масла

Тип масла см. в *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 360.

## Проверка системы блокировки запуска двигателя

### ⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза. Не используйте педаль акселератора и будьте готовы к тому, чтобы немедленно заглушить двигатель, если он запустится.
3. Попробуйте выполнить запуск двигателя, устанавливая рычаг селектора поочередно во все положения. Двигатель должен запускаться только тогда, когда рычаг селектора находится в положении P (парковка) или N (нейтраль). Если двигатель запускается в любом другом положении, отличном от вышеуказанных, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

## Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач

### ⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к травмам.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места. Автомобиль должен находиться на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 221.  
Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.
3. Включите зажигание, но не запускайте двигатель. Не нажимая педаль тормоза, попробуйте, прилагая обычное усилие к рычагу селектора, вывести его из положения P (парковка). Если рычаг селектора выводится из положения P (парковка), обратитесь в авторизованный сервисный центр.

## Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))

### ⚠ Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травму, могут быть повреждены автомобиль и имущество третьих лиц. На случай, если автомобиль начнет самопроизвольное движение, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Будьте готовы к тому, чтобы немедленно нажать педаль тормоза, если автомобиль начнет движение.

Установите автомобиль на относительно крутом уклоне по направлению склона. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Для проверки удерживающей способности стояночного тормоза при запущенном двигателе и рычаге селектора передач в положении N (нейтраль) медленно уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза. Выполняйте это до тех пор, пока авто-

мобиль не будет удерживаться только стояночным тормозом.

- Для проверки удерживающей способности упора шестерни блокировки в положении Р (парковка) переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р (парковка), не заглушая двигатель. Затем отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

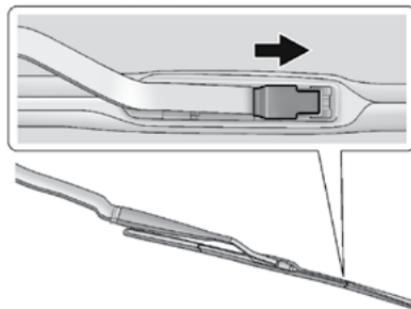
## Замена щеток очистителя ветрового стекла

Щетки очистителя ветрового стекла следует регулярно проверять на наличие признаков износа и растрескивания резиновых скребков.

Информация об определении типа и размера щеток приведена в *Запасные части* → 361.

Для замены щеток очистителя ветрового стекла:

1. Отведите рычаг очистителя от ветрового стекла.



2. Потяните вверх защелку, расположенную по центру щетки, в месте крепления рычага очистителя.
3. Потяните щетку в сторону ветрового стекла, чтобы отсоединить ее от крепежной скобы.
4. Снимите щетку.

### Осторожно

Не допускайте соприкосновения рычагов с ветровым стеклом при снятых щетках, поскольку это может привести к повреждению стекла. На устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. Не допускайте соприкосновения рычагов стеклоочистителя с ветровым стеклом.

5. Для установки щетки выполните шаги 1–3 в обратной последовательности.

## Замена ветрового стекла

### Система проекционного дисплея HUD

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло, проследите за тем, чтобы устанавливалось новое стекло, предназначенное для автомобилей, оснащенных проекционным дисплеем. В противном случае изображение, выводимое проектором на ветровое стекло, не будет фокусироваться.

### Системы помощи водителю

Если ваш автомобиль оснащен датчиком-видеокамерой фронтального обзора, являющимся частью систем помощи водителю, и необходима замена ветрового стекла, ветровое стекло должно устанавливаться согласно спецификациям GM для этих систем, чтобы обеспечить их надлежащую работу. В противном случае возможно неожиданное поведение этих систем, а также получение от них некорректных сообщений.

## Газонаполненные упоры

Автомобиль может быть оснащен газонаполненными упорами, облегчающими поднятие капота/двери багажного отделения/крышки багажника и удерживающими их в полностью открытом положении.

### ⚠ Внимание

Если газонаполненные упоры, удерживающие капот, дверь багажного отделения или крышку багажника в открытом положении, неисправны, вы или другие люди можете получить серьезные травмы. Незамедлительно предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для обслуживания. Периодически проверяйте внешним осмотром газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и других повреждений. Проверяйте, надежно ли капот/дверь багажного отделения/крышка багажника удерживаются в открытом положении. Если газонаполненные упоры не способны удерживать капот/дверь багажного отделения/крышку багажника, прекратите их использование. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

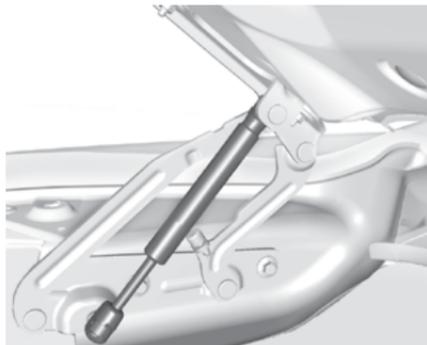
### Осторожно

Не приклеивайте клейкую ленту и не прикрепляйте никакие предметы к газонаполненным упорам. Не нажимайте на газонаполненные упоры и не тяните за них. Это может привести к повреждению автомобиля.

См. *Плановое техническое обслуживание* → 351.



Капот



Крышка багажника



Дверь багажного отделения

## Регулировка направления оптических осей фар

Положение оптических элементов фар отрегулировано на заводе-изготовителе. В дальнейшем выполнение регулировки не требуется.

Положение оптических элементов фар может быть нарушено в результате столкновения автомобиля. Если необходимо отрегулировать положение оптических осей фар, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

## Замена ламп

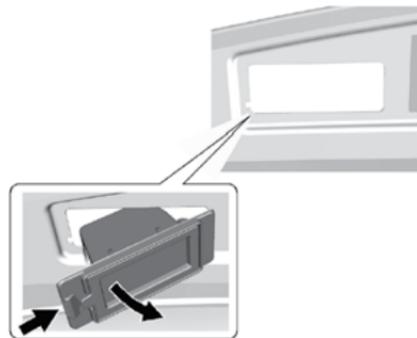
Информация о типах ламп приведена в *Перечень заменяемых ламп* → 293.

При отсутствии описания какой-либо из процедур замены ламп в данном Руководстве обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

## Светодиодные приборы освещения

В вашем автомобиле используется несколько светодиодных ламп. При необходимости замены светодиодного прибора освещения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

## Фонарь освещения государственного номерного знака



Фонарь в сборе

Для замены одной из этих ламп выполните следующее:

1. Прижмите фонарь в сборе в направлении центральной части автомобиля.
2. Потяните фонарь в сборе вниз, чтобы получить доступ к разъему светодиодного элемента.
3. Потяните вверх фиксирующий выступ на разъеме, чтобы освободить фонарь в сборе. Снимите фонарь в сборе.

4. Подсоедините новый фонарь в сборе к разъему светодиодного элемента. Нажмите на фиксирующий выступ, чтобы закрепить новый фонарь в сборе на месте.
5. Установите фонарь в сборе в исходное положение и прижмите до щелчка фиксатора.

### Перечень заменяемых ламп

Наружные световые приборы	Обозначение лампы
Фонарь освещения государственного номерного знака	13588150

Для замены ламп, не включенных в данный перечень, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

## Электрическая система

### Перегрузка электрической системы

Система электрооборудования данного автомобиля оснащена предохранителями и автоматами защиты электрических цепей от перегрузки.

При перегрузке электрической цепи автомат защиты размыкается и замыкается, защищая цепь до тех пор, пока величина электрической нагрузки не снизится до нормального уровня или пока не будет устранена неисправность. Это позволяет значительно снизить вероятность перегрузки электрической цепи и возникновения пожара, вызванного неисправностями электрооборудования.

Предохранители и автоматы защиты цепей защищают электрические потребители автомобиля.

Замените перегоревший предохранитель новым, который имеет те же размеры и рассчитан на ту же номинальную величину тока.

Если во время поездки возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте другой предохранитель, рассчитанный на ту же номинальную величину тока. Выберите устройство, без которого можно продолжать движение,

и используйте соответствующий предохранитель. При первой же возможности верните предохранитель на место.

### Электрические цепи фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще. Если фары самопроизвольно включаются и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

### Очиститель ветрового стекла

Если электродвигатель очистителя ветрового стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, он прекращает работать до тех пор, пока не охладится, а затем начинает работать снова. Очиститель возобновит свою работу сразу же после перевода переключателя стеклоочистителя в положение «выкл.» и обратно в положение «вкл.».

Для защиты электродвигателя очистителя от перегрева он может выключиться, если ветровое стекло остается сухим в течение длительного времени. Если время работы стеклоочистителя при сухом или незначительно влажном стекле превышает десять минут, стеклоочиститель может переключиться на прерывистый режим и про-

должить работать в этом режиме. Если на стекле будет снова обнаружена влага, стеклоочиститель переключится обратно на выбранный ранее режим работы.

Хотя электрическая цепь очистителя и защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может вызвать повреждение рычажного механизма стеклоочистителя. Перед включением стеклоочистителя удалите с ветрового стекла снег и лед. Если перегрузка электрической цепи вызвана неисправностью системы электрооборудования, а не наличием плотного снега и льда, эту неисправность необходимо устранить.

## Предохранители и автоматы защиты цепей

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью комбинации предохранителей и автоматических выключателей. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения повреждений, вызываемых неисправностями электрооборудования.

### Опасно

На предохранители и автоматы защиты цепей нанесено обозначение величины номинального тока.

(см. продолжение)

### Опасно (продолжение)

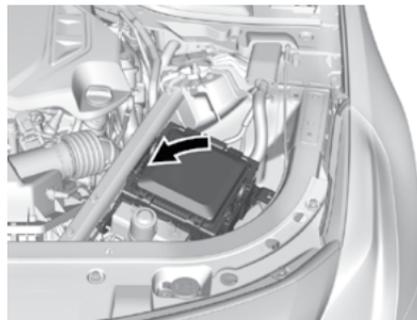
При замене предохранителей и автоматов защиты цепей убедитесь, что не превышаете указанную величина номинального тока. Использование предохранителя или автомата защиты цепи, рассчитанного на больший номинальный ток, может привести к возгоранию автомобиля. При этом водитель и пассажиры могут получить серьезные и даже смертельные травмы.

Внимательно осмотрите серебристую полоску, находящуюся внутри предохранителя. Если полоска разрушена или расплавилась, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.

При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой же возможности верните предохранитель на место.

## Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке

Данный блок предохранителей находится в моторном отсеке со стороны водителя.

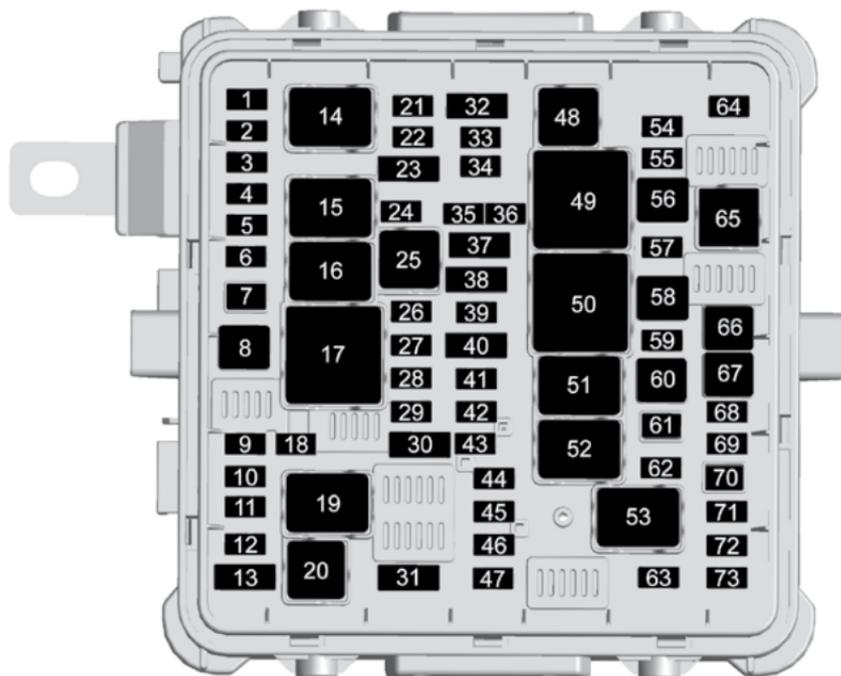


Поднимите крышку блока для доступа к предохранителям.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями и реле.

### Осторожно

Не допускайте попадания жидкостей на компоненты системы электрооборудования автомобиля, это может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты системы электрооборудования автомобиля.



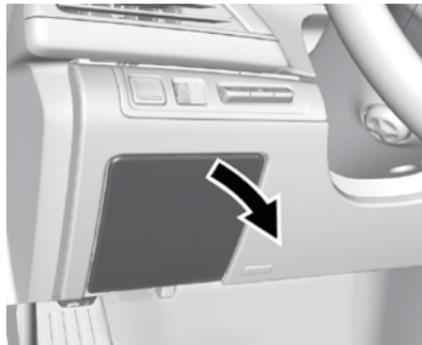
Предохранитель	Защищаемые цепи
1	-
2	-
3	-
4	-
5	АКПП (питание от цепи зажигания)
6	-
7	Стартер 2
8	Стартер 1
9	Звуковой сигнал
10	-
11	Правый светодиодный модуль
12	Левый светодиодный модуль
13	Фары дальнего света
14	Реле управления кондиционером
15	Реле стартера 2
16	Реле стартера 1
17	Реле питания «Режим зажигания (работа)», «Режим запуска (стартер)»
18	Правый светодиодный модуль освещения поворота
19	Реле фар ближнего света

<b>Предохранитель</b>	<b>Защищаемые цепи</b>	<b>Предохранитель</b>	<b>Защищаемые цепи</b>	<b>Предохранитель</b>	<b>Защищаемые цепи</b>
20	Реле фар дальнего света	38	Четные катушки зажигания/ общий предохранитель цепей системы управления двигателем и контроля токсичности ОГ 2	51	Реле скорости стеклоочистителя
21	Муфта компрессора кондиционера			52	Реле управления стеклоочистителем
22	-			53	Реле управления фарами
23	-	39	Общий предохранитель цепей системы управления двигателем и контроля токсичности ОГ	54	-
24	Насос системы охлаждения			55	-
25	Реле насоса системы охлаждения	40	Комбинация приборов	56	Воздушный насос
26	Блок управления ДВС	41	-	57	-
27	Привод блокировки рулевой колонки	42	Блок управления топливным насосом (питание)	58	Электронный центр приборной панели
28	Обогрев задних сидений	43	Подсветка приборной панели, питание от цепи зажигания	59	-
29	Обогрев передних сидений	44	Аэродинамическая заслонка	60	Насос ABS
30	-	45	Стеклоомыватель	61	Очиститель ветрового стекла
31	Светодиодные приборы освещения, питание от АКБ	46	Передний датчик	62	Корректор фар
32	Блок управления кондиционером	47	Левый светодиодный модуль освещения поворота	63	-
33	Соленоид системы подачи воздуха	48	Реле соленоида (подача воздуха)	64	-
34	-	49	Реле воздушного насоса	65	-
35	Блок управления двигателем	50	Реле блока управления двигателем	66	Блок управления раздаточной коробкой
36	Блок управления двигателем 2			67	Электроусилитель тормозов
37	Насос системы охлаждения/ катушки зажигания (нечетные)			68	Дисплей развлекательной системы для пассажиров заднего сиденья
				69	-

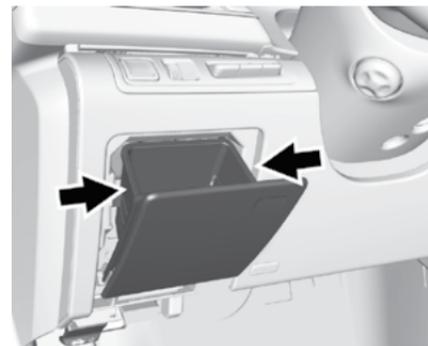
Предохранитель	Защищаемые цепи
70	-
71	Клапан гидромодулятора ABS
72	-
73	-

### Блок предохранителей, расположенный в приборной панели

Данный блок предохранителей находится за вещевым отделением приборной панели со стороны водителя.



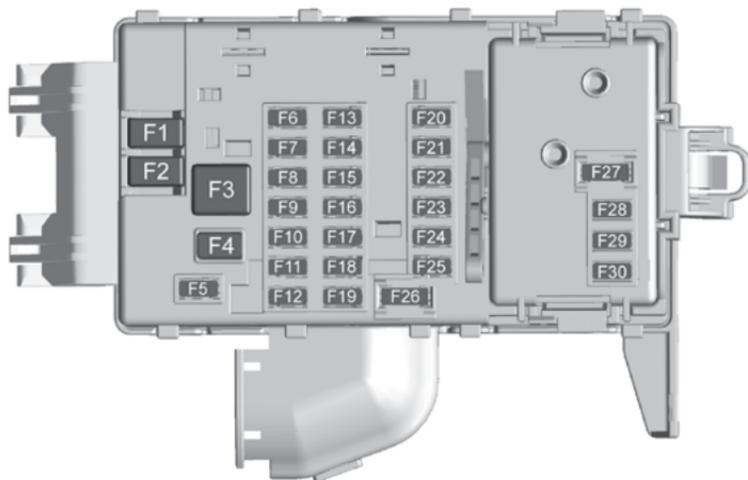
Вещевое отделение снабжено защелкой. Для получения доступа к предохранителям откройте вещевое отделение, для чего нажмите верхнюю центральную часть вещевого отделения и отпустите.



Нажмите с усилием на два фиксирующих выступа с обеих сторон вещевого отделения, чтобы вывести их из зацепления с проемом приборной панели. Позвольте вещевому отделению переместиться вниз, чтобы оно полностью вышло из проема.

Для установки вещевого отделения на место выполните шаги в обратной последовательности.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями и реле.

**Предохранитель****Защищаемые цепи**

F1	Электрическая розетка
F2	Солнцезащитный козырек
F3	Вентилятор отопителя (передний)
F4	Блок управления кузовным оборудованием 8
F5	Привод регулировки рулевой колонки

**Предохранитель****Защищаемые цепи**

F6	Привод блокировки рулевой колонки
F7	Дверца перчаточного ящика
F8	Модуль передних сидений с электрообогревом
F9	Модуль подушек безопасности
F10	Блок управления кузовным оборудованием 4

**Предохранитель****Защищаемые цепи**

F11	Блок управления кузовным оборудованием 3
F12	Диагностический разъем
F13	-
F14	-
F15	Камера заднего обзора
F16	Дисплей
F17	Управление отоплением, вентиляцией и кондиционером
F18	OnStar
F19	-
F20	-
F21	-
F22	Информационно-развлекательная система 2
F23	Центральный модуль-шлюз
F24	Информационно-развлекательная система 1
F25	Блок управления кругового обзора (UVH)
F26	Кнопки управления на рулевом колесе
F27	Разъем зарядки USB
F28	Беспроводное зарядное устройство

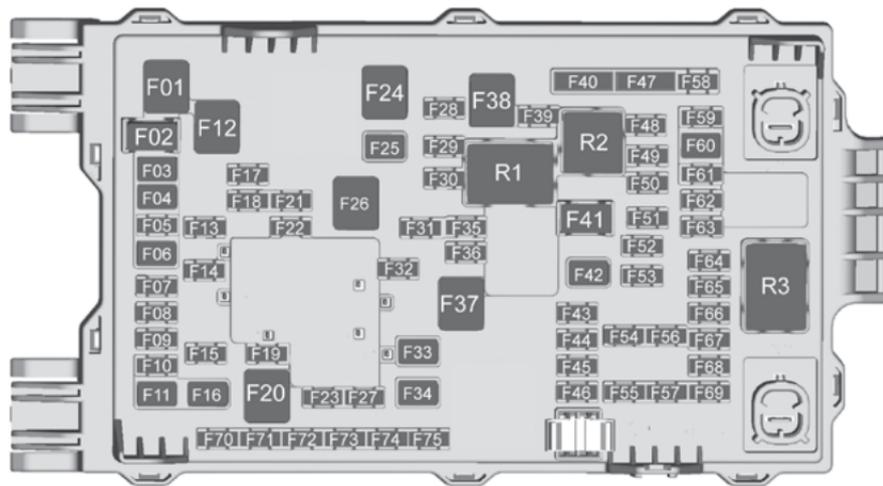
Предохранитель	Защищаемые цепи
F29	-
F30	Громкоговорители

### Блок предохранителей, расположенный в багажнике



Крышка блока предохранителей, расположенного в багажнике, находится на боковой панели облицовки багажного отделения со стороны переднего пассажира.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.



Предохранители	Защищаемые цепи
F01	UCAP
F02	Электрическая розетка в багажнике
F03	Привод стекла двери водителя
F04	-
F05	Клапан продувки адсорбера

Предохранители	Защищаемые цепи
F06	Заднее правое сиденье с функцией сохранения настроек
F07	Блок управления кузовным оборудованием 7
F08	Переключатель электропривода регулировки сиденья водителя

<b>Предохранители</b>	<b>Защищаемые цепи</b>	<b>Предохранители</b>	<b>Защищаемые цепи</b>	<b>Предохранители</b>	<b>Защищаемые цепи</b>
F09	Система бесключевого доступа/бесключевого запуска двигателя	F26	Электрообогреватель заднего стекла	F42	Заднее левое сиденье с функцией сохранения настроек
F10	Задний низкочастотный усилитель	F27	Передний правый усилитель	F43	-
F11	Блок памяти сиденья водителя	F28	Аудио усилитель	F44	Контрольный модуль крышки багажника
F12	-	F29	Вентиляционный люк в крыше, привод	F45	Вспомогательный, аудиосистема/видеосистема/радиоприемник
F13	-	F30	Блок управления кузовным оборудованием 2	F46	Расчет расстояния до внешнего объекта/предупреждение системы контроля «слепых» зон/радарный датчик ближнего действия
F14	Пульт управления задним правым сиденьем	F31	Блок управления кузовным оборудованием 6	F47	-
F15	Передний левый усилитель	F32	Электрообогрев наружных зеркал	F48	Пульт управления передним пассаж. сиденьем
F16	Пульт управления передним пассажирским сиденьем	F33	Блок управления стеклоподъемниками (правая сторона)	F49	Блок памяти поддержки
F17	Обогрев задних сидений	F34	Модуль электропривода крышки багажника	F50	Блок управления кузовным оборудованием 1
F18	-	F35	Бортовое зарядное устройство	F51	Блок управления коробкой передач
F19	Переключатель привода наружных зеркал	F36	Модуль sireны системы охранной сигнализации	F52	Система помощи при парковке
F20	-	F37	Преобразователь пост. ток – перемен. ток	F53	Сиденья с функцией вентиляции
F21	-	F38	Вентилятор отопителя (задний)	F54	Эл. оборудование потолочной консоли
F22	-	F39	Питание топливного насоса		
F23	Реле защелки замка крышки багажника	F40	-		
F24	-	F41	Розетка питания доп. оборудования, заднее сиденье		
F25	Электропривод натяжителя ремня безопасности левого сиденья				

Предохранители	Защищаемые цепи
F55	Блок памяти переднего сиденья
F56	Модуль контроля утечек из системы улавливания топливных паров
F57	Модули радаров
F58	-
F59	Блок управления двигателем, питание от АКБ
F60	Электропривод натяжителя ремня безопасности правого сиденья
F61	Габаритные огни
F62	-
F63	-
F64	Блок управления двигателем, питание от цепи зажигания
F65	Солнцезащитная шторка заднего стекла
F66	Камера заднего обзора/внутреннее зеркало заднего вида
F67	Преобразователь пост. ток – пост. ток/датчик контроля качества воздуха
F68	Блок управления системой демпфирования

Предохранители	Защищаемые цепи
F69	Модуль ТВ-тюнера
F70	-
F71	-
F72	-
F73	-
F74	-
F75	-
<b>Реле Назначение</b>	
R1	Розетка питания доп. оборудования, заднее сиденье
R2	Топливный насос
R3	Реле питания «Режим зажигания (работа)», «Режим запуска (стартер)»

## Колеса и шины

### Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в Сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.

#### **Внимание**

- Недостаточное техническое обслуживание шин или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут лопнуть, что может привести к серьезной аварии. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть так же опасно, как и перегрузка автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины, полученном при наезде на неровность, ее необходимо заменить.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.
- Скорость буксования колес на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 56 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Информация о давлении воздуха в шинах для движения на большой скорости приведена в *Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью* → 309.

**Всесезонные шины**

Данный автомобиль может поставляться с всесезонными шинами. Такие шины обеспечивают хорошее качество сцепления с большинством типов дорожного покрытия и при любой погоде. На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код спецификации TPC. Последними символами в коде TPC, если

на автомобиль установлены всесезонные шины, должны быть M+S.

Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. Всесезонные шины обеспечивают надежное сцепление с дорогой на большинстве типов дорожного покрытия, но они не обеспечивают такого сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, как зимние шины. См. *Зимние шины* → 302.

**Зимние шины**

Зимние шины не устанавливаются на автомобиль на заводе-изготовителе. Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также *Приобретение новых шин* → 316.

Однако сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, увеличивается шум от дорожного полотна и сокращается срок службы протекторов шин.

После установки зимних шин учитывайте изменения в управляемости и торможении автомобиля.

При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.
- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, что и шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шины с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

## Низкопрофильные шины

Если ваш автомобиль оснащен шинами размера 245/45R19, 245/40R20 или 245/40ZR20, то эти шины являются низкопрофильными.

### Осторожно

Низкопрофильные шины в большей степени подвержены повреждению при контакте с неровностями дороги или наезде на бордюр, чем шины со стандартным профилем. При контакте с дорожными неровностями, выбоинами, бордюрами и другими объектами с острыми краями вы можете повредить шину и/или колесный диск. Гарантия производителя на устранение таких повреждений не распространяется. Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах и избегайте контакта с бордюрами, выбоинами и прочими дорожными неровностями.

### Летние шины

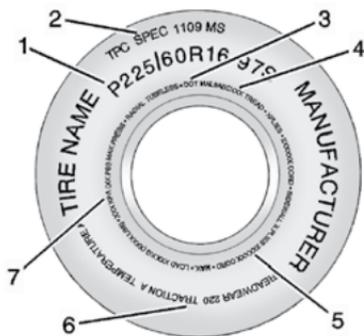
Ваш автомобиль может поставляться с летними шинами. Эти шины отличаются специальным рисунком протектора и компаундом, обеспечивающими оптимальную управляемость на сухих и влажных дорогах. Наличие специального компаунда и рисунка протектора может ухудшать характеристики шин при эксплуатации в условиях холодного климата, снега и льда. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой в условиях снега и льда при температурах ниже +5 °С. См. *Зимние шины* → 302.

### Осторожно

В состав летних шин High Performance (спортивные шины) могут входить компаунды, которые теряют гибкость при температуре ниже -7 °С, в результате чего на поверхности протектора возможно возникновение трещин. Хранить летние шины High Performance рекомендуется в помещении при температуре выше -7 °С. Если шины подвергались воздействию температур окружающей среды ниже -7 °С, перед их установкой на автомобиль (или, если они установлены на автомобиль, перед поездкой) переместите их в помещение с температурой минимум +5 °С и оставьте в нем на 24 часа, чтобы они нагрелись. Не допускается нагревать шины, в том числе, направляя непосредственно на них поток горячего воздуха. Всегда проверяйте состояние шин перед эксплуатацией автомобиля. См. *Проверка состояния шин* → 313.

### Маркировка на боковине шины

На боковину каждой шины нанесена информация о ее характеристиках. На иллюстрациях ниже показана типичная маркировка, которая наносится на боковину стандартной шины для легкового автомобиля.



Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric)

**(1) Размер шины.** Размер шины представляет собой комбинацию букв и цифр, которая обозначает ширину шины, отношение высоты профиля к ширине, тип конструкции и назначение. Для получения более подробной информации см. *Размер шины* далее в этом разделе.

**(2) Спецификация TPC (критерии качества шины).** На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код спецификации TPC. Спецификации TPC корпорации GM соответствуют всем требованиям федеральных стандартов безопасности или превосходят их.

**(3) DOT (знак утверждения Департамента транспорта).** Код утверждения Департамента транспорта (DOT) означает, что шина соответствует требованиям стандартов безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США.

**Дата выпуска шины DOT.** Последние четыре цифры идентификационного номера шины (TIN) обозначают дату выпуска шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

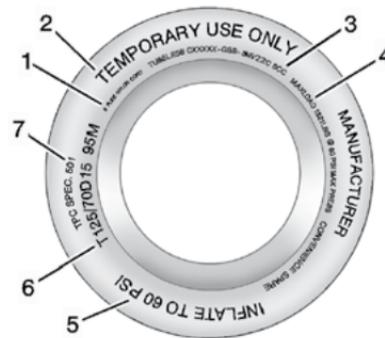
**(4) Идентификационный номер шины (TIN).** Буквы и цифры, которые следуют за кодом DOT (знак утверждения Департамента транспорта), представляют собой идентификационный номер шины (TIN). Номер TIN включает в себя код изготовителя и завода, размер шины, а также дату выпуска шины. Номер TIN указан на обеих боковинах шины, однако дата изготовления может быть указана только с одной стороны.

**(5) Материал корда шины.** Тип корда и количество слоев в боковине шины и под ее протектором.

**(6) Система классификации качества автомобильных шин (UTQG).** Производители шин обязаны классифицировать

шины с учетом следующих трех параметров: износ протектора, сцепление с дорожным покрытием и термостойкость. Для получения подробной информации см. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)* → 317.

**(7) Максимальная нагрузка при давлении, рекомендованном для холодных шин.** Максимальная допустимая нагрузка, которая может приходиться на одно колесо, и соответствующее давление воздуха в холодной шине.



Пример маркировки шины неполноразмерного запасного колеса

**(1) Материал корда шины.** Тип корда и количество слоев в боковине шины и под ее протектором.

**(2) Только для временного использования.** Максимально допустимая скорость движения автомобиля с установленным неполноразмерным запасным колесом или запасным колесом временного пользования ограничена 80 км/ч при условии номинального давления воздуха в шине. Используйте неполноразмерное запасное колесо только до момента ремонта и установки стандартного колеса. Если автомобиль укомплектован неполноразмерным запасным колесом, см. *Неполноразмерное запасное колесо* → 333 и *При повреждении шины* → 320.

**(3) Идентификационный номер шины (TIN).** Буквы и цифры, которые следуют за кодом DOT (знак утверждения Департамента транспорта), представляют собой идентификационный номер шины (TIN). Номер TIN включает в себя код изготовителя и завода, размер шины, а также дату выпуска шины. Номер TIN указан на обеих боковинах шины, однако дата изготовления может быть указана только с одной стороны.

**(4) Максимальная нагрузка при давлении, рекомендованном для холодных шин.** Максимальная допустимая нагрузка, которая может приходиться на одно колесо, и соответствующее давление воздуха в холодной шине.

**(5) Рекомендованное давление воздуха.** Давление воздуха в шине неполноразмерного запасного колеса или запасного колеса временного пользования должно составлять 420 кПа (60 psi). Более подробную информацию о давлении воздуха в шинах см. в *Давление воздуха в шинах* → 308.

**(6) Размер шины.** Размер шины представляет собой комбинацию букв и цифр, которая обозначает ширину шины, отношение высоты профиля к ширине, тип конструкции и назначение. Буква T в начале обозначения размера шины означает, что данная шина предназначена только для временного использования.

**(7) Спецификация TPC (критерии качества шины).** На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код спецификации TPC. Спецификации TPC корпорации GM соответствуют всем требованиям федеральных стандартов по безопасности или превосходят их.

## Обозначение шин

### Размер шины

На следующей иллюстрации показан пример маркировки размера шины для легкого автомобиля.



**(1) Шина для легкового автомобиля (P-metric).** Версия метрической классификации типоразмера шин, принятая в Соединенных Штатах Америки. Буква P в начале обозначения размера шины означает, что данная шина предназначена для легковых автомобилей и разработана в соответствии со стандартами Американской ассоциации изготовителей шин и колес (U.S. Tire and Rim Association).

**(2) Ширина шины.** Трехзначное число, обозначающее номинальную ширину сечения шины от боковины до боковины.

**(3) Относительная высота профиля шины.** Двухзначное число, указывающее отношение высоты шины к ее ширине. Например, если это число равно 60, как показано на иллюстрации (позиция 3), это означает, что высота боковины шины составляет 60% от ширины шины.

**(4) Код конструкции.** Буквенный код, обозначающий тип конструкции шины. Буква R означает конструкцию с радиальным расположением слоев корда, буква D – конструкцию с диагональным

расположением слоев корда, а буква В – конструкцию с диагонально опоясанным расположением слоев корда.

**(5) Диаметр обода.** Диаметр обода колеса в дюймах.

**(6) Эксплуатационные характеристики.** Эти символы обозначают индекс нагрузки и скоростную категорию шины. Индекс нагрузки обозначает максимальную сертифицированную нагрузку, которую шина способна нести. Скоростная категория – это максимальная скорость, для которой сертифицирована шина.

## Термины и определения, относящиеся к шинам

**Давление воздуха.** Давление, с которым воздух, находящийся внутри шины, воздействует на каждый квадратный дюйм внутренней поверхности шины. Указывается в килопаскалях (кПа) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

**Масса дополнительного оборудования.** Это общая масса всего дополнительного оборудования, установленного на автомобиле. Дополнительное оборудование может включать в себя автоматическую коробку передач, электрические стеклоподъемники, сиденья с электроприводом, кондиционер и т. д.

**Относительная высота профиля.** Отношение высоты шины к ее ширине.

**Брекер.** Покрытый резиной слой корда, расположенный между слоями шины и протектором. Корд может быть изготовлен из стали или других усиливающих материалов.

**Борт.** Борт шины содержит стальной сердечник, который обернут стальным кордом и удерживает шину на ободе колеса.

**Диагональная шина.** Пневматическая шина, в которой слои корда расположены поперек друг друга под углом менее 90° к центральной линии протектора.

**Давление воздуха в холодной шине.** Давление воздуха в шине, измеренное в psi (фунтах на квадратный дюйм) или кПа (килопаскалях), прежде чем шина нагреется от трения во время движения. См. *Давление воздуха в шинах* → 308.

**Снаряженная масса автомобиля.** Масса автомобиля со всем стандартным и дополнительным оборудованием, включая полностью заправленный топливный бак, масло и охлаждающую жидкость, но без пассажиров и груза.

**Маркировка DOT.** Код, отформованный на боковине шины и означающий, что данная шина соответствует стандартам безопасности механических

транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США (DOT). Код DOT включает в себя идентификационный номер шины (TIN), буквенно-цифровой код, который позволяет определить изготовителя шины, завод-изготовитель, марку шины и дату ее производства.

**GVWR.** Максимальная разрешенная масса автомобиля. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

**GAWR FRT.** Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

**GAWR RR.** Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

**Наружная боковина.** Сторона асимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль.

**Килопаскаль (кПа).** Единица измерения давления воздуха.

**Шина для легких грузовых автомобилей (LT-Metric).** Шина, предназначенная для использования на легких грузовых автомобилях и некоторых автомобилях многоцелевого назначения.

**Индекс нагрузки.** Цифровое обозначение нагрузочной способности шины (от 1 до 279).

**Максимальное давление воздуха.** Максимальное допустимое давление воздуха в холодной шине. Значение максимального допустимого давления воздуха указано на боковине шины.

#### **Индекс максимальной нагрузки.**

Обозначение максимальной допустимой нагрузки при максимальном допустимом значении давления воздуха для данной шины.

**Максимальная допустимая масса груженого автомобиля.** Сумма массы снаряженного автомобиля, массы аксессуаров, полезной грузоподъемности автомобиля и массы дополнительного оборудования, установленного на заводе.

**Стандартная масса пассажиров.** Масса всех пассажиров вычисляется путем умножения числа посадочных мест на стандартную массу пассажира, которая принята равной 68 кг. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

**Распределение пассажиров.** Расположение мест для пассажиров.

**Наружная боковина.** Сторона асимметричной шины, которая должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль. Эта сторона шины может быть частично окрашена в белый цвет, иметь надписи белыми буквами или нести на себе название изготовителя, марку и модель шины, выполненные более

выпуклым или более углубленным шрифтом, чем аналогичные надписи на другой боковине шины.

#### **Шина для легкового автомобиля**

**(P-metric).** Шина, предназначенная для использования на легковых автомобилях, а также некоторых легких грузовых автомобилях и автомобилях многоцелевого назначения.

#### **Рекомендованное давление воздуха.**

Рекомендованное изготовителем автомобиля давление воздуха в шинах, указанное на табличке с информацией о шинах.

См. *Давление воздуха в шинах* → 308 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

**Радиальная шина.** Пневматическая шина, в которой слои корда, идущие к бортам, проходят под углом 90° к центральной линии протектора.

**Обод.** Металлическая опора для шины, к которой прилегают борта шины.

**Боковина.** Часть шины, расположенная между протектором и бортом.

**Категория скорости.** Буквенно-цифровой код, присвоенный шине и указывающий максимальную скорость, при которой она может эксплуатироваться.

#### **Сцепление с дорожным покрытием.**

Характеристика трения между шиной

и поверхностью дороги и надежности сцепления колеса с дорогой.

**Протектор.** Часть шины, контактирующая с дорожным покрытием.

**Индикаторы износа протектора.** Узкие полоски, расположенные поперек протектора, которые становятся видимыми, если остаточная высота протектора становится меньше 1,6 мм. См. *Замена шин* → 315.

#### **Система классификации качества**

**автомобильных шин (UTQG).** Система информации о шинах, которая сообщает потребителю о сцепных качествах шины, температурной стойкости и износостойкости протектора. Оценки определяются изготовителем шин на основании методики испытаний, установленной государством. Характеристики указаны на боковине шины. См. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)* → 317.

**Полезная грузоподъемность.** Количество мест, предназначенных для сидящих пассажиров, умноженное на 68 кг, плюс максимальная разрешенная масса груза в багажнике. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

#### **Максимальная нагрузка на шину.**

Нагрузка на каждую отдельную шину, включая снаряженную массу автомобиля, массу дополнительного оборудования, пассажиров и перевозимого груза.

**Табличка с информацией о шинах.**

Табличка, постоянно прикрепленная к автомобилю, на которой указана максимальная грузоподъемность автомобиля, размер установленных на заводе шин и рекомендованное давление воздуха в шинах. См. *Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах в Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

**Давление воздуха в шинах**

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

**Осторожно**

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность. Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к следующим проблемам:

- Слишком большие нагрузки на элементы шины и ее перегрев, что, в свою очередь, может привести к разрушению шины.

(см. продолжение)

**Осторожно (продолжение)**

- Преждевременный и неравномерный износ шины.
- Ухудшение управляемости автомобиля.
- Ухудшение топливной экономичности.

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к следующим проблемам:

- Неравномерный износ.
- Ухудшение управляемости автомобиля.
- Ухудшение плавности хода.
- Повреждения от ударов при наезде на неровности дороги.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Рекомендуемое давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимально допустимой нагрузке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и уровень комфорта при движении. Не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

**Периодичность проверки давления воздуха в шинах**

Проверяйте давление воздуха в шинах по меньшей мере один раз в месяц. Не забывайте проверять давление воздуха в шине неполноразмерного запасного колеса, если автомобиль им укомплектован. Давление воздуха в холодной шине неполноразмерного запасного колеса должно быть на уровне 420 кПа (60 psi). См. *Неполноразмерное запасное колесо* → 333.

**Как проверить давление воздуха в шинах**

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр.

Визуально определить точное давление воздуха в шинах невозможно. Проверяйте давление воздуха в холодных шинах, то есть когда после очередной поездки прошло не менее трех часов или величина пробега при последней поездке составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах, регулировка давления не требуется. Если давление воздуха ниже нормы, доведите его до нормы. Если давление воздуха выше нормы, нажимайте на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление.

Снова проверьте давление воздуха в шине.

Для предотвращения загрязнения вентиля, утечек воздуха и попадания влаги установите на место колпачок. Используйте только колпачки производства GM, предназначенные для использования на данном автомобиле. В противном случае возможно повреждение датчиков системы TPMS, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

## Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью

### Внимание

Движение с высокой скоростью — 160 км/ч и выше — приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шины. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха перед началом движения с высокой скоростью. Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

или 245/45R19 98V, перед началом движения с высокой скоростью — 160 км/ч и выше — необходимо увеличить давление воздуха в шинах. Давление воздуха во всех четырех холодных шинах следует довести до 270 кПа.

Для автомобилей, на которые установлены шины размера 245/40R20 95W, перед началом движения с высокой скоростью — 160 км/ч и выше — необходимо увеличить давление воздуха в шинах. Давление воздуха в холодных шинах следует довести до 290 кПа.

Для автомобилей, на которые установлены шины размера 245/40ZR20 95Y, перед началом движения с высокой скоростью — 160 км/ч и выше — необходимо увеличить давление воздуха в шинах. Давление воздуха в холодных передних шинах следует довести до 240 кПа, в задних холодных шинах — до 260 кПа.

По окончании движения с высокой скоростью доведите давление воздуха в холодных шинах до рекомендуемого уровня.

См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205 и *Давление воздуха в шинах* → 308.

Для автомобилей, на которые установлены шины размера 235/50R18 97V

## Монитор давления воздуха в шинах

Для слежения за падением давления воздуха в шинах в системе, называемой монитором давления воздуха в шинах (TPMS), используются радиосигналы и приемник/передатчик. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные показания к приемнику, установленному в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно и при необходимости доводить до номинального значения, указанного на соответствующих информационных табличках автомобиля. Если на вашем автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить надлежащее давление, которое должно поддерживаться в данных шинах.

В целях повышения безопасности данный автомобиль оборудован монитором давления воздуха в шинах. При недостаточном давлении в одной или более шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах, кроме того, снижает топливную экономичность, срок службы протектора шины и может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Обратите внимание на то, что система TPMS не устраняет необходимость ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует и в том случае, если контрольная лампа низкого давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован контрольной лампой неисправности системы TPMS, свечение которой указывает на наличие неисправности системы. Контрольная лампа неисправности системы TPMS совмещена с контрольной лампой низкого давления воздуха в шинах. Когда в системе обнаруживается неисправность, контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно. Это будет происходить при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит контрольная лампа неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены одной или более шин/колеса проверьте, не загорелся ли индикатор неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 310.

## Действие монитора давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлен монитор давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе в сборе с шиной, за исключением запасного колеса. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные показания к приемнику, установленному в автомобиле.



Если монитор давления воздуха в шинах определяет снижение давления воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается данная контрольная лампа. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до значения, указанного на соответствующей информационной табличке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине появляется на дисплее информационного центра (DIC). Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах будет загораться и будет появляться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра при каждом запуске двигателя до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемого значения. Значения давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Подробная информация об информационном центре и его дисплеях приведена в *Информационные дисплеи DIC* → 151.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается и его необходимо проверить и довести до нормы.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах, прикрепленной к вашему автомобилю, указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах. Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведен в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205. См. также *Давление воздуха в шинах* → 308.

Монитор давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимость регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. *Проверка состояния шин* → 313, *Перестановка колес* → 314 и *Колеса и шины* → 301.

### Осторожно

Существуют различные типы герметизирующих материалов для шин. Использование герметиков нерекондуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. На устранение повреждений датчиков системы TPMS, связанных с применением герметиков для шин нерекондуемого типа, гарантия производителя не распространяется. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести в сервисном центре официального дилера.

В состав комплекта компрессора и герметика для ремонта шин, который прилагается к автомобилю, входит герметик, одобренный GM. Использование герметиков нерекондуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. См. *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 322 для получения информации о материалах, входящих в комплект, и инструкций по их применению.

## Возможные неисправности системы TPMS

Если один или более датчик системы TPMS отсутствует или не работает, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системой неисправности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах и сообщение на дисплее информационного центра будут светиться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно из колес было заменено запасным. В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После того как была произведена замена колеса и выполнен процесс согласования датчиков, контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть, а также должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. См. *Процесс согласования датчи-*

*ков системы TPMS* далее в данном разделе.

- После перестановки колес процесс согласования датчиков системы TPMS не был завершен успешно. После успешного завершения процесса согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть, и должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра. См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.
- Один или более датчик системы TPMS отсутствует или поврежден. После того как были установлены и согласованы датчики системы TPMS, должна погаснуть контрольная лампа неисправности системы TPMS и должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.
- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем автомобиля. Установка колес/шин нерекомендуемой размерности может привести к некорректному действию системы TPMS. См. *Приобретение новых шин* → 316.

- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определять падение давления воздуха в шинах и предупреждать об этом водителя. Если загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS и соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

## Процесс согласования датчиков системы TPMS

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или более датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Процесс согласования датчиков системы TPMS следует производить после замены запасного колеса колесом с датчиком системы TPMS. При следующем запуске двигателя контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах должна погаснуть, и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра. Согласование датчиков с положением

шины/колеса выполняется с помощью программатора системы TPMS в следующем порядке: переднее колесо со стороны водителя, переднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны водителя. При необходимости получения данной услуги или приобретения программатора обращайтесь к авторизованному дилеру.

См. *Прибор для инициализации датчиков системы контроля давления воздуха в шинах* на веб-сайте [www.gmtoolsandequipment.com](http://www.gmtoolsandequipment.com).

На согласование датчика с положением первого колеса отводится две минуты, на весь процесс — пять минут. В противном случае процесс согласования будет необходимо начать сначала.

Процесс согласования датчиков системы TPMS:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выберите режим Service Mode кнопки запуска. См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 209.
3. Убедитесь в том, что выбран информационный дисплей монитора давления воздуха в шинах. Информационные дисплеи системы DIC можно включать и отключать с помощью

меню Settings (настройки). См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.

4. Используйте пятипозиционный переключатель, расположенный на правой стороне рулевого колеса, чтобы перейти к экрану монитора давления воздуха в шинах на дисплее информационного центра. См. *Информационные дисплеи DIC* → 151.
5. Нажмите кнопку SEL, расположенную в центре пятипозиционного переключателя, и удерживайте ее нажатой. Дважды прозвучит звуковой сигнал, оповещающий о начале процесса согласования; на дисплее информационного центра появится сообщение TIRE LEARNING ACTIVE («Процесс согласования активирован»).
6. Начните процесс согласования с переднего колеса со стороны водителя.
7. Прислоните программатор к боковине шины около вентиля. Затем нажмите кнопку, чтобы активировать датчик системы TPMS. Звуковой сигнал оповестит о том, что идентификационный код датчика согласован с положением данной шины/колеса.
8. Повторите процедуру, описанную в шаге 7, для переднего колеса со стороны пассажира.

9. Повторите процедуру, описанную в шаге 7, для заднего колеса со стороны пассажира.
10. Повторите процедуру, описанную в шаге 7, для заднего колеса со стороны водителя. Дважды прозвучит звуковой сигнал, оповещающий о том, что идентификационный код датчика согласован с задним колесом со стороны водителя и что процесс согласования завершен. Сообщение TIRE LEARNING ACTIVE исчезнет с дисплея информационного центра.
11. Выключите зажигание.
12. Доведите давление воздуха во всех шинах до нормы, как указано на информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах.

## Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая шину запасного колеса (при соответствующей комплектации), на наличие признаков износа или повреждений, по меньшей мере, один раз в месяц.

Замените шину при наличии следующих повреждений:

- Индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины.

- Через резину шины видны нити корда.
- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд.
- На шине есть выпуклые или вогнутые зоны или разрывы.
- На шине есть проколы, порезы или другие повреждения, которые нельзя устранить вследствие их размера или местоположения.

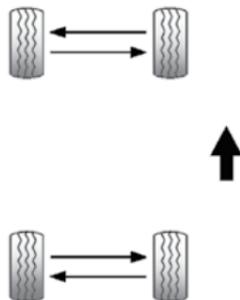
## Перестановка колес

Перестановку колес следует выполнять через каждые 12 000 км пробега. См. *Плановое техническое обслуживание* → 351.

Перестановка колес выполняется для обеспечения равномерного износа шин. Первая перестановка колес имеет наиболее важное значение.

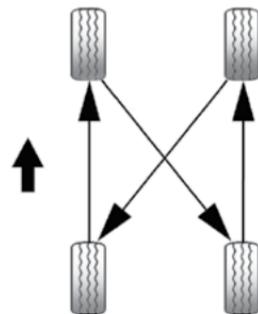
Как только обнаруживаются признаки ненормального износа, при первой возможности выполните перестановку шин, доведите давление воздуха в шинах до нормы и проверьте, нет ли признаков повреждения шин или колесных дисков. Если образование неравномерного износа продолжается и после перестановки колес, выполните проверку углов установки колес.

См. *Замена шин* → 315 и *Замена колесных дисков* → 319.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке колес, если на автомобиль установлены шины передних и задних колес разной размерности.

Если на переднюю и заднюю оси автомобиля установлены шины разной размерности, не допускается переустанавливать колеса с этими шинами с передней оси на заднюю.



Пользуйтесь данной схемой при перестановке всех четырех колес с шинами одинаковой размерности.

Если автомобиль оснащен неполноразмерным запасным колесом, не используйте его при перестановке колес.

После перестановки колес доведите давление воздуха в шинах до величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах.

См. *Давление воздуха в шинах* → 308 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

Сбросьте показания системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 310.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. *Момент затяжки колесных гаек в Заправочные емкости и спецификации* → 364.

### **Внимание**

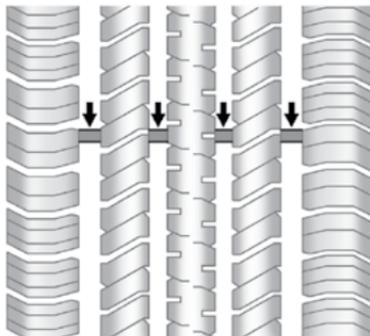
Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым он крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. Для этой цели можно использовать ткань или бумажное полотенце. Чтобы полностью удалить ржавчину или грязь, используйте скребок или проволочную щетку.

После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на центральную часть ступицы. Не наносите смазку на привалочную плоскость колеса, резьбу колесных гаек или шпилек.

## Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслужива-

ния, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одном уровне с поверхностью беговых дорожек протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм.

См. *Проверка состояния шин* → 313 и *Перестановка колес* → 314.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и шины запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если оно не используется. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например: температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомо-

биль, давление воздуха в шине. Компания GM рекомендует заменять шины, включая шину, установленную на запасном колесе, по прошествии шести лет, независимо от степени их износа. Дата выпуска шины обозначается последними четырьмя символами идентификационного номера шины (TIN) DOT, находящегося на одной из боковин шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

## Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться по меньшей мере месяц, в сухом, прохладном помещении, вдали от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть следов масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет к возникновению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля более месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

## Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors к рабочим характеристикам шин (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM учитывает около десяти важных показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, управляемость, эффективность противобуксовочной системы и монитора давления воздуха в шинах. Обозначение спецификации TPC компании GM нанесено на боковину шины рядом с указанием размерности шины. Если это шина с всесезонным рисунком протектора, номер спецификации TPC указывается за обозначением M+S («Грязь и снег»). Более подробную информацию см. в *Маркировка на боковине шины* → 303.

Компания GM рекомендует заменять изношенные шины одним комплектом сразу на всех четырех колесах. Равная величина высоты протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективной эксплуатации автомобиля. При

неодновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Если вовремя и правильно выполняется перестановка шин и поддерживается в норме давление воздуха, шины изнашиваются относительно равномерно. Для получения более подробной информации о перестановке колес см. *Перестановка колес* → 314. Однако при необходимости замены изношенных шин на колесах только одной оси устанавливайте новые шины на колеса задней оси.

Шины с индексами скорости H, V, W и ZR могут не иметь зимних аналогов. При использовании зимних шин не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

### Внимание

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие/установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

### Внимание

Установка шин разной размерности (отличающихся от установленных заводом-изготовителем), разных брендов или типов конструкций может привести к повреждениям автомобиля, потере контроля над автомобилем или аварии. Используйте шины одной размерности, одного бренда и типа конструкции на всех колесах.

### Внимание

Длительное использование шин с диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах обода колеса. Внезапное повреждение шины и/или колесного диска может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

При необходимости замены шин шинами, на которых отсутствует номер спецификации TPC, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный), что и оригинальные.

Если на автомобиле установлены шины без номера спецификации TPC и автомобиль оборудован системой TPMS,

то показания датчиков могут быть неточными. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 310.

На информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем.

См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

## Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, плавность хода, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, система активной защиты от опрокидывания, противобуксовочная система, система полного привода и система поддержания курсовой устойчивости.

### Внимание

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень эксплуатационных характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре GM.

См. *Приобретение новых шин* → 316 и *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 268.

## Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)

Изложенная ниже информация относится к системе, разработанной Национальной администрацией США по безопасности дорожного движения (NHTSA), согласно которой шины классифицируются по износостойкости протектора, коэффициенту сцепления с дорогой и температурной стойкости. Данная классификация применяется только к автомобилям, проданным в США. Характеристики указаны на боко-

вине большинства шин, предназначенных для легковых автомобилей. Система классификации шин UTQG не применяется к шинам с глубоким рисунком протектора (зимнего типа), к неполноразмерным запасным колесам, к колесам с номинальным посадочным диаметром от 10 до 12 дюймов (от 25 до 30 см), а также к некоторым шинам, являющимся продукцией ограниченного производства.

В то время как шины, устанавливаемые компанией General Motors на легковые автомобили и легкие грузовые автомобили, могут отличаться по этим критериям, они должны соответствовать федеральным стандартам безопасности, а также дополнительным требованиям компании General Motors к характеристикам шин (TPC).

Классы качества указываются, если применимо, на боковине шины между плечом протектора и маркировкой максимальной ширины профиля шины. Например:

### **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

Кроме соответствия этим классам качества, все шины для легковых автомобилей должны отвечать государственным стандартам безопасности.

### Износостойкость протектора

Износостойкость протектора – это сравнительная характеристика, основанная на степени износа шины после испытаний при заданных контролируемых условиях на определенной испытательной трассе, отвечающей государственным требованиям. Например, шина с показателем износостойкости 150 изнашивается в полтора раз быстрее на данной испытательной трассе, чем шина с показателем 100. Относительные характеристики шин зависят от конкретных действительных условий их эксплуатации и могут значительно изменяться в зависимости от стиля и манеры вождения, дорожных и климатических условий и технического обслуживания.

### Сцепление с дорожным покрытием

По степени сцепления с дорогой шины делятся на четыре класса (от высшего к низшему): АА, А, В и С. Эти классы обозначают способность шины тормозить на мокром дорожном покрытии при заданных условиях и при испытании на определенных государством асфальтовом и бетонном испытательных участках. Шины с маркировкой С могут иметь слабые сцепные свойства. Индекс сцепления с дорожным покрытием, присваиваемый шине, основывается на результатах испытаний тормозного пути при прямолинейном торможении и не учитывает

показатели ускорения, угла поворота, аквапланирования или пикового сцепления.

### Температурная стойкость

По температурным характеристикам шины делятся на классы А (высший), В и С. Эти классы обозначают способность шины противостоять выделению тепла и ее способности рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях в лаборатории на испытательном стенде заданного типа. Постоянное воздействие высоких температур может привести к потере свойств материалов, из которых изготовлены шины, и сокращению срока их службы. Чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрушению шины. Категория С соответствует уровню требований, которому должны отвечать все шины для легковых автомобилей согласно Федеральному стандарту безопасности механических транспортных средств № 109. Категории В и А представляют собой более высокие уровни характеристик при испытаниях на беговых барабанах, чем минимальный уровень, требуемый законом. Температурная категория для каждого типа шин устанавливается для должным образом накачанной и не перегруженной шины. Чрезмерно высокая скорость, низкое давление воздуха в шинах, а также перегрузка – эти факторы, как по отдельности, так и при любом

их сочетании, могут привести к перегреву и разрушению шины.

### Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее, проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин или если автомобиль значительно уводит в сторону. Незначительный увод влево или вправо, в зависимости от вершины дорожного профиля и/или других изменений состояния дорожного полотна, например, при наличии колеи или выбоин, является нормальным.

Если при движении автомобиля по ровной дороге чувствуется вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес еще раз.

Для диагностики неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

## Замена колесных дисков

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины либо признаки сильной коррозии, его необходимо заменить.

Если постоянно ослабевает натяжка колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные болты или гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените колесный диск (шина может спускаться при деформации обода). Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Характеристики каждого нового колесного диска (индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширина, вылет и порядок монтажа) должны быть идентичны характеристикам колесного диска, подлежащего замене.

Заменяйте колесные диски, колесные болты или гайки или датчики системы TPMS новыми деталями производства компании GM.

### Внимание

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или болтов нерекомендуемого типа может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к потере контроля над автомобилем и столкновению. Всегда используйте для замены колесные диски, болты и гайки рекомендуемого типа.

### Осторожно

Использование колесных дисков несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования положения оптических осей фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами с цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

## Использование шин/дисков с пробегом

### Внимание

Использование приобретенных шин/дисков с пробегом может быть опасно. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин/дисков может привести к аварии. При замене шин/дисков используйте только новые оригинальные шины/диски, рекомендуемые компанией GM.

## Цепи противоскольжения

### Внимание

Если на заднюю ось автомобиля установлены шины размера 265/45R18, запрещается использовать цепи противоскольжения ввиду малого зазора между шинами и кузовом автомобиля. Установка цепей противоскольжения в том случае, когда между шинами и кузовом не имеется достаточного зазора, может привести к поломке тормозных механизмов, подвески и других компонентов автомобиля.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Такие повреждения могут привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Другие типы цепей противоскольжения разрешается устанавливать только в том случае, если они рекомендованы производителем цепей для использования на шинах данного автомобиля при определенном состоянии дорожного покрытия. Следуйте инструкциям производителя цепей. Если цепи противоскольжения задевают детали автомобиля, чтобы избежать повреждения автомобиля, двигайтесь с более низкой скоростью и отрегулируйте натяжение или снимите цепи противоскольжения. Избегайте буксования колес. Устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

**Осторожно**

Если автомобиль оснащен шинами, размер которых отличается от 265/45R18, используйте цепи противоскольжения только в случае необходимости и если это разрешено местным законодательством.

(см. продолжение)

**Осторожно (продолжение)**

Используйте только низкопрофильные цепи противоскольжения, после установки которых высота протектора и ширина внутренней боковины шины увеличатся не более чем на 10 мм. Используйте цепи противоскольжения, размер которых подходит для шин автомобиля. Устанавливайте их на шины задней оси. Не устанавливайте цепи противоскольжения на шины передней оси. Обеспечьте надлежащую натяжку цепей, концы цепей надежно закрепите. Двигайтесь с низкой скоростью. Строго соблюдайте инструкции производителя цепей. Если цепи задевают за компоненты автомобиля, немедленно остановитесь и переустановите цепи. Если цепи продолжают задевать за компоненты автомобиля, откажитесь от их использования. Движение с высокой скоростью или буксование колес с установленными цепями противоскольжения приведет к повреждению автомобиля.

**При повреждении шины**

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. См. *Шины* → 301.

Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Ниже приводится ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля.

При проколе шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте в руках рулевое колесо. Постарайтесь остаться в пределах занимаемой полосы движения, плавно затормозите и, если возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При проколе шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль и, если это возможно, отведите автомобиль за пределы дороги.

**⚠ Внимание**

Движение на автомобиле со спущенной шиной может привести к серьезному повреждению шины и колесного диска. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии, может привести к разрушению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.

**⚠ Внимание**

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях запрещается.

(см. продолжение)

**Внимание (продолжение)**

Автомобиль может сорваться с домкрата, что приведет к тяжелым и даже смертельным травмам. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса.

При повреждении шины снизьте скорость и, если это возможно, остановитесь на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 176.

**⚠ Внимание**

Выполнение замены колеса может быть опасно. Автомобиль может сорваться с домкрата, что может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Для замены поврежденного колеса установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля, выполните следующее:

(см. продолжение)

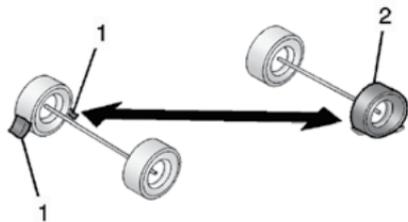
**Внимание (продолжение)**

1. Надежно установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или рычаг МКП в положение 1 (первая передача) или R (задний ход).
3. Заглушите двигатель и не запускайте его, пока автомобиль приподнят домкратом.
4. Высадите всех пассажиров.
5. Зафиксируйте противооткатными упорами колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса.

Автомобиль может поставляться вместе с домкратом и запасным колесом или с комплектом компрессора и герметика для ремонта шин. При использовании домкрата для замены колеса соблюдайте правила техники безопасности и инструкции, приведенные ниже. См. *Замена колеса с поврежденной шиной* → 328. Порядок использования комплекта компрессора и герметика для ремонта шин см. в *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 322.

Если одно из колес (2) автомобиля повреждено, то при установке противооткат-

ных упоров (1) используйте следующий пример.



1. Противооткатный упор
2. Колесо с поврежденной шиной

Далее приведена информация о том, как отремонтировать шину и заменить колесо.

## Комплект компрессора и герметика для ремонта шин

### ⚠ Внимание

Работа двигателя автомобиля на холостом ходу в закрытом помещении с плохой вентиляцией опасна, так как это может привести к проникновению вредных отработанных газов в салон автомобиля.

(см. продолжение)

### Внимание (продолжение)

В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти. Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях, не имеющих принудительной вентиляции. Для получения подробной информации см. *Отработанные газы* → 215.

### ⚠ Внимание

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате чего можно получить травму. Перед использованием комплекта герметика и компрессора ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к комплекту компрессора и герметика, и доведите давление воздуха в шине до рекомендованного значения. Не превышайте уровень рекомендованного давления.

### ⚠ Внимание

В случае хранения комплекта компрессора и герметика, а также другого оборудования в салоне автомобиля водитель и пассажиры могут получить травмы. При резком торможении или столкновении незакрепленное оборудование может переместиться и нанести травмы. Храните компрессор и шинный герметик, а также другое оборудование в специально предназначенном для них месте в багажном отделении.

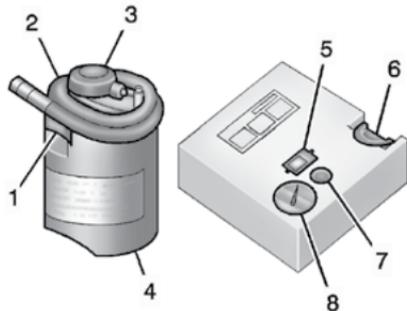
Если данный автомобиль оснащен комплектом компрессора и герметика для ремонта шин, в нем может отсутствовать запасное колесо, оборудование для замены колеса, а на некоторых автомобилях может отсутствовать место для хранения колеса.

Компрессор для накачивания шин и герметик для ремонта шин можно использовать для заделки проколов на участке протектора шины размером до 6 мм. Компрессор также можно использовать для подкачки шин.

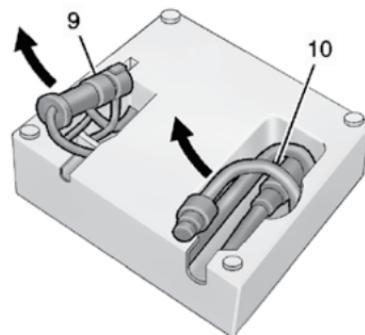
Если шина отделилась от колесного диска, имеет боковой порез или крупный прокол размером более 6 мм, шинный герметик и компрессор будут неэффективны. Прочтите и соблюдайте все инструкции,

прилагаемые к комплекту компрессора и герметика для ремонта шин.

В состав комплекта входят:



1. Впускной клапан емкости с герметиком
2. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом
3. Основание емкости с шинным герметиком
4. Емкость с шинным герметиком
5. Кнопка включения/выключения компрессора
6. Паз в верхней части корпуса компрессора
7. Кнопка для сброса давления
8. Манометр



9. Разъем электропитания.
10. Шланг для подачи в шину только воздуха.

### Герметик для ремонта шин

Прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности, приведенные на наклейке на емкости с герметиком (4).

Проверьте дату истечения срока годности, указанную на емкости с герметиком. Емкость с герметиком (4) следует заменить до истечения ее срока годности.

Сменные емкости с герметиком можно приобрести у официального дилера.

В емкости достаточно герметика только для ремонта одной шины. После использования комплекта следует заменить емкость с герметиком.

### Использование комплекта компрессора и герметика для временного ремонта прокола в шине

Перед использованием комплекта компрессора и герметика для ремонта шин при низких температурах поместите его в теплое помещение на пять минут. Это позволит быстрее накачать шину.

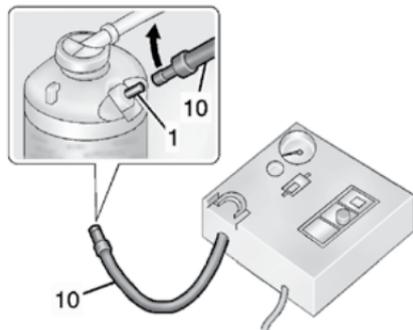
При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъездыте на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 176.

Дополнительную информацию о других мерах предосторожности см. в *При повреждении шины* → 320.

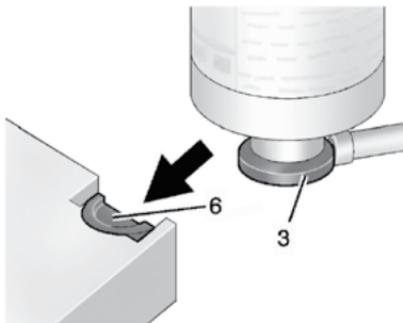
Не извлекайте из шины предметы, повредившие ее.

1. Извлеките емкость с герметиком (4) и компрессор из специально предназначенного для них места. См. *Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин* → 328.
2. Извлеките шланг для подачи только воздуха (10) и шнур с разъемом электропитания (9) из отсеков в нижней части корпуса компрессора.

3. Поставьте компрессор на землю рядом со спущенной шиной.



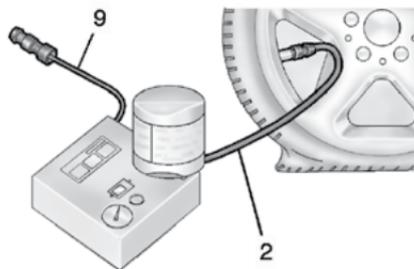
4. Подсоедините шланг для подачи только воздуха (10) к впускному клапану (1) емкости с герметиком и плотно заверните по часовой стрелке.



5. Вставьте основание емкости с герметиком (3) в паз, расположенный в верхней части корпуса компрессора (6). Емкость с герметиком должна располагаться вертикально.

Убедитесь, что ниппель шины располагается рядом с землей, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.

6. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.



7. Подсоедините шланг для подачи герметика с воздухом (2) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
8. Подключите разъем электропитания (9) к розетке питания дополнительного оборудования в автомобиле. Отсоедините все остальные приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки* → 124.

Если автомобиль оснащен электрическими розетками питания дополнительного оборудования, не используйте гнездо прикуривателя.

Не защемляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.

9. Запустите двигатель. Двигатель должен работать во время пользования компрессором.
10. Нажмите кнопку включения/выключения (5), чтобы включить компрессор. Компрессор подает под давлением герметик вместе с воздухом внутрь шины.
- Манометр (8) первоначально при закачке герметика в шину с помощью компрессора показывает высокое давление. После полной закачки герметика в шину давление резко уменьшится и будет нарастать по мере накачивания шины воздухом.

11. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (8). Номинальное значение давления можно найти на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 308.

Во время работы компрессора манометр (8) может показывать значение

давления, которое превышает фактическое значение давления воздуха в шине. Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру, выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха в шине не будет доведено до номинального.

### Осторожно

Если рекомендованное давление не будет достигнуто за 25 минут, продолжать движение на автомобиле нельзя. Шина слишком сильно повреждена и шинный герметик неэффективен. Извлеките разъем электропитания из розетки и отсоедините шланг компрессора от ниппеля шины.

12. Нажмите кнопку включения/выключения (5) для выключения компрессора. Шина не будет герметизирована и продолжит пропускать воздух до тех пор, пока автомобиль не начнет движение и герметик не распределится внутри шины. Поэтому после выполнения шага 12 необходимо незамедлительно выполнить шаги 13–21.

Будьте осторожны при использовании комплекта компрессора и герметика, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.

13. Отсоедините разъем электропитания (9) от розетки.
14. Поверните шланг для герметика/воздуха (2) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от ниппеля шины.
15. Установите на место колпачок ниппеля шины.
16. Снимите емкость с герметиком (4) с корпуса компрессора (6).
17. Поверните шланг для подачи только воздуха (10) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от впускного клапана (1) емкости с герметиком.
18. Поверните шланг для подачи герметика/воздуха (2) по часовой стрелке на впускном клапане (1) емкости с герметиком, чтобы предотвратить утечку герметика.
19. Уложите шланг для подачи только воздуха (10) и провод с разъемом электропитания (9) в исходное положение.



20. Если спущенную шину удалось накачать до рекомендованного давления, снимите этикетку с указанием ограничения максимальной скорости с емкости с герметиком и разместите ее в хорошо видимом месте. Не превышайте скорость, указанную на этикетке, пока не будет заменена или отремонтирована поврежденная шина.
21. Возвратите комплект на место его хранения в автомобиле.
22. Незамедлительно начните движение на автомобиле и двигайтесь 8 км, чтобы герметик распределился внутри шины.
23. Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте давление воздуха в шине. См. пункты 1–10 в *Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин*. Если давление воздуха в шине упало ниже рекомендованного более чем на 68 кПа, остановите автомобиль. Шина очень сильно повреждена,

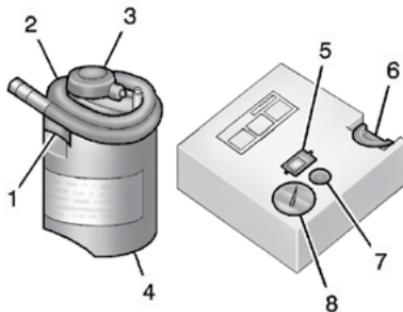
поэтому герметик для шин не поможет отремонтировать шину.

Если давление воздуха в шине не упало более чем на 68 кПа ниже рекомендованного, подкачайте шину до рекомендованного давления воздуха.

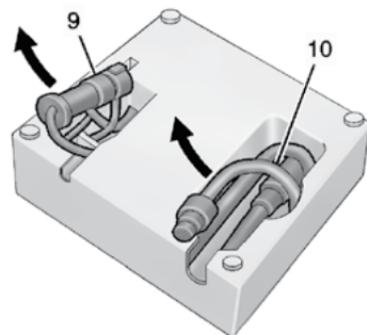
24. При необходимости удалите следы герметика с кузова автомобиля, колес, шин.
25. Сдайте на утилизацию использованную емкость из-под герметика (4) со шлангом для герметика/воздуха официальному дилеру в соответствии с местными нормами и правилами.
26. Замените емкость новой, полученной от вашего официального дилера.
27. После временного ремонта шины с помощью комплекта компрессора и герметика для ремонта шин обратитесь с автомобилем к авторизованному дилеру для ремонта или замены шины, проехав не более 161 км.

### Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин

В состав комплекта входят:



1. Впускной клапан емкости с герметиком
2. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом
3. Основание емкости с шинным герметиком
4. Емкость с шинным герметиком
5. Кнопка включения/выключения компрессора
6. Паз в верхней части корпуса компрессора
7. Кнопка для сброса давления
8. Манометр



9. Разъем электропитания
10. Шланг для подачи в шину только воздуха

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъездыте на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 176.

Дополнительную информацию о других мерах предосторожности см. в *При повреждении шины* → 320.

1. Извлеките компрессор из специально предназначенного для него места. См. *Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин* → 328.

2. Извлеките шланг для подачи только воздуха (10) и шнур с разъемом электропитания (9) из отсеков в нижней части корпуса компрессора.
3. Поставьте компрессор на землю рядом со спущенной шиной.  
Убедитесь, что ниппель шины располагается рядом с землей, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.
4. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.
5. Подсоедините шланг для подачи только воздуха (10) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
6. Подключите разъем электропитания (9) к розетке питания дополнительного оборудования в автомобиле. Отсоедините все остальные приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки* → 124.  
Если автомобиль оснащен электрическими розетками питания дополнительного оборудования, не используйте гнездо прикуривателя. Не защемляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.
7. Запустите двигатель. Двигатель должен работать во время пользования компрессором.

8. Нажмите кнопку включения/выключения (5), чтобы включить компрессор. Компрессор начнет подачу воздуха.
9. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (8). Номинальное значение давления можно найти на табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 308.  
Во время работы компрессора манометр (8) может показывать значение давления, которое превышает фактическое значение давления воздуха в шине. Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру, выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха в шине не будет доведено до номинального.

### Осторожно

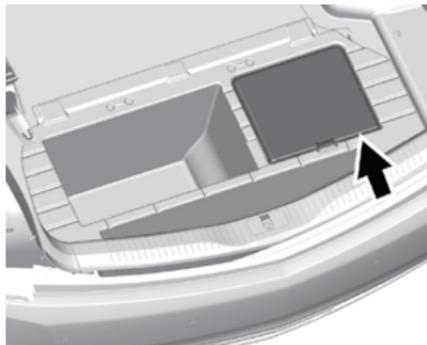
Если рекомендованное давление не будет достигнуто за 25 минут, продолжать движение на автомобиле нельзя. Шина слишком сильно повреждена и комплект компрессора и шинного герметика неэффективен. Извлеките разъем электропитания из розетки и отсоедините шланг компрессора от ниппеля шины.

10. Нажмите кнопку включения/выключения (5) для выключения компрессора.  
Будьте осторожны при использовании компрессора, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.
11. Отсоедините разъем электропитания (9) от розетки.
12. Поверните шланг для подачи только воздуха (10) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от ниппеля шины.
13. Установите на место колпачок ниппеля шины.
14. Уложите шланг для подачи только воздуха (10) и провод с разъемом электропитания (9) в исходное положение.
15. Возвратите комплект на место его хранения в автомобиле.  
В комплект с компрессором и герметиком для ремонта шин входят дополнительные переходники, находящиеся в отсеке на дне корпуса компрессора, которые можно использовать для подкачки воздуха в надувных матрасах, мячах и т. п.

## Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин

Для доступа к комплекту компрессора и герметика:

1. Откройте багажник.



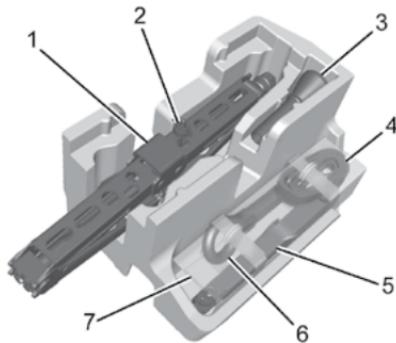
2. Поднимите крышку.
3. Извлеките сумку.
4. Извлеките комплект компрессора и герметика из сумки.

После использования компрессора и герметика возвратите сумку с комплектом на место.

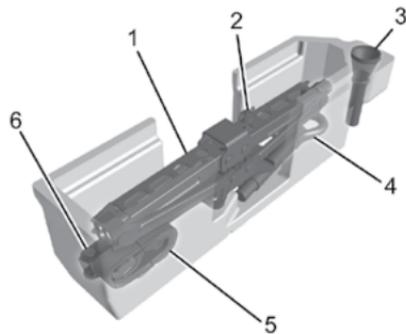
## Замена колеса с поврежденной шиной

### Запасное колесо и необходимые инструменты

Предусмотрен один из следующих вариантов хранения домкрата и инструментов.



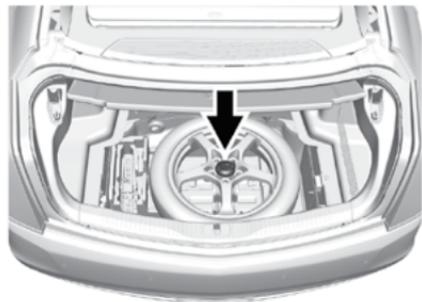
1. Домкрат
2. Фиксирующая гайка
3. Топливная воронка
4. Строп
5. Ключ
6. Буксировочная проушина (при соответствующей комплектации)
7. Сумка с инструментами



1. Домкрат
2. Фиксирующая гайка
3. Топливная воронка
4. Буксировочная проушина (при соответствующей комплектации)
5. Строп
6. Ключ

Чтобы получить доступ к запасному колесу и необходимым инструментам:

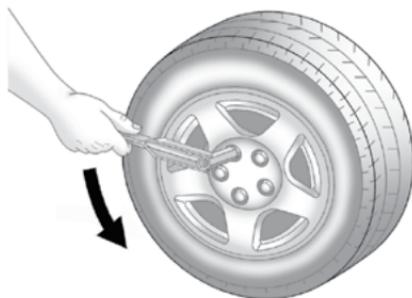
1. Откройте багажник.
2. Поднимите крышку отсека для запасного колеса и прикрепите рукоятку к краю проема багажника.



- Отверните фиксирующую гайку против часовой стрелки и извлеките запасное колесо из багажника. Расположите запасное колесо рядом с колесом, которое необходимо заменить.
- Извлеките домкрат и инструменты из предназначенного для них отделения и поместите их рядом с колесом, подлежащим замене.

### Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

- Перед началом выполнения данной процедуры выполните необходимые требования техники безопасности. См. *При повреждении шины* → 320.
- Колесным ключом отверните колпачки колесных гаек против часовой стрелки и снимите их.



- Поворачивая колесный ключ против часовой стрелки, ослабьте все колесные гайки, но пока не снимайте их.
- Установите домкрат рядом с колесом с поврежденной шиной.
- Положите неполноразмерное запасное колесо рядом с собой.

#### **Внимание**

Находиться под автомобилем, когда он поднят домкратом, опасно. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Запрещается находиться под автомобилем, когда он удерживается только при помощи домкрата.

#### **Внимание**

Неправильная установка и использование домкрата может привести к повреждению автомобиля или его падению с домкрата. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом использования домкрата убедитесь в том, что верхняя опора домкрата надежно установлена в специально предназначенную для этого выемку.

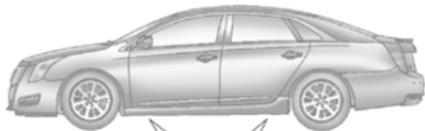
#### **Внимание**

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях запрещается. Автомобиль может сорваться с домкрата, что приведет к тяжелым и даже смертельным травмам. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса.

6. Установите шестигранный торец ключа на шестигранный торец головки домкрата.
7. Расположите домкрат под автомобилем.

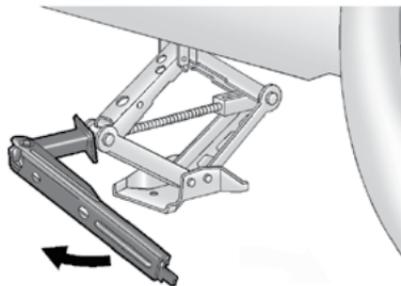
### Осторожно

Убедитесь в том, что верхняя опорная площадка домкрата установлена в правильное положение, иначе вы можете повредить автомобиль. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

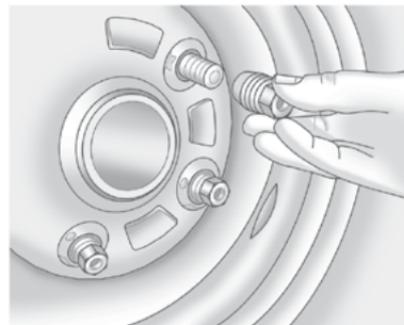


8. Установите верхнюю опорную площадку домкрата в ближайшую к поврежденному колесу выемку,

предназначенную для установки домкрата. Не следует устанавливать домкрат в какие-либо другие места.



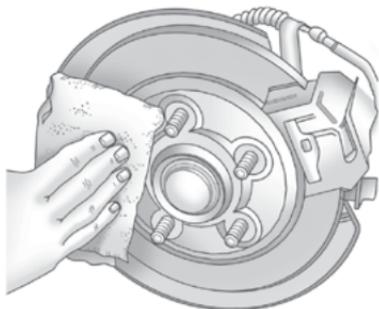
9. Поворачивайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль. Поднимите автомобиль настолько, чтобы колесо оторвалось от земли и хватало места для установки запасного колеса.



10. Снимите все колесные гайки.
11. Снимите поврежденное колесо.

### ⚠ Внимание

Наличие грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым он крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. Для этой цели можно использовать ткань или бумажное полотенце. Чтобы полностью удалить ржавчину или грязь, используйте скребок или проволочную щетку.



12. Удалите грязь и ржавчину с болтов, привалочной плоскости колеса и запасного колеса.
13. Установите неполноразмерное запасное колесо на ступицу.

#### **⚠ Внимание**

Не наносите смазку на болты или колесные гайки, поскольку это может привести к ослаблению затяжки гаек. Колесо может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии.

14. Установите колесные гайки на место. Закручивайте каждую гайку вручную до тех пор, пока колесо не будет соприкасаться со ступицей.
15. Опустите автомобиль, поворачивая рукоятку домкрата против часовой стрелки.

#### **⚠ Внимание**

Использование неподходящих колесных гаек или их неправильная затяжка могут привести к ослаблению крепления колеса и даже к отделению колеса от автомобиля во время движения. Колесные гайки следует затягивать с помощью динамометрического ключа моментом, указанным в спецификации.

При использовании «секретных» колесных гаек следуйте инструкциям производителя гаек, в которых указан рекомендованный момент затяжки. Информация о моменте затяжки оригинальных колесных гаек приведена в *Заправочные емкости и спецификации* → 364.

#### **Осторожно**

Несоблюдение момента затяжки колесных гаек может стать причиной пульсации при торможении и повреждения тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки в правильной последовательности моментом, указанным в спецификации. Информация о моменте затяжки колесных гаек приведена в разделе *Заправочные емкости и спецификации* → 364.



16. Надежно затяните колесные гайки в диагональной последовательности, как указано на рисунке.  
Использование неподходящих колесных гаек или их неправильная затяжка могут привести к ослаблению

крепления колеса и даже к отделению колеса от автомобиля во время движения. Колесные гайки следует затягивать с помощью динамометрического ключа моментом, указанным в спецификации. При использовании «секретных» колесных гаек следуйте инструкциям производителя гаек, в которых указан рекомендованный момент затяжки. Информация о моменте затяжки оригинальных колесных гаек приведена в *Запасочные емкости и спецификации* → 364.

17. Полностью опустите домкрат и извлеките его из-под автомобиля.
18. Надежно затяните колесные гайки с помощью колесного ключа.

### Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов

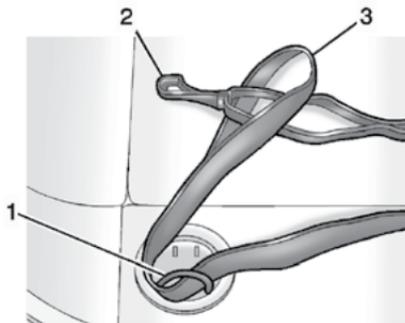
#### **Внимание**

Не храните домкрат, запасное колесо и прочее оборудование в салоне автомобиля. При резком торможении или столкновении незакрепленное оборудование может переместиться и нанести травмы. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенных местах.

Чтобы поместить на хранение поврежденное колесо и инструменты:

1. Откройте багажник.
2. Разместите домкрат и инструменты в предназначенном для них отделении рядом с запасным колесом.
3. Установите на место крышку запасного колеса.
4. Уложите колесо в горизонтальное положение в багажнике автомобиля.

Если на конце стропа, используемого для фиксации колеса, имеется петля, перейдите к шагу 5. Если петля отсутствует, перейдите к шагу 8.



5. Пропустите конец петли стропа (3) через одну из проушин (1), расположенную в багажнике.

6. Пропустите крюк (2) через петлю (3).
7. Потяните за строп, чтобы натянуть его вокруг проушины (1).



8. Пропустите конец стропа с петлей через колесо.
9. Присоедините крюк к другой проушине, расположенной в багажнике.
10. Затяните строп.

Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. При первой возможности замените его на полноразмерное колесо.

## Неполноразмерное запасное колесо

### Внимание

Движение на автомобиле, когда на нем установлены два и более неполноразмерных колеса, может привести к ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Устанавливайте только одно неполноразмерное колесо на автомобиль.

Давление воздуха в неполноразмерном запасном колесе, которое прилагалось к новому автомобилю, было доведено до нормы, однако со временем давление может уменьшиться. Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Оно должно находиться на уровне 420 кПа (60 psi).

После установки запасного колеса при первой же возможности проверьте давление воздуха. Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. При установленном неполноразмерном колесе поведение автомобиля изменяется. Поэтому двигайтесь со скоростью, не превы-

шающей 80 км/ч. Для сохранения протектора шины запасного колеса при первой возможности установите полноразмерное колесо и вновь уложите запасное колесо в нишу пола багажника.

При использовании неполноразмерного запасного колеса система AWD (при соответствующей комплектации) система ABS и противобуксовочная система могут не срабатывать, в особенности на скользких дорогах, до момента, пока запасное колесо не будет распознано системами автомобиля. Примите соответствующие меры, чтобы уменьшить вероятность буксования колес.

### Осторожно

При использовании неполноразмерного запасного колеса не рекомендуется мыть автомобиль на автоматической мойке с металлическими ограничителями. При наезде на ограничитель неполноразмерное запасное колесо может застрять между направляющими, что может привести к повреждению колеса и других элементов автомобиля.

Не устанавливайте неполноразмерное запасное колесо или шину на другие колеса или шины. Они не подойдут для этого. Храните запасные шину и колесный диск в сборе.

### Осторожно

Цепи противоскольжения обычного размера не подходят к неполноразмерному запасному колесу. Использование цепей противоскольжения может привести к повреждению автомобиля и цепей противоскольжения. Не устанавливайте цепи противоскольжения на неполноразмерное запасное колесо.

## Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

### Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. *Аккумуляторная батарея* → 288.

Если аккумуляторная батарея полностью разрядилась, то для запуска двигателя данного автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее с помощью проводов для запуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного запуска двигателя в данных условиях действуйте согласно рекомендациям, приведенным ниже.

#### ⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи, их клеммы и относящиеся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, попадание которых в организм человека может приводить к возникновению онкологических заболеваний и расстройствам репродуктивных функций. Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ РАБОТЫ С НИМИ.**

#### ⚠ Внимание

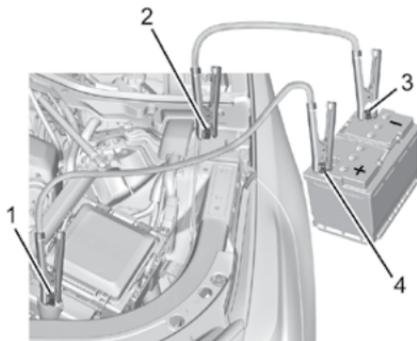
Аккумуляторные батареи могут стать источником травм, поскольку:

- Содержат кислоту, попадание которой на кожу может вызвать ожоги.
- Содержат газ, который может взорваться или воспламениться.
- Являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

#### Осторожно

Пренебрежение данными инструкциями может привести к дорогостоящему ремонту автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя. Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, она может привести к повреждению автомобиля.



Показан автомобиль с двигателем 2,0 л L4; для автомобилей с двигателем 3,0 л V6 и 3,6 л V6 – аналогично

1. Вынесенная положительная (+) клемма автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей

2. Вынесенная отрицательная (-) клемма автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей
3. Отрицательная клемма заряженной аккумуляторной батареи
4. Положительная клемма заряженной аккумуляторной батареи

Вынесенная положительная (1) и вынесенная отрицательная (2) клеммы аккумуляторной батареи расположены в моторном отсеке со стороны водителя.

При помощи проводов для запуска двигателя вынесенная положительная и вынесенная отрицательная клеммы автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей соединяются с положительной (3) и отрицательной (4) клеммами заряженной аккумуляторной батареи соответственно.

Вынесенная положительная клемма находится под крышкой красного цвета. Для доступа к вынесенной положительной клемме снимите крышку.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

### Осторожно

Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут получить повреждения. Для запуска двигателя данного автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

2. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для запуска двигателя, но убедитесь в том, что автомобили друг друга не касаются.
3. Установите автомобиль на стояночный тормоз и переключите селектор выбора передач в режим P (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка) → 213.*

### Осторожно

Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выключите или отсоедините все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание. Отключите все дополнительное электрооборудование и приборы освещения на обоих автомобилях, кроме аварийной световой сигнализации (при необходимости).

### Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

**⚠ Внимание**

Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву выходящего из нее газа. Это может привести к серьезным травмам и даже к потере зрения. При недостатке освещения используйте переносной фонарь. В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

**⚠ Внимание**

Соприкосновение с лопастями работающего вентилятора или другими движущимися деталями двигателя может привести к получению серьезных травм. Не приближайте руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.

5. Подсоедините один конец красного положительного (+) провода к вынесенной положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.

6. Подсоедините другой конец красного положительного (+) провода к положительной (+) клемме заряженной аккумуляторной батареи.
7. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) провода к отрицательной (-) клемме заряженной аккумуляторной батареи.
8. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) провода к вынесенной отрицательной (-) клемме разряженной аккумуляторной батареи, расположенной на опоре крепления амортизатора со стороны водителя.
9. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать в режиме холостого хода не менее четырех минут.
10. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

**Осторожно**

При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для запуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных неисправностей распространяться не будет. Подсоединяйте и отсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника в рекомендуемой последовательности, не допуская соприкосновения их друг с другом и с металлическими частями автомобилей.

**Отсоединение проводов для запуска двигателя от внешнего источника**

Отсоединение пусковых проводов выполняется в последовательности, обратной последовательности их подсоединения.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и отсоединения проводов, дайте поработать двигателю несколько минут в режиме холостого хода.

## Буксировка автомобиля

### Осторожно

Неправильное выполнение буксировки неисправного автомобиля может привести к его повреждению. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

Не закрепляйте буксировочный трос или крюк троса за детали подвески. Используйте подходящие стропы для надежной фиксации колес автомобиля на платформе эвакуатора.

Осуществляйте транспортировку неисправного автомобиля только на эвакуаторе с плоской грузовой платформой. Запрещается буксировка с использованием подъемного оборудования во избежание повреждения автомобиля.

При необходимости, для увеличения углов въезда используйте аппарели при перемещении автомобиля на эвакуатор. Автомобиль следует буксировать с вывешенными ведущими колесами. При необходимости буксировки поврежденного автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Если автомобиль оснащен буксировочной проушиной, при перемещении автомобиля на платформу эвакуатора с ровной дороги необходимо использовать только буксировочную проушину. Не используйте буксировочную проушину для вытягивания автомобиля, застрявшего в снегу, грязи или песке.

### Осторожно

Ненадлежащее использование буксировочной проушины может привести к повреждению автомобиля. Во избежание повреждений автомобиля соблюдайте осторожность и осуществляйте буксировку на низкой скорости.

### Передняя точка крепления

Аккуратно снимите крышку отверстия для буксировочной проушины, расположенную в бампере, поддев ее за паз.

Вставьте буксировочную проушину в отверстие и заверните по часовой стрелке до упора. После снятия буксировочной проушины установите крышку на место так, чтобы паз находился в исходном положении.



### Задняя точка крепления

Аккуратно снимите крышку отверстия для буксировочной проушины, расположенную в бампере, поддев ее за паз.

Вставьте буксировочную проушину в отверстие и заверните по часовой стрелке до упора. После снятия буксировочной проушины установите крышку на место так, чтобы паз находился в исходном положении.



## Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха

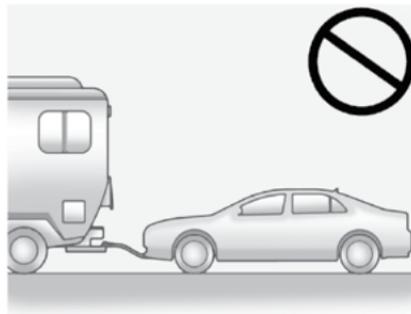
В данном подразделе речь идет о невынужденной буксировке — это буксировка одного транспортного средства другим, например, буксировка автомобиля «домом на колесах». Рассматривают два наиболее распространенных вида буксировки: буксировка автомобиля с опорой на дорогу всех четырех колес и буксировка автомобиля с опорой на дорогу двух колес и двумя вывешенными колесами.

Перед началом буксировки необходимо выяснить следующее:

- Величина тягового усилия, допустимая для буксирующего автомобиля. Обязательно ознакомьтесь с соответствующим разделом Руководства по эксплуатации буксирующего автомобиля.
- Расстояние, на которое необходимо буксировать автомобиль. Для некоторых типов автомобилей существуют ограничения расстояния буксировки.

- Есть ли в наличии подходящее оборудование для буксировки. Подробные рекомендации относительно буксировки и соответствующего оборудования вы можете получить у официального дилера.
- Готов ли автомобиль к буксировке. При подготовке автомобиля к дальнейшей поездке убедитесь в том, что в случае необходимости он будет готов и к буксировке.

## Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу



**Осторожно**

Если автомобиль буксируется с опорой всех четырех колес на дорогу, могут быть повреждены компоненты трансмиссии. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Запрещается буксировать автомобиль с опорой всех четырех колес на дорогу.

Данный автомобиль запрещается буксировать с опорой всех колес на дорогу. При необходимости буксировки автомобиля следует использовать буксировочную тележку. См. информацию, приведенную далее в этом разделе.

**Осторожно**

Если при буксировке используется защитная накладка, устанавливаемая перед решеткой радиатора автомобиля, это может изменить направление воздушного потока и повредить тем самым трансмиссию автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет.

(см. продолжение)

**Осторожно (продолжение)**

Чтобы при буксировке избежать повреждения трансмиссии автомобиля, накладка для защиты от повреждений должна крепиться на автомобиле-буксировщике, а не на буксируемом автомобиле.

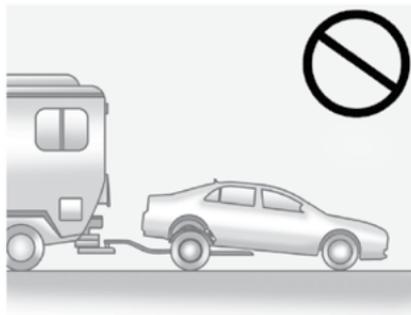
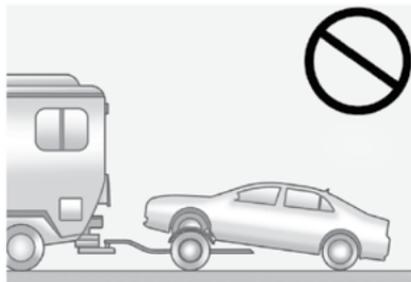
**Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (автомобили с задним приводом)**

Для буксировки автомобиля с опорой двух колес на дорогу (задняя ось вывешена) выполните следующее:

1. Соедините тележку с буксирующим автомобилем, следуя инструкциям производителя тележки.

2. Установите задние колеса буксируемого автомобиля на тележку.
3. Установите рычаг селектора коробки передач в положение Р (парковка).
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
5. Чтобы установить передние колеса в положение для прямолинейного движения, используйте соответствующие фиксаторы, предусмотренные для буксировки.
6. Надежно присоедините автомобиль к тележке, следуя инструкциям производителя тележки.
7. Убедившись в надежном присоединении буксируемого автомобиля к автомобилю-буксировщику, снимите его со стояночного тормоза.
8. Выключите зажигание.

### Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (полноприводные автомобили)



Буксировка полноприводных автомобилей с вывешенной передней или задней осью запрещается.

## Уход за автомобилем

### Уход за кузовом

#### Замки

Все замки автомобиля были смазаны на заводе-изготовителе. Выполняйте противообледенительную обработку замков только в случае крайней необходимости, а затем смажьте их. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 360.

#### Мойка автомобиля

Лучший способ сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля в хорошем состоянии – регулярно мыть его в месте, защищенном от прямого солнечного света.

#### Осторожно

Не используйте чистящие средства на основе нефтепродуктов, содержащие кислоту или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы.

(см. продолжение)

#### Осторожно (продолжение)

В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений распространяться не будет. Для приобретения одобренных средств для ухода за автомобилем обратитесь к официальному дилеру. Следуйте указаниям производителя чистящего средства, которые касаются его правильного использования, мер безопасности и правильной утилизации.

#### Осторожно

Не подводите наконечник трубки моечной установки ближе чем на 30 см к автомобилю. Использование моечных установок с давлением воды более 8274 кПа может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

#### Осторожно

Компоненты моторного отсека, на которых содержится символ , запрещается подвергать механической мойке.

В противном случае на устранение повреждений, возникших в результате механической мойки, гарантия производителя распространяться не будет.

Если вы используете автоматическую мойку автомобилей, соблюдайте соответствующие инструкции. Передний и задний (при наличии) очистители стекол необходимо выключить.

Снимите также любое дополнительное оборудование, которое может быть повреждено или будет мешать моечному оборудованию.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо ополосните его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте влагу с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

### Уход за лакокрасочным покрытием кузова

Не рекомендуется использовать имеющиеся в продаже прозрачный лак или полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова инородных веществ, таких как хлорид кальция и другие соли, противогололедные реагенты, гудрон, древесный сок, птичий помет, химикаты из промыш-

ленных стоков и т. п., может привести к повреждению лакокрасочного покрытия. При попадании данных веществ на окрашенные поверхности как можно скорее вымойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления разводов на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения одобренных чистящих средств обратитесь в салон официального дилера.

Не используйте воски или полироли для обработки неокрашенного пластика, винила, резины, эмблем, вставок «под дерево» и матовых поверхностей, поскольку они могут быть повреждены.

#### Осторожно

Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия без верхнего прозрачного слоя и с верхним прозрачным слоем с применением чрезмерной силы может привести к его повреждению. Используйте только неабразивные восковые полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем и без прозрачного слоя.

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

### Уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова

#### Осторожно

Неправильный уход за блестящими металлическими декоративными элементами кузова или отсутствие ухода может привести к потемнению их покрытия или точечной коррозии. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Металлические молдинги кузова автомобиля изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Во избежание возникновения повреждений выполняйте следующие инструкции:

- Прежде чем наносить чистящее средство, убедитесь в том, что декоративный элемент кузова холодный.
- Используйте только одобренные чистящие средства, специально предназначенные для очистки алюминиевых, хромированных изделий и изделий из нержавеющей стали. Некоторые чистящие средства содержат агрес-

сивные кислоты или щелочи, которые могут привести к повреждению покрытия декоративных элементов.

- Всегда разбавляйте концентрированное чистящее средство в соответствии с инструкциями производителя этого средства.
- Используйте только те чистящие средства, которые специально предназначены для ухода за кузовом автомобиля.
- После мойки выполните полировку кузова автомобиля с помощью неабразивного полироля для обеспечения надлежащей защиты покрытия декоративных элементов кузова.

### Мойка наружных световых приборов, эмблем и декоративных элементов

Для мойки наружных световых приборов, эмблем и декоративных элементов используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в подразделе *Мойка автомобиля* далее в данном разделе.

Стекла фар изготовлены из пластика. Некоторые стекла имеют покрытие, устойчивое к воздействию УФ-излучения. Не протирайте их с помощью сухой ткани.

Не используйте следующие средства для очистки стекол фар:

- Абразивные или щелочные чистящие средства.
- Жидкости омывателей стекол и другие чистящие средства более высоких концентраций, чем рекомендовано производителем.
- Растворители, спиртосодержащие средства, средства на основе нефтепродуктов или нещадающие чистящие средства.
- Скребки для очистки льда и другие аналогичные инструменты из жестких материалов.
- Не очищайте световые приборы с установленными неоригинальными крышками или накладками, когда световые приборы включены, так как это может приводить к их перегреву.

#### Осторожно

Неправильный уход за световыми приборами может привести к их повреждениям. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

#### Осторожно

Использование воскового полироля для полировки матовых поверхностей декоративных элементов черного цвета может быть причиной излишнего и неравномерного блеска. Очищайте такие декоративные элементы только с помощью мыльного раствора.

#### Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля очищайте воздухозаборники, расположенные между капотом и ветровым стеклом, от мусора.

#### Аэродинамическая заслонка



Автомобиль может быть оснащен аэродинамической заслонкой, предназначенной для повышения топливной экономично-

сти. Очищайте аэродинамическую заслонку для обеспечения ее надлежащей работы.

### Очистка ветрового стекла и щеток очистителя ветрового стекла

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток очистителя ветрового стекла следует очищать с помощью ткани, не содержащей лев, или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла или слабым раствором моющего средства. При очистке резиновых скребков щеток очистителя ветрового стекла следует тщательно очищать и само ветровое стекло.

Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя износились или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, снега и льда, а также воздействием высокой температуры и солнечных лучей.

### Уплотнители проемов кузова

Нанесение силиконовой диэлектрической смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, при этом силиконовая смазка не прилипает к поверхностям и не вызывает скрипа. Один раз в год наносите на уплотнители проемов кузова силиконовую смазку. Если автомобиль эксплуатируется в теплом и сухом климате, наносите силиконовую смазку чаще. Черные следы резины можно удалять с окрашенных поверхностей с помощью чистой ткани. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 360.

### Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

#### Осторожно

Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля и/или шин. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств, попадающих на лакокрасочное покрытие кузова.

### Алюминиевые или хромированные колесные диски и декоративные элементы

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань и слабоконцентрированный мыльный раствор. После очистки сполосните чистой водой и протрите поверхность мягкой чистой салфеткой. и нанесите защитный состав.

#### Осторожно

Хромированные колесные диски и другие хромированные декоративные элементы могут быть повреждены, если автомобиль не будет вымыт после движения по дорогам, обработанным составами, содержащими соединения магния, кальция или хлорида натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

**Осторожно**

Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки алюминиевых или хромированных колесных дисков концентрированные чистящие средства, химикаты, абразивные полирующие средства, щетки или чистящие средства, содержащие кислоты. Используйте только рекомендуемые чистящие средства. Не мойте автомобиль с колесными дисками из алюминиевого сплава или с хромированной поверхностью в автоматической мойке с карбидо-силиконовыми щетками для очистки колес. В противном случае автомобиль может быть поврежден, и на устранение повреждений гарантия производителя распространяться не будет.

**Тормозная система**

Визуально проверяйте трубки и шланги тормозной системы на предмет надлежащего крепления, подсоединения, отсутствия течей, трещин, истирания и иных повреждений. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок дисковых тормозов на предмет износа. Проверяйте состояние поверхности тормозных дисков. Проверяйте фрикционные накладки тормозных колодок барабанных тормозов на предмет износа или трещин. Про-

веряйте состояние остальных компонентов тормозной системы.

**Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси**

Как минимум один раз в год визуально проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие поврежденных, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа.

Проверяйте компоненты системы усилителя рулевого управления на надежность крепления, соединения, заклинивания, утечек, трещин, истирания и иных повреждений.

Визуально проверяйте состояние пыльников шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие утечек.

**Смазка элементов кузова**

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры для ключа, шарнирные петли капота, крышки багажника и стальной крышки лючка бензобака, кроме пластмассовых деталей. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, при этом силиконовая смазка не обладает излишней адгезией и не вызывает скрипа.

**Уход за днищем кузова**

Очистку днища кузова чистой водой необходимо производить, как минимум, два раза в год – осенью и весной для удаления коррозионно-активных материалов. Особенно тщательно очищайте все участки, в которых могут скапливаться грязь и мусор.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или мостов, поэтому его следует своевременно заменить.

**При повреждении металлических элементов кузова**

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по кузовному ремонту используются соответствующие противокоррозионные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при условии соблюдения рекомендованной дилером технологии их замены.

### При повреждении лакокрасочного покрытия

Во избежание возникновения коррозии как можно скорее устраняйте небольшие сколы и неглубокие царапины с помощью специальных материалов для ремонта небольших повреждений лакокрасочного покрытия, которые можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут быть устранены в малярно-кузовном цехе авторизованного сервисного центра.

### Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии

Загрязняющие вещества, переносимые по воздуху, могут оседать на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы. См. *Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля* выше в данном разделе.

### Уход за салоном

Чтобы избежать износа элементов обивки салона, регулярно выполняйте их очистку. Как можно скорее удаляйте любые загрязнения. Будьте осторожны, поскольку газеты и одежда, которые окрашивают

предметы домашнего обихода, могут также окрашивать и обивочные материалы, используемые для отделки салона.

Для удаления пыли с органов управления и из зазоров приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. С помощью слабоконцентрированного мыльного раствора незамедлительно удаляйте следы различных лосьонов, солнцезащитных кремов, аэрозолей и средств от насекомых со всех поверхностей отделки интерьера; в противном случае могут возникнуть неустраняемые повреждения.

Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, подлежащих очистке. Чистящие вещества следует наносить непосредственно на ткань, которая используется для очистки. Не распыляйте очистители на переключатели и другие органы управления. Чистящие средства следует удалять быстро.

Перед использованием чистящего средства внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на его этикетке. При очистке салона обеспечьте необходимую вентиляцию, открыв двери и окна.

Во избежание повреждений не очищайте обивку салона с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет

для очистки элементов обивки салона от загрязнений.

- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прикладывайте слишком много усилий или излишнее давление, пытаясь удалить загрязнение с поверхности.
- Не используйте стиральные порошки, средства для мытья посуды или обезжиривающие средства. Жидкие чистящие средства следует растворять в воде в пропорции 20 капель на 3,8 л воды. Концентрированный мыльный раствор оставляет разводы, к которым пристает пыль и грязь. Не используйте растворы с большим содержанием мыла или каустической соды.
- При очистке обивки салона не допускайте сильного намокания обивки.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

### Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги чистой сухой тканью. При необходимости после чистки стекол простой водой можно использовать имеющиеся в продаже средства для очистки стекол.

**Осторожно**

Чтобы избежать появления царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или при очистке внутренней поверхности заднего стекла с чрезмерным применением силы может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.

Очистка ветрового стекла водой в течение первых шести месяцев эксплуатации автомобиля снижает его тенденцию к запотеванию.

**Очистка крышек громкоговорителей**

Аккуратно пропылесосьте крышки громкоговорителей. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить громкоговорители. Для удаления пятен с крышек используйте чистую воду и слабый мыльный раствор.

**Молдинги с покрытием**

Молдинги с покрытием следует очищать.

- При небольшом загрязнении протрите молдинг мягкой губкой или неворсистой тканью, смоченной водой.

- При сильном загрязнении используйте теплый мыльный раствор.

**Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий**

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки napольных ковровых покрытий. Перед использованием пылесоса как можно осторожнее удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приведенными ниже.

- Аккуратно промокните влагу бумажным полотенцем. Продолжайте до тех пор, пока вся влага не впитается.
- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые можно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите салфетку из неворсистой ткани из нелиняющего материала в чистой воде. Рекомендуется использовать ткань из микрофибры, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу из салфетки, аккуратно отжав ее.
3. Начинайте удалять загрязнения с дальнего конца загрязненного участка и аккуратно продвигайтесь по направлению к центру загрязненного

участка. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой тканью).

4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на ткани не будет видно следов грязи.
5. Если полностью загрязнение удалить не удастся, используйте слабый мыльный раствор; затем продолжайте очистку только чистой водой.

Если загрязнение не удастся удалить полностью, используйте специальное средство для очистки обивки салона или пятновыводители. При использовании средства для очистки салона или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов очистите всю поверхность полностью.

По завершении очистки промокните лишнюю влагу бумажным полотенцем.

**Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы**

Для очистки антибликовых покрытий или дисплеев в автомобиле используйте мягкую ткань из микрофибры. Перед очисткой поверхности ткань из микрофи-

бры удалите при помощи щетки с мягкой щетиной с поверхности частицы пыли и грязи, которые могут привести к возникновению царапин. Затем без сильного нажима аккуратно протрите поверхность тканью из микрофибры. Ни в коем случае не используйте очистители для стекол или растворители. Периодически прополаскивайте ткань из микрофибры в слабом мыльном растворе. Не пользуйтесь отбеливателями и смягчителями воды. Тщательно прополощите ткань из микрофибры и дайте ей высохнуть перед следующим использованием.

#### Осторожно

Не прикрепляйте к дисплеям какие-либо предметы с присосками. Это может привести к повреждениям, на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

### Очистка приборной панели, кожи, винила и других пластмассовых элементов, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микрофибры, пропитанную водой. Для более тщательной очистки используйте мягкую ткань из ми-

крофибры, смоченную слабым мыльным раствором.

#### Осторожно

Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к неустраняемым повреждениям. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте средства на основе силикона или воска для ухода за поверхностями, обитыми кожей. Такие средства изменяют цвет и текстуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые повышают уровень блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может ухудшить видимость через ветровое стекло.

#### Осторожно

Использование освежителей воздуха может привести к неустраняемым повреждениям пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, немедленно промокните его чистой тканью и удалите следы с помощью салфетки, смоченной слабым мыльным раствором. На устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантия производителя не распространяется.

### Шторка багажного отделения и багажная сетка

Очищайте шторку багажного отделения и багажную сетку теплым раствором мягкого моющего средства. Не используйте отбеливатели с хлором. Ополосните холодной водой и полностью просушите.

### Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

**⚠ Внимание**

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиты заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

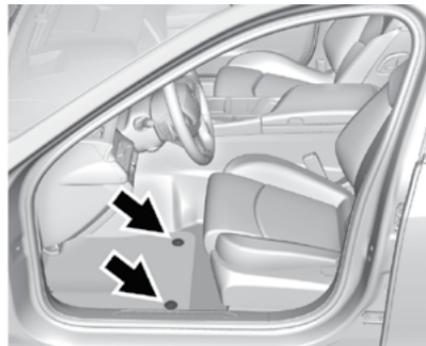
**Напольные коврики****⚠ Внимание**

Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, то он может помешать ходу педалей. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению, в результате чего может произойти авария. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педалей.

Для правильного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией.

- Оригинальные напольные коврики были разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. Неоригинальные коврики могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педалей. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педалей.
- Не используйте напольный коврик, если в автомобиле не предусмотрен фиксатор коврика на полу со стороны водителя.
- Устанавливайте напольный коврик правильной стороной вверх. Не переворачивайте коврик.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Напольный коврик со стороны водителя крепится с помощью двух фиксаторов кнопочного типа.

**Снятие и установка напольных ковриков**

1. Чтобы снять коврик, освободите фиксаторы, потянув заднюю часть коврика вверх.
2. Установите напольный коврик на место, совместив отверстия на коврике с фиксаторами на напольном покрытии, и прижмите коврик до щелчка.
3. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно зафиксирован и не мешает ходу педалей.

## Ремонт и техническое обслуживание

### Общие сведения

Общие сведения ..... 349

### Плановое техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание ..... 351

### Особые операции технического обслуживания

Особые операции технического обслуживания ..... 356

### Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем ..... 357

### Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы ..... 360

### Запасные части

Запасные части ..... 361

### Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании

Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании ..... 362

### Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данном разделе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения серьезных неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это помогает также сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля.

Специалисты авторизованного сервисного центра быстро и квалифицированно выполнят техническое обслуживание вашего автомобиля, используя оригинальные запасные части, современное диагностическое оборудование и инструменты. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные услуги по транспортировке или подменный автомобиль на время, ремонта и технического обслуживания а также услуги онлайн регистрации для прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает значимость предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентоспособным ценам. Благодаря наличию обученных тех-

нических специалистов авторизованный сервисный центр – это идеальное место для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток очистителя ветрового стекла.

### Осторожно

Повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, на который гарантия производителя распространяться не будет. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

Не используйте химические очищающие средства, которые не рекомендованы к применению компанией GM. Использование очищающих, промывочных, смазочных материалов и растворителей, не рекомендованных GM, может привести к повреждениям автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, который не будет покрываться гарантией производителя.

Ответственность за перестановку колес и проведение регламентированного технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется выполнять техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре через каждые 12 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию увеличивается срок службы автомобиля, улучшается топливная экономичность и снижается содержание вредных веществ в отработанных газах.

Режимы эксплуатации автомобилей разными людьми могут сильно отличаться. В связи с этим величина интервалов между очередными техническими обслуживаниями также может сильно различаться. Могут потребоваться уменьшение интервалов между очередными техническими обслуживаниями и более частые проверки уровня рабочих жидкостей и масел. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) применяется к автомобилям:

- Для которых соблюдаются рекомендации в отношении количества перевозимых пассажиров и массы груза, приведенные на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и номинальных значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 205.

- При эксплуатации которых соблюдается установленный законом режим и которые эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ и технических регламентов.
- В которых используется рекомендуемое топливо. См. *Топливо* → 261.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)*.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

- Регулярно эксплуатируются в условиях плотных транспортных потоков при высоких температурах окружающей среды.
- Эксплуатируются в основном в условиях холмистой или горной местности.
- Часто используются для буксировки прицепа.
- Эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях.
- Используются в качестве такси, полицейских или курьерских автомобилей.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)*.

### **Внимание**

Выполнение некоторых видов работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно и привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы обладаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментами. В противном случае предоставьте выполнение обслуживания специалистам авторизованного сервисного центра. См. *Самостоятельное техническое обслуживание* → 269.

## Плановое техническое обслуживание

### Проверки, выполняемые владельцем автомобиля

#### При каждой заправке автомобиля топливом

- Проверьте уровень моторного масла. См. *Моторное масло* → 274.

#### Один раз в месяц

- Проверьте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 308.
- Проверьте шины на наличие признаков ненормального износа. См. *Проверка состояния шин* → 313.
- Проверьте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя ветрового стекла* → 285.

### Замена моторного масла

Если на дисплее информационного центра появилось сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), то моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить при первой возможности в течение последующих 1000 км пробега. При соблюдении рекомендаций по экс-

плуатации автомобиля данное сообщение может не появляться на дисплее информационной системы в течение года и более. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показатели индикатора срока службы моторного масла. Для замены моторного масла и масляного фильтра, а также сброса показаний системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний индикатора срока службы моторного масла произошел случайно, то масло необходимо заменить в течение 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить после каждой замены масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 276.

### Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега

Выполняйте перестановку колес и следующие процедуры технического обслуживания. См. *Перестановка колес* → 314.

- Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости замените моторное масло и масляный фильтр и сбросьте показания

индикатора срока службы моторного масла.

См. *Моторное масло* → 274 и *Индикатор срока службы моторного масла* → 276.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- См. *Система охлаждения двигателя* → 280.
- Проверьте уровень жидкости омывателя ветрового стекла. См. *Жидкость омывателя ветрового стекла* → 285.
- Визуально проверяйте щетки очистителя ветрового стекла на наличие признаков износа, трещин или грязи. См. *Уход за кузовом* → 340. Замените поврежденные или изношенные щетки очистителя ветрового стекла новыми. См. *Замена щеток очистителя ветрового стекла* → 290.
- Проверьте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 308.
- Проверьте уровень износа протектора шин. См. *Проверка состояния шин* → 313.
- Визуально проверяйте (осматривайте автомобиль, в т. ч. снизу) на наличие подтеканий рабочих жидкостей.

- Проверьте фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя. См. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр* → 278.
- Проверьте состояние тормозной системы. См. *Уход за кузовом* → 340.
- Визуально проверяйте рулевое управление, подвеску и шасси на наличие поврежденных, недостающих, плохо закрепленных деталей или признаков износа. См. *Уход за кузовом* → 340.
- Проверьте состояние компонентов систем пассивной безопасности. См. *Проверка системы ремней безопасности* → 81.
- Визуально проверяйте систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Визуально проверяйте систему выпуска отработанных газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления компонентов.
- Смазывайте компоненты кузова. См. *Уход за кузовом* → 340.
- Проверьте систему блокировки запуска двигателя. См. *Проверка системы блокировки запуска двигателя* → 289.
- Проверьте систему блокировки рычага селектора автоматической

коробки передач. См. *Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач* → 289.

- Проверьте стояночный тормоз и стопорную защелку автоматической коробки передач. См. *Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение P (парковка))* → 290.
- Проверьте педаль акселератора на наличие признаков повреждений, убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Визуально проверяйте газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин и других повреждений. Проверьте способность газонаполненных упоров удерживать крышку багажника или капот в открытом состоянии. Если газонаполненные упоры не способны надежно удерживать крышку багажника или капот, отремонтируйте газонаполненные упоры. См. *Газонаполненные упоры* → 291.
- Проверьте уплотнитель проема и направляющие вентиляционного люка (при соответствующей комплектации). См. *Вентиляционный люк в крыше* → 58.



**Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации). Примечания**

**(1)** Для автомобилей, шины передней и задней осей которых имеют разную размерность, перестановка колес не выполняется. См. *Перестановка колес* → 314.

**(2)** Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Более частая замена фильтра салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией аллергенов. Замена фильтрующего элемента может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

**(3)** Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

**(4)** Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще.

**(5)** Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. *Система охлаждения двигателя* → 280.

**(6)** При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или осей, поэтому его следует своевременно заменить.

**(7)** Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

**(8)** Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. *Тормозная жидкость* → 286.



### **Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации). Примечания**

**(1)** Для автомобилей, шины передней и задней осей которых имеют разную размерность, перестановка колес не выполняется. См. *Перестановка колес* → 314.

**(2)** Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Более частая замена фильтра салона может потребоваться в том случае, если автомобиль эксплуатируется на дорогах с плотным транспортным потоком, в районах с загрязненной воздушной атмосферой, высоким уровнем запыленности или высокой концентрацией аллергенов. Замена фильтрующего элемента может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

**(3)** Визуально проверьте надежность соединения, крепления и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов и трубок.

**(4)** Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще.

**(5)** При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла раздаточной коробки. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или осей, поэтому его следует своевременно заменить.

**(6)** Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше).

См. *Система охлаждения двигателя* → 280.

**(7)** Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

**(8)** Заменяйте тормозную жидкость через каждые пять лет. См. *Тормозная жидкость* → 286.

### **Особые операции технического обслуживания**

- Только для автомобилей, используемых в коммерческих целях при тяжелых условиях эксплуатации: смазывайте компоненты шасси при каждой замене масла.
- Регулярно мойте автомобиль со стороны днища кузова. См. *Уход за днищем кузова* в *Уход за кузовом* → 340.

## Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем поможет избежать дорогостоящего ремонта в будущем. Для поддержания оптимального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется, чтобы эти процедуры технического обслуживания выполнялись в сервисном центре авторизованного дилера. Квалифицированные технические специалисты надлежащим образом выполнят все необходимые процедуры. Технические специалисты сервисного центра также могут выполнить комплексную проверку технического состояния автомобиля для определения оптимальной периодичности технического обслуживания. Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Следующие позиции относятся к регулярному техническому обслуживанию, но были исключены из регламентных

работ, так как периодичность их замены изменяется в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, а решение о необходимости их проведения является ответственностью владельца:

### Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Чтобы обеспечить уверенный запуск двигателя и бесперебойную работу всех электрических потребителей, поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на необходимом уровне.
- Авторизованный дилер располагает необходимым диагностическим оборудованием для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов, а также отсутствия следов коррозии в электрических соединениях.

### Ремни

- Ремни необходимо заменять при наличии с их стороны ненормальных шумов (скрип, свист) или если на них видны трещины, признаки отслоения и другие повреждения.
- Проверку состояния, регулировку натяжения и, при необходимости,

замену ремней следует производить в авторизованном сервисном центре.

### Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- Авторизованный дилер располагает необходимыми инструментами и оборудованием для проверки тормозной системы, а также полным ассортиментом оригинальных запасных частей.

### Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствует продлению срока службы и исправной работе систем и компонентов. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 360.

- Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя ветрового стекла следует выполнять при каждой заправке автомобиля топливом.
- Если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить, на комбинации приборов может загораться соответствующая контрольная лампа.

## Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие трещин или течей. В ходе выполнения комплексной проверки специалисты сервисного центра официального дилера определяют степень необходимости замены шлангов.

## Наружные световые приборы

Исправно работающие фары, передние и задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащую видимость дороги и автомобиля другими участниками дорожного движения.

- Признаки, указывающие на необходимость ремонта или обслуживания фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие трещин или повреждений. Периодически необходимо выполнять проверку исправности функционирования стоп-сигналов, чтобы убедиться в том, что они загораются при каждом нажатии педали тормоза.
- Комплексная проверка системы наружного освещения может быть выполнена в авторизованном сервисном центре.

## Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Признаки износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомобиля при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.
- В ходе выполнения комплексной проверки специалисты авторизованного сервисного центра проверяют амортизаторы и стойки подвески на наличие повреждений, течей и герметичность и определяют периодичность их технического обслуживания.

## Шины

Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме; необходимо своевременно производить перестановку и балансировку колес. Правильное и своевременное техническое обслуживание шин обеспечивает экономию расходов, поддержание оптимальной топливной экономичности и уменьшает риск разрушения шин.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; на боковинах шины присутствуют трещины или порезы; на шине имеются вздутия или расслоения.

- Технические специалисты авторизованного сервисного центра могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В авторизованном сервисном центре можно выполнить балансировку колес для обеспечения оптимальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля. Шины рекомендуемого типа можно приобрести в салоне официального дилера.

## Уход за автомобилем

Чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера. Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в *Уход за салоном* → 345 и *Уход за кузовом* → 340.

## Регулировка параметров установки колес

Регулировка параметров установки колес необходима для обеспечения оптимального износа шин и сохранения высоких ходовых качеств автомобиля.

- Признаки, указывающие на необходимость выполнения регулировки углов установки колес: ухудшение управляемости, увод в сторону автомобиля или неравномерный износ шин.

- Авторизованный дилер располагает необходимым оборудованием для надлежащей регулировки углов установки колес.

### **Ветровое стекло**

Для обеспечения безопасности вождения и хорошей обзорности регулярно очищайте ветровое стекло от загрязнений.

- Признаки повреждения ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.
- При необходимости проверку состояния и замену ветрового стекла можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

### **Щетки очистителя ветрового стекла**

Щетки очистителя ветрового стекла необходимо регулярно очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: наличие полос на стекле, прерывистое движение по стеклу, износ или повреждение резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку состояния и замену щеток можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

## Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

### Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость автоматической коробки передач DEXRON-HP Automatic Transmission Fluid (номер по каталогу GM 19331925)
Охлаждающая жидкость двигателя	Смесь питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50
Моторное масло	Моторное масло, которое имеет спецификацию dexos1™ или эквивалентное ему с подходящим уровнем вязкости по SAE. Рекомендуется использовать масло ACDelco dexos1. См. <i>Моторное масло</i> → 274
Защелка замка капота, оси, пружинный анкер и защелки замков	Аэрозольная смазка Lubriplate Lubricant (номер по каталогу GM 89021668) или смазка, соответствующая требованиям NLGI 2, категории LB или GC-LB
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 3 (номер по каталогу GM 19299818)
Замочные цилиндры, шарнирные петли капота и дверей	Универсальная смазка Superlube (номер по каталогу GM 12346241)
Задний мост	Трансмиссионное масло SAE 75W-90 Synthetic Axle Lubricant (номер по каталогу GM 88863089), соответствующее спецификации GM 9986285
Задний/передний мост (система полного привода)	Трансмиссионное масло SAE 75W-90 Synthetic Axle Lubricant (номер по каталогу GM 88863089)
Раздаточная коробка (модели с полным приводом)	Рабочая жидкость раздаточной коробки (номер по каталогу GM 19331044)
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова (номер по каталогу GM 3634770) или диэлектрическая силиконовая смазка (номер по каталогу GM 12345579)
Омыватель ветрового стекла	Жидкость омывателя ветрового стекла, соответствующая климатическим особенностями региона, в котором эксплуатируется автомобиль. В составе жидкости не должен присутствовать изопропиловый спирт

## Запасные части

Запасные части, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздухоочиститель/воздушный фильтр		
Двигатель 2,0 л L4	23418368	A3219C
Двигатель 3,0 л V6 (со стороны водителя)	23441383	A3207C
Двигатель 3,0 л V6 (со стороны переднего пассажира)	23450879	A3206C
Двигатель 3,6 л V6	23458700	A3204C
Масляный фильтр		
Двигатель 2,0 л L4	12640445	PF64
Двигатель 3,0 л V6	19330000	PF63E
Двигатель 3,6 л V6	19330000	PF63E
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона		
Противопылевой	13508023	CF185
Угольный	13356914	CF184
Свечи зажигания		
Двигатель 2,0 л L4	12647827	41-125
Двигатель 3,0 л V6	12650283	41-131
Двигатель 3,6 л V6	12646780	41-130
Щетки очистителя ветрового стекла		
Сторона водителя – 60 см	23368186	—
Сторона переднего пассажира – 45 см	23353587	—



## Технические данные

### Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) .....	363
Идентификационная табличка для заказа запасных частей .....	363

### Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации .....	364
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов .....	366

## Идентификационные данные автомобиля

### Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля указан на сертификационной табличке, идентификационной табличке для заказа запасных частей, в паспорте транспортного средства и свидетельстве о регистрации транспортного средства.

### Идентификационный номер двигателя

Восьмой символ идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя, также он используется для за-

каза запасных частей, предназначенных для данного типа двигателей. Информацию о коде двигателя см. в *Спецификации двигателя в Заправочные емкости и спецификации* → 364.

### Идентификационная табличка для заказа запасных частей

Внутри багажника может располагаться табличка, содержащая следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля (VIN).
- Обозначение модели автомобиля.
- Информация о лакокрасочном покрытии.
- Опции и специальное оборудование, установленные на заводе-изготовителе автомобиля.

Если такая табличка отсутствует, на сертификационной табличке, расположенной на средней стойке, нанесен штриховой код, при сканировании которого можно получить аналогичную информацию.

## Сведения об автомобиле

### Заправочные емкости и спецификации

Приблизительные данные о заправочных емкостях приводятся в метрических и британских единицах измерения. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 360.

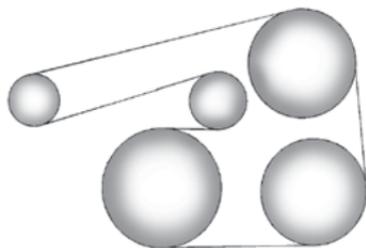
Позиция	Вместимость	
	Метрическая система измерения	Британская система измерения
Хладагент системы кондиционирования	Более подробная информация о количестве и типе хладагента, используемого в системе кондиционирования, указана на соответствующей табличке, расположенной в моторном отсеке. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру.	
Тормозная жидкость	0,4 л	0,4 кварты
Система охлаждения двигателя		
Двигатель 2,0 л L4	8,6 л	9,1 кварты
Двигатель 2,0 л L4 с задним кондиционером	10,3 л	10,9 кварты
Двигатель 3,0 л V6	10,6 л	11,2 кварты
Двигатель 3,0 л V6 с задним кондиционером	12,3 л	13,0 кварты
Двигатель 3,0 л V6 с задним кондиционером и дополнительным радиатором	13,2 л	13,9 кварты
Двигатель 3,0 л V6 с дополнительным радиатором	11,5 л	12,2 кварты

Позиция	Вместимость	
	Метрическая система измерения	Британская система измерения
Двигатель 3,0 л V6, интеркулеры	3,2 л	3,4 кварты
Двигатель 3,6 л V6	9,8 л	10,4 кварты
Двигатель 3,6 л V6 с задним кондиционером	11,4 л	12,0 кварты
Моторное масло и масляный фильтр		
Двигатель 2,0 л L4	4,7 л	5,0 кварты
Двигатель 3,0 л V6	5,7 л	6,0 кварты
Двигатель 3,6 л V6	5,7 л	6,0 кварты
Передний мост	0,5 л	0,53 кварты
Задний мост	0,5 л	0,53 кварты
Топливный бак	72,7 л	19,2 галлона
Раздаточная коробка – AWD (полный привод)	0,8 л	0,85 кварты
Момент затяжки колесных гаек	150 Н·м	110 фунт-сила футов
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости/масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		

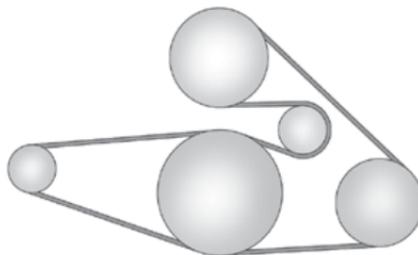
**Спецификации двигателя**

Двигатель	VIN-код	Коробка передач	Зазор между электродами свечей зажигания
Двигатель 2,0 л L4	X	Автоматическая	0,75–0,90 мм (0,030–0,035 дюйма)
Двигатель 3,0 л V6	6	Автоматическая	0,65–0,75 мм (0,26–0,030 дюйма)
Двигатель 3,6 л V6	S	Автоматическая	0,80–0,90 мм (0,031–0,035 дюйма)

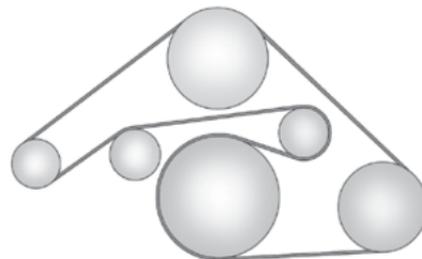
**Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов**



Двигатель 2,0 л L4 (только бензин)



Двигатель 3,0 л V6



Двигатель 3,6 л V6

## Информация для клиентов

### Информация об использовании радиочастот

Информация об использовании  
радиочастот..... 367

### Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Система сбора данных и регистрации  
событий ..... 368

### Система «ЭРА-ГЛОНАСС»

Общие сведения ..... 369  
Кнопки управления системой..... 370  
Светодиодный индикатор состояния 370  
Информационно-развлекательная  
система..... 370

## Информация об использовании радиочастот

Автомобиль оснащен системами, которые работают на радиочастоте, соответствующей требованиям частей 15 и 18 правил Федеральной комиссии связи (FCC), а также RSP-100 / безлицензионного диапазона частот RSS / ICES-001, установленных министерством инноваций, науки и экономического развития Канады (ISED).

Требования к работе радиочастотных устройств:

1. Устройство не должно создавать помех радиоприему.
2. Устройство должно воспринимать любые принимаемые радиопомехи, включая помехи, которые могут привести к ненадлежащему функционированию устройства.

Изменения, внесенные в конструкцию любой из этих систем кем-либо, кроме уполномоченной станции технического обслуживания, могут привести к отмене разрешения на использование данного оборудования.

## Информация об использовании радиочастот

### Радиочастотная идентификация (RFID)

В некоторых автомобилях технология радиочастотной идентификации применяется для обеспечения работоспособности таких систем, как система контроля давления воздуха в шинах и система зажигания с функцией защиты от угона. Данная технология (RFID) также используется в передатчиках системы дистанционного управления замками (RKE) и дистанционного запуска двигателя и передатчиках систем дистанционного открывания дверей гаража. При применении данной технологии в автомобилях Cadillac не используются личные данные владельца и данные, связанные с системами автомобиля Cadillac, которые содержат личную информацию.

## Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность

Данный автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые записывают данные о характеристиках и поведении систем автомобиля. Например, компьютерные модули следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения автомобиля, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В данных модулях могут храниться данные, которые помогают техническому специалисту официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля. В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатационных параметрах, например, о расходе топлива или средней скорости движения, а также некоторая информация о предпочитаемых настройках, например, данные о радиостанциях, положении сидений и регулировках климатической системы.

## Система сбора данных и регистрации событий

Автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача этой системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент столкновения или в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. Эти данные используются для последующего анализа поведения систем автомобиля. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- Рабочие параметры систем автомобиля.
- Пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет.
- Данные о величине хода педалей тормоза и акселератора.
- Значение скорости движения автомобиля.

Эта информация может способствовать выяснению причин столкновения автомобиля и получения травм.

## Примечание

В системе сбора данных и регистрации событий информация сохраняется только в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные, в том числе личные (имя, фамилия, пол, возраст и место столкновения), не записываются. Тем не менее, третьи стороны, например, правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью системы регистрации, и личные данные в ходе расследования аварии.

Чтобы считать данные, записанные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю или регистратору. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля, считывать данные системы сбора данных и регистрации событий имеют право некоторые третьи стороны, например, правоохранительные органы, которые располагают специальным оборудованием, при условии санкционированного доступа к автомобилю или регистратору.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора, по официальному запросу

полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов, используемых для защиты компании GM в суде; по требованию законодательства. Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу, при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или могут быть предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

## Система «ЭРА-ГЛОНАСС»

### Общие сведения

«ЭРА-ГЛОНАСС» – это система автоматического или самостоятельного оповещения служб экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях. Система работает круглосуточно. Помощь и передачу информации службам реагирования в случае ДТП обеспечивают диспетчерские центры системы.

В случае ДТП со срабатыванием подушек или преднатяжителей ремней безопасности экстренное соединение устанавливается автоматически. При этом диспетчер немедленно связывается с водителем, чтобы уточнить, требуется ли помощь.

### **Внимание**

Услуга доступна только в тех регионах, где ее использование является обязательным в силу законодательных требований. Ее доступность в той или иной стране также зависит от наличия региональных центров операторов системы и соответствующей инфраструктуры. Для работы системы необходимо наличие на автомобиле функционирующей электрической системы, мобильной связи и соединения со спутником ГЛОНАСС. В зависимости от оснащения может использоваться резервная батарея.

## Кнопки управления системой



### Кнопка SOS SOS

Нажмите **SOS**, чтобы установить соединение с диспетчерским центром в случае ДТП.

### Кнопка «ТЕСТ»

Кнопка «ТЕСТ» используется только при проведении обслуживания. Не следует нажимать эту кнопку.

Обратная связь обеспечивается посредством голосовых сообщений и светодиодного индикатора.

## Светодиодный индикатор состояния

**Зеленый:** система готова к работе или ожидает звонка диспетчера. Диспетчер может связаться с водителем после установления соединения в течение двух часов. Система также работает при выключенном зажигании.

**Мигающий зеленый:** система устанавливает соединение, передает данные или находится в режиме голосовой связи.

**Красный:** система загружается. Загрузка занимает примерно 15 секунд с момента включения зажигания, после чего светодиод начинает гореть зеленым цветом. Если светодиод постоянно горит красным цветом, меняет цвет с зеленого на красный или возникают другие сбои, обратитесь за помощью в сервисный центр.

**Мигающий красный:** невозможно установить соединение, например, из-за отсутствия сигнала сотовой связи.

**Мигающий красный/зеленый:** система находится в тестовом режиме. Не нажимайте никакие клавиши. Дождитесь завершения индикации.

**Не горит:** система выключена.

### Внимание

При очень низких температурах прогрев резервной батареи может занять некоторое время. Когда система будет готова к работе, красный цвет индикатора сменится зеленым.

Если после включения зажигания светодиод не загорается, обратитесь за помощью в сервисный центр.

## Информационно-развлекательная система

Если данный автомобиль оснащен системой навигации, входящей в состав информационно-развлекательной системы, в системе навигации могут сохраняться пункты назначения адреса, телефонные номера и другая маршрутная информация. Информация о сохраняемых данных и их удалении приведена в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

## Указатель

### A

Air Quality Sensor (датчик контроля качества воздуха) .....	161
Android Auto .....	167
Apple CarPlay.....	167
Auto Cooled Seats (автоматическое включение вентиляции сидений).....	161

### B

Bluetooth .....	166
-----------------	-----

### C

Climate and Air Quality (система климат-контроля и качество воздуха) .....	161
Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения/ контроля окружающего пространства).....	162

### D

Display (дисплей) .....	168
-------------------------	-----

### E

E85 или FlexFuel .....	27
ENGINE/PROPULSION POWER IS REDUCED («Мощность двигателя снижена») .....	158

### F

Forward collision system (система предотвращения возможного фронтального столкновения).....	162
---------------------------------------------------------------------------------------------	-----

### L

Language (язык) .....	159
-----------------------	-----

### R

Radio (аудиосистема) .....	160
Rear Seat Reminder (напоминание «Проверьте заднее сиденье») .....	159
Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/ запираия дверей) .....	165
Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам).....	169

### S

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (скорость ограничена до XXX км/ч (миль/ч)).....	158
---------------------------------------------------------------------------------	-----

### T

Teen Driver (начинающий водитель)....	159
Time and Date (время и дата).....	159
TouchPad (тачпад).....	168

### V

Valet Mode (режим Valet) .....	159
Vehicle (автомобиль).....	160
Video Voice-Over (озвучивание экранной информации).....	159
Voice (голосовой ввод).....	167

### W

Wi-Fi (сеть Wi-Fi) .....	169
--------------------------	-----

**А**

Автоматическая коробка передач .....	216
Автоматический вызов сохраненных настроек .....	68
Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом .....	222
Автоматическое торможение .....	253
Автономная сирена, датчик угла наклона и датчик обнаружения вторжения .....	48
Акваланирование .....	202
Аккумуляторная батарея .....	288
Алюминиевые или хромированные колесные диски и декоративные элементы .....	343
Анкер для крепления верхней страховочной лямки .....	103
Антиблокировочная система (ABS) .....	220
Аэродинамическая заслонка .....	342

**Б**

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес .....	318
Бесконтактное открывание/закрывание крышки багажника .....	45
Беспроводное зарядное устройство .....	125
Блокировка рычага селектора .....	214
Блок предохранителей, расположенный в багажнике .....	299
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке .....	294

Блок предохранителей, расположенный в приборной панели .....	297
Буксировка автомобиля .....	337
Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу .....	338
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (автомобили с задним приводом) .....	339
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (полноприводные автомобили) .....	340
Буксировка автомобиля транспортным средством, используемым для отдыха .....	338
Буксировка прицепа .....	265

**В**

Вентиляционные дефлекторы .....	194
Вентиляционный люк в крыше .....	25, 58
Вещевое отделение в заднем подлокотнике .....	116
Вещевое отделение в приборной панели .....	115
Вещевое отделение центральной консоли .....	116
Вещевые отделения .....	115
Включение и отключение систем .....	225
Включение и отключение систем помощи при парковке и движении задним ходом .....	244
Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя ...	176

Включение системы .....	47
Внимательность при вождении .....	198
Внутреннее зеркало заднего вида ..	16, 52
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией автоматического затемнения .....	52
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией вывода изображения с камеры .....	52
Внутренняя поверхность стекол .....	345
Вождение в состоянии алкогольного опьянения .....	199
Вождение зимой .....	204
Возврат автомобиля на дорогу .....	201
Воздухозаборники .....	342
Воздухоочиститель/воздушный фильтр .....	278
Возможные неисправности системы TPMS .....	312
Вольтметр (только комбинация приборов базовой комплектации) .....	138
Восстановление контроля над автомобилем .....	201
Временный ремонт капота .....	114
Всесезонные шины .....	302
В условиях снежной бури .....	204
Выбор момента времени подачи предупреждения .....	249
Вывод рычага селектора из положения Р (парковка) .....	214
Выключатель аварийной световой сигнализации .....	176

Выключатель датчика наклона и датчика обнаружения вторжения ..... 48

## Г

Газонаполненные упоры ..... 291  
Герметик для ремонта шин ..... 323  
Грудные дети и малыши ..... 97

## Д

Давление воздуха в шинах ..... 308  
Давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью ..... 309  
Датчик интенсивности солнечного света ..... 186, 194  
Двери ..... 43  
Движение по мокрым дорогам ..... 202  
Движение по снегу или льду ..... 204  
Движение по холмистой местности и по горным дорогам ..... 203  
Двухзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления ..... 189  
Действие монитора давления воздуха в шинах ..... 310  
Действие подушек безопасности ..... 87  
Действие систем ..... 224  
Действие системы ..... 257, 260  
Действие системы дистанционного управления замками (RKE) ..... 30  
Действие системы дистанционной идентификации ключа ..... 32

Действие системы иммобилайзера ..... 49  
Декоративная подсветка салона ..... 178  
Дети старшего возраста ..... 95  
Детские удерживающие системы .... 95, 99  
Дисплеи приложений комбинации приборов ..... 132  
Дистанционный запуск двигателя ..... 37  
Доллив жидкости омывателя ветрового стекла ..... 285  
Доллив охлаждающей жидкости ..... 282  
Дополнительное оборудование багажного отделения ..... 117  
Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля ..... 268  
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем ..... 357  
Дополнительное электрооборудование ..... 265  
Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы ..... 92  
Другие рекомендации при движении в дождь ..... 203

## Е

Если автомобиль застрял ..... 205  
Если из моторного отсека выходит пар ..... 284  
Если при нахождении взрослого пассажира на сиденье горит индикатор OFF ..... 92

Если при установке детского кресла загорается индикатор ON ..... 91  
Если система функционирует ненадлежащим образом ..... 260

## Ж

Жидкость омывателя ветрового стекла ..... 285

## З

Заднее вещевое отделение ..... 116  
Задние противотуманные фонари ..... 177  
Задние сиденья ..... 72  
Задние сиденья с функциями обогрева и вентиляции ..... 15, 74  
Задняя точка крепления ..... 337  
Закрепление детей в детских удерживающих устройствах ..... 101  
Замена ветрового стекла ..... 291  
Замена колеса с поврежденной шиной ..... 328  
Замена колесных дисков ..... 319  
Замена компонентов системы LATCH после столкновения ..... 108  
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения ..... 95  
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения .... 82  
Замена компонентов тормозной системы ..... 286  
Замена ламп ..... 292

Замена моторного масла .....	351
Замена шин .....	315
Замена щеток очистителя ветрового стекла .....	290
Замена элемента питания .....	36
Замки .....	340
Замки дверей .....	9, 39
Запасное колесо и необходимые инструменты.....	328
Запасные части.....	361
Запирание/отпирание дверей при помощи механического ключа.....	9
Заполнение канистр топливом .....	264
Заполнение топливного бака из канистр .....	264
Заправка автомобиля топливом..	262, 263
Запуск двигателя.....	9, 211
Запуск двигателя и начало движения .	209
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	334
Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления .....	36
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения .....	180
Защита, обеспечиваемая подушками безопасности.....	87
Защита от нежелательного запирания пульта дистанционного управления в автомобиле .....	41
Звуковой сигнал .....	121
Зимние шины .....	302

**И**

Идентификационная табличка для заказа запасных частей .....	363
Идентификационные данные автомобиля .....	363
Идентификационный номер автомобиля (VIN) .....	363
Изменение усилия на рулевом колесе в зависимости от скорости движения автомобиля .....	200
Имобилайзер .....	49
Индикатор включения габаритных огней .....	150
Индикатор включения дальнего света	149
Индикатор дистанции до автомобиля впереди.....	249
Индикатор обнаружения автомобиля впереди.....	146
Индикатор обнаружения пешехода впереди.....	146
Индикатор режима автоматической остановки двигателя (промежуточные комплектации).....	149
Индикатор системы IntelliBeam®.....	150
Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира .....	140
Индикатор срока службы моторного масла .....	27, 276
Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA).....	251

Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах.....	206
Информационно-развлекательная система.....	20, 370
Информационные дисплеи DIC.....	151
Информационный центр (DIC).....	21
Информация об использовании радиочастот.....	367
Информация о вождении .....	198
Использование антиблокировочной системы .....	221
Использование комплекта компрессора и герметика для временного ремонта прокола в шине .....	323
Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин.....	326
Использование ремней безопасности беременными женщинами .....	81
Использование универсальной системы дистанционного управления .....	172
Использование шин/дисков с пробегом	319

**К**

Как проверить давление воздуха в шинах.....	308
Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла .....	277
Камера заднего обзора (RVC) .....	23
Капот .....	269
Ключи .....	29
Ключи и замки .....	29

Кнопки управления информационным центром DIC .....	150
Кнопки управления на рулевом колесе .....	20, 120
Кнопки управления системой .....	370
Когда доливать моторное масло .....	274
Колеса и шины .....	301
Комбинация приборов (базовая комплектация) .....	128
Комбинация приборов (промежуточные комплектации) .....	131
Комбинация приборов с изменяемой конфигурацией .....	132
Компас .....	123
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин .....	322
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS) .....	144
Контрольная лампа зимнего режима движения .....	145
Контрольная лампа минимального запаса топлива .....	149
Контрольная лампа незакрытой двери .....	150
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель») .....	141
Контрольная лампа неисправности стояночного тормоза с электроприводом .....	144
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах .....	148
Контрольная лампа низкого давления моторного масла .....	148

Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы .....	146
Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak® .....	146
Контрольная лампа «Пристегните ремень» .....	138
Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» .....	138, 139
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak® .....	147
Контрольная лампа противоугонной системы .....	149
Контрольная лампа режима Sport .....	145
Контрольная лампа системы автоматического удержания автомобиля (AVH) .....	145
Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля .....	150
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи .....	140
Контрольная лампа системы круиз-контроля .....	150
Контрольная лампа системы подушек безопасности .....	139
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) .....	145
Контрольная лампа стояночной тормозной системы с электроприводом .....	143

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости .....	147
Контрольная лампа тормозной системы .....	143
Контрольные лампы, приборы и индикаторы .....	127
Коробка передач .....	20
Краткое описание систем и оборудования .....	8
Крыша .....	58
Крышка багажника .....	10, 43
Крышка багажника без электропривода .....	43
Крышка багажника с электроприводом .....	44

## Л

Лампы для чтения .....	178
Летние шины .....	303

## М

Маркировка на боковине шины .....	303
Меню настроек комбинации приборов .....	129, 133
Места установки детских удерживающих устройств .....	101
Места установки подушек безопасности .....	84
Метод раскочки .....	205
Мойка автомобиля .....	340
Мойка наружных световых приборов, эмблем и декоративных элементов .....	342
Молдинги с покрытием .....	346

Монитор давления воздуха в шинах.....	26, 310
Моторное масло.....	274
Моторный отсек.....	271

**Н**

Напольные коврики.....	348
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах.....	175
Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений.....	80
Наружное зеркало заднего вида с функцией затемнения.....	51
Наружные зеркала заднего вида.....	16, 50
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания.....	51
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой.....	50
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом.....	51
Наружные зеркала с функцией наклона при движении задним ходом.....	51
Наружные световые приборы.....	173
Натяжители ремней безопасности.....	80
Нахождение автомобиля над горючими материалами.....	215
Неполноразмерное запасное колесо ..	333
Нижние анкерные крепления.....	103
Низкопрофильные шины.....	303

**О**

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля.....	26
Обкатка нового автомобиля.....	209
Обнаружение автомобиля, идущего впереди.....	248
Обнаружение пешеходов, идущих впереди.....	253
Обогрев рулевого колеса.....	120
Обозначение шин.....	305
Обслуживание системы кондиционирования воздуха.....	195
Общее описание.....	6
Общие сведения.....	268, 349, 369
Общие сведения о буксировке.....	265
Ограничения нагрузки на автомобиль	205
Окна.....	10, 54
Омыватель камеры зеркала заднего вида.....	123
Опции дисплея информационного центра (DIC).....	151
Органы управления.....	120
Освещение при высадке.....	180
Освещение при посадке.....	179
Особые операции технического обслуживания.....	356
Остановка двигателя после дистанционного запуска.....	9
Отключение системы охранной сигнализации.....	48
Отключение функции защиты от защемления.....	56

Отметки в сервисной книжке о выполненном техническом обслуживании.....	362
Отработанные газы.....	215
Охлаждающая жидкость двигателя.....	281
Охранные системы.....	47
Очиститель ветрового стекла.....	293
Очиститель/омыватель ветрового стекла.....	18, 121
Очистка антибликовых покрытий, бортового информационного дисплея и дисплея аудиосистемы.....	346
Очистка ветрового стекла и щеток очистителя ветрового стекла.....	343
Очистка компонентов системы....	250, 254
Очистка крышек громкоговорителей... ..	346
Очистка приборной панели, кожи, винила и других пластмассовых элементов, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами.....	347
Очистка тканых, ковровых и замшевых покрытий.....	346

**П**

Панорамные зеркала заднего вида.....	50
Пелельницы.....	127
Перевод рычага селектора в положение Р (парковка).....	213
Перегрев двигателя.....	284
Перегрузка электрической системы....	293
Передние сиденья.....	64

Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции.....	70
Передняя точка крепления .....	337
Переключатель дальнего/ближнего света фар.....	175
Переключатель наружного освещения	173
Переключатель режимов движения .....	226
Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления .....	172
Перестановка колес.....	314
Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега .....	351
Перечень заменяемых ламп.....	293
Периодичность замены моторного масла.....	276
Периодичность проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра .....	278
Периодичность проверки давления воздуха в шинах.....	308
Перчаточный ящик.....	115
Плановое техническое обслуживание	351
Плафоны освещения салона .....	178
Подголовники .....	62
Покидание автомобиля при работающем двигателе.....	213
Положения кнопки запуска двигателя	209
Пользованием рулевым управлением в экстремальных ситуациях.....	201
Пользование ремнями безопасности.....	77
Пользовательские настройки.....	158

Порядок проверки воздухоочистителя/воздушного фильтра.....	278
После срабатывания подушек безопасности.....	87
Почему необходимо использовать ремни безопасности.....	76
Правила утилизации отработанного масла .....	276
Правильный выбор моторного масла	275
Предохранители и автоматы защиты цепей .....	294
Предупреждение о пешеходах, идущих впереди.....	253
Предусмотрительность при вождении	199
Приборная панель .....	6
Приборы внутреннего освещения .	17, 178
Приборы наружного освещения .....	17
Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль .....	48
Прикуриватель .....	127
Приобретение новых шин .....	316
При повреждении лакокрасочного покрытия.....	345
При повреждении металлических элементов кузова.....	344
При повреждении шины .....	320
Присадки к моторному маслу/промывочные материалы .....	276
Присадки к топливу.....	262
Проверка системы блокировки запуска двигателя.....	289

Проверка системы блокировки рычага селектора автоматической коробки передач.....	289
Проверка системы подушек безопасности.....	94
Проверка системы ремней безопасности.....	81
Проверка состояния шин .....	313
Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)).....	290
Проверка уровня моторного масла .....	274
Проверка уровня охлаждающей жидкости .....	282
Проверка уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач.....	277
Проверка уровня токсичности отработанных газов .....	142
Проверки автомобиля .....	269
Проверки, выполняемые владельцем автомобиля .....	351
Программирование приводов окон с электрическими стеклоподъемниками.....	56
Программирование пультов дистанционного управления .....	34
Программирование универсальной системы дистанционного управления .....	170
Продолжительная стоянка с работающим двигателем .....	215
Проекционный дисплей (HUD).....	153

Проем в заднем сиденье для загрузки длинномерных предметов.....	75
Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости .....	26, 224
Противотуманные фары.....	177
Проушины для крепления багажа .....	117
Процесс согласования датчиков системы TPMS .....	312
Пятна химического происхождения на лакокрасочном покрытии .....	345
<b>Р</b>	
Работа двигателя при неподвижном автомобиле .....	216
Рабочая жидкость автоматической коробки передач .....	277
Раздаточная коробка .....	288
Размерность шин и колес.....	317
Размер шины.....	305
Расположение нижних анкеров и анкеров крепления верхней страховочной лямки .....	104
Регулировка длины подушки сиденья... 65	
Регулировка наклона спинки сидений.....	12, 66
Регулировка направления оптических осей фар.....	292
Регулировка подголовников.....	15
Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности.....	79
Регулировка положения зеркал.....	16

Регулировка положения подголовников задних сидений .....	63
Регулировка положения подголовников передних сидений.....	62
Регулировка положения поясничной опоры .....	64, 74
Регулировка положения поясничной опоры (базовая комплектация)....	12, 64
Регулировка положения поясничной опоры и опоры грудного отдела спины (промежуточные комплектации).....	65
Регулировка положения рулевого колеса .....	16, 120
Регулировка положения сидений .....	11
Регулировка положения сиденья (промежуточные комплектации).....	11
Регулировка положения сиденья с электроприводом .....	64
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	178
Режим Snow/Ice.....	227
Режим Sport.....	226
Режим Tour.....	226
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).....	213
Режим ручного выбора передач .....	219
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.....	360
Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали.....	360
Ремни безопасности .....	15, 75
Рулевое управление.....	200

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси.....	344
Рулевое управление с электрическим усилителем.....	200
Ручка аварийного открывания крышки багажника .....	46

**С**

Самостоятельное техническое обслуживание .....	269
Сведения об автомобиле .....	364
Светодиодные приборы освещения....	292
Светодиодный индикатор состояния... 370	
Сертификационная табличка.....	208
Сетка для крепления мелкого багажа ..117	
Сигналы ложной тревоги.....	250
Сигналы указателей поворота .....	177
Сиденья второго ряда .....	13
Сиденья с массажем .....	12, 71
Сиденья с функцией сохранения настроек.....	66
Сиденья с функциями обогрева и вентиляции.....	14
Сиденья с электроприводом.....	11
Система IntelliBeam®.....	174
Система Rainsense™ .....	122
Система автоматического натяжения ремней безопасности .....	80
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB).....	22, 250
Система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB)....	24

Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB).....	22, 252	Система ночного видения (Night Vision).....	254	Система сбора данных и регистрации событий.....	368
Система автоматического удержания автомобиля (AVH).....	223	Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье.....	15	Система сбора данных и регистрации событий, конфиденциальность.....	368
Система автоматического управления наружным освещением.....	176	Система определения присутствия пассажира на сиденье.....	89	Система «ЭРА-ГЛОНАСС».....	369
Система автоматической остановки и запуска двигателя.....	8	Система охлаждения двигателя.....	280	Системы автомобиля.....	20
Система автоматической парковки (APA).....	24, 244	Система охранной сигнализации.....	47	Системы помощи водителю.....	239, 291
Система адаптивного круиз-контроля.....	230	Система подушек безопасности.....	83	Системы помощи водителю при движении.....	247
Система дистанционного запуска двигателя.....	9	Система полного привода.....	220, 288	Системы помощи при парковке или движении задним ходом.....	239
Система дистанционного управления замками (RKE).....	8, 30	Система помощи при парковке.....	24	Системы стабилизации движения.....	224
Система дистанционной идентификации ключа.....	9	Система помощи при перестроении (LCA).....	257	Системы управления автомобилем.....	199
Система дневных ходовых огней (DRL).....	175	Система помощи при перестроении LCA.....	23	Скольжение колес.....	201
Система защиты пешеходов.....	113	Система помощи при трогании на подъеме (HSA).....	223	Смазка элементов кузова.....	344
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG).....	317	Система помощи при экстренном торможении.....	223	Снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом.....	222
Система климат-контроля.....	181	Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA).....	23, 259	Снятие и установка напольных ковриков.....	348
Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья.....	186	Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA).....	23	Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса.....	329
Система контроля «слепых» зон (SBZA).....	256	Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA).....	22, 247	Советы по пользованию рулевым управлением при прохождении поворотов.....	200
Система креплений детских кресел (система LATCH).....	102	Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW).....	259	Солнцезащитная шторка заднего стекла.....	57
Система кругового обзора.....	23	Система привода.....	220	Солнцезащитные козырьки.....	56
Система круиз-контроля.....	20, 227	Система проекционного дисплея HUD.....	291	Солнцезащитные шторки с электроприводом.....	58
Система ночного видения.....	22			Сообщения о состоянии автомобиля.....	157
				Сообщения, связанные с мощностью двигателя.....	158

Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля .....	158
Спидометр .....	134
Срабатывание подушек безопасности ..	86
Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления .....	172
Стояночный тормоз с электроприводом .....	221
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов .....	366
Счетчик общего пробега .....	134
Счетчик частичного пробег .....	134

## Т

Тахометр .....	134
Термины и определения, относящиеся к шинам .....	306
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности .....	93
Техническое обслуживание системы вентиляции .....	195
Тип жидкости омывателя .....	285
Тип охлаждающей жидкости .....	281
Топливо .....	261
Топливо (двигатель 2,0 л L4 Turbo и двигатель 3,0 л V6 Twin Turbo) .....	27
Топливо (двигатель 3,6 л V6) .....	27
Торможение .....	199
Торможение в экстренных ситуациях ..	221
Тормозная жидкость .....	286

Тормозная система .....	220, 286, 344
Трехточечные ремни безопасности .....	78

## У

Удлинитель ремня безопасности .....	81
Указатель давления моторного масла (только комбинация приборов базовой комплектации) .....	136
Указатель давления наддува (только конфигурация Performance) .....	135
Указатель температуры моторного масла (только конфигурация Performance) ..	137
Указатель температуры охлаждающей жидкости .....	137
Указатель уровня топлива .....	134
Универсальная система дистанционного управления .....	25, 170
Уплотнители проемов кузова .....	343
Управление системой климат-контроля ..	19
Установка детских кресел, предназначенных для использования с системой LATCH .....	105
Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности) .....	108
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности) .....	110
Установка дополнительного оборудования .....	265

Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности .....	94
Установка дополнительных удерживающих устройств для детей ..	100
Установка часов .....	124
Устранение неисправностей, связанных с проекционным дисплеем .....	156
Уход за автомобилем .....	340
Уход за днищем кузова .....	344
Уход за кузовом .....	340
Уход за лаком красочным покрытием кузова .....	341
Уход за проекционным дисплеем .....	156
Уход за ремнями безопасности .....	82, 347
Уход за салоном .....	345

## Ф

Фильтрующий элемент системы вентиляции салона .....	195
Фонарь освещения государственного номерного знака .....	292
Функции системы освещения .....	179
Функционирование универсальной системы дистанционного управления .....	172
Функция автоматического запирания дверей .....	41
Функция автоматического открывания/закрывания окон .....	55
Функция дистанционного управления стеклоподъемниками .....	56

Функция задержки запираения замков ...	41
Функция защиты аккумуляторной батареи от разрядки.....	180
Функция защиты от защемления.....	55, 59
Функция защиты от случайного открывания окон .....	55
Функция защиты от случайного отпирания дверей .....	42
Функция кратковременного включения дальнего света фар .....	175
Функция облегчения высадки .....	14
Функция сохранения и вызова настроек	13

## Х

Ход педали тормоза .....	286
Хранение автомобиля .....	288, 315
Хранение комплекта компрессора и герметика для ремонта шин .....	328
Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов.....	332

## Ц

Центральный выключатель блокировки замков.....	9, 41
Цепи противоскольжения.....	319

## Ч

Часы.....	123
Четырехзонная система климат-контроля с функцией автоматического управления.....	181

## Ш

Шаги по определению максимально допустимой нагрузки на автомобиль	206
Шины.....	301, 343
Шторка багажного отделения и багажная сетка .....	347

## Э

Экономичное вождение.....	28
Электрическая система.....	293
Электрические розетки.....	24, 124
Электрические розетки с постоянным напряжением 12 В .....	24, 124
Электрические стеклоподъемники .....	54
Электрические цепи фар .....	293
Электрообогреватель заднего стекла .....	185, 193