

2017



XT5

Руководство по эксплуатации

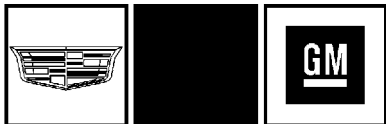
cadillac.ru



Содержание

Общие сведения	2
Краткая информация	5
Ключи, двери и окна	29
Сиденья и удерживающие системы	59
Вещевые отделения и системы крепления багажа	109
Приборы и органы управления	115
Освещение	181
Информационно-развлекательная система	189
Система климат-контроля	190
Управление автомобилем	201
Уход за автомобилем	277
Ремонт и техническое обслуживание	357
Технические данные	371
Информация для клиентов	375
Индекс	377

Общие сведения



Упомянутые в данном Руководстве наименования, логотипы, эмблемы, девизы, наименования моделей и типы кузова, включая, но не ограничиваясь, сочетание букв GM, логотип GM, наименование CADILLAC, эмблему CADILLAC, XT5, являются торговыми и/или сервисными марками компании General Motors LLC, ее подразделений, филиалов или лицензиаров.

В данном Руководстве содержится описание оборудования, которое может быть установлено или отсутствовать на вашем автомобиле, поскольку оно может относиться к опциям, которые вами заказаны не были, которые не поставляются в вашу страну, или это может быть связано с внесением изменений в конструкцию автомобиля после опубликования данного Руководства.

Для определения точной комплектации приобретенного вами автомобиля воспользуйтесь документацией, полученной вами от дилера.

Храните данное Руководство в автомобиле – это позволит быстро получать необходимую информацию.

Как пользоваться данным Руководством

Для быстрого нахождения информации об автомобиле, его компонентах и системах используйте Указатель, находящийся в конце данного Руководства. В Указателе информация, содержащаяся в данном Руководстве, сгруппирована по алфавиту с указанием страниц, на которых она находится.

Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения

Предупреждающие надписи, которые можно найти на табличках, установленных на автомобиле, а также предупреждения, содержащиеся в данном Руководстве, связаны с опасностями и описанием действий, которые позволяют избежать этих опасностей или свести их последствия к минимуму.



Опасно

Данное обозначение используется, если возможно возникновение ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья или смерть. Пренебрежение данной информацией может привести к возникновению угрозы для жизни.

⚠ Внимание

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть тяжкие увечья. Пренебрежение данной информацией может привести к получению серьезной травмы.

Осторожно

Данное обозначение указывает на возможность возникновения ситуаций с высокой степенью опасности, результатами которых могут быть повреждения автомобиля.



Знак в виде перечеркнутого по диагонали круга является призывом к соблюдению правил техники безопасности и означает: «Ни в коем случае не...», «Запрещается...» или «Не допускайте, чтобы это произошло...».

Условные обозначения

Некоторые компоненты автомобиля и установленные на них таблички содержат вместо текстовых сообщений условные обозначения. Приведенные ниже условные обозначения дополняют текстовую информацию, описывающую принцип действия или относящуюся к конкретным компонентам, системам и органам управления, сообщениям, приборам или индикаторам.

: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в данном Руководстве.

: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с соответствующей информацией или инструкциями, содержащимися в Руководстве по техническому обслуживанию.

→: Данный символ используется в случаях, когда необходимо ознакомиться с более подробной информацией, содержащейся на соответствующей странице – «см. стр.».

Условные обозначения, используемые в автомобиле

Ниже приводятся изображения условных обозначений, используемых в автомобиле, и их расшифровка. Для получения более подробной информации о каком-либо символе см. Указатель.

- : Контрольная лампа системы подушек безопасности
- : Система кондиционирования
- : Масло системы кондиционирования
- : Антиблокировочная система (ABS)
- : Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе (при соответствующей комплектации)
- : Контрольная лампа тормозной системы
- : Авторизованный сервисный центр GM
- : Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи
- : Контрольная лампа системы круиз-контроля
- : Не прокалывать!
- : Не обслуживать!
- : Температура охлаждающей жидкости двигателя
- : Наружные световые приборы

4 Общие сведения

- : Не пользоваться открытым огнем!
- : Легковоспламеняющиеся вещества
- : Указатель уровня топлива
- : Предохранители
- : Переключатель дальнего/ближнего света фар
- : Подогрев рулевого колеса
- : Система LATCH для крепления детских кресел
- : Контрольная лампа «Проверьте двигатель»
- : Давление моторного масла
- : Питание
- : Система дистанционного запуска двигателя
- : Контрольная лампа «Пристегните ремень»
- : Запуск/остановка двигателя
- : Датчик давления воздуха в шинах
- : Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®
- : Высокое давление!
- : Жидкость омывателя стекол

Краткая информация

Приборная панель

Общее описание 6

Краткое описание систем и оборудования

Система автоматического запуска/остановки двигателя.....	8
Система дистанционного управления замками (RKE)	8
Система дистанционного пуска двигателя.....	9
Замки дверей	9
Дверь багажного отделения.....	10
Окна	10
Регулировка сидений.....	11
Функция сохранения и вызова настроек	11
Сиденья второго ряда	12
Сиденья с обогревом и вентиляцией.....	12
Регулировка подголовников.....	13
Ремни безопасности	13
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье	13
Регулировка положения зеркал	14
Регулировка положения рулевого колеса	14
Приборы внутреннего освещения	15
Наружные световые приборы.....	16
Очиститель/омыватель ветрового стекла	16

Система климат-контроля.....	17
Автоматическая коробка передач	19

Дополнительное оборудование

Информационно-развлекательная система.....	19
Кнопки управления на рулевом колесе.....	19
Система круиз-контроля.....	19
Информационный центр (DIC).....	20
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA).....	20
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB).....	21
Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPV).....	21
Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA).....	21
Система помощи при перестроении (LCA).....	21
Система кругового обзора.....	22
Камера заднего обзора	22
Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA).....	22
Система помощи при парковке.....	22

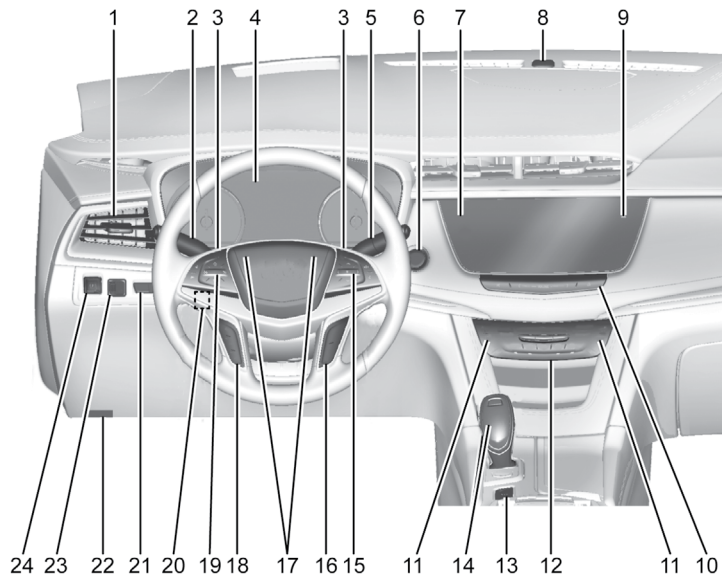
Система автоматической помощи при парковке (APA).....	22
Система автоматического торможения при движении назад (RAB).....	23
Электрические розетки.....	23
Универсальная система дистанционного управления	23
Вентиляционный люк в крыше	23

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости ..	24
Монитор давления воздуха в шинах ..	25
Топливо.....	25
E85 или FlexFuel	25
Индикатор срока службы моторного масла.....	26
Экономичное вождение.....	27

Приборная панель

Общее описание



1. *Вентиляционные дефлекторы* → 198.
2. *Переключатель наружных световых приборов* → 181.
Рычаг включения указателя поворотов. См. *Сигналы указателей поворотов* → 185.
3. Подрулевой переключатель передач. См. *Режим ручного выбора передач* → 225.
4. *Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 125 или *Комбинация приборов (топовая комплектация)* → 128.
Дисплей информационного центра DIC. См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.
5. *Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 117.
Очиститель/омыватель заднего стекла → 120.
6. Кнопка запуска двигателя. См. *Запуск двигателя и начало движения* → 213.
7. Кнопка систем помощи при парковке. См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 245.
Кнопка включения/отключения системы автоматической парковки (APA). См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 245.
8. Датчик освещенности. См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами* → 184.
9. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 185.
10. *Информационно-развлекательная система* → 189.
11. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 66 (при соответствующей комплектации).
12. *Двухзонная система климат-контроля* → 190.
13. Переключатель режимов вождения (MODE). См. *Переключатель режимов вождения* → 232.
Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 230.
Полный привод → 226 (при соответствующей комплектации).
14. Рычаг селектора. См. *Автоматическая коробка передач* → 221.
15. *Регулировка положения рулевого колеса* → 117.
Кнопки управления информационным центром (DIC). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.
16. *Регулировка положения рулевого колеса* → 117.
17. *Звуковой сигнал* → 117.
18. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 252 (при соответствующей комплектации).
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) → 261 (при соответствующей комплектации).
Рулевое колесо с функцией обогрева → 117 (при соответствующей комплектации).
19. *Система круиз-контроля* → 233.
Система адаптивного круиз-контроля → 236 (при соответствующей комплектации).
Кнопка телефона. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* → 117.
20. Кнопки управления положением рулевого колеса → 110 (не видны).
21. *Проекционный дисплей (HUD)* → 149 (при соответствующей комплектации) (не виден).
22. Ручка привода защелки капота. См. *Капот* → 280.

Диагностический разъем (не виден). См. Контрольная лампа неисправности» (контрольная лампа «Проверьте двигатель») → 137.

23. Регулятор яркости подсветки приборной панели → 186.
24. Стояночный тормоз с электроприводом → 227.

Краткое описание систем и оборудования

В этом разделе приводится общее описание основных наиболее важных систем, которые могут устанавливаться на автомобиль в зависимости от комплектации.

Более подробная информация о системах приведена в других разделах данного Руководства.

Система автоматического запуска/остановки двигателя

Автомобиль может быть оснащен системой автоматического запуска/остановки двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива.


При нажатии педали тормоза и при полной остановке автомобиля двигатель может выключиться. При отпускании педали тормоза или при нажатии педали акселератора двигатель запустится снова.


См. *Запуск двигателя* → 215.

Система дистанционного управления замками (RKE)

С помощью пульта дистанционного управления (ДУ) можно запирать и отпирать замки дверей, находясь на расстоянии до 60 метров от автомобиля.



: при нажатии данной кнопки все замки запираются.

: при нажатии данной кнопки замок двери водителя или все замки (в зависимости от пользовательских настроек) отпираются.

Сигналы обратной связи системы управления замками могут быть настроены пользователем.

См. *Пользовательские настройки* → 166.

☞: однократное нажатие данной кнопки позволит определить местонахождение вашего автомобиля.

Для активации сигнала «Тревога» нажмите и удерживайте нажатой в течение трех секунд кнопку ☞.

☞: при двойном нажатии данной кнопки дверь багажного отделения, оборудованная электроприводом, поднимется или опустится. Нажмите один раз, чтобы остановить дверь багажного отделения.

Нажмите кнопку разблокировки, расположенную в нижней части корпуса пульта ДУ, для извлечения механического ключа. Ключ может использоваться для отпирания/запираания замка двери водителя и перчаточного ящика.

См. *Ключи* → 29 и *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Система дистанционного пуска двигателя

При наличии данной функции пуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

Запуск двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку ☞ на пульте дистанционного управления.

2. Затем сразу нажмите и удерживайте нажатой кнопку ☞ в течение по меньшей мере четырех секунд или до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов.
3. Сядьте в автомобиль, нажмите START, как при запуске двигателя в нормальном режиме.

После запуска двигателя включатся габаритные огни.

Прогрев может быть активирован повторно.

Остановка двигателя после дистанционного пуска

Чтобы заглушить двигатель, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите и удерживайте кнопку ☞ нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни.
- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

См. *Дистанционный запуск двигателя* → 37.

Замки дверей

Доступ без ключа





При нахождении пульта ДУ системы дистанционного управления замками (RKE) в пределах радиуса действия нажмите кнопку, расположенную на ручке двери, и потяните за ручку. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

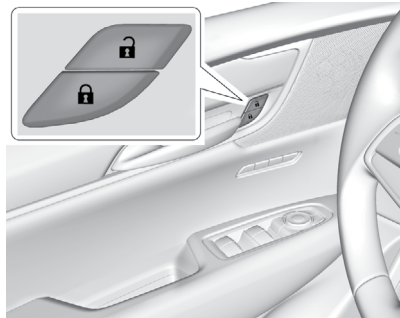
Отпирание/запираение дверей при помощи механического ключа



Для отпирания и запираения дверей снаружи автомобиля вставьте механический ключ в цилиндр замка двери водителя. Цилиндр замка закрыт крышкой. *Замки дверей* → 39.

Находясь внутри автомобиля, нажмите кнопку блокировки двери в задней части двери. Чтобы открыть дверь изнутри, потяните один раз за ручку двери, чтобы отпереть замок, и второй раз, чтобы открыть дверь.

Центральный выключатель блокировки замков

Чтобы запереть или отпереть дверь снаружи, нажмите  или  или на пульт дистанционного управления. См. Система дистанционного управления замками (RKE) → 30.




Находясь внутри автомобиля, нажмите кнопку  или . См. Центральный выключатель блокировки замков → 40.


Дверь багажного отделения


Пользование электроприводом двери багажного отделения



На автомобилях, оборудованных электроприводом открывания/закрывания двери багажного отделения, кнопка управления приводом расположена на подлокотнике двери водителя. Чтобы воспользоваться электроприводом открывания/закрывания двери багажного отделения, рычаг селектора необходимо установить в положение P (парковка).

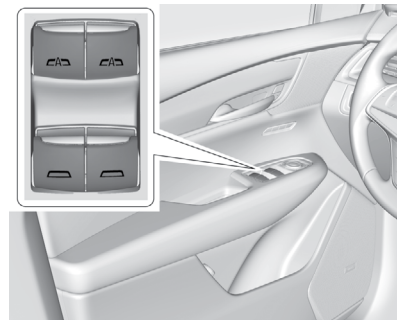
Выберите режим работы электропривода открывания/закрывания двери багажного отделения – MAX или 3/4. Нажмите кнопку  на подлокотнике двери водителя. Дверь водителя должна быть разблокирована. На пульте дистанционного управ-

ления нажмите дважды кнопку . Дверь багажного отделения придет в движение.

Во время движения двери багажного отделения нажмите на любую кнопку управления дверью багажного отделения для ее остановки. При повторном нажатии кнопки меняется направление движения двери. Чтобы закрыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку , расположенную в нижней части двери багажного отделения рядом с ручкой.

Чтобы отключить функцию электропривода двери багажного отделения, выберите режим OFF на кнопке управления электропривода двери багажного отделения. См. Дверь багажного отделения → 42.

Окна



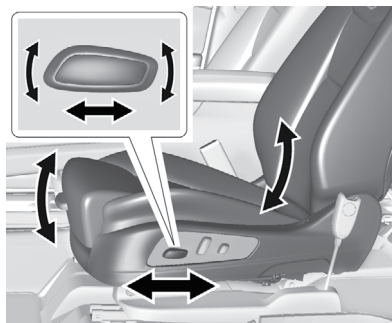
Выключатели электрических стеклоподъемников расположены на подлокотнике двери водителя. На подлокотнике двери каждого пассажира находится выключатель электрического стеклоподъемника этой двери.

Чтобы опустить стекло, нажмите на клавишу переключателя. Чтобы поднять стекло, потяните клавишу вверх. См. *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 55.

Регулировка сидений

Внимание

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если попытаетесь отрегулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Регулируйте положение сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.



Для регулировки положения сиденья:

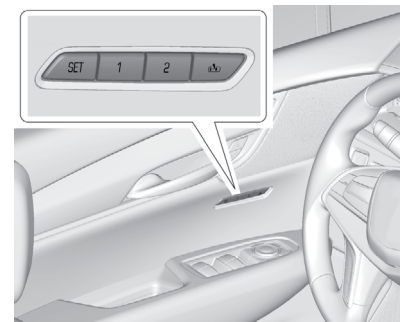
- Переместите сиденье вперед или назад, сдвинув переключатель электропривода вперед или назад.
- Отрегулируйте высоту передней части подушки сиденья, переместив переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.
- Регулировка всего сиденья по высоте осуществляется путем перемещения задней части переключателя электропривода вверх или вниз.


Для регулировки наклона спинки сиденья см. *Регулировка наклона спинок сидений* → 63.

Для регулировки поясничной опоры см. *Регулировка поясничной опоры* → 58.

При соответствующей комплектации автомобиль может быть оборудован функцией вибрации подушки водительского сиденья, предупреждающей водителя об опасности столкновения. См. *Системы помощи водителю* → 244.

Функция сохранения и вызова настроек



На автомобилях, оборудованных функцией сохранения и вызова настроек, кнопки SET, 1, 2 и  (выход), расположенные на двери водителя, используются для ручного сохранения и вызова настроек положения сиденья водителя. Кнопки сохранения и вызова настроек, расположенные на двери водителя, также используются для сохранения и вызова

настроек положения наружных зеркал, угла наклона и вылета рулевой колонки.

Если функция «Автоматический вызов сохраненных настроек» активирована в программируемом меню пользовательских настроек, выполняется автоматический вызов предварительно сохраненных текущих настроек положений 1 или 2, когда зажигание переводится из режима OFF в режим ON/RUN или ACC/ACCESSORY.

Если в программируемом меню пользовательских настроек активирована опция «Функция облегчения высадки из автомобиля», то при выходе из автомобиля выполняется автоматический вызов предварительно сохраненных текущих настроек положения для облегчения высадки водителя.

См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 64 и *Пользовательские настройки* → 166.

Сиденья второго ряда

Регулировка положения заднего сиденья

Сиденья второго ряда сдвигаются вперед для увеличения объема багажного отделения.



Чтобы сдвинуть сиденье, поднимите рычаг, расположенный под подушкой сиденья, и переместите сиденье вперед или назад.

Складывание спинок сидений



Также для увеличения объема багажного отделения можно сложить любую часть спинки заднего сиденья.



См. *Задние сиденья* → 61.



Сиденья с обогревом и вентиляцией



При соответствующей комплектации выключатели располагаются рядом с органами управления системой климат-контроля на центральной консоли. Для управления этими функциями кнопка пуска должна находиться в режиме ON/RUN.

Нажмите кнопку  или  для включения функции обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира.

Нажмите кнопку  или  для включения функции обогрева только спинки сиденья водителя или переднего пассажира.

Нажмите кнопку  или  для включения функции вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира.

При однократном нажатии кнопки обогрева будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загораются три светодиода, расположенные над выключателями, а при минимальной интенсивности – один светодиод. При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 66.

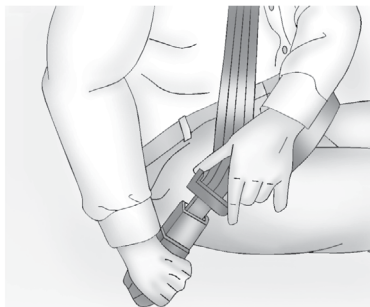
Регулировка подголовников

Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

При выборе удобного положения сиденья старайтесь как можно меньше отклонять спинку от вертикального положения и отрегулируйте подголовник по высоте.

См. *Подголовники* → 60 и *Регулировка наклона спинки сидений* → 63.

Ремень безопасности



Более подробная информация о правилах пользования ремнями безопасности приведена в перечисленных ниже разделах:

- *Ремень безопасности* → 70.
- *Пользование ремнями безопасности* → 72.
- *Трехточечные ремни безопасности* → 73.
- *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 98.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье



Возможные варианты контрольных ламп

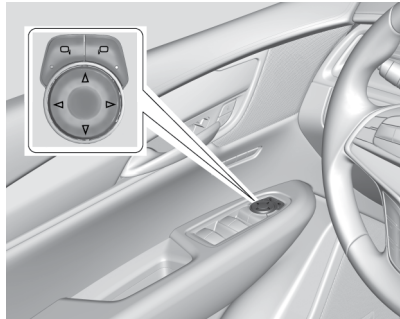
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную и коленную подушки безопасности переднего пассажира.

Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 85.



Контрольная лампа системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье на потолочной консоли загорится при включении двигателя. См. *Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира* → 136.

Регулировка положения зеркал

Наружные зеркала заднего вида



Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите  или  для выбора зеркала со стороны водителя или пассажира.
2. Нажимайте соответствующие стрелки на переключателях регулировки,

чтобы установить зеркала в желаемое положение.

См. *Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой* → 51.

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшей видимости объектов позади автомобиля.

Зеркало заднего вида с ручной регулировкой

Если автомобиль оборудован зеркалом заднего вида с ручной регулировкой, при движении в дневное время переместите рычажок вперед; при движении в ночное время переместите рычажок назад, чтобы избежать ослепления светом фар автомобилей, движущихся позади.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

Если автомобиль оборудован зеркалами заднего вида с функцией затемнения, то яркость отражения в наружном зеркале со стороны водителя и внутреннем зеркале автоматически уменьшается, чтобы свет фар автомобилей, движущихся позади, не ослеплял вас. Функция автоматического затемнения активируется при запуске двигателя.

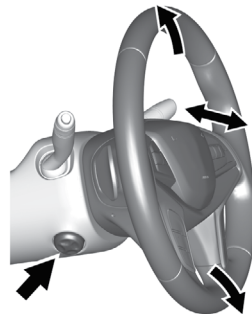
Зеркало с камерой заднего обзора

Если автомобиль оборудован зеркалом с камерой заднего обзора, то это зеркало заднего вида с функцией затемнения обеспечивает широкий угол обзора зоны позади вашего автомобиля.

Регулировка положения зеркала осуществляется при отжатом вперед рычажке, дисплей должен быть выключен. См. *Внутреннее зеркало заднего вида с камерой заднего обзора* → 53.

Регулировка положения рулевого колеса

Рулевое колесо с электрической регулировкой по углу наклона и вылету



Нажмите соответствующую часть переключателя для перемещения рулевого колеса вверх/вниз или вперед/назад.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Приборы внутреннего освещения

Плафоны освещения салона



Органы управления плафоном освещения салона установлены на потолочной консоли.

Для изменения настроек плафона освещения салона используйте следующие кнопки:

OFF (выкл.): при нажатии данной кнопки плафоны освещения салона загораться не будут даже при открывании какой-либо из дверей автомобиля. При отключении плафона освещения салона на кнопке загорится индикатор. Нажмите кнопку **OFF** еще раз для отключения этой функции, и индикатор погаснет. Плафоны освещения салона будут загораться при открывании дверей.

ON/OFF: нажмите эту кнопку для включения/выключения плафонов освещения салона вручную.

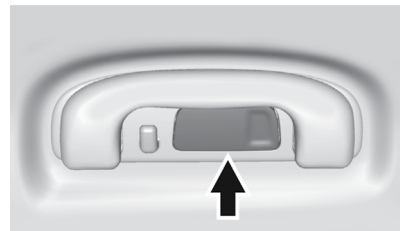
Лампы для чтения

Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и над задними дверьми. Данные лампы автоматически включаются при открывании любой из дверей.

Чтобы включить или отключить передние лампы для чтения вручную:



Нажмите на рассеиватель соответствующей лампы.



Чтобы включить или отключить задние лампы для чтения вручную нажмите на рассеиватель соответствующей лампы.

Для получения более подробной информации о внутреннем освещении см. *Приборы внутреннего освещения* → 186.

Наружные световые приборы



Переключатель приборов наружного освещения находится на рычаге переключателя указателей поворотов.

Существуют следующие положения переключателя:

☐: в данном положении переключателя наружные световые приборы выключены. После того как кольцо переключателя будет отпущено, он возвращается в положение AUTO. Чтобы снова включить автоматический режим, поверните кольцо переключателя в положение ☐.

AUTO (автоматический режим):

при установке кольца переключателя в данное положение наружные световые приборы автоматически включаются/отключаются в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.

☑: при установке переключателя в данное положение включаются габаритные огни, фонари подсветки государственного номерного знака и подсветка приборной панели. Фары остаются выключенными.

☑: при установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

См. Переключатель наружных световых приборов → 181.

См. Сигналы указателей поворотов → 185.

Очиститель/омыватель ветрового стекла



Рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла с функцией Rainsense (показан автоматический режим), при наличии

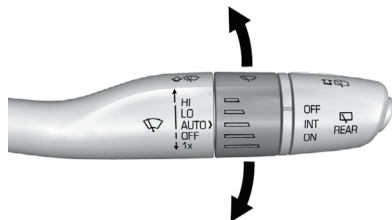


Рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла с функцией прерывистого режима работы щеток (показан прерывистый режим)

При положении ACC/ ACCESSORY или ON/RUN/START кнопки запуска двигателя/включения аксессуаров переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла, чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

HI: высокая скорость работы щеток

LO: низкая скорость работы щеток



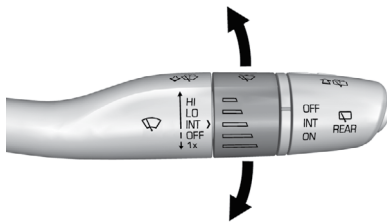
AUTO (автоматический режим): используйте данную настройку для активации прерывистого режима работы щеток или системы Rainsense™ (при наличии). Для активации прерывистого режима работы щеток переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла в положение AUTO. Поверните кольцо рычага вверх для выбора более коротких интервалов или вниз – для более длинных интервалов.

Если автомобиль оборудован системой Rainsense и эта функция активирована, переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла в положение AUTO. Поверните кольцо рычага для регулировки чувствительности датчика.

- Поверните кольцо вверх для увеличения чувствительности.
- Поверните кольцо вниз для уменьшения чувствительности.

- Для деактивации функции Rainsense переместите рычаг выбора режимов из положения AUTO.

Для получения более подробной информации о включении/отключении функции Rainsense см. *Очистители ветрового стекла с функцией Rainsense в Пользовательские настройки* → 166.



INT: если автомобиль оборудован только очистителями ветрового стекла с функцией прерывистого режима работы щеток, переместите рычаг выбора режимов в положение INT для выбора прерывистого режима работы щеток. Поверните кольцо рычага вверх для выбора более коротких интервалов или вниз – для более длинных интервалов.

OFF: в данном положении очиститель ветрового стекла выключен.

1X: для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, переместите рычаг вниз. Для того чтобы щетки совершили несколь-

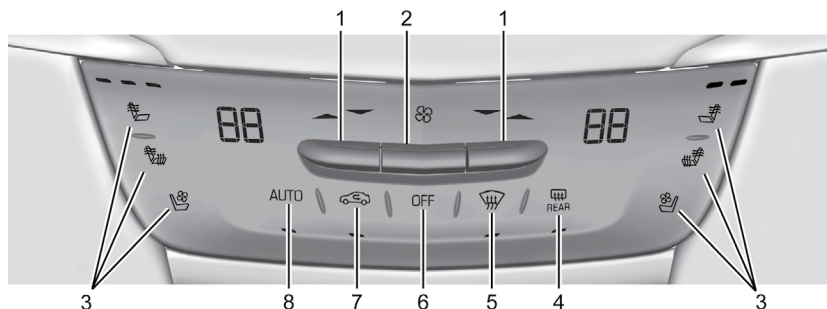
ко рабочих циклов, удерживайте рычаг в нажатом положении.

☞☞: потяните рычаг на себя, чтобы подать жидкость омывателя на ветровое стекло и включить очиститель ветрового стекла.

См. *Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 117 и *Очиститель/омыватель заднего стекла* → 120.

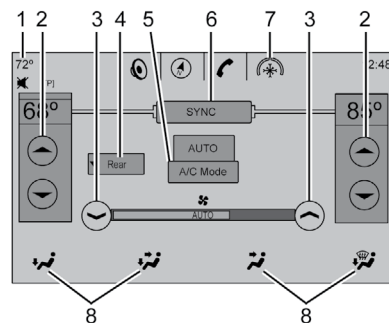
Система климат-контроля

Для управления режимами обогрева, охлаждения и вентиляции используются сенсорный экран и органы управления, расположенные на панели управления системой климат-контроля.



Кнопки управления системой климат-контроля

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Переключатель выбора значений температуры для водителя и пассажира переднего сиденья. 2. Переключатель скоростных режимов вентилятора. 3. Выключатель функции обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации). 4. Электрообогреватель заднего стекла. | <ol style="list-style-type: none"> 5. Выключатель режима обогрева стекол. 6. OFF (выключатель вентилятора). 7. Выключатель режима рециркуляции воздуха. 8. AUTO (выключатель автоматического режима). |
|---|---|



Управление климат-контролем с помощью сенсорного экрана

1. Дисплей наружной температуры.
2. Дисплеи значений температуры для водителя и пассажира переднего сиденья.
3. Переключатель скоростных режимов вентилятора.
4. Rear (сенсорный экран управления климат-контролем для пассажиров заднего сиденья).
5. Режим A/C (кондиционер).
6. SYNC (синхронизация температурных режимов).
7. Выбор режима климат-контроля (кнопка выбора приложения).

8. Переключатель режимов подачи воздуха для водителя и пассажира переднего сиденья.

См. *Двухзонная система климат-контроля* → 190 и *Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья* → 196 (при соответствующей комплектации).

Автоматическая коробка передач

Функция ручного выбора передач

Функция ручного выбора позволяет переключать передачи автоматической коробки так же, как на механической.

- Для перехода в ручной режим выбора передач (M) потяните рычаг селектора назад из положения D (движение вперед).
- Используйте подрулевые переключатели передач для переключения передач автоматической трансмиссии вручную.
- Для отключения этой функции потяните рычаг селектора назад еще раз.

См. *Режим ручного выбора передач* → 225.

Дополнительное оборудование

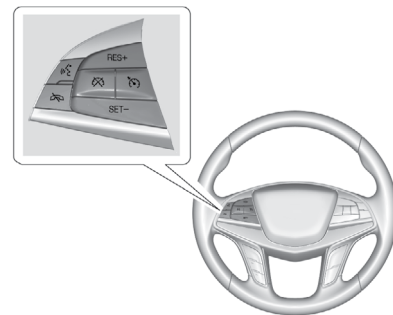
Информационно-развлекательная система

См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы для получения информации об управлении радиоприемником, аудиоплеерами, телефоном, навигационной системой и системой распознавания голосовых команд. Данное руководство также содержит информацию о соответствующих настройках.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управление информационно-развлекательной системой может осуществляться с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Система круиз-контроля



RES+: при нажатии данной кнопки происходит включение/отключение системы. При включении системы на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор белого цвета.

RES+: при кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрано ранее установленное значение скорости движения; при удерживании кнопки в нажатом положении скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку RES+ до первого фиксированного положения.

Для увеличения скорости до следующей отметки 5 км/ч на спидометре нажмите кнопку RES+ до второго фиксированного положения.

SET-: кратковременно нажмите кнопку SET- для установки значения скорости и активации системы круиз-контроля.

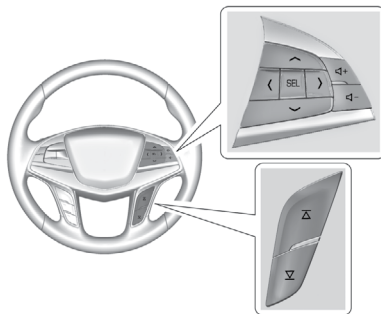
Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля. Для уменьшения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку SET- до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости до следующей отметки 5 км/ч на спидометре нажмите кнопку SET- до второго фиксированного положения.

⊗: при нажатии данной кнопки система круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

См. Система круиз-контроля → 233 или Система адаптивного круиз-контроля → 236 (при соответствующей комплектации).

Информационный центр (DIC)

Дисплей информационного центра находится на комбинации приборов. На дисплее выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.




△ или ∇: нажимайте для перемещения вверх или вниз по списку.

< или >: нажимайте для перемещения между интерактивными зонами дисплея на комбинации приборов. Для возврата в предыдущее меню нажмите кнопку <.

SEL: нажмите, чтобы открыть меню или выбрать пункт меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

См. Кнопки управления информационным центром DIC → 146.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

Система FCA (при соответствующей комплектации) предназначена для предотвращения столкновения с объектами, расположенными перед вашим автомобилем, или сведения к минимуму его последствий. При обнаружении системой FCA автомобиля, движущегося впереди, индикатор  загорается зеленым цветом. Если вы слишком приблизились к автомобилю впереди вас, данный индикатор загорится желтым цветом. Если вы приближаетесь к автомобилю впереди вас со слишком высокой скоростью, на ветровом стекле мигает индикатор красного цвета, подается звуковой сигнал и вибрирующий импульс на подушку сиденья водителя.

См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 252.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован системой предупреждения о возможном столкновении спереди (FCA), он также оснащается системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, движущийся перед вашим автомобилем, и существует опасность столкновения с ним, она увеличивает эффективность торможения или автоматически останавливает автомобиль.

Эти системы помогут избежать или свести к минимуму повреждение автомобиля при столкновении спереди.

См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 255.

Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)

Если автомобиль оборудован системой FPB, то она помогает избежать наезда на пешехода или свести к минимуму ущерб в случае наезда во время движе-

ния вперед. При обнаружении пешехода впереди автомобиля индикатор системы FPB загорается желтым цветом. В случае слишком быстрого приближения к пешеходу, находящемуся впереди вашего автомобиля, индикатор на ветровом стекле начинает мигать красным цветом, подаются звуковые предупреждения или вибрирующие импульсы на подушку сиденья водителя. Система FPB увеличивает эффективность торможения или автоматически останавливает автомобиль.

См. *Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)* → 256.

Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA)

Система LKA (при соответствующей комплектации) помогает избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выездом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль пересечет обнаруженную линию разметки без включения указателя поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо. Также в случае пересечения линии разметки система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW) может подавать звуковой сигнал или вибрирующий импульс на подушку

сиденья водителя. Система не вмешивается в рулевое управление и не подает предупреждения, если она обнаруживает активное вращение рулевого колеса. Отмена действия системы LKA осуществляется путем поворота рулевого колеса. Система LKA использует камеру для обнаружения линии разметки на скорости от 60 до 180 км/ч.

См. *Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW)* → 261 и *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)* → 261.

Система помощи при перестроении (LCA)

Система LCA (при соответствующей комплектации) помогает водителю при перестроении из одной полосы в другую, предотвращая столкновения с автомобилями, находящимися в «слепых» зонах, либо стремительно к ним приближающимися сзади.

Предупреждающий индикатор LCA загорится в зеркале заднего вида с соответствующей стороны и будет мигать при включении сигнала поворота. Система контроля «слепых» зон (SBZA) является частью системы помощи при перестроении (LCA).

См. *Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)* →

259 и Система помощи при перестроении LCA → 259.

Система кругового обзора

Если автомобиль оборудован системой кругового обзора, то зоны вокруг автомобиля отображаются на дисплее на центральной консоли для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Функция Круговой обзор в Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 245.

Камера фронтального обзора

Если автомобиль оборудован камерой фронтального обзора, то зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли для помощи при парковке и маневрировании на низкой скорости.

См. *Камера фронтального обзора в Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 245.

Камера заднего обзора

Камера заднего обзора (при соответствующей комплектации) позволяет выводить изображение зоны позади автомобиля на дисплей центральной консоли, когда рычаг селектора находится в положении R (задний ход), для помощи при парковке

и маневрировании на низкой скорости.

См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 245.

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)

Система RCTA (при соответствующей комплектации) использует треугольник со стрелкой, отображаемый на экране системы RCTA, для предупреждения об объектах, которые движутся сзади в поперечном направлении и с которыми возможно столкновение при движении задним ходом (положение рычага селектора R). Кроме того, подается звуковое предупреждение или вибрирующий импульс на сиденье водителя.

См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 245.

Система помощи при парковке


Система RPA (при соответствующей комплектации) при помощи установленных на заднем бампере датчиков позволяет избежать столкновения с объектами, находящимися позади автомобиля, во время движения задним ходом и облегчает парковку.

Система помощи при парковке действует при скорости движения до 8 км/ч. Данная система может отображать предупредительный значок треугольника на экране камеры заднего обзора и шкалу на комбинации приборов для обозначения расстояния до объекта. Для оповещения водителя о слишком близком расстоянии до препятствия также подаются специальные звуковые сигналы или вибрирующий импульс на подушку сиденья водителя.

Автомобиль может также оснащаться системой помощи при парковке передним ходом.

См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 245.

Система автоматической помощи при парковке (APA)

Если автомобиль оснащен системой APA, она позволяет обнаружить линии разметки параллельных или перпендикулярных парковок и помогает припарковать автомобиль при помощи автоматического рулевого управления, информационного центра (DIC), дисплеев и звуковых сигналов. При движении автомобиля со скоростью ниже 30 км/ч нажмите  для активации системы.

См. *Система автоматической помощи при парковке (APA) в Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 245.

Система автоматического торможения при движении назад (RAB)

Если автомобиль оснащен адаптивным круиз-контролем (ACC), он также оборудован системой RAB, помогающей предотвратить или уменьшить повреждения в результате столкновений при движении задним ходом (положение селектора R). Если система обнаруживает, что автомобиль движется задним ходом слишком быстро, то при обнаружении препятствия она может применить экстренное торможение до полной остановки автомобиля.

См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 245.

Электрические розетки

Электрические розетки могут использоваться для подключения дополнительного оборудования, например мобильных телефонов или MP3-плеера.

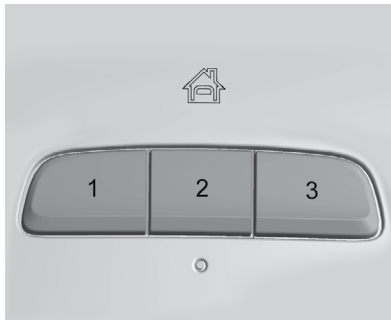
Автомобиль оборудован двумя электрическими розетками. Они установлены:

- На тыльной части центральной панели консоли.
- В багажном отделении.

Поднимите крышку, чтобы получить доступ к электрической розетке.

См. *Электрические розетки* → 122.

Универсальная система дистанционного управления



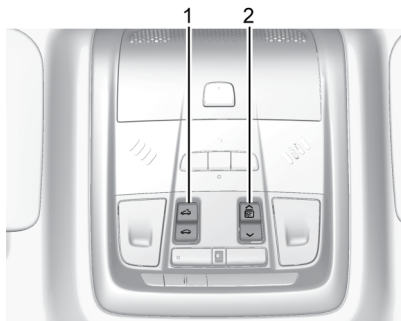
При соответствующей комплектации эта система позволяет запрограммировать максимум три пульта дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как, например, привод гаражных ворот, охранные системы и различные домашние автоматические системы.

Прежде чем приступить к программированию универсальной системы дистанционного управления, внимательно изучите инструкции. Так как процедура программирования универсальной системы дистанционного управления достаточно сложна, рекомендуется выполнять ее с помощником.

См. *Программирование универсальной системы дистанционного управления* → 162.

Вентиляционный люк в крыше

Если автомобиль оснащен вентиляционным люком в крыше, то для управления им кнопка запуска должна находиться в режиме ON/RUN, ACC/ACCESSORY или в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 214 и *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 218.



1. Переключатель привода вентиляционного люка.
2. Переключатель привода солнцезащитной шторки.

Переключатель привода вентиляционного люка: нажмите на заднюю часть переключателя (1) для быстрого открывания вентиляционного люка. Снова нажмите на переключатель, чтобы остановить люк в желаемом положении. Солнцезащитная шторка частично открывается автоматически. Нажмите на переднюю часть переключателя (1) для быстрого закрывания вентиляционного люка.

Переключатель привода солнцезащитной шторки: нажмите на заднюю часть переключателя (2) для быстрого открывания солнцезащитной шторки. Снова нажмите на переключатель, чтобы остановить шторку в желаемом положении. Нажмите на переднюю часть переключателя (2) для быстрого закрывания солнцезащитной шторки.



Люк в крыше/солнцезащитная шторка оснащены системой защиты от защемления. См. *Вентиляционный люк в крыше* → 57.





Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости

Противобуксовочная система ограничивает пробуксовывание ведущих колес. Система активируется автоматически при запуске двигателя.

Система StabiliTrak помогает поддерживать курсовую устойчивость в сложных условиях движения. Система активируется автоматически при запуске двигателя.

- Для отключения противобуксовочной системы нажмите и отпустите кнопку , расположенную на центральной консоли за рычагом селектора. На информационном дисплее загорится индикатор  и появится соответствующее сообщение об отключении противобуксовочной системы. См. *Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости* → 161.

- Для отключения противобуксовочной системы и системы StabiliTrak нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока на комбинации приборов не загорятся индикаторы  и . На информационном дисплее появится соответствующее сообщение об отключении противобуксовочной системы. См. *Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости* → 161.
- Для включения обеих систем временно нажмите кнопку .

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230.

Монитор давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлена система контроля давления воздуха в шинах (TPMS).



Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах предупреждает о значительном уменьшении давления воздуха

в одной или нескольких шинах. Если загорелась данная контрольная лампа, следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление в шинах до значения, указанного на соответствующей информационной табличке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Контрольная лампа остается включенной до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до нормы.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время движения автомобиля. Это должно послужить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается, и его необходимо проверить и довести до нормы.

Наличие датчика давления воздуха в шинах не отменяет необходимости в проведении ежемесячных плановых проверок давления воздуха в шинах и состояния шин. Поддерживайте давление воздуха в шинах на заданном уровне.

См. *Система контроля давления воздуха в шинах* → 292.

Топливо

Традиционный бензин

Для заправки автомобиля используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95. Использование бензина с меньшим октановым числом может привести к повреждению систем и компонентов автомобиля и ухудшению топливной экономичности. См. *Топливо* → 240.

E85 или FlexFuel



Запрещается использование топлива E85 или FlexFuel

Для заправки данного автомобиля запрещается использовать смеси бензина с этанолом с содержанием 15% этанола (выше E15), например E85.

Индикатор срока службы моторного масла

Данная система определяет состояние масла по эксплуатационным параметрам автомобиля. Если система определяет, что ресурс моторного масла подходит к концу, на информационный дисплей выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), которое указывает на необходимость замены моторного масла и масляного фильтра.

После замены масла необходимо сбросить показания счетчика индикатора срока службы моторного масла, выбрав значение 100%.

Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла

1. Используя кнопки управления информационным центром DIC, расположенные на правой стороне рулевого колеса, выведите на дисплей информационного центра сообщение REMAINING OIL LIFE («Оставшийся ресурс моторного масла»). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146. Когда ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 156.
2. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SEL, чтобы удалить сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), и установите показания индикатора срока службы моторного масла на 100%.

Будьте осторожны, чтобы случайно не сбросить значения остаточного ресурса моторного масла в любой другой момент, кроме как сразу после замены моторного масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Сбросить показания индикатора срока службы моторного масла можно также следующим образом:

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. В течение пяти секунд три раза подряд плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.

Если после этого сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») не появляется, значит, сброс показаний системы прошел успешно.

См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 284.

Экономичное вождение

Стиль вождения оказывает существенное влияние на расход топлива. Ниже перечислены некоторые рекомендации для поддержания наиболее экономичного режима движения.

- В полноприводных автомобилях используйте режим Tour, если позволяют дорожные условия.
 - Не допускайте резкого трогания с места и плавно увеличивайте скорость.
 - Снижайте скорость постепенно, избегайте резкого торможения.
 - Не оставляйте двигатель работать в режиме холостого хода в течение длительного периода времени.
 - Когда позволяют условия движения, старайтесь задействовать систему круиз-контроля.
 - Соблюдайте установленные ограничения скорости движения или выберите меньшую скорость, если этого требуют условия движения.
 - Постоянно следите за поддержанием номинального давления воздуха в шинах.
- Старайтесь объединять несколько поездок в одну.
 - При замене шин устанавливайте новые шины с тем же номером по стандарту ТРС, что и у заменяемых (номер нанесен на боковине шины рядом с обозначением типоразмера).
 - Соблюдайте график планового технического обслуживания.

Ключи, двери и окна

Ключи и замки

Ключи.....	29
Система дистанционного управления замками (RKE).....	30
Использование системой дистанционного управления замками (RKE).....	30
Дистанционный запуск двигателя.....	37
Замки дверей.....	39
Центральный выключатель блокировки замков.....	40
Функция задержки запираения замков.....	40
Функция автоматического запираения замков.....	41
Защита от нежелательного запираения пульта дистанционного управления в автомобиле.....	41
Функция защиты от случайного отпирания дверей.....	42

Двери

Дверь багажного отделения.....	42
--------------------------------	----

Охранные системы

Система охранной сигнализации.....	47
Иммобилайзер.....	49

Наружные зеркала заднего вида

Панорамные зеркала заднего вида ...	50
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой.....	51

Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания.....	51
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом.....	52
Зеркало заднего вида с функцией затемнения.....	52
Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом.....	52

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида.....	53
Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения.....	53
Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения.....	53
Внутреннее зеркало заднего вида с камерой заднего обзора.....	53

Окна

Окна с электрическими стеклоподъемниками.....	55
Солнцезащитные козырьки.....	57

Крыша

Вентиляционный люк в крыше.....	57
---------------------------------	----

Ключи и замки

Ключи

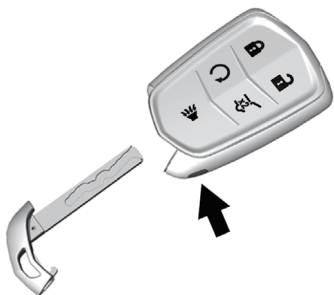


Внимание

Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети; дети или другие люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Дети могут включить электрические стеклоподъемники, использовать другие органы управления автомобилем или даже запустить двигатель и начать движение. При наличии пульта дистанционного управления в автомобиле приводы стеклоподъемников будут активированы и дети могут получить серьезные травмы и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании окна. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем находятся дети.



Механический ключ, расположенный в пульте дистанционного управления, используется для управления замком двери водителя и перчаточного ящика.



Чтобы извлечь ключ, нажмите кнопку, расположенную в нижней части пульта дистанционного управления, и извлеките ключ. Не допускается извлекать механический ключ, не нажимая кнопку.

Если механический ключ извлечь не удастся или он извлекается с трудом, проверьте, нет ли на нем загрязнений.

Если вам необходим новый ключ, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если не получается попасть внутрь автомобиля, обратитесь в службу помощи на дорогах.

Система дистанционного управления замками (RKE)

Если радиус действия системы дистанционного управления уменьшился:

- Проверьте расстояние, на котором вы находитесь от автомобиля. Пульт управления может находиться слишком далеко от автомобиля.
- Проверьте, насколько удачно выбрано место, на котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.

- Проверьте состояние элемента питания пульта дистанционного управления. См. *Замена элемента питания* далее в этой главе.
- Если после выполнения этих проверок пульт дистанционного управления по-прежнему действует некорректно, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному техническому специалисту.

Пользование системой дистанционного управления замками (RKE)

Система дистанционной идентификации ключа позволяет получить доступ в автомобиль, когда пульт дистанционного управления находится в пределах радиуса действия. См. *Действие системы дистанционной идентификации ключа* далее в данной главе.

Радиус действия пульта дистанционного управления системы RKE может составлять до 60 м от автомобиля.

Не забывайте, что на работу пульта дистанционного управления могут влиять другие условия, о которых говорилось ранее.



Пульт дистанционного управления для автомобилей с системой дистанционного запуска двигателя и дверью багажного отделения с электроприводом.

Пульт для автомобилей без системы дистанционного запуска двигателя выглядит аналогично

🔒: при нажатии данной кнопки все замки запираются. При запирании замков в качестве сигнала обратной связи мигают указатели поворотов и (или) срабатывает звуковой сигнал. См. *Пользовательские настройки* → 166.

Если при нажатии кнопки **🔓** дверь водителя открыта, то будут заперты все замки, за исключением замка двери водителя, если данная функция активирована через меню пользовательских настроек автомобиля. Если при нажатии кнопки **🔓**

дверь пассажира открыта, то замки всех дверей будут заперты.

При нажатии кнопки **🔒** будет также активирована охранная система. См. *Охранные системы* → 47.

При соответствующей комплектации нажмите и удерживайте нажатой в течение одной секунды кнопку **🔓**, чтобы сложить зеркала. Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида будет доступна при активации в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 166.

При соответствующей комплектации нажатие кнопки **🔒** также заблокирует лючок топливозаливной горловины.

🔓: нажмите данную кнопку, чтобы отпереть дверь водителя. Нажмите данную кнопку еще раз в течение пяти секунд для отпирания остальных дверей. Пульт дистанционного управления можно запрограммировать так, чтобы при первом нажатии кнопки отпирались все двери. См. *Пользовательские настройки* → 166.

При дистанционном отпирании замков дверей в темное время суток для освещения дороги на подходе к автомобилю на короткое время включаются некоторые приборы наружного освещения. При отпирании замков в качестве сигнала обратной связи могут мигать сигналы указателей поворотов. См. *Пользовательские настройки* → 166.

При нажатии кнопки **🔒** охранная система отключается. См. *Охранные системы* → 47.

При соответствующей комплектации нажмите и удерживайте нажатой в течение одной секунды кнопку **🔓**, чтобы разложить зеркала. Функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида будет доступна при активации в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 166.

Нажмите и удерживайте кнопку **🔓** до полного открывания окон. Электрические стеклоподъемники не работают, если не активирована функция дистанционного закрывания/открывания окон. См. *Пользовательские настройки* → 166.

При соответствующей комплектации нажатие кнопки **🔓** также разблокирует лючок топливозаливной горловины.

🔄: при соответствующей комплектации для дистанционного запуска двигателя однократно нажмите кнопку **🔓**, расположенную на пульте дистанционного управления, а затем нажмите и удерживайте **🔄** нажатой в течение минимум четырех секунд. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 37.

➤: однократное нажатие данной кнопки позволяет определить местонахождение вашего автомобиля. Мигают наружные световые приборы, и три раза подается звуковой сигнал. Для активации сигнала «Тревога» нажмите и удерживайте нажатой в течение трех секунд кнопку ➤. Прозвучит звуковой сигнал, и указатели поворотов будут мигать в течение 30 секунд или до тех пор, пока кнопка ➤ не будет нажата снова или пока не будет запущен двигатель.

✂: нажмите дважды эту кнопку, чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения.

Нажмите эту кнопку один раз, чтобы остановить дверь багажного отделения.

Действие системы дистанционной идентификации ключа

Система дистанционной идентификации ключа позволяет отпирать и запирают замки дверей и двери багажного отделения, не доставая пульт дистанционного управления из кармана, сумочки, портфеля и т. д. Пульт дистанционного управления должен находиться в радиусе не более 1 м от двери, которую необходимо открыть, или от двери багажного отделения.

Система RKE может быть запрограммирована для одновременного отпирания всех дверей при первом нажатии кнопки

запирания/отпирания замков, расположенной на двери водителя. См. *Пользовательские настройки* → 166.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на двери водителя

При всех запертых дверях и нахождении пульта дистанционного управления системы RKE на расстоянии не более 1 м от ручки двери водителя нажатие кнопки, расположенной на ручке, будет приводить к отпиранию двери водителя.

Если кнопка запирания/отпирания нажимается снова в течение пяти секунд, будут открыты все остальные двери.



Показана дверь водителя, для двери переднего пассажира – аналогично

Нажатие кнопки запирания/отпирания

приведет к запиранию всех дверей, если произойдет следующее:

- прошло более пяти секунд с момента первого нажатия кнопки запирания/отпирания;
- использовалось двукратное нажатие кнопки запирания/отпирания для отпирания всех дверей;
- одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Отпирание/запирание дверей с помощью кнопки, расположенной на двери пассажира

При всех запертых дверях и нахождении пульта дистанционного управления системы RKE на расстоянии не более 1 м от ручки двери переднего пассажира нажатие кнопки, расположенной на этой двери, будет приводить к отпиранию всех дверей. Нажатие кнопки отпирания/запирания двери на ручке двери пассажира приведет к блокировке замков всех дверей в следующих случаях:

- кнопка запирания/отпирания была нажата для отпирания всех дверей;
- одна из дверей открывалась, а теперь все двери закрыты.

Режим пассивного запираения

На автомобилях, оборудованных системой дистанционной идентификации ключа, данная функция предоставляет выбор: запирают замки дверей автоматически при выходе из автомобиля или нет. При выключении зажигания и закрывании всех дверей система определяет, сколько пультов дистанционного управления осталось внутри автомобиля. Если из автомобиля был удален по меньшей мере один пульт дистанционного управления, в течение нескольких секунд двери будут заперты.



Если автомобиль оборудован функцией запираения лючка топливозаливной горловины, то в это время заблокируется и лючок топливозаливной горловины.

Если другие электронные устройства заглушают сигнал от пульта дистанционного управления, автомобиль может не определить его присутствие внутри автомобиля.

Если активирована функция пассивного запираения, двери могут заблокироваться, когда пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля. Не оставляйте пульт дистанционного управления в автомобиле, когда в нем не находятся люди.

Чтобы настроить функцию автоматического запираения дверей при выходе из автомобиля, см. *Пользовательские настройки* → 166.

Временное отключение режима пассивного запираения дверей

Функцию пассивного запираения дверей можно временно отключить. Для этого при открытой двери нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на выключателе центральной блокировки замков в течение минимум четырех секунд или до тех пор, пока не раздастся три звуковых сигнала. Данная функция будет оставаться неактивной, пока не будет нажата кнопка , расположенная на внутренней стороне двери, или пока не будет включено зажигание.

Предупреждение Remote Left in Vehicle Alert («Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Если зажигание автомобиля выключено, и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то после закрывания всех дверей трижды прозвучит звуковой сигнал. Данную функцию можно включить или выключить в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 166.

Предупреждение Remote No longer in Vehicle («Пульт дистанционного управления не находится в автомобиле»)

Если зажигание включено, и одна из дверей открыта, а затем все двери закрылись, система проверит наличие пульта (пультов) дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт дистанционного управления не обнаружен, на дисплей информационного центра будет выведено сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульты дистанционного управления не обнаружены»), а затем трижды прозвучит звуковой сигнал.

Это происходит только один раз при каждом запуске двигателя.

Открытие двери багажного отделения с помощью системы дистанционной идентификации ключей

Если пульт дистанционного управления находится в радиусе действия системы (1 м), коснитесь сенсорной кнопки, расположенной на ручке двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Доступ при помощи механического ключа

Чтобы отпереть двери автомобиля в том случае, если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, см. *Дистанционный запуск двигателя* → 37.

Программирование пультов дистанционного управления

Управление может осуществляться только при помощи запрограммированных пультов дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления был утерян или похищен, новый пульт необходимо приобрести и запрограммировать у официального дилера.

Соответствующий блок управления автомобиля может быть перепрограммирован, поэтому с помощью потерянных или похищенных пультов дистанционного управления управлять автомобилем будет невозможно. Можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления.

Программирование при наличии идентифицируемого пульта дистанционного управления

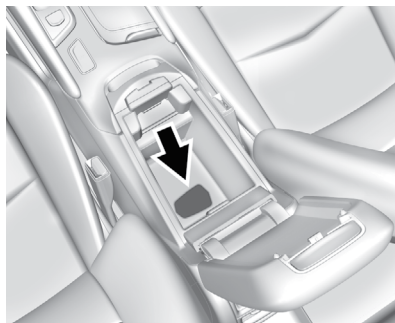
Новый пульт дистанционного управления может быть запрограммирован при условии наличия двух идентифицируемых пультов дистанционного управления.

Для выполнения процедуры программирования зажигания должно быть выключено, и все пульты ДУ, как идентифицируемые в текущий момент, так и новые, должны быть у вас с собой.

1. Поместите два идентифицируемых пульта управления в подстаканник.



2. Снимите крышку цилиндра замка на ручке водительской двери. См. *Замки дверей* → 39. Вставьте ключ в цилиндр замка, расположенного на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение разблокировки пять раз в течение 10 секунд.

На дисплее информационного центра (DIC) отобразится сообщение **READY FOR REMOTE #2, 3, 4, ETC** («Готовность к программированию пультов ДУ № 2, 3, 4 и т. д.»).



3. Поместите новый пульт в карман для пульта дистанционного управления. Карман для пульта дистанционного управления находится в вещевом отделении центральной консоли, расположенном между передними

сиденьями. Для доступа к карману для пульта необходимо открыть вещевое отделение и поднять вещевой ящик.

4. Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на дисплее информационного центра отобразится сообщение о готовности системы к программированию следующего пульта дистанционного управления.
5. Извлеките пульт из кармана в вещевом отделении и нажмите на нем кнопку  или .

Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 3–5.

По завершении процедуры программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно 12 секунд кнопку запуска двигателя для выхода из режима программирования.

Уберите ключ обратно в корпус пульта дистанционного управления.

Программирование при отсутствии идентифицируемого пульта дистанционного управления

В случае отсутствия двух идентифицируемых в текущий момент пультов дистанционного управления выполните следующие действия, чтобы запрограммировать до восьми пультов. Процедура занимает примерно 30 минут. Зажигание должно быть выключено, и все пульты дистанционного управления, которые необходимо запрограммировать, должны быть у вас с собой.

1. Снимите крышку цилиндра замка на ручке водительской двери. См. *Замки дверей* → 39.

Вставьте ключ в цилиндр замка, расположенного на ручке водительской двери, затем поверните ключ против часовой стрелки в положение разблокировки пять раз в течение 10 секунд.

На дисплее информационного центра появится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Ожидание инициализации пульта ДУ. Пожалуйста, подождите»).

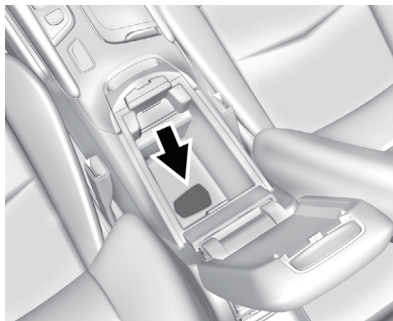
2. Подождите 10 минут, пока на дисплее информационного центра не отобразится сообщение PRESS ENGINE START BUTTON TO LEARN («Нажмите кнопку запуска двигателя



для инициализации»), затем нажмите кнопку запуска двигателя.

На дисплее информационного центра снова отобразится сообщение REMOTE LEARN PENDING, PLEASE WAIT («Ожидание инициализации пульта ДУ. Пожалуйста, подождите»).

3. Повторите шаг 2 еще два раза. После третьего раза все ранее идентифицируемые пульты дистанционного управления перестанут определяться системой. Остальные пульты дистанционного управления можно перепрограммировать на следующих этапах.

На дисплее информационного центра отобразится сообщение READY FOR REMOTE # 1 («Готовность к программированию пульта ДУ № 1»).



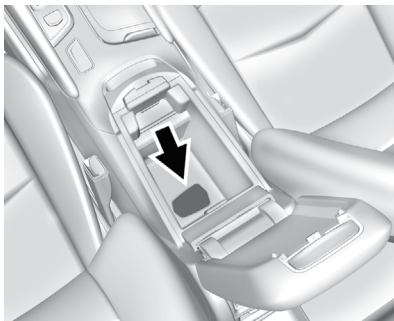
4. Поместите новый пульт в карман для пульта дистанционного управления. Карман для пульта дистанционного управления находится в вещевом отделении центральной консоли, расположенном между передними сиденьями. Для доступа к карману для пульта необходимо открыть вещевое отделение и поднять вещевой ящик.
 5. Нажмите кнопку запуска двигателя. После завершения процедуры инициализации на дисплее информационного центра отобразится сообщение о готовности системы к программированию следующего пульта дистанционного управления.
 6. Извлеките пульт из кармана в вещевом отделении и нажмите на нем кнопку  или .
- Для программирования дополнительных пультов дистанционного управления повторите шаги 4–6.
- По завершении процедуры программирования всех пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно 12 секунд кнопку запуска двигателя для выхода из режима программирования.
7. Уберите ключ обратно в корпус пульта дистанционного управления.

Запуск двигателя при разряженном элементе питания пульта дистанционного управления

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжен, при попытке запуска двигателя на дисплее информационного центра (DIC) может появиться сообщение NO REMOTE DETECTED («Пульты дистанционного управления не обнаружены») или NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Пульт дистанционного управления не обнаружен. Поместите пульт в карман вещевого отделения в центральной консоли. Запустите двигатель»). На дисплее также может появиться сообщение REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените батарею в пульте дистанционного управления»).

Для запуска двигателя выполните следующую процедуру:

1. Откройте вещевое отделение, расположенное в центральной консоли, и приподнимите вещевой ящик.



2. Поместите пульт в карман для пульта дистанционного управления.
3. Переместив рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль), нажмите педаль тормоза и кнопку запуска.

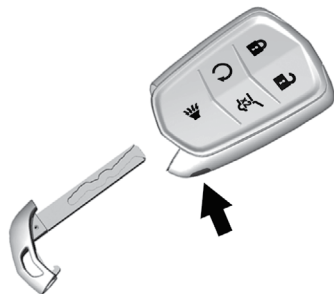
При первой же возможности замените элемент питания пульта дистанционного управления.

Замена элемента питания

Осторожно

При замене элемента питания не прикасайтесь к элементам электронной схемы пульта дистанционного управления. Они могут быть повреждены разрядом статического электричества, накапливающимся на человеке.

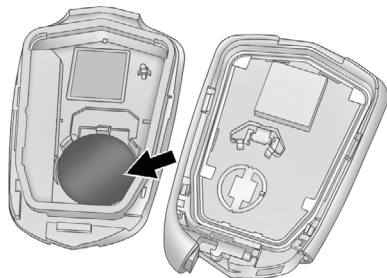
При появлении на дисплее информационного центра сообщения REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените батарею в пульте дистанционного управления») необходимо выполнить замену элемента питания.



1. Нажмите кнопку, расположенную в нижней части пульта дистанционного управления, и извлеките ключ.



2. Используйте плоский предмет для того, чтобы отделить друг от друга две половины корпуса пульта дистанционного управления. Не вставляйте его в паз для ключа.



3. Извлеките разряженный элемент питания. Не используйте для этого металлические предметы.

4. Установите новый элемент питания так, чтобы положительный полюс был обращен вверх. Для замены необходимо использовать элемент питания CR2032 или аналогичный.
5. Совместите кнопку разблокировки и соедините элементы корпуса пульта дистанционного управления.
6. Вставьте ключ в корпус пульта.

Дистанционный запуск двигателя

При наличии данной функции запуск двигателя можно осуществлять, находясь вне автомобиля.

Q: если автомобиль оборудован системой дистанционного запуска двигателя, то на пульте дистанционного управления будет находиться данная кнопка.

После дистанционного запуска двигателя будет использоваться предыдущий набор установок системы климат-контроля. В зависимости от значения наружной температуры после дистанционного запуска двигателя может быть включен обогреватель заднего стекла. При дистанционном запуске двигателя задний противотуманный фонарь не загорается.



При наличии сидений с обогревом или вентиляцией после дистанционного запуска двигателя может включаться обогрев или вентиляция сидений. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 66.

Законы, действующие в некоторых странах и регионах, могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя. Например, законодательство некоторых стран предусматривает обязательное наличие прямой видимости автомобиля,

двигатель которого запускается дистанционно. Убедитесь в том, что вы не нарушаете законодательство страны или региона, в котором вы находитесь, запуская двигатель автомобиля дистанционно.

На работоспособность пульта дистанционного управления могут влиять и другие условия. См. Система дистанционного управления замками (RKE) → 30.

Запуск двигателя с помощью системы дистанционного запуска двигателя

1. Нажмите и отпустите кнопку  на пульте дистанционного управления.
2. В течение двух секунд нажмите и удерживайте нажатой кнопку  до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов. Этот сигнал служит подтверждением того, что сигнал запроса дистанционного запуска двигателя был принят.

В ходе дистанционного запуска двигателя двери будут оставаться закрытыми, а габаритные огни будут гореть до тех пор, пока работает двигатель.

Двигатель будет заглушен через 10 минут, если не был установлен другой промежуток времени или если не будет выбран режим ON/RUN/START кнопки запуска двигателя.

3. Нажмите педаль тормоза и выберите режим ON/RUN/START кнопки запуска двигателя, чтобы начать движение. При этом пульт дистанционного управления должен находиться внутри автомобиля.

Увеличение длительности работы двигателя после дистанционного запуска

Для увеличения времени работы двигателя при дистанционном запуске на 10 минут повторите шаги 1 и 2, пока двигатель еще работает. Запрос на увеличение длительности работы двигателя можно отправить в течение 30 секунд после запуска двигателя. Это обеспечит работу двигателя в течение в общей сложности 20 минут.

Длительность работы двигателя при дистанционном запуске можно увеличить только один раз.


Если двигатель автомобиля работает уже в течение 10 минут и время его работы было увеличено на 10 минут, то в общей сложности двигатель будет работать 20 минут.

Дистанционно запустить двигатель между включением и выключением зажигания можно только два раза или один раз с увеличенной длительностью работы двигателя.

Перед повторным использованием процедуры дистанционного запуска двигателя необходимо выбрать режим ON/RUN/START кнопки запуска двигателя и затем снова выключить зажигание (режим OFF).

Остановка двигателя после дистанционного запуска

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска, выполните одно из следующих действий:

- удерживайте кнопку  нажатой до тех пор, пока не погаснут габаритные огни;
- включите аварийную световую сигнализацию;
- включите зажигание, а затем выключите его.

Условия, при которых система дистанционного запуска двигателя не действует

Система дистанционного запуска двигателя не действует при любом из следующих условий:

- пульт дистанционного управления находится в автомобиле;
- не закрыт капот;
- включена аварийная световая сигнализация;
- обнаружена неисправность в системе управления двигателем;

- температура охлаждающей жидкости двигателя превышает норму;
- давление моторного масла ниже нормы;
- дистанционный запуск двигателя уже был выполнен дважды или один раз с продлением длительности работы двигателя;
- рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения Р (парковка).

Замки дверей

Внимание

Незапертые двери могут создавать опасность.

- Пассажиры, особенно дети, могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля. Когда дверь заперта, она случайно не откроется. Незапертые двери повышают вероятность выпадения из автомобиля в случае дорожно-транспортного происшествия. Поэтому во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а все двери должны быть заперты.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Маленькие дети, которые могут забраться в незапертый автомобиль, иногда не способны покинуть его. Дети могут пострадать от перегрева, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте двери автомобиля, когда покидаете его.
- Возможны случаи нежелательного вторжения третьих лиц в автомобиль, когда он движется на малой скорости или стоит на месте. Этого не случится, если двери заперты.

Запирание/отпирание дверей изнутри автомобиля

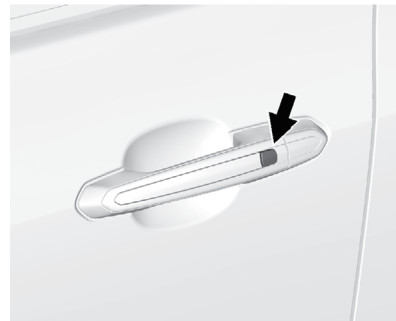
Находясь внутри автомобиля, нажмите кнопку блокировки двери, расположенную в задней части двери, для механической блокировки двери. Чтобы открыть дверь изнутри, потяните один раз ручку двери, чтобы отпереть замок, и второй раз, чтобы открыть дверь.

Нажмите кнопку на центральном выключателе блокировки замков для запирания или отпирания всех дверей. См. *Центральный выключатель блокировки замков* → 40.

Запирание/отпирание дверей снаружи автомобиля

Чтобы запереть или отпереть двери снаружи, используйте пульт дистанционного управления или механический ключ и замочный цилиндр, расположенный на двери водителя. Цилиндр замка закрыт крышкой.

Система дистанционной идентификации ключа



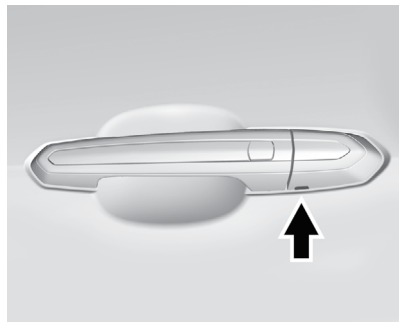
При соответствующей комплектации двери автомобиля можно открыть при помощи системы дистанционной идентификации ключа. Когда все двери закрыты и пульт дистанционного управления находится на расстоянии до 1 м от ручки двери водителя, нажмите кнопку отпирания/запирания. При первом нажатии кнопки отпирания/запирания, расположен-

ной на двери водителя, отпирается дверь водителя, а при повторном нажатии этой кнопки в течение пяти секунд отпираются двери всех пассажиров. См. Система дистанционного управления замками (RKE) → 30.

Доступ к замочному цилиндру

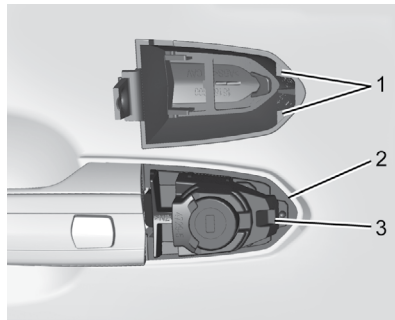
Для получения доступа к замочному цилиндру:

1. Потяните ручку двери до положения отпирания двери.



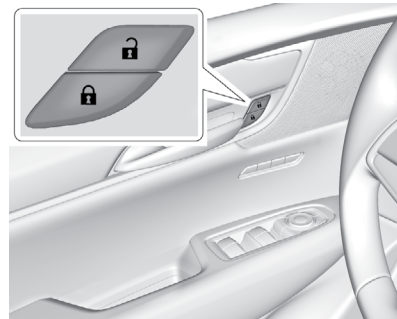
2. Вставьте ключ в паз, расположенный в нижней части крышки, и подденьте крышку.
3. Сдвиньте крышку назад и снимите ее.


Для замены крышки:




Потяните за ручку двери до положения отпирания и вставьте выступы (1), расположенные в задней части крышки, в паз между уплотнителем (2) и металлическим основанием (3). Прижмите крышку до щелчка.

Центральный выключатель блокировки замков




 при нажатии данной кнопки все замки запираются.

 при нажатии данной кнопки все замки отпираются.



Функция задержки запирания замков

Данная функция обеспечивает запирание замков всех дверей через пять секунд после того, как будет закрыта последняя дверь.

При нажатии кнопки  на центральном выключателе блокировки замков при открытой двери прозвучит троекратное звуковое предупреждение («колокольчик»),

сигнализирующее о том, что функция задержки запираения замков активирована.

Все двери запираются через пять секунд после закрытия последней двери. Если какая-либо из дверей будет открыта до истечения пяти секунд, то с момента закрытия последней двери начнется отсчет следующих пяти секунд, по истечении которых все двери будут заперты.


Нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков или кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы отменить действие данной функции и запереть двери немедленно.

Данную функцию можно настроить с помощью информационного центра (DIC). См. *Пользовательские настройки* → 166.

Функция автоматического запираения замков

На автомобилях с автоматической коробкой передач двери будут запираются автоматически после закрытия всех дверей, если включено зажигание и рычаг селектора выведен из положения Р (парковка).

Для разблокировки дверей:

- Нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков.


- Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка).

Функцию автоматического запираения замков нельзя отключить. Функцию автоматического отпираения дверей можно запрограммировать с помощью информационного центра. См. *Пользовательские настройки* → 166.

Защита от нежелательного запираения пульта дистанционного управления в автомобиле

Если выбран режим ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START кнопки запуска, и центральный выключатель блокировки замков дверей нажимается при открытой двери водителя, все двери будут заперты, после чего немедленно будет открыта дверь водителя.

Если зажигание выключено и запрашивается блокировка замков дверей, когда одна из дверей открыта, система проверит наличие пультов дистанционного управления внутри автомобиля. Если пульт дистанционного управления обнаружен, и количество пультов внутри автомобиля не уменьшилось, дверь водителя будет разблокирована, и трижды прозвучит звуковой сигнал.

Функция защиты от запираения может быть деактивирована вручную при открытой двери водителя путем нажатия и удерживания нажатой кнопки  на центральном выключателе блокировки замков.

Функция защиты от запираения двери водителя

Если функция защиты от запираения замка двери водителя активна, а двигатель автомобиля выключен, водительская дверь открыта и поступает команда запираения дверей, то замки всех дверей будут заперты и только дверь водителя будет открыта. Функция защиты от запираения двери водителя может быть включена или отключена в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 166.

Функция защиты от случайного отпирания дверей

Данная функция предотвращает отпирание замков задних дверей изнутри пассажирами задних сидений.

Ручная активация функции защиты от случайного отпирания задних дверей



При соответствующей комплектации выключатели блокировки задних дверей находятся на внутренних краях задних дверей. Для использования выключателя блокировки замка:

1. Переместите рычаг вниз в положение блокировки.

2. Закройте дверь.
3. Повторите эти действия для второй задней двери.

Чтобы открыть заднюю дверь при активированной блокировке:

1. Разблокируйте дверь одним из следующих способов: активируйте внутреннюю ручку; нажмите на центральный выключатель блокировки замков; нажмите соответствующую кнопку пульта дистанционного управления.
2. Откройте дверь снаружи.

После активации функции защиты от случайного отпирания дверей задние пассажиры не смогут открыть задние двери изнутри. Чтобы можно было открыть двери изнутри, отключите функцию защиты от случайного отпирания дверей.

Для отключения функции защиты от случайного отпирания дверей:

1. Разблокируйте дверь и откройте ее снаружи.
2. Переместите рычаг вверх в положение разблокировки. Повторите эти действия для второй задней двери.

Двери

Дверь багажного отделения



Движение с открытой дверью багажного отделения либо в тех случаях, когда дверь закрыта не полностью, при транспортировке длинномерных предметов очень опасно, поскольку внутрь автомобиля могут попадать отработанные газы. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

В случае, когда приходится ехать с открытой дверью багажного отделения:

- закройте все окна;
- полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней;
- установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором внутрь автомобиля поступает наружный воздух, и режим максимальной скорости вентилятора.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

См. Система климат-контроля в Указателе.

- если автомобиль оборудован электроприводом двери багажного отделения, отключите привод.

См. *Отработанные газы* → 220.

Осторожно

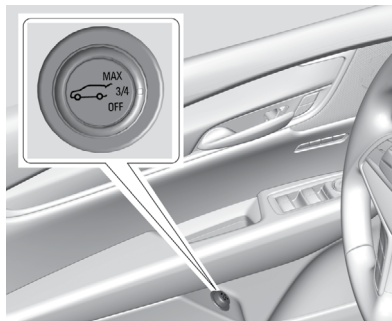
Если перед открыванием двери багажного отделения не проверить наличие пространства для ее беспрепятственного движения, например высоту проема гаражных ворот, дверь и/или стекло двери могут быть повреждены. Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что на ее пути не встретится препятствие.

Дверь багажного отделения с электроприводом**⚠ Внимание**

При открывании или закрывании дверь багажного отделения может нанести травму стоящим рядом с ней людям. Прежде чем открыть или закрыть дверь багажного отделения, убедитесь в том, что рядом с дверью никого нет.

Осторожно

Движение с открытой и незакрепленной дверью багажного отделения может привести к повреждению компонентов электропривода открывания/закрывания двери багажного отделения.



На автомобилях, оборудованных электроприводом открывания/закрывания двери багажного отделения, кнопка управления приводом расположена на панели обивки двери водителя. Чтобы воспользоваться электроприводом открывания/закрывания двери багажного отделения, рычаг селектора необходимо установить в положение P (парковка).



Доступны три режима:

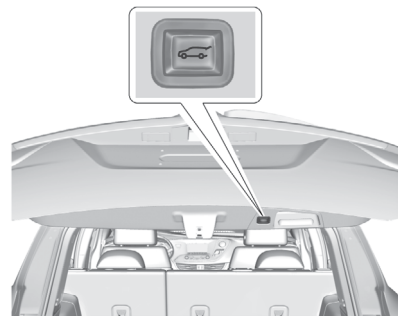
MAX: дверь багажного отделения открывается на полную высоту.


3/4: дверь багажного отделения открывается не на всю высоту; величину подъема двери может настроить водитель, выбрав значение, близкое к 3/4 полного хода двери при открывании. Используйте эту настройку, чтобы не дать двери багажного отделения полностью открыться, когда автомобиль находится, например, в проме гаражных ворот или когда полному открыванию двери багажного отделения мешает груз, закрепленный на крыше автомобиля. Дверь багажного отделения может быть также открыта вручную.

OFF: в данном положении переключателя режимов дверь багажного отделения может быть открыта или закрыта только вручную.

В режимах MAX или 3/4 дверь багажного отделения может быть открыта и закрыта с помощью электропривода:

- Быстро нажмите дважды кнопку  на пульте дистанционного управления до начала открывания/закрывания двери багажного отделения;
- Нажмите кнопку , на двери водителя; дверь водителя должна быть либо разблокирована, либо заблокирована без включения охранной сигнализации.
- Коснитесь сенсорной кнопки, расположенной на наружной ручке двери багажного отделения, когда все двери открыты. При наличии функции дистанционной идентификации ключа пульт дистанционного управления должен находиться в пределах 1 м от двери багажного отделения.



- Нажмите и отпустите кнопку , расположенную на двери багажного отделения рядом с ручкой, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

Нажатие какой-либо кнопки управления дверью багажного отделения или касание сенсорной кнопки при движении двери багажного отделения прекращает ее движение. Повторное нажатие кнопки управления дверью багажного отделения или кнопки на пульте дистанционного управления изменяет направление движения двери багажного отделения на противоположное. Сенсорная кнопка, расположенная на ручке двери багажного отделения, не может быть использована для закрывания двери.

Осторожно

Не прикладывайте дополнительное усилие к двери багажного отделения во время ее закрывания или открывания посредством электропривода. Это может привести к повреждению электропривода. Дождитесь завершения цикла работы электропривода.

Привод двери багажного отделения может временно отключаться при очень низкой температуре воздуха или при слишком частом использовании в течение короткого интервала времени. В этом случае дверь

багажного отделения можно открывать и закрывать вручную.

Если рычаг селектора коробки передач выведет из положения Р (парковка) во время работы привода закрывания/открывания двери багажного отделения, привод не отключится, пока дверь не будет полностью открыта или закрыта.

Если автомобиль начал набирать скорость до того, как дверь багажного отделения полностью закрылась, дверь может остановиться или направление ее движения может измениться на противоположное. Перед началом движения следует проверить дисплей информационного центра на наличие соответствующих сообщений и убедиться в том, что дверь багажного отделения полностью закрыта до фиксации защелки замка.

Функция защиты от падения двери багажного отделения

Если при открывании двери багажного отделения с помощью электропривода давление в газонаполненных упорах недостаточное для удерживания двери в открытом положении, дверь автоматически закроется. Не используйте электропривод открывания/закрывания багажной двери и обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки привода.

Функция защиты от заземления

Если на пути движения двери багажного отделения встретится препятствие, будет активировано звуковое предупреждение («колокольчик»), направление движения двери изменится на противоположное и она переместится на небольшое расстояние от препятствия. После устранения препятствия электропривод двери багажного отделения может использоваться снова. Если на пути движения двери багажного отделения она встретится с несколькими препятствиями в течение одного цикла закрывания/открывания, то электропривод отключится. Устранив препятствия, закройте дверь багажного отделения до конца вручную. После этого электропривод может использоваться снова.


Если двери автомобиля заперты во время закрывания двери багажного отделения и на пути движения двери багажного отделения встретится препятствие, которое не дает ей полностью закрыться, то прозвучит звуковой сигнал, предупреждающий о том, что дверь багажного отделения не закрыта.

Автомобиль оборудован датчиками определения препятствий, расположенными в боковых частях двери багажного отделения. Если какой-либо предмет будет зажат между кузовом автомобиля и этим

датчиком, то дверь начнет движение в обратном направлении и полностью откроется. Дверь багажного отделения останется открытой до тех пор, пока электропривод не будет активирован повторно либо пока дверь не будет закрыта вручную.

Выбор режима 3/4 открывания двери багажного отделения с помощью электропривода

Чтобы остановить движение двери багажного отделения в желаемом положении:

1. Установите переключатель режимов двери багажного отделения в положение MAX или 3/4 и откройте дверь с помощью электропривода.
2. Остановите движение двери багажного отделения на нужной высоте, нажав любой переключатель привода двери багажного отделения. При необходимости отрегулируйте положение двери багажного отделения вручную.
3. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на двери багажного отделения, расположенную рядом с ручкой, до тех пор, пока не начнут мигать указатели поворотов и не сработает звуковое подтверждение принятия новых настроек. Это указывает на то, что настройки положения двери багажного отделения были сохранены.

Минимальная высота, на которой может быть остановлена дверь багажного отделения, запрограммирована, и дверь нельзя остановить на высоте, превышающей это значение. Если вы не получили обратную связь в виде звукового или визуального сигнала при установке промежуточного положения, это означает, что вы пытались остановить движение двери в положении ниже минимально необходимой высоты.

Открывание и закрывание двери багажного отделения с электроприводом вручную



Чтобы выбрать режим ручного управления дверью багажного отделения, установите переключатель режимов в положение OFF.

Осторожно

Не прилагайте чрезмерного усилия при закрывании двери багажного отделения и не закрывайте ее слишком быстро. В противном случае возможно повреждение автомобиля.

Открывайте и закрывайте дверь багажного отделения вручную плавно и с умеренной скоростью. Система имеет функцию ограничения скорости закрывания двери багажного отделения вручную для защиты компонентов.



Чтобы отпереть замок двери багажного отделения, нажмите кнопку  на центральном выключателе блокировки замков или дважды нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы разблокировать замки всех дверей, включая дверь багажного отделения. Для открывания двери багажного отделения нажмите сенсорную кнопку, расположенную снизу ручки двери багажного отделения, и поднимите дверь вручную.

Для закрывания двери потяните дверь за ручку вниз и полностью закройте. Не нажимайте на сенсорную кнопку во время закрывания двери багажного отделения. Дверь багажного отделения останется незапертой.

Если автомобиль оснащен системой дистанционной идентификации ключа, замок двери багажного отделения можно отпереть при нахождении пульта дистанционного управления на расстоянии максимум 1 м от сенсорной кнопки. См. Система дистанционного управления замками (RKE) → 30.

Защелка замка двери багажного отделения оборудована электроприводом. Если аккумуляторная батарея отсоединена или сильно разряжена, дверь багажного отделения открываться не будет. Дверь можно будет открыть снова после подсоединения заряженной аккумуляторной батареи.

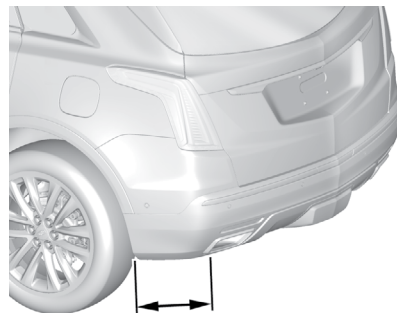
Бесконтактное открывание двери багажного отделения

При соответствующей комплектации дверь багажного отделения может быть открыта без помощи рук – движением ноги под левым углом заднего бампера.

Дверь багажного отделения будет открываться только при условии нахождения пульта дистанционного управления на расстоянии максимум 1 метр от автомобиля.

Во время движения двери багажного отделения функция бесконтактного открывания двери багажного отделения неактивна. Для остановки двери багаж-

ного отделения во время ее движения воспользуйтесь одним из переключателей управления приводом двери багажного отделения.



Размер зоны для движения ноги



Чтобы открыть дверь багажного отделения без помощи рук, быстро проведите ногой под левым углом заднего бампера и уберите ногу.

Осторожно

Во время мойки струя воды может попасть в зону обнаружения датчика, что приведет к открыванию двери багажного отделения. Держите пульт дистанционного управления вне зоны обнаружения датчика, расположенного под задним бампером, либо переведите переключатель режимов привода двери багажного отделения в положение OFF на время мойки или проведения работ рядом с задним бампером для предотвращения случайного автоматического открывания двери багажного отделения.

- Не проводите ногой из стороны в сторону по несколько раз.
- Не задерживайте ногу под бампером; в этом случае функция не активируется.
- Не прикасайтесь к двери багажного отделения до тех пор, пока она не остановится.
- В некоторых случаях данная функция может быть временно отключена. Если дверь багажного отделения

не реагирует на движение ноги, откройте или закройте ее другим способом или запустите двигатель автомобиля. После этого функция будет активирована снова.

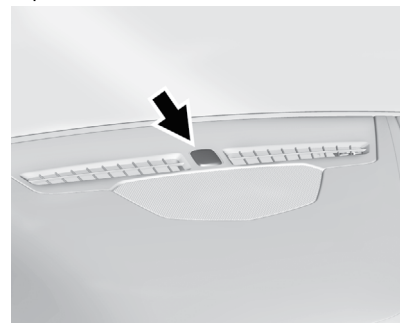
При бесконтактном закрывании двери багажного отделения дверь приводится в движение с небольшой задержкой. Задние габаритные огни будут мигать, и будет подаваться звуковой сигнал («колокольчик»). Отойдите от двери багажного отделения до того, как она начнет движение.

Охранные системы

Данный автомобиль оборудован охранными системами, однако возможность его угона полностью не исключена.

Система охранной сигнализации

Данный автомобиль оборудован системой охранной сигнализации.



Индикатор, расположенный на приборной панели рядом с ветровым стеклом, показывает состояние системы.

Индикатор не горит: система охранной сигнализации деактивирована.



Индикатор горит постоянно: автомобиль защищен во время периода задержки перед включением системы охранной сигнализации.

Индикатор часто мигает: автомобиль не защищен. Открыта любая из дверей, дверь багажного отделения или капот.


Индикатор редко мигает: система охранной сигнализации активирована.

Включение системы

Для включения системы:

1. Закройте все двери, дверь багажного отделения и капот. Заглушите двигатель.
2. Заприте двери автомобиля одним из следующих способов:
 - Используйте пульт дистанционного управления.
 - Используйте систему дистанционной идентификации ключа.
 - При открытой двери нажмите кнопку , расположенную на внутренней стороне двери.
3. Через 30 секунд активируется режим охраны системы, и индикатор начнет мигать со значительным интервалом, информируя о том, что система активирована. При повторном нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления период 30-секундной задержки будет отменен и система активируется немедленно.


Система охранной сигнализации автомобиля не будет активирована, если двери были заперты ключом.

При попытке открыть дверь водителя, если предварительно двери не были отперты с помощью пульта дистанционного управления, начнут мигать указатели поворотов и включится звуковой сигнал в качестве предварительного предупреждения. Если двигатель автомобиля не будет запущен или если дверь не будет разблокирована путем нажатия кнопки  на пульте дистанционного управления в течение 10 секунд после включения предварительного предупреждения, будет звучать сигнал тревоги.

Если данная система включена, то сигнал тревоги будет звучать каждый раз, когда открывается дверь, капот или дверь багажного отделения. При срабатывании охранной сигнализации будут мигать указатели поворотов и будет подаваться звуковой сигнал в течение 30 секунд. Охранная система снова перейдет в режим охраны до наступления следующего события несанкционированного доступа.

Отключение системы

Чтобы отключить систему охранной сигнализации или выключить охранную сигнализацию после ее срабатывания, выполните одно из следующих действий:


- Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления.
- Разблокируйте замки дверей автомобиля при помощи системы дистанционной идентификации ключа.
- Запустите двигатель автомобиля.

Чтобы избежать непреднамеренного срабатывания системы охранной сигнализации:

- Заприте все двери после того, как все пассажиры покинут автомобиль и все двери будут закрыты.
- Всегда отпирайте двери с помощью пульта дистанционного управления или системы дистанционной идентификации ключа.

Отпирание двери водителя ключом не приведет к деактивации системы охранной сигнализации или отключению сигнала тревоги.

Признаки попыток несанкционированного проникновения в автомобиль

Если после нажатия кнопки  троекратно сработает звуковой сигнал и три раза мигнут указатели поворотов, значит, автомобиль подвергался попытке несанкционированного проникновения.

Если система охранной сигнализации была включена, то на дисплее инфор-

мационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с противоугонной системой* → 162.

Автономная сирена, датчик наклона кузова и датчик вторжения

Помимо возможностей стандартной системы охранной сигнализации, данная система также оснащена автономной сиреной, датчиками вторжения и датчиком наклона кузова.

Автономная сирена подает звуковой сигнал тревоги, отличающийся от стандартного звукового сигнала. Автономная сирена оснащена встроенным автономным источником электропитания. Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась при включенной системе охранной сигнализации, то автономная сирена включится автоматически.

Датчик наклона кузова может активировать тревожную сигнализацию в случае обнаружения перемещения автомобиля, т. е. при изменении его положения в пространстве.

Датчик вторжения следит за салоном автомобиля и в случае несанкционированного вторжения передает сигнал тревоги к блоку управления системы охранной сигнализации. Не оставляйте в салоне


автомобиль пассажиров или животных при включенном датчике вторжения.

Перед включением системы охранной сигнализации и датчика вторжения выполните следующее.

- Убедитесь в том, что все двери, окна и вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации) полностью закрыты.
- Убедитесь в том, что все предметы, расположенные в салоне, например солнцезащитная шторка или оконные шторки, надежно закреплены.
- Убедитесь в том, что никакие предметы не заслоняют датчики, расположенные на потолочной консоли в передней части автомобиля.

Выключатель датчика наклона кузова и датчика вторжения

Рекомендуется деактивировать датчик наклона кузова и датчик вторжения при оставлении в салоне автомобиля животных или при транспортировке автомобиля.

При выключенном зажигании нажмите кнопку  на потолочной консоли. Загорится индикатор, указывая на то, что эти датчики отключены до следующего включения системы охранной сигнализации.

Иммобилайзер

Действие системы иммобилайзера

Данный автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой (системой иммобилайзера).

Она не требует принудительного включения или выключения.

При выключении зажигания система иммобилайзера активируется автоматически.

Система иммобилайзера отключается при нажатии кнопки запуска и выборе режима ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START, если запрограммированный пульт дистанционного управления находится в автомобиле.



При возникновении неисправностей в системе во время ее активации или деактивации загорается контрольная лампа противоугонной системы, расположенная на комбинации приборов.

В память блока управления иммобилайзером внесены коды одного или более пультов дистанционного управления.

Двигатель автомобиля можно запустить только при помощи правильно запрограммированного пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления был поврежден, могут возникнуть проблемы с запуском двигателя.

В момент запуска двигателя при включении зажигания ненадолго загорается контрольная лампа противобуксировочной системы.

Если двигатель не запускается, а контрольная лампа противобуксировочной системы не гаснет, это может свидетельствовать о неисправности системы. Выключите зажигание и снова попробуйте запустить двигатель.

Если режимы зажигания (ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START, OFF) не активируются, а на пульте дистанционного управления не видно признаков повреждений, попробуйте использовать другой пульт дистанционного управления. Или попробуйте положить пульт дистанционного управления в предназначенный для него карман, расположенный в центральной консоли. См. **NO REMOTE DETECTED** («Пульты дистанционного управления не обнаружены») в разделе **Сообщения о ключах и замках** → 157.

Если двигатель не запускается и с помощью другого пульта, необходимо обратиться в авторизованный сервис-

ный центр для проверки автомобиля. Если режимы зажигания переключаются, возможно, первый пульт дистанционного управления неисправен. Обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы запрограммировать новый пульт дистанционного управления.

Система иммобилайзера способна распознавать новые или запасные пульты дистанционного управления. Для одного автомобиля можно запрограммировать до восьми пультов дистанционного управления. Чтобы запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления, см. **Программирование пультов дистанционного управления в Система дистанционного управления замками (RKE)** → 30.

Не оставляйте ключи и устройства отключения противобуксировочной системы в автомобиле.

Наружные зеркала заднего вида

Панорамные зеркала заднего вида

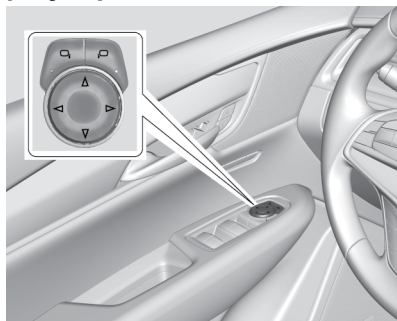


Внимание



Объекты, отражающиеся в панорамном зеркале, например автомобили, кажутся более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них. Поэтому при резком перестроении в правый ряд может произойти столкновение с автомобилем, движущимся по соседней полосе, расположенной справа. Перед совершением такого маневра необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи внутреннего зеркала заднего вида или оглянувшись через плечо.

Со стороны переднего пассажира устанавливается панорамное зеркало заднего вида. Выпуклая поверхность панорамного зеркала расширяет зону обзора назад с места водителя.

Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой



Для регулировки положения наружных зеркал:

1. Нажмите кнопку  или , чтобы выбрать зеркало для регулировки (со стороны водителя или пассажира).
2. Нажимайте соответствующие стрелки на переключателе регулировки, чтобы привести зеркала в желаемое положение.

Зеркала с функцией сохранения настроек

Автомобиль может быть оборудован зеркалами с функцией сохранения настроек. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 64.

Система помощи при перестроении (LCA)

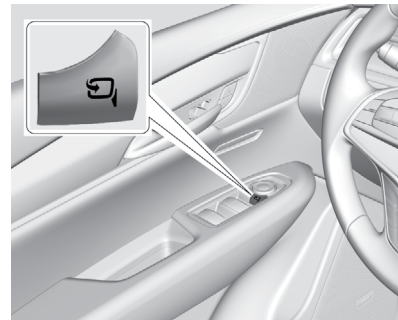
Автомобиль может быть оборудован системой помощи при перестроении (LCA). См. *Система помощи при перестроении LCA* → 259.

Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания

Наружные зеркала с функцией ручного складывания

При соответствующей комплектации, во избежание повреждения наружных зеркал во время автоматической мойки, складывайте зеркала, повернув их корпуса в направлении кузова автомобиля. Чтобы вернуть зеркало в исходное положение, потяните за его корпус в направлении от кузова автомобиля.

Наружные зеркала с функцией складывания с электроприводом



Чтобы сложить зеркала, нажмите кнопку, показанную на рисунке выше. Чтобы вернуть зеркала в исходное положение, нажмите эту кнопку еще раз.

Перенастройка электроприводов зеркал с функцией складывания



Перенастроить электроприводы зеркал необходимо, если:

- при складывании зеркал возникли неожиданные препятствия;
- зеркала были случайно сложены/разложены вручную;
- зеркала не устанавливаются в рабочее положение;

- зеркала вибрируют при нормальной скорости движения автомобиля.


Для обновления настроек электроприводов зеркал однократно полностью сложите и разложите их, нажимая соответствующие кнопки переключателя. В ходе обновления настроек электроприводов может слышаться характерный звук. Это не является признаком неисправности.

Наружные зеркала заднего вида с функцией автоматического складывания

При соответствующей комплектации для автоматического складывания наружных зеркал при выключенном зажигании нажмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно одной секунды кнопку  на пульте дистанционного управления. Чтобы разложить зеркала, нажмите и удерживайте нажатой в течение приблизительно одной секунды кнопку  на пульте дистанционного управления. См. Система дистанционного управления замками (RKE) → 30.

Эту функцию можно включить и выключить в меню пользовательских настроек. См. Пользовательские настройки → 166.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

: при нажатии данной кнопки включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида.

См. Электрообогреватель заднего стекла в разделе Двухзонная система климат-контроля → 190.

Зеркало заднего вида с функцией затемнения

Если данный автомобиль оборудован зеркалом заднего вида с функцией затемнения, то яркость отражения в наружном зеркале со стороны водителя автоматически будет уменьшена, чтобы свет фар автомобилей, идущих за вашим автомобилем, не ослеплял вас.

Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом

Если данный автомобиль оборудован сиденьями с функцией сохранения и вызова настроек, то существует режим, при выборе которого наружные зеркала наклоняются при движении задним ходом, чтобы обеспечивать лучший обзор пространства возле нижней части автомобиля.

Зеркало(а) возвращается(ются) в исходное положение:

- при выводе рычага селектора из положения R (задний ход) или если рычаг селектора находится в положении R (задний ход) в течение приблизительно 30 секунд;
- при выключении зажигания;
- если скорость движения автомобиля задним ходом превысила заданное значение скорости.

Данную функцию можно включить или отключить. См. Пользовательские настройки → 166.

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида для лучшего обзора пространства позади автомобиля.

Не наносите жидкость для очистки стекол непосредственно на поверхность зеркал. Для очистки зеркал используйте мягкую ткань, смоченную в воде.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения

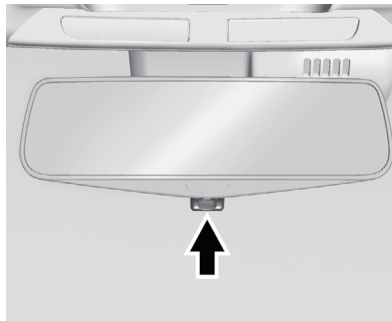
При движении в дневное время переместите рычажок вперед; при движении в ночное время переместите рычажок назад, чтобы избежать ослепления светом фар автомобилей, движущихся позади.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения

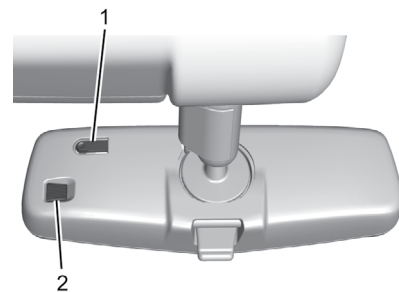
При соответствующей комплектации данная функция позволяет уменьшать яркость отраженного света фар автомобилей, следующих за вашим автомобилем. Функция автоматического затемнения и соответствующий индикатор активируются при запуске двигателя.

Внутреннее зеркало заднего вида с камерой заднего обзора

Если автомобиль оборудован зеркалом с камерой заднего обзора, то это зеркало заднего вида с функцией затемнения обеспечивает широкий угол обзора пространства позади вашего автомобиля за счет использования камеры, установленной в задней части автомобиля.



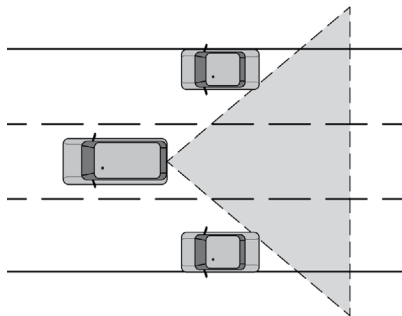
Чтобы включить дисплей, переместите рычажок назад. Чтобы отключить дисплей, переместите рычажок вперед. При отключении дисплея активируется функция затемнения. Для лучшей видимости объектов позади автомобиля при отключенном дисплее отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида.



Для регулировки яркости изображения нажмите кнопку (1), расположенную в задней части корпуса зеркала заднего вида. Во время регулировки яркости не закрывайте датчик освещенности (2).



Доступно пять настроек уровня яркости. При каждом нажатии кнопки яркость увеличивается на одну ступень.



⚠ Внимание

Камера, изображение с которой выводится на дисплей зеркала заднего вида, обеспечивает лишь ограниченный обзор пространства позади вашего автомобиля. В поле зрения камеры могут не попадать участки дороги, автомобили и другие объекты. Не совершайте маневры и не паркуйте автомобиль, полагаясь только на изображение с этой камеры. Объекты на изображении могут казаться более удаленными по сравнению с реальным расстоянием до них.

(см. продолжение)


Внимание (продолжение)

Перед перестроением необходимо дополнительно оценить дистанцию при помощи наружных зеркал заднего вида или оглянувшись через плечо. Невнимательность при управлении автомобилем может привести к травмам, смерти или повреждениям автомобиля.



Камера, изображение с которой выводится на дисплей внутреннего зеркала заднего вида, расположена над задним государственным номерным знаком рядом с камерой заднего обзора (RVC).

Поиск и устранение неисправностей

В случае если рычажок находится в заднем положении и дисплей зеркала имеет синий цвет, в зеркале отображается символ  и дисплей отключается, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Функция RCM может работать некорректно или с камеры может выводиться нечеткое изображение в следующих случаях:

- При слишком ярком солнечном свете или свете фар. Это может ухудшить видимость объектов.
- Объектив камеры покрыт грязью, снегом и т. п. Очистите объектив камеры мягкой тканью, смоченной водой.
- Задняя часть автомобиля повреждена, в результате чего изменились положение камеры и угол монтажа камеры.

Окна

Внимание

Не оставляйте детей, взрослых, находящихся в беспомощном состоянии, и домашних животных в запечатом автомобиле с закрытыми окнами в теплую или жаркую погоду. Они могут пострадать от перегрева, получить травму или даже погибнуть от теплового удара.



При разработке формы кузова автомобиля особое внимание обращалось на снижение его аэродинамического сопротивления для достижения минимально возможного расхода топлива. Во время движения с открытым окном одной из задних дверей и закрытыми окнами передних дверей может возникать пульсиру-

ющий шум. Для уменьшения уровня этого шума откройте окна передних дверей или вентиляционный люк в крыше (при соответствующей комплектации).

Окна с электрическими стеклоподъемниками

Внимание

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла. Ни в коем случае не оставляйте трансмиттер системы дистанционного управления замками (RKE) в автомобиле, в котором находятся дети. При нахождении детей на задних сиденьях пользуйтесь выключателем блокировки электроприводов стеклоподъемников, чтобы не допустить случайного открывания и закрывания окон. См. *Ключи* → 29.

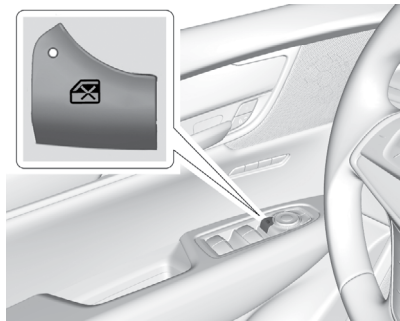


Питание к электроприводам стеклоподъемников подается в режимах ON/RUN и ACC/ACCESSORY кнопки запуска, а также в режиме задержки отключения питания дополнительного оборудования (RAP). См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 218.


Для открывания или закрывания окна необходимо нажать клавишу переключателя или потянуть ее вверх.


Электроприводы стеклоподъемников будут временно отключены при слишком частом использовании переключателей в течение короткого интервала времени.

Функция защиты от случайного открывания окон



Данная функция позволяет блокировать индивидуальные переключатели электропривода стеклоподъемников задних дверей и управлять ими только с помощью переключателей, расположенных на двери водителя.

Нажмите кнопку , чтобы активировать функцию защиты от случайного открывания окон задних дверей. Загорится соответствующий светодиод.

При повторном нажатии кнопки  функция защиты от случайного открывания окон отключается.

Функция автоматического открывания/закрывания окон

Стеклоподъемники с функцией автоматического опускания/подъема стекла позволяют открывать/закрывать окна без удерживания клавиши переключателя стеклоподъемника. Для активации функции автоматического опускания стекла нажмите клавишу переключателя вниз до упора и отпустите ее. Для активации функции автоматического подъема стекла потяните клавишу переключателя вверх до упора и отпустите ее.

Автоматическое опускание или подъем стекла можно в любой момент прервать, легко нажав или потянув вверх клавишу переключателя.

Функция защиты от заземления

Функция защиты от заземления – это часть функции открывания/закрывания окна без удерживания клавиши выключателя стеклоподъемника. Если на пути стекла при закрывании окна встречается какое-либо препятствие, стекло немного опустится вниз. Погодные условия, такие как экстремально низкие температуры или лед, могут привести к автоматическому изменению хода движения стекла. Привод стеклоподъемника вернется в нормальный режим работы после того, как препятствия будут устранены.

Отключение функции защиты от заземления

Внимание

Если функция защиты от заземления отключена, то функция автоматического изменения хода движения стекла на противоположное действовать не будет. При этом вы или другие люди можете получить травмы, а окно может быть повреждено. Перед деактивацией функции защиты от заземления убедитесь в том, что на пути движения стекла отсутствуют препятствия.

Если определенные условия не позволяют окну закрыться и стекло продолжает, начиная с какого-либо положения, вновь опускаться, то его можно закрыть, потянув клавишу выключателя стеклоподъемника до упора.


Программирование приводов окон с электрическими стеклоподъемниками

Программирование окон с электрическими стеклоподъемниками может быть необходимо, если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена или разрядилась. Если окно не открывается без удержания клавиши переключателя

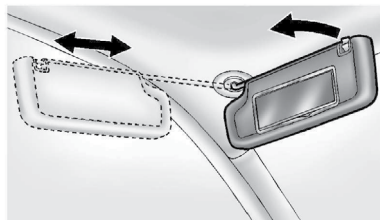
стеклоподъемника после зарядки аккумуляторной батареи:

1. Закройте все двери.
2. Установите кнопку запуска в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN.
3. Из любого полуоткрытого положения окна закройте окно и продолжайте нажимать на клавишу переключателя стеклоподъемника вверх после полного закрывания окна.
4. Затем нажмите на клавишу переключателя стеклоподъемника до полного открывания окна и удерживайте ее нажатой некоторое время.

Система дистанционного управления стеклоподъемниками

Автомобиль может быть оборудован системой дистанционного управления стеклоподъемниками, с помощью которой можно открывать все окна, находясь вне автомобиля. Если функция дистанционного управления стеклоподъемниками активирована в меню пользовательских настроек, нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы открыть все окна. См. *Пользовательские настройки* → 166.

Солнцезащитные козырьки

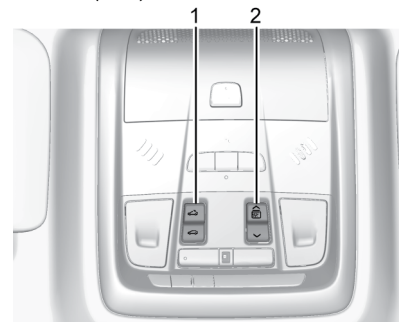


Чтобы солнечные лучи не слепили глаза, откиньте козырек вниз. Отсоедините козырек от опоры, расположенной ближе к внутреннему зеркалу заднего вида, и поверните козырек в сторону двери, а в случае необходимости выдвиньте удлинитель держателя козырька (при соответствующей комплектации).

Крыша

Вентиляционный люк в крыше

Если автомобиль оборудован вентиляционным люком в крыше, то для управления электроприводом крышки люка должен быть выбран режим ON/RUN, ACC/ACCESSORY кнопки запуска или режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP). См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 214 и *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 218.



1. Переключатель привода вентиляционного люка.
2. Переключатель привода солнцезащитной шторки.

Переключатель привода вентиляционного люка: нажмите на заднюю часть переключателя (1) для автоматического открывания вентиляционного люка.

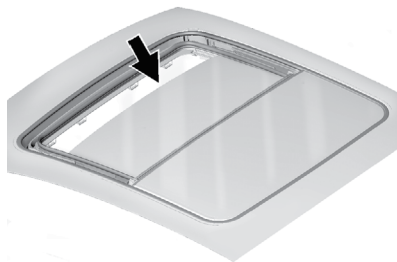
Снова нажмите на переключатель, чтобы остановить крышку люка в желаемом положении. Солнцезащитная шторка частично открывается автоматически. Нажмите на переднюю часть переключателя (1) для автоматического закрывания вентиляционного люка.

Переключатель привода солнцезащитной шторки: для автоматического открывания шторки нажмите на заднюю часть клавиши (2) переключателя привода шторки. Для автоматического закрывания шторки нажмите на переднюю часть клавиши (2) переключателя привода шторки. Снова нажмите на переключатель, чтобы остановить шторку в желаемом положении.

Функция защиты от защемления

Вентиляционный люк/солнцезащитная шторка оснащены функцией защиты от защемления, которая активна только при автоматическом закрывании вентиляционного люка/солнцезащитной шторки. Если на пути движущейся крышки люка/шторки во время автоматического закрывания возникает препятствие, движение крышки люка будет остановлено. Затем крышка люка/шторка вернется в пол-

ностью открытое положение. Функцию защиты от защемления можно отключить, если закрывание вентиляционного люка невозможно по причине образования наледи или других условий. Для отключения функции защиты от защемления закройте вентиляционный люк путем нажатия соответствующей клавиши переключателя. Чтобы остановить движение крышки люка, отпустите клавишу переключателя.



В уплотнителе проема и в направляющих крышки люка со временем может скапливаться грязь или мусор. Это может нарушить нормальное функционирование электропривода люка или привести к появлению постороннего шума. Это может также привести к засорению дренажной системы. Периодически открывайте люк и удаляйте скопившуюся грязь и посто-

ронные предметы. Протирайте уплотнитель проема люка и часть крышки люка, прилегающую к уплотнителю, мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. Не удаляйте смазку с компонентов привода.

Наличие воды в дренажной системе не является признаком неисправности.

Сиденья и удерживающие системы

Подголовники

Передние сиденья

Регулировка положения сидений	62
Регулировка поясничной опоры	63
Регулировка длины подушки сиденья	63
Регулировка наклона спинки сидений	63
Сиденья с функцией сохранения настроек	64
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции.....	66

Задние сиденья

Подлокотник заднего сиденья	69
Заднее сиденье с электрообогревом.....	69

Ремни безопасности

Пользование ремнями безопасности.....	72
Трехточечные ремни безопасности.....	73
Использование ремней безопасности беременными женщинами	77
Удлинитель ремня безопасности.....	77
Проверка системы ремней безопасности.....	78
Уход за ремнями безопасности	78
Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения	78

Система подушек безопасности

Места установки подушек безопасности	81
Срабатывание подушек безопасности.....	82
Действие подушек безопасности.....	83
Защитная функция подушек безопасности.....	83
После срабатывания подушек безопасности.....	84
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье	85
Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности.....	89
Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности	89
Проверка системы подушек безопасности.....	90
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения.....	91

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста	91
Грудные дети и малыши.....	93
Детские удерживающие системы	95

Места установки детских удерживающих устройств	97
Система креплений детских кресел (система LATCH).....	98
Замена компонентов системы LATCH после столкновения.....	104
Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности).....	104
Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности).....	106

Подголовники

Передние сиденья оборудованы подголовниками, регулируемыми по высоте.

Внимание

Если подголовники установлены и отрегулированы неправильно, велика вероятность того, что при столкновении пассажиры или водитель получат травму шеи/верхнего отдела позвоночника. Не начинайте движение до тех пор, пока подголовники сидений водителя и всех пассажиров не будут должным образом установлены и отрегулированы.

Если сиденья автомобиля оборудованы складываемыми подголовниками, перед началом движения устанавливайте их в полностью вертикальное положение.

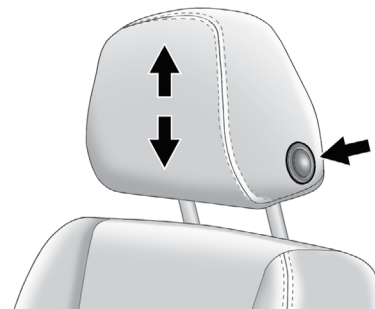


Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с верхней частью головы водителя/пассажира. Такое положение уменьшает вероятность получения травмы шеи в случае столкновения.

Передние сиденья

Регулировка положения подголовников передних сидений

Передние сиденья оборудованы подголовниками, регулируемыми по высоте.



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника, и потяните его вверх или вниз, а затем отпустите кнопку. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте его переместить вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.

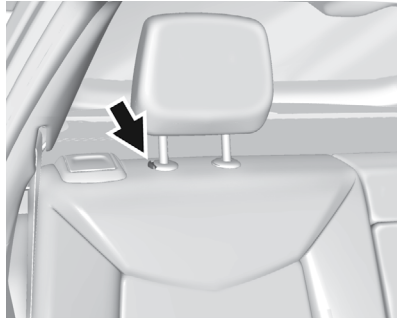
Снятие подголовников передних сидений не предусмотрено конструкцией.

Задние сиденья

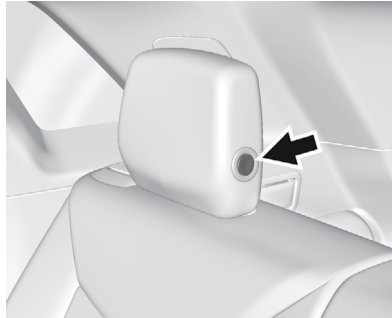
Регулировка положения подголовников задних сидений

Задние сиденья оборудованы подголовниками, регулируемыми по высоте.

Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх. Чтобы убедиться в надежности фиксации подголовника, попробуйте переместить его вверх-вниз.

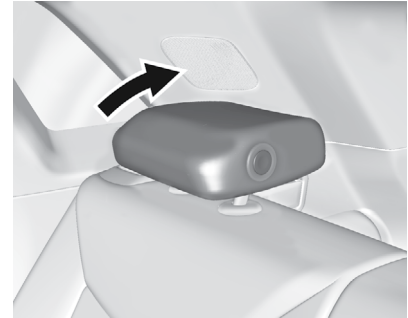


Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на верхней части спинки сиденья, и переместите подголовник вниз. Чтобы убедиться в том, что подголовник надежно зафиксирован, попробуйте переместить его вверх-вниз, после того как кнопка фиксатора будет отпущена.



Складывание подголовников заднего сиденья

Заднее сиденье оснащено подголовниками, которые можно сложить для улучшения обзора через заднее стекло. Чтобы сложить подголовник, нажмите кнопку, расположенную на боковой стороне подголовника.



Подголовник сложится автоматически.

Если на заднем сиденье находится пассажир или детское кресло, перед началом движения всегда устанавливайте складываемый подголовник в полностью вертикальное положение. Потяните подголовник вверх, а затем установите в вертикальное положение и зафиксируйте. Чтобы проверить надежность фиксации подголовника, попробуйте его переместить вверх-вниз.

Отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верхняя часть находилась на одном уровне с верхней частью головы заднего пассажира.

Снятие подголовников задних сидений не предусмотрено конструкцией.

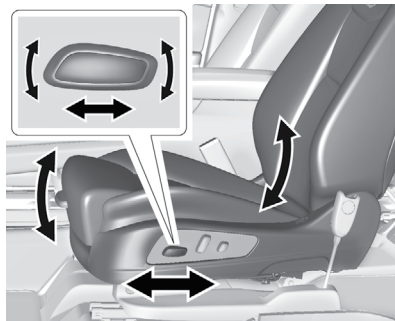
При установке детского кресла на заднем сиденье см. *Фиксация детского кресла, предназначенного для использования с системой креплений LATCH в Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 98.

Передние сиденья

Регулировка положения сидений

⚠ Внимание

Попытка отрегулировать положение сиденья водителя вручную во время движения может привести к потере управления автомобилем. Выполняйте регулировку положения сиденья водителя только на неподвижном автомобиле.



Для регулировки положения сиденья с электроприводом (при соответствующей комплектации):

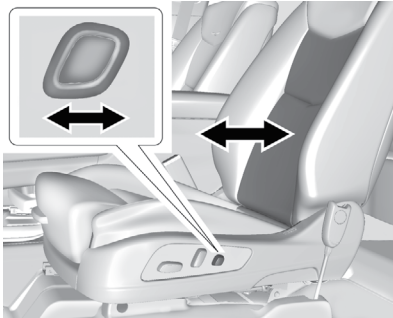
- Переместите сиденье вперед или назад, сдвинув переключатель электропривода в соответствующем направлении.
- Высоту передней части подушки сиденья можно отрегулировать, перемещая переднюю часть переключателя электропривода вверх или вниз.
- Регулировка высоты сиденья осуществляется путем перемещения задней части переключателя электропривода вверх или вниз.

Для регулировки наклона спинки сиденья см. *Регулировка наклона спинок сидений* → 63.

Для регулировки поясничной опоры см. *Регулировка поясничной опоры* → 63.

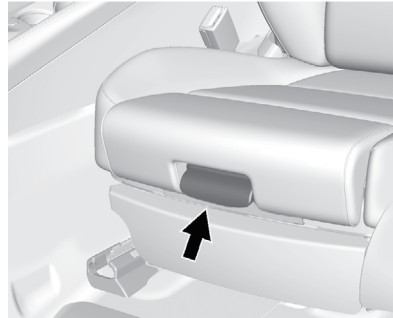
В некоторых автомобилях в ситуациях, которые могут привести к столкновению автомобиля, начинает вибрировать подушка сиденья водителя. См. *Системы помощи водителю* → 244.

Регулировка поясничной опоры



Для увеличения или уменьшения выпуклости поясничной опоры нажмите на переднюю либо заднюю часть переключателя привода. Удерживайте его нажатым до тех пор, пока опора не займет нужное положение.

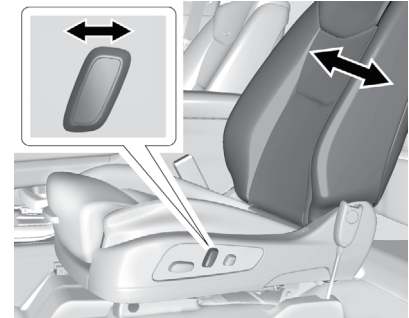
Регулировка длины подушки сиденья



Сиденье автомобиля в базовой комплектации

Для ручной регулировки длины подушки сиденья потяните рычаг, а затем потяните удлинитель или нажмите на него в продольном направлении, чтобы увеличить или уменьшить длину подушки сиденья. Отпустите рычаг для фиксации удлинителя в выбранном положении.

Регулировка наклона спинок сидений



Для регулировки положения спинки сиденья:

- Для увеличения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя назад.
- Для уменьшения угла наклона спинки перемещайте верхнюю часть переключателя вперед.

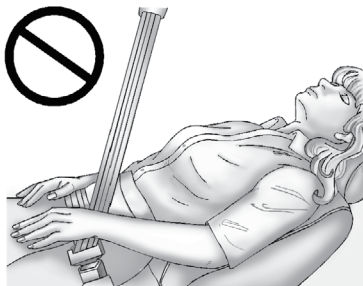
⚠ Внимание

Если во время движения автомобиля спинка слишком сильно наклонена назад, это может быть опасно. Даже пристегнутые ремни безопасности могут не обеспечивать необходимый уровень защиты.

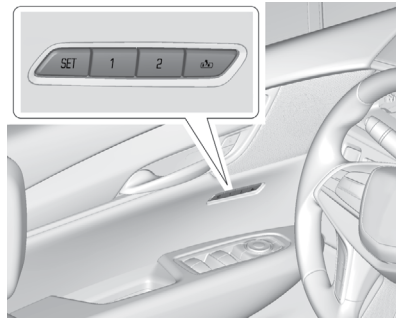
Плечевая часть ремня не будет плотно прилегать к телу сидящего, а будет располагаться на некотором расстоянии впереди него. В случае столкновения можно удариться о натянутый ремень и получить повреждение шейных позвонков или другие травмы.


Поясная часть ремня при столкновении может переместиться вдоль тела. При этом удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазовым костям. Это может привести к серьезным повреждениям внутренних органов.

Для обеспечения необходимого уровня защиты во время движения автомобиля установите спинку сиденья в положение, близкое к вертикальному. Затем перенесите вес тела на спинку сиденья и пристегните ремень безопасности.



Не допускается отрегулировать положение спинки сиденья во время движения.

Сиденья с функцией сохранения настроек



На автомобилях, оборудованных функцией сохранения и вызова настроек, кнопки SET, 1 и 2 и  (выход), расположенные на двери водителя, используются для ручного сохранения и вызова настроек положения сиденья водителя. Эти кнопки также используются для сохранения и вызова настроек положения наружных зеркал, угла наклона и вылета рулевой колонки.

Функция сохранения настроек с помощью кнопок



Для сохранения выбранных настроек и вызова с помощью кнопок 1 и 2:

1. Выберите режим кнопки запуска ON/RUN или ACC/ACCESSORY.
2. Отрегулируйте положение сиденья водителя, угол наклона и вылет рулевой колонки и положение наружных зеркал (при соответствующей комплектации).
3. Нажмите и отпустите кнопку SET. Раздастся звуковой сигнал.
4. Затем сразу же нажмите и удерживайте кнопку 1 до тех пор, пока не услышите два звуковых сигнала.
5. Повторите шаги 1–4 для сохранения настроек для второго водителя, нажимая кнопку 2 вместо 1.

Для сохранения положений для выхода и настроек для облегчения выхода из ав-

томобилia при помощи кнопки  (выход) повторите шаги 1–4, используя кнопку .

Вызов настроек с помощью кнопок вызова и сохранения настроек

Для вызова настроек, сохраненных вручную, нажмите и удерживайте кнопку 1, 2 или . При отпускании кнопок 1, 2 или  или до того, как все системы примут необходимые положения, вызов сохраненных настроек прекратится.

Автоматический вызов сохраненных настроек

Если функция «Автоматический вызов сохраненных настроек» активирована в программируемом меню пользовательских настроек, выполняется автоматический вызов предварительно сохраненных текущих настроек положений 1 или 2 при режиме зажигания ON/RUN или ACC/ACCESSORY.

См. *Автоматический вызов сохраненных настроек в Пользовательские настройки* → 166.

Для прекращения действия функции вызова настроек положения нажмите одну из кнопок сохранения/вызова настроек положения сиденья с электроприводом, регулировки положения наружных зеркал с электроприводом (при соответствующей комплектации) или регулировки электропривода рулевой колонки.

На пультах дистанционного управления не нанесены номера. Если ваша настройка положения сиденья сохранена при помощи кнопок 1 или 2, но вызов соответствующего положения не осуществляется автоматически, сохраните свои настройки положения при помощи другой кнопки или обменяйтесь пультами дистанционного управления со вторым водителем.

В случае смены водителя на некоторых автомобилях во время первых нескольких запусков двигателя может отображаться идентификатор водителя (Driver ID).

Вызов настроек для облегчения высадки из автомобиля


Если данная функция активирована в программируемом меню пользовательских настроек, функция вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля автоматически вызывает предварительно сохраненные положения для выхода при высадке из автомобиля. См. *Сохранение настроек* выше. См. также *Пользовательские настройки* → 166.

Функция вызова настроек для облегчения высадки из автомобиля автоматически активируется при следующих условиях:

- Выключается зажигание и в течение короткого промежутка времени открывается дверь водителя.
- Зажигание выключается при открытой двери водителя.

Препятствия

Если движение сиденья будет заблокировано каким-либо препятствием во время вызова настроек положения сиденья, действие этой функции будет приостановлено. Устраните препятствие. Затем выполните одно из следующих действий:

- Во время действия функции ручного или автоматического вызова сохраненных настроек положения нажмите и удерживайте нажатой в течение двух секунд соответствующую кнопку. Попробуйте вызвать сохраненную настройку снова путем нажатия соответствующей кнопки. При автоматическом вызове настроек положения попробуйте снова активировать эту функцию, открыв дверь водителя и нажав кнопку  на пульте дистанционного управления.
- При вызове сохраненных настроек положения для облегчения высадки из автомобиля нажмите и удерживайте нажатой в течение двух секунд соответствующий переключатель. Затем снова попробуйте активировать данную функцию.

Если действие данной функции не возобновится, обратитесь в авторизованный сервисный центр.



Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции



⚠ Внимание



У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. Чтобы снизить риск получения ожогов, этим людям следует проявлять осторожность при включении обогрева сидений, особенно на длительный период времени. Не накрывайте сиденья и не укладывайте на них какие-либо предметы, которые могут стать изоляторами тепла (одеяла, подушки, чехлы и т. п.). Это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Перегретый обогреватель сиденья может привести к получению ожога или повреждению сиденья.



При соответствующей комплектации выключатели располагаются рядом с органами управления системой климат-контроля на центральной консоли. Для управления этими функциями кнопка запуска должна находиться в режиме ON/RUN.

Для включения функции обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или  или  соответственно.

Для включения функции обогрева только спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или .

Для включения функции вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или  соответственно.

При однократном нажатии кнопки обогрева будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева.

При максимальной интенсивности обогрева загорятся три светодиода, расположенные рядом с выключателями, при минимальной интенсивности – один светодиод. При выборе режима максимального обогрева передних сидений приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

При отключении данной функции индикаторы обогрева и вентиляции на кнопках светятся белым цветом. В сиденье с функцией вентиляции установлен вентилятор, который направляет воздушный поток через сиденье. Этот воздух не охлаждается. При включении обогрева индикатор горит красным цветом, а при включении вентиляции – голубым.

Нагрев сиденья пассажира может занять больше времени, чем нагрев сиденья водителя.

Функция автоматического включения обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира

Когда зажигание включено, эта функция автоматически активирует обогрев или вентиляцию сидений с интенсивностью, зависящей от температуры в салоне автомобиля.

Индикаторы на центральной консоли указывают на текущий уровень обогрева или вентиляции сидений: high (высокая интенсивность), medium (средняя интенсивность), low (низкая интенсивность) или off (выключен). Для деактивации функции автоматического включения обогрева или вентиляции сидений используйте кнопки управления обогревом или вентиляцией сидений, расположенные на центральной консоли.

Если сиденье переднего пассажира никем не занято, функция автоматического включения обогрева или вентиляции сиденья неактивна для этого сиденья. Функцию автоматического включения обогрева или вентиляции сидений можно настроить таким образом, чтобы она всегда активировалась при включении зажигания.

См. *Пользовательские настройки* → 166.

Функция включения обогрева или вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя

При дистанционном запуске двигателя функция обогрева или вентиляции сидений (при соответствующей комплектации) может быть включена автоматически. В холодную погоду сиденья нагреваются, в жаркую – охлаждаются. Действие функции прекращается при включении зажигания. Чтобы включить обогрев или охлаждение сидений после дистанционного запуска двигателя, нажмите на соответствующую кнопку.

При дистанционном запуске двигателя светодиоды на кнопках выключателей обогрева или вентиляции сидений не загораются.

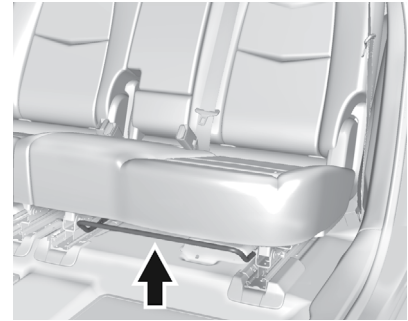
Когда сиденье не занято, интенсивность обогрева может быть ниже, чем обычно. Это не является признаком неисправности.

Активировать и деактивировать функцию обогрева или вентиляции сидений можно в меню пользовательских настроек. См. *Дистанционный запуск двигателя* → 37 и *Пользовательские настройки* → 166.

Задние сиденья

Регулировка положения заднего сиденья

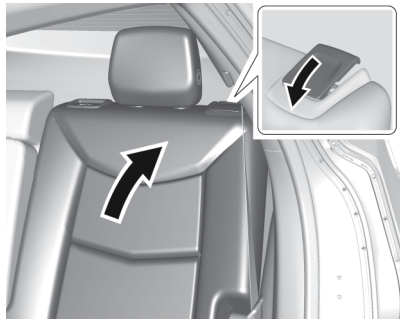
Сиденья второго ряда сдвигаются вперед для увеличения объема багажного отделения.



Чтобы сдвинуть сиденье, поднимите рычаг, расположенный под подушкой сиденья, и переместите сиденье вперед или назад.

Регулировка наклона спинок сидений

Для наклона спинки:



1. Потяните вверх ручку, расположенную в верхней части спинки сиденья.
2. Установите спинку в желаемое положение, затем отпустите ручку, чтобы зафиксировать положение спинки.
3. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подвигайте ее вперед-назад.

Складывание спинки заднего сиденья

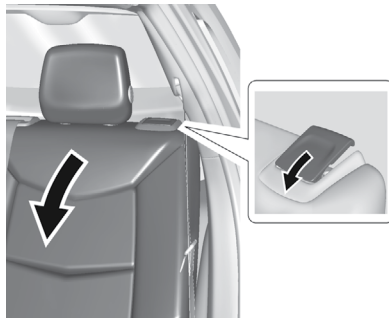
Также для увеличения объема багажного отделения можно сложить любую часть спинки заднего сиденья. Складывать спинку заднего сиденья допускается только на неподвижном автомобиле.

Осторожно

Складывание спинок задних сидений, когда ремни безопасности находятся в пристегнутом положении, может привести к повреждению сидений или ремней. Прежде чем сложить спинки сиденья, отстегните ремни безопасности и уберите ремни на места их хранения.

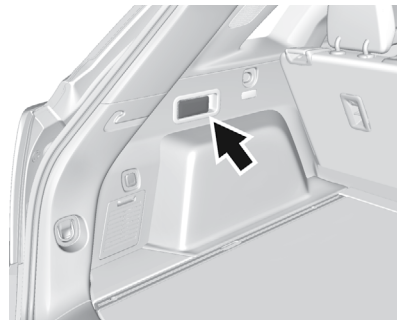
Чтобы сложить спинку заднего сиденья:

1. Сложите подголовники заднего сиденья. См. *Подголовники* → 60.



2. Поднимите рычаг, расположенный в верхней части спинки сиденья.

3. Откиньте спинку сиденья вперед.
Складывание спинки второго сиденья выполняется аналогичным образом.



**Вид стороны водителя;
вид стороны пассажира аналогичен**

Спинки заднего сиденья также можно откинуть вперед со стороны багажного отделения, потянув за рычаги, расположенные в задней части спинок.

Поднятие спинки заднего сиденья

⚠ Внимание

Если спинка сиденья не зафиксирована, то при столкновении или резком торможении автомобиля она может резко откинуться вперед. Это может привести к травмированию пассажира, сидящего на данном сиденье. Всегда проверяйте надежность фиксации спинки, пробуя ее наклонить вперед-назад.

⚠ Внимание

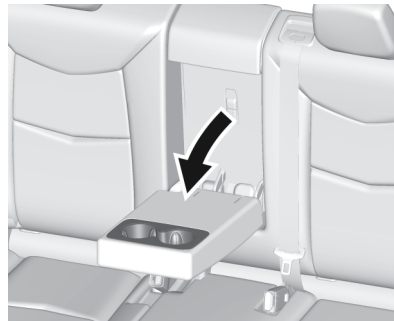
Неправильно пристегнутый ремень безопасности с перекрученными и неправильно расположенными лямками не сможет обеспечить эффективную защиту при столкновении. В этом случае серьезные травмы может получить пассажир, даже пристегнутый ремнем безопасности. После возвращения спинки заднего сиденья в исходное положение убедитесь в том, что ремни безопасности правильно уложены, закреплены и не перекручены.

Чтобы поднять спинку сиденья:

1. Поднимите спинку и нажмите на нее в направлении багажного отделения, чтобы зафиксировать.
2. Установите подголовник в вертикальное положение. См. *Подголовники* → 60.
3. Попытайтесь наклонить спинку вперед-назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.
4. Поднятие спинки второго сиденья выполняется аналогичным образом.

Когда сиденье не используется, спинка должна находиться в вертикальном положении и быть надежно зафиксирована.

Подлокотник заднего сиденья



Заднее сиденье оборудовано подлокотником, который находится в центральной части спинки. Чтобы получить доступ к подстаканникам, опустите подлокотник.

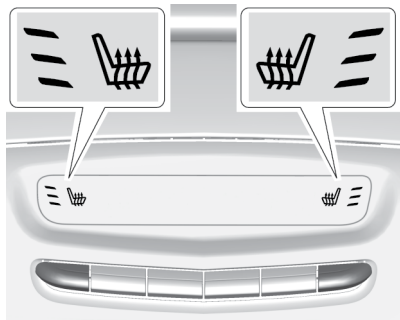
Чтобы сложить подлокотник, поднимите его вверх и прижмите, чтобы он полностью вошел в спинку сиденья.

При соответствующей комплектации на подлокотнике заднего сиденья могут располагаться органы управления информационно-развлекательной системой. См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.

Заднее сиденье с электрообогревом

⚠ Внимание

У людей с высоким порогом чувствительности кожи нагрев сидений может привести к ожогам кожных покровов даже при минимальной интенсивности обогрева. См. *Предупреждение в Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 66.



При соответствующей комплектации кнопки переключателей располагаются на панели управления в торцевой части центральной консоли.

Выбрав режим ON/RUN/START кнопки старта, нажмите или , чтобы включить обогрев подушки и спинки соответствующего бокового места заднего сиденья. На автомобилях, не оборудованных задней панелью управления системой климат-контроля, на соответствующей кнопке загорится светодиод. На автомобилях, оборудованных задней панелью управления системой климат-контроля, на дисплее панели управления системой климат-контроля загорится соответствующий индикатор.

На автомобилях, не оборудованных задней панелью управления системой

климат-контроля и оборудованных электрообогревом заднего сиденья, нажмите данную кнопку еще раз, чтобы отключить эту функцию. Светодиод на кнопке погаснет. На автомобилях, оборудованных задней панелью управления системой климат-контроля, при однократном нажатии кнопки обогрев будет осуществляться с наибольшей интенсивностью. При каждом последующем нажатии кнопки выключателя интенсивность обогрева будет уменьшаться на одну ступень до полного отключения обогрева. При максимальной интенсивности обогрева загораются три светодиода, при минимальной интенсивности – один светодиод. При выборе режима максимального обогрева приблизительно через 30 минут может произойти автоматический переход на более низкий уровень интенсивности обогрева.

Ремни безопасности

В данной главе описано, как правильно пользоваться ремнями безопасности, и приведены примеры их неправильного использования.

Внимание

Если на каком-либо сиденье ремень безопасности правильно застегнуть невозможно, не позволяйте кому-либо занимать это место. При столкновении степень тяжести травм, получаемых пассажирами, которые не были пристегнуты ремнями безопасности, гораздо выше, чем тех, кто был пристегнут ремнями безопасности. Пассажир может получить серьезные травмы от ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или вылететь из него. Кроме того, пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, может столкнуться с другими пассажирами, находящимися в автомобиле. Перевозка пассажиров в местах, предназначенных для багажа, как внутри, так и снаружи автомобиля, крайне опасна.

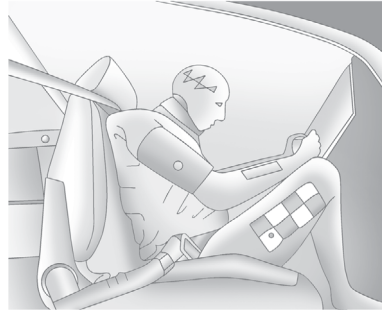
(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

При столкновении люди, находящиеся в этих зонах, подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых травм и гибели. Не перевозите пассажиров в зонах автомобиля, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.

Всегда используйте ремень безопасности сами и следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты.

Ваш автомобиль оборудован контрольными лампами, которые напоминают о необходимости пристегиваться ремнями безопасности. См. *Контрольная лампа «Пристегните ремни»* → 134.

Почему необходимо использовать ремни безопасности

При движении в автомобиле вы перемещаетесь с той же скоростью, что и автомобиль. Если автомобиль резко останавливается, вы продолжаете движение до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть ветровое стекло, приборная панель или ремни безопасности.

При пользовании ремнями безопасности вы и автомобиль замедляетесь вместе. Остается больше времени для остановки, поскольку вы останавливаетесь в течение более длительного времени и при правильном использовании ремней безопасности силы натяжения действуют на самые прочные кости человека. Вот по-

чему так важно пристегиваться ремнями безопасности.

Вопросы, связанные с ремнями безопасности, и ответы на них

В: Если я пристегнут ремнем безопасности, то после столкновения я не смогу выбраться из автомобиля?

О: Такая ситуация *может* возникнуть независимо от того, пристегнуты вы или нет. Но вероятность того, что во время и после столкновения вы останетесь в сознании, *сможете* отстегнуть ремень безопасности и выбраться из автомобиля, *гораздо выше*, если вы будете пристегнуты.

В: Если мой автомобиль оборудован системой подушек безопасности, то почему я должен пристегиваться ремнем безопасности?

О: Система подушек безопасности – это вспомогательная система; она установлена *в дополнение* к ремням безопасности, а не вместо них. Независимо от того, оборудован ли автомобиль системой подушек безопасности или нет, все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Кроме того, законодательство практически всех стран требует обязательного использования ремней безопасности.

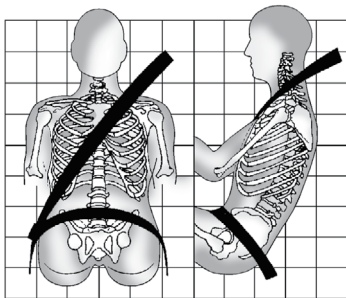
Пользование ремнями безопасности

В данном разделе приводится описание способа использования ремней безопасности только для взрослых пассажиров.

Пользование ремнями для обеспечения безопасности детей имеет некоторые особенности. При этом для малышей и для детей постарше эти правила отличаются. Более подробная информация о правилах перевозки детей в автомобиле приведена в *Дети старшего возраста* → 91 или *Грудные дети и малыши* → 93. Следуйте этим правилам безопасности.

Очень важно, чтобы все пассажиры и водитель были пристегнуты ремнями безопасности. Статистика показывает, что в случае столкновения те люди, которые не пользуются ремнями безопасности, получают травмы гораздо чаще, чем те, которые пристегиваются ремнями.

Пользование ремнями безопасности имеет некоторые особенности.



- Сядьте прямо и не отрывайте ноги от пола.
- Всегда вставляйте скобу ремня безопасности в соответствующий замок вашего сиденья.
- Поясной ремень безопасности должен охватывать тело как можно ниже и плотно прилегать к тазовым костям, слегка касаясь бедер. При столкновении удерживающая сила ремня будет действовать на прочные тазовые кости, и вероятность того, что ремень попадет на область живота, значительно снижается. Если тело сидящего соскользнет под ремень, то удерживающее усилие ремня будет приложено к животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже гибели.

- Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности. При резком торможении автомобиля или столкновении плечевой ремень безопасности блокируется.

Внимание

Неправильное использование ремня безопасности может привести к получению серьезных травм и даже к гибели.

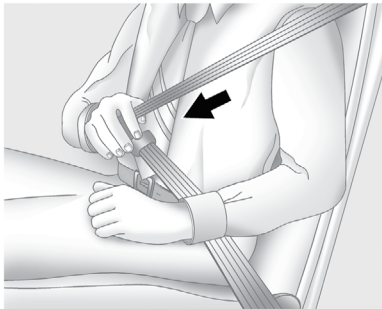
- Плечевой или поясной ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и не должен быть перекрученными.
- Плечевой ремень безопасности не должен проходить под руками или за вашей спиной.
- Плечевой или поясной ремень безопасности не должен проходить поверх подлокотника.

Трехточечные ремни безопасности

Все сиденья вашего автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности.

Далее приводятся правила пристегивания трехточечным ремнем безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья (если оно регулируется) так, чтобы сидеть на нем можно было почти вертикально. Чтобы узнать, как это сделать, см. *Сиденья* в Указателе.

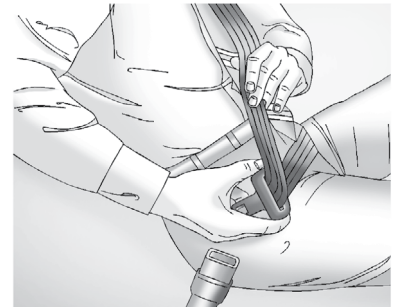


2. Возьмите ремень за скобу ремня, потяните его и опоясайте себя. Не допускайте перекручивания ремня.

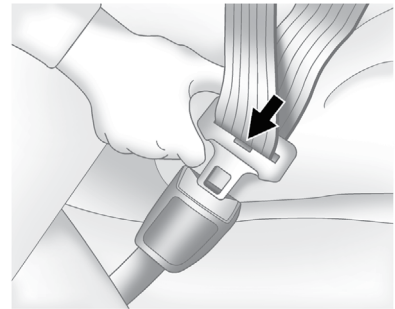
Если вытягивать ремень безопасности слишком резко, его движение может быть заблокировано. Если это произойдет, для снятия блокировки ослабьте натяжение ремня и дайте ему немного втянуться обратно. Затем вновь плавно потяните ремень безопасности и опоясайте себя.

Если плечевой ремень безопасности вытянуть на всю длину, активируется функция фиксации детского кресла. В этом случае дайте ремню полностью втянуться в возвратное устройство и выполните процедуру пристегивания сначала.

Активация функции фиксации детского кресла может повлиять (при соответствующей комплектации) на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 85.



Если скоба с фиксированным положением не достает до замка, то наклоните скобу и переместите ее по ремню безопасности на необходимое расстояние.

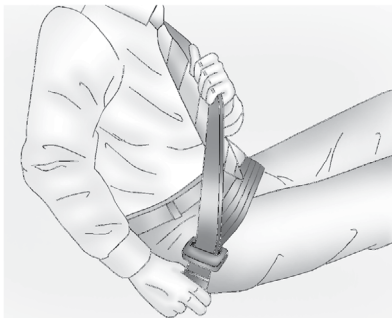


3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

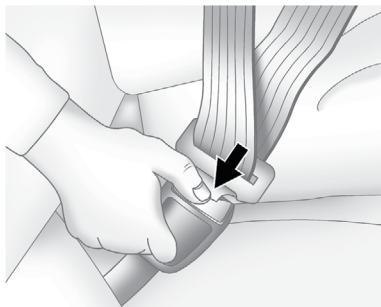
Убедитесь в надежности фиксации скобы в замке, потянув ее вверх. Если ремень слишком короткий, см. *Удлинитель ремня безопасности* → 77.

Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее можно было легко найти и отстегнуть ремень.

4. При соответствующей комплектации автомобиля отрегулируйте по высоте положение верхнего крепления ремня безопасности. См. *Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности* ниже.



5. Чтобы поясной ремень плотно облегал тело, потяните ремень вверх за плечевую часть. Это может понадобиться, когда необходимо подтянуть поясной ремень пассажирам, обладающим небольшой комплекцией.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку разблокировки, расположенную на замке безопасности. Ремень должен вернуться в свое исходное положение.

Всегда возвращайте ремень безопасности в исходное положение медленно. Если ремень безопасности возвращается в свое исходное положение быстро, может произойти фиксация возвратного механизма, после чего вытянуть ремень уже будет нельзя. В этом случае попытайтесь

с усилием вытянуть ремень безопасности для снятия фиксации возвратного механизма, затем отпустите ремень. Если ремень безопасности остается зафиксированным в возвратном механизме, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

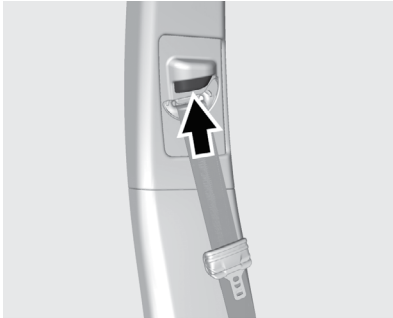
Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что ремень безопасности не попал в дверной проем и не мешает закрыванию двери. Если захлопнуть дверь, когда ремень безопасности находится в дверном проеме, это может привести к повреждению как ремня, так и элементов кузова автомобиля.

Регулировка положения верхнего крепления ремня безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности водителя и переднего пассажира оборудованы устройством для регулирования положения верхнего крепления.

Отрегулируйте положение верхнего крепления ремня так, чтобы плечевая часть ремня лежала на плече и не соскальзывала с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее.

Неправильная регулировка положения верхнего крепления по высоте может привести к снижению эффективности ремня безопасности при столкновении. См. *Пользование ремнями безопасности* → 72.



Переместите регулятор положения верхнего крепления ремня безопасности в желаемое положение, надавив на него.

После этого убедитесь в надежности фиксации верхнего крепления ремня безопасности, попытавшись переместить его вниз, не нажимая кнопки фиксатора. Чтобы опустить крепление, нажмите кнопку фиксатора.

Система автоматического натяжения ремней безопасности

Автомобиль может оснащаться системой автоматического натяжения ремней безопасности

При каждом включении зажигания, когда ремни безопасности водителя и переднего пассажира пристегнуты, система активирует функцию натяжения ремней безопасности после того, как скорость автомобиля при движении вперед превысит заданное пороговое значение.

Система автоматического натяжения ремней безопасности также активируется при экстренном торможении или внезапном и резком маневрировании и деактивируется при возвращении к нормальным условиям движения.

Система автоматического натяжения ремней безопасности не будет активирована, если противобуксовочная система или система поддержания курсовой устойчивости работает некорректно. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230. Если система автоматического натяжения ремней безопасности неисправна, на дисплее информационного центра DIC появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с ремнями безопасности* → 162. Работа системы автоматического натяжения ремней

безопасности не влияет на работу других функций ремней безопасности.

Натяжители ремней безопасности

На данном автомобиле ремни безопасности сидений водителя и переднего пассажира оборудованы натяжителями ремней. Натяжители ремней безопасности не видны, они находятся в корпусе втягивающего механизма. Данные устройства обеспечивают натяжение ремней уже на ранней стадии определения умеренных и сильных фронтальных, боковых и попутных ударов, а также при опрокидывании автомобиля, когда сила удара превышает установленные пороговые значения.

Преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Если натяжители сработали при столкновении, то их и, возможно, другие компоненты системы ремней безопасности автомобиля необходимо заменить. См. *Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения* → 78.

Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений

Внимание

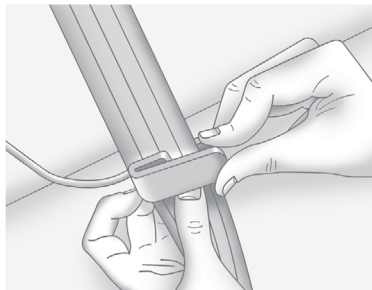
При неправильном расположении ремня безопасности он не будет обеспечивать достаточный уровень защиты при столкновении. В этом случае серьезные травмы может получить пассажир, даже пристегнутый ремнем безопасности. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки. Эти части тела лучше других способны воспринимать удерживающую силу ремня безопасности.

Направляющие скобы обеспечивают удобное положение плечевого ремня для детей старшего возраста, которые уже не помещаются в детские кресла, а также для некоторых взрослых пассажиров небольшой комплекции. При правильной установке на ремень направляющие скобы не позволяют плечевой части ремня касаться головы и шеи сидящего.

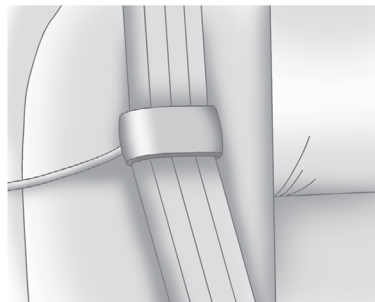
Данный автомобиль может быть оснащен направляющими скобами ремней безопасности задних боковых сидений.

Далее описывается, как установить направляющую скобу на ремень.

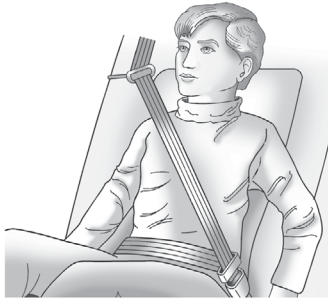
1. Извлеките направляющую скобу из вещевого отделения, находящегося на боковой части сиденья.



2. Установите направляющую скобу на ремень безопасности так, чтобы обе кромки ремня были расположены внутри скобы.



3. Убедитесь в том, что ремень не перекручен. Эластичный трос должен находиться под полотном ремня безопасности, а направляющая скоба поверх него.

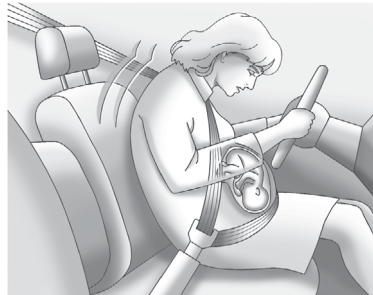


4. Способ пользования ремнями безопасности описан в данной главе (см. выше). Убедитесь в том, что плечевой ремень лежит на плече и не соскальзывает с него. Ремень должен располагаться ближе к шее, но не касаться ее.

Чтобы снять направляющую скобу, сожмите края ремня таким образом, чтобы его можно было извлечь из направляющей скобы. Верните направляющую скобу обратно в вещевое отделение, находящееся на боковой части сиденья.

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Ремни безопасности рассчитаны на использование всеми пассажирами, в том числе и беременными женщинами. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегнуты ремнями безопасности.



Независимо от срока беременности беременные женщины должны пользоваться трехточечными ремнями безопасности, при этом поясной ремень должен располагаться как можно ниже под животом.

Лучший способ защитить ребенка – защитить его мать. Правильное пользование ремнем безопасности снижает вероятность того, что ребенок пострадает

при столкновении. Для беременных женщин, как и для других пассажиров, ключевым условием эффективности ремней безопасности является правильное расположение ремня безопасности.

Удлинитель ремня безопасности

Если ремня безопасности хватает для того, чтобы пристегнуться, пользуйтесь ремнем безопасности, как обычно.

Но если длины ремня не хватает, обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы заказать специальный удлинитель. Отправляясь в сервисный центр для оформления заказа, возьмите с собой самое толстое пальто или другую одежду, которую вы предполагаете надевать во время поездок на автомобиле, чтобы заказать удлинитель нужного размера. Во избежание травм не позволяйте другим пассажирам пользоваться им и используйте его только на сиденье, для которого он предназначен. Удлинитель ремня безопасности предназначен для использования только взрослыми пассажирами. Ни в коем случае не используйте его для крепления детских кресел. При использовании удлинитель прикрепляется к обычному ремню безопасности. Для получения более подробной информации см. инструкцию, прилагаемую к удлинителю ремня безопасности.

Проверка системы ремней безопасности

Периодически проверяйте состояние ремней безопасности, замков и скоб, возвратных устройств и креплений, а также контрольной лампы «Пристегните ремень». Следите за состоянием и других компонентов системы ремней безопасности, которые могут повлиять на эффективность их действия. При необходимости ремонта или замены каких-либо компонентов обратитесь в авторизованный сервисный центр. Поврежденные или изношенные ремни безопасности не обеспечивают необходимого уровня защиты при столкновении. Они могут порваться, не выдержав силы удара. Если ремень безопасности поврежден или изношен, при первой же возможности замените его новым.

Убедитесь в исправности контрольной лампы «Пристегните ремни». См. *Контрольная лампа «Пристегните ремни»* → 134.

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими. См. *Уход за ремнями безопасности* → 78.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить защиты заданного уровня. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде.

Дайте ремням безопасности высохнуть полностью.

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения

Внимание

При любом столкновении система ремней безопасности может быть повреждена. Неисправная система ремней безопасности может не обеспечить необходимый уровень защиты водителя и пассажиров, в результате чего при столкновении они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Чтобы убедиться в исправности системы ремней безопасности, при первой же возможности выполните соответствующие проверки и при необходимости замените вышедшие из строя компоненты.

После незначительного столкновения замена ремней безопасности может не потребоваться. Но ремни безопасности, которые использовались в момент столкновения значительной силы, могут быть повреждены или подвергнуться действию большой растягивающей силы. Для проверки состояния и замены компонентов системы ремней безопасности необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

Замена и ремонт компонентов системы ремней безопасности могут потребоваться даже в том случае, если она не была задействована в момент столкновения.

После столкновения, а также если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, проверьте исправность натяжителей ремней безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 135.

Система подушек безопасности

Автомобиль оборудован следующими подушками безопасности:

- фронтальная подушка безопасности водителя;
- фронтальная подушка безопасности переднего пассажира;
- коленная подушка безопасности водителя;
- боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности водителя;
- боковая (устанавливаемая в спинке сиденья) подушка безопасности переднего пассажира;
- шторка безопасности для водителя и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем водителя;
- шторка безопасности для пассажира переднего сиденья и пассажира, сидящего непосредственно за сиденьем переднего пассажира.

Все места установки подушек (шторок) безопасности обозначены надписью AIRBAG, вытисненной на элементах обивки или на ярлычках, расположенных вблизи проемов, через которые будет выходить подушка при срабатывании.

Модули фронтальных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на крышку средней части рулевого колеса и на приборную панель справа, перед сиденьем пассажира.

Модули коленных подушек безопасности обозначены надписями AIRBAG, нанесенными на нижней части приборной панели. Надписи AIRBAG, обозначающие местоположение модулей боковых подушек безопасности, нанесены на боковой части спинки сиденья, ближайшей к двери.

Места выхода шторок безопасности обозначены надписями AIRBAG, расположенными на обивке потолка или других элементах обивки.

Система подушек безопасности является вспомогательной системой и служит дополнением к системе ремней безопасности. Хотя современные системы подушек безопасности снижают риск получения травм от срабатывания подушек, тем не менее для обеспечения необходимого уровня безопасности они должны срабатывать очень быстро.

Далее приведена наиболее важная информация о системе подушек безопасности, которую необходимо знать:

⚠ Внимание

Несмотря на то, что данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности, если в момент столкновения водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут быть серьезно травмированы или даже погибнуть. Система подушек безопасности разработана как дополнение к системе ремней безопасности и не может ее заменить. Подушки безопасности могут срабатывать не при каждом столкновении. При определенных видах столкновений защита водителя и пассажиров будет обеспечиваться только ремнями безопасности. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 82.

Пользование ремнем безопасности снижает риск получения сильных ударов о твердые предметы, находящиеся внутри автомобиля, или риск вылететь из него при столкновении. Система подушек безопасности – дополнительная удерживающая система. Независимо от того, оборудован автомобиль подушками безопасности или нет, убедитесь в том, что все находящиеся в автомобиле пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Подушки безопасности раскрываются с огромной скоростью и силой, и при близком расположении к модулю подушки безопасности удар раскрывающейся подушки может привести к получению тяжелой травмы или даже к смерти. Без особой необходимости не располагайтесь слишком близко к какому-либо из модулей подушек безопасности, не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь вперед. Ремни безопасности удерживают пассажира на месте до и во время столкновения. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если в вашем автомобиле предусмотрена система подушек безопасности. Водитель должен располагаться на максимально большом возможном расстоянии от рулевого колеса, при котором он будет сохранять полный контроль над автомобилем. Уровень защиты при срабатывании ремней безопасности и подушек безопасности переднего пассажира будет наиболее эффективен в том случае, если он сидит ровно, перенес вес тела на спинку сиденья, а ступни его ног находятся на полу.

(см, продолжение)

Внимание (продолжение)

Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и/или шторками безопасности, не позволяйте пассажирам сидеть или спать, облокотившись на двери или боковые стекла.

⚠ Внимание

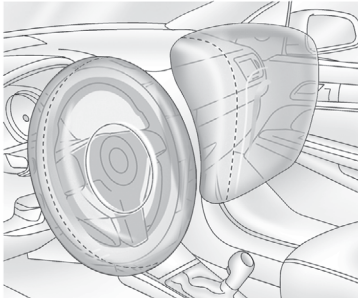
При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Каждый раз, когда в автомобиле находятся дети, убедитесь в том, что они правильно пристегнуты. Более подробная информация приведена в *Дети старшего возраста* → 91 и *Грудные дети и малыши* → 93.



Контрольная лампа системы подушек безопасности расположена на комбинации приборов. Система выполняет операцию самодиагностики, проверяя исправность соответствующих электрических цепей.

Контрольная лампа оповещает водителя о наличии неисправности в системе. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 135.

Места установки подушек безопасности

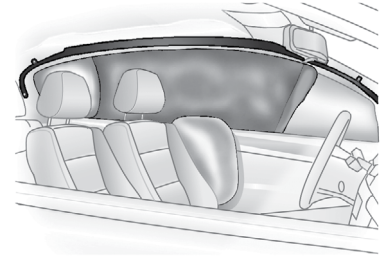


Модуль фронтальной подушки безопасности водителя встроен в центральную часть рулевого колеса.

Модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира встроен в приборную панель со стороны переднего пассажира.



Модуль коленной подушки безопасности находится под рулевой колонкой.



**Вид стороны водителя;
вид стороны переднего пассажира
аналогичен**

Модули боковых подушек безопасности водителя и переднего пассажира встроены в боковые части спинок сидений со стороны дверей.

Модули шторок безопасности водителя, переднего пассажира и пассажиров заднего сиденья расположены под обивкой потолка над боковыми окнами автомобиля.

⚠ Внимание

Если в момент столкновения между телом пассажира и подушкой безопасности будет находиться какой-либо предмет, подушка может раскрыться неправильно, а пассажир может получить тяжелую травму или даже погибнуть в результате удара этим предметом. На пути раскрывающейся подушки безопасности не должно находиться посторонних предметов. Не располагайте какие-либо предметы между телом и модулем подушки безопасности, не закрепляйте и не кладите какие-либо предметы на центральную часть рулевого колеса или рядом с другими модулями безопасности.

Не используйте какие-либо аксессуары для сидений, которые могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности.

На автомобилях, оборудованных шторками безопасности, ни в коем случае не закрепляйте какие-либо предметы на крыше автомобиля с помощью веревки так, чтобы она проходила через открытые проемы дверей или окон автомобиля. Это может создать помехи при срабатывании шторок безопасности.

Срабатывание подушек безопасности

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. См. *Система подушек безопасности* → 79. Подушки безопасности срабатывают, если сила удара превысила определенное пороговое значение. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности заданы для определенных степеней тяжести столкновения в наиболее вероятных случаях для обеспечения безопасности пассажиров. Автомобиль оборудован электронными датчиками, которые помогают системе подушек безопасности определять силу удара. Пороговые значения срабатывания подушек безопасности могут зависеть от особенностей конструкции автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при фронтальных или близких к фронтальным умеренных и сильных ударах для снижения вероятности получения тяжелых травм головы и грудной клетки водителя или переднего пассажира.

Необходимость срабатывания фронтальных подушек безопасности не определяется на основании скорости движения автомобиля и не зависит от нее.

Она зависит от характера и направления столкновения, а также от скорости замедления в момент удара.

Фронтальные подушки безопасности могут срабатывать при столкновениях на различных скоростях, в зависимости от того, происходит ли столкновение автомобиля с препятствием в попутном направлении или под углом, и от того, движется ли объект или нет, поддается ли предмет деформации или нет, узкий он или широкий.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае наезда сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Кроме того, автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности с двумя степенями наполнения. Подушки безопасности с двумя степенями наполнения раскрываются частично или полностью, в зависимости от силы удара при столкновении.

Коленные подушки безопасности срабатывают при фронтальных или близких к фронтальным умеренных и сильных ударах. Срабатывание коленных подушек безопасности обычно не происходит при опрокидывании, а также в случае наезда сзади и в большинстве случаев при боковых ударах.

Боковые подушки безопасности срабатывают при боковых столкновениях с силой от умеренной до большой, в зависимости от места удара. Боковые подушки безопасности не срабатывают при опрокидывании, фронтальных или попутных столкновениях. Боковая подушка безопасности срабатывает с той стороны автомобиля, на которую пришелся удар.

Шторки безопасности срабатывают при умеренных и сильных боковых ударах в зависимости от места удара. Также шторки безопасности срабатывают при опрокидывании или при сильном фронтальном столкновении. Шторки безопасности не срабатывают в случае удара сзади. Обе шторки безопасности срабатывают как при боковом ударе, при котором существует вероятность опрокидывания автомобиля, так и при опрокидывании автомобиля, либо при сильном фронтальном столкновении.

В каждом конкретном случае невозможно сделать заключение о необходимости срабатывания подушек или об отсутствии такой необходимости, основываясь на объеме повреждений или стоимости ремонта автомобиля.

Действие подушек безопасности

При определении момента начала столкновения система датчиков посылает электрический сигнал, который обеспечивает срабатывание пиропатрона и подачу газа. Газ наполняет подушку безопасности, в результате чего она разрушает закрывающую ее крышку и раскрывается. Пиропатрон, подушка безопасности и сопутствующие компоненты объединены в единый модуль соответствующей подушки безопасности.

Для нахождения мест установки подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности* → 81.

Защитная функция подушек безопасности

При фронтальных или близких к фронтальным столкновениях средней и большой силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о рулевое колесо или о приборную панель. При боковом ударе большой и средней силы даже пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, могут получить травмы от удара о твердые предметы салона автомобиля.

Система подушек безопасности является дополнением к защите, обеспечиваемой системой ремней безопасности, распределяя силу удара более равномерно по телу водителя/пассажира.

Шторки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и пассажиров, сидящих на передних и задних сиденьях. Шторки безопасности специальной конструкции позволяют уменьшить вероятность полного или частичного выпадения из автомобиля при его опрокидывании, однако ни одна система безопасности не может полностью исключить возможность такого выпадения.

В некоторых случаях, когда при столкновении пассажир движется не в сторону подушки безопасности, подушки безопасности не могут обеспечить необходимый уровень защиты. См. *Срабатывание подушек безопасности* → 82.

Систему подушек безопасности следует рассматривать только как вспомогательную систему, дополняющую систему ремней безопасности.

После срабатывания подушек безопасности

После срабатывания фронтальных и боковых подушек безопасности давление газа в них снижается очень быстро, так, что некоторые пассажиры могут даже не осознавать того, что подушки безопасности сработали. Некоторое время после срабатывания шторки безопасности в ней может оставаться некоторое количество газа.

Некоторые компоненты модулей подушек безопасности будут оставаться горячими в течение нескольких минут. Для определения мест установки модулей подушек безопасности см. *Места установки подушек безопасности* → 81.

Части подушек безопасности, которые контактируют с телом пассажира, также могут нагреваться, но их температура не вызывает ожогов. После срабатывания подушек через отверстия в обложке подушек в салон попадает некоторое количество пыли и дыма. Сработавшая подушка безопасности не ухудшает обзорность, не мешает водителю управлять автомобилем и не создает препятствий для выхода людей из автомобиля.

Внимание

После срабатывания подушек безопасности в воздухе может появиться пыль. Эта пыль может вызвать нарушение дыхания у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Во избежание этого все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его, как только это станет возможным. Если в результате срабатывания подушек безопасности стало трудно дышать и нет возможности покинуть автомобиль, попытайтесь впустить в салон свежий воздух, открыв окно или дверь.

При возникновении проблем с дыханием, которые вызваны срабатыванием подушек, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Автомобиль оборудован системой, которая после срабатывания подушек безопасности автоматически отпирает замки дверей, включает внутреннее освещение и аварийную световую сигнализацию, а также перекрывает подачу топлива. Данная функция может быть активирована без срабатывания подушек безопасности, в случае события, параметры которого превышают заданные пороговые значения. Вы можете запереть двери,

отключить плафоны освещения салона и аварийную световую сигнализацию, используя органы управления данными системами.

Внимание

При столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы повреждения могут получить и такие важные системы автомобиля, как топливная система, тормозная система, рулевое управление и т. д.

Даже если после столкновения средней силы явные признаки повреждений отсутствуют, на безопасность эксплуатации автомобиля могут оказывать влияние скрытые повреждения.

Будьте предельно осторожны при попытке запустить двигатель после столкновения.

Очень часто при столкновениях достаточной для срабатывания подушек безопасности силы в результате деформации кузова разрушается ветровое стекло автомобиля. Кроме того, ветровое стекло может разрушиться при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Подушки безопасности способны срабатывать только один раз. После срабатывания системы подушек без-

опасности некоторые из ее компонентов необходимо заменить. В противном случае система не сможет защитить пассажиров при очередном столкновении. Необходимо установить новые модули подушек безопасности, и, возможно, будет необходимо заменить и другие компоненты. Более подробная информация о компонентах, требующих замены, приведена в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту для данного автомобиля.

- Автомобиль оборудован специальными датчиками и диагностическим модулем, которые позволяют записывать информацию о состоянии систем во время столкновения. См. *Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность* → 375 и *Система сбора данных и регистрации событий* → 375.
- Любые работы, связанные с обслуживанием системы подушек безопасности, должны выполняться только специально подготовленными техническими специалистами. Несоблюдение правил технического обслуживания может привести к нарушениям в работе системы подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье

Данный автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Контрольная лампа статуса подушки безопасности переднего пассажира на потолочной консоли загорится при включении двигателя.



Варианты исполнения контрольных ламп

Во время проверки системы отображаются обозначения ON и OFF или загораются символы включения/выключения. После завершения проверки системы отображается ON или OFF, или загорается один из символов включения/выключения. См.

Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира → 136

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Данная система не влияет на работоспособность других подушек безопасности.

Система получает сигналы от датчиков, входящих в конструкцию сиденья переднего пассажира и ремня безопасности этого сиденья. Датчики предназначены для определения присутствия пассажира на переднем сиденье и подают сигнал для включения, либо отключения фронтальной подушки безопасности.

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем, при наличии возможности, перевозить детей до 12 лет только на заднем сиденье автомобиля.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло, предназначенное для установки против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза

для жизни ребенка очень велика.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем находится детское кресло, устанавливаемое по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимальное возможное расстояние.

Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. В случае отсутствия возможности перевозки ребенка в детском кресле на заднем сиденье воспользуйтесь другим автомобилем, заднее сиденье которого оборудовано соответствующими креплениями.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье предназначена для автоматического отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в следующих случаях:

- Когда переднее сиденье никем не занято.
- Когда система определяет, что на сиденье установлено детское кресло.

- Когда передний пассажир на некоторое время привстает с переднего сиденья.
- Когда обнаружена неисправность системы подушек безопасности или системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор OFF и остается включенным для напоминания о том, что эта подушка безопасности отключена. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 135.

Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье обеспечивает включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира каждый раз, когда на переднее пассажирское сиденье садится взрослый человек.

При включении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загорается индикатор ON и остается включенным для напоминания о том, что эта подушка безопасности включена.

В некоторых случаях, когда на переднем пассажирском сиденье находится ребенок, в т. ч. в детском кресле, либо взрослый человек с небольшой массой тела, включение или отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира будет зависеть от положения

сидящего, его веса и комплекции. Все пассажиры, которые не используют детские удерживающие системы, должны быть соответствующим образом пристегнуты ремнями безопасности, независимо от того, установлена подушка безопасности для соответствующего места или нет.

Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм в случае дорожно-транспортного происшествия обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 135.

Если при установке детского кресла загорается индикатор ON

Система определения присутствия пассажира отключает фронтальную подушку безопасности сиденья переднего пассажира, если она определяет, что на переднем сиденье пассажира находится ребенок в специальном детском кресле. Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье

установлено детское кресло, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Снимите детское кресло с переднего сиденья.
3. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева сидений, массажеры и т. п.).
4. Снова установите детское кресло на сиденье, следуя указаниям производителя. Также см. *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)* → 104 или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)* → 106.

Путем непрерывного вытягивания плечевого ремня безопасности во время установки детского кресла убедитесь, что возвратный механизм заблокирован. Эту проверку следует выполнять даже в том случае, если детское кресло оснащено крепежным приспособлением для ремня безопасности. После блокировки возвратного механизма ремень может натягиваться, но вытянуть его из возвратного механизма уже будет невозможно.

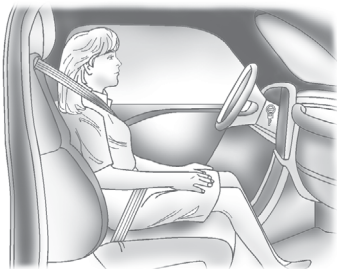
5. Если после повторной установки кресла и повторного включения зажигания индикатор ON продолжает гореть, выключите зажигание. Затем слегка отклоните спинку сиденья автомобиля и отрегулируйте положение подушки сиденья (при соответствующей комплектации) так, чтобы спинка не прижимала детское кресло к подушке сиденья.

Убедитесь, что детское кресло не цепляется за подголовник сиденья. Если это происходит, отрегулируйте положение подголовника. См. *Подголовники* → 60.

6. Снова включите зажигание.

Будет или нет отключена фронтальная подушка безопасности для переднего пассажира при установке на переднее сиденье детского кресла, во многом зависит от комплекции ребенка. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля. Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена и индикатор ON горит, устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье автомобиля.

Если при нахождении взрослого пассажира на переднем сиденье загорается индикатор OFF



Если индикатор OFF контрольной лампы продолжает гореть, когда на переднее сиденье садится взрослый пассажир, это может быть вызвано неправильным расположением пассажира на сиденье или активацией функции фиксации детского кресла. В этом случае, чтобы система смогла определить присутствие пассажира на переднем сиденье и активировать фронтальную подушку безопасности, выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Уберите с сиденья все дополнительные аксессуары (одеяла, подушки, чехлы, системы обогрева, а также

ноутбуки и другие электронные устройства).

3. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
4. Убедитесь в том, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья, и его ноги находятся в удобном положении перед сиденьем.
5. Если плечевой ремень безопасности полностью вытянут, может быть активирована функция фиксации детского кресла. Это может привести к непреднамеренному отключению фронтальной подушки безопасности при нахождении на переднем сиденье взрослого пассажира. Если это произошло, отстегните ремень безопасности и позвольте ему полностью втянуться в возвратный механизм, затем пристегните его заново, не вытягивая полностью из возвратного механизма.
6. Включите зажигание и подождите две-три минуты с момента включения индикатора ON. В течение этого периода времени пассажир не должен изменять принятое положение.

Внимание

Если фронтальная подушка сиденья переднего пассажира отключена при нахождении на данном сиденье взрослого человека, она не сработает и не сможет защитить его в случае аварии, что может привести к получению серьезных травм или даже к смерти. Если горит индикатор OFF контрольной лампы статуса подушки безопасности переднего пассажира, перевозить взрослого пассажира на переднем сиденье не допускается.

Дополнительные факторы, оказывающие влияние на работу системы

Ремень безопасности удерживает пассажира на переднем сиденье во время маневров автомобиля и при торможении. Это позволяет системе определять статус подушки безопасности переднего пассажира. Более подробная информация о важности использования удерживающих систем приведена в *Ремень безопасности и Детские удерживающие системы* (см. Указатель).

Толстые подкладки, такие как одеяла или подушки, или неоригинальное оборудование, такое как чехлы, обогреватели

сидений и массажеры, могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Рекомендуется использовать только одобренные компанией GM аксессуары, предназначенные для использования на данном автомобиле. Более подробная информация о модификациях, которые могут повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, приведена в *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 89.

Индикатор ON контрольной лампы может загораться, если на переднем пассажирском сиденье будет находиться сумка, портфель, чемодан, ноутбук или другие предметы. Если подушку безопасности необходимо отключить, уберите все посторонние предметы с переднего пассажирского сиденья.

Внимание

Багаж, размещаемый под передним сиденьем или между подушкой безопасности и спинкой переднего сиденья, может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности

Наличие системы подушек безопасности оказывает влияние на проведение технического обслуживания автомобиля. Компоненты системы подушек безопасности расположены в различных местах по всему автомобилю. Информацию о техническом обслуживании автомобиля и системы подушек безопасности можно получить у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Внимание

После выключения зажигания или отсоединения аккумуляторной батареи система подушек безопасности остается активной еще в течение 10 секунд и может сработать при неправильном выполнении обслуживания. При нахождении в момент срабатывания подушки безопасности на слишком близком от нее расстоянии можно получить травму.

Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета. Этим цветом обычно помечаются компоненты системы подушек безопасности. Убедитесь в том, что установленные правила технического обслуживания соблюдаются и работы выполняются специалистом, обладающим необходимой квалификацией.

Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности

На работу системы подушек безопасности может повлиять установка дополнительного оборудования, которая требует изменения несущей конструкции автомобиля, бампера, высоты автомобиля, передних или боковых элементов кузова. На работу

системы подушек безопасности может повлиять изменение или перестановка каких-либо компонентов передних сидений, ремней безопасности, датчиков системы подушек безопасности и диагностических модулей, рулевого управления, приборной панели, модулей шторки безопасности, обивки потолка, сидений, панелей облицовки стоек кузова, потолочной консоли, датчиков определения фронтальных и боковых ударов, а также жгутов проводов системы подушек безопасности.

Информацию о расположении датчиков, диагностических модулей и жгутов проводов системы подушек безопасности можно узнать у официального дилера или в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, датчики которой встроены в переднее сиденье пассажира. Замена обивки сиденья может повлиять на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, независимо от того, устанавливается ли обивка других изготовителей или обивка GM, предназначенная для использования на другой модели производства GM. Любые аксессуары, например обогреватель сиденья или дополнительная подушка, а также устройства, устанавливаемые на обивку сиденья или под нее, могут повлиять

на работу системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Они могут препятствовать правильному раскрытию подушки (подушек) безопасности переднего пассажира или не позволяют отключить данную подушку (подушки), когда это будет необходимо. См. *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 85.

Если автомобиль оборудован шторками безопасности, см. *Размерность шин и колес* → 323.

Если вам необходимо внести изменения в конструкцию автомобиля по причине наличия особых потребностей и вас интересует, повлияют ли такие изменения на эффективность работы системы подушек безопасности, свяжитесь с центром поддержки клиентов.

Проверка системы подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания или периодической замене ее компонентов. Чтобы убедиться в ее исправности, достаточно проверить состояние контрольной лампы системы подушек безопасности. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 135.

Осторожно

Если крышка модуля подушки безопасности повреждена, открыта или сломана, это может привести к нарушениям работы подушки безопасности.

Не предпринимайте попыток открыть или снять крышки подушек безопасности. При обнаружении открытой или поврежденной крышки необходимо заменить ее и/или весь модуль подушки безопасности в сборе. Для определения мест установки модулей подушек см. *Места установки подушек безопасности* → 81. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения

Внимание

В результате столкновения многие компоненты системы подушек безопасности автомобиля могут быть повреждены. В этом случае система не сможет эффективно работать и не будет обеспечивать необходимого уровня защиты пассажиров при столкновении, что может привести к получению ими серьезных травм или даже к их гибели.

Чтобы убедиться в том, что после столкновения система подушек безопасности находится в исправном состоянии, при первой же возможности выполните ее проверку и при необходимости замените соответствующие компоненты.

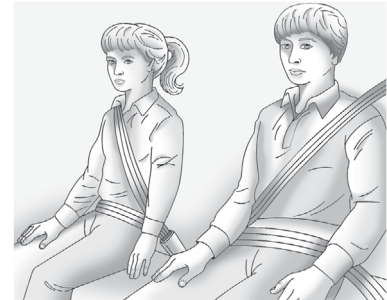
После срабатывания подушки определенные компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания системы.

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или заго-

рается в ходе движения, это означает, что в системе обнаружена неисправность. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 135.

Детские удерживающие системы

Дети старшего возраста



Дети старшего возраста, для которых отсутствует необходимость в использовании дополнительных подушек сидений, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

В инструкции производителя, которая поставляется вместе с дополнительной подушкой сиденья, указаны допустимые вес и рост ребенка, для которого может использоваться данная подушка. Ребенка необходимо пристегивать трехточечным ремнем безопасности с использованием дополнительной подушки сиденья до тех пор, пока ребенок не пройдет следующий тест:

- Посадите ребенка так, чтобы его спина по всей длине соприкасалась со спинкой сиденья. Колени выступают за пределы подушки сиденья? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Пристегните ребенка трехточечным ремнем безопасности. Плечевой ремень лежит на плече? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, попробуйте закрепить плечевой ремень при помощи специальной направляющей скобы. См. *Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений в Трехточечные ремни безопасности* → 73. Если это не исправило положение, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Поясная часть ремня безопасности расположена достаточно низко и опоясывает бедра, а не живот? Если да, то дополнительная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.
- Может ли ребенок сохранять положение для правильного использования ремня безопасности на протяжении всей поездки? Если да, то дополни-

тельная подушка сиденья не нужна. Если нет, продолжайте использовать дополнительную подушку сиденья.

В: Как правильно пользоваться ремнями безопасности?

О: Дети старшего возраста должны быть пристегнуты трехточечными ремнями безопасности. Плечевой ремень безопасности не должен касаться лица или шеи. Поясной ремень должен располагаться как можно ниже и слегка касаться бедер. В этом случае при столкновении силы натяжения ремня будут действовать на тазовые кости. Ни в коем случае не следует располагать поясной ремень на животе, это может привести к получению тяжелых травм внутренних органов.

См. также *Направляющие скобы ремней безопасности задних сидений в Трехточечные ремни безопасности* → 73.

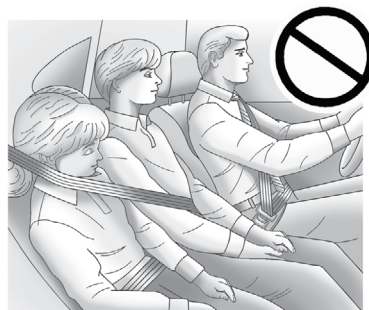
Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозка осуществляется на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

При столкновении перевозимые без использования удерживающих устройств дети могут столкнуться с другими пассажирами, пристегнутыми ремнями, или под действием силы инерции могут

вылететь из автомобиля. Дети старшего возраста обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Внимание

Следите за тем, чтобы два ребенка не были пристегнуты одним ремнем безопасности. В этом случае ремень не сможет правильно распределить удерживающее усилие. При столкновении дети могут столкнуться друг с другом и получить серьезные травмы. Каждый пассажир должен быть пристегнут отдельным ремнем безопасности.



⚠ Внимание

Не позволяйте ребенку снимать плечевой ремень с плеча и убирать его за спину. При неправильном использовании трехточечного ремня безопасности ребенок может получить серьезные травмы. При столкновении плечевой ремень не будет удерживать ребенка на сиденье. Тело ребенка может слишком далеко отклониться вперед, что повышает риск получения травм головы и шеи. Кроме того, ребенок может проскользнуть под поясной ремень безопасности. В этом случае удерживающая сила ремня будет приложена к его животу. Это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Плечевой ремень безопасности должен проходить через плечо и середину грудной клетки.

**Грудные дети и малыши**

Защита необходима всем находящимся в автомобиле пассажирам! Это в равной степени касается грудных детей и малышей. Использование удерживающих систем является обязательным для всех, независимо от продолжительности поездки, возраста и комплекции пассажира. Законодательства практически всех стран требуют, чтобы дети до достижения определенного возраста перевозились в машине, закрепленные удерживающими устройствами.

⚠ Внимание

Если плечевой ремень безопасности будет проходить по шее ребенка, это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако это будет невозможно, если шея ребенка будет опутана ремнем. Если плечевой ремень затянут на шее ребенка и возвратный механизм заблокирован, единственный способ освободить ребенка – перерезать ремень.

Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть с ремнями безопасности.

Каждый раз при перевозке грудных детей и малышей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства.

Ни система подушек безопасности, ни ремни безопасности не предназначены для защиты детей.

При столкновении дети, не закрепленные удерживающими устройствами, могут столкнуться с другими пассажирами или под действием силы инерции вылететь из автомобиля.

⚠ Внимание

Не удерживайте грудного ребенка на руках и не сажайте малышей на колени во время движения автомобиля. Возникающие при столкновении силы инерции настолько велики, что удержать ребенка на руках практически невозможно. Например, при столкновении на скорости 40 км/ч ребенок массой 5,5 кг будет действовать на руки того, кто его держит, с силой 110 кг. Грудных детей необходимо перевозить только с использованием специальных детских удерживающих устройств (люлек).



⚠ Внимание

При срабатывании подушки безопасности дети, сидящие слишком близко к модулям подушек безопасности, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, также предпочтительнее устанавливать на заднее сиденье. Если детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.



В: Какие существуют типы дополнительных удерживающих систем для детей?

О: Дополнительные удерживающие системы для детей, которые вы можете заказать, бывают четырех основных типов. При выборе удерживающей си-

стемы следует принимать во внимание не только вес, рост и возраст ребенка, но и то, подходит ли данная система для установки в автомобиль, на котором планируется ее использование.

Большинство детских удерживающих устройств может использоваться для широкого ряда моделей. При покупке детского удерживающего устройства убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля. Если устройство подходит для установки на ваш автомобиль, на нем должна быть прикреплена этикетка, на которой указано, что данная удерживающая система отвечает требованиям государственных стандартов безопасности для автомобилей.

В инструкции производителя кресла должны указываться ограничения по массе и росту ребенка. Кроме того, доступно множество типов удерживающих устройств, предназначенных для детей с ограниченными возможностями здоровья.

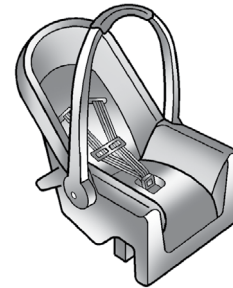
Внимание

Чтобы снизить риск получения травм шеи и головы при столкновении, грудные дети и малыши возрастом до двух лет (или пока их рост и вес не достигнут пределов, установленных для их детского кресла) должны размещаться в детском кресле, устанавливаемом против хода движения.

Внимание

Тазовые кости ребенка младшего возраста еще настолько малы, что стандартный поясной ремень безопасности автомобиля не сможет оставаться прижатым к тазовым костям, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В этом случае при столкновении удерживающая сила ремня будет приложена к той области тела, которая не защищена костями скелета. Этого достаточно, чтобы вызвать серьезные травмы и даже гибель. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, всегда перевозите детей младшего возраста в правильно подобранных и закрепленных детских креслах.

Детские удерживающие системы



Детское кресло, устанавливаемое против хода движения

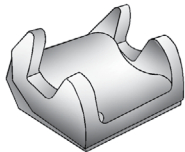
Детское кресло, устанавливаемое против хода движения, обеспечивает положение ребенка, при котором во время столкновения вся нагрузка приходится на спину ребенка.

Ребенок удерживается в кресле при помощи специальной системы ремней, которая в случае столкновения сохраняет положение ребенка в кресле.



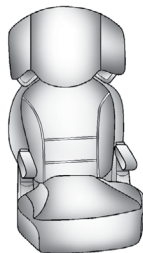
Детское кресло, устанавливаемое по ходу движения

Детское кресло, устанавливаемое по ходу движения, позволяет удерживать ребенка за счет использования специальной системы ремней.



Дополнительные подушки сидений

Дополнительная подушка сиденья – это часть детской удерживающей системы, разработанная для того, чтобы дети старшего возраста могли пристегиваться ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Кроме того, дополнительная подушка сиденья позволяет ребенку видеть все, что происходит за окном автомобиля.



Установка дополнительных удерживающих устройств для детей

⚠ Внимание

В результате неправильной установки и крепления детского кресла в случае столкновения, ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть.

Соблюдайте правила крепления детских кресел с использованием ремня безопасности или системы LATCH. Следуйте инструкциям производителя, поставляемым вместе с креслом, а также указаниям, приведенным в данном Руководстве.

Для эффективного выполнения своих функций детское кресло должно быть надежно закреплено в автомобиле. Детские кресла должны закрепляться с помощью двухточечных ремней безопасности или поясных ремней трехточечных ремней безопасности, а также с использованием системы LATCH (система крепления детских кресел). См. *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 98. Если детское кресло установлено неправильно, во время аварии ребенок может пострадать.

При установке детских кресел следуйте инструкциям производителя, которые могут быть приведены на этикетке, нанесенной непосредственно на кресло, и/или содержаться в прилагаемой к нему сопроводительной документации, а также инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве.

Указания, приведенные в данной инструкции, очень важны, поэтому, если инструкция по установке кресла отсутствует, обратитесь к производителю для получения ее копии.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Закрепление детей в детских удерживающих устройствах

Внимание

При столкновении, если ребенок находится в несоответствующей позе или неправильно закреплен в детском кресле, он может получить тяжелые травмы или погибнуть. Усаживая ребенка в кресло и закрепляя его в нем, строго следуйте указаниям, приведенным в соответствующей сопроводительной документации.

Места установки детских удерживающих устройств

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле.

Настоятельно рекомендуем перевозить детей только на заднем сиденье автомобиля, а именно: грудных детей и малышей – в детском кресле, расположенном против хода или по ходу движения; детей старшего возраста – с использованием дополнительной подушки сиденья; подростков, которые могут пользоваться

ремнями безопасности, – не прибегая к дополнительному оборудованию.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло, предназначенное для установки против хода движения, на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что спинка детского кресла будет находиться слишком близко к раскрывающейся подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло, предназначенное для установки против хода движения, только на заднее сиденье автомобиля. Если детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробную информацию см. в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 85.

Прежде чем начать установку детского кресла на заднее сиденье, внимательно ознакомьтесь с прилагаемой к креслу

инструкцией производителя и убедитесь в том, что оно подходит для установки в ваш автомобиль.

Детские кресла и дополнительные подушки сидений могут значительно отличаться друг от друга своими размерами, в результате чего некоторые кресла могут устанавливаться на различных местах лучше, чем другие кресла.

В зависимости от места установки и размера удерживающего устройства оно может преграждать доступ к расположенным рядом с ней ремням безопасности либо креплениям системы LATCH, которые необходимы для установки дополнительных детских кресел. Если удерживающее устройство препятствует использованию ремня безопасности соседнего сиденья, данное сиденье для перевозки пассажиров использовать не следует.

Где бы ни было установлено детское удерживающее устройство, убедитесь в том, что оно надежно закреплено.

Помните, что при столкновении или резком торможении незакрепленное детское кресло может переместиться в любом направлении и нанести травмы пассажирам, находящимся в автомобиле. Убедитесь в том, что удерживающее устройство надежно закреплено, даже если ребенок в нем не находится.

Система креплений детских кресел (система LATCH)

Система LATCH предназначена для фиксации детских удерживающих устройств во время движения, а также при столкновении. Крепления LATCH детских удерживающих устройств используются для крепления этих устройств к анкерам, установленным в автомобиле. Данная система упрощает установку детских удерживающих устройств.

Для использования системы креплений LATCH в вашем автомобиле вы должны приобрести детское кресло, оснащенное креплениями LATCH.

Правильная установка совместимых с системой креплений LATCH детских кресел, устанавливаемых по ходу или против хода движения, осуществляется либо с помощью анкеров LATCH, либо с помощью ремней безопасности автомобиля. Не используйте одновременно ремни безопасности и систему анкеров LATCH для фиксации детского кресла, устанавливаемого по ходу или против хода движения.

Дополнительные подушки сидений предназначены для использования вместе с ремнями безопасности, установленными в автомобиле. Если производитель рекомендует, чтобы дополнительная подушка сиденья фиксировалась при помощи

системы креплений LATCH, это можно сделать после надлежащего размещения дополнительной подушки сиденья так, чтобы не нарушить правильное расположение трехточечного ремня безопасности на теле ребенка.

Соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также указания, содержащиеся в данном Руководстве.

При установке детского кресла, которое оборудовано верхней страховочной лямкой, для обеспечения надежности его фиксации необходимо использовать либо нижние анкера, либо ремни безопасности автомобиля.

Ни в коем случае не пользуйтесь детским креслом, закрепленным только с помощью верхней страховочной лямки.

Систему креплений LATCH разрешается использовать только при условии, что масса детского кресла вместе с ребенком не превышает 29,5 кг. В противном случае вместо системы анкеров LATCH следует использовать только ремень безопасности.

См. *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)* → 104 или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)* → 106.

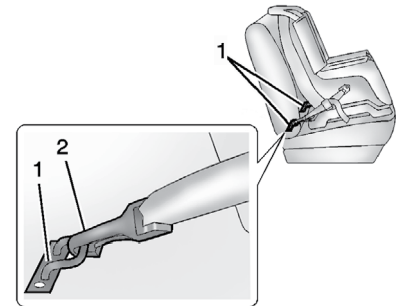
На детских креслах, выпускаемых с марта 2014 г., закреплен ярлык с указанием ограничений по массе ребенка для использования системы LATCH.

Далее приведена информация по установке детских кресел с использованием тех креплений, которыми оборудован данный автомобиль.

Не все сиденья автомобиля и не все детские кресла оборудованы нижними анкерами, верхними страховочными лямками и креплениями (анкерами) для них.

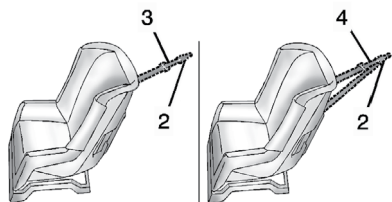
В этом случае для фиксации детского кресла следует использовать ремень безопасности (с верхней страховочной лямкой, при ее наличии). См. *Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)* → 104 или *Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)* → 106.

Нижние анкера



Нижние анкера (1) представляют собой металлические скобы, жестко связанные с каркасом сиденья автомобиля. Для каждого сиденья, на которое может устанавливаться детское кресло, оборудованное креплениями (2) системы LATCH, предусмотрено по два нижних анкера.

Верхняя страховочная лямка



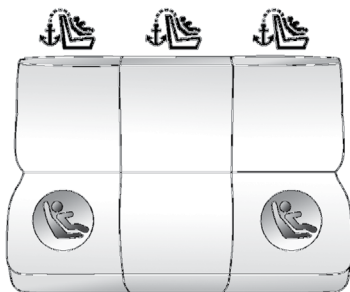
Верхние страховочные лямки (3, 4) предназначены для крепления верхней части детского кресла к спинке сиденья автомобиля. Анкер для крепления верхней страховочной лямки установлен на тыльной части спинки сиденья автомобиля. Крепление (2) верхней страховочной лямки детского кресла крепится к соответствующему анкеру для уменьшения перемещения кресла вперед и его наклона как во время движения автомобиля, так и при столкновении.

Детское кресло может быть оснащено как одинарной страховочной лямкой (3), так и двойной (4). В обоих случаях лямки оборудованы одним карабином (2), посредством которого они крепятся к анкеру.


Некоторые детские кресла, оборудованные страховочной лямкой, могут использоваться с применением или без применения страховочной лямки. Для других моделей использование страховочных лямок является обязательным.


Ознакомьтесь с инструкциями производителя используемого вами детского кресла и соблюдайте их.

Расположение нижних анкеров и анкеров крепления верхней страховочной лямки



Заднее сиденье

: места, оборудованные анкерами для крепления верхней страховочной лямки.

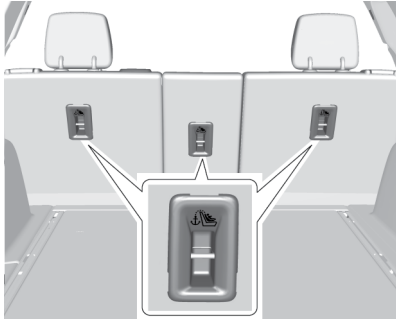
: места, оборудованные двумя нижними анкерами.



Сиденья, оборудованные нижними анкерами, имеют две наклейки, расположенные на тыльной части сиденья, на сгибе между его спинкой и подушкой.



Сиденья, предназначенные для крепления детских кресел с помощью верхней страховочной лямки, имеют соответствующий символ на тыльной части спинки сиденья.



Анкеры для крепления верхней страховочной лямки

Анкеры для крепления верхней страховочной лямки на боковых сиденьях второго ряда расположены под чехлами, с торцевой стороны спинки сиденья второго ряда. Убедитесь в том, что для крепления лямки используется анкер того же сиденья, на которое будет установлено детское кресло.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для верхней страховочной лямки, если в соответствии с местным законодательством или указаниями производителя детского кресла ее использование обязательно.

Согласно данным статистики, связанной с дорожно-транспортными происшествиями, наибольшая безопасность детей обеспечивается, когда их перевозят на заднем сиденье автомобиля в правильно подобранном и установленном детском кресле. Более подробная информация приведена в *Места установки детских удерживающих устройств* → 97.

Установка детских кресел, предназначенных для использования с системой LATCH

⚠ Внимание

Если детское кресло, предназначенное для использования с системой LATCH, не прикреплено к анкерам, оно не сможет обеспечить необходимый уровень безопасности ребенка. При столкновении ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Убедитесь в том, что детское кресло правильно установлено и надежно закреплено с помощью креплений LATCH или с использованием ремней безопасности автомобиля, в соответствии с инструкциями производителя и указаниями, приведенными в данном Руководстве.

⚠ Внимание

К каждому анкеру должно подсоединяться только одно крепление детского кресла. Присоединение более одного крепления детского кресла к анкеру может привести к тому, что в случае столкновения анкер или крепление деформируется или даже сломается. Ребенок и другие пассажиры могут получить травмы.

⚠ Внимание

Если плечевой ремень безопасности будет проходить по шее ребенка, это может привести к получению серьезных травм и даже к гибели. Возвратный механизм позволяет легко затянуть плечевой ремень, однако при его блокировке ослабить ремень невозможно. При вытягивании плечевого ремня безопасности из возвратного механизма на всю длину происходит его блокировка. Возвратный механизм разблокируется, если отпустить ремень и дать ему свободно втянуться, однако это будет невозможно, если шея ребенка будет охвачена ремнем.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Если плечевой ремень затянут на шею ребенка и заблокирован в возвратном механизме, единственный способ освободить ребенка – перерезать ремень.

Пристегните все неиспользуемые ремни безопасности позади детского кресла так, чтобы они были вне досягаемости для ребенка. После установки детского кресла полностью вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма, чтобы активировать его блокировку, и пристегните его позади детского кресла.

Осторожно

Не допускайте, чтобы компоненты системы LATCH соприкасались с ремнями безопасности автомобиля. Это может привести к их повреждению. При необходимости измените положение пристегнутых ремней безопасности во избежание их перетирания о крепления системы LATCH.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Не складывайте спинку заднего сиденья, когда на нем не находится пассажир. Не складывайте спинку заднего сиденья, когда соответствующий ремень безопасности находится в пристегнутом положении. Это может привести к повреждению ремня или сиденья. Прежде чем приступить к складыванию спинки сиденья, отстегните ремень безопасности и верните его в положение для хранения.

К каждому анкеру должно подсоединяться только одно крепление детского кресла. Присоединение более одного крепления детского кресла к анкеру может привести к тому, что в случае столкновения анкер или крепление деформируется или даже сломается. Ребенок и другие пассажиры могут получить травмы. Чтобы снизить риск получения серьезных травм и гибели во время столкновения, не прикрепляйте больше одного детского кресла к одному анкеру.

Если на заднем сиденье необходимо перевозить более чем одного ребенка, см. *Места установки детских удерживающих устройств* → 97.

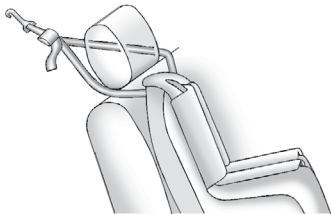
Данные анкеры предназначены для облегчения установки детских кресел.

При использовании нижних анкеров не используйте ремни безопасности автомобиля. Вместо этого используйте нижние анкеры и крепления детского кресла. Конструкция некоторых детских кресел предусматривает также использование другого нижнего анкера для крепления верхней страховочной лямки.

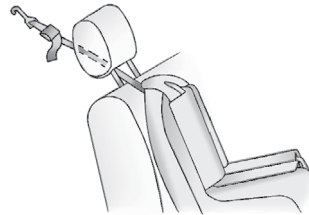
1. Присоедините нижние крепления к нижним анкерам и затяните крепления. Если детское кресло или выбранное для установки кресла сиденье не оборудовано нижними анкерами, закрепите детское кресло с помощью верхней страховочной лямки и стандартного ремня безопасности. Перед установкой ознакомьтесь с инструкцией производителя детского кресла и указаниями по установке, приведенными в данном Руководстве.
 - 1.1. Определите местоположение нижних анкеров на том сиденье, на которое вы хотите установить детское кресло.
 - 1.2. Установите детское кресло на сиденье.
 - 1.3. Присоедините нижние крепления детского кресла к нижним анкерам и затяните крепления.

2. Если в рекомендациях производителя детского кресла указано, что верхняя страховочная ляжка должна быть зафиксирована, прикрепите ее к соответствующему анкеру (при соответствующей комплектации). Ознакомьтесь с указаниями производителя детского кресла и выполните следующие шаги:

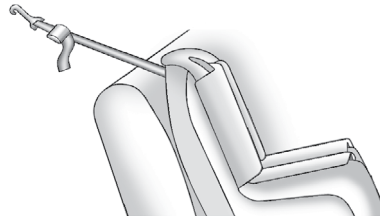
- 2.1. Найдите анкер для крепления верхней страховочной ляжки и приподнимите чехол сиденья, чтобы вытянуть анкер.
- 2.2. Проложите, присоедините и затяните страховочную ляжку с соблюдением всех указаний производителя и инструкций, приводимых ниже:



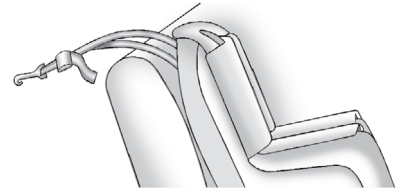
При использовании двойной страховочной ляжки на боковых сиденьях второго ряда с регулируемыми по высоте подголовниками прокладывайте двойную ляжку вокруг подголовника.



При использовании одинарной страховочной ляжки на боковых сиденьях второго ряда с регулируемыми по высоте подголовниками прокладывайте одинарную ляжку под подголовником и между двумя стойками подголовника.



При использовании одинарной страховочной ляжки на сиденьях второго ряда, не оборудованных подголовниками, прокладывайте одинарную ляжку поверх спинки сиденья.



При использовании двойной страховочной ляжки на сиденьях второго ряда, не оборудованных подголовниками, прокладывайте двойную ляжку поверх спинки сиденья.

3. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности фиксации возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений системы LATCH и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Замена компонентов системы LATCH после столкновения

Внимание

При столкновении компоненты системы LATCH могут быть повреждены. Поврежденная система LATCH не может обеспечивать надежное крепление детских кресел, в результате чего при столкновении пассажиры могут получить серьезные травмы и даже погибнуть.

Чтобы убедиться в том, что после столкновения система креплений LATCH находится в исправном состоянии, при первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы и замены соответствующих компонентов.

Если при столкновении на автомобиле было установлено детское кресло, закрепленное с помощью системы LATCH, может потребоваться замена некоторых компонентов.

Замена и ремонт компонентов системы LATCH может потребоваться, даже если система не использовалась в момент столкновения.

Установка детского кресла на заднее сиденье (с использованием ремня безопасности)

Прежде чем приступить к установке детского кресла на заднее сиденье, внимательно изучите поставляемую вместе с креслом инструкцию и убедитесь в том, что оно подходит для установки на ваш автомобиль.

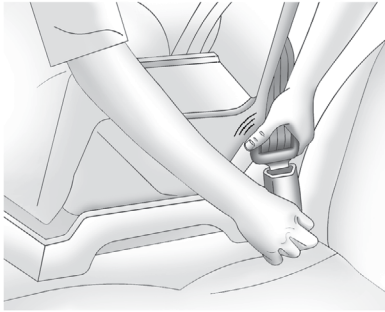
Более подробная информация об установке детского кресла с использованием системы LATCH приведена в *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 98. Если для крепления кресла будут использоваться ремень безопасности и верхняя страховочная ляжка, информацию о местах расположения анкеров для крепления лямок см. в *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 98.

Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной ляжки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла ее использование обязательно.

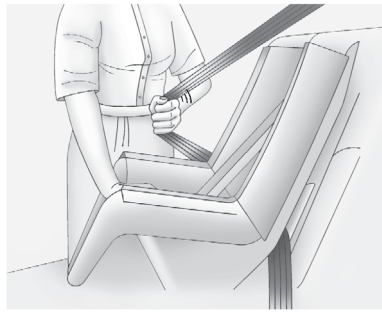
Если детское кресло не оборудовано креплениями LATCH, при его установке необходимо воспользоваться стандартным ремнем безопасности. Убедитесь в том, что были соблюдены все указания производителя детского кресла. Усадите ребенка в кресло и закрепите его, как указано в инструкции.

При необходимости установки нескольких детских кресел нужную информацию можно найти в *Места установки детских удерживающих устройств* → 97.

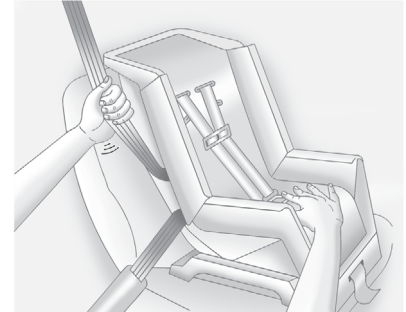
1. Установите детское кресло на сиденье.
2. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.



3. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.
Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее можно было легко найти и отстегнуть ремень.



4. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание из него невозможно.



5. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабинку поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. При установке детского кресла по ходу движения при затяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.
Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 4 и 5.

6. Если детское кресло оборудовано верхней страховочной лямкой, следуйте инструкциям производителя кресла относительно ее использования. См. *Система креплений детских кресел (система LATCH)* → 98.
7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности установки возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение. Если верхняя страховочная лямка была присоединена к соответствующему анкеру, отсоедините лямку.

Установка детского кресла на сиденье переднего пассажира (с использованием ремня безопасности)

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Самое безопасное место для установки детского кресла по ходу движения – это заднее сиденье. См. *Места установки детских удерживающих устройств* → 97.

Кроме того, автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье, которая при определенных условиях отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 85 и *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 135.

Ни в коем случае не устанавливайте детское автомобильное кресло против хода движения на сиденье переднего пассажира. Следует помнить, что при установке такого кресла на переднее сиденье угроза для жизни ребенка очень велика.

Внимание

Ребенок, сидящий в детском кресле, установленном против хода движения, при срабатывании фронтальной подушки безопасности переднего пассажира может получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это произойдет вследствие того, что ребенок будет находиться слишком близко к подушке безопасности. Если сиденье переднего пассажира, когда на нем установлено детское кресло по ходу движения, близко придвинуто к приборной панели, то при срабатывании подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Даже если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена, следует помнить, что не существует систем, обеспечивающих абсолютную защиту от отказов. Даже когда подушка безопасности отключена, нельзя полностью исключить возможность ее срабатывания при каких-либо непредвиденных обстоятельствах.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена, устанавливайте детское кресло против хода движения только на заднее сиденье автомобиля.

Если детское кресло, предназначенное для установки по ходу движения, устанавливается на сиденье переднего пассажира, отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние. Лучшим местом для установки детского кресла является заднее сиденье автомобиля.

Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 85.

Если детское кресло оснащено верхней страховочной лямкой, см. *Система крепления детских кресел (система LATCH)* → 98.

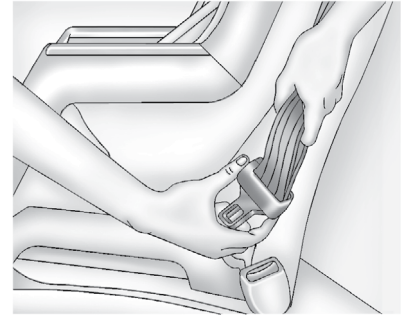
Не следует устанавливать детское кресло на сиденье, не оборудованное анкером для крепления верхней страховочной лямки, если в соответствии с региональным законодательством или указаниями производителя детского кресла ее использование обязательно.

При использовании трехточечного ремня безопасности для фиксации детского кресла на сиденье переднего пассажира соблюдайте инструкции производителя детского кресла, а также следующие инструкции:

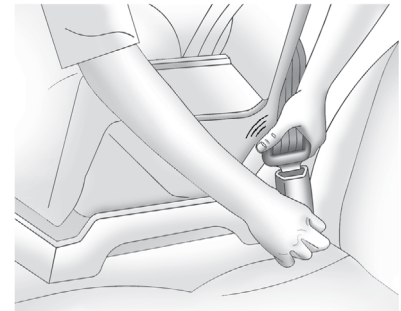
1. Перед установкой детского кресла отодвиньте сиденье от приборной панели на максимально возможное расстояние.

При отключении фронтальной подушки безопасности переднего пассажира должен загореться и продолжать гореть индикатор OFF, после запуска двигателя. См. *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 135.

2. Установите детское кресло на сиденье.
3. Возьмитесь за скобу ремня и уложите поясной и плечевой ремни безопасности через детское кресло или вокруг него. Подробности указаны в инструкции производителя детского кресла.

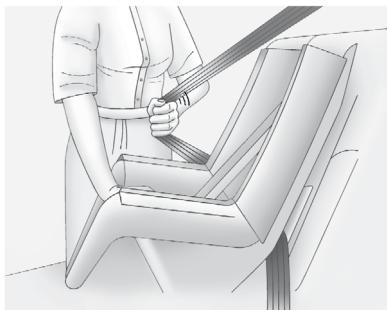


При необходимости наклоните скобу замка для регулировки положения ремня безопасности.

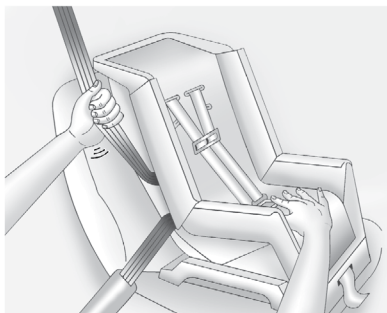


4. Вставьте скобу ремня в замок и нажмите на скобу до характерного щелчка.

Определите положение кнопки разблокировки замка ремня безопасности, чтобы при необходимости ее можно было легко найти и отстегнуть ремень.



5. Вытяните плечевой ремень безопасности из возвратного механизма на всю длину для активации функции блокировки. После активации функции блокировки ремень может втягиваться в возвратный механизм, но его вытягивание из него невозможно.



6. Для затягивания ремня безопасности прижмите детское кресло вниз, потяните плечевой ремень, чтобы выбрать слабинку поясного ремня, а затем позвольте плечевому ремню втянуться в возвратный механизм. При установке детского кресла по ходу движения при натяжке ремня безопасности можно прижать кресло к сиденью, нажав на него коленом.

Попытайтесь вытянуть ремень из возвратного механизма и убедитесь в том, что механизм надежно заблокирован. Если возвратный механизм не заблокирован, повторите шаги 5 и 6.

7. Прежде чем усаживать ребенка в детское кресло, убедитесь в том, что оно надежно закреплено. Для проверки надежности фиксации возьмитесь за детское кресло в местах расположения креплений ремня безопасности и попробуйте его переместить взад-вперед и из стороны в сторону. Установка считается правильной, если детское кресло смещается не более чем на 2,5 см.

При отключении подушки безопасности индикатор OFF контрольной лампы статуса подушки безопасности переднего пассажира должен загореться и продолжать гореть после запуска двигателя.

Если индикатор ON контрольной лампы загорается, когда на переднее сиденье установлено детское кресло, см. *Если при установке детского кресла загорается индикатор ON* в разделе Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 85.

Чтобы снять детское кресло, отстегните ремень безопасности и дайте ему вернуться в исходное положение.

Вещевые отделения и системы крепления багажа

Вещевые отделения

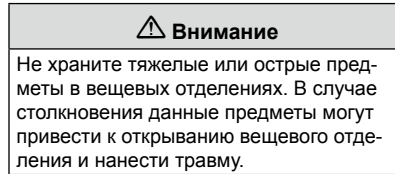
Перчаточный ящик.....	109
Подстаканники	109
Вещевое отделение в заднем подлокотнике.....	109
Вещевой отсек в полу багажного отделения.....	110
Вещевое отделение в центральной консоли	110

Дополнительные функции багажного отделения

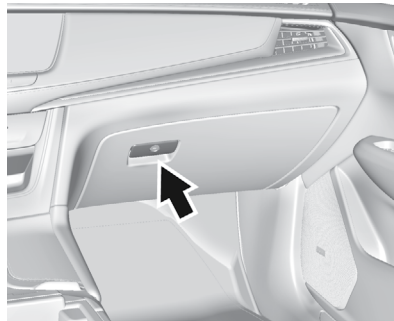
Шторка багажного отделения.....	110
Проушины для крепления багажа	112
Система организации багажа	112
Сетка для крепления мелкого багажа.....	113

Багажник на крыше

Вещевые отделения

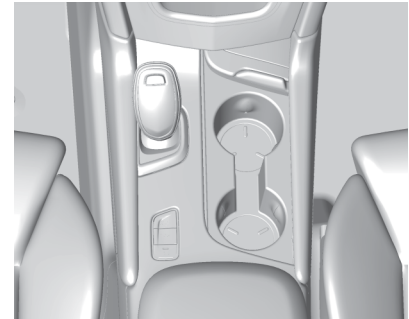


Перчаточный ящик



Чтобы открыть перчаточный ящик, потяните на себя ручку, расположенную на его крышке. Чтобы закрыть перчаточный ящик, закройте его крышку до щелчка. Чтобы отпереть или запереть перчаточный ящик, используйте ключ.

Подстаканники

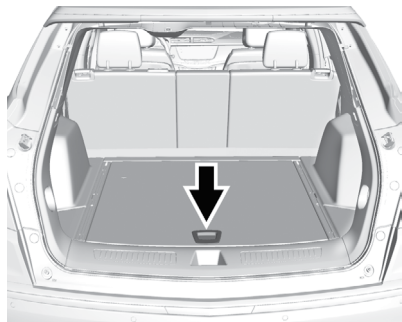


Данный автомобиль оборудован подстаканниками, расположенными в передней центральной консоли со сдвигающейся крышкой. Для размещения емкости в подстаканнике сдвиньте крышку.

Вещевое отделение в заднем подлокотнике

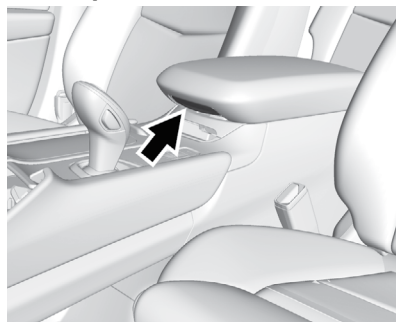
На автомобилях, оборудованных задним сиденьем с подлокотником, потяните подлокотник заднего сиденья на себя, чтобы получить доступ к подстаканникам со съёмными вкладышами.

Вещевой отсек в полу багажного отделения



В полу багажного отделения автомобиля предусмотрен вещевой отсек. Для получения доступа к нему потяните за ручку.

Вещевое отделение в центральной консоли



Для доступа к вещевому отделению нажмите кнопку в передней части крышки подлокотника.

Для доступа к вещевому отделению под подлокотником нажмите кнопку на крышке со стороны водителя. Внутри этого отделения находятся два USB-разъема и разъем для подключения дополнительного оборудования.

При соответствующей комплектации в задней части центральной консоли расположена розетка для подключения дополнительного оборудования и два USB-разъема, предназначенные только для зарядки устройств.

Дополнительные функции багажного отделения

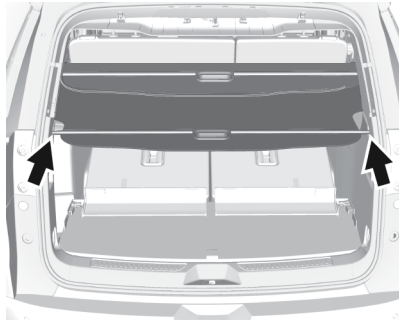
Шторка багажного отделения

Внимание

Незакрепленная шторка багажного отделения может нанести травмы людям, находящимся в автомобиле, при столкновении или резких маневрах автомобиля. Надежно закрепите шторку багажного отделения или извлеките ее из автомобиля.

Внимание

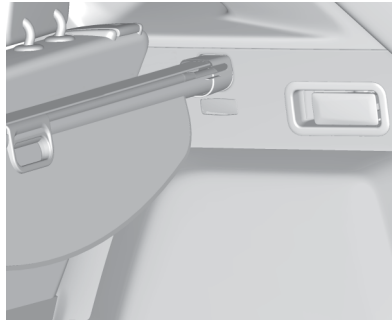
Не размещайте никакие предметы на шторке багажного отделения. При резком торможении или при прохождении поворотов предметы могут вылететь в салон автомобиля, и водитель и пассажиры могут получить травмы.



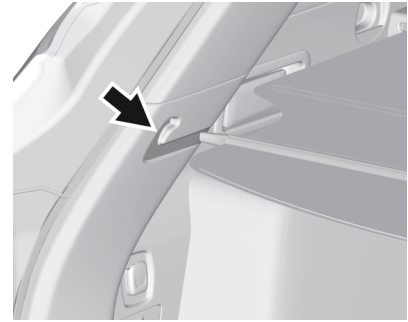
При соответствующей комплектации шторку багажного отделения можно использовать для того, чтобы закрывать предметы в багажном отделении автомобиля.

Установка шторки багажного отделения

1. Держите картридж таким образом, чтобы вытянутая шторка была обращена в сторону задней части автомобиля.



2. Вставьте концы картриджа в пазы, расположенные на панелях облицовки багажного отделения.
3. Нажмите на картридж, чтобы зафиксировать его.
4. Потяните шторку по направлению к задней части автомобиля. Установите шторку в полностью открытое или полуоткрытое положение.

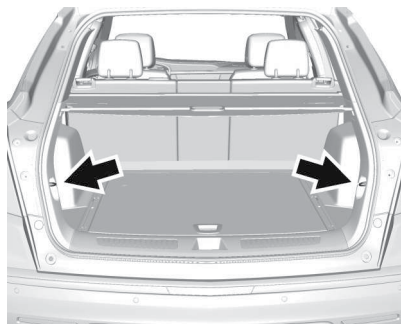


5. Вставьте края шторки в направляющие с обеих сторон.

Снятие шторки багажного отделения

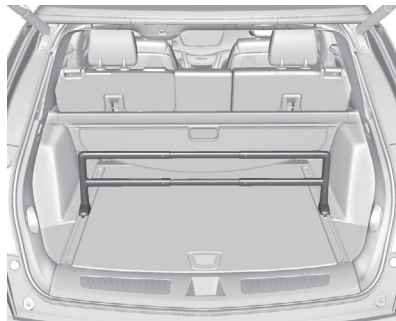
Извлеките края шторки из направляющих и, придерживая ее, позвольте втянуться в картридж. Надавите на концы картриджа, чтобы снять картридж.

Проушины для крепления багажа



В автомобилях, оборудованных проушинами для крепления багажа, две проушины располагаются в багажном отделении автомобиля.

Система организации багажа



Система организации багажа



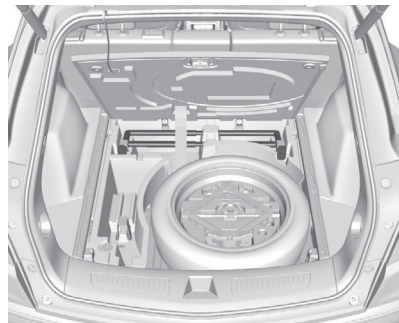
Разблокировка перегородки багажного отделения

Регулировка положения перегородки багажного отделения

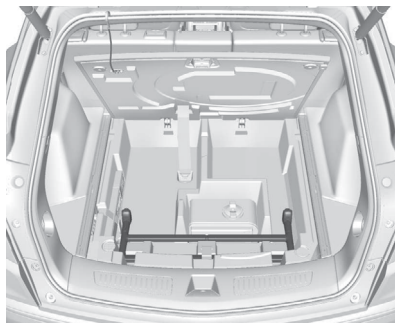
1. Поверните оба фиксатора в положение разблокировки.
2. Переместите перегородку по направляющим в желаемое положение до щелчка.
3. Убедитесь, что перегородка зафиксирована в пазах направляющих.
4. Поверните оба фиксатора в положение блокировки.

Снятие перегородки багажного отделения

1. Поверните оба фиксатора в положение разблокировки.
2. Нажмите кнопки и потяните перегородку вверх, чтобы снять ее.



**Автомобиль,
оснащенный запасным колесом**



Автомобиль, оснащенный комплектом герметика для шин и компрессора

3. Храните перегородку надлежащим образом.

Сетка для крепления мелкого багажа

Данный автомобиль может быть оснащен багажной сеткой для крепления мелкого багажа, расположенной в задней части автомобиля. Чтобы разместить на сетке мелкий багаж, присоедините ее к проушинам.

Не используйте данную сетку для крепления тяжелого багажа.

Багажник на крыше

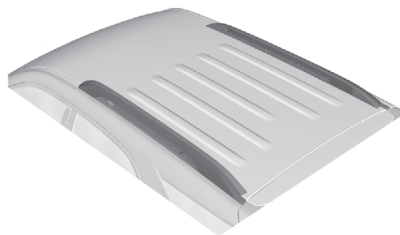
Внимание

Если на верхнем багажнике перевозится груз, выступающий за габариты крыши по длине или ширине (например, фанера или матрас), на него могут действовать значительные аэродинамические нагрузки. В этом случае аэродинамические силы могут отделить груз от багажника, что может привести к столкновению груза с другими автомобилями и/или повреждению вашего автомобиля. Не допускается перевозка груза, размеры которого превышают размер крыши по длине или ширине, если на автомобиле не установлены дополнительные системы крепления, рекомендуемые авторизованным дилером.

Багажник на крыше может использоваться для перевозки различных вещей. Поперечины, устанавливаемые на рейлинги, можно приобрести у авторизованного дилера.

Осторожно

Перевозка груза, масса которого превышает 100 кг, или размеры которого превосходят размер крыши по длине или ширине может привести к повреждению автомобиля. Распределяйте груз по поперечинам равномерно; убедитесь в том, что груз закреплен надежно.



Во избежание потери или повреждения груза во время движения убедитесь в том, что и груз, и поперечины надежно закреплены. Нахождение груза на верхнем багажнике приводит к тому, что центр тяжести автомобиля смещается вверх. Соблюдайте скоростной режим. Избегайте резких разгонов, прохождения крутых поворотов на большой скорости, резкого торможения или резких маневров с помощью рулевого колеса; в противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем. В дальних поездках, движении по неровной дороге или с высокой скоростью время от времени останавливайтесь и проверяйте, надежно ли закреплен груз. Не превышайте максимально допустимую нагрузку, на которую рассчитан автомобиль. Более подробную информацию о загрузке автомобиля см. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Приборы и органы управления

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса	117
Кнопки управления на рулевом колесе	117
Рулевое колесо с функцией обогрева	117
Звуковой сигнал	117
Очиститель/омыватель ветрового стекла	117
Очиститель/омыватель заднего стекла	120
Компас	121
Часы	121
Электрические розетки	122
Беспроводная зарядка	122
Прикуриватель	123
Пепельницы	124

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Комбинация приборов (базовая комплектация)	125
Комбинация приборов (топовая комплектация)	128
Спидометр	130
Счетчик общего пробега	130
Счетчик частичного пробега	130
Тахометр	130
Указатель уровня топлива	130

Указатель давления моторного масла (комбинация приборов в базовой комплектации)	131
Указатель температуры охлаждающей жидкости	133
Вольтметр (комбинация приборов в базовой комплектации)	134
Контрольная лампа «Пристегните ремни»	134
Контрольная лампа системы подушек безопасности	135
Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира	136
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи	136
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)	137
Контрольная лампа тормозной системы	139
Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом	140
Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»	140
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)	140
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)	141

Индикатор обнаружения автомобиля впереди	141
Индикатор обнаружения пешехода впереди	142
Контрольная лампа противобуксовочной системы	142
Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®	142
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®	143
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	143
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах	143
Контрольная лампа низкого давления моторного масла	144
Контрольная лампа минимального запаса топлива	144
Контрольная лампа противоугонной системы	145
Индикатор включения дальнего света	145
Индикатор включения габаритных огней	145
Контрольная лампа системы круиз-контроля	145

Контрольная лампа незакрытой двери	146
---	-----

Информационные дисплеи

Кнопки управления информационным центром DIC	146
Проекционный дисплей (HUD)	149

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи	153
Сообщения, связанные с тормозной системой	153
Сообщения системы компаса	154
Сообщения, связанные с системой круиз-контроля	154
Сообщения о незакрытых дверях	155
Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя	155
Сообщения о состоянии моторного масла	156
Сообщения, связанные с мощностью двигателя	156
Сообщения, связанные с топливом	157
Сообщения о ключах и замках	157
Сообщения, связанные с приборами освещения	158
Сообщения систем контроля окружения	158
Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости	161

Сообщения системы подушек безопасности	162
Сообщения, связанные с ремнями безопасности	162
Сообщения, связанные с противоугонной системой	162
Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля	163
Сообщения, связанные с системой рулевого управления	163
Сообщения, связанные с запуском двигателя	163
Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах	164
Сообщения, связанные с коробкой передач	164
Сообщения-напоминания	165
Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля	166
Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол	166

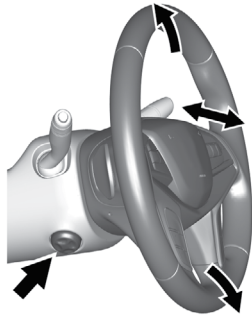
Пользовательские настройки Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления	176
Функционирование универсальной системы дистанционного управления	179

Органы управления

Регулировка положения рулевого колеса

Рулевое колесо с электроприводом регулировки по углу наклона и вылету



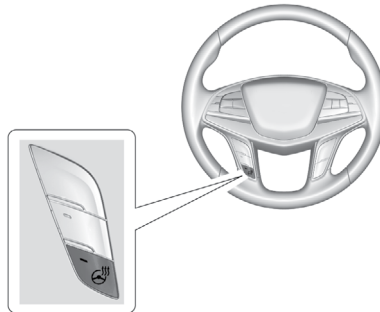
Для регулировки положения рулевого колеса по углу наклона и вылету нажимайте соответствующую часть переключателя.

Ни в коем случае не выполняйте регулировку положения рулевого колеса во время движения автомобиля.

Кнопки управления на рулевом колесе

Управление информационно-развлекательной системой может осуществляться с помощью кнопок управления на рулевом колесе. См. *Кнопки управления на рулевом колесе* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.


Рулевое колесо с функцией обогрева



☞: в автомобиле, оборудованном рулевым колесом с обогревом, используйте эту кнопку для включения и выключения обогрева. Если светодиод в кнопке активации функции обогрева горит, значит, функция активирована.

Рулевое колесо нагревается в течение трех минут.

Звуковой сигнал

Нажмите на зону  с символом в центральной части рулевого колеса, чтобы подать звуковой сигнал.

Очиститель/омыватель ветрового стекла



Рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла автомобиля с системой Rainsense (показан автоматический режим), при соответствующей комплектации

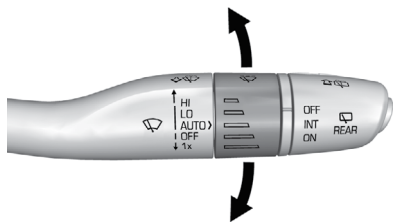


Рычаг выбора режимов очистителя ветрового стекла с функцией прерывистого режима работы щеток (показан прерывистый режим)

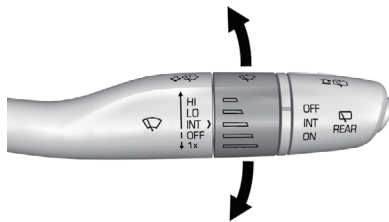
При положении ACC/ACCESSORY или ON/RUN/START кнопки запуска двигателя переместите рычаг выбора режимов очистителя/омывателя ветрового стекла, чтобы выбрать частоту движения щеток стеклоочистителя.

HI: высокая скорость работы щеток.

LO: низкая скорость работы щеток.



AUTO: если функция Rainsense™ отключена, переместите рычаг в положение AUTO, а затем поверните кольцевой регулятор вверх для увеличения скорости работы щеток или вниз для уменьшения скорости работы щеток. Если автомобиль оснащен функцией Rainsense™ и она активирована, см. информацию, приведенную ниже в данном разделе.




INT: если автомобиль оборудован только очистителями ветрового стекла с функцией прерывистого режима работы щеток, переместите рычаг в положение INT для выбора прерывистого режима работы щеток. Поверните кольцевой регулятор вверх для выбора более коротких интервалов или вниз – для более длинных интервалов.

OFF: очиститель ветрового стекла отключен.

1X: для того чтобы щетки совершили один рабочий цикл, переместите рычаг

вниз. Для того чтобы щетки совершили несколько рабочих циклов, удерживайте рычаг в нажатом положении.

: переместите рычаг от себя для подачи жидкости омывателя на ветровое стекло. Подача жидкости продолжается до момента отпускания рычага. При этом совершается несколько рабочих циклов очистителя ветрового стекла. После отпускания рычага щетки могут совершить еще несколько проходов, в зависимости от того, как долго была активна функция подачи жидкости омывателя. Подробную информацию о том, как доливать жидкость в бачок жидкости омывателей стекол, см. в *Жидкость омывателей стекол* → 291.

Перед включением очистителя ветрового стекла удалите со щеток снег и лед. Если щетки примерзли к стеклу, осторожно отделите их от стекла или подождите, пока лед в месте контакта щеток со стеклом растает. Неисправные щетки должны быть заменены новыми. См. *Замена щеток очистителей стекол* → 296.

Наличие большого количества плотного снега или льда на ветровом стекле может вызвать перегрузку электродвигателя привода очистителя ветрового стекла. См. *Перегрузка системы электрооборудования* → 299.

Исходное положение

При выборе положения OFF кнопки запуска во время работы очистителя ветрового стекла в режиме HI, LO, INT или AUTO при выключенной функции Rainsense (при соответствующей комплектации) они незамедлительно останавливаются.

Если затем рычаг выбора режимов работы очистителя переместить в положение OFF до открывания двери водителя или в течение 10 минут, очиститель стекла возобновит работу и щетки переместятся в нижнюю часть ветрового стекла.

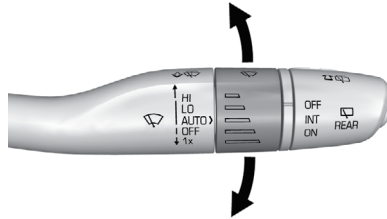
При выключении зажигания (режим OFF) во время работы щеток в режиме очистки ветрового стекла при включенном омывателе (или при включенной функции Rainsense) щетки продолжают работу до тех пор, пока они не достигнут нижней части ветрового стекла.

Система Rainsense™

При соответствующей комплектации для определения количества капель воды на ветровом стекле и автоматического управления работой щеток стеклоочистителя используется датчик дождя, расположенный вверху в центре ветрового стекла.

Для наиболее эффективной работы данной системы поддерживайте зону расположения датчика дождя чистой.

AUTO: переместите рычаг переключателя очистителей стекол в положение AUTO. Поворачивайте кольцевой регулятор на рычаге, чтобы настроить уровень чувствительности.



- Поворачивайте кольцевой регулятор вверх для увеличения чувствительности датчика.
- Поворачивайте кольцевой регулятор вниз для уменьшения чувствительности датчика.
- Верните рычаг правого комбинированного подрулевого переключателя в положение AUTO, чтобы отключить систему Rainsense.

Подробнее о включении/отключении системы Rainsense см. в *Пользовательские настройки* → 166.

Защита рычагов щеток стеклоочистителя

При использовании автоматической мойки переместите рычаг выбора режимов стеклоочистителей в положение OFF. Это приведет к отключению системы Rainsense.

При включенной системе Rainsense, в положении N (нейтраль) рычага селектора и низкой скорости движения автомобиля щетки автоматически остановятся в нижней части ветрового стекла.

Работа щеток возобновляется при переводе рычага селектора из положения N (нейтраль) или при увеличении скорости движения автомобиля.

Внимание

В морозную погоду не пользуйтесь омывателем до тех пор, пока не прогреется ветровое стекло. В противном случае жидкость омывателя может замерзнуть и резко ухудшить видимость дороги и обзорность.

Очиститель/омыватель заднего стекла




Органы управления очистителем заднего стекла находятся на конце рычага выбора режимов работы очистителей стекол.

Для управления очистителем заднего стекла и интервалами его работы поверните переключатель в соответствующее положение.

OFF: очиститель заднего стекла выключен.

INT: включен прерывистый режим действия очистителя заднего стекла.

ON: активация режима постоянного действия очистителя заднего стекла

: нажмите рычаг выбора режимов по направлению вперед для подачи жидкости омывателя на заднее стекло и камеру, изображение с которой выводится на дисплей внутреннего зеркала заднего вида (при соответствующей

комплектации). См. *Внутреннее зеркало заднего вида с камерой заднего обзора* → 53. Одновременно включится очиститель заднего стекла, который затем останавливается в исходном положении или возвращается к ранее заданному режиму работы. Для более продолжительной работы стеклоочистителя нажмите рычаг и удерживайте его нажатым.

Омыватель и очиститель заднего стекла не действуют при открытой или неплотно закрытой двери багажного отделения.

Если дверь багажного отделения открывается при работающем очистителе заднего стекла, щетка очистителя возвращается в исходное положение и очиститель выключается.

Защита рычага щетки очистителя заднего стекла

При использовании автоматической мойки переместите переключатель выбора режимов работы очистителя заднего стекла в положение OFF. На некоторых моделях при положении рычага селектора N (нейтраль) и низкой скорости движения автомобиля щетка очистителя заднего стекла может автоматически остановиться под задним спойлером.

Работа щетки возобновляется при переводе рычага селектора из положения N (нейтраль) или при увеличении скорости движения автомобиля.

Включение очистителя заднего стекла при установке рычага селектора в положение R

Если очиститель заднего стекла отключен, то после перевода рычага селектора в положение R при высокой или низкой скорости работы щеток очистителя ветрового стекла очиститель заднего стекла автоматически включается и работает в непрерывном режиме. Если функция управления очистителем заднего стекла отключена, рычаг селектора находится в положении R, а щетки очистителя ветрового стекла работают в прерывистом режиме, то очиститель заднего стекла начинает автоматически работать в таком же режиме.

Данная функция может быть включена или выключена. См. *Пользовательские настройки* → 166.

Бачок омывателей стекол предназначен для омывателей ветрового и заднего стекла, а также омывателя камеры, с которой выводится изображение на дисплей внутреннего зеркала заднего обзора (при соответствующей комплектации). См. *Внутреннее зеркало заднего вида с камерой заднего обзора* → 53. Проверьте уровень жидкости в бачке, если один из омывателей не работает. См. *Жидкость омывателей стекол* → 291.

Компас

В зависимости от комплектации на дисплее информационного центра (DIC) может отображаться компас. Система компаса получает данные о направлении и другую информацию от антенны GPS, системы StabiliTrak® и спидометра автомобиля.

Система компаса предназначена для обеспечения удобства следования по маршруту и вывода указаний для совершения маневра заранее, до получения соответствующего сигнала от спутников GPS. Когда на дисплей компаса выводится сообщение CAL, вам необходимо проехать некоторое расстояние по открытой местности для того, чтобы система компаса приняла сигнал GPS. Система компаса автоматически определит, когда сигнал GPS будет получен, и снова начнет показывать направление. Подробную информацию о сообщениях, которые могут отображаться на дисплее компаса, см. в *Сообщения системы компаса* → 154.

Часы

Органы управления информационно-развлекательной системой используются для установки даты и времени через меню системы. См. *Начальная страница* в отдельном Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы о том, как пользоваться меню системы.

Установки времени

Установка времени

Время

Для установки времени:

1. Нажмите кнопку экрана SETTINGS («Установки») и затем кнопки Time («Время») и Date («Дата»).
2. Нажмите SET TIME («Установить время») и «+» или «-» для увеличения или уменьшения часов, минут, а также выбора режима AM или PM.
3. Нажмите 12-24 Hr (12-часовое или 24-часовое отображение) для выбора режима 12- или 24-часового отображения времени.
4. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку ⏪ («Назад»).

Дата

Для установки даты:

1. Нажмите кнопку экрана SETTINGS («Установки») и затем кнопки Time («Время») и Date («Дата»).
2. Нажмите Set Date («Установка даты») и «+» или «-» для увеличения или уменьшения данных, относящихся к месяцу, дню или году.
3. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку ⏪ («Назад»).

Автоматическая установка

Если данная функция включена, время и дата обновляются автоматически.

Для включения функции автоматической установки:


1. Нажмите кнопку экрана SETTINGS («Установки»), затем кнопки Time («Время») и Date («Дата»).
2. Нажмите SET TIME («Установка времени») или SET DATE («Установка даты»).
3. Нажмите AUTO SET («Автонастройка»), затем выберите ON-CELL NETWORK («Вкл. сеть мобильной связи») или OFF-MANUAL («Выкл. ручную») для ручного выбора времени и даты.
4. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку ⏪ («Назад»).

Если задана функция автоматического обновления даты и времени, время, отображаемое на дисплее часов, после въезда на территорию, которая относится к новому часовому поясу, может обновляться с задержкой.

Дисплей часов

Если данная функция включена, на дисплее информационно-развлекательной системы будут отображаться часы.

Для установки дисплея часов:

1. Нажмите кнопку экрана SETTINGS («Установки») и затем кнопки Time («Время») и Date («Дата»).
2. Нажмите кнопку CLOCK DISPLAY («Дисплей часов») и нажмите OFF (выкл.) или ON (вкл.) для включения или отключения дисплея часов.
3. Чтобы вернуться к предыдущему меню, нажмите кнопку  («Назад»).

Электрические розетки

Электрические розетки могут использоваться для подключения дополнительного оборудования, например мобильных телефонов или MP3-плеера.



Автомобиль оборудован двумя электрическими розетками. Одна расположена

в нижней части центральной напольной консоли, вторая – в багажном отделении.

Поднимите крышку, чтобы получить доступ к розетке.

Характеристики некоторых электрических устройств могут не соответствовать возможностям электроцепей, предназначенных для питания розеток, что может привести к перегрузке данных цепей или перегоранию соответствующих плавких предохранителей. При возникновении подобных проблем обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При установке дополнительного электрооборудования строго следуйте инструкциям по установке, которые приложены к этому оборудованию. См. *Дополнительное электрооборудование* → 275.

Осторожно

Использование электрооборудования, потребляющего большой ток, может привести к возникновению неисправностей, которые не будут покрываться гарантийными обязательствами на автомобиль. Электрические розетки предназначены для подсоединения маломощных электрических потребителей, например зарядного устройства для мобильного телефона.

Если при неработающем двигателе длительно используются какие-либо внешние потребители электроэнергии, это может привести к разряду аккумуляторной батареи. Не подключайте устройства с потребляемой величиной тока, превышающей 15 А.

Беспроводная зарядка

Данный автомобиль может быть оборудован беспроводным зарядным устройством, расположенным в вещевом отделении подлокотника. Система обеспечивает беспроводную зарядку только одного совместимого мобильного устройства с поддержкой стандартов PMA или Qi.

Проверить совместимость мобильного телефона или другого устройства можно на веб-сайте www.gmtotalconnect.com.

Внимание

Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированного кардиостимулятора или других медицинских устройств. Перед тем как использовать систему беспроводной зарядки, рекомендуется обратиться за консультацией к врачу.

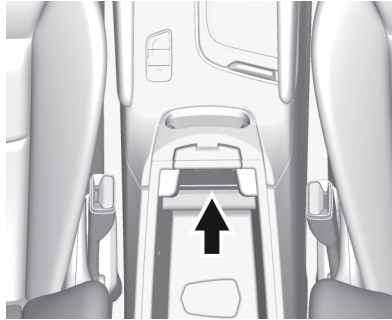
Использование системы беспроводной зарядки возможно в режиме ON/RUN или ACC/ACCESSORY кнопки запуска, либо в режиме задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).

Система беспроводной зарядки может неправильно отображать уровень заряда в режиме RAP. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 218.




Диапазон рабочих температур для системы зарядки: -20...+60 °С, для мобильного телефона: 0...+35 °С.


⚠ Внимание

Перед зарядкой мобильного устройства следует удалить металлические предметы с зарядной панели. Металлические предметы, такие как монеты, ключи, кольца или канцелярские скрепки, находящиеся между телефоном и зарядной панелью, могут сильно нагреваться. В редких случаях, когда система не обнаружила металлический предмет между зарядным устройством и телефоном во время зарядки, а металлический предмет находился между зарядным устройством и телефоном, после снятия телефона подождите, пока металлический предмет остынет, во избежание получения ожогов.



Для зарядки мобильного устройства:

1. Удалите все предметы с зарядной панели. Процесс зарядки может не начаться, если на зарядной панели находятся какие-либо предметы.
2. Положите мобильное устройство лицевой стороной вверх на символ  на зарядной панели и переместите его к левой стенке отделения системы зарядки.
3. На символе  на экране информационно-развлекательной системы отобразится индикатор . Это указывает на то, что мобильное устройство правильно размещено и осуществляется его зарядка. Если после размещения телефона на зарядной

панели символ  не отображается, уберите телефон с зарядной панели, разверните его на 180° и подождите три секунды, а затем снова положите телефон на зарядную панель и переместите к левой стенке отделения системы зарядки.

Прикуриватель

При соответствующей комплектации прикуриватель расположен рядом с подстаканниками на центральной консоли. Чтобы получить доступ к прикуривателю, нажмите на крышку.

Чтобы использовать прикуриватель, нажмите на него до упора и отпустите. Когда спираль нагреется, вставка прикуривателя автоматически вернется в исходное положение.

Осторожно

Удерживание вставки прикуривателя в нажатом положении, когда она нагревается, не позволяет вставке с горячей спиралью занять исходное положение. В результате этого прикуриватель может воспламениться, что приведет к пожару. Не удерживайте вставку прикуривателя в нажатом положении, пока нагревается спираль.

Пепельницы

При соответствующей комплектации пепельница установлена в отделении подстаканников на центральной консоли.

Осторожно

Если в пепельнице находится бумага или другие легковоспламеняющиеся материалы, то при контакте с непогашенной сигаретой они могут воспламениться, что приведет к пожару. Ни в коем случае не размещайте легковоспламеняющиеся предметы в пепельнице.

Чтобы снять пепельницу, вытяните ее из отделения подстаканников. Для установки пепельницы на место вставьте ее обратно и нажмите, чтобы зафиксировать.

Контрольные лампы, приборы и индикаторы

Контрольные лампы и приборы могут сигнализировать водителю о нарушениях в работе систем автомобиля до того, как возникнут неисправности, устранение которых может потребовать дорогостоящего ремонта. Возникновение неисправностей можно предотвратить, постоянно обращая внимание на состояние контрольных ламп и приборов.

Некоторые контрольные лампы загораются и горят кратковременно при запуске двигателя в ходе самодиагностики соответствующих систем. Если одна из контрольных ламп загорается и продолжает гореть во время движения автомобиля или если один из приборов указывает на возможное наличие неисправности, ознакомьтесь с соответствующим разделом данного Руководства и выполните приведенные в нем рекомендации. В случае если рекомендации вовремя не выполняются, может возникнуть необходимость дорогостоящего ремонта и даже опасная ситуация.

Дисплеи комбинации приборов

На комбинации приборов находятся три интерактивные дисплейные зоны.

Используйте пятипозиционный переключатель, расположенный на правой части рулевого колеса, для перехода от одного дисплея к другому и прокрутки различных дисплеев.

В левой и правой интерактивных зонах отображаются данные информационного центра (DIC). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.

На центральную зону выводится информация, относящаяся к навигации, аудиосистеме, телефонам или выбору установок. В центральной зоне может также отображаться спидометр.

Система навигации

Если не осуществляется ведение по маршруту, отображается компас. Если ведение по маршруту осуществляется, нажмите SEL («Выбрать») для завершения ведения или для включения режима голосового сопровождения ведения по маршруту.

Audio («Аудио»)

При отображении режима Audio («Аудио») нажмите SEL для входа в меню управления аудиосистемой. В меню Audio выбирайте программы, композиции или источник аудиосигнала.

Телефоны

При отображении режима Phone («Телефоны») нажмите SEL для входа в меню управления телефонами. В меню управления телефонами при отсутствии активного телефонного вызова просматривайте список недавних вызовов, прокручивайте список контактов или осуществляйте переход к различным телефонам. При наличии активного телефонного вызова отключайте звук телефона или переходите в режим наушников.

Установки

Нажмите SEL при отображении приложения Settings («Установки») для входа в режим изменения настроек.

Единицы: нажмите SEL, когда в меню Units («Единицы») выделена надпись Units. Выберите, какую систему единиц следует использовать: британскую или метрическую, нажимая SEL при соответствующей выделенной позиции меню. Рядом с выбранной позицией появится графический знак подтверждения выбора.

Info Pages («Меню информации»): нажмите SEL при подсвеченном пункте Info Pages для выбора позиций, которые необходимо отобразить на информационном дисплее (DIC). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.

Настройки кнопки «Избранное»:

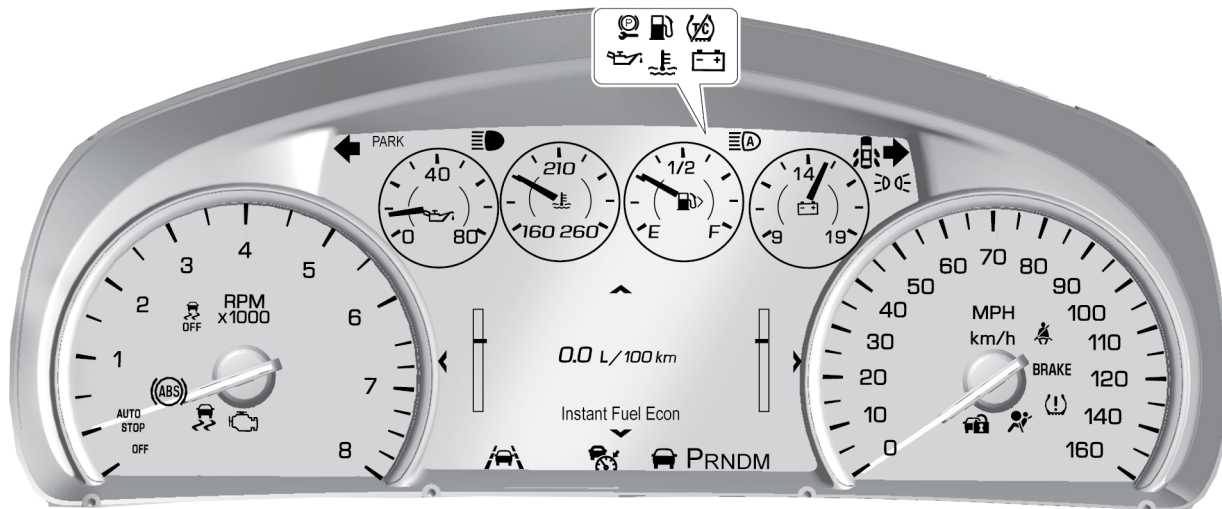
нажмите SEL при подсвеченной надписи Fav Button Options («Настройки кнопки «Избранное»»), чтобы выбрать между FAV Primary и SEEK Primary. Данная функция позволяет настроить конфигурацию кнопок Δ и ∇ , расположенных на рулевом колесе. Если выбрана опция FAV Primary, при нажатии кнопок Δ и ∇ осуществляется переход к следующей или предыдущей радиостанции в «Избранном», а при удерживании нажатых кнопок C и B осуществляется поиск радиостанции. Если выбрана опция SEEK Primary, при нажатии кнопок Δ и ∇ осуществляется поиск, а при удерживании нажатых кнопок Δ и ∇ осуществляется переход к следующей или предыдущей радиостанции в «Избранном».

Система Tire Loading (регулировка давления воздуха в шинах в зависимости от нагрузки) (при соответствующей комплектации): нажмите SEL при выделенной надписи Tire Loading (регулировка давления воздуха в шинах в зависимости от нагрузки) для входа в режим изменения настроек системы Tire Loading. Выберите Light (установка значения давления для комфортной поездки при нахождении в салоне не более трех человек), Eco (установка значения давления для экономичной поездки при нахождении в салоне не более трех

человек) или Max (установка значения давления для поездки при полной загрузке), нажимая SEL при соответствующей выделенной позиции.

Open Source Software («Открытое программное обеспечение»): нажмите SEL при выделенной надписи Open Source Software для отображения информации о программном обеспечении с открытым кодом.

Комбинация приборов (топовая комплектация)



Показана комбинация приборов с британской системой единиц измерения (топовая комплектация); комбинация приборов с метрической системой – аналогично.

Меню настроек комбинации приборов

В центре комбинации приборов расположена интерактивная дисплейная зона.

Используйте переключатель, расположенный в правой части рулевого колеса, для выбора и переключения между различными позициями и дисплеями.

Нажмите < для доступа к приложениям комбинации приборов. Нажмите ^ или v для прокручивания списка доступных приложений. В некоторых автомобилях те или иные приложения могут быть недоступны.

Info App (дисплей информационного центра)

Это интерактивная зона, в которой отображаются выбранные дисплеи информационного центра (DIC). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.

Audio («Аудио»)

Нажмите SEL для выбора приложения Audio («Аудио»), а затем нажмите > для входа в меню управления аудиосистемой. В меню Audio выбирайте программы, композиции или источник аудиосигнала. Используйте кнопки ^ или v для переключения радиостанции или перехода к следующей или предыдущей композиции.

Телефоны

Нажмите SEL для выбора приложения Phone («Телефон»), а затем нажмите > для входа в меню управления телефонами. В меню управления телефонами при отсутствии активного телефонного вызова просматривайте список недавних вызовов, прокручивайте список контактов или осуществляйте переход к различным телефонам. При наличии активного телефонного вызова отключайте звук телефона или переходите в режим наушников.

Система навигации

Нажмите SEL для выбора приложения Navigation («Система навигации»), а затем нажмите > для входа в меню управления навигационной системой. Если ведение по маршруту не осуществляется, можно возобновить ведение по последнему маршруту и включить/выключить режим голосового сопровождения ведения по маршруту. Если ведение по маршруту осуществляется, нажмите SEL для завершения или возобновления ведения или для включения/выключения режима голосового сопровождения ведения по маршруту.

Установки

Нажмите SEL для выбора приложения Settings («Установки»), а затем нажмите > для входа в режим изменения установок. Используйте ^ или v для прокрутки позиций меню Settings.

Единицы: нажмите >, когда в меню Units («Единицы») выделена надпись Units. Выберите, какую систему единиц следует использовать: британскую или метрическую, нажимая SEL при соответствующей выделенной позиции меню. Рядом с выбранной позицией появится графический знак подтверждения выбора.

Вид дисплея: доступны три варианта оформления дисплея: Standard (стандартный), Technology (технические параметры), и Media (информация и источники аудиосигнала).

Info Pages («Меню информации»): нажмите > при выделенной позиции Info Pages для входа в меню информации и выбора позиций, которые необходимо отобразить. См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.

Система Tire Loading (регулировка давления воздуха в шинах в зависимости от нагрузки) (при соответствующей комплектации): нажмите > при выделенной надписи Tire Loading (регулировка давления воздуха в шинах в зависимости от нагрузки) для входа в режим изменения настроек системы Tire Loading. Выберите Light (установка значения давления для комфортной поездки при нахождении в салоне не более трех человек), Eco (установка значения давления для экономичной поездки

при нахождении в салоне не более трех человек) или Max (установка значения давления для поездки при полной загрузке), нажимая SEL при соответствующей выделенной позиции.

Open Source Software («Открыть перечень исходного программного обеспечения»): нажмите SEL при выделенной надписи Open Source Software для отображения информации о программном обеспечении.

Спидометр

На спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или в милях в час (mph).

Счетчик общего пробега

Счетчик общего пробега показывает общий пробег автомобиля в километрах или милях.

Счетчик частичного пробега

Счетчик частичного пробега показывает величину пробега, накопленного с момента последнего обнуления данного счетчика.

Просмотр и сброс данных счетчика частичного пробега осуществляется через информационный центр водителя (DIC). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.

Тахометр

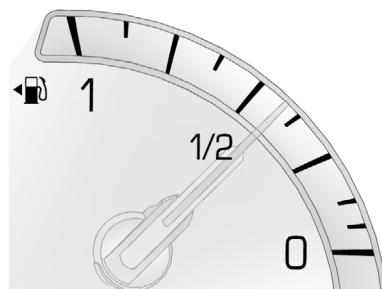
На тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в тысячах оборотов в минуту.

В автомобилях, оборудованных системой автоматического запуска/остановки двигателя, при включенном зажигании на тахометре отображает состояние автомобиля. Когда указано состояние AUTO STOP – двигатель заглушен, но зажигание включено и автомобиль может продолжать движение. Двигатель может автоматически запуститься в любой момент времени. Когда указано состояние OFF – зажигание выключено.

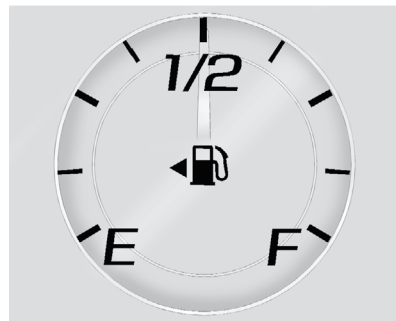
Когда двигатель включен, на тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя (количество оборотов в минуту). Отображаемая на тахометре частота вращения коленчатого вала двигателя может изменяться на несколько сотен оборотов в минуту в режиме Auto Stop, во время выключения и повторного запуска двигателя.

При определении блоком управления коробкой передач наиболее экономичного режима работы может ощущаться небольшой толчок.

Указатель уровня топлива



Базовая комплектация



Топовая комплектация

При включенном зажигании указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива в баке.

Стрелка, изображенная рядом с пиктограммой заправочной колонки, указывает сторону автомобиля, на которой находится крышка лючка заливной горловины топливного бака.

Если стрелка указателя уровня топлива приближается к нулевой отметке, загорается контрольная лампа минимального запаса топлива. В топливном баке при этом еще остается некоторое количество топлива, но автомобиль следует заправить топливом при первой же возможности.

Ниже приводится информация, которую необходимо знать владельцу автомобиля. Однако возникновение этих ситуаций не является признаком неисправности указателя уровня топлива.

- Насос топливораздаточной колонки отключается до того момента, как стрелка указателя уровня топлива оказывается напротив метки, соответствующей полному баку.
- Стрелка указателя может указывать на наличие запаса топлива в топливном баке с некоторым отклонением в большую или меньшую сторону. Например, стрелка указателя может показывать, что топливный бак запол-

нен наполовину, но в действительности он заполнен немного меньше или немного больше, чем наполовину.

- Стрелка указателя может немного отклоняться при прохождении поворотов или при ускорении.
- После включения зажигания должно пройти некоторое время, чтобы положение стрелки указателя стабилизировалось; при выключении зажигания стрелка указателя устанавливается напротив метки, соответствующей состоянию пустого бака.

Указатель давления моторного масла (комбинация приборов в базовой комплектации)



Метрическая система измерения (стандартное оформление дисплея)



Британская система измерения (стандартное оформление дисплея)

Когда двигатель запущен, указатель давления моторного масла показывает величину давления моторного масла в кПа (килопаскалях) или psi (фунтах на квадратный дюйм).

Давление моторного масла может изменяться в зависимости от скорости вращения коленчатого вала двигателя, наружной температуры и вязкости масла.

На некоторых моделях масляный насос регулирует давление моторного масла в соответствии с условиями работы двигателя. Величина давления моторного масла может быстро изменяться в соответствии с изменением скорости вращения коленчатого вала двигателя

или нагрузки. Это не является признаком неисправности.

Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение о низком давлении моторного масла, следует проверить уровень моторного масла как можно скорее. См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 156.

Осторожно

Несоблюдение регламента замены масла и пренебрежение предупреждениями о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. При движении на автомобиле с низким уровнем моторного масла могут возникнуть серьезные повреждения двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если загорается контрольная лампа давления моторного масла или на дисплее информационного центра появляется соответствующее предупреждение, необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долийте моторное масло, но если уровень масла находится в норме, а давление масла по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



**Метрическая система измерения
(базовая комплектация)**



**Британская система измерения
(базовая комплектация)**



**Метрическая система измерения,
(топовая комплектация)**

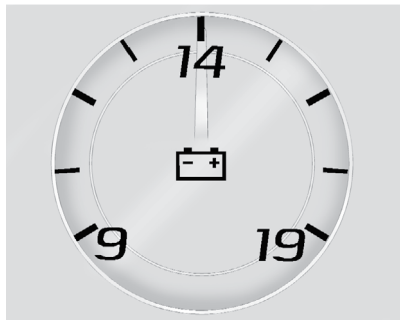


**Британская система измерения,
(топовая комплектация)**

Данный указатель отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Зона предупреждения, которая находится в дальней части шкалы указателя, может быть затушевана или окрашена в красный цвет. Если стрелка указателя приближается к данной зоне или к специальному символу, это может указывать на то, что температура двигателя слишком высока. Если охлаждающая жидкость двигателя перегрелась, как можно скорее остановите автомобиль. Затем немедленно заглушите двигатель.

Вольтметр (комбинация приборов в базовой комплектации)



Стандартное оформление дисплея

Когда зажигание включено, вольтметр показывает напряжение в бортовой сети автомобиля.

Когда двигатель работает, вольтметр показывает состояние системы зарядки аккумуляторной батареи. Показания прибора могут изменяться от высоких значений к низким и наоборот. Это не является признаком неисправности. Если состояние системы зарядки не соответствует норме, загорается контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи. См. *Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи* → 136.

Причиной несоответствия показаний вольтметра номинальному диапазону значений также может являться наличие большого количества включенных электрических потребителей или длительная работа двигателя в режиме холостого хода. Такое состояние не является признаком неисправности, поскольку система зарядки не может обеспечить полную мощность при работе двигателя в режиме холостого хода. При увеличении частоты вращения коленчатого вала двигателя система зарядки начнет вырабатывать максимальную мощность, и показания вольтметра придут в норму.

Если показания вольтметра не соответствуют номинальному диапазону, автомобиль может пройти только ограниченное расстояние в течение непродолжительного времени. Если существует необходимость двигаться на автомобиле, следует выключить все дополнительные электрические потребители, без которых можно обойтись, например аудиосистему и кондиционер, а также все зарядные устройства.

Несоответствие показаний допустимому диапазону может свидетельствовать о неисправности в системе электрооборудования. Как можно скорее доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа «Пристегните ремни»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя»

Контрольная лампа «Пристегните ремень водителя» расположена на комбинации приборов.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать и прозвучит предупреждающий сигнал («колокольчик»), напоминающий о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если водитель не пристегнет ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если ремень безопасности водителя будет пристегнут, контрольная лампа погаснет и звуковое предупреждение отключится.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира»

Рядом с индикатором состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира находится контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира». См. Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье → 85.



При запуске двигателя данная контрольная лампа начнет мигать и прозвучит предупреждающий сигнал («колокольчик»), напоминающий о том, что необходимо пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. Если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности во время движения автомобиля, данный цикл может повторяться несколько раз.

Если передний пассажир пристегивается ремнем безопасности, контрольная лампа гаснет и действие звукового предупрежде-

ния прекращается.

Контрольная лампа «Пристегните ремень переднего пассажира» может загораться, и может включаться звуковое предупреждение («колокольчик»), если на это сиденье положить портфель, сумку, пакет с продуктами, ноутбук или другие электронные устройства. Для отключения контрольной лампы и/или звукового предупреждения уберите упомянутые предметы с сиденья или пристегните ремень.

Контрольная лампа системы подушек безопасности

Посредством данной контрольной лампы водитель получает информацию о состоянии системы. В ходе проверки оценивается состояние датчика(ов) подушки безопасности, системы определения присутствия пассажира на переднем сиденье, натяжителей ремней безопасности (при соответствующей комплектации), модулей подушек безопасности, жгутов проводов, датчиков столкновения и диагностического модуля. Более подробная информация приведена в Система подушек безопасности → 79.



Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается и продолжает гореть в течение нескольких секунд после запуска двигателя. Если контрольная лампа не загорается, следует обратиться в авторизованный сервисный центр.

Внимание

Если контрольная лампа системы подушек безопасности не гаснет после начала движения автомобиля или загорается в ходе движения, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Это может приводить к тому, что подушки безопасности не сработают в случае столкновения или сработают при отсутствии столкновения. Во избежание серьезных травм в таких случаях следует как можно скорее предоставить автомобиль в авторизованный сервисный центр.

При наличии неисправности в системе подушек безопасности может появиться соответствующее сообщение на дисплее

информационного центра (DIC). См. *Сообщения системы подушек безопасности* → 162.

Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира

Автомобиль оборудован системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье. Более подробная информация приведена в *Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье* → 85. Контрольная лампа состояния подушки безопасности переднего пассажира находится на потолочной консоли.



Возможные варианты контрольных ламп

При запуске двигателя в ходе проверки данной системы эта контрольная лампа загорается на несколько секунд. Еще через несколько секунд загорятся символы ON (вкл.) или OFF (выкл.) контрольной лампы (или символ, соответствующий включенному или выключенному состоянию подушки безопасности) для информирования водителя о состоянии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Если загорается ON (или символ, соответствующий включенному состоянию подушки безопасности), это означает, что фронтальная подушка безопасности переднего сиденья пассажира включена.

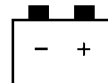
Если загорается OFF (или символ, соответствующий выключенному состоянию подушки безопасности), это означает, что фронтальная подушка безопасности переднего сиденья пассажира отключена.

Если по истечении нескольких секунд оба символа продолжают гореть или они не загораются вообще, возможно, что неисправна сама контрольная лампа или система определения присутствия пассажира на переднем сиденье. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Внимание

Если загорелась и постоянно горит контрольная лампа системы подушек безопасности, это означает, что в данной системе могли возникнуть неисправности. Во избежание получения серьезных травм обратитесь в авторизованный сервисный центр. Более подробная информация приведена в *Контрольная лампа системы подушек безопасности* → 135.

Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи



Данная контрольная лампа должна кратковременно загораться при включении зажигания для проверки работоспособности лампы. Она должна гаснуть при запуске двигателя.

Если лампа продолжает гореть или загорается во время движения автомобиля то, возможно, в системе зарядки аккумуля-

ляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки. Движение с горящей контрольной лампой может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Если данная лампа загорается, появляется соответствующее сообщение на дисплее информационного центра (DIC).

См. *Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи* → 153.

Если возникает необходимость двигаться в течение непродолжительного времени с горящей контрольной лампой, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например аудиосистему и систему кондиционирования.

Контрольная лампа неисправности» (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)

Данная контрольная лампа является частью бортовой системы диагностики и контроля токсичности отработанных газов. Если данная контрольная лампа загорается при работающем двигателе, это указывает на наличие неисправности и необходимость прохождения диа-

гностики в авторизованном сервисном центре. Контрольная лампа неисправности должна кратковременно загораться при режиме Service Only Mode кнопки запуска для проверки работоспособности лампы. См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 214.



Активация контрольных ламп часто указывает на наличие ситуаций, которые предшествуют возникновению неисправностей в системах автомобиля. Своевременные и правильные действия водителя при срабатывании контрольных ламп позволяют предотвратить серьезные повреждения систем и агрегатов автомобиля.

Осторожно

Если автомобиль постоянно используется с горящей контрольной лампой «Проверьте двигатель», может некорректно работать система управления токсичностью отработанных газов, увеличиваться расход топлива, а также нарушиться плавность работы двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не распространяются гарантийные обязательства завода-изготовителя. Кроме того, это может привести к тому, что автомобиль не пройдет проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 278.

Лампа мигает: обнаружена неисправность, в результате которой повышается токсичность отработанных газов, что может приводить к повреждению системы управления токсичностью отработанных газов. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Во избежание серьезных повреждений необходимо снизить скорость и избегать резких ускорений и движения по крутым подъемам. При буксировке прицепа следует как можно скорее уменьшить массу груза, находящегося в прицепе.

Если лампа продолжает мигать, остановите автомобиль в безопасном месте. Заглушите двигатель, подождите не менее 10 секунд и снова запустите двигатель. Если контрольная лампа продолжает мигать, повторите выполнение предыдущих шагов и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Лампа горит: обнаружена неисправность двигателя. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Выполните следующее:

- Если в топливный бак автомобиля заливало топливо из канистры, убедитесь в том, что заправочная воронка извлечена из топливозаливной горловины. См. *Заполнение топливного бака из канистры в Заправка автомобиля топливом* →

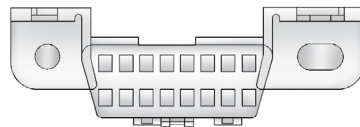
265. Система диагностики способна реагировать на наличие заправочной воронки в топливозаливной горловине, так как может происходить выход паров топлива в атмосферу. После совершения нескольких поездок без заправочной воронки контрольная лампа должна погаснуть.

- Использование топлива ненадлежащего качества может привести к снижению эффективности работы двигателя и ухудшению динамики разгона. Эти явления могут исчезать после прогрева двигателя. При возникновении указанных явлений заправляйте автомобиль топливом на топливозаправочных станциях другого бренда. Для того чтобы погасла контрольная лампа, необходимо израсходовать по меньшей мере один полный бак топлива. См. *Топливо* → 263.

Если никакие действия, описанные выше, не привели к выключению контрольной лампы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Регулирование вопросов, связанных с уровнем токсичности отработанных газов

В зависимости от страны вашего проживания может потребоваться проверка системы управления токсичностью отработанных газов и техническое обслуживание этой системы. Для выполнения данной проверки к диагностическому разъему (DLC) подсоединяется соответствующий диагностический прибор.



Разъем расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса. Подсоединение к этому разъему диагностических приборов, не предназначенных для проверки системы управления токсичностью отработанных газов или технического обслуживания автомобиля, может повлиять на работу двигателя. См. *Дополнительное электрооборудование* → 275. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Автомобиль может не пройти данную проверку, если:

- Контрольная лампа горит при работающем двигателе.
- Контрольная лампа не загорается при режиме зажигания Service Only Mode.
- Диагностика не может завершиться успешно из-за наличия неисправности в системе управления токсичностью отработанных газов. В данном случае автомобиль к проверке не готов, и может потребоваться несколько дней повседневного использования автомобиля, чтобы подготовить систему к проверке. Также это может произойти в том случае, если недавно была произведена замена 12-вольтовой аккумуляторной батареи, или если аккумуляторная батарея разряжена.

Если после прохождения данного теста состояние системы управления двигателем автомобиля неудовлетворительное, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа тормозной системы

Рабочая тормозная система автомобиля содержит два гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров второй сохраняет работоспособность, позволяя остановить автомобиль. Однако для обеспечения нормальной эффективности рабочей тормозной системы необходимы оба гидравлических контура.

Если загорается контрольная лампа, это может указывать на наличие неисправности в тормозной системе. В этом случае необходимо как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр.



Метрическая система

BRAKE

Британская система

Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если контрольная лампа горит постоянно, значит, в тормозной системе возникла серьезная неисправность.

Внимание

При горящей контрольной лампе тормозной системы возможно снижение эффективности торможения. Управление автомобилем с горящей контрольной лампой тормозной системы может привести к аварии. Соблюдая меры предосторожности, остановите автомобиль в безопасном месте. Если после выключения и последующего включения зажигания лампа по-прежнему горит, движение на автомобиле продолжать нельзя. Необходимо отбуксировать автомобиль на станцию технического обслуживания для устранения неисправности тормозной системы.

Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом



PARK

Метрическая система

Британская система

Контрольная лампа стояночного тормоза загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. Если после снятия автомобиля со стояночного тормоза или во время движения контрольная лампа продолжает мигать, это может указывать на наличие неисправности в стояночной тормозной системе с электроприводом. На дисплее информационного центра (DIC) при этом также может появиться предупреждающее сообщение. См. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 153.

Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»



На некоторых автомобилях данная контрольная лампа на короткое время загорается при выборе режима ON/RUN кнопки запуска. Если контрольная лампа не загорается, необходимо как можно скорее восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях. На автомобилях, оснащенных конфигурируемой комбинацией приборов, эта лампа может не загораться при выборе режима ON/RUN кнопки запуска.

Если данная контрольная лампа продолжает гореть, автомобиль необходимо при первой возможности предоставить в авторизованный сервисный центр. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 227. При появлении соответствующего сообщения на дисплее информационного центра (DIC) см. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 153.

Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)



Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Если контрольная лампа не загорается, как можно скорее необходимо восстановить ее работоспособность, чтобы она могла предупреждать о возникающих неисправностях.

Если лампа загорается во время движения, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы перезагрузить систему. Если контрольная лампа системы ABS по-прежнему горит или загорается во время движения, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если загорелась данная контрольная лампа, может срабатывать звуковое предупреждение («колокольчик»).

Если горит только контрольная лампа системы ABS, работоспособность тормоз-

ной системы сохраняется, но антиблокировочная система неисправна.

Если горят контрольные лампы системы ABS и тормозной системы, это указывает на то, что неисправность возникла в обеих системах. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

См. Контрольная лампа тормозной системы → 139 и Сообщения, связанные с тормозной системой → 153.

Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)



На некоторых автомобилях данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

На автомобилях, оснащенных комбинацией приборов в топовой комплектации, эта лампа может не загораться при запуске двигателя.

Данная контрольная лампа загорается зеленым цветом, когда система LKA активирована и готова к работе.

Если автомобиль приближается к разделительной линии разметки без включения указателя поворота, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в текущую полосу движения. При этом контрольная лампа системы LKA загорается оранжевым цветом.

При пересечении разделительной линии разметки эта лампа загорается оранжевым цветом в мигающем режиме, действуя в качестве контрольной лампы системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW).

См. Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA) → 261.

Индикатор обнаружения автомобиля впереди



При наличии данной системы в автомобиле данный индикатор загорается на дисплее информационного центра, когда эта система обнаруживает автомобиль, идущий впереди в попутном направлении. Цвет свечения индикатора становится оранжевым, если расстояние до идущего впереди автомобиля становится слишком малым.

См. Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 252.

Индикатор обнаружения пешехода впереди



При соответствующей комплектации данный индикатор загорается оранжевым цветом при обнаружении пешехода непосредственно перед автомобилем.

См. Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) → 256.

Контрольная лампа противобуксовочной системы



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа

должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

При отключении противобуксовочной системы с помощью выключателя данной системы и системы курсовой устойчивости StabiliTrak загорается контрольная лампа противобуксовочной системы.

Данная контрольная лампа и контрольная лампа отключения системы StabiliTrak загораются при выключении системы StabiliTrak.

Если противобуксовочная система отключена, скорость вращения колес будет при необходимости ограничиваться во избежание повреждений компонентов трансмиссии автомобиля. Учтите это при дальнейшем движении.

См. Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 230.

Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Данная контрольная лампа загорается, когда система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak отключена. Если система StabiliTrak отключена, отключается и противобуксовочная система (TCS).

Если системы StabiliTrak и TCS отключены, они не оказывают помощи при управлении автомобилем. При включении систем TCS и StabiliTrak контрольная лампа гаснет.

См. Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 230.

Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®



Данная контрольная лампа на короткое время загорается при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа горит (не мигает), это означает, что противобуксовочная система и, потенциально, система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak были отключены. На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. Данное сообщение позволит определить, какая из систем отключена и нуждается ли автомобиль в техническом обслуживании. См. *Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости* → 161.

Если контрольная лампа мигает, это означает, что в текущий момент действует противобуксовочная система и/или система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak.

См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости



Данная контрольная лампа загорается на короткое время при запуске двигателя.

Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной работе системы контрольная лампа должна погаснуть после запуска двигателя.

Осторожно

Если загорается контрольная лампа температуры жидкости системы охлаждения двигателя, это означает, что двигатель перегрелся. Дальнейшее движение, когда эта контрольная лампа горит, может привести к серьезным повреждениям двигателя, которые не будут покрываться гарантийным обслуживанием. См. *Перегрев двигателя* → 290.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости загорается, когда двигатель перегрелся.

Если это произошло, как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. См. *Перегрев двигателя* → 290.

Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах



В автомобилях с монитором давления воздуха в шинах (TPMS) при запуске

двигателя на короткое время загорается данная контрольная лампа. Она позволяет судить о давлении воздуха в шинах и состоянии системы TPMS.

Если контрольная лампа горит постоянно

Это указывает на то, что в одной или более шинах обнаружено значительное уменьшение давления воздуха.

На дисплее информационного центра может появиться соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах* → 164. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и доведите давление в шинах до рекомендуемых значений, приведенных на информационной табличке с указанием рекомендованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 315.

Если контрольная лампа сначала мигает, затем горит постоянно

Если контрольная лампа мигает в течение одной минуты, а затем горит постоянно, это может указывать на неисправность системы TPMS. Если неисправность не была устранена, данная контрольная лампа будет загораться при каждом включении зажигания. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 318.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла

Осторожно

Несоблюдение регламента замены масла и пренебрежение предупреждениями о низком давлении/уровне моторного масла может привести к повреждению двигателя. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Необходимо как можно скорее проверить уровень моторного масла. При необходимости долейте моторное масло, но если уровень масла находится в норме, а давление по-прежнему низкое, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. Всегда меняйте моторное масло в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля.



При запуске двигателя контрольная лампа должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если при работающем двигателе контрольная лампа загорается и горит постоянно, это означает, что смазочная система двигателя может действовать неэффективно. Это может быть связано с недостаточным количеством моторного масла или неисправностями других систем. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа минимального запаса топлива



Данная контрольная лампа расположена около указателя уровня топлива и загорается на короткое время при включении зажигания для проверки ее работоспособности.

Она также загорается при минимальном запасе топлива в баке. После заправки автомобиля топливом данная лампа гаснет. Если она продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Контрольная лампа противоугонной системы



При запуске двигателя контрольная лампа системы иммобилайзера должна загораться на короткое время. Если она не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. При исправной системе иммобилайзера контрольная лампа должна погаснуть через некоторое время после запуска двигателя.

Если контрольная лампа продолжает гореть и двигатель не запускается, это может указывать на неисправность противоугонной системы. См. *Действие системы иммобилайзера* → 49.

Индикатор включения дальнего света



Данный индикатор активируется при включении дальнего света фар.

См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* → 183.

Индикатор системы IntelliBeam®



Данный индикатор загорается при активации системы IntelliBeam (при соответствующей комплектации).

См. *Переключатель наружных световых приборов* → 181.

Индикатор включения габаритных огней



Данный индикатор загорается при включении габаритных огней. См. *Переключатель наружных световых приборов* → 181.

Контрольная лампа системы круиз-контроля



Данная контрольная лампа с белым фоном становится зеленой при включении системы круиз-контроля.

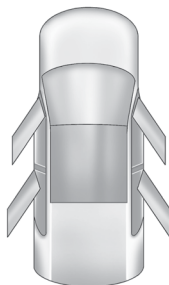
См. *Система круиз-контроля* → 233.

Контрольная лампа системы адаптивного круиз-контроля



Эта лампа загорается на дисплее информационного центра (DIC) при включении системы адаптивного круиз-контроля (при соответствующей комплектации). См. Система адаптивного круиз-контроля → 236.

Контрольная лампа незакрытой двери

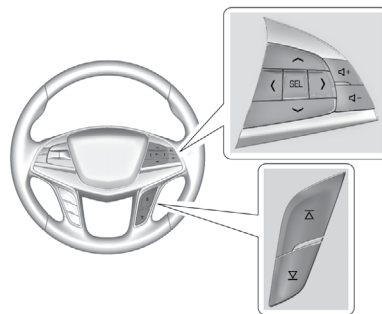


При соответствующей комплектации данная контрольная лампа загорается, когда одна из дверей открыта или закрыта неплотно. Перед тем как начать движение, убедитесь, что все двери должным образом закрыты. Подробную информацию см. Сообщения о незакрытых дверях → 155.

Информационные дисплеи

Кнопки управления информационным центром DIC

Интерактивные дисплеи информационного центра (DIC) находятся в правой и левой зонах комбинации приборов. На них выводится информация о состоянии многих систем автомобиля.



△ или ∇: нажимайте для перемещения вверх или вниз по списку.

< или >: нажимайте на пятипозиционный переключатель для перемещения между интерактивными зонами комбинации приборов.

ции приборов. Нажмите кнопку < для возврата в предыдущее меню.

SEL: нажмите для входа в меню или выбора позиции меню. Нажмите и удерживайте для сброса данных, отображаемых на определенных экранах.

Опции дисплея информационного центра (DIC)

Информационные дисплеи системы DIC могут включаться и отключаться с помощью меню Settings («Установки»).

1. Нажмите кнопку SEL, одновременно просматривая страницу Settings («Установки») на дисплее одной из интерактивных зон комбинации приборов.
2. Перейдите к разделу Info Pages («Меню информации») и нажмите >.
3. Нажмите ^ или v для перемещения по списку возможных информационных дисплеев.
4. Нажмите SEL, когда необходимая позиция будет подсвечена для ее выделения или отмены ее выделения.

Информационные дисплеи DIC

Ниже приводится перечень возможных информационных дисплеев DIC. Некоторые информационные дисплеи на вашем автомобиле могут не отображаться.

Speed («Скорость»): на цифровом спидометре отображается скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) или милях в час (mph).

Trip 1 or Trip 2 («Показания счетчиков 1 или 2 частичного пробега»): в данном режиме отображается значение пробега в километрах или милях, накопленного с момента последнего обнуления данного(ых) счетчика(ов). Показания счетчика можно обнулить, нажав и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

Fuel Range («Запас хода»): данное значение показывает приблизительное расстояние, которое автомобиль может пройти на топливе, оставшемся в баке.

LOW («Низкий уровень»): данное сообщение выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке заканчивается. Расчет запаса хода производится на основании данных о среднем расходе топлива за последний период и о количестве топлива, оставшегося в топливном баке.

Average Fuel Economy («Средний расход топлива»): в данном режиме отображается значение приблизительного среднего расхода топлива в литрах на 100 километров или милях на галлон. Величина среднего расхода топлива вычисляется на основании данных о расходе топлива, выраженного в литрах на 100 км или милях на галлон, зарегистрированных

с момента последнего обнуления данного значения. Данное значение указывает только приблизительный средний расход топлива в конкретный момент времени; оно может изменяться в зависимости от изменений условий движения. Показания среднего расхода топлива можно обнулить, нажав и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

Instantaneous Fuel Economy («Мгновенный расход топлива »): в данном режиме отображается значение текущего (мгновенного) расхода топлива в литрах на 100 километров или милях на галлон. Данная величина отражает только расход топлива на текущий момент времени и изменяется в зависимости от изменений условий движения.

Average Speed («Средняя скорость»): в данном режиме отображается средняя скорость движения автомобиля в километрах в час или в милях в час. Расчет средней скорости производится на основании различных значений скоростей движения автомобиля, зарегистрированных с момента последнего обнуления данного значения. Показания средней скорости можно обнулить, нажав и удерживая SEL, когда данный дисплей активен.

Timer («Таймер»): в данном режиме дисплей можно использовать в качестве таймера. Для запуска таймера нажмите

SEL, когда данный дисплей активен. На дисплее будет отображено количество времени, которое прошло с момента последнего обнуления таймера. Для остановки таймера коротко нажмите SEL, когда данный дисплей активен и таймер запущен. Для сброса таймера на ноль нажмите и удерживайте кнопку SEL, когда данный дисплей активен.

Speed Limit («Ограничение скорости»): на данном дисплее отображается действующее в настоящий момент ограничение скорости. Информация для данного режима поступает из картографической базы данных.

Speed Warning («Предупреждение о превышении скорости»): в данном режиме можно установить значение скорости, которое не должно превышаться. Для этого нажмите кнопку SEL, находясь в режиме Speed Warning. Нажмите \wedge или \vee для выбора значения. Данная функция может быть отключена путем нажатия и удержания нажатой кнопки SEL, когда активен данный дисплей. Когда заданная скорость превышает, появляется всплывающее предупреждающее сообщение и срабатывает звуковое предупреждение («колокольчик»).

Cruise Set Speed («Установка скорости для круиз-контроля»): на данном дисплее отображается значение скорости,

установленное для системы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля.

Системы помощи водителю (комбинация приборов в топовой комплектации): отображает информацию, относящуюся к системе предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA), системе адаптивного круиз-контроля (ACC) и системе предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA). На дисплее отображается, обнаружен ли автомобиль, движущийся впереди в попутном направлении, и текущие настройки времени системы FCA. Кроме того, если система ACC неактивна, на этом дисплее отображается текущая дистанция (выраженная в виде времени) до автомобиля, движущегося впереди в попутном направлении.

Battery Voltage («Напряжение аккумулятора» (комбинация приборов в базовой комплектации): на данном дисплее отображается текущее значение напряжения на выводах аккумуляторной батареи.

Fuel Economy («Расход топлива»): в данном режиме отображается средний расход топлива, наименьший расход топлива за определенное пройденное расстояние и шкальный индикатор мгновенного расхода топлива.

Economy Trend («Диаграмма расхода топлива»): в данном режиме отображается история значений среднего расхода топлива за последние 50 км (30 миль). Каждый столбец диаграммы представляет собой приблизительно 5 км (3 мили) пройденного расстояния. Во время движения автомобиля столбцы диаграммы смещаются таким образом, чтобы информация о расходе топлива на последнем пройденном отрезке пути всегда отображалась с правой стороны. Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SEL для сброса значений графика или нажмите $>$ для сброса значений графика в меню.

Oil Life («Индикатор срока службы моторного масла»): в данном режиме отображается остаточный ресурс моторного масла. Если в данном режиме отображается сообщение REMAINING OIL LIFE 99%, это означает, что остаточный ресурс моторного масла составляет 99%.

Когда ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 156. Масло необходимо заменить при первой возможности. См. *Моторное масло* → 282. Наряду с регулярной заменой моторного масла рекомендуется выполнять и другие операции в соответствии с планом технического

обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 359.

Показания индикатора срока службы моторного масла необходимо сбрасывать после каждой замены масла. Система требует принудительного сброса. Кроме того, следует быть осторожным и, находясь в режиме Oil Life, случайно не сбрасывать значение ресурса моторного масла в период между заменами масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла. Чтобы сбросить показания индикатора срока службы моторного масла, нажмите кнопку SEL, находясь в режиме Oil Life. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 284.

Oil Temperature («Температура моторного масла»): в данном режиме отображается текущая температура моторного масла в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F).

Oil Pressure («Давление моторного масла»): в данном режиме отображается текущее давление моторного масла в килопаскалях (кПа) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

Tire Pressure («Давление воздуха в шинах»): в данном режиме отображается приблизительное значение давления воздуха в каждой шине. Давление отображается в килопаскалях (кПа) или фунтах

на квадратный дюйм (psi). При низком давлении показатель для шины, в которой понизилось давление, отображается оранжевым цветом. См. *Монитор давления воздуха в шинах* → 317 и *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 318.

Blank Page («Пустой экран»): в данном режиме информация на дисплеях системы не отображается.

Проекционный дисплей (HUD)

Внимание

Если проецируемое изображение слишком яркое или располагается выше вашего поля зрения, в темное время суток вам может потребоваться больше времени, чтобы увидеть информацию на данном дисплее. Убедитесь в том, что яркость проецируемого изображения небольшая и изображение находится в поле вашего зрения.

Если автомобиль оборудован проекционным дисплеем, информация некоторых систем автомобиля будет проецироваться на ветровое стекло. Изображение проецируется через специальную линзу, расположенную в верхней части прибор-

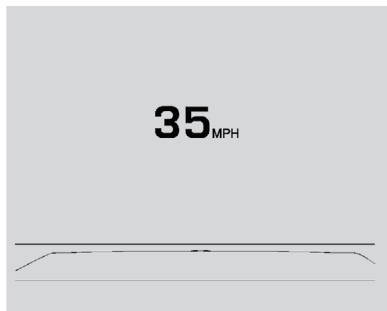
ной панели. Проецируемая информация выводится в виде изображения, фокусируемого на ветровом стекле.

Осторожно

При попытке воспользоваться проецируемым изображением с целью помощи при парковке вы можете неправильно оценить дистанцию и повредить автомобиль. Не используйте проецируемое изображение в качестве системы помощи при парковке.

В некоторых моделях информация, выводимая на проекционный дисплей, может отображаться на разных языках. Показания спидометра и другие числовые значения могут выводиться в метрической или британской системах единиц.

Язык можно выбрать в меню настроек аудиосистемы. Систему единиц можно изменить в меню настроек комбинации приборов. См. *Пользовательские настройки* → 166 и *Дисплеи комбинации приборов* в *Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 125 или *Комбинация приборов (топовая комплектация)* → 128.



Проекционный дисплей на ветровом стекле автомобиля

На проекционном дисплее может отображаться следующее:

- Показания, связанные со скоростью движения автомобиля
- Показания тахометра
- Информация, относящаяся к аудиосистеме
- Информация, относящаяся к телефону
- Информация, относящаяся к системе навигации
- Сообщения системы предупреждения о возможном столкновении
- Сообщения системы круиз-контроля
- Сообщения системы предотвращения

ния выезда из занимаемой полосы движения (LKA)

- Предупреждение о минимальном запасе топлива



Кнопки управления проекционным дисплеем находятся в левой части рулевого колеса.

Для регулировки параметров проецируемого изображения:

1. Отрегулируйте положение сиденья водителя.
2. Запустите двигатель.
3. Используйте следующие настройки, чтобы отрегулировать параметры проецируемого изображения.

HUD: нажимайте верхнюю или нижнюю часть данной кнопки, чтобы отрегулировать

положение проецируемого изображения на ветровом стекле относительно поля зрения водителя. Положение проецируемого изображения на ветровом стекле может регулироваться только в вертикальной плоскости.

INFO: нажмите данную кнопку для выбора вида дисплея. При каждом нажатии вид дисплея будет меняться.

±☀️: нажмите и удерживайте нажатой верхнюю часть кнопки, чтобы увеличить яркость проецируемого изображения. Нажмите и удерживайте нажатой нижнюю часть кнопки, чтобы уменьшить яркость проецируемого изображения. Удерживайте кнопку нажатой для выключения дисплея.

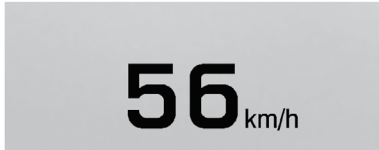
Яркость проецируемого изображения будет автоматически изменяться в зависимости от уровня наружного освещения. При необходимости яркость проецируемого изображения также можно отрегулировать вручную.

Яркость проецируемого изображения может временно увеличиваться в зависимости от угла падения солнечных лучей на проекционный дисплей. Это не является признаком неисправности.

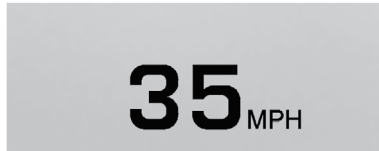
При использовании солнцезащитных очков с поляризованными стеклами проецируемое изображение может восприниматься несколько хуже.

Вид дисплея

Предусмотрено четыре вида проекционного дисплея. Некоторые сообщения, предупреждения или информация систем автомобиля могут отображаться вне зависимости от выбранного вида дисплея.



Метрическая система единиц



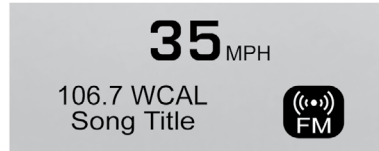
Британская система единиц

Speed View (отображение информации, связанной со скоростью движения автомобиля): в данном режиме отображаются показания спидометра (в единицах британской или метрической системы), ограничение скорости, значение скорости, установленное для адаптивной системы круиз-контроля, сообщения системы предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения, инди-

катор обнаружения автомобиля впереди. Некоторые данные могут не отображаться, если автомобиль не оснащен теми или иными системами или если соответствующие системы неактивны.



Метрическая система единиц



Британская система единиц

Audio/Phone View (отображение информации, связанной с телефоном и аудиосистемой): в данном режиме отображается текущее значение скорости движения, а также информация, относящаяся к аудиосистеме/телефону: выбранная радиостанция, источник аудиосигнала и информация о входящих вызовах.

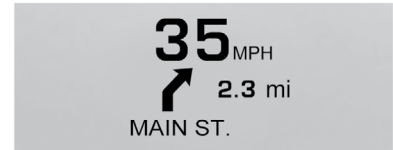
При любом выбранном виде проекционного дисплея может кратковременно отображаться информация, относящаяся

к аудиосистеме, во время изменения настроек аудиосистемы на дисплее комбинации приборов с помощью кнопок управления на рулевом колесе.

Входящие вызовы, отображаемые на дисплее комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный дисплей при любом выбранном виде проекционного дисплея.



Метрическая система единиц

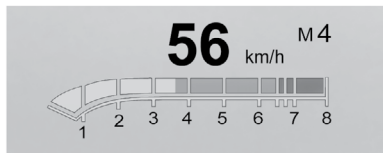


Британская система единиц

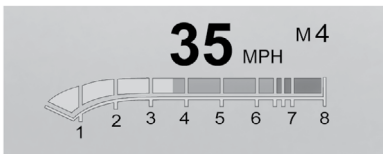
Navigation View (отображение информации, относящейся к навигационной системе): в этом режиме отображается текущее значение скорости движения и навигационная информация с указанием поворотов (при соответствующей комплектации). Направление по компасу

отображается, когда функция ведения по маршруту неактивна.

Предупреждения системы навигации о предстоящих маневрах, которые отображаются на дисплее комбинации приборов, могут также выводиться на проекционный дисплей.



Метрическая система единиц



Британская система единиц

Performance View (отображение показателей систем автомобиля): в данном режиме отображаются показания спидометра, тахометра, положение рычага селектора АКПП и индикатор переключения передач.

Уход за проекционным дисплеем

Очищайте ветровое стекло со стороны салона от загрязнений, которые могут ухудшить четкость или яркость проецируемого изображения.

Аккуратно протрите линзу проектора мягкой тканью, слегка смоченной средством для очистки стекол, затем протрите ее сухой тканью.

Устранение неисправностей, связанных с проекционным дисплеем

Убедитесь в том, что:

- никакие предметы не закрывают линзу проектора;
- яркость проецируемого изображения отрегулирована правильно;
- положение проецируемого изображения на ветровом стекле правильное;
- не используются очки с поляризованными стеклами;
- ветровое стекло и линза проектора чистые.

Если изображение выводится на проекционный дисплей некорректно, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). Если необходима замена ветрового стекла, см. *Замена ветрового стекла* → 297.

Сообщения о состоянии автомобиля

Сообщения, выводимые на дисплей информационного центра (DIC), указывают на состояние систем автомобиля или на действия, которые необходимо предпринять для корректировки состояния систем. Сообщения на дисплее могут появляться одно за другим.

Сообщения, не требующие немедленного выполнения корректирующих действий, могут быть подтверждены и удалены нажатием кнопки SEL. Сообщения, требующие немедленного выполнения корректирующих действий, можно удалить только после выполнения соответствующих действий. Ко всем предупреждающим сообщениям следует относиться внимательно: удаление сообщения не равнозначно устранению соответствующей неисправности.

Ниже приведены некоторые из сообщений, которые могут высвечиваться на дисплеях вашего автомобиля.

Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи

BATTERY SAVER ACTIVE («Включена система предотвращения разряда аккумуляторной батареи»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если напряжение аккумуляторной батареи оказалось ниже необходимого уровня. Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи отключает некоторые системы, что может быть замечено водителем. В связи с этим на дисплей выводится данное сообщение. Отключите все электрические потребители, которые не влияют на безопасность движения, чтобы дать напряжению аккумуляторной батареи достичь необходимого уровня.

LOW BATTERY («Аккумуляторная батарея разряжена»)

Данное сообщение выводится на дисплей при низком напряжении аккумуляторной батареи. См. *Аккумуляторная батарея* → 294.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM («Неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в системе зарядки аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

TRANSPORT MODE ON («Установлен режим транспортировки»)

Данное сообщение выводится на дисплей при активации режима транспортировки. При нахождении автомобиля в данном режиме могут быть деактивированы некоторые функции, включая функции системы дистанционного управления замками (RKE), удаленного запуска двигателя и системы противоугонной сигнализации. Предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для отключения режима транспортировки.

Сообщения, связанные с тормозной системой

BRAKE FLUID LOW («Низкий уровень тормозной жидкости»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если уровень тормозной жидкости упал ниже нормы. См. *Тормозная жидкость* → 293.

BRAKES OVERHEATED («Тормоза перегреты»)

Данное сообщение выводится на дисплей при перегреве тормозных механизмов автомобиля, например во время движения на затяжных спусках. Переключитесь на пониженную передачу.

STEP ON BRAKE TO RELEASE PARK BRAKE («Нажмите педаль тормоза, чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза»)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке снять автомобиль со стояночного тормоза, не нажимая педали тормоза. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 227.

RELEASE PARKING BRAKE **(«Снимите автомобиль со стояночного тормоза»)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если во время движения автомобиля задействован стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 227.

SERVICE BRAKE ASSIST **(«Неисправность системы помощи при экстренном торможении»)**

Данное сообщение выводится на дисплей при возникновении неисправности в системе помощи при экстренном торможении. При появлении на дисплее данного сообщения может быть слышен шум работы системы помощи при экстренном торможении, а при нажатии педали тормоза может чувствоваться вибрация. В данных условиях это не является признаком неисправности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE PARKING BRAKE **(«Неисправность стояночного тормоза»)**

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в стояночной тормозной системе. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения системы компаса CAL **(«Необходима калибровка компаса»)**

Это сообщение отображается, когда необходима калибровка компаса. *Компас* → 121.

--

Если требуется обслуживание системы компаса, на дисплее будет отображаться штриховая (пунктирная) линия. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с системой круиз-контроля

ADAPTIVE CRUISE SET TO XXX **(«Система адаптивного круиз-контроля установлена на поддержание скорости XXX»)**

Данное сообщение выводится, когда установлено значение скорости для адаптивной системы круиз-контроля (ACC). См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 236.

ADAPTIVE CRUISE TEMPORARILY UNAVAILABLE **(«Пользование системой адаптивного круиз-контроля временно невозможно»)**

Данное сообщение выводится при по-

пытке установить значение скорости для системы адаптивного круиз-контроля, когда эта функция временно недоступна. Это не является признаком неисправности системы.

Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Загрязнены радарные датчики. Очистите радарные датчики автомобиля от грязи, снега и льда. Очистите переднюю и/или заднюю части автомобиля. Более подробная информация об уходе за автомобилем приведена в *Уход за кузовом* → 346.
- Нормальной работе радарных датчиков и фронтальной камеры могут помешать проливной дождь или сильный снегопад.

CRUISE SET TO XXX **(«Система круиз-контроля установлена на поддержание скорости XXX»)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если система круиз-контроля включена и установлена на поддержание определенного значения скорости. См. *Система круиз-контроля* → 233.

NO CRUISE BRAKING GAS PEDAL APPLIED **(«Круиз-контроль заблокирован, нажата педаль акселератора»)**

Данное сообщение выводится на дисплей, когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) активна и водитель нажимает педаль акселератора. В данных условиях система ACC торможение не осуществляет. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 236.

SERVICE ADAPTIVE CRUISE CONTROL («Неисправность системы адаптивного круиз-контроля»)

Данное сообщение выводится на дисплей при возникновении неисправности в системе адаптивного круиз-контроля. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SHIFT TO PARK BEFORE EXITING («Переведите рычаг селектора в положение P перед покиданием автомобиля»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если автомобиль остановлен в результате действия системы адаптивного круиз-контроля (ACC) и водитель пытается выйти из автомобиля. Прежде чем покинуть автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P (парковка).

Сообщения о незакрытых дверях

DOOR OPEN («Дверь открыта»)

Символ незакрытой двери выводится на дисплей, указывая, какая из дверей не закрыта или закрыта не полностью. Если рычаг селектора был выведен из положения P (парковка), на дисплей также будет выведено сообщение DOOR OPEN («Дверь открыта»). Полностью закройте дверь.

HOOD OPEN («Не полностью закрыт капот»)

Данное сообщение и соответствующий символ выводятся на дисплей, если капот закрыт не полностью. Полностью закройте капот.

REAR ACCESS OPEN («Не полностью закрыта дверь багажного отделения»)

Данное сообщение и соответствующий символ выводятся на дисплей, если не полностью закрыта дверь багажного отделения. Полностью закройте дверь багажного отделения.

Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя

A/C OFF ENGINE DUE TO HIGH ENGINE TEMP («Система кондиционирования отключена из-за высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя»)

Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости превышает заданный уровень. Во избежание увеличения нагрузки на двигатель в случае его перегрева компрессор системы кондиционирования автоматически отключается. Когда температура охлаждающей жидкости снижается до нормального уровня, компрессор системы кондиционирования включается снова. Можно продолжать движение.

Если это сообщение появляется вновь, при первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

ENGINE OVERHEATED – IDLE ENGINE («Перегрев двигателя, охладите двигатель в режиме холостого хода»)

Данное сообщение появляется при перегреве охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

ENGINE OVERHEATED – STOP ENGINE («Перегрев двигателя, заглушите двигатель»)

Данное сообщение, сопровождаемое звуковым предупреждением («колокольчик»), выводится на дисплей в случае, если температура охлаждающей жидкости приближается к опасному уровню. При первой возможности остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Данное сообщение не будет выводиться, когда двигатель охладится до безопасного уровня и можно будет продолжить движение.

Сообщения о состоянии моторного масла**CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»)**

Данное сообщение указывает на необходимость замены моторного масла. При замене моторного масла убедитесь в том, что показания индикатора срока службы моторного масла были сброшены. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 284, *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146, *Моторное масло* → 282, и *Плановое техническое обслуживание* → 359.

ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE («Перегрев моторного масла, охладите двигатель в режиме холостого хода»)

Данное сообщение выводится на дисплей при перегреве моторного масла. Остановите автомобиль и дайте поработать двигателю в режиме холостого хода, чтобы он охладился.

ENGINE OIL LOW – ADD OIL («Низкий уровень моторного масла, добавьте масло»)

На некоторых автомобилях это сообщение появляется, когда уровень моторного

масла может быть слишком низким. Перед доведением уровня моторного масла до нормы проверьте уровень масла. Если уровень масла достаточный, а данное сообщение не исчезает, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр. См. *Моторное масло* → 282.

OIL PRESSURE LOW – STOP ENGINE («Низкое давление моторного масла, заглушите двигатель»)

Данное сообщение появляется при падении давления в системе смазки двигателя. При первой возможности остановите автомобиль, соблюдая необходимые меры предосторожности, заглушите двигатель и не запускайте его до устранения причин падения давления моторного масла. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с мощностью двигателя**ENGINE POWER IS REDUCED («Режим уменьшенной мощности двигателя»)**

Данное сообщение выводится в случае перехода двигателя в режим уменьшен-

ной мощности. Снижение мощности двигателя может приводить к тому, что автомобиль разгоняется медленнее. Если данное сообщение появилось, но ухудшение приемистости не наблюдается, движение можно продолжать. При дальнейшем движении может проявиться ухудшение динамических качеств. При наличии данного сообщения на автомобиле можно двигаться с уменьшенной скоростью, но способность ускоряться и максимальная скорость будут снижены. При появлении данного сообщения автомобиль необходимо предоставить в авторизованный сервисный центр для проверки.

Сообщения, связанные с топливом

FUEL LEVEL LOW («Минимальный запас топлива»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если запас топлива в топливном баке заканчивается. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

Сообщения о ключах и замках

NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE («Не обнаружен пульт дистанционного управления. Поместите пульт в карман в центральной консоли и запустите двигатель»)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке запуска двигателя, если пульт дистанционного управления не обнаружен. Может быть разряжен элемент питания пульта дистанционного управления. См. *Запуск двигателя при низком уровне зарядки элемента питания пульта дистанционного управления в Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

NO REMOTE DETECTED («Не обнаружены пульты дистанционного управления»)

Данное сообщение выводится при низком заряде элемента питания пульта. См. *Запуск двигателя при низком уровне зарядки элемента питания пульта дистанционного управления в Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

NO REMOTE DETECTED PRESS BRAKE TO RESTART («Не обнаружены пульты дистанционного управления, нажмите педаль тормоза, чтобы перезагрузить систему дистанционного управления замками»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система не может обнаружить пульт дистанционного управления при выключении зажигания. Перезагрузку системы можно выполнить без пульта дистанционного управления в течение пяти минут. Для перезагрузки системы нажмите педаль тормоза и кнопку запуска двигателя.

NUMBER OF KEYS PROGRAMMED («Запрограммировано несколько пультов»)

Данное сообщение выводится на дисплей при программировании нового пульта дистанционного управления.

REMOTE LEFT IN VEHICLE («Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если пульт дистанционного управления был оставлен в автомобиле.

REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY («Замените элемент питания в пульте дистанционного управления»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если необходимо заменить элемент питания в пульте дистанционного управления.

Сообщения, связанные с приборами освещения

AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF («Активирован/деактивирован автоматический режим управления световыми приборами»)

Это сообщение отображается при активации и деактивации автоматического режима управления световыми приборами. См. *Система автоматического управления наружными световыми приборами* → 184

XX TURN INDICATOR FAILURE («Неисправен указатель поворота XXX»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если перегорела лампа одного из указателей поворота и ее необходимо заменить. См. *Замена ламп* → 297.

TURN SIGNAL ON («Включены указатели поворотов»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если включен указатель поворота. Выключите указатель поворота.

Сообщения систем контроля окружения

FORWARD COLLISION ALERT OFF («Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении отключена»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если отключена система предупреждения о возможном столкновении с движущимся впереди автомобилем.

FORWARD COLLISION SYSTEM OFF («Система предотвращения возможного фронтального столкновения отключена»)

Данное сообщение отображается, если отключена система автоматического торможения при движении вперед (FAB). См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 255.

FORWARD COLLISION SYSTEM REDUCED («Ограниченная функциональность системы предотвращения возможного фронтального столкновения»)

Данное сообщение отображается, если система автоматического торможения при движении вперед (FAB) действует в режиме предупреждения. Эта настройка деактивирует функции системы FAB. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 255.

FORWARD COLLISION SYSTEM UNAVAILABLE («Система предотвращения возможного фронтального столкновения недоступна»)

Данное сообщение отображается, если система автоматического торможения при движении вперед (FAB) недоступна в течение некоторого времени. Это не является признаком неисправности системы. Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Передняя часть автомобиля или ветровое стекло загрязнены. Очистите переднюю часть автомобиля и ветровое стекло от грязи, снега и льда. Более подробная информация об уходе за автомобилем приведена в *Уход за кузовом* → 346.

- Нормальной работе радарных датчиков и фронтальной камеры могут помешать проливной дождь или сильный снегопад.

Также данное сообщение может отображаться, если в системе StabiliTrack возникла неисправность. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230.

FRONT CAMERA BLOCKED CLEAN WINDSHIELD («Загрязнение фронтальной камеры, очистите ветровое стекло»)

Данное сообщение выводится, когда объектив фронтальной камеры заблокирован. Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB), система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), система автоматического торможения при движении вперед (FAB), система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) и система предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW) могут не действовать или действовать ненадлежащим образом. В данной ситуации устранить проблему можно, очистив наружную часть ветрового стекла.

LANE CHANGE ALERT OFF («Система помощи при перестроении отключена»)

Данное сообщение выводится, если водителем отключена система предупреждения о появлении объекта в слепой зоне (SBZA) и система помощи при перестроении (LCA).

LANE KEEPING ASSIST UNAVAILABLE («Система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения недоступна»)

Данное сообщение выводится, если система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) и система предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW) временно недоступны. Это не является признаком неисправности системы LKA.

Это сообщение может появляться в том случае, если объектив фронтальной камеры заблокирован. В данной ситуации устранить проблему можно, очистив наружную поверхность ветрового стекла в зоне расположения зеркала заднего вида.

REAR AUTO BRAKE/PARK ASSIST OFF («Системы помощи при парковке (задние и передние датчики) отключены»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если система помощи при парковке была отключена принудительно или если система временно отключилась в связи с окружающими условиями.

REAR AUTO BRAKE AND PARK ASSIST UNAVAILABLE («Системы помощи при парковке (задние и передние датчики) недоступны»)

Данное сообщение выводится при попытке активации функций помощи при парковке и торможении при движении задним ходом, когда они временно заблокированы. Это не является признаком неисправности данных систем.

Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Загрязнены радарные датчики. Очистите радарные датчики автомобиля от грязи, снега и льда. Очистите переднюю и/или заднюю части автомобиля. См. *Уход за кузовом* → 346.
- Нормальной работе радарных датчиков или камеры могут помешать проливной дождь или сильный снегопад.

См. *Системы помощи водителю* → 244.

SERVICE FORWARD COLLISION SYSTEM («Требуется техническое обслуживание системы предотвращения возможного фронтального столкновения»)

При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы. Система адаптивного круиз-контроля (ACC), система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) и/или система автоматического торможения при движении вперед (FAB) могут не работать. Не пользуйтесь данными системами до момента, когда автомобиль будет отремонтирован.

SERVICE DRIVER ASSIST SYSTEM («Необходимо техническое обслуживание систем помощи водителю»)

При появлении данного сообщения следует обратиться к официальному дилеру для проверки системы.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC), система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), система автоматического торможения при движении вперед (FAB), система помощи при парковке и движении назад, система предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) и/или система предупреждения о непредна-

меренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW) могут не действовать или действовать ненадлежащим образом. Не пользуйтесь данными системами до момента, когда автомобиль будет отремонтирован.

SERVICE FRONT CAMERA («Требуется техническое обслуживание фронтальной камеры»)

Если данное сообщение выводится во время движения автомобиля, значит, эта система нуждается в техническом обслуживании. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не используйте систему автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB), систему предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), систему автоматического торможения при движении вперед (FAB), систему предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA) и систему предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW).

SERVICE PARK ASSIST («Неисправность системы помощи при парковке»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе по-

мощи при парковке. Не пользуйтесь неисправной системой помощи при парковке. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

SERVICE REAR AUTO BRAKE AND PARK ASSIST («Неисправность системы автоматического торможения при движении задним ходом (активной помощи при парковке»)

Данное сообщение выводится при возникновении отказов функций помощи при парковке и движении задним ходом системы помощи водителю. Не пользуйтесь данными функциями при парковке или движении автомобиля задним ходом. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM («Требуется техническое обслуживание системы контроля окружения»)

Если данное сообщение выводится во время движения автомобиля, значит, эта система нуждается в техническом обслуживании. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA), система помощи при перестроении (LCA) и система пред-

упреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA) могут не действовать или действовать ненадлежащим образом.

SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE («Система контроля окружения недоступна»)

Данное сообщение указывает на то, что система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA), система помощи при перестроении (LCA) и система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), не действуют, так как датчик заблокирован и не может обнаружить автомобили, находящиеся в «слепой» зоне, либо автомобиль движется в свободной зоне, например в пустыне, где недостаточно данных для действия систем. Данное сообщение может появляться также во время ливневого дождя или при попадании на датчик брызг из-под колес движущегося транспорта. Это не является признаком неисправности системы. См. Мойка автомобиля в *Уход за кузовом* → 346.

TAKE STEERING («Необходимо повернуть рулевое колесо»)

Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса, она может подавать предупреждение и звуковой

сигнал («колокольчик»). Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо. См. *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)* → 261.

Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости

AWD OFF («Система полного привода отключена»)

Данное сообщение отображается, когда система полного привода (AWD) временно недоступна. При появлении данного сообщения привод осуществляется на переднюю ось. Данное сообщение может появляться при следующих условиях:

- Длительное движение на скользком дорожном покрытии или тяжелые условия движения. Система полного привода переходит в защитный режим для предотвращения повреждений.
- На автомобиле установлено неполноразмерное запасное колесо. См. *Неполноразмерное запасное колесо* → 340.

Данное сообщение исчезает после замены неполноразмерного запасного колеса на полноразмерное или при изменении условий движения. Чтобы удалить сооб-

щение вручную, выключите зажигание и вновь включите его спустя 30 секунд. Если сообщение не исчезает, обратитесь к официальному дилеру.

AWD RECOMMENDED CHANGE DRIVER MODE («Рекомендуется включить систему полного привода»)

Данное сообщение отображается при движении в режиме переднего привода, когда система AWD обнаруживает чрезмерное буксование колес. См. *Полный привод* → 226.

SERVICE ALL WHEEL DRIVE («Неисправность системы полного привода»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе полного привода (AWD). Данное сообщение может появляться по нескольким причинам. Система AWD может нуждаться в техническом обслуживании.

При появлении данного сообщения привод осуществляется на переднюю ось. Остановитесь в безопасном месте и выключите зажигание на 30 секунд. Запустите двигатель и проверьте наличие данного сообщения. Если сообщение больше не появляется, техническое обслуживание системы AWD не требуется. Если сообще-

ние не исчезает, система полного привода нуждается в техническом обслуживании. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**SERVICE STABILTRAK
(«Неисправность системы
StabiliTrak»)**

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе StabiliTrak. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230.

**SERVICE TRACTION
CONTROL («Неисправность
противобуксовочной системы»)**

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в противобуксовочной системе. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230.

**TRACTION CONTROL OFF
(«Противобуксовочная система
отключена»)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если отключена противобуксовочная система. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230.

**TRACTION CONTROL ON
(«Противобуксовочная система
включена»)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если противобуксовочная система была включена. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230.

**Сообщения системы подушек
безопасности**

**SERVICE AIRBAG («Неисправность
в системе подушек безопасности»)**

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе подушек безопасности. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**Сообщения, связанные
с ремнями безопасности**

**AUTOMATIC SEATBELT
TIGHTENING UNAVAILABLE
(«Система автоматического
натяжения ремней безопасности
недоступна»)**

Данное сообщение появляется, когда система автоматического натяжения ремней безопасности недоступна. Это явление может быть временным. Если сообщение

не исчезает, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**SERVICE AUTOMATIC SEATBELT
TIGHTENING SYSTEM («Требуется
техническое обслуживание
системы автоматического
натяжения ремней безопасности»)**

Если появляется данное сообщение, предоставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для технического обслуживания системы автоматического натяжения ремней безопасности.

**Сообщения, связанные
с противоугонной системой**

**THEFT ATTEMPTED («Попытка
несанкционированного
проникновения»)**

Данное сообщение выводится на дисплей, если охранный система автомобиля зарегистрировала попытку несанкционированного проникновения в автомобиль.

Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля

SERVICE POWER STEERING («Неисправность усилителя рулевого управления»)

Данное сообщение отображается на дисплее при возникновении неисправности в системе усилителя рулевого управления. Также может подаваться звуковой сигнал («колокольчик»). При появлении данного сообщения и в случае снижения эффективности действия или отказа усилителя рулевого управления обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE VEHICLE SOON («Необходимо техническое обслуживание»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системах автомобиля. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с системой рулевого управления

ACTION REQUIRED TURN STEERING WHEEL START VEHICLE AGAIN («Необходимо повернуть рулевое колесо при повторном запуске двигателя»)

Данное сообщение появляется, когда механизм блокировки рулевой колонки не разблокировался и двигатель не запустился. В этом случае немедленно поворачивайте рулевое колесо из стороны в сторону. Если после этого механизм блокировки рулевой колонки не разблокировался, выключите зажигание и затем откройте дверь водителя. Снова включите зажигание и поворачивайте рулевое колесо из стороны в сторону в течение примерно 15 секунд. Рулевое колесо необходимо поворачивать из стороны в сторону сразу после нажатия кнопки запуска двигателя, чтобы помочь механизму блокировки разблокировать рулевую колонку. В некоторых ситуациях может потребоваться приложить значительное усилие, чтобы повернуть рулевое колесо. Такой ситуации можно избежать, установив рулевое колесо в положение прямолинейного движения перед выключением зажигания.

SERVICE STEERING COLUMN LOCK («Неисправность механизма блокировки рулевой колонки»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности механизма блокировки рулевой колонки. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

STEERING COLUMN LOCKED («Рулевая колонка заблокирована»)

Данное сообщение появляется, когда рулевая колонка была заблокирована при запущенном двигателе. Блокировка рулевой колонки при дистанционном запуске двигателя не является неисправностью. Рулевая колонка будет разблокирована после нажатия педали тормоза и кнопки запуска двигателя.

Сообщения, связанные с запуском двигателя

PRESS BRAKE TO START («Нажмите педаль тормоза, чтобы запустить двигатель»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если при попытке запуска двигателя не была нажата педаль тормоза.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM («Неисправность системы бесключевого запуска двигателя»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в системе запуска двигателя с помощью кнопки запуска. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах

SERVICE TYRE MONITOR SYSTEM («Неисправность монитора давления воздуха в шинах»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если в мониторе давления воздуха в шинах (TPMS) возникла неисправность. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 318.

TYRE LEARNING ACTIVE («Выполняется начальная настройка системы TPMS»)

Данное сообщение выводится на дисплей при выполнении начальной настройки системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 318.

TYRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TYRE («Низкое давление в шине, накачайте шину»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если давление воздуха в одной или нескольких шинах ниже нормы.

Данное сообщение также выводится на дисплей вместе с сообщениями LEFT FRONT, RIGHT FRONT, LEFT REAR или RIGHT REAR («левая передняя», «правая передняя», «левая задняя», «правая задняя»), чтобы указать, в какой шине давление воздуха ниже нормы.

Кроме того, на комбинации приборов загорается контрольная лампа падения давления воздуха в шинах. См. *Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах* → 143.

Если на дисплее информационного центра (DIC) появляется сообщение о низком давлении воздуха в шинах, при первой возможности остановите автомобиль. Доведите давление воздуха в шине до нормы, которая приведена на табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Шины* → 308, *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209, *Давление воздуха в шинах* → 315.

Одновременно могут появляться сообщения о падении давления воздуха более

чем в одной шине. Значения давления воздуха в шинах выводятся также на дисплей информационного центра (DIC). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.

Сообщения, связанные с коробкой передач

SERVICE TRANSMISSION («Неисправность коробки передач»)

Данное сообщение появляется при возникновении неисправности в коробке передач. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE TRANSMISSION NOW UNABLE TO SHIFT SOON («Требуется техническое обслуживание коробки передач, переключение передач будет невозможно в ближайшее время»)

Необходимо выполнить техническое обслуживание коробки передач. Если не выполнить техническое обслуживание коробки передач, то через некоторое время рычаг селектора будет невозможно вывести из положения P (парковка). При первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL («Требуется техническое обслуживание рычага селектора коробки передач. См. руководство пользователя»)

Необходимо выполнить техническое обслуживание рычага селектора. При первой возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр. Если коробка передач автомобиля автоматически переключается в диапазон P (парковка), следует проверить, не заклинило ли кнопку блокировки рычага в парковочном положении. Чтобы продолжить движение, следует удерживать рычаг селектора в положении: R (задний ход) или D (движение вперед) до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 15 км/ч, после чего необходимо отпустить рычаг селектора.

SHIFT DENIED («Переключение не выполнено»)

Данное сообщение выводится при попытке в режиме ручного выбора передач установить передачу при несоответствии скорости движения автомобиля оборотам двигателя. См. *Режим ручного выбора передач* → 225.

SHIFT TO PARK («Переведите рычаг селектора в положение P (парковка)»)

Данное сообщение выводится на дисплей, если возникает необходимость переместить рычаг селектора в положение P (парковка). Данное сообщение может выводиться на дисплей при попытке выключить зажигание, когда рычаг селектора находится не в положении P (парковка).

TRANSMISSION HOT – IDLE ENGINE («Перегрев коробки передач, переведите двигатель в режим холостого хода»)

Данное сообщение появляется в сопровождении звукового предупреждения («колокольчик»), когда перегревается рабочая жидкость коробки передач. Движение с перегретой рабочей жидкостью коробки передач может привести к серьезным повреждениям коробки передач. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, чтобы охладилась рабочая жидкость коробки передач. Данное сообщение исчезает, когда температура рабочей жидкости приходит в норму.

Сообщения-напоминания

ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE («Возможно обледенение дороги, будьте осторожны»)

Данное сообщение выводится в условиях, когда возможно образование наледи на дорогах.

TURN WIPER CONTROL TO INTERMITTENT FIRST («Сначала переведите очиститель ветрового стекла в прерывистый режим работы»)

Данное сообщение выводится на дисплей при попытке настроить величину интервала прерывистого режима, когда не включен режим прерывистой работы очистителя ветрового стекла. См. *Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 117.

Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля

SPEED LIMIT EXCEEDED («Выбранное ограничение скорости превышено»)

Данное сообщение выводится на дисплей при превышении выбранного ограничения скорости. См. *Предупреждение о превышении скорости в Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.

Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол

WASHER FLUID LOW ADD FLUID («Низкий уровень жидкости омывателей стекол, долейте жидкость»)

Данное сообщение появляется при минимальном уровне жидкости в бачке омывателей стекол. При первой возможности долейте жидкость омывателей стекол. Расположение бачка жидкости омывателей стекол см. в *Моторный отсек* → 281. Также см. *Жидкость омывателей стекол* → 291.

Пользовательские настройки

Для доступа к меню пользовательских настроек используйте органы управления аудиосистемой.

Ниже перечислены возможные пользовательские настройки. В зависимости от комплектации автомобиля некоторые функции могут быть недоступны.

Информационно-развлекательная система. Органы управления аудиосистемой

Для входа в меню пользовательских настроек:

1. Нажмите кнопку SETTINGS («Настройки») на начальной странице дисплея информационно-развлекательной системы.
2. Нажмите желаемую позицию для отображения списка возможных опций.
3. Нажмите кнопку, чтобы выбрать необходимую настройку.
4. Нажмите кнопку < («Назад») для выхода или возврата в предыдущее меню.

Меню пользовательских настроек

Может отображаться следующий список:

- Time and Date (дата и время)

- Language (язык)
- Teen Driver (начинающий водитель)
- Valet Mode (режим Valet)
- Radio (радиоприемник)
- Vehicle (автомобиль)
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Voice (система распознавания голосовых команд)
- Display (дисплей)
- Rear Camera (камера заднего обзора)
- Return to Factory Settings (возврат к заводским настройкам)
- Software Information (данные о программном обеспечении)

Подробное описание каждого меню приводится ниже.

Time and Date (дата и время)

Установка времени и даты вручную. См. *Часы* → 121.

Language (язык)

Выберите Language, а затем выберите необходимый язык из списка доступных языков.

Вся информация системы будет отображаться на выбранном языке; распозна-

вание голосовых команд будет осуществляться на выбранном языке.

Teen Driver (начинающий водитель) (при соответствующей комплектации)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- View Report Card (просмотр отчета)
- Manage Settings (управление настройками)
- Change PIN (изменение PIN)
- Key Registration (регистрация ключа)
- Clear All Teen Keys/PIN (удаление ключей/PIN всех начинающих водителей)

View Report Card (просмотр отчета)

Позволяет получить информацию о манере вождения водителя. См. *Начинающий водитель* в разделе *Настройки* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Manage Settings (управление настройками)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Audio Volume Limit (ограничение уровня громкости аудиосистемы)

- Teen Driver Speed Warning

Audio Volume Limit (ограничение уровня громкости аудиосистемы при подаче сигнала предупреждения о превышении скорости начинающим водителем)

Позволяет установить максимальный уровень громкости аудиосистемы.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Teen Driver Speed Warning (сигнал предупреждения о превышении скорости начинающим водителем)

Позволяет настроить значение скорости, при превышении которого будет подаваться предупреждение.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.) При выборе ON (вкл.) задайте значение скорости в диапазоне от 64 км/ч до 120 км/ч.

Change PIN (изменение PIN)

Позволяет изменить личный идентификационный номер (PIN). См. *Начинающий водитель* в разделе *Настройки* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Key Registration (регистрация ключа)

Позволяет зарегистрировать ключ. См. *Начинающий водитель* в разделе *Настройки* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Clear All Teen Keys/PIN (удаление ключей/PIN всех начинающих водителей)

Позволяет удалить ключи и PIN всех начинающих водителей.

Выберите Continue (продолжить) или Cancel (отмена).

Valet Mode (режим Valet) (при соответствующей комплектации)

При выборе данного режима происходит блокировка органов управления информационно-развлекательной системой и кнопок управления на рулевом колесе. В этом режиме также можно ограничить доступ к вещевым отделениям автомобиля (при соответствующей комплектации).

Для активации режима Valet:

1. Введите четырехзначный код на клавиатуре.
2. Нажмите ENTER для перехода к экрану подтверждения.
3. Введите четырехзначный код еще раз.

Нажмите LOCK, чтобы заблокировать, или UNLOCK, чтобы разблокировать систему. Нажмите кнопку BACK (назад) для возврата в предыдущее меню.

Radio (радиоприемник)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Manage Favorites (управление избранным)
- Number of Favorites Shown (количество отображаемых избранных страниц)
- Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании)
- Bose AudioPilot (система Bose AudioPilot)
- Maximum Start Up Volume (максимальная громкость аудиосистемы при включении зажигания)

Manage Favorites (управление избранным)

Данная функция позволяет изменять содержимое списка избранного. См. *Управление избранным* в подразделе *Настройки раздела Радиоприемник* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Number of Favorites Shown (количество отображаемых избранных страниц)

Нажмите, чтобы выбрать количество отображаемых избранных страниц.

Выберите желаемое количество или нажмите AUTO, и информационно-развлекательная

система автоматически подберет количество отображаемых избранных страниц.

Audible Touch Feedback (звуковая обратная связь при касании)

Позволяет включать или отключать функцию звуковой обратной связи при касании.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Bose AudioPilot (система Bose AudioPilot)

Данная функция позволяет системе автоматически регулировать уровень громкости звука в зависимости от уровня шума в салоне автомобиля. Подробная информация о технологии шумоподавления Bose® AudioPilot® приведена в разделе *Настройки информационно-развлекательной системы* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Maximum Start Up Volume (максимальная громкость аудиосистемы при включении зажигания)

Если данная функция активирована, то при включении зажигания уровень громкости аудиосистемы будет отрегулирован в соответствии с заданным значением. Если уровень громкости аудиосистемы превышает предварительно

заданное значение, то он автоматически уменьшится до этого заданного значения. Чтобы задать значение уровня громкости аудиосистемы при запуске двигателя, нажимайте «+» или «-».

Vehicle (автомобиль)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Climate and Air Quality (система климат-контроля и качество воздуха)
- Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства)
- Comfort and Convenience (комфорт и удобство)
- Lighting (освещение)
- Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)
- Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запираания дверей)

Climate and Air Quality (система климат-контроля и качество воздуха)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора);

- Auto Cooled Seats (автоматическое включение вентиляции сидений);
- Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений);
- Auto Defog (автоматическое включение обогревателя ветрового стекла);
- Auto Rear Defog (автоматическое включение обогревателя заднего стекла).

Auto Fan Speed (автоматический выбор скорости вращения вентилятора)

При выборе данной опции будет установлен автоматический скоростной режим работы вентилятора.

Выберите Low (минимальный), Medium (средний) или High (максимальный).

Auto Cooled Seats (автоматическое включение вентиляции сидений)

Если данная функция включена, система вентиляции сидений будет автоматически включаться с заданным уровнем интенсивности в зависимости от температуры внутри автомобиля. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 66.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Heated Seats (автоматическое включение обогрева сидений)

Если данная функция включена, система обогрева сидений будет автоматически

включаться с заданным уровнем интенсивности в зависимости от температуры внутри автомобиля. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 66.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Defog (автоматическое включение обогревателя ветрового стекла)

Если данная функция включена, в условиях повышенной влажности система климат-контроля способна регулировать подачу наружного воздуха и включать кондиционер или обогреватель.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Rear Defog (автоматическое включение обогревателя заднего стекла)

При соответствующей комплектации данная функция обеспечивает автоматическое включение или выключение обогревателя заднего стекла. Обогреватель заднего стекла автоматически включается при запуске двигателя в холодную и туманную погоду.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Collision/Detection Systems (системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства)

При соответствующей комплектации при выборе меню систем предотвращения

столкновения/контроля окружающего пространства могут отображаться следующие опции:

- Alert Type (тип предупреждения)
- Auto Collision Preparation (система автоматической подготовки к столкновению)
- Front Pedestrian Detection (система обнаружения пешеходов при движении вперед)
- Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения о сзади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении)
- Go Notifier (напоминание о возобновлении движения)
- Lane Change Alert (система помощи при перестроении)

Alert Type (тип предупреждения)

Данная опция позволяет выбрать тип предупреждения, подаваемого в ситуации потенциального столкновения: звуковой сигнал или импульсы вибрации на подушке сиденья. Выбранная настройка будет относиться ко всем предупреждениям систем предотвращения столкновения, в том числе системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении, системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения,

системы адаптивного круиз-контроля, системы помощи при парковке и системы предупреждения о наличии препятствий при движении задним ходом.

Выберите Beeps (звуковой сигнал) или Safety Alert Seat (вибрация подушки сиденья).

Auto Collision Preparation (система автоматической подготовки к столкновению)

Данная опция позволяет включать/отключать систему предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) и систему автоматического торможения при движении вперед (FAB). При выборе OFF некоторые функции системы предупреждения о возможном столкновении и системы автоматического торможения отключаются. При выборе Alert and Brake обе системы активны. При выборе Alert большая часть функций системы автоматического торможения при движении вперед будет отключена. Однако при выборе этой настройки остается активной функция автоматического торможения в последний момент перед столкновением, но вероятность ее срабатывания в большинстве случаев мала. См. Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) → 255.

Выберите OFF (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Front Pedestrian Detection (система обнаружения пешеходов при движении вперед)

Если данная функция включена, система обнаружения пешеходов при движении вперед может предотвратить столкновение с пешеходами при движении вперед или снизить ущерб в случае такого столкновения.

См. Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB) → 256.

Выберите OFF (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение).

Rear Cross Traffic Alert (система предупреждения о сади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении)

Данная функция позволяет включить или отключить систему предупреждения о сади идущих транспортных средствах, движущихся в поперечном направлении.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.)

Go Notifier (напоминание о возобновлении движения)

Данная функция напоминает о возможности возобновления движения после того, как автомобиль был полностью остановлен системой адаптивного круиз-контроля за движущимся впереди автомо-

билем, который сначала остановился, а затем тронулся с места.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Lane Change Alert (система помощи при перестроении)

Данная функция позволяет включить или отключить систему помощи при перестроении. См. Система помощи при перестроении LCA → 259.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Comfort and Convenience (комфорт и удобство)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек)
- Easy Exit Options (функция облегчения высадки)
- Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)
- Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)
- Auto Mirror Folding (функция автоматического складывания наружных зеркал)
- Rainsense Wipers (очистители стекол с функцией Rainsense)
- Auto Wipe In Reverse Gear (автомати-

ческое включение очистителя заднего стекла при установке рычага селектора в положение R)

Auto Memory Recall (автоматический вызов сохраненных настроек)

Данный пункт меню позволяет включить или отключить функцию вызова настроек, сохраненных при помощи кнопок 1 и 2, при посадке в автомобиль. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 64.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Easy Exit Options (функция облегчения высадки)

Данная функция позволяет автоматически вызывать предварительно сохраненные при помощи кнопки EXIT положения для высадки из автомобиля. См. *Сиденья с функцией сохранения настроек* → 64.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Chime Volume (громкость звукового предупреждения «колокольчик»)

В данном пункте меню можно отрегулировать уровень громкости предупреждающего сигнала «колокольчик».

Нажмите «+» или «-» для увеличения или уменьшения уровня громкости звукового предупреждения.



Reverse Tilt Mirror (функция наклона зеркал при движении задним ходом)

В данном пункте меню можно включить или отключить функцию наклона зеркал

при движении задним ходом. Если данная функция включена, при переводе рычага селектора в положение R оба наружных зеркала будут наклоняться вниз. Зеркала вернутся в положение в соответствии с предварительно сохраненными настройками при выводе рычага селектора из положения R (задний ход) или после того, как двигатель будет заглушен. См. *Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом* → 52.

Выберите OFF (выкл.), On – Driver and Passenger (вкл. для обоих зеркал), On – Driver (вкл. со стороны водителя) или On – Passenger (вкл. со стороны пассажира).

Auto Mirror Folding (автоматическое складывание наружных зеркал)

Если данная функция включена, наружные зеркала заднего вида будут складываться или раскладываться при нажатии и удерживании нажатými кнопок  или  на пульте дистанционного управления. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Rainsense Wipers (очистители стекол с функцией Rainsense)

Если данная функция включена, величина интервала работы стеклоочистителей в прерывистом режиме автоматически

регулируется на основании сигналов датчика дождя. См. *Система Rainsense в Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 117.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Wipe In Reverse Gear (автоматическое включение очистителя заднего стекла при установке рычага селектора в положение R)

При выборе данной функции очиститель заднего стекла будет автоматически включаться при переводе рычага селектора в положение R (задний ход).


Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Lighting (освещение)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Vehicle Locator Lights (функция определения местонахождения автомобиля)
- Exit Lighting (освещение при высадке)

Vehicle Locator Lights (определение местонахождения автомобиля)

Если данная функция включена, при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления на короткое время загорятся некоторые наружные и большинство внутренних световых приборов автомобиля.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Exit Lighting (освещение при высадке)

В данном пункте меню можно выбрать длительность действия наружных световых приборов при выходе из автомобиля в темное время суток.

Выберите OFF (выкл.), 30 Seconds (30 секунд), 60 Seconds (60 секунд) или 120 Seconds (120 секунд).

Power Door Locks (центральный выключатель блокировки замков)

После выбора данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Unlocked Door Anti-Lockout (функция защиты от блокировки замка открытой двери водителя)
- Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)
- Delayed Door Lock (функция задержки запираения замков)

Unlocked Door Anti-Lockout (функция защиты от блокировки замка открытой двери водителя)

Если данная функция активирована, открытую дверь водителя запретить невозможно. При отключении данной функции будет доступно меню Delayed Door Lock (функция задержки запираения замков) и запираение двери будет происходить

в соответствии с настройками, заданными с помощью данного меню.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Auto Door Unlock (функция автоматического отпирания замков)

В данном пункте меню можно выбрать, какая из дверей будет автоматически отпираться при установке рычага селектора в положение P (парковка).

Выберите All Doors (все двери), Driver Door (дверь водителя) или OFF (выкл.)

Delayed Door Lock (функция задержки запираения замков)

Если данная функция включена, то запираение дверей будет происходить через некоторое время. Для деактивации функции задержки нажмите кнопку центрального выключателя на двери.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Lock, Unlock, Start (система дистанционного запуска двигателя и отпирания/запираения дверей)

При выборе данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световых приборов при отпирании замков)

- Remote Lock Feedback (обратная связь при запираении замков при помощи пульта ДУ)
- Remote Door Unlock (выбор двери, отпираемой при дистанционном отпирании замков)
- Remote Start Auto Cool Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)
- Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)
- Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)
- Passive Door Lock (пассивное запираение замков)
- Remote Left in Vehicle Alert (Предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Remote Unlock Light Feedback (обратная связь с помощью световых приборов при отпирании замков)

Если данная функция включена, при отпирании замков с помощью пульта дистанционного управления мигают наружные приборы освещения.


Выберите Flash Lights (мигает свет) или OFF (выкл.).

Remote Lock Feedback (обратная связь при запирании замков при помощи пульта ДУ)

В данном пункте меню можно выбрать тип обратной связи при запирании дверей автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

Выберите OFF (выкл.), Lights and Horn (свет и звуковой сигнал), Lights Only (только свет) или Horn Only (только звуковой сигнал).

Remote Door Unlock (выбор двери, отпираемой при дистанционном отпирании замков)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет отпираться при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления.

Выберите All Doors (все двери) или Driver Door Only (только дверь водителя).

Remote Start Auto Cool Seats (автоматическое включение вентиляции сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована (при соответствующей комплектации), то при дистанционном запуске двигателя в жаркую погоду будет включена вентиляция сидений.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Start Auto Heat Seats (автоматическое включение обогрева сидений при дистанционном запуске двигателя)

Если данная функция активирована (при соответствующей комплектации), то при дистанционном запуске двигателя в холодную погоду будет включен обогрев сидений.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Remote Window Operation (дистанционное управление стеклоподъемниками)

Данная функция позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей с помощью пульта дистанционного управления. См. Дистанционное управление стеклоподъемниками в *Окна с электрическими стеклоподъемниками* → 55.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Passive Door Unlock (пассивное отпирание замков)

Данная функция позволяет выбрать дверь, которая будет разблокирована при нажатии кнопки отпирания на двери водителя.

Выберите All Doors (все двери) или Driver Door Only (только дверь водителя).

Passive Door Lock (пассивное запираение замков)

Данная функция позволяет включить или отключить систему пассивного

запираения замков дверей и выбрать тип обратной связи. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

Выберите OFF (выкл.), On with Horn Chirp (вкл. со звуковым сигналом) или ON (вкл.).

Remote Left in Vehicle Alert (Предупреждение «Пульт дистанционного управления находится в автомобиле»)

Если данная функция активна и пульт дистанционного управления был оставлен внутри автомобиля, то раздастся звуковой сигнал.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Bluetooth

После нажатия данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Pair New Device (синхронизировать с новым устройством)
- Device Management (управление устройством)
- Ringtones (мелодия звонка)
- Voice Mail Numbers (номера голосовых вызовов)
- Text Message Alerts (оповещение о новом текстовом сообщении)

Pair New Device (синхронизировать с новым устройством)

Выберите данную опцию, чтобы добавить новое устройство. См. *Синхронизация* в подразделе *Органы управления информационно-развлекательной системой* раздела Bluetooth в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Device Management (управление устройством)

Нажмите, чтобы подключить новый телефон, отключить телефон или удалить данные о телефоне.

Ringtones (мелодия звонка)

Нажмите, чтобы изменить мелодию звонка телефона. Подключать телефон для этого не обязательно.

Voice Mail Numbers (номера голосовых вызовов)

Отображается номер голосовых вызовов для всех подключенных телефонов. Данный номер может быть изменен путем выбора EDIT (изменить) или нажатия кнопки EDIT и ввода нового номера. После этого необходимо выбрать SAVE (сохранить) или нажать кнопку SAVE.

Text Message Alerts (оповещение о новом текстовом сообщении)

Данная функция позволяет получать текстовые сообщения. См. *Текстовые*

сообщения в разделе *Телефон* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Apple CarPlay™

После нажатия данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Apple CarPlay
- Manage Apple CarPlay Devices (управление устройствами системы Apple CarPlay)

Apple CarPlay

Данная функция позволяет подключать устройства Apple к информационно-развлекательной системе через USB-разъем. См. *Системы Apple CarPlay и Android Auto* в разделе *Телефон* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Manage Apple CarPlay Devices (управление устройствами системы Apple CarPlay)

Нажмите для управления устройствами Apple. Чтобы получить доступ к данной функции, система Apple CarPlay должна быть активирована. См. *Системы Apple CarPlay и Android Auto* в разделе *Телефон* в Руководстве пользователя информационно-развлекательной системы.

Android Auto

После нажатия данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Android Auto
- Manage Android Auto Devices (управление устройствами системы Android Auto)

Android Auto

Данная функция позволяет подключать устройства Android к информационно-развлекательной системе через USB-разъем.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Manage Android Auto Devices (управление устройствами системы Android Auto)

Нажмите для управления устройствами Android. Чтобы получить доступ к данной функции, система Android Auto должна быть активирована.

Voice (система распознавания голосовых команд)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Confidence Threshold (порог чувствительности)
- Prompt Length (длина голосовой подсказки)

- Audio Feedback Speed (скорость обратной аудиосвязи)
- Экран «Что я могу сказать?» (советы)

Confidence Threshold (порог чувствительности)

Данная функция позволяет регулировать уровень чувствительности системы распознавания речи.

Выберите Confirm More (подтвердить большую чувствительность) или Confirm Less (подтвердить меньшую чувствительность).

Prompt Length (длина голосовой подсказки)

С помощью данной функции можно регулировать длину голосовой подсказки.

Выберите Short (короткая) или Long (длинная).

Audio Feedback Speed (скорость обратной аудиосвязи)

С помощью данной функции можно регулировать скорость обратной аудиосвязи.

Выберите Slow (низкая), Medium (средняя) или Fast (высокая).

Экран «Что я могу сказать?» (советы)

Данная функция позволяет получать советы, касающиеся режима голосового управления.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.).

Display (дисплей)

После нажатия данного пункта меню на дисплее отобразятся следующие опции:

- Proximity Sensing (распознавание приближения руки)
- Mode (режим)
- Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного экрана)
- Turn Display Off (выключение дисплея)

Proximity Sensing (распознавание приближения руки)

Если данная функция включена, при приближении руки к дисплею определенные сенсорные кнопки становятся видимыми. Выберите OFF (выкл.), ON (вкл.) или On – Map Only (вкл. только на картах).

Mode (режим)

С помощью данной функции можно изменить вид дисплея информационно-развлекательной системы в зависимости от времени суток.

Выберите Auto (автоматическое изменение), Day (день) или Night (ночь).

Calibrate Touchscreen (калибровка сенсорного экрана)

Выберите данный пункт меню, чтобы выполнить калибровку сенсорного экрана. Следуйте подсказкам.

Turn Display Off (выключение дисплея)

Выберите данную функцию, чтобы выключить дисплей. Чтобы включить дисплей, прикоснитесь к сенсорному экрану в любом месте или нажмите любую кнопку панели управления.

Rear Camera (камера заднего обзора)

Данная функция позволяет включить или выключить отображение символов системы помощи при парковке и направляющих линий.

Выберите ON (вкл.) или OFF (выкл.) для включения/выключения желаемой функции.

См. *Системы помощи при парковке и движении задним ходом* → 223.

Return to Factory Settings (вернуться к заводским настройкам)

После выбора данного пункта меню на дисплее могут отображаться следующие опции:

- Restore Vehicle Settings (восстановить настройки автомобиля)
- Clear All Private Data (удалить все персональные данные)
- Restore Radio Settings (восстановить настройки головного устройства аудиосистемы)

Restore Vehicle Settings (восстановить настройки автомобиля)

В данном режиме можно восстановить настройки автомобиля.

Выберите Cancel (отмена) или Restore (восстановить).

Clear All Private Data (удалить все персональные данные)

В данном режиме можно удалить из блоков памяти автомобиля все персональные данные.

Выберите Cancel (отмена) или Delete (удалить).

Restore Radio Settings (восстановить настройки головного устройства аудиосистемы)

В данном режиме можно восстановить настройки головного устройства аудиосистемы.

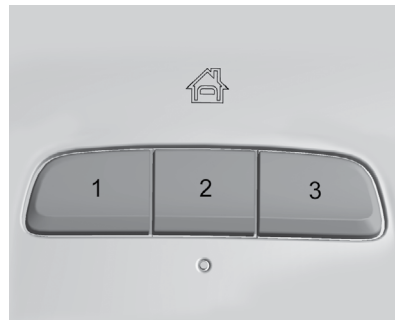
Выберите Cancel (отмена) или Restore (восстановить).

Software Information (данные о программном обеспечении)

Нажмите данный пункт меню для просмотра информации о программном обеспечении, используемом информационно-развлекательной системой.

Универсальная система дистанционного управления

Программирование универсальной системы дистанционного управления



При соответствующей комплектации кнопки управления универсальной системой дистанционного управления находятся на потолочной консоли.

Эта система позволяет заменить до трех различных передатчиков дистанционного управления, используемых для управления такими устройствами, как привод дверей гаража, охранная система и различные домашние автоматические

системы. Данные рекомендации относятся к приводу дверей гаража, но также применимы и для других устройств.

Не используйте эту систему для управления приводом дверей гаража, который не оснащен функцией остановки и реверсивного движения. К этому типу относятся все модели гаражных дверей с электроприводом, изготовленные до 1 апреля 1982 г.

Прежде чем приступить к программированию передатчика, внимательно изучите приведенные ниже инструкции. Так как процедура программирования передатчика достаточно сложна, рекомендуется проводить ее с помощью еще одного человека.

Обязательно сохраните все оригинальные пульты дистанционного управления для пользования ими в других автомобилях, а также для возможного перепрограммирования в будущем. Для программирования систем с фиксированным кодом требуется только оригинальный пульт дистанционного управления. Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля. См. *Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления* далее в данном разделе.

При программировании управления электроприводом гаражной двери припаркуйте автомобиль снаружи гаража. Убедитесь в том, что в проеме двери гаража нет людей или посторонних предметов.

Убедитесь в том, что в передатчик установлен новый элемент питания, чтобы обеспечить надлежащую передачу радиочастотного сигнала.

Программирование универсальной системы дистанционного управления

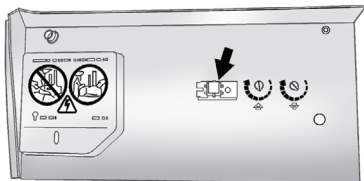
Универсальная система дистанционного управления совместима с устройствами, частота которых находится в диапазоне 433–434 МГц. Если запрограммированное устройство не работает в этом диапазоне, возможно, потребуется использовать универсальное принимающее устройство. По любым вопросам относительно программирования универсальной системы дистанционного управления вы можете обратиться на сайт www.homelink.com.

При программировании привода дверей гаража на выполнение некоторых действий отводится ограниченное время, поэтому внимательно изучите всю процедуру программирования, прежде чем приступить к ней. В противном случае отведенное время может истечь, и вам придется повторить всю процедуру заново.

Для того чтобы запрограммировать до трех устройств:

1. Держите конец передатчика на расстоянии от 3 до 8 см от кнопок универсальной системы дистанционного управления, не выпуская из вида индикатор. Передатчик должен поставляться производителем приемника привода открывания дверей гаража.
2. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку передатчика и одну из трех кнопок универсальной системы дистанционного управления, которая будет использоваться для привода дверей гаража. Не отпускайте кнопки до тех пор, пока индикатор не сменил режим с медленного на быстрое мигание. После этого отпустите кнопки.
Некоторые приводы открывания дверей могут потребовать замены пункта 2 на процедуру, изложенную в *Программирование некоторых операций*.
3. Нажмите и удерживайте только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления в течение пяти секунд, наблюдая за индикатором и активацией двери гаража.

- Если индикатор загорается на продолжительное время и дверь гаража открывается во время нажатия кнопки, значит программирование завершено. В последующем выполнении шагов 4–6 нет необходимости.
- Если индикатор не загорается или дверь гаража не открывается при нажатии кнопки, может потребоваться нажатие второй кнопки. Во второй раз нажмите и удерживайте в течение пяти секунд. Если индикатор горит или дверь гаража открывается, то программирование закончено.
- Если индикатор часто мигает в течение двух секунд и затем горит постоянно и при этом дверь гаража не двигается, выполните шаги 4–6.



Кнопка Learn или Smart

4. После завершения шагов 1–3 найдите в гараже приемник электропривода открывания дверей (головной модуль). Найдите кнопку Learn или Smart.

Обычно она находится там, где провод антенны подключается к головному модулю; эта кнопка может быть цветной.

5. Нажмите и удерживайте эту кнопку. Шаг 6 должен быть завершен в течение 30 секунд после нажатия данной кнопки.
6. Находясь внутри автомобиля, нажмите и удерживайте в течение двух секунд только что запрограммированную кнопку универсальной системы дистанционного управления. Если дверь гаража не двигается или индикатор не горит, нажмите и удерживайте эту кнопку повторно в течение двух секунд, затем отпустите. Если дверь снова не двигается и индикатор не горит, в третий раз нажмите и удерживайте кнопку в течение двух секунд, затем отпустите.

Система дистанционного управления должна привести в движение дверь гаража.

Повторите процедуру для программирования двух оставшихся кнопок.

Программирование некоторых операций

По любым вопросам относительно программирования универсальной системы дистанционного управления, вы можете обратиться на сайт www.homelink.com.

Для некоторых операций требуется, чтобы сигнал от передатчика прерывался через несколько секунд после начала. Этого может быть недостаточно, чтобы универсальная система дистанционного управления была запрограммирована.

Если систему не удалось запрограммировать, вместо шага 2 проведите следующую процедуру:

Нажмите и удерживайте кнопку универсальной системы дистанционного управления во время нажатия кнопки трансмиттера каждые две секунды до тех пор, пока сигнал не будет запрограммирован. Вначале индикатор универсальной системы дистанционного управления будет мигать медленно, затем быстрее. Далее следуйте шагу 3, приведенному в разделе *Программирование универсальной системы дистанционного управления*.

Функционирование универсальной системы дистанционного управления

Использование универсальной системы дистанционного управления

Нажмите и удерживайте необходимую кнопку универсальной системы дистанционного управления по меньшей мере половину секунды. Во время передачи сигнала загорится индикатор.

Стирание функций кнопок универсальной системы дистанционного управления

Функции запрограммированных кнопок необходимо стереть при продаже автомобиля или по окончании срока аренды автомобиля.

Для стирания:

1. Нажмите и удерживайте две крайние кнопки до тех пор, пока не начнет мигать индикатор. Это может занять до 10 секунд.
2. Отпустите обе кнопки.

Перепрограммирование одной кнопки универсальной системы дистанционного управления

Для перепрограммирования одной из кнопок системы:

1. Нажмите и удерживайте нажатой одну из кнопок. Не отпускайте эту кнопку.
2. Контрольная лампа начнет мигать через 20 секунд. Не отпуская кнопку, выполните шаг 1, приведенный в разделе *Программирование универсальной системы дистанционного управления*.

Освещение

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов	181
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах.....	183
Переключатель дальнего/ ближнего света фар.....	183
Кратковременное включение дальнего света фар	183
Система дневных ходовых огней (DRL).....	183
Система автоматического управления наружными световыми приборами...	184
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	185
Сигналы указателей поворотов	185
Освещение зоны поворота.....	185

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	186
Лампы подсветки порога	186
Плафоны освещения салона.....	186
Лампы для чтения.....	186

Функции системы

внутреннего освещения

Освещение при посадке.....	187
Освещение при высадке	187

Функция защиты аккумуляторной батареи от разряда.....	188
Защита аккумуляторной батареи от разряда при включенных приборах наружного освещения.....	188

Наружные световые приборы

Переключатель наружных световых приборов



Переключатель наружных световых приборов находится на рычаге переключателя указателей поворотов.

Существуют следующие положения переключателя:

⏻: в данном положении переключателя наружные световые приборы выключены. После того как кольцо переключателя будет отпущено, оно возвращается в положение AUTO. Чтобы снова включить автоматический режим, поверните кольцо переключателя в положение ⏻.

AUTO (автоматический режим работы): при установке переключателя в данное положение отключается или включается режим автоматического управления наружными световыми приборами в зависимости от интенсивности освещения снаружи автомобиля.


☞: при установке переключателя в данное положение включаются габаритные огни, фонари подсветки государственного номерного знака и подсветка приборной панели. Фары остаются выключенными.

☞: при установке переключателя в данное положение включаются фары, габаритные огни и подсветка приборной панели.

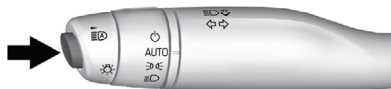
Система IntelliBeam®


При соответствующей комплектации данная система включает и отключает дальний свет фар в зависимости от условий движения.

Система включает дальний свет фар при недостаточной освещенности окружающего пространства и отсутствии других участников дорожного движения.

Индикатор  загорается на комбинации приборов при активации системы IntelliBeam.

Включение и активация системы IntelliBeam




Для активации системы нажмите кнопку на торце рычага переключателя указателей поворота, при этом кольцо переключателя наружных световых приборов должно находиться в положении AUTO или . Контрольная лампа включения дальнего света фар загорится на комбинации приборов после включения дальнего света фар.

Работа системы IntelliBeam

Система обеспечивает включение дальнего света фар при скорости движения более 40 км/ч.

В верхней части ветрового стекла по центру расположен датчик, обеспечивающий автоматическое управление системой. Поддерживайте данную зону ветрового стекла в чистоте для обеспечения эффективной работы системы.

Дальний свет фар остается включенным при автоматическом управлении системой IntelliBeam, за исключением следующих случаев:

- Система определяет наличие приближающегося спереди автомобиля, движущегося по встречной полосе.
- Система определяет наличие автомобиля, движущегося впереди по той же полосе.
- Уровень освещенности окружающего пространства не требует включения дальнего света.
- Скорость движения автомобиля становится ниже 20 км/ч.
- Система может не работать при активации функции кратковременного включения дальнего света фар или при использовании переключателя дальнего/ближнего света. Для повторной активации системы нажмите кнопку на торце рычага переключателя указателей поворота, при этом кольцо переключателя наружных световых приборов должно находиться в положении AUTO или . На комбинации приборов загорится контрольная лампа, указывая на включение системы IntelliBeam. См. *Переключатель дальнего/ближнего света фар* → 183 и *Кратковременное включение дальнего света фар* → 183.

Дальний свет фар может не отключиться автоматически, если система не определит наличие другого автомобиля, в следующих случаях:

- Фары другого автомобиля отсутствуют, повреждены, загорожены или не могут быть обнаружены по другим причинам.
- Фары другого автомобиля покрыты грязью, снегом и/или забрызганы.
- Фары другого автомобиля не могут быть обнаружены из-за густого смога, дыма, тумана, метели или других погодных явлений.
- Ветровое стекло вашего автомобиля загрязнено, имеет трещины или посторонний предмет загроживает датчик освещенности.
- В результате сильной загрузки багажного отделения поднялась передняя часть кузова автомобиля, что не дает датчику освещенности определить наличие фар или задних габаритных огней других автомобилей, так как он направлен выше необходимого уровня.
- Вы движетесь по извилистой дороге или холмистой местности.

При наличии любого из описанных выше условий может потребоваться деактивировать функцию автоматического включения дальнего света фар.

Напоминание о невыключенных наружных световых приборах

Если при выключенном зажигании и открытой двери водителя включены приборы наружного освещения, будет подаваться звуковое предупреждение.

Переключатель дальнего/ближнего света фар

☰D: чтобы включить дальний свет фар, отведите рычаг переключателя указателей поворота от себя и отпустите. Чтобы включить ближний свет фар, снова нажмите рычаг или потяните его на себя и отпустите.



При включении дальнего света фар на комбинации приборов загорается данный индикатор.

Кратковременное включение дальнего света фар

Для кратковременного включения дальнего света фар потяните рычаг переключателя указателей поворота на себя до упора, а затем отпустите его.

Система дневных ходовых огней (DRL)

Система дневных ходовых огней улучшает видимость автомобиля спереди в дневное время суток.

Система активирует дневные ходовые огни, когда соблюдены следующие условия:

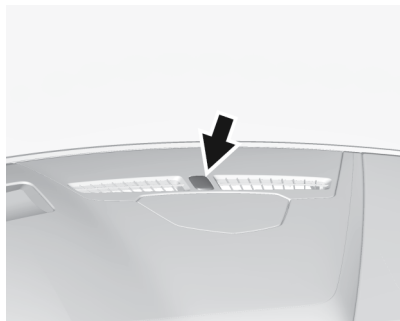
- Зажигание включено.
- Переключатель наружного освещения установлен в положение AUTO.
- Датчик освещенности определяет дневное время суток.
- Стояночный тормоз выключен; рычаг селектора не находится в положении P (парковка).

При активированной системе дневных ходовых огней задние и боковые габаритные огни и другие приборы наружного освещения будут выключены.

Дневные ходовые огни выключаются, когда кольцо переключателя наружного освещения установлено в положение ☷ или зажигание выключено.

Система автоматического управления наружными световыми приборами

Когда при недостаточном уровне освещенности переключатель наружного освещения повернут в положение AUTO, автоматически включаются фары, габаритные огни и подсветка панели приборов.




Датчик освещенности находится в верхней части панели приборов. Не закрывайте данный датчик. В противном случае при включении зажигания будут всегда включаться фары.



Система может также включить фары и габаритные огни при заезде на крытую парковку, въезде в тоннель или при движении в условиях сильной облачности.

Система автоматического управления наружными световыми приборами включается при запуске двигателя при нахождении автомобиля в неосвещенной зоне (например, в неосвещенном гараже). В светлое время суток при выезде из гаража происходит небольшая задержка перед выключением системы автоматического управления световыми приборами и включением системы дневных ходовых огней. Во время задержки подсветка комбинации приборов может быть не такой яркой, как обычно. Убедитесь в том, что яркость подсветки комбинации приборов установлена на максимум. См. *Регулятор яркости подсветки приборной панели* → 186.

В светлое время суток фары могут выключаться и может активироваться система дневных ходовых огней.

Система автоматического управления наружными световыми приборами деактивируется, когда кольцо переключателя наружного освещения установлено в положение  или зажигание выключено.

Включение наружных световых приборов при включении стеклоочистителя

При включении очистителя ветрового стекла в дневное время при работающем двигателе и положении AUTO переключателя наружного освещения включаются фары, габаритные огни и другие наружные световые приборы. Длительность периода перед автоматическим включением наружного освещения зависит от скорости движения щеток очистителя. При неработающем очистителе ветрового стекла наружные световые приборы не загорают. Установите переключатель световых приборов в положение  или  для отключения данной функции.

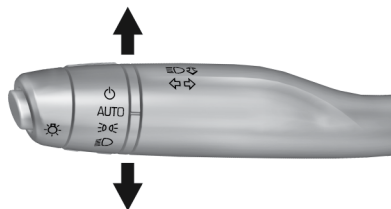
Выключатель аварийной световой сигнализации



△: при нажатии кнопки △, расположенной на центральной консоли, будут одновременно мигать передние и задние указатели поворотов. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку выключателя еще раз.

Аварийная световая сигнализация включается автоматически при срабатывании подушек безопасности.

Сигналы указателей поворотов



Для включения указателей поворота переместите левый подрулевой рычаг до упора вверх или вниз.

Индикатор в виде мигающей стрелки на комбинации приборов показывает направление поворота или изменения полосы движения.

Перед началом перестроения переместите рычаг вверх или вниз, чтобы индикатор в виде стрелки начал мигать.

Удерживайте рычаг в верхнем или нижнем положении до завершения перестроения. При перемещении рычага вверх или вниз коротким движением лампы указателей поворота мигнут три раза.

Указатели поворота можно выключить вручную, переместив рычаг в исходное положение.

Если после включения указателей поворота стрелка индикатора продолжает быстро мигать или не загорается вообще, это свидетельствует о том, что, возможно, перегорела одна из ламп указателей поворота.

Замените перегоревшую лампу. Если лампа не перегорела, проверьте соответствующий предохранитель. См. *Предохранители и автоматы защиты цепей* → 299.

Освещение зоны поворота

При соответствующей комплектации лампы освещения поворотов будут включаться при соблюдении следующих условий:


- Включены фары ближнего света.
- Включены указатели поворота или рулевое колесо повернуто на заданный угол.
- Скорость автомобиля ниже заданной.

Приборы внутреннего освещения

Регулятор яркости подсветки приборной панели




Яркость подсветки органов управления, расположенных на приборной панели и рулевом колесе, может регулироваться.

: вращайте рукоятку регулятора вверх или вниз для увеличения или уменьшения яркости подсветки.

Яркость дисплеев регулируется автоматически с учетом интенсивности наружного освещения. Яркость подсветки приборной панели будет установлена на самый низкий уровень; яркость дисплея будет автоматически установлена на этом уровне.

Лампы подсветки порога



Лампы подсветки порога включаются автоматически при открывании любой из дверей автомобиля и соответствующих настройках плафонов освещения салона. Для отключения плафона освещения салона нажмите кнопку  OFF. На кнопке загорится светодиод.


Плафоны освещения салона



Кнопки управления плафонами освещения салона находятся на потолочной консоли.

Чтобы изменить настройки плафона освещения салона, выполните следующее:

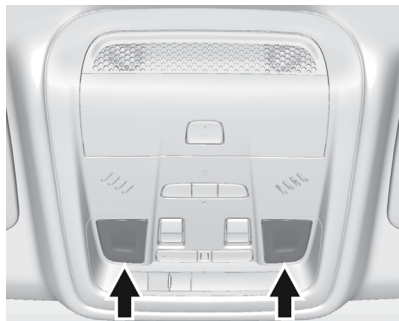
 **OFF**: при нажатии данной кнопки плафоны освещения салона загораться не будут даже при открывании какой-либо из дверей автомобиля. При отключении плафона освещения салона на кнопке загорится индикатор. Для отключения этой функции нажмите кнопку  OFF снова. Индикатор погаснет. Плафоны освещения салона будут загораться при открывании дверей.

 **ON/OFF**: нажмите эту кнопку для включения/выключения плафонов освещения салона вручную.

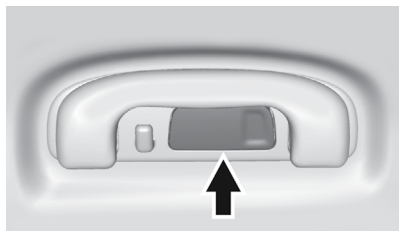
Лампы для чтения

Лампы для чтения расположены на потолочной консоли и над задними дверями. Данные лампы автоматически включаются при открывании любой из дверей.

Чтобы отключить лампы для чтения вручную:





Нажмите на рассеиватель соответствующей лампы.



Нажмите на рассеиватель над задними пассажирскими дверями.

Функции системы внутреннего освещения

Освещение при посадке

Большая часть приборов внутреннего освещения (и некоторые приборы наружного освещения) одновременно включается при нажатии кнопки  на пульте дистанционного управления при плохой освещенности или в затемненных зонах. См. Система дистанционного управления замками (RKE) → 30. При открывании двери водителя включаются все контрольные лампы, подсветка информационного центра и подсветка карманов дверей. Через примерно 30 секунд выключаются приборы наружного освещения, а яркость ламп приборов внутреннего освещения постепенно уменьшается, после чего они выключаются. Функцию освещения при посадке можно отключить вручную, выбрав любой режим зажигания, кроме OFF, или нажав кнопку  пульта дистанционного управления.

Характер действия данной функции можно изменить. См. Функция определения местонахождения автомобиля в Пользовательские настройки → 166.

Освещение при высадке

Некоторые наружные и внутренние световые приборы включаются при плохой освещенности или в затемненных зонах, когда дверь водителя открыта при выключенном зажигании. Плафоны освещения салона включаются после выбора положения OFF кнопки старта. Наружные световые приборы и плафоны освещения салона некоторое время остаются включенными, а затем автоматически выключаются.

Наружные световые приборы отключаются сразу же после установки выключателя наружного освещения в положение OFF.

Характер действия данной функции можно изменить. См. Пользовательские настройки → 166.

Функция защиты аккумулятора от разрядки

Если плафоны внутреннего освещения остались включенными после выключения зажигания, система защиты аккумулятора от разряда автоматически выключит плафоны внутреннего освещения через некоторое время. Это предотвратит разрядку аккумулятора.

Защита аккумулятора при включенных приборах наружного освещения

Приборы наружного освещения выключаются через 10 минут после выключения зажигания, если габаритные огни или фары были выключены вручную. Это предотвращает разрядку аккумулятора. Для перезапуска 10-минутного таймера поверните кольцо переключателя наружных световых приборов в положение OFF, а затем в положение включения габаритных огней или фар.

Чтобы оставить лампы включенными на период времени, превышающий 10 минут, зажигание должно находиться в режиме ACC/ACCESSORY или ON/RUN.

Информационно-развлекательная система

Общие сведения

Информационно-развлекательная система..... 189

Общие сведения

Информационно-развлекательная система

См. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы для получения инструкций по управлению радиоприемником, аудиосистемой, телефоном и системой навигации, а также голосовыми командами и подсказками. Данное руководство также содержит информацию о соответствующих настройках.

Система климат-контроля

Система климат-контроля

Двухзонная система климат-контроля	190
Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья.....	196

Вентиляционные дефлекторы

Вентиляционные дефлекторы.....	198
--------------------------------	-----

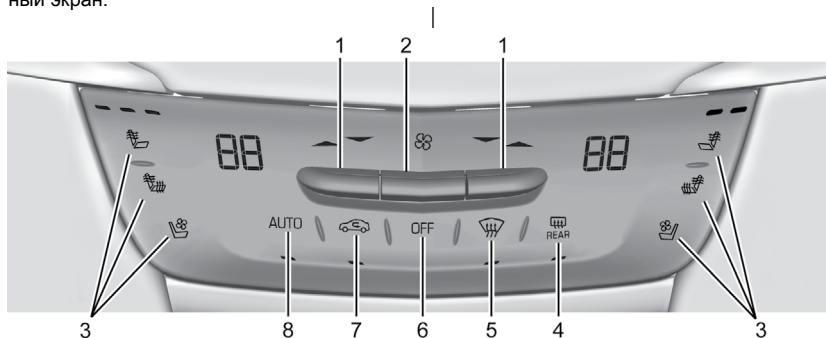
Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции	199
Обслуживание системы кондиционирования воздуха	199

Система климат-контроля

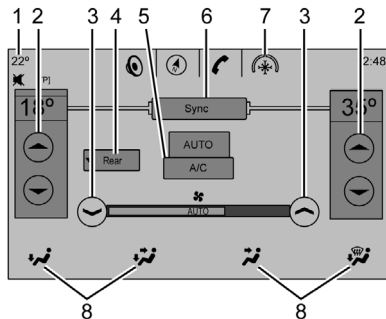
Двухзонная система климат-контроля

Для управления режимами обогрева, охлаждения и вентиляции используются органы управления, расположенные на панели управления системой климат-контроля, и сенсорный экран.



Кнопки управления системой климат-контроля

- | | |
|---|--|
| 1. Регуляторы температуры для водителя и пассажира переднего сиденья | 5. Выключатель режима обогрева стекла |
| 2. Регулятор скоростных режимов вентилятора | 6. OFF (выкл.) (вентилятор) |
| 3. Выключатель функции обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира | 7. Выключатель режима рециркуляции воздуха |
| 4. Электрообогреватель заднего стекла | 8. AUTO (выключатель автоматического режима) |



Управление климат-контролем с помощью сенсорного экрана

1. Дисплей наружной температуры
2. Дисплеи значений температуры для водителя и пассажира переднего сиденья
3. Регулятор скоростных режимов вентилятора
4. Rear (задний модуль) (сенсорный экран управления климат-контролем для пассажиров заднего сиденья)
5. Режим A/C (кондиционер)
6. SYNC (синхронизация настроек температуры)
7. Выбор режима климат-контроля (кнопка панели быстрого выбора приложений)

8. Переключатель режимов подачи воздуха для водителя и пассажира переднего сиденья

Сенсорный экран системы климат-контроля

Выбрав кнопку CLIMATE на начальном экране информационно-развлекательной системы или кнопку на панели быстрого выбора приложений сенсорного экрана, можно управлять скоростным режимом вентилятора, режимами подачи воздуха и настройками синхронизированного режима (SYNC) работы системы климат-контроля. Выбор настроек можно осуществлять на экране системы климат-контроля зоны водителя и переднего пассажира. См. *Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.*

Сенсорный экран системы климат-контроля



При нажатии кнопок на панели управления на короткое время появляется экран системы климат-контроля. В данном режиме можно регулировать распределение воздушных потоков.

Автоматический режим работы

Система в этом режиме автоматически управляет скоростью вращения вентилятора, режимами подачи и рециркуляции воздуха, включением и выключением системы кондиционирования в целях обогрева или охлаждения воздуха в салоне.


- Скорость вентилятора
- Режим распределения воздуха
- Кондиционирование воздуха
- Рециркуляция

При горящем индикаторе AUTO система находится в автоматическом режиме управления. Каждую функцию можно также настроить вручную. Функции, для которых не выбран ручной режим настройки, регулируются автоматически.

Для активации полностью автоматического режима:

1. Нажмите кнопку AUTO.
2. Выберите значение температуры. Подождите некоторое время, чтобы температура стабилизировалась. Затем установите значение температуры, при которой вам будет наиболее комфортно.


Для снижения расхода топлива и обеспечения быстрого охлаждения салона в жаркую погоду может автоматически включаться режим рециркуляции.

При этом контрольная лампа режима рециркуляции не загорается. Нажмите кнопку  для выбора режима рециркуляции; при повторном нажатии этой кнопки будет выбран режим притока наружного воздуха.

С помощью кнопок управления на комбинации приборов можно заменить британскую систему единиц метрической. См. *Дисплеи приложений комбинации приборов в Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 125 или в *Комби-*

нация приборов (топовая комплектация) → 128.

OFF (выкл.): нажмите эту кнопку для включения или выключения вентилятора. При выключении вентилятора отключаются дисплеи системы климат-контроля зоны водителя и переднего пассажира и системы климат-контроля для пассажиров заднего сиденья. При этом возможность управления температурой и распределением воздушных потоков сохраняется.

 : значения температуры можно устанавливать отдельно для водителя и пассажира переднего сиденья. С помощью данных кнопок производится выбор значения желаемой температуры. Нажмите и удерживайте нажатой соответствующую кнопку для быстрого увеличения или уменьшения значения выбираемой температуры.

Температуру для водителя и пассажира переднего сиденья также можно регулировать путем нажатия кнопок на сенсорном экране.

SYNC (синхронизированная температура): нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране для приведения всех настроек системы климат-контроля к параметрам, заданным для места водителя. В режиме синхронизированного управления параметры системы климат-контроля задаются

с места водителя. При установке параметров для пассажира переднего или пассажиров заднего сиденья индикатор SYNC гаснет, когда управление температурой не синхронизировано.

Rear (задний модуль): при соответствующей комплектации нажмите данную кнопку на сенсорном экране управления передним модулем системы климат-контроля, чтобы открыть экран управления задним модулем системы климат-контроля. После перехода в данный режим можно управлять настройками заднего модуля системы климат-контроля с передних сидений. См. *Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья* → 196.


Режим ручного управления


  : для увеличения или уменьшения скорости вращения вентилятора нажимайте кнопки управления скоростными режимами вентилятора на панели управления или соответствующие кнопки на сенсорном экране. Для быстрой регулировки скорости вращения вентилятора нажмите и удерживайте нажатыми кнопки управления скоростными режимами вентилятора на панели управления или кнопки на сенсорном экране. При этом на экран выводится текущая настройка скоростного режима работы вентилятора. Нажатие любой из этих кнопок отключает


автоматическое управление скоростными режимами вентилятора, и их можно регулировать вручную. Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку AUTO. Для отключения вентилятора и системы климат-контроля нажмите и удерживайте нажатой кнопку уменьшения скорости вращения вентилятора или кнопку на сенсорном экране до тех пор, пока режим управления вентилятором не будет отключен.


Управление распределением воздушных потоков: при отображении параметров системы климат-контроля нажмите кнопку для выбора желаемого направления подачи воздуха. Кнопка с выбранным направлением подачи воздуха будет подсвечена. При нажатии любой из кнопок управления распределением воздушных потоков режим автоматического управления распределением воздушных потоков отключается, и выбор направления подачи воздуха можно регулировать вручную. Для перехода в автоматический режим нажмите кнопку AUTO.



Для изменения текущего режима подачи воздуха выберите один из следующих вариантов:

 : весь объем воздуха поступает через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели.

 : воздух подается через вентиляционные дефлекторы, расположенные в приборной панели, и через воздуховоды, находящиеся возле пола.


 : воздух подается через воздуховоды, расположенные возле пола.

 : данный режим используется для удаления влаги и конденсата со стекол. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла и возле пола.

 : в данном режиме осуществляется ускоренная очистка ветрового стекла от тумана или наледи. Воздух подается через воздуховоды, расположенные у основания ветрового стекла. При нажатии кнопки  включается или выключается режим обогрева стекол. Изменение режима подачи воздуха приводит также к отключению данного режима.

A/C (режим кондиционирования воздуха): нажмите кнопку A/C MODE на сенсорном дисплее для включения или отключения режима автоматического управления кондиционированием воздуха. При выключенном вентиляторе системы климат-контроля или отрицательной наружной температуре система кондиционирования не включается.

Для возврата в автоматический режим нажмите кнопку AUTO, после чего система кондиционирования будет работать.

 : с помощью данной кнопки можно переходить от режима рециркуляции к режиму подачи наружного воздуха и наоборот. При включенном режиме рециркуляции на кнопке загорается светодиод. В данном режиме воздух охлаждается быстрее или предотвращается попадание в салон автомобиля неприятных запахов.


При нажатии данной кнопки автоматический режим управления системой климат-контроля отключается. Нажмите кнопку AUTO для возврата в автоматический режим; режим рециркуляции будет включаться и выключаться автоматически.

Управление режимом рециркуляции вручную невозможно в режиме Defrost (обогрев стекол) или Defog (обдув стекол).

Auto Defog (автоматический режим обдува стекол): система климат-контроля может быть оснащена датчиком уровня влажности воздуха, с помощью которого определяется значение влажности воздуха в салоне автомобиля. Если данная функция включена, в условиях повышенной влажности система климат-контроля способна регулировать подачу наружного воздуха и включать кондиционер. Если система климат-контроля не определяет условия возможного запотевания ветрового стекла, она возвращается в нормальный режим работы. Для включения

и отключения функции автоматического обогрева ветрового стекла см. *Микроклимат и система управления качеством воздуха в Пользовательские настройки* → 166.

Электрообогреватель заднего стекла

: нажмите данную кнопку для включения или выключения электрообогревателя заднего стекла. При включении электрообогревателя заднего стекла на кнопке выключателя загорается светодиод.

Электрообогреватель заднего стекла работает только в режиме зажигания ON/RUN. Электрообогреватель заднего стекла выключается после установки режима зажигания ACC/ACCESSORY или OFF.

Электрообогреватель заднего стекла может включаться и выключаться автоматически. См. *Микроклимат и система управления качеством воздуха в Пользовательские настройки* → 166. При выборе настройки Auto Rear Defog (автоматическое управление электрообогревателем заднего стекла) обогреватель будет автоматически включаться при низкой температуре воздуха в салоне автомобиля и наружной температуре ниже +4 °C.

Верхние токоведущие нити на заднем стекле – это нити антенны. Они не относятся к токоведущим нитям электрообогревателя и, соответственно, не нагреваются при его включении.


Одновременно с включением электрообогревателя заднего стекла включаются электрообогреватели наружных зеркал заднего вида для очистки зеркал от влаги или наледи.



Внимание



Не очищайте ветровое или заднее стекло ото льда и т. п. с помощью бритвы или других предметов с острыми кромками, особенно с внутренней стороны, поскольку это может привести к ухудшению качества приема передач радиоприемником.

В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Выключатель функции обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира (при соответствующей комплектации):

для включения функции обогрева подушки и спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку или  соответственно.

Для включения функции обогрева только спинки сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или .

Для включения функции вентиляции сиденья водителя или переднего пассажира нажмите кнопку  или  соответственно. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 66.

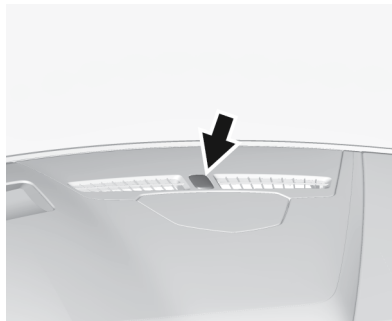
Автоматический режим обогрева и вентиляции сидений водителя и переднего пассажира: когда зажигание включено, эта функция автоматически активирует обогрев или вентиляцию сидений с интенсивностью, зависящей от температуры в салоне автомобиля.

Индикаторы на центральной консоли указывают на активный режим обогрева или вентиляции сидений: high (высокая интенсивность), medium (средняя интенсивность), low (низкая интенсивность) или off (выключен). Для деактивации функции включения автоматического обогрева или вентиляции сидений используйте кнопки управления обогревом или вентиляцией сидений, расположенные на центральной консоли. См. *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 66 и *Пользовательские настройки* → 166.

Дистанционное включение системы климат-контроля: если в автомобиле предусмотрена функция дистанционного

запуска двигателя, то может обеспечиваться включение системы климат-контроля после запуска двигателя. Система будет использовать последние настройки водителя для обогрева или вентиляции салона. При низкой наружной температуре после дистанционного запуска двигателя может быть включен электрообогреватель заднего стекла. Индикатор электрообогревателя заднего стекла не загорается при дистанционном запуске. Также при дистанционном запуске двигателя может включаться обогрев или вентиляция сидений (при наличии этой функции). См. *Дистанционный запуск двигателя* → 37 и *Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции* → 66.

Датчик интенсивности солнечного света



С помощью датчика интенсивности солнечного света, расположенного на верхней части приборной панели ближе к основанию ветрового стекла, определяется интенсивность солнечного излучения.

В системе климат-контроля для создания наиболее благоприятного внутреннего микроклимата данные, получаемые от этого датчика, используются для управления скоростью вращения вентилятора, режимом рециркуляции и режимами подачи воздуха.

Если данный датчик закрыт чем-либо от света, система климат-контроля может работать некорректно.

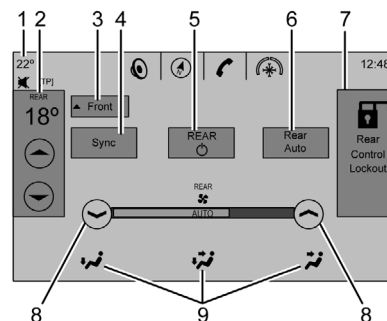
Система климат-контроля для пассажиров заднего сиденья

При соответствующей комплектации задний модуль системы климат-контроля для пассажиров заднего сиденья находится в задней части центральной консоли. Параметры можно устанавливать при помощи кнопок панели управления сенсорным экраном климат-контроля пассажиров заднего сиденья и при помощи сенсорного экрана.




Кнопки управления системой климат-контроля для пассажиров заднего сиденья

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Управление обогревом сидений для пассажиров заднего сиденья 2. Переключатель режимов подачи воздуха 3. AUTO (выключатель автоматического режима) | <ol style="list-style-type: none"> 4. Регулятор скоростных режимов вентилятора 5. Управление температурой для пассажиров заднего сиденья |
|---|--|





Управление климат-контролем для пассажиров заднего сиденья с помощью сенсорного экрана

1. Дисплей наружной температуры
2. Управление температурой для пассажиров заднего сиденья
3. FRONT (сенсорный экран управления системой климат-контроля для водителя и пассажира переднего сиденья)
4. SYNC (синхронизированная температура)
5. REAR  (задний модуль) (On/Off – Вкл./Выкл.)
6. REAR AUTO (выключатель автоматического режима заднего модуля системы климат-контроля)

7. REAR CONTROL LOCKOUT (отключение панели управления системой климат-контроля для пассажиров заднего сиденья)
8. Регулятор скоростных режимов вентилятора
9. Переключатель режимов подачи воздуха

Rear (задний модуль): нажмите эту кнопку на переднем сенсорном экране управления системой климат-контроля для водителя и переднего пассажира, чтобы открыть экран управления задним модулем системы климат-контроля. После перехода в данный режим можно управлять настройками заднего модуля системы климат-контроля с передних сидений.

REAR (задний модуль) : нажмите кнопку REAR  на сенсорном экране для включения или выключения заднего модуля системы климат-контроля.




SYNC (синхронизирующая температура): нажмите кнопку SYNC на сенсорном экране для синхронизации температуры для зоны пассажиров заднего сиденья и зоны водителя. При этом загорается светодиод на переключателе SYNC.

REAR CONTROL LOCKOUT (отключение панели управления системой климат-контроля для пассажиров заднего сиденья): нажмите эту кнопку для включения или отключения режима управления системой климат-контроля с мест пассажиров заднего сиденья. При отключенной панели управление настройками может осуществляться только с передних сидений.

Автоматический режим работы

AUTO (автоматический режим работы): нажмите для включения/выключения данной функции. Управление распределением воздушных потоков осуществляется автоматически. На дисплее высвечивается индикатор AUTO. При изменении режима управления распределением воздушных потоков или скорости вращения вентилятора вручную режим управления системой климат-контроля в автоматическом режиме отключается.

Режим ручного управления


: нажимайте кнопки управления скоростью вращения вентилятора заднего модуля системы климат-контроля для увеличения или уменьшения скорости подачи воздуха через задние воздуховоды. Скорость подачи воздуха в зоне для пассажиров заднего сиденья можно также регулировать, нажимая кнопку  или 

на переднем сенсорном экране управления системой климат-контроля.

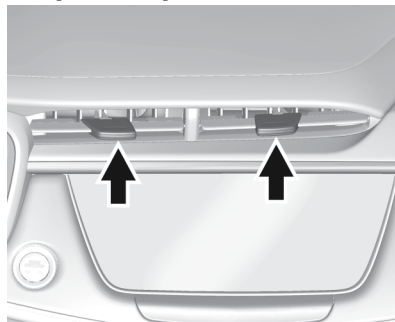
Temperature Controls (управление температурой): нажимайте эти кнопки для регулирования температуры в зоне для пассажиров заднего сиденья. Температуру в зоне для пассажиров заднего сиденья можно также регулировать, нажимая на сенсорном экране управления задним модулем системы климат-контроля кнопку  для подачи теплого воздуха или  для подачи охлажденного воздуха.

Air Delivery Mode Control (управление распределением воздушных потоков): нажимайте кнопку выбора соответствующего режима для изменения распределения воздушных потоков в зоне для пассажиров заднего сиденья. Режим подачи воздуха также можно регулировать, нажимая кнопки , , или  на сенсорном экране управления задним модулем системы климат-контроля. При этом изменяется направление воздушных потоков в зоне для пассажиров заднего сиденья.

При выборе режима управления распределением воздушных потоков в зоне ног пассажиров заднего сиденья индикатор скоростного режима вентилятора заднего модуля изменится, а количество воздуха, подаваемого в зону ног, останется неизменным. Это не является признаком неисправности системы.

Для активации режима подачи воздуха в зону ног пассажиров заднего сиденья нажмите кнопку  на сенсорном экране системы климат-контроля для водителя и переднего пассажира.

Вентиляционные дефлекторы



Регулируемые вентиляционные дефлекторы расположены в середине и по бокам приборной панели, а также в задней части вещевого отделения центральной консоли.

Чтобы изменить направление воздушного потока или закрыть воздуховод, перемещайте ручку, расположенную на дефлекторе.

Рекомендации по использованию системы климат-контроля

- Удаляйте лед, снег, листья и другой мусор из зоны, расположенной у основания ветрового стекла, чтобы не создавалось препятствий для притока наружного воздуха в салон.
- Не загромождайте пространство под передними сиденьями для более равномерного распределения воздуха внутри салона.
- Использование дефлекторов капота, не одобренных компанией GM, может существенно ухудшать работу системы климат-контроля. Перед установкой какого-либо наружного дополнительного оборудования обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру.
- Не вставляйте какие-либо предметы в вентиляционные дефлекторы, поскольку это может привести к их повреждению и будет препятствовать правильному распределению воздушных потоков.

Техническое обслуживание системы вентиляции

Фильтрующий элемент воздухоочистителя системы вентиляции

С помощью воздухоочистителя предотвращается попадание внутрь автомобиля пыли, пыльцы растений и других раздражителей дыхательных путей при поступлении в салон наружного воздуха. Фильтрующий элемент воздухоочистителя необходимо заменять в ходе планового технического обслуживания. См. *Плановое техническое обслуживание* → 359.

Для замены фильтрующего элемента обратитесь к авторизованному дилеру.

Обслуживание системы кондиционирования воздуха

У всех автомобилей в моторном отделении установлена табличка с указанием типа хладагента, используемого в системе кондиционирования воздуха.

Обслуживание системы кондиционирования должно выполняться только специально обученными и сертифицированными техническими специалистами. Испаритель системы кондиционирования

воздуха ремонту не подлежит. Также не допускается замена испарителя на испаритель, снятый с автомобиля, пострадавшего в аварии или подлежащего утилизации. При необходимости замены испарителя следует устанавливать только новый испаритель для обеспечения надежной и безопасной работы системы кондиционирования воздуха.

При проведении обслуживания системы кондиционирования воздуха хладагент необходимо утилизировать с применением соответствующего оборудования. Выпуск хладагента непосредственно в атмосферу наносит ущерб окружающей среде, а также создает угрозу для здоровья людей (опасность поражения дыхательных путей, ожогов, обморожений и т. п.).

Управление автомобилем

Информация о вождении

Внимательность при вождении.....	202
Предусмотрительность при вождении.....	203
Вождение в состоянии алкогольного опьянения.....	203
Системы управления автомобилем.....	203
Торможение.....	203
Рулевое управление.....	204
Возврат автомобиля на дорогу.....	205
Восстановление контроля над автомобилем.....	205
Движение по мокрым дорогам.....	206
Движение по холмистой местности и по горным дорогам.....	207
Вождение зимой.....	207
Если автомобиль застрял.....	209
Ограничения нагрузки на автомобиль.....	209

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля.....	213
Положения кнопки запуска двигателя.....	214
Запуск двигателя.....	215
Предпусковой подогреватель двигателя.....	217

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).....	218
Перевод рычага селектора в положение P (парковка).....	218
Вывод рычага селектора из положения P.....	219
Нахождение автомобиля над горячими материалами.....	220

Отработанные газы

Работа двигателя при неподвижном автомобиле.....	221
--	-----

Автоматическая коробка передач

Режим ручного выбора передач.....	225
-----------------------------------	-----

Система привода

Полный привод.....	226
--------------------	-----

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS).....	226
Стояночный тормоз с электроприводом.....	227
Система помощи при экстренном торможении.....	229
Система помощи при трогании на подъеме (HSA).....	229

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости.....	230
Переключатель режимов вождения.....	232

Система круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля.....	236
---	-----

Системы помощи водителю

Системы помощи при парковке и движении задним ходом.....	245
Системы помощи водителю при движении.....	252
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA).....	252
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB).....	255
Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB).....	256
Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA).....	259

Система помощи при перестроении LCA	259
Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW).....	261
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA).....	261

Топливо

Присадки к топливу.....	264
Заправка автомобиля топливом.....	265
Заполнение канистр топливом	266

Буксировка прицепа

Общие сведения о буксировке	267
Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке	267
Буксировка прицепа	270
Оборудование для буксировки прицепа.....	272
Система предотвращения раскачивания прицепа	274

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование.....	275
---	-----

Информация о вождении

Внимательность при вождении

Существует множество факторов, отвлекающих внимание водителя во время вождения. Сохраняйте рассудительность. Никакие другие действия не должны отвлекать ваше внимание от дороги. Во многих странах приняты законы, касающиеся отвлечения внимания водителя во время вождения. Ознакомьтесь с соответствующими законами, которые действуют в вашей стране, и соблюдайте их.

Не отвлекайтесь во время вождения, всегда внимательно следите за дорогой, надежно удерживайте руками рулевое колесо и сосредотачивайтесь на управлении автомобилем.

- Не пользуйтесь мобильным телефоном при управлении автомобилем. Чтобы принимать или совершать телефонные вызовы, пользуйтесь гарнитурой hands free.
- Следите за дорогой. Не читайте, не делайте заметки и не ищите информацию в телефоне или других электронных устройствах.

- При необходимости совершения каких-либо действий, которые могут отвлечь ваше внимание от вождения, попросите переднего пассажира их выполнить.
- Прежде чем садиться за руль, ознакомьтесь с такими функциями, как программирование предпочитаемых радиостанций, регулировка настроек системы климат-контроля и положений сиденья. Перед поездкой заранее проложите маршрут до пункта назначения в навигационной системе или навигационном устройстве.
- Если необходимо поднять предмет, упавший на пол, сначала остановите автомобиль в безопасном месте.
- Не пытайтесь успокоить детей во время движения. Сначала остановите автомобиль и припаркуйтесь.
- Перевозите животных в специально предусмотренных для этого устройствах (клетках, контейнерах) или используйте шлейки, пристегивающиеся к замку ремня безопасности.
- Во время управления автомобилем не ведите эмоциональные разговоры с пассажирами или по мобильному телефону.

⚠ Внимание

Длительное или частое отвлечение внимания от дороги может привести к дорожно-транспортному происшествию, влекущему за собой тяжелые травмы и даже смерть. Не отвлекайтесь от процесса управления автомобилем.

Для получения подробной информации об использовании информационно-развлекательной и навигационной систем, а также регистрации и использовании мобильного телефона см. Руководство пользователя информационно-развлекательной системы.

Предусмотрительность при вождении

Понятие «предусмотрительность при вождении» означает постоянную готовность к возникновению неожиданных ситуаций. Первым шагом к предусмотрительному вождению является использование ремней безопасности. См. *Ремень безопасности* → 70.

- Представьте себе, что все участники дорожного движения (пешеходы, велосипедисты и водители других автомобилей) ведут себя на дорогах безответственно и совершают ошибки. Прогнозируйте их поведе-

ние и будьте готовы к неожиданным ситуациям.

- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Сосредоточьте внимание на управлении автомобилем.

Вождение в состоянии алкогольного опьянения

Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя в любой дозе. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии, в которой вы, ваши пассажиры и другие люди получат тяжелые увечья.

⚠ Внимание

Вождение и алкоголь несовместимы. Ваши рефлексy, органы чувств, внимание и рассудительность будут ухудшены даже от малой дозы алкоголя. Вождение в состоянии алкогольного опьянения приведет к аварии и, как следствие, тяжелым травмам и даже к смерти.

Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения и не совершайте поездки в качестве пассажира в автомобиле, водитель, которого употребил алкоголь. Добирайтесь до дома на такси или передайте управление автомобилем трезвому водителю.

Системы управления автомобилем

Рулевое управление, педали акселератора и тормоза – важнейшие элементы, позволяющие водителю управлять автомобилем.

Торможение

Время, необходимое для остановки автомобиля, складывается из времени, необходимого для принятия решения о торможении, и времени, в течение которого происходит торможение. Время, которое затрачивается на перенос ноги

на педаль тормоза, является временем, в течение которого водитель принимает решение применить торможение. Иными словами, это время реакции на изменение ситуации.

В среднем время реакции водителя составляет приблизительно 3/4 секунды. За это время автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, преодолевает расстояние в 20 м, что в экстренной ситуации может быть слишком много.

Полезные рекомендации:

- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобиля, идущего впереди.
- Избегайте неоправданно резкого торможения.
- Двигайтесь со скоростью, с которой движется транспортный поток.

Если во время движения самопроизвольно останавливается двигатель, выполняйте торможение в обычном режиме, но не «накачивайте» педаль тормоза. В этом случае педаль тормоза может оказывать большее сопротивление. При остановившемся двигателе некоторое разрежение в усилителе тормозной системы сохраняется, но оно уменьшается при каждом последующем нажатии педали тормоза. После того как перестает действовать усилитель тормозной системы, усилие на педали тормоза будет возрастать, и может увеличиваться длина тормозного пути.

Рулевое управление

Рулевое управление с электрическим усилителем

Ваш автомобиль оснащен электрическим усилителем рулевого управления. В приводе рулевого управления не используется рабочая жидкость. Поэтому регулярная проверка уровня рабочей жидкости не требуется.

При отключении электроусилителя рулевого управления из-за неисправности функциональность рулевого управления сохраняется, но усилие на рулевом колесе может увеличиться.

При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если рулевое колесо поворачивается до достижения крайнего положения и удерживается в этом положении длительное время, помощь со стороны усилителя может уменьшаться.

Если электроусилитель рулевого управления используется в течение долгого времени, эффективность его работы может снизиться.

Действие электроусилителя должно возобновиться в нормальном режиме после остывания электропривода рулевого управления.

Более подробную информацию о сообщениях, связанных с рулевым управлением см. в разделе *Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля* → 163. При возникновении неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

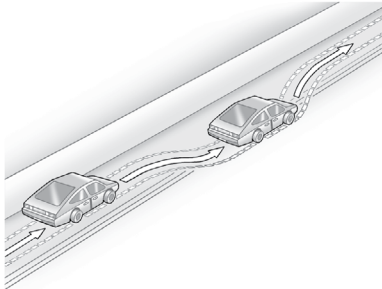
Советы по использованию рулевого управления при прохождении поворотов

- Проходите повороты на безопасной скорости.
- Снижайте скорость до начала поворота.
- Поддерживайте безопасную постоянную скорость при прохождении поворота.
- Не разгоняйте автомобиль до конца поворота, а после выхода на прямой участок плавно увеличивайте скорость движения.

Рулевое управление в экстремальных ситуациях

- Существуют ситуации, когда объезд препятствия оказывается более эффективным, чем торможение.
- Если руки водителя находятся в положениях «9 часов» и «3 часа», рулевое колесо можно повернуть на 180°, не отрывая от него рук.
- Система ABS обеспечивает возможность управления автомобилем во время торможения.

Возврат автомобиля на дорогу



Иногда при движении по дорогам с покрытием правые колеса оказываются на обочине. В этом случае выполните следующее:

1. Не нажимайте педаль акселератора; при отсутствии помех поверните рулевое колесо немного влево и верните автомобиль на твердое покрытие.
2. Поворачивайте рулевое колесо примерно на 1/8 оборота до тех пор, пока правое переднее колесо не коснется края дорожного покрытия.
3. Затем верните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения и продолжайте движение.

Восстановление контроля над автомобилем

Скольжение колес

Существуют три типа скольжения колес, соответствующие трем системам управления:

- Скольжение колес во время торможения – колеса не вращаются.
- Скольжение колес при прохождении поворота со слишком большой скоростью или в результате поворота рулевого колеса на слишком большой угол может приводить к заносу автомобиля.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора может возникнуть проскальзывание (буксование) ведущих колес.

Предусмотрительный водитель в большинстве ситуаций избегает скольжения колес, соблюдая максимальную осторожность в конкретных условиях и стараясь не допускать возникновения подобных ситуаций. И тем не менее возникновение скольжения автомобиля все же возможно.

При возникновении заноса выполните следующие действия:

- Снимите ногу с педали акселератора и быстрым движением установите рулевое колесо в положение, при котором автомобиль будет двигаться в нужном вам направлении. Автомобиль может вернуться на прежний курс движения. Будьте постоянно готовы к тому, что после первого корректирующего маневра потребуются второй – с поворотом рулевого колеса в противоположную сторону.
- Снизьте скорость и ведите автомобиль в соответствии с погодными условиями. Тормозной путь может увеличиться и управляемость автомобиля может ухудшиться, если условия сцепления колес с дорогой ухудшились из-за наличия воды, снега, льда, гравия и т. п. Следите за косвенными признаками, такими как наличие на дороге большого количества воды, льда, укатанного снега, отблески на поверхности дороги, и в случае

возникновения каких-либо сомнений снижайте скорость.

- Старайтесь избегать внезапных маневров, ускорения или торможения, в том числе снижения скорости движения с помощью перехода на пониженную передачу. Любой резкий маневр может привести к скольжению колес.

Помните: антиблокировочная система устраняет лишь блокировку колес при торможении.

Движение по мокрым дорогам

Движение по дорогам в дождливую погоду может сопровождаться снижением сцепления шин с дорогой, ухудшением разгонных и тормозных качеств.

В данных условиях двигаться следует с уменьшенной скоростью, избегая глубоких луж, потоков воды или участков, полностью покрытых водой.

Внимание

Мокрые тормозные механизмы могут быть причиной столкновения. Длина тормозного пути увеличивается и может возникнуть занос из-за разницы тормозных сил левой и правой сторон. В подобных условиях можно потерять контроль над автомобилем.

После проезда через глубокую лужу и после прохождения мойки двигайтесь, несильно нажимая педаль тормоза, до тех пор, пока не почувствуете, что восстановилась обычная эффективность торможения.

Поток воды в реках с быстрым течением обладает большой энергией. Переезд бурных водных потоков может привести к тому, что автомобиль будет увлечен потоком. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков и будьте предельно внимательны при преодолении бродов.

Аквапланирование

Аквапланирование является опасным явлением. Водяной клин, образующийся в пятне контакта шины с дорогой, способен приподнимать колесо, и оно начинает двигаться по слою воды. Данное явление

может возникнуть на дороге с большим количеством воды и при движении с большой скоростью. При возникновении аквапланирования колеса частично или полностью теряют контакт с дорогой.

Определенных правил противодействия аквапланированию не существует. Лучшим выходом при движении по мокрым дорогам является снижение скорости до безопасного уровня.

Другие рекомендации при движении в дождь

Кроме снижения скорости, при движении по мокрым дорогам используйте следующие рекомендации:

- увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди;
- двигайтесь с осторожностью;
- следите за состоянием щеток очистителей стекол;
- следите за наличием достаточного количества жидкости в баке омывателей стекол;
- следите за состоянием шин и глубиной канавок протектора шин; См. *Шины* → 308.
- отключите систему круиз-контроля;
- включите режим полного привода (AWD). См. *Переключатель режимов вождения* → 232.

Движение по холмистой местности и по горным дорогам

Характер движения на затяжных спусках, подъемах или по горным дорогам отличается от характера движения по равнинным дорогам или дорогам, проходящим по сильно пересеченной местности. При движении в данных условиях следует:

- регулярно предоставлять автомобиль для проведения технического обслуживания и поддерживать его в надлежащем техническом состоянии;
- проверять уровень рабочих жидкостей, состояние тормозной системы, шин и колес, системы охлаждения двигателя и компонентов трансмиссии;
- при движении по крутому или затяжному спуску применять торможение двигателем с использованием пониженной передачи.

Внимание

Если при движении на спуске не применяется торможение двигателем с использованием пониженных передач, тормозные механизмы могут перегреться. В результате эффективность торможения может сильно снизиться – вплоть до полного отказа тормозной системы. Пользуйтесь пониженными передачами, чтобы наряду с рабочей тормозной системой в торможении автомобиля принимал участие двигатель.

Внимание

Движение на спусках на нейтральной передаче (N) или при выключенном зажигании опасно. В данном случае нагрузка на тормозные механизмы может увеличиться настолько, что они перегреются и не будут обеспечивать эффективного торможения. В результате эффективность торможения может сильно снизиться – вплоть до полного отказа тормозной системы. На уклонах двигайтесь с работающим двигателем и на пониженных передачах.

- Скорость движения должна выбираться так, чтобы автомобиль мог оставаться в пределах занимаемой

полосы движения. Не перемещайтесь по ширине занимаемой полосы и не пересекайте разделительную полосу дороги.

- Будьте внимательны и готовы к неожиданностям, находясь на вершине холма – на полосе движения может оказаться автомобиль с заглохшим двигателем или могут находиться автомобили, оставленные там после дорожно-транспортного происшествия.
- Обращайте внимание на специальные дорожные знаки (предупреждения о зонах возможного падения камней, действия сильного бокового ветра, указания о величине угла уклона или подъема, знаки приоритета при проезде узких мест и. т. п.).
- Включите режим полного привода (AWD). См. *Переключатель режимов вождения* → 232 и *Полный привод* → 226.

Вождение зимой

Движение по снегу или льду

При движении по снегу или льду силы сцепления колес с дорогой ослабевают, поэтому двигайтесь с осторожностью. Образование наледи наблюдается при температуре воздуха, близкой к 0 °С,

когда идет дождь или мокрый снег, что сопровождается резким ухудшением условий сцепления колес с дорогой. Воздержитесь от поездок, если на дороге образуется наледь, до тех пор, пока дороги не будут обработаны противогололедными реагентами.

При движении по скользкой дороге:

- Не допускайте резкого разгона. При слишком сильном нажатии педали акселератора колеса начинают вращаться на месте, «полируя» поверхность, на которую они опираются, и условия сцепления колес с дорогой становятся еще менее благоприятными.
- Включите противобуксовочную систему. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230.
- Антиблокировочная система (ABS) повышает устойчивость автомобиля при резком торможении на скользкой дороге, но начинать торможение на скользких поверхностях следует раньше, чем на сухих покрытиях. См. *Антиблокировочная система (ABS)* → 226.
- Увеличивайте дистанцию до автомобилей, идущих впереди, и следите за обледеневшими участками дороги. Обледеневшие участки могут

образовываться в затененных зонах относительно сухих и чистых дорог. Поверхность дороги на поворотах или эстакадах может быть обледеневшей, даже когда примыкающие к ним части дороги остаются чистыми от наледи. При движении по обледеневшей дороге избегайте резких движений рулевым колесом или резкого торможения.

- Отключите систему круиз-контроля.
- Включите режим полного привода (AWD). См. *Переключатель режимов вождения* → 232 и *Полный привод* → 226.

В условиях снежной бури

Остановите автомобиль в безопасном месте и подайте сигнал о помощи. Оставайтесь вблизи автомобиля до тех пор, пока не придет помощь. При наличии возможности воспользуйтесь услугами службы помощи на дорогах. Для того чтобы дождаться помощи и сохранить здоровье людей, находящихся в автомобиле:

- включите аварийную световую сигнализацию;
- привяжите кусок ткани или предмет одежды красного цвета к наружному зеркалу заднего вида.

Внимание

Снег может блокировать выход отработавших газов из выхлопной трубы, расположенной под автомобилем. Это может стать причиной поступления отработавших газов в салон автомобиля. В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (CO) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если автомобиль застрял в снегу:

- Расчистите снег по периметру автомобиля, особенно в зоне расположения выхлопной трубы.
- Опустите стекло приблизительно на 5 см со стороны, противоположной направлению ветра автомобиля, чтобы в салон поступал свежий воздух.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.

(см. продолжение)

⚠ Внимание (продолжение)

- Установите регулировки системы климат-контроля в режим, при котором в салон поступает наружный воздух, и максимальную скорость вращения вентилятора. См. *Система климат-контроля*.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в *Отработанные газы* → 220.

В целях экономии топлива запускайте двигатель на короткие промежутки времени для поддержания тепла в автомобиле, затем двигатель следует заглушить и без необходимости не открывать окна в целях сохранения тепла. Чтобы согреться, полезно быстрым шагом походить вокруг автомобиля.

Иногда дожидаться помощи приходится долго, поэтому время от времени при работе двигателя на холостом ходу следует немного увеличивать обороты двигателя, чтобы они оставались выше оборотов режима холостого хода. Это позволяет сохранить заряд аккумуляторной батареи для сохранения возможности запуска двигателя и кратковременного включения фар в качестве сигнала. Запускайте двигатель как можно реже, чтобы экономить топливо.

Если автомобиль застрял

При застревании автомобиля в песке, грязи, на льду или в снегу плавно нажимайте педаль акселератора.

Если освободить автомобиль с помощью противобуксовочной системы не удается, отключите ее и используйте метод раскочки. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230.

⚠ Внимание

Если колеса автомобиля вращаются с очень высокой частотой, они могут взорваться, и стоящие рядом люди могут получить травму. Двигатель автомобиля может перегреться, что может стать причиной возгорания в моторном отсеке или повреждений автомобиля. Не допускайте сильного буксования колес и следите, чтобы стрелка спидометра при этом не заходила за отметку 56 км/ч.

Включите режим полного привода (AWD). См. *Переключатель режимов вождения* → 232 и *Полный привод* → 226.

Метод раскочки

Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо, чтобы расширить колею вокруг передних колес. Отключите противобуксовочную систему. Последовательно переводите рычаг селектора из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед) и обратно, стараясь поддерживать минимальное буксование колес. Перед переходом с передачи R (задний ход) к передачам для движения вперед для предотвращения износа элементов коробки передач необходимо дождаться остановки вращения колес. Во время переключения передач отпускайте педаль акселератора и плавно нажимайте ее при включении передачи. В некоторых условиях небольшого продвижения автомобиля вперед и назад бывает достаточно, чтобы он преодолел препятствие. Если это не помогает, можно прибегнуть к вытаскиванию автомобиля методом буксировки. См. *Буксировка автомобиля* → 344.

Ограничения нагрузки на автомобиль

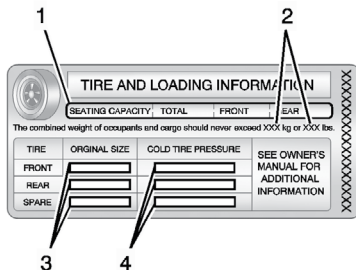
Важно знать максимальную нагрузку, на которую рассчитан ваш автомобиль. Этот параметр, называемый максимальной допустимой нагрузкой, характеризует массу водителя и всех пассажиров,

перевозимого груза и оборудования, установленного в послепродажный период. На автомобиль устанавливаются две информационные таблички, в одной из которых приводится информация о показателях массы (информационная табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин), в другой — о давлении воздуха в шинах (информационная табличка с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах).

⚠ Внимание

Не допускается нагружать автомобиль так, чтобы превышалась максимально допустимая полная масса (GVWR) автомобиля или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля и ухудшение ходовых качеств. Это может стать причиной потери контроля над автомобилем и серьезной аварии. Движение на перегруженном автомобиле увеличивает тормозной путь, приводит к повреждению шин и уменьшает долговечность компонентов автомобиля.

Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин



Пример информационной таблички

Табличка с указанием конкретных параметров данного автомобиля находится на средней стойке кузова. В информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах также указано количество мест (1) и величина максимальной нагрузки (2), выраженная в килограммах и фунтах.

На этой табличке, кроме того, приводятся данные о размерности шин (3), устанавливаемых на заводе-изготовителе, и рекомендуемом давлении воздуха (4) в холодных шинах. Более подробная информация о давлении воздуха в шинах приведена в *Шины → 308* и *Давление воздуха в шинах → 315*.

Важная информация приводится также на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин. В ней указываются данные о максимально допустимой полной массе автомобиля (GVWR) и максимально допустимой нагрузке на переднюю и заднюю оси (GAWR). См. ниже *Информационная табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин*.

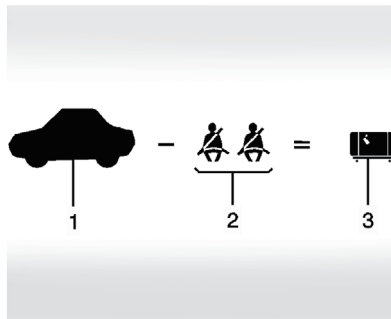
Шаги по определению максимальной нагрузки на автомобиль

1. Найдите надпись The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs («Сумма величин массы водителя, пассажиров и перевозимого груза не должна превышать XXX кг или XXX фунтов») на информационной табличке автомобиля.
2. Определите общую массу водителя и пассажиров, которые будут находиться в вашем автомобиле.
3. Вычтите эту величину из величины XXX кг или XXX фунтов.
4. В результате будет получена величина массы груза, который можно перевозить на данном автомобиле. Например, если XXX равно 1400 фунтам и в автомобиле находится пять человек массой по 150 фунтов, можно перевозить груз массой 650

фунтов (1400 – 750 (5 x 150) = 650 фунтов).

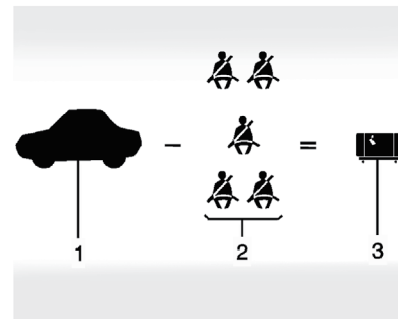
5. Определите общую массу груза и вещей, которые будут находиться в автомобиле. Движение с грузом, масса которого превышает величину, полученную в шаге 4, может представлять опасность.
6. Если автомобиль буксирует прицеп, на него воздействует дополнительная нагрузка со стороны прицепа. Ознакомьтесь с разделом данного Руководства, в котором указано, на сколько необходимо уменьшить массу перевозимого груза при движении с прицепом.

См. *Оборудование для буксировки прицепа 9-86* для получения важной информации о буксировке прицепа, правилах и советах, связанных с буксировкой прицепа.



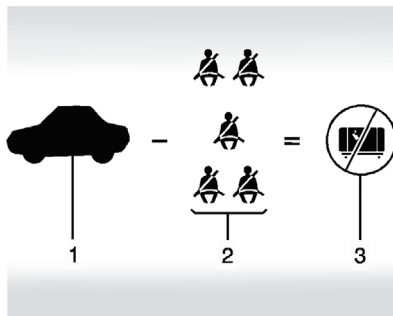
Пример 1

1. Полезная нагрузка для примера 1 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажира при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) x 2 = 136 кг (300 фунтов).
3. Доступная масса груза = 317 кг (700 фунтов).



Пример 2

1. Полезная нагрузка для примера 2 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 68 кг (150 фунтов) x 5 = 340 кг (750 фунтов).
3. Доступная масса груза = 113 кг (250 фунтов).



Пример 3

1. Полезная нагрузка для примера 3 = 453 кг (1000 фунтов).
2. Вычитаем массу водителя и пассажиров при средней массе человека 91 кг (200 фунтов) $\times 5 = 453$ кг (1000 фунтов).
3. Доступная масса груза = 0 кг (0 фунтов).

При загрузке автомобиля сверяйтесь с данными, приводимыми на информационной табличке с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах, для получения конкретной информации о максимальной нагрузке, на которую рассчитан ваш автомобиль, и о количестве посадочных мест. Сумма величин

массы водителя, пассажиров и груза не должна превышать величину максимально допустимой нагрузки.

Табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин

GVWR		GAWR FRT		GAWR RR	
[Blank space]					
MODEL: [Blank]		PAYLOAD = [Blank]			
[Blank]	TIRE SIZE	SPEED	RIM	COLD TIRE PRESSURE	
FRT	[Blank]	[Blank]	[Blank]	[Blank]	[Blank]
RR	[Blank]	[Blank]	[Blank]	[Blank]	[Blank]
SPA	[Blank]	[Blank]	[Blank]	[Blank]	[Blank]
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION [Blank]					

Пример информационной таблички

Табличка с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин расположена на средней стойке кузова, со стороны водителя.

На табличке указана размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемые величины давления воздуха в шинах, которые необходимо поддерживать при движении с максимальной нагрузкой. На табличке указана максимально допустимая полная масса автомобиля (GVWR). В максимально

допустимую полную массу входят масса снаряженного автомобиля, водителя, всех пассажиров, топлива и груза.

На информационной табличке с рекомендованными значениями нагрузок/характеристик шин может также указываться максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR). Для того чтобы узнать величины фактической нагрузки, приходящиеся на оси автомобиля, необходимо установить автомобиль на специальные весы. Для этого можно обратиться в авторизованный сервисный центр. Следите за тем, чтобы при загрузке груз распределялся равномерно относительно продольной оси автомобиля.

Осторожно

В случае превышения максимально допустимой полной массы возможно повреждение компонентов автомобиля и ухудшение ходовых качеств. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Не перегружайте автомобиль.

⚠ Внимание

Вещи, перевозимые в автомобиле, при резком торможении или в случае столкновения могут начать перемещаться в сторону движения автомобиля и травмировать находящихся в нем людей.

- Укладывайте вещи в багажное отделение. Продвигайте грузы, укладываемые в багажное отделение, как можно дальше вперед. Распределите багаж равномерно.
- Не допускается укладывать тяжелые вещи, например чемоданы, внутри автомобиля так, чтобы они оказывались выше спинок сидений.
- Не оставляйте в автомобиле незакрепленные детские кресла.
- Закрепляйте предметы, находящиеся в автомобиле.
- Не оставляйте спинки сидений откиннутыми, кроме тех случаев, когда это действительно необходимо.

Запуск двигателя и начало движения

Обкатка нового автомобиля

Осторожно

Данный автомобиль не нуждается в специальной процедуре обкатки. Однако надежность и долговечность компонентов автомобиля будет максимальной, если будет выполняться следующее:

- В течение первых 805 километров пробега избегайте движения с постоянной скоростью, малой или большой. Не допускайте трогания с места с полностью нажатой педалью акселератора. Избегайте переключения на низшие передачи для торможения двигателем при замедлении автомобиля.

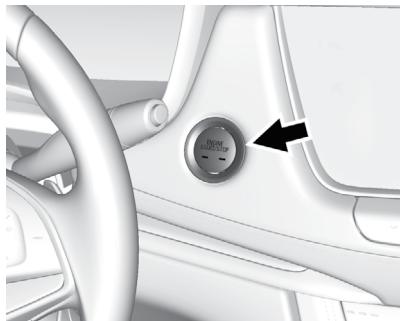
(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Избегайте резких торможений в течение первых 320 км пробега. В противном случае новые фрикционные накладки тормозных колодок будут прирабатываться неравномерно. Резкое торможение при новых тормозных колодках приводит к их преждевременному износу и, как следствие, к необходимости более ранней замены колодок. Данную рекомендацию следует выполнять каждый раз после установки новых тормозных колодок.

По мере обкатки вы можете постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и нагрузку на автомобиль.

Положения кнопки запуска двигателя



Автомобиль оснащен электронной системой зажигания с кнопкой запуска двигателя.

Если кнопка запуска не работает, возможно, автомобиль находится в зоне действия сильного сигнала радиопомех, которая вызывает помехи в системе дистанционного управления замками. См. *Система дистанционного управления замками (RKE)* → 30.

При выводе рычага селектора из положения P (парковка) необходимо установить кнопку запуска двигателя в положение ON/RUN и нажать педаль тормоза.

Режим Stopping the Engine/OFF (останов двигателя/выкл., индикатор не горит): когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку запуска один раз, чтобы заглушить двигатель.

Коробка передач автоматически переключится в диапазон P (парковка).

Если рычаг селектора находится в положении P (парковка), зажигание будет выключено и активируется режим RAP. См. *Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)* → 218.

⚠ Внимание

Если во время движения не работает двигатель, перестают действовать усилители тормозной системы и рулевого управления, а также отключается система подушек безопасности. Во время движения глушить двигатель следует только в случае крайней необходимости.

Если двигатель необходимо заглушить в случае крайней необходимости:

1. Затормозите автомобиль, плавно и ровно нажимая педаль тормоза. Не «накачивайте» педаль. Это может привести к полному отказу усилителя тормозной системы, что приведет

к увеличению усилия на педали тормоза.

2. Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль). Это можно сделать во время движения автомобиля. После перевода рычага селектора в нейтраль затормозите автомобиль и остановитесь в безопасном месте.
3. После полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и нажмите кнопку запуска. Чтобы установить кнопку запуска в положение OFF, рычаг селектора должен находиться в положении P (парковка).
4. Установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 227.

Если остановить автомобиль на обочине не позволяют дорожные условия, а двигатель необходимо заглушить во время движения, нажмите и удерживайте кнопку запуска нажатой в течение более двух секунд или нажмите кнопку дважды в течение пяти секунд.

ACC/ACCESSORY (горит индикатор оранжевого цвета): в данном режиме возможно использование некоторых дополнительных электрических устройств при заглушенном двигателе.

При выключенном зажигании однократное нажатие кнопки запуска без нажатия педали тормоза приводит к переводу кнопки запуска двигателя в положение ACC/ACCESSORY.

Через 10 минут во избежание разряда аккумуляторной батареи кнопка запуска будет переведена из положения ACC/ACCESSORY в положение OFF.

РЕЖИМ ON/RUN/START (горит индикатор зеленого света): в этом режиме происходит запуск двигателя и движение. Если кнопку запуска нажать один раз при выключенном зажигании и нажатой педали тормоза, будет активирован режим ON/RUN/START. Как только начнется процесс запуска двигателя, отпустите кнопку запуска. Проворачивание коленчатого вала стартером будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не запустится. См. *Запуск двигателя* → 215. Затем кнопка запуска останется в положении ON/RUN.

Сервисный режим

Данный режим предназначен для ремонта и диагностики, проверки работы контрольных ламп и индикаторов, что может потребоваться для проверки на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Также данный режим кнопки запуска нужно устанавливать перед заездом на автомобильную мойку. Сервисный режим

можно активировать при выключенном зажигании и ненажатой педали тормоза, нажав и удерживая кнопку запуска в течение не менее пяти секунд. Приборы и аудиосистема при этом будут работать, как если бы был выбран режим ON/RUN, но привести автомобиль в движение будет невозможно. В сервисном режиме выполнить запуск двигателя невозможно. Нажмите данную кнопку еще раз для выключения зажигания.

Запуск двигателя

Установите рычаг селектора в положение P (парковка) или N (нейтраль). При любом другом положении рычага селектора двигатель не запустится. Для перезапуска двигателя во время движения автомобиля рычаг селектора должен находиться в положении N (нейтраль).

Осторожно

Не пытайтесь перевести рычаг селектора в положение P (парковка) во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению компонентов коробки передач. Переводите рычаг селектора в положение P (парковка) только при неподвижном автомобиле.

Осторожно

Установка дополнительного электрооборудования может влиять на характер работы двигателя. В этом случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя распространяться не будет. См. *Дополнительное электрооборудование* → 275.

Чтобы запустить двигатель:

1. Если автомобиль оборудован системой дистанционного управления замками, пульт дистанционного управления (RKE) должен находиться в автомобиле. Удерживая нажатой педаль тормоза, нажмите кнопку запуска. Когда начнется проворачивание коленчатого вала стартером, отпустите кнопку запуска. Количество оборотов в режиме холостого хода будет снижаться по мере прогрева двигателя. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя.

Если пульт дистанционного управления находится вне автомобиля или что-либо мешает передаче его сигналов, на дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения о ключах и замках* → 157 и *Сис-*

тема дистанционного управления замками (RKE) → 30.

Осторожно

Попытка запуска двигателя в течение длительного времени путем нажатия кнопки запуска немедленно после предыдущей попытки может приводить к перегреву и повреждению электродвигателя стартера и сильному разряду аккумуляторной батареи. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд.

- Если двигатель не запускается в течение 5–10 секунд, особенно в очень холодную погоду (ниже -18°C), возможно, что свечи зажигания залиты бензином. Попробуйте нажать педаль акселератора до упора и, удерживая ее в таком положении, одновременно нажать кнопку запуска в течение максимум 15 секунд. Для того чтобы дать электродвигателю стартера остыть, между попытками запуска двигателя должно проходить не менее 15 секунд. После того как двигатель запустится, отпустите кнопку запуска и педаль акселератора. Если двигатель запускается и тут же глохнет, повторите те же

действия. Это позволяет удалить излишек бензина с электродов свечей зажигания. Не увеличивайте обороты двигателя непосредственно после запуска двигателя. Действуйте педалью акселератора плавно и аккуратно, пользуйтесь коробкой передач во время прогрева двигателя и коробки передач.

Система автоматического запуска/остановки двигателя

Внимание

При покидании автомобиля без предварительного перевода рычага селектора в положение Р (парковка) автомобиль может начать движение. Вы или другие люди могут получить травмы. Поскольку автомобиль оснащен функцией автоматического запуска/остановки двигателя, может создаваться впечатление, что двигатель выключен; однако, если отпустить педаль тормоза, двигатель запустится снова.

Прежде чем покинуть автомобиль, переведите рычаг селектора в положение Р (парковка) и установите режим LOCK/OFF кнопки запуска.

Автомобиль оснащен системой автоматического запуска/остановки двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива.

Автоматический запуск/остановка двигателя

При нажатии педали тормоза и при полной остановке автомобиля двигатель может выключиться. После выключения двигателя на дисплее тахометра появляется сообщение AUTO STOP. См. *Тахометр* → 130. При отпускании педали тормоза или при нажатии педали акселератора двигатель запустится снова.

Функция автоматического запуска/остановки двигателя может быть деактивирована в следующих случаях:

- Не достигнута минимальная скорость движения автомобиля.
- Рабочая температура двигателя или коробки передач не соответствует требуемой.
- Температура окружающего воздуха находится вне рабочего диапазона – как правило, ниже -10°C ($+14^{\circ}\text{F}$) или выше $+50^{\circ}\text{C}$ ($+122^{\circ}\text{F}$).
- Рычаг селектора находится в любом положении, кроме D (движение вперед).
- Аккумуляторная батарея разряжена.

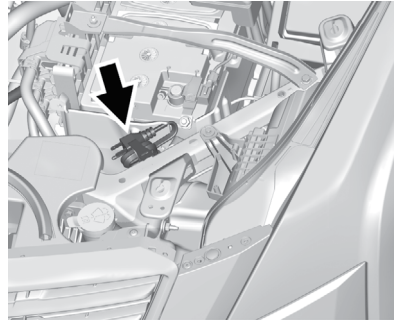
- Аккумуляторная батарея отсоединена.
- Уровень температуры и влажности в салоне автомобиля не соответствуют заданному уровню, при котором активируются система климат-контроля или обогреватели стекол. См. *Двухзонная система климат-контроля* → 190.
- Двигатель выключен в режиме автоматической остановки в течение двух минут и более.

Предпусковой подогреватель двигателя

При соответствующей комплектации предпусковой подогреватель двигателя облегчает запуск двигателя и улучшает топливную экономичность в период прогрева двигателя в холодную погоду или при температуре окружающей среды ниже -18°C . Предпусковой подогреватель необходимо включать в электрическую сеть минимум за четыре часа до запуска двигателя. Термостат, встроенный в штепсельную вилку предпускового подогревателя, предотвращает работу подогревателя при температуре наружного воздуха выше -18°C .

Использование предпускового подогревателя (при соответствующей комплектации)

1. Заглушите двигатель.



2. Откройте капот и размотайте электрический кабель предпускового подогревателя. Кабель находится в моторном отсеке со стороны водителя перед аккумуляторной батареей.
3. Осмотрите кабель на предмет повреждений. При их наличии не используйте подогреватель. При необходимости замены кабеля обратитесь в авторизованный сервисный центр. Ежегодно проверяйте состояние электрического кабеля на предмет повреждений.

4. Включите кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока напряжением 110 В (или 220 В, в зависимости от установленного на автомобиле оборудования).

Внимание

В случае неправильного подключения электрического кабеля подогревателя или использования удлинителя неправильного типа возможно повреждение кабеля, что может привести к перегреву и возгоранию.

- Включайте кабель в заземленную розетку бытовой электрической сети переменного тока. Включение кабеля в незаземленную розетку может привести к поражению электрическим током.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- При необходимости используйте защищенный от атмосферных воздействий и предназначенный для тяжелых условий эксплуатации удлинитель, рассчитанный на номинальный ток 15 А. Использование удлинителя с параметрами, отличными от рекомендованных, дефектного удлинителя или поврежденного подогревателя двигателя может привести к перегреву и, как следствие, пожару, материальному ущербу, поражению электрическим током и другим травмам.
- Не эксплуатируйте автомобиль с подключенным кабелем предпускового подогревателя. В этом случае возможно повреждение термостата и кабеля подогревателя.
- При использовании подогревателя не допускайте контакта электрического кабеля с компонентами автомобиля и острыми кромками. Никогда не заземляйте кабель подогревателя капотом.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Перед запуском двигателя отсоедините электрический кабель, установите крышку на штепсель и надежно закрепите кабель. Располагайте кабель так, чтобы он не касался никаких вращающихся деталей.
5. Перед запуском двигателя отсоедините кабель и уберите его в исходное положение, чтобы исключить его контакт с вращающимися деталями двигателя. В противном случае кабель может быть поврежден.
- Время, в течение которого предпусковой подогреватель должен оставаться включенным, зависит от нескольких факторов. Подробные рекомендации относительно использования предпускового подогревателя можно получить в авторизованном сервисном центре.

Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP)

После останова двигателя можно использовать следующее электрооборудование:

- Информационно-развлекательную систему (до 10 минут или до открывания двери водителя).

- Электрические стеклоподъемники, люк в крыше (при соответствующей комплектации) и электрические розетки (до 10 минут или до открывания любой двери).

Перевод рычага селектора в положение P (парковка)

Чтобы перевести рычаг селектора в положение P (парковка):

1. Удерживайте нажатой педаль тормоза и установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 227.
2. Нажмите кнопку в верхней части рукоятки рычага селектора и переведите рычаг селектора в положение P (парковка). См. *Автоматическая коробка передач* → 221.
3. Когда рычаг селектора находится в положении P (парковка), на его рукоятке красным цветом загорается индикатор P.
4. Выключите зажигание.

Покидание автомобиля при работающем двигателе

Внимание

Не рекомендуется оставлять автомобиль с работающим двигателем. Это может привести к перегреву двигателя и пожару.

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора передач не находится в положении Р (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить травмы. Для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и фиксируйте рычаг селектора в положении Р (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* → 218. Если автомобиль используется совместно с прицепом, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке* → 267.

Если необходимо покинуть автомобиль при работающем двигателе, убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении Р (парковка) и автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом.

Если автомобиль буксирует прицеп и необходимо остановиться на уклоне, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке* → 267.

Вывод рычага селектора из положения Р

Данный автомобиль оборудован системой блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. Данная система разработана для предотвращения перемещения рычага селектора из положения Р (парковка), если кнопка запуска не установлена в положение ON/RUN, не нажата педаль тормоза и не нажата кнопка снятия блокировки рычага селектора. Система блокировки рычага селектора действует постоянно, кроме случаев, когда полностью или сильно разряжена (менее 9 В) аккумуляторная батарея. Если аккумуляторная батарея полностью или сильно разряжена, попытайтесь зарядить ее или запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля. См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 341.

Для вывода рычага селектора из положения Р (парковка) выполните следующее:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите кнопку запуска.
3. Нажмите кнопку снятия блокировки на рычаге селектора.
4. Установите рычаг селектора в необходимое положение.
5. Когда рычаг селектора выведен из положения Р (парковка), на рукоятке рычага загорается белым цветом индикатор Р, а индикатор выбранной передачи загорается красным цветом.
6. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

Если вывести рычаг селектора из положения Р невозможно, на дисплее информационного центра (DIC) появится соответствующее сообщение. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Нахождение автомобиля над горючими материалами

Внимание

При контакте с горячими элементами системы выпуска отработанных газов легковоспламеняющиеся материалы могут загореться. Поэтому не оставляйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими горючими материалами.

Отработанные газы

Внимание

В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Отработанные газы способны проникать внутрь автомобиля, если:

- Автомобиль с работающим двигателем находится в закрытом пространстве с недостаточной вентиляцией (подземные паркинги, тоннели, при заблокированном (например, снегом) выходном отверстии выхлопной трубе или отсутствии вентиляции под днищем кузова).
- Отработанные газы начинают приобретать необычный запах или со стороны системы выпуска отработанных газов становится слышимым странный или нехарактерный звук.
- Нарушена целостность элементов системы выпуска отработанных газов в результате действия коррозии или механического повреждения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Была изменена конструкция системы; элементы системы были повреждены или отремонтированы ненадлежащим образом.
- В кузове автомобиля есть сквозные отверстия или щели, образовавшиеся в результате дооборудования автомобиля в ходе послепродажного обслуживания, которые не были загерметизированы.

При обнаружении необычных запахов в салоне автомобиля или в случае, если есть подозрение, что отработанные газы проникают в салон:

- При движении держите все окна автомобиля полностью открытыми.
- Немедленно доставьте автомобиль на станцию технического обслуживания.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых зонах, таких как гараж, или помещениях, не имеющих системы приточной вентиляции.

Работа двигателя при неподвижном автомобиле

Рекомендуется глушить двигатель, если автомобиль неподвижен.

Если вы оставляете автомобиль с работающим двигателем, выполните необходимые действия, чтобы убедиться в том, что автомобиль не будет самопроизвольно перемещаться. См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка)* → 218 и *Отработанные газы* → 220.

Если при буксировке прицепа необходимо припарковать автомобиль на уклоне, см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке* → 267.

Автоматическая коробка передач



Схема переключения диапазонов автоматической коробки передач находится в верхней части рукоятки рычага селектора. Индикатор выбранной передачи загорится красным цветом, в то время как индикаторы всех остальных передач будут гореть белым цветом. Если переключение происходит не моментально, например в случае очень низкой температуры окружающей среды, индикатор на рукоятке рычага селектора может мигать некоторое время, пока не будет выполнено переключение.

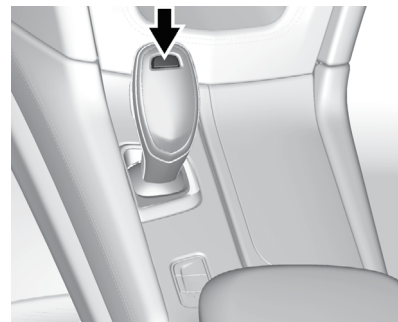
Переключение рычага селектора всегда осуществляется из центрального положения, которое обозначено желтой

точкой на схеме переключения. После того как рычаг селектора будет отпущен, он возвращается в центральное положение.

При выключенном зажигании передачи не переключаются.

Если кнопка запуска находится в положении ACC/ ACCESSORY, коробку передач можно переключить в диапазон P (парковка).

Если перевести кнопку запуска в режим LOCK/OFF во время движения автомобиля с относительно высокой скоростью, коробка передач автоматически переключится в диапазон N (нейтраль). После того как автомобиль будет остановлен, можно перевести рычаг селектора в положение P (парковка).

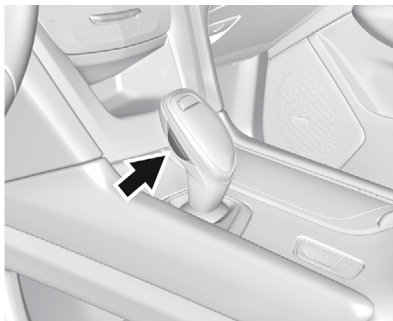


Р (парковка): в данном положении передние колеса автомобиля заблокированы. При запуске двигателя рычаг селектора должен находиться в этом положении, чтобы автомобиль не мог начать самопроизвольное движение.

⚠ Внимание

Автомобиль может внезапно начать движение, если рычаг селектора ненадежно зафиксирован в положении Р (парковка), даже при надежно задействованном стояночном тормозе. Автомобиль может самопроизвольно покатиться.

Не покидайте автомобиль при работающем двигателе. Если автомобиль оставлен с работающим двигателем, он может неожиданно начать движение. Вы или другие люди могут получить травмы. Для предотвращения начала самопроизвольного движения автомобиля, даже если он находится на горизонтальной ровной поверхности, всегда устанавливайте автомобиль на стояночный тормоз и фиксируйте рычаг селектора в положении Р (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка) → 218* и *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке → 267*.



Данный автомобиль оборудован системой блокировки рычага селектора автоматической коробки передач. Данная система разработана для предотвращения перемещения рычага селектора из положения Р (парковка), если кнопка запуска не установлена в положение ON/RUN, не нажата педаль тормоза и не нажата кнопка снятия блокировки рычага селектора.

Когда автомобиль остановлен, нажмите кнопку запуска один раз, чтобы заглушить двигатель. Коробка передач автоматически переключится в диапазон Р (парковка).

Коробка передач не переключится в диапазон Р (парковка) при слишком высокой скорости движения автомобиля. Остановите автомобиль и переведите рычаг селектора в положение Р (парковка).

Подробную информацию о порядке перевода рычага в положение Р и его вывода из положения Р (парковка) см. в *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка) → 218* и *Вывод рычага селектора из положения Р → 219*.

Р (задний ход): данная передача используется для движения задним ходом.

При попытке установки рычага селектора из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед) или из положения D (движение вперед) в положение R (задний ход) при слишком высокой скорости движения автомобиля коробка передач переключится в диапазон N (нейтраль). Снизьте скорость движения автомобиля и попробуйте выполнить переключение еще раз.

Чтобы перевести рычаг селектора в положение R (задний ход):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Нажмите кнопку, расположенную в боковой части рукоятки рычага селектора.
3. Из центрального положения переместите рычаг селектора сначала вперед, а затем влево. Индикатор R загорится красным цветом.
4. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

Чтобы вывести рычаг селектора из положения R (задний ход):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переключитесь на необходимую передачу.
3. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

При низкой скорости движения автомобиля передача R (задний ход) может использоваться для раскачки автомобиля вперед и назад, чтобы освободить его из снега, льда или песка, не повреждая коробку передач. См. *Если автомобиль застрял* → 209.

N (нейтраль): в данном положении рычага селектора двигатель не связан с колесами. Для запуска двигателя во время движения автомобиля можно пользоваться только положением N (нейтраль) рычага селектора.

Внимание

Переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя очень опасно. Если полностью не нажата педаль тормоза, автомобиль может резко тронуться с места. При этом вы можете потерять контроль над автомобилем и сбить других людей, или автомобиль столкнется с неподвижными объектами. Не допускается переводить рычаг селектора в положение для движения при высоких оборотах двигателя.

Осторожно

Вывод рычага селектора из положения P (парковка) или N (нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах, может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Перед перемещением рычага селектора убедитесь в том, что двигатель не работает на повышенных оборотах.

Осторожно

Длительное нахождение рычага селектора в диапазоне N (нейтраль) не предусмотрено. Коробка передач автоматически переключится в диапазон P (парковка) по истечении установленного времени.

Чтобы перевести рычаг селектора в положение N (нейтраль):

1. Из центрального положения переместите рычаг селектора вперед. Если коробка передач находится в диапазоне P (парковка), потяните рычаг селектора назад, удерживая нажатой кнопку снятия блокировки, расположенную на рукоятке рычага. Индикатор загорится красным цветом.
2. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

Чтобы вывести рычаг селектора из положения N (нейтраль):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переключитесь на необходимую передачу.
3. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

**Режим автоматойки
(двигатель выключен)**

При заглушенном двигателе переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль):

1. Установите режим OFF кнопки запуска.
2. Установите режим Service Only Mode кнопки запуска. См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 214.
3. Откройте дверь, нажав педаль тормоза, и переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
4. Должен загореться индикатор N. Если индикатор не загорелся, повторите вышеописанные шаги.
5. Когда диапазон N (нейтраль) более не требуется, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) и установите режим OFF кнопки запуска.

**Режим автоматойки
(двигатель заведен)**

Чтобы перевести рычаг селектора в положение N (нейтраль) при работающем двигателе:

1. Откройте дверь, нажав педаль тормоза, и переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).

2. Должен загореться индикатор N. Если индикатор не загорелся, переведите рычаг селектора в положение N еще раз.
3. По возвращении в автомобиль переведите рычаг селектора в положение P (парковка).

D (движение вперед): данное положение предназначено для движения вперед в нормальных условиях. Оно обеспечивает минимальный расход топлива. Для увеличения тягового усилия и интенсивного ускорения:

- Если автомобиль движется со скоростью менее 55 км/ч, нажмите педаль акселератора на половину ее хода.
- Если автомобиль движется со скоростью более 55 км/ч, нажмите педаль акселератора до упора.

Автоматическая коробка передач переключится на пониженную передачу, и тяговое усилие увеличится.

Чтобы перевести рычаг селектора в положение D (движение вперед):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Из центрального положения переместите рычаг селектора назад. Если коробка передач находится в диапазоне P (парковка), потяните рычаг селектора назад, удерживая нажатой кнопку снятия блокировки,

расположенную на рукоятке рычага. Индикатор D загорится красным цветом.

3. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

Чтобы вывести рычаг селектора из положения D (движение вперед):

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Переключитесь на необходимую передачу.
3. После того как рычаг селектора будет отпущен, он вернется в центральное положение.

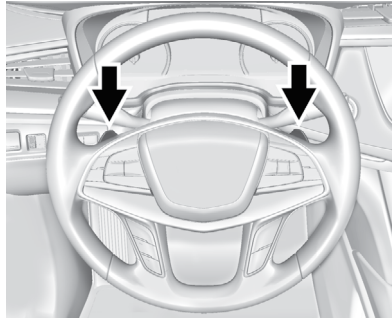
Переключение на более низкую передачу в условиях движения по скользкой дороге может привести к скольжению колес. См. *Скольжение колес в Восстановление контроля над автомобилем* → 205.

Осторожно

Слишком быстрое вращение при буксовании колес или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Если автомобиль застрял, не допускайте слишком большой скорости буксования колес. При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи педали тормоза.

Режим ручного выбора передач**Функция Tap Shift****Осторожно**

При использовании функции Tap Shift движение на высоких оборотах двигателя без переключения на повышенную передачу может привести к повреждению автомобиля. При использовании функции Tap Shift всегда переходите на более высокую передачу, когда это необходимо.



В автомобилях, оснащенных функцией Tap Shift, переключатели, с помощью которых осуществляется ручное переключение передач, расположены на обратной стороне рулевого колеса.

Чтобы активировать постоянный режим ручного выбора передач (Permanent Tap Shift Mode):

1. При нахождении рычага селектора в положении D (движение вперед) потяните его назад, чтобы активировать диапазон M (режим ручного выбора передач). Индикатор M на схеме переключения передач на рукоятке рычага селектора загорится красным цветом, а индикатор D – белым.

2. Для переключения на более низкую передачу нажимайте левый подрулевой переключатель. Для переключения на более высокую передачу нажимайте правый подрулевой переключатель. Для переключения на самую низкую возможную передачу нажмите и удерживайте нажатым левый подрулевой переключатель.
3. Для отключения режима ручного выбора передач потяните рычаг селектора назад еще раз. Индикатор D на схеме переключения передач на рукоятке рычага селектора загорится красным цветом, а индикатор M – белым.

Когда выбран диапазон D (движение вперед) коробки передач и постоянный режим ручного выбора передач отключен, подрулевые переключатели позволяют вручную переключать передачи во временном режиме ручного выбора передач. Коробка передач возвращается в режим автоматического переключения передач, если в течение 7–10 секунд переключения в ручном режиме не выполнялись. Временный режим ручного выбора передач также можно отключить путем кратковременного удерживания правого подрулевого переключателя нажатым.

При использовании функции Tap Shift переключение передач будет происходить более быстро и жестко. Вы можете использовать ее для спортивного вождения или при движении на подъеме или спуске, чтобы дольше оставаться на выбранной передаче или чтобы переключиться на более низкую передачу для увеличения тягового усилия или торможения двигателем.

Система управления коробкой передач позволит вам выбирать только те передачи, которые соответствуют текущей скорости движения автомобиля и оборотам двигателя. Автоматический переход на более низкую передачу не происходит, если обороты двигателя слишком высоки, и на более высокую передачу – если достигнута максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя.

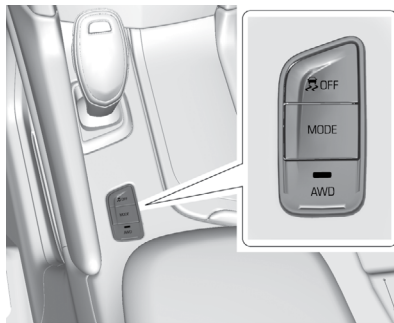
Если по какой-либо причине переключение не произошло, на дисплее комбинации приборов появится сообщение SHIFT DENIED («Переключение невозможно»). См. *Сообщения, связанные с коробкой передач* → 164.

При трогании с места при наличии на дороге снега и льда необходимо выбрать вторую передачу. Меньшее передаточное число обеспечит большую устойчивость автомобиля при трогании на скользких дорогах.

Система привода

Полный привод

При соответствующей комплектации можно использовать режим полного привода (AWD). См. *Переключатель режимов вождения* → 232.



Для включения режима полного привода (AWD) нажмите кнопку MODE. Режим полного привода активен как в режиме AWD, так и в режиме Sport.

С помощью данной системы крутящий момент двигателя всегда распределяется между всеми четырьмя колесами в соответствии с текущими условиями движения.

Режим AWD остается включенным, пока не будет включен другой режим. Если

включен режим Sport, см. *Переключатель режимов вождения* → 232.

Режим Sport отключается при каждом включении зажигания. См. *Переключатель режимов вождения* → 232.

При активированном режиме Tour крутящий момент передается только на переднюю ось в целях обеспечения наилучшей топливной экономичности.

Если выбран режим Tour, см. *Переключатель режимов вождения* → 232.

Тормозная система

Антиблокировочная система (ABS)

Данный автомобиль оснащен антиблокировочной системой – современной электронной системой, которая помогает предотвратить блокировку колес при торможении.

После запуска двигателя перед началом движения автомобиля выполняется самодиагностика этой системы. При выполнении диагностики может быть слышен характерный шум, а также ощущаться небольшое перемещение педали тормоза. Это не является признаком неисправности.



Данная контрольная лампа загорается при возникновении неисправности антиблокировочной системы. См. *Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)* → 140.

Если при движении по скользкой дороге необходимо резко затормозить и продолжать торможение, чтобы избежать столкновения с внезапно появившимся препятствием, процессор блока управления системы определяет, что вращение колес замедляется. Если одно из колес находится на грани блокировки, блок управления избирательно управляет тормозной системой каждого из колес.

Антиблокировочная система способна в соответствии с развитием конкретной ситуации изменять тормозное усилие в каждом из колесных тормозных механизмов значительно быстрее, чем это мог бы сделать водитель. В результате водитель сохраняет контроль над автомобилем даже при резком торможении.

При срабатывании тормозной системы блок управления контролирует скорость

вращения каждого колеса и регулирует давление в гидроприводе каждого тормозного механизма.

Помните: действие антиблокировочной системы не сокращает время, необходимое для нажатия педали тормоза, и не всегда сокращает длину тормозного пути. Если ваш автомобиль находится слишком близко к автомобилю, движущемуся впереди, и тот внезапно замедляется, времени для нажатия педали тормоза может не хватить. Выбирайте дистанцию так, чтобы расстояние до автомобиля, движущегося впереди, было достаточным.

Использование антиблокировочной системы

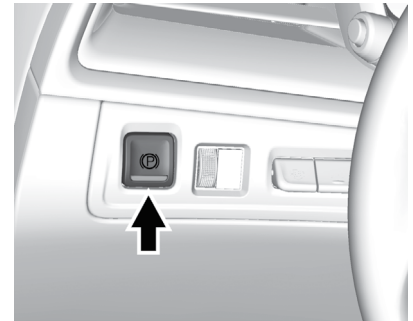
Не «накачивайте» педаль тормоза. Чтобы сработала антиблокировочная система, необходимо сильно нажать педаль тормоза один раз. При этом может быть слышен характерный шум работы данной системы и ощущаться пульсация на педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Торможение в экстренных ситуациях

Антиблокировочная система позволяет водителю тормозить, не теряя возможности управлять автомобилем с помощью рулевого управления. Во многих экстренных ситуациях сохранение возможности

управления автомобилем имеет большее значение, чем даже очень эффективное торможение.

Стояночный тормоз с электроприводом



Выключатель стояночного тормоза с электроприводом расположен на приборной панели слева от рулевого колеса. Стояночный тормоз с электроприводом может быть задействован всегда, даже при выключенном зажигании. Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь стояночным тормозом при выключенном зажигании слишком часто.

Система оснащена лампой статуса стояночной тормозной системы красного цвета и контрольной лампой стояночной

тормозной системы оранжевого цвета. См. *Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом* → 140 и *Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»* → 140. На дисплее информационного центра могут также появиться соответствующие сообщения, относящиеся к стояночной тормозной системе. См. *Сообщения, связанные с тормозной системой* → 153. В случае падения напряжения в бортовой электросети стояночный тормоз с электроприводом использовать (установить автомобиль на тормоз или снять с тормоза) невозможно.

Прежде чем покинуть автомобиль, посмотрите на контрольную лампу статуса стояночной тормозной системы, чтобы убедиться в том, что стояночный тормоз задействован.

Установка автомобиля на стояночный тормоз

Чтобы задействовать стояночный тормоз с электроприводом:

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Кратковременно нажмите переключатель.

При активации стояночного тормоза загорается красная контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы.

Если красная контрольная лампа мигает постоянно, значит, стояночный тормоз задействован только частично или обнаружена неисправность стояночного тормоза. На дисплее информационного центра отображается соответствующее сообщение. Отключите стояночный тормоз, а затем включите его снова. Если контрольная лампа не загорается или продолжает мигать, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Не эксплуатируйте автомобиль, если контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы мигает. Обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 139.

Если загорается оранжевая контрольная лампа стояночной тормозной системы, нажмите и удерживайте нажатым переключатель системы EPB. Удерживайте переключатель нажатым до тех пор, пока не загорится красная контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы. Если оранжевая контрольная лампа стояночной тормозной системы продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если стояночный тормоз с электроприводом включить во время движения автомобиля, автомобиль начнет замедляться, пока удерживается переключатель электронного стояночного тормоза. Если переключатель удерживать нажатым

до тех пор, пока автомобиль не остановится, стояночный тормоз останется задействованным.

Стояночный тормоз задействуется автоматически при установке рычага селектора в положение P (парковка) или при остановке на крутом уклоне. Стояночный тормоз отключается, если рычаг селектора выводится из положения P (парковка) и автомобиль начинает движение.

Если задействовать стояночный тормоз не удастся, необходимо заблокировать задние колеса, чтобы предотвратить самотпроизвольное движение автомобиля.

Снятие автомобиля со стояночного тормоза

Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза:

1. Переведите кнопку запуска в положение ACC/ACCESSORY или ON/RUN.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Кратковременно нажмите переключатель стояночного тормоза.

Автомобиль снят со стояночного тормоза, когда красная контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы не горит.

Если горит оранжевая контрольная лампа стояночной тормозной системы, отключи-

те стояночный тормоз, нажав и удерживая нажатым переключатель стояночного тормоза. Удерживайте переключатель нажатым до тех пор, пока не погаснет красная контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы. Если желтая или красная контрольная лампа продолжает гореть после снятия автомобиля со стояночного тормоза, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

Движение с задействованным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов и преждевременному износу или повреждению компонентов тормозной системы. Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью снят и контрольная лампа тормозной системы не горит.

Автоматическое снятие автомобиля со стояночного тормоза с электроприводом

Существуют отличия в процедуре автоматического снятия со стояночного тормоза с электроприводом автомобилей, оснащенных системой адаптивного круиз-контроля (ACC), и автомобилей, не оснащенных этой системой. Избегайте

резких ускорений при задействованном стояночном тормозе, чтобы продлить срок службы накладок тормозных колодок стояночного тормоза.

- Если автомобиль оборудован системой ACC, он будет автоматически снят со стояночного тормоза, если работает двигатель, нажата педаль тормоза и рычаг селектора выведен из положения P (парковка).
- Если автомобиль не оборудован системой ACC, он будет автоматически снят со стояночного тормоза, если работает двигатель, включена передача для движения и нажимается педаль акселератора.

При буксировке прицепа и парковке автомобиля на уклоне см. *Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке* → 267.

Система помощи при экстренном торможении

Данный автомобиль оснащен системой помощи при экстренном торможении, которая помогает водителю остановить автомобиль или резко затормозить его в экстренных ситуациях. Для увеличения тормозного усилия в системе используется электрогидравлический блок управления, входящий в состав системы поддержания курсовой устойчивости, в случаях,

когда водитель резко и с большой силой нажимает педаль тормоза, пытаясь быстро остановить или резко замедлить автомобиль. Блок управления увеличивает давление в гидроприводе тормозной системы до тех пор, пока не сработает антиблокировочная система. Незначительная пульсация на педали тормоза или ее перемещение в это время не является признаком неисправности. При этом необходимо продолжать нажимать педаль тормоза в соответствии со складывающейся ситуацией. Действие системы помощи при экстренном торможении автоматически прекращается при отпуске педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

Данный автомобиль оснащен системой помощи при трогании на подъеме, что может оказаться полезным при остановке на подъеме. Данная система разработана для предотвращения начала непроизвольного движения автомобиля при заглушенном двигателе как вперед, так и назад. Система автоматически активируется при полной остановке автомобиля на подъеме.

В период, когда водитель отпускает педаль тормозной системы и нажимает педаль акселератора, чтобы тронуться с места, когда автомобиль находится на подъеме, система помощи при трогании на подъеме поддерживает давление в гидроприводе тормозной системы в течение максимум двух секунд, что предотвращает непроизвольное скатывание автомобиля. Система автоматически отключается при нажатии педали акселератора в течение следующих двух секунд. Она не активируется, если рычаг селектора находится в положении D (движение вперед) и автомобиль находится на спуске, или если автомобиль находится на подъеме, а рычаг селектора находится в положении R (задний ход).

Системы стабилизации движения

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости

Действие системы

Данный автомобиль оснащен противобуксовочной системой (TCS) и системой поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak. Данные системы ограничивают скорость вращения колес и помогают водителю сохранить контроль над автомобилем на скользкой дороге.

Противобуксовочная система активируется при обнаружении буксования или потери контакта одного или обоих ведущих колес с дорогой. На автомобилях с системой полного привода она активируется в режиме AWD или Sport при обнаружении пробуксовывания или потери сцепления с дорогой хотя бы одного из колес. При этом система ограничивает скорость вращения колес и/или уменьшает крутящий момент двигателя, чтобы ограничить буксование колес.

Система StabiliTrak активируется в том случае, когда блок управления данной системы определяет наличие разницы меж-

ду параметрами направления движения автомобиля, задаваемыми водителем, и фактическим направлением движения автомобиля. Система выборочно притормаживает отдельные колеса, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданном курсе.

Если противобуксовочная система или система StabiliTrak активировалась при действующей системе круиз-контроля, то последняя автоматически отключается. Нажмите кнопку выключателя системы круиз-контроля, чтобы включить систему, когда это будут позволять дорожные условия. Системы TCS и StabiliTrak автоматически включаются при включении системы круиз-контроля.

Обе системы автоматически активируются после запуска двигателя и начала движения. Во время работы или самодиагностики этих систем может быть слышен характерный звук или вы можете ощущать, что выполняются некоторые действия. Это не является признаком неисправности.


В нормальных условиях движения рекомендуется оставить обе системы включенными. Однако противобуксовочную систему необходимо отключать, если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу и его необходимо освободить методом раскочки.


См. Если автомобиль застрял → 209 и Включение и отключение систем далее в данном разделе.




Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы StabiliTrak расположена на комбинации приборов. Данная контрольная лампа:

- мигает, когда противобуксовочная система ограничивает скорость вращения колес;
- мигает, когда активируется система StabiliTrak;
- горит постоянно, если одна из систем не работает.

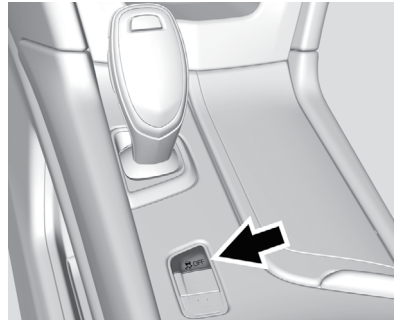
Если одна из систем не включается или не действует, на дисплее информационного центра DIC появляется соответствующее сообщение и загорается и не гаснет контрольная лампа , указывающая на то, что система неактивна. Автомобиль можно эксплуатировать, но необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения.

Если загорается и не гаснет контрольная лампа :

1. Остановите автомобиль.
2. Заглушите двигатель и подождите 15 секунд.
3. Запустите двигатель.





Продолжите движение. Если контрольная лампа  снова загорается и не гаснет, возможно, системе необходимо больше времени для самодиагностики. Если лампа продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр.


Включение и отключение систем









Осторожно

Не «накачивайте» педаль тормоза и избегайте резких ускорений, если отключена противобуксовочная система. Это может привести к повреждению компонентов трансмиссии автомобиля.

Чтобы отключить только систему TCS, нажмите и удерживайте нажатой кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  загорится на комбинации приборов и на дисплей информационного центра (DIC) будет выведено соответствующее сообщение. См. Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости → 161. Чтобы включить систему TCS снова, нажмите и отпустите кнопку . Контрольная лампа  отключения противобуксовочной системы на комбинации приборов погаснет и на дисплей информационного центра (DIC) будет выведено соответствующее сообщение.

Если кнопка  нажата во время действия противобуксовочной системы, эта система будет отключена только тогда, когда колеса перестанут вращаться.

Для отключения систем TCS и StabiliTrak, нажмите и удерживайте  до тех пор, пока контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  и системы

StabiliTrak  не загорится на комбинации приборов. На дисплее информационного центра появится соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости* → 161. Чтобы снова включить системы TCS и StabiliTrak, нажмите и удерживайте нажатой кнопку . Контрольная лампа отключения противобуксовочной системы  и системы StabiliTrak  на комбинации приборов погаснет и на дисплей информационного центра (DIC) будет выведено соответствующее сообщение.

Использование неоригинального дополнительного оборудования и аксессуаров может отрицательно влиять на поведение автомобиля. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 278.

Переключатель режимов вождения

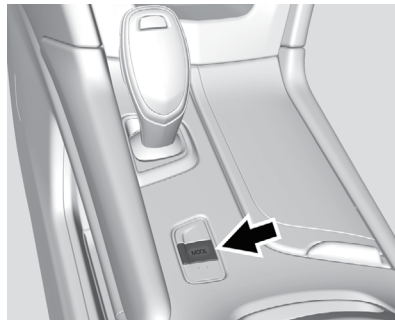
При соответствующей комплектации с помощью переключателя режимов вождения можно выбрать следующие режимы: Tour, Sport, AWD, All-Wheel Drive (AWD) и Snow/Ice (только на переднеприводных автомобилях). Для выбора режима нажмите переключатель MODE, расположенный на центральной консоли. При первом нажатии переключателя на комбинации

приборов отображается текущий режим. При последующих нажатиях осуществляется последовательное переключение доступных режимов.

Если выбран режим AWD (полный привод), этот режим остается неизменным при следующих включениях зажигания до тех пор, пока не будет выбран другой режим.

Если при выключенном двигателе выбран режим Tour или Sport, то при следующем включении зажигания будет выбран режим Tour.

При выборе режима AWD (полный привод) или режима Sport под переключателем режимов загорится индикатор режима полного привода. Этот индикатор погаснет, когда будет выбран режим Tour. Для получения подробной информации о режиме полного привода (AWD) см. *Полный привод* → 226.



Переключатель режимов вождения

Tour: в режиме Tour привод осуществляется на передние колеса для обеспечения наилучшей топливной экономичности. Используйте этот режим при нормальных условиях движения.

Sport: в режиме Sport улучшаются управляемость автомобиля и динамика разгона на сухой дороге. При включении режима Sport изменяется усилие на рулевом колесе, алгоритм переключения передач, распределение крутящего момента между колесами в режиме полного привода и настройки подвески (при соответствующей комплектации).

AWD: в режиме AWD (полный привод) крутящий момент передается на все четыре колеса. Режим AWD следует выбирать

для обеспечения лучшего тягового усилия и управляемости на скользкой или мокрой дороге, а также при движении по гравию, песку, снегу и льду. При выборе режима AWD загорится индикатор режима полного привода. Для получения подробной информации о режиме полного привода (AWD) см. *Полный привод* → 226.

Snow/Ice (только на переднеприводных автомобилях): при выборе режима Snow/Ice улучшается динамика разгона автомобиля при движении по обледеневшей или заснеженной дороге.

Система круиз-контроля

⚠ Внимание

Не используйте систему круиз-контроля в условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. Не используйте систему круиз-контроля в условиях движения в плотном транспортном потоке, а также на извилистых дорогах.

Пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах также опасно. На таких дорогах вы можете потерять контроль над автомобилем из-за часто меняющихся условий сцепления колес с дорогой, что может стать причиной чрезмерного буксования колес. Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.

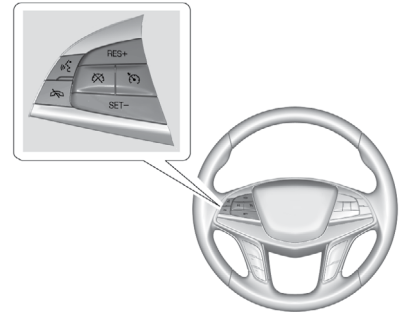
При помощи системы круиз-контроля, начиная приблизительно со скорости 40 км/ч, можно поддерживать выбранную скорость движения постоянной, не используя педаль акселератора. При скорости движения менее 40 км/ч система круиз-контроля не действует.

Если противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости начинает ограничивать скорость вращения колес, то система круиз-контроля будет выключена автоматически. См.

Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости → 230. Если подается предупреждение о возможном столкновении, когда система круиз-контроля активна, она отключается. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 252. После восстановления нормальных условий движения систему ACC можно активировать снова.

При отключении противобуксовочной системы (TCS) или системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak система круиз-контроля будет отключена.

При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.



ⓘ: при нажатии данной кнопки происходит включение/отключение системы круиз-контроля. При включении системы



на комбинации приборов загорается индикатор белого цвета.


RES+: если в памяти системы сохранено установленное ранее значение скорости, при кратковременном нажатии данной кнопки будет выбрано это значение скорости. При удерживании кнопки нажатой скорость будет увеличиваться. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для увеличения скорости автомобиля. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку RES+ до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости на 5 км/ч нажмите кнопку RES+ до второго фиксированного положения.

SET- : кратковременно нажмите данную кнопку для установки значения скорости и активации системы адаптивного круиз-контроля. Если система круиз-контроля уже активна, используйте эту кнопку для уменьшения скорости автомобиля. Для уменьшения скорости на 1 км/ч, нажмите кнопку SET- до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости на 5 км/ч нажмите кнопку SET- до второго фиксированного положения.

☒: при нажатии данной кнопки система адаптивного круиз-контроля отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.


Активация режима движения с использованием системы круиз-контроля

Если кнопка включения системы круиз-контроля  нажата, но система не активирована, при нажатии кнопок SET- или RES+ возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля  включенной, когда вы ей не пользуетесь.

1. Нажмите кнопку .
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите кнопку SET-, расположенную на рулевом колесе, и отпустите ее. Выбранное значение скорости на короткое время отобразится на комбинации приборов.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

Когда с помощью системы круиз-контроля автомобиль будет выведен в режим заданной скорости, на комбинации приборов загорится зеленый индикатор включения системы круиз-контроля, а сообщение об установленном значении скорости отобразится на проекционном дисплее на ветровом стекле (при соответствующей комплектации).

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза или кнопка , то действие системы круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Если автомобиль движется со скоростью 40 км/ч или выше, кратковременно нажмите кнопку RES+, расположенную на рулевом колесе. Автомобиль вернется в режим скорости, заданной ранее.

Увеличение скорости при движении на заданной скорости

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку RES+ до момента достижения желаемой скорости, затем отпустите ее.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, кратковременно нажмите кнопку +RES до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.
- Для увеличения значения скорости на большую величину кратковременно нажмите кнопку RES+ до второго

фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 5 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 125 или *Комбинация приборов (топовая комплектация)* → 128. Значение увеличения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Снижение скорости при движении на заданной скорости

Если система круиз-контроля уже включена:

- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SET- на рулевом колесе до момента достижения желаемой скорости, затем отпустите ее.
- Для небольшого уменьшения скорости временно нажмите кнопку SET- до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.
- Для снижения скорости на большую величину временно нажмите кнопку SET- до второго фиксированного положения. При каждом таком

нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 5 км/ч.

Система круиз-контроля может автоматически притормаживать автомобиль для его замедления.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 125 или *Комбинация приборов (топовая комплектация)* → 128. Значение уменьшения зависит от выбранной системы единиц измерения.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости нажмите педаль акселератора. Как только нога будет убрана с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной для системы круиз-контроля.

При нажатии педали акселератора или сразу после ее отпущения временно нажмите кнопку SET-, и текущая скорость движения будет задана для системы круиз-контроля.



Пользование системой круиз-контроля при движении по холмистой местности

Действие системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от скорости движения, загрузки


автомобиля и крутизны уклонов. При движении на крутой подъем для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажать педаль акселератора. При движении на крутых подъемах для поддержания выбранной скорости может потребоваться нажатие педали акселератора. При движении на крутых спусках, чтобы контролировать скорость движения, может потребоваться нажатие педали тормоза или переключение на более низкую передачу. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Выключение системы круиз-контроля

Существует четыре способа выключения системы круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Переведите рычаг селектора в положение N (нейтраль).
- Нажмите .

Удаление данных о выбранной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

Система адаптивного круиз-контроля

В автомобилях с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) данная система позволяет водителю выбрать скорость движения автомобиля и величину дистанции до идущего впереди автомобиля. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем приступить к использованию этой системы. Дистанция до идущего впереди автомобиля отображается в виде времени, которое затрачивается на прохождение дистанции между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся в той же полосе движения непосредственно впереди вашего автомобиля. Если система ACC не обнаруживает автомобиля, идущего впереди, она действует как обычная система круиз-контроля. В системе ACC используется камера фронтального обзора и радарные датчики.

Если перед вашим автомобилем обнаружен другой автомобиль, система ACC может замедлять автомобиль, в том числе с использованием тормозной системы,

для поддержания заданной дистанции между автомобилями. Для отключения системы ACC нажмите педаль тормоза. Если система ACC управляет скоростью движения автомобиля, когда срабатывает противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости, система ACC автоматически отключается. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230. При улучшении условий движения, когда может безопасно действовать система ACC, ее можно активировать снова.

Система ACC не действует, если отключены противобуксовочная система (TCS) или система поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak.

Внимание

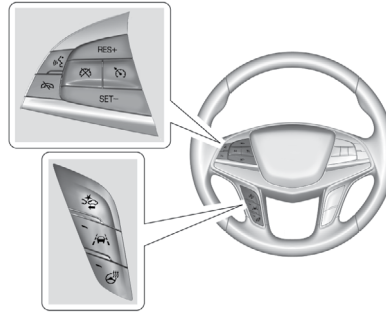
Система ACC обладает ограниченными возможностями торможения, интенсивности которого может быть недостаточно для того, чтобы предотвратить столкновение с автомобилем, идущим впереди. Это может происходить, когда водитель идущего впереди автомобиля резко затормаживает или останавливает его, или перед вашим автомобилем внезапно оказывается автомобиль, шедший по соседним полосам. См. также *Привлечение внимания водителя* в данном разделе. Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и быть готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. См. *Предусмотрительность при вождении* → 203.

⚠ Внимание

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на появление на проезжей части детей, пешеходов, животных и других объектов.

Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- На извилистых и холмистых дорогах или если датчики заблокированы снегом, льдом или грязью, система может не обнаруживать автомобили, идущие впереди. Следите за тем, чтобы вся передняя часть автомобиля была чистой.
- В условиях недостаточной видимости, таких как туман, дождь или снегопад, использовать систему адаптивного круиз-контроля не следует.
- На скользких дорогах при частой смене участков с разными типами покрытия может возникнуть чрезмерное скольжение колес.



Ⓢ: при нажатии данной кнопки происходит включение/отключение системы ACC. Когда система ACC включена, контрольная лампа на комбинации приборов загорается белым цветом.

RES+: кратковременно нажимайте данную кнопку для восстановления установленной ранее скорости или для увеличения скорости, если система круиз-контроля уже включена. Для увеличения скорости на 1 км/ч нажмите кнопку RES+ до первого фиксированного положения. Для увеличения скорости на 5 км/ч нажмите кнопку RES+ до второго фиксированного положения.

SET-: когда система ACC активирована, кратковременно нажмите кнопку для выбора скорости движения или для снижения скорости движения. Для уменьшения

скорости на 1 км/ч нажмите кнопку SET- до первого фиксированного положения. Для уменьшения скорости на 5 км/ч нажмите кнопку SET- до второго фиксированного положения.

Ⓢ: при нажатии данной кнопки система ACC отключается, при этом последнее значение заданной скорости сохраняется.

Ⓢ: нажимайте данную кнопку для установки времени (соответствующего дистанции) для системы ACC. Выберите значение дистанции: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая).


Активация режима движения с использованием системы адаптивного круиз-контроля

Если кнопка **Ⓢ** нажата, но система не активирована, возможно случайное включение этой системы при неподходящих условиях движения. Не оставляйте систему круиз-контроля включенной (кнопка **Ⓢ** нажата), когда вы ей не пользуетесь.

Выберите скорость, которая будет поддерживаться системой адаптивного круиз-контроля. Это скорость автомобиля, которая будет поддерживаться при отсутствии автомобиля, идущего впереди вашего автомобиля.

Система ACC не поддерживает скорость ниже 25 км/ч, хотя ее действие может возобновляться при скорости ниже указанного значения.

Для активации системы ACC:

1. Нажмите кнопку .
2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.
3. Нажмите кнопку SET-, расположенную на рулевом колесе, и отпустите ее.
4. Снимите ногу с педали акселератора.

После активации системы ACC она может сразу же начать затормаживать ваш автомобиль, если перед ним будет обнаружен другой автомобиль на дистанции меньшей, чем была установлена вами.



Индикатор ACC отображается на комбинации приборов и проекционном дисплее на ветровом стекле. Когда система ACC активна, этот индикатор горит зеленым цветом.

При выборе скорости учитывайте действующие ограничения скорости, скорость движения других транспортных средств и погодные условия.

Восстановление заданной скорости движения

Если при выбранной заданной скорости движения была нажата педаль тормоза, то действие системы адаптивного круиз-контроля временно прекращается, и последнее значение заданной скорости сохраняется в памяти системы.

Для восстановления действия системы ACC кратковременно нажмите кнопку RES+, расположенную на рулевом колесе. Автомобиль вернется в режим скорости, заданной ранее.

Увеличение скорости при движении на заданной скорости

Если система ACC уже была активирована, выполните следующее:

- Нажмите педаль акселератора, чтобы скорость движения автомобиля увеличилась. Нажмите кнопку SET-. Отпустите кнопку и педаль акселератора. Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более высокую скорость.

Когда нажата педаль акселератора, система ACC не будет задействовать тормоза. На дисплее DIC и проекционном дисплее на ветровом стекле появится соответствующее предупреждение. См. *Сообщения, связанные с системой круиз-контроля* → 154.

- Нажмите и удерживайте кнопку RES+ до момента достижения желаемой скорости, затем отпустите ее.
- Чтобы немного увеличить скорость движения, кратковременно нажмите кнопку RES+ до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 1 км/ч.
- Для увеличения значения скорости на большую величину нажмите кнопку RES+ до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля увеличивается приблизительно на 5 км/ч.

Если система не обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, или обнаруживает автомобиль, дистанция до которого превышает заданную, скорость будет увеличиваться до вновь установленного значения.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация приборов (базовая комплектация)* → 125 или *Комбинация приборов (топовая комплектация)* → 128. Значение увеличения зависит от отображаемых единиц измерения.

Уменьшение скорости при движении на заданной скорости

Если система ACC уже была активирована, выполните следующее:


- Нажмите педаль тормоза, чтобы скорость движения автомобиля уменьшилась до желаемой. Нажмите кнопку SET-, затем отпустите ее и педаль тормоза. Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более низкую скорость.
- Нажмите и удерживайте нажатой кнопку SET- до момента достижения желаемой скорости, затем отпустите ее.
- Для небольшого уменьшения скорости нажмите кнопку SET- до первого фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 1 км/ч.
- Для уменьшения скорости на большую величину нажмите кнопку SET- на рулевом колесе до второго фиксированного положения. При каждом таком нажатии скорость движения автомобиля уменьшается приблизительно на 5 км/ч.

Показания спидометра могут отображаться в британской или метрической системе единиц измерения. См. *Комбинация*

приборов (базовая комплектация) → 125 или Комбинация приборов (топовая комплектация) → 128. Значение увеличения зависит от отображаемых единиц измерения.

Выбор дистанции между автомобилями

Когда с помощью системы ACC обнаруживается автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, она будет уменьшать скорость движения вашего автомобиля для поддержания заданного значения дистанции.

Нажмите кнопку  на рулевом колесе, чтобы выбрать величину дистанции. Нажимая данную кнопку, можно выбирать следующие режимы: Far (большая дистанция), Medium (средняя дистанция), Near (малая дистанция).

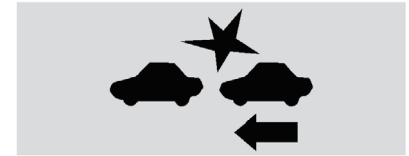
При нажатии этой кнопки соответствующая надпись кратковременно отображается на комбинации приборов и проекционном дисплее на ветровом стекле. Заданный режим дистанции будет поддерживаться до изменения этого режима.

Поскольку каждому из трех упомянутых выше значений дистанции соответствует определенная величина, выраженная в единицах времени, значение дистанции будет изменяться в зависимости от скорости движения автомобиля. Чем

быстрее движется ваш автомобиль, тем быстрее он будет приближаться к автомобилю, идущему впереди. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Три варианта настройки дистанции могут не подходить для всех водителей и всех видов погодных условий.

При изменении величины дистанции автоматически изменяется чувствительность системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA). См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA) → 252.*

Привлечение внимания водителя



Автомобиль, оснащенный проекционным дисплеем HUD



Автомобиль, не оснащенный проекционным дисплеем HUD

При активированной системе ACC внимание водителя может привлекаться, если система ACC не способна интенсивно затормозить автомобиль из-за очень большой скорости сближения автомобилей.

При возникновении данных условий появляется серия из шести световых вспышек красного цвета или на проекционном дисплее (при соответствующей комплектации) отображается символ, предупреждающий водителя о возможности столкновения. Одновременно с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми коротких звуковых сигналов высокой частоты) или предупреждение в виде пяти виброимпульсов на обе половины подушки сиденья водителя. См. *Системы обнаружения/предупреждения о возможном столкновении в Пользовательские настройки* → 166.

См. *Предусмотрительность при вождении* → 203.

Приближение к автомобилю и следование за ним



На комбинации приборов и проекционном дисплее HUD (при соответствующей комплектации) появляется индикатор обнаружения автомобиля впереди.

Данный символ отображается только в случае, если обнаружен автомобиль, идущий перед вашим автомобилем.

Если данный символ отсутствует, система ACC не затормаживает автомобиль и не реагирует на наличие автомобиля, идущего впереди.

Система ACC автоматически замедляет автомобиль и регулирует скорость движения вашего автомобиля, поддерживая заданную дистанцию. Скорость движения вашего автомобиля увеличивается или уменьшается при следовании за автомобилем, идущим впереди, но заданная вами скорость не превышает. При необходимости возможно применение частичного торможения. Во время торможения загораются стоп-сигналы. Звук работы элементов тормозной системы

при автоматическом торможении может отличаться от звука работы системы при обычном торможении. Это не является признаком неисправности.

Неподвижные объекты и объекты, движущиеся с очень малой скоростью

Внимание

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) может не обнаруживать неподвижные объекты и объекты, движущиеся перед вашим автомобилем с очень малой скоростью, и не реагировать на них. Например, система не будет применять торможение перед стоящим автомобилем, если до этого его движение системой не обнаруживалось. Это может возникать в ситуации движения с частыми остановками и последующим троганием или в случае, если перед вашим автомобилем неожиданно возникает другой автомобиль в результате перестроения из другой полосы движения. Ваш автомобиль в такой ситуации может не остановиться, и произойдет столкновение. При использовании системой ACC необходимо постоянно быть внимательным и готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению.

Автоматическое отключение системы АСС

Система АСС может автоматически отключаться, и водителю будет необходимо самостоятельно затормаживать автомобиль в случаях, когда:

- заблокированы датчики системы;
- была активирована или деактивирована противобуксовочная система TCS или система поддержания курсовой устойчивости;
- отсутствуют другие транспортные средства и объекты для обнаружения;
- в системе возникли неисправности.

При отключении системы АСС соответствующий символ на комбинации приборов исчезает.

Предупреждение о возобновлении работы АСС

Система АСС поддерживает дистанцию/ время между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди, замедляя движение вашего автомобиля, если это необходимо, или останавливая его.

Если автомобиль, шедший впереди, исчезает и действие системы АСС не было возобновлено, индикатор обнаружения автомобиля, идущего впереди, на комбинации приборов начинает светиться в мигающем режиме как напоминание.

Кроме того, троекратно будет подана вибрация на обе стороны подушки сиденья водителя или троекратно прозвучит звуковое предупреждение. См. *Типы предупреждений и Уведомления о движении* в подразделе *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки* → 166.

После исчезновения из поля зрения автомобиля, шедшего впереди, нажмите кнопку RES+ или педаль акселератора для возобновления действия системы АСС. Если автомобиль остается неподвижным в течение более двух минут или если открывается дверь водителя и отстегивается ремень безопасности водителя, система АСС автоматически активирует стояночный тормоз с электроприводом для удержания автомобиля на месте. Загорается контрольная лампа статуса стояночной тормозной системы. См. *Стояночный тормоз с электроприводом* → 227. Для возобновления действия системы АСС и снятия автомобиля с электронного стояночного тормоза нажмите педаль акселератора.

На дисплее информационного центра (DIC) может появиться предупреждение о необходимости перевести рычаг селектора в положение P (парковка) перед покиданием автомобиля. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 152.

Внимание

Если автомобиль был остановлен с помощью системы АСС и если система АСС была деактивирована, отключена или ее действие было отменено, автомобиль удерживается на месте не будет. Автомобиль может самопроизвольно покатиться. При удержании автомобиля системой АСС во время остановки всегда будьте готовы к тому, чтобы самостоятельно контролировать состояние автомобиля с помощью рабочей тормозной системы.

Внимание

Оставлять автомобиль, когда рычаг селектора не установлен в положение P (парковка), может быть опасно. Не покидайте автомобиль, когда он удерживается на месте после затормаживания с использованием системы АСС. Всегда переводите рычаг селектора в положение P (парковка) и выключайте зажигание перед тем, как покинуть автомобиль.

Подавление действия системы АСС

Если при действующей системе АСС нажать педаль акселератора, на дисплее информационного центра (DIC) появится сообщение о том, что автоматическое торможение осуществляться не будет. См. *Сообщения о состоянии автомобиля* → 152. Действие системы АСС будет автоматически возобновлено после того, как водитель отпустит педаль акселератора.

⚠ Внимание

Торможение с помощью системы АСС не осуществляется, если нога водителя находится на педали акселератора. Может произойти столкновение вашего автомобиля с автомобилем, идущим впереди.

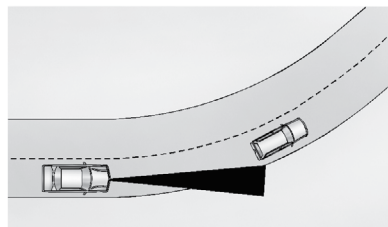
На извилистой дороге**⚠ Внимание**

При движении по извилистой дороге система АСС в некоторых случаях может не обнаруживать автомобили, движущиеся по вашей полосе. Может произойти столкновение, когда ваш автомобиль будет набирать установленную вами скорость, особенно в случаях, когда идущий впереди автомобиль покидает полосу движения или входит на нее. В подобных условиях контроль над автомобилем может быть потерян, и может произойти столкновение. Не пользуйтесь системой АСС в местах разветвления и примыкания дорог. Всегда будьте готовы к торможению.

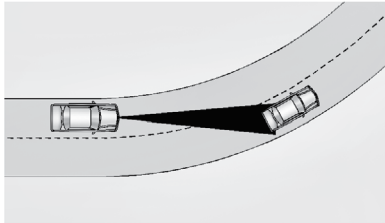
⚠ Внимание

При движении по закруглениям дорог система АСС может обнаруживать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам, или не успевать реагировать на появление в ее поле зрения автомобилей, движущихся впереди по полосе, по которой движется ваш автомобиль. Может произойти столкновение вашего автомобиля с автомобилем, идущим впереди, или вы можете потерять контроль над автомобилем. Будьте особенно внимательны при прохождении поворотов и будьте готовы тормозить. Выбирайте соответствующую скорость для прохождения поворотов.

При прохождении крутых поворотов система АСС может действовать несколько иначе, чем обычно. На очень крутых поворотах она может замедлять автомобиль.



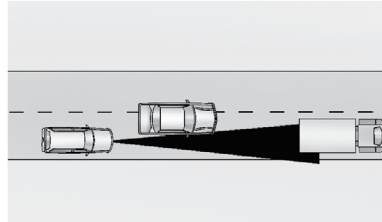
При входе в поворот вашего автомобиля система ACC может не обнаруживать автомобили, движущиеся впереди, в результате чего скорость вашего автомобиля может увеличиваться. Когда это происходит, на комбинации приборов исчезает символ автомобиля, движущегося впереди.



Система ACC может обнаруживать автомобили, движущиеся в попутном направлении по соседним полосам движения, и применять торможение.

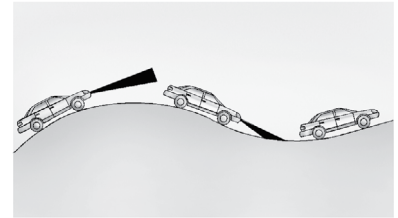
Система ACC может неожиданно подавать предупреждение и/или затормаживать автомобиль, когда это не является необходимым. Это может быть следствием того, что система среагировала на автомобили, движущиеся по другим полосам, дорожные знаки, ограждения и другие неподвижные объекты при входе в поворот или выходе из него. Это не является признаком неисправности системы. Автомобиль не нуждается в техническом обслуживании.

При перестроении автомобилей, движущихся по другим полосам



Система ACC не обнаруживает идущие впереди автомобили до тех пор, пока они не окажутся полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль. Может потребоваться ваше вмешательство путем нажатия педали тормоза.



Не используйте систему ACC в холмистой местности и при буксировке прицепа




Не используйте систему ACC при движении по холмистой местности или при буксировке прицепа. При движении по холмистой местности система ACC не будет обнаруживать автомобили, движущиеся перед вашим автомобилем. При движении по холмистой местности чаще, чем в равнинной, приходится ускоряться и тормозить, особенно при буксировке прицепа. При нажатии педали тормоза система круиз-контроля отключается.

Отключение системы ACC

Существует три способа выключения системы адаптивного круиз-контроля:

- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите кнопку .
- Нажмите кнопку .

Удаление данных о выбранной скорости

Данные о ранее заданной скорости движения автомобиля удаляются из памяти системы при нажатии кнопки  или выключении зажигания.

Очистка датчиков

Действие камеры фронтального обзора, расположенной перед внутренним зеркалом заднего вида, и радарных датчиков, установленных в передней части автомобиля, может ухудшаться и даже блокироваться снегом, льдом и грязью. Для нормальной работы системы АСС эти зоны необходимо очищать.

См. Мойка автомобиля в *Уход за кузовом* → 346.

Действие системы адаптивного круиз-контроля может ограничиваться и другими факторами.

Системы помощи водителю

Данный автомобиль может быть оборудован системами, действующими для предотвращения или снижения тяжести последствий при столкновениях, возникающих при движении, выполнении маневров задним ходом и парковки. Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, прежде чем приступить к использованию этих систем.

Внимание

Не полагайтесь исключительно на действие систем помощи водителю. Наличие этих систем не устраняет необходимости внимательно и безопасно управлять автомобилем. Вы можете не услышать или не почувствовать сигналы привлечения внимания и предупреждения, подаваемые этими системами. Несоблюдение правил безопасного вождения может привести к травмам, гибели людей или повреждению автомобиля. См. *Предусмотрительность при вождении* → 203.

Внимание

Во многих случаях эти системы:

- не обнаруживают наличие детей, пешеходов, велосипедистов или животных;
- не обнаруживают автомобили или объекты, находящиеся за пределами поля зрения систем;
- не работают при любой скорости движения;
- не предупреждают вас или не привлекают ваше внимание достаточное количество раз для того, чтобы избежать столкновения;
- не работают в условиях плохой видимости или плохой погоды;
- не работают, если датчики покрыты льдом, снегом или грязью.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению.

Сиденье водителя с функцией подачи звукового предупреждения или предупреждения в виде вибрации

Некоторые системы помощи водителю привлекают его внимание к помехам для движения с помощью звуковых

предупреждений. Информация о том, как можно изменить громкость звукового предупреждения, приведена в подразделе *Оборудование для повышения комфорта в Пользовательские настройки* → 166.

При наличии сиденья водителя с функцией предупреждения оно вместо звуковых предупреждений может подавать водителю предупреждения в виде вибрации подушки сиденья. Для изменения настроек предупреждений см. *Системы контроля окружения в Пользовательские настройки* → 166.

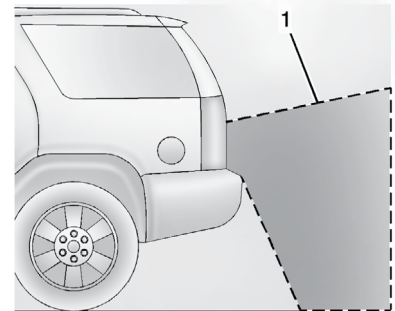
Системы помощи при парковке и движении задним ходом

При соответствующей комплектации при включении передачи заднего хода (R) камера заднего обзора (RVC), система помощи при парковке задним ходом (RPA), система помощи при парковке передним ходом (FPA), система кругового обзора, камера фронтального обзора, система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB), а также система предупреждения при движении задним ходом, система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), и система автоматической парковки (APA) могут помогать водителю избегать столкновения

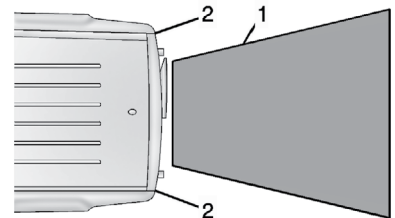
или сводить последствия столкновений к минимуму. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или движения задним ходом.

Камера заднего обзора (RVC)

При включении передачи заднего хода (R) с помощью камеры заднего обзора на дисплей, расположенный в центральной консоли, передается изображение зоны, находящейся за автомобилем. После вывода рычага селектора из положения R (задний ход) предыдущий экран отображается на дисплее с небольшой задержкой. Для более раннего возврата к предыдущему экрану нажмите кнопку на дисплее информационно-развлекательной системы, переведите рычаг селектора в положение P (парковка) или доведите скорость движения автомобиля до 8 км/ч.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора.



1. Зона охвата камеры системы заднего обзора.
2. Углы заднего бампера.

Отображаемые объекты могут располагаться ближе или дальше, чем они воспринимаются на экране. Раз-

меры отображаемой зоны ограничены, и объекты, находящиеся слишком близко к углам бампера или под ним, могут быть на экране не видны.

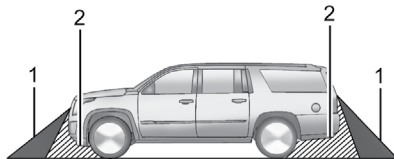
На экране камеры заднего обзора могут отображаться предупреждения в виде треугольников. Они отображаются, если датчики системы помощи при парковке задним ходом обнаруживают препятствия. Цвет треугольников может изменяться с оранжевого на красный, и треугольник может увеличиваться в размерах по мере приближения к препятствию.

Система кругового обзора

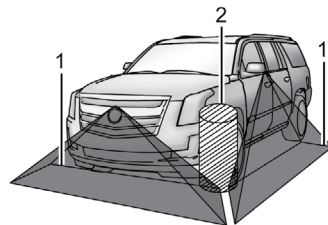
При соответствующей комплектации система кругового обзора позволяет отображать на дисплее на центральной консоли зоны вокруг автомобиля наряду с изображениями с камер фронтального и заднего обзора. Камера фронтального обзора находится за решеткой радиатора или рядом с передней эмблемой, камеры бокового обзора – в нижней части каждого наружного зеркала заднего вида, а камера заднего обзора – над площадкой государственного номерного знака.

⚠ Внимание

Камеры системы кругового обзора имеют «слепые» зоны, поэтому в поле их зрения попадают не все объекты, находящиеся рядом с углами кузова автомобиля. Если наружные зеркала заднего вида сложены, зоны вокруг автомобиля будут отображаться на дисплее некорректно. Всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля во время парковки или движения задним ходом.

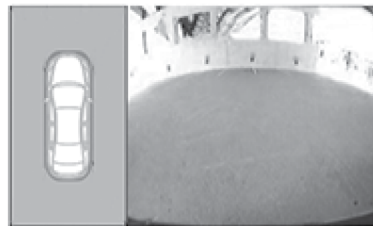


1. Зоны охвата камер системы кругового обзора.
2. «Слепые» зоны.



1. Зоны охвата камер системы кругового обзора.
2. «Слепые» зоны

Камера фронтального обзора



Если автомобиль оснащен камерой фронтального обзора, зона перед автомобилем отображается на дисплее на центральной консоли. Изображение выводится на дисплей после

перевода рычага селектора из положения R (задний ход) в положение D (движение вперед), или при нажатии кнопки CAMERA

на дисплее центральной консоли, при условии, что скорость при движении вперед не превышает 8 км/ч. При соответствующей комплектации изображение с камеры фронтального обзора также выводится на дисплей, когда система помощи при парковке передним ходом обнаруживает препятствие на расстоянии максимум 30 см от передней части автомобиля.

Внимание

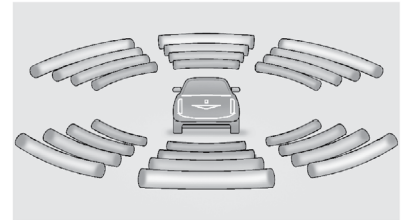
Камера(ы) заднего обзора не обнаруживает(ют) пешеходов, велосипедистов, животных, а также предметы, расположенные вне поля зрения камер(ы), ниже бампера или под автомобилем. Дистанция, отображаемая на дисплее, может отличаться от фактической. При движении автомобиля задним ходом не ориентируйтесь только по изображению, выводимому с помощью камер(ы) заднего обзора. Перед началом движения назад всегда убеждайтесь в безопасности маневра с помощью зеркал заднего вида и оценивая обстановку через боковые и заднее окна. Сохраняйте осторожность при движении задним ходом, чтобы избежать травмирования и/или гибели людей и повреждений автомобиля.

Система помощи при парковке

Датчики системы помощи при парковке передним ходом (RPA) и, при соответствующей комплектации, системы помощи при парковке задним ходом (FPA) при скорости движения менее 8 км/ч могут обнаруживать препятствия на расстоянии до 1,2 м от переднего бампера и до 2,5 м от заднего бампера на высоте 25 см от земли и ниже уровня бампера. Указанная дистанция обнаружения может сокращаться при жаркой или влажной погоде. Если датчики заблокированы, объекты не обнаруживаются или возможно некорректное функционирование системы. Очищайте датчики от грязи, снега и льда. Также очищайте их после мойки автомобиля при отрицательных температурах наружного воздуха.

Внимание

Система помощи при парковке не обнаруживает наличие пешеходов, велосипедистов, животных, а также предметов, расположенных ниже бампера, слишком близко или далеко от автомобиля. Она действует при скорости движения, не превышающей 8 км/ч. Для предотвращения травмирования и гибели людей, а также повреждения автомобиля, даже при наличии систем помощи при парковке перед началом любого движения всегда осматривайте зоны расположенные вокруг автомобиля, через окна и зеркала заднего вида.



На дисплее систем помощи при парковке на комбинации приборов могут отображаться столбцы, показывающие расстояние до объекта и расположение препятствий, обнаруживаемых датчиками системы помощи при парковке. По мере

приближения к препятствию количество столбцов увеличивается и цвет столбцов изменяется с желтого на оранжевый и красный. Кроме того, при обнаружении препятствия подается серия предупреждающих звуковых сигналов. Интервал между звуковыми сигналами сокращается по мере приближения к препятствию.

При первоначальном обнаружении препятствия, находящегося сзади, на обе половины подушки сиденья водителя двукратно подаются импульсы вибрации. При нахождении объекта очень близко (менее 0,6 м за автомобилем или менее 0,3 м перед автомобилем) со стороны передней или задней части автомобиля будет подаваться звуковое предупреждение или пятикратно будут поданы предупреждения в виде вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Звуковые предупреждения со стороны передних датчиков системы помощи при парковке имеют большую частоту, чем со стороны задних датчиков.

Система предупреждения и автоматического торможения при движении задним ходом (RAB)

Автомобили с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) оснащены системой предупреждения при движении задним ходом и системой автоматического торможения при движении задним ходом

(RAB). При движении задним ходом (рычаг селектора находится в положении R) система предупреждения способна сообщать о приближении к препятствиям на скорости более 8 км/ч, а система автоматического торможения при движении задним ходом (RAB) способна автоматически применить экстренное торможение на скорости от 1 до 32 км/ч.

При первоначальном обнаружении системой предупреждения препятствия, находящегося сзади, со стороны задней части салона однократно раздается звуковое предупреждение или двукратно подаются импульсы вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. При обнаружении условий возможного столкновения со стороны задней части салона автомобиля подаются звуковые предупреждения или пятикратно подаются импульсы вибрации на обе половины подушки сиденья водителя. Кроме того, может автоматически, коротко и резко применяться торможение.

Внимание

Система предупреждения при движении задним ходом действует при движении вашего автомобиля только со скоростью, превышающей 8 км/ч. Данная система не обнаруживает наличие пешеходов, велосипедистов, животных, а также предметов, расположенных ниже бампера, слишком близко или далеко от автомобиля. Во избежание причинения травм, в том числе со смертельным исходом, или повреждения автомобиля всегда оценивайте обстановку при помощи наружных и внутренних зеркал заднего вида перед началом движения задним ходом, даже если ваш автомобиль оборудован дополнительными системами предупреждения. Автомобили с системой адаптивного круиз-контроля (ACC) оснащены системой автоматического торможения при движении задним ходом, помогающей предотвращать столкновения при движении назад и снижать тяжесть последствий столкновения, если оно все же произошло.

Если система обнаруживает, что автомобиль движется задним ходом слишком быстро, то при обнаружении препятствия она может применить экстренное торможение вплоть до полной остановки автомобиля.

⚠ Внимание

Система, активирующая автоматическое торможение при движении назад, во многих ситуациях не может предотвратить столкновения при движении задним ходом. Не ожидайте момента, когда будет осуществляться автоматическое торможение при движении назад. Данная система не заменяет водителя, а действует только в случае, если автомобиль вовремя не останавливается. В ряде случаев и в некоторых окружающих условиях система может не применить торможение вообще или может применить его не вовремя, чтобы избежать столкновения. Система не применяет торможение при очень медленном движении автомобиля. Данная система не обнаруживает наличие пешеходов, велосипедистов, животных, а также предметов, расположенных ниже бампера, слишком близко или далеко от автомобиля. Во избежание причинения травм, в том числе со смертельным исходом, или повреждения автомобиля всегда оценивайте обстановку позади вашего автомобиля при помощи наружных и внутренних зеркал заднего вида перед началом движения задним ходом, даже если ваш автомобиль оборудован системой автоматического торможения при движении задним ходом.

Нажатие педали тормоза после того, как автомобиль был остановлен с помощью системы автоматического торможения при движении назад, приведет к отмене действия системы RAB. Если в течение двух секунд после остановки автомобиля не будет нажата педаль тормоза, автомобиль будет установлен на стояночный тормоз с электроприводом. В безопасных условиях резкое нажатие педали акселератора также приводит к подавлению действия системы автоматического торможения при движении задним ходом.

⚠ Внимание


Существуют ситуации, когда возникает неожиданное или нежелательное автоматическое торможение. Если это произошло, нажмите педаль тормоза или резко нажмите педаль акселератора, чтобы подавить действие системы автоматического торможения при движении назад. Перед началом движения назад оцените обстановку с помощью камеры заднего обзора, зеркал заднего вида и окон.

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)

Если автомобиль оснащен системой RCTA, на экране камеры заднего обзора отображается красный предупредительный значок – треугольник с левой или правой указательной стрелкой для предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении с левой или правой стороны. Система RCTA обнаруживает объекты, движущиеся сзади в поперечном направлении, на расстоянии до 20 м с левой или правой стороны автомобиля. При обнаружении объекта, в зависимости от направления, с которого он приближается, раздаются три звуковых сигнала с левой/правой стороны салона автомобиля или подаются три импульса вибрации на левую/правую сторону подушки сиденья водителя.

Будьте осторожны при движении задним ходом во время буксировки прицепа, поскольку зоны охвата камеры системы RCTA, которые выходят за заднюю часть вашего автомобиля, сокращаются.

Включение и отключение систем помощи при движении назад и парковке

Нажмите кнопку  **P**, расположенную на центральной консоли, чтобы одновременно включить или выключить системы помощи при парковке передним и задним ходом, систему автоматического торможения при движении задним ходом (RAB), систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), и систему предупреждения при движении задним ходом. При включении данных систем светодиод, расположенный рядом с кнопкой, загорается, а при их выключении гаснет.

При буксировке прицепа отключайте систему помощи при парковке, систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), и систему автоматического торможения при движении задним ходом (RAB).

Информацию о включении/отключении функции отображения символов системы помощи при парковке задним ходом (RPA) или направляющих линий (на некоторых моделях) см. в подразделе *Камера заднего обзора* в *Пользовательские настройки* → 166.

Систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA), также можно включить

и отключить в меню пользовательских настроек. См. *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства* в *Пользовательские настройки* → 166.


Система автоматической парковки (APA)

При соответствующей комплектации система автоматической парковки (APA) позволяет найти место для параллельной или перпендикулярной парковки и помогает припарковать автомобиль с использованием автоматического рулевого управления. При использовании системы автоматической парковки (APA) водитель тем не менее должен переключать передачи и нажимать педали тормоза и акселератора. Сообщения на дисплее информационного центра (DIC) и звуковые предупреждения помогают водителю совершать маневры при парковке.

Не используйте систему автоматической парковки (APA) при буксировке прицепа.

Внимание

Система автоматической парковки (APA) не применяет торможение. Система автоматической парковки (APA) может не обнаруживать в месте для парковки наличие мягких, узких или расположенных высоко от земли объектов, таких как безбортовая платформа грузового автомобиля, а также объекты, находящиеся ниже уровня поверхности земли, например большие выбоины. Убедитесь, что выбранное место подходит для парковки автомобиля и на его территории отсутствуют подобные препятствия. Система автоматической парковки (APA) не реагирует на изменения, происходящие на месте для парковки, например перемещение соседнего автомобиля или появление человека или предмета в зоне парковки. Система автоматической парковки (APA) не определяет наличие объектов, движущихся позади автомобиля и вдоль него, и не предотвращает столкновение с ними. Во время совершения маневров при парковке всегда будьте готовы остановить автомобиль.

Чтобы включить систему, нажмите кнопку  **P** на центральной консоли. Система начнет поиск подходящего места для парковки. Его площадь должна быть больше

габаритов автомобиля, и оно должно находиться на расстоянии не менее 1,5 м от автомобиля. Скорость движения автомобиля не должна превышать 30 км/ч. Система не способна:

- Определить, разрешена ли парковка в данном месте.
- Припарковать автомобиль на одной линии с ближайшим автомобилем, если ваш автомобиль приближается к месту для парковки под углом или если место парковки расположено под углом.
- Припарковать автомобиль точно в центре парковочного места, если его площадь слишком большая.
- Всегда определять наличие коротких бордюрных камней.

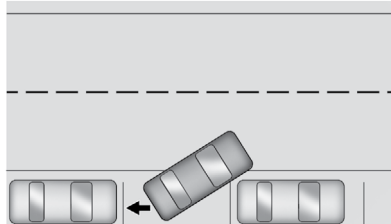
Если автомобиль оснащен системой автоматической парковки с режимом перпендикулярной парковки, нажмите и удерживайте нажатой кнопку **P** во время поиска места для парковки, чтобы переключиться между режимами параллельной и перпендикулярной парковки.

Система APA выполняет поиск подходящего места для парковки с правой стороны от автомобиля. Для поиска места для парковки с левой стороны от автомобиля включите левый указатель поворота.



После того как автомобиль полностью минует пространство, достаточное для парковки, раздастся звуковой сигнал и на дисплее информационного центра (DIC) появится символ красного цвета.

Если автомобиль движется задним ходом, но не поворачивает в сторону места, подходящего для парковки, это может означать, что система направляет автомобиль в парковочное место, обнаруженное ею ранее. Система автоматической парковки не требует технического обслуживания.




Система автоматической парковки останавливает автомобиль, как только обнаружит место, площадь которого достаточна для парковки. Затем необходимо следовать указаниям, выводимым на дисплей информационного центра (DIC). После появления указания двигаться задним ходом переведите рычаг селектора в положение R (задний ход), чтобы задействовать автоматическое рулевое управление. На рулевое колесо будет подан кратковременный импульс вибрации для предупреждения о том, что необходимо убрать руки с рулевого колеса. Убедитесь в безопасности маневра, осмотрев зону, расположенную позади автомобиля, и продолжайте нажимать на педаль тормоза и/или акселератора. Будьте готовы остановить автомобиль при появлении других транспортных средств, пешеходов или других объектов. Если скорость автомобиля превысит 10 км/ч, система APA автоматически отключится. На дисплей информационного центра (DIC) выводится статус парковочных маневров. В зависимости от размеров места для парковки может потребоваться совершить дополнительные маневры, в связи с чем на дисплее будут отображаться соответствующие указания. Прежде чем продолжить выполнение парковочных маневров и переключать передачи, дождитесь завершения

этапа, во время которого осуществляется автоматическое рулевое управление. Система APA подаст звуковой сигнал и на дисплее появится сообщение PARKING COMPLETE («Парковка завершена»). Установите рычаг селектора в положение P (парковка).

Система APA может автоматически отключиться в следующих случаях:

- Водитель поворачивает рулевое колесо.
- Превышена максимально допустимая скорость.
- В системе APA возникла неисправность.
- Активирована система поддержания курсовой устойчивости или антиблокировочная система.
- На дисплее информационного центра (DIC) отображается сообщение с более высоким приоритетом.

Для деактивации системы APA нажмите .

Если система функционирует ненадлежащим образом

Для калибровки системы APA может потребоваться непродолжительная поездка вдоль криволинейных участков.

Системы помощи водителю при движении

При соответствующей комплектации при движении вашего автомобиля вперед могут активироваться системы предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы (LDW), предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA), предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA), предупреждения о перестроении (LCA), автоматического торможения при движении вперед (FAB) и/или автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед для избежания столкновения или для уменьшения тяжести его последствий.

Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)

Система FCA предназначена для предотвращения столкновения с объектами, расположенными перед вашим автомобилем, или сведению к минимуму его последствий. С помощью системы FCA выдвоятся предупреждения в виде световых вспышек на ветровом стекле и звуковых предупреждений или импульсов вибрации

подушки сиденья водителя, если ваш автомобиль подходит слишком близко к автомобилю, идущему впереди. Кроме того, система FCA выдает визуальное предупреждение в виде индикатора оранжевого цвета, если дистанция до идущего впереди автомобиля становится слишком маленькой.

Система FCA обнаруживает автомобили на расстоянии приблизительно до 60 м и действует на скорости выше 8 км/ч. Если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), обнаружение автомобилей происходит на расстоянии приблизительно 110 м, и система действует во всем диапазоне скоростей. См. *Система адаптивного круиз-контроля* → 236.

⚠ Внимание

Система FCA относится к системам предупреждения и не задействует тормозную систему. При приближении к автомобилю, движущемуся впереди очень медленно, при резком торможении автомобиля, идущего впереди, или при очень малой дистанции до автомобиля, идущего впереди, система FCA может не успеть заблаговременно подать предупреждение о возможном столкновении. Кроме того, предупреждение может не подаваться совсем. Система FCA не предупреждает о наличии пешеходов, животных, дорожных знаков, ограждений, мостов, дорожных сигнальных столбиков и других объектов. Всегда будьте готовы к самостоятельным действиям и применению торможения. См. *Предусмотрительность при вождении* → 203.

Функцию FCA можно отключить с помощью соответствующей кнопки, расположенной на рулевом колесе, или, если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC), в меню пользовательских настроек. См. *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки* → 166.

Обнаружение автомобилей, идущих впереди

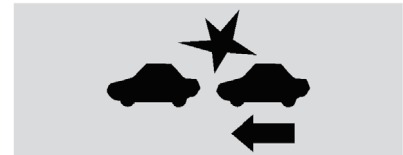


Система FCA не подает предупреждения до тех пор, пока не обнаруживает автомобиль, идущий впереди. При первоначальном обнаружении автомобиля, идущего впереди, соответствующий индикатор начинает светиться зеленым цветом. Обнаружение автомобилей может не происходить на закруглениях дорог, въездах на автомагистрали и съездах с них, в горной местности, в условиях ограниченной видимости или в том случае, если переднюю часть автомобиля частично загораживают пешеходы и прочие объекты. Система FCA не обнаруживает идущие впереди автомобили до тех пор, пока они не окажутся полностью в пределах полосы, по которой движется ваш автомобиль.

⚠ Внимание

Система FCA не подает предупреждение для предотвращения столкновения, если не обнаруживает автомобиль, идущий впереди. Система FCA может не обнаруживать автомобили, если датчик этой системы заблокирован грязью, снегом, льдом или загрязнено ветровое стекло. Автомобили могут не обнаруживаться данной системой на извилистых, холмистых дорогах, в условиях ограниченной видимости, таких как дождь, снегопад, при загрязненных или неисправных фарах или ветровом стекле. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчики системы FCA чистыми и в исправном состоянии.

Предупреждение о возможном столкновении



Автомобиль, оснащенный проекционным дисплеем HUD



Автомобиль, не оснащенный проекционным дисплеем HUD

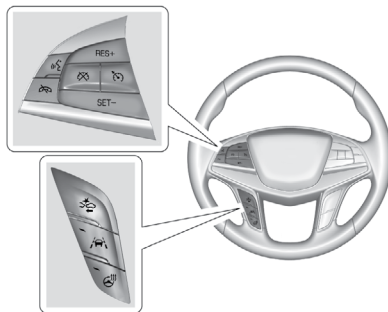
При слишком быстром приближении вашего автомобиля к автомобилю, идущему впереди, на ветровое стекло выводятся световые предупреждения в виде вспышек красного цвета. Одновременно с этим может подаваться предупреждение со стороны передней части салона автомобиля (серия из восьми коротких звуковых сигналов высокой частоты) или предупреждение в виде пяти виброимпульсов на обе половины подушки сиденья водителя. После появления предупреждения о возможном столкновении возможна предварительная подготовка тормозной системы автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным замедлением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. Во время подачи предупреждения о возможном столкновении система круиз-контроля может отключиться.


Предупреждение об опасно малой дистанции



Индикатор обнаружения автомобиля спереди загорается оранжевым цветом, если ваш автомобиль подошел к нему слишком близко.

Выбор момента времени, когда подается предупреждение



Нажмите кнопку  предупреждения о столкновении/выбора дистанции, расположенную на рулевом колесе, для уста-

новки момента (дистанции) срабатывания системы FCA: Far (большая), Medium (средняя), Near (малая), или на некоторых автомобилях – OFF (выкл.). При первом нажатии этой кнопки на дисплее информационной системы отображается текущее значение дистанции. При последующих нажатиях значение будет изменяться. Выбранное значение дистанции будет оставаться неизменным до момента, когда оно будет изменено водителем, и будет использоваться при действии функций подачи предупреждения о столкновении и предупреждения о приближении к автомобилю, идущему впереди. Момент начала подачи обоих предупреждений зависит от скорости движения автомобиля. Чем выше скорость, тем раньше будут подаваться предупреждения. При выборе величины дистанции учитывайте плотность и скорость транспортного потока, а также погодные условия. Три варианта настройки дистанции могут не подходить для всех водителей и всех видов погодных условий.

При изменении дистанции для системы FCA автоматически изменяется значение дистанции (большая, средняя, малая) для системы адаптивного круиз-контроля (ACC).

Сигналы ложной тревоги

Система FCA может подавать сигналы ложной тревоги в отношении поворачивающих автомобилей, автомобилей, находящихся в других полосах движения, объектов, не относящихся к транспортным средствам, или теней от объектов. Это не является признаком неисправности системы.

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания считать, что система FCA действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед камерой фронтального обзора, и переднюю часть автомобиля в зоне расположения радарных датчиков. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)

Если автомобиль оборудован системой предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA), он также оснащается системой FAB, в состав которой входит интеллектуальная система помощи при торможении (IBA). Когда эта система обнаруживает автомобиль, идущий перед вашим автомобилем, и существует

опасность столкновения с ним, она увеличивает тормозное усилие или автоматически затормаживает автомобиль. Эта система может предотвратить столкновение при движении вперед или снизить тяжесть последствий при фронтальном столкновении. В зависимости от ситуации может автоматически применяться умеренное или экстренное торможение. Торможение при движении вперед может происходить только в случае, если система обнаружила другой автомобиль перед вашим автомобилем. При этом загорается индикатор обнаружения автомобиля спереди системы FCA. См. *Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)* → 252.

Система действует при движении вперед на скорости от 8 до 80 км/ч, или на скорости свыше 4 км/ч, если автомобиль оборудован системой адаптивного круиз-контроля (ACC). Дистанция обнаружения автомобилей составляет приблизительно 60 м.

Внимание

FAB – это система экстренного торможения в случае неминуемого столкновения, а не система предотвращения столкновений. Не полагайтесь на то, что система FAB вовремя остановит автомобиль. Система FAB не осуществляет торможение вне установленного диапазона скоростей и реагирует только на обнаруженные автомобили.

Система FAB может не обнаруживать:

- автомобили, идущие впереди, на извилистых дорогах или дорогах, расположенных в холмистой местности;
- некоторые автомобили, например автомобили с прицепами, тягачи, грязные автомобили и т. д.
- автомобили в условиях ограниченной видимости, таких как туман, дождь или снегопад;
- автомобили впереди, если их частично загораживают пешеходы и прочие объекты.

Необходимо постоянно быть внимательным при управлении автомобилем и готовым к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению.

Система автоматического торможения при движении вперед (FAB) может замедлять автомобиль, вплоть до его полной остановки, для предотвращения потенциального столкновения. Если это произошло, система FAB может активировать стояночный тормоз с электроприводом. Отключите стояночный тормоз с электроприводом или резко нажмите педаль акселератора.

Внимание

Система FAB может неожиданно затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может реагировать на поворачивающийся автомобиль, дорожные ограждения, знаки и другие неподвижные объекты. Для подавления действия системы FAB, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA)

Данная система может активироваться при быстром нажатии педали тормоза водителем, при котором давление в гидроприводе тормозной системы увеличивается по сравнению с давлением, которое было установлено на основании данных о скорости приближения к автомобилю,

движущемуся впереди, и расстояния до этого автомобиля.

Незначительная пульсация или перемещения педали тормоза во время действия этой системы не являются признаком неисправности – педалью следует пользоваться в той степени, в которой это необходимо. Действие интеллектуальной системы помощи при торможении автоматически прекращается при отпускании педали тормоза или при быстром уменьшении усилия, прикладываемого к педали тормоза.

Внимание


Система IBA может увеличивать тормозное усилие, когда в этом нет необходимости. В результате ваш автомобиль может стать помехой дорожному движению. Если это произошло, снимите ногу с педали тормоза, затем снова нажмите ее с необходимым усилием.

Системы FAB и IBA могут быть отключены в меню пользовательских настроек. См. *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки* → 166.

Внимание

Использование систем FAB или IBA при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Переключите систему в режим Alert (предупреждение) или, если автомобиль оснащен системой адаптивного круиз-контроля (ACC), выключите ее на время буксировки прицепа.

Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB)

Если автомобиль оборудован системой FPB, то она помогает избежать наезда на пешехода или свести к минимуму ущерб в случае наезда во время движения вперед. При обнаружении пешехода впереди автомобиля индикатор  системы FPB загорается оранжевым цветом. В случае слишком быстрого приближения к пешеходу, находящемуся впереди вашего автомобиля, индикатор на ветровом стекле начинает мигать красным цветом, подаются звуковые предупреждения или импульсы вибрации на подушку сиде-

ня водителя. Система FPB увеличивает тормозное усилие или автоматически останавливает автомобиль. В состав данной системы входят интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) и система автоматического торможения при движении вперед (FAB), которые также могут действовать при обнаружении впереди идущего пешехода. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 255.

Система FPB может обнаруживать пешехода впереди автомобиля и предупреждать об этом при движении вперед на скорости от 8 до 80 км/ч. В светлое время суток дистанция обнаружения пешехода составляет приблизительно 40 м. В ночное время возможности системы сильно ограничены.

Внимание

Если система FPB не обнаруживает пешехода, то предупреждение не подается и автоматическое торможение не происходит. Система FPB может не обнаружить пешеходов, в т. ч. детей, в следующих случаях:

- Когда пешеход не находится непосредственно впереди автомобиля, виден не полностью или стоит не вертикально, а также если находится в группе других пешеходов.
- В условиях ограниченной видимости в ночное время суток, туман, дождь или снег.
- Если датчик системы FPB покрыт грязью, снегом или льдом.
- Если фары или ветровое стекло загрязнены или неисправны.

Всегда будьте готовы к совершению соответствующих действий, в том числе к торможению. Более подробную информацию см. в *Предусмотрительность при вождении* → 203. Поддерживайте ветровое стекло, фары и датчик системы FPB чистыми и в исправном состоянии.

В меню пользовательских настроек можно выбрать следующие режимы работы системы FPB: OFF (выкл.), Alert (предупреждение) или Alert and Brake (предупреждение и торможение). См. *Системы предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки* → 166.

Обнаружение пешеходов, идущих впереди



Если система FPB не обнаруживает пешехода, она не подает предупреждение и не осуществляет автоматическое торможение. При обнаружении пешехода непосредственно перед автомобилем индикатор загорается оранжевым цветом.

Предупреждение о пешеходах, идущих впереди



Автомобиль, оснащенный проекционным дисплеем HUD



Автомобиль, не оснащенный проекционным дисплеем HUD

Если автомобиль слишком быстро приближается к пешеходу, идущему впереди, на ветровое стекло выводятся световые предупреждения в виде вспышек красного цвета. Одновременно с этим может восьмикратно сработать звуковое предупреждение или на обе половины подушки сиденья водителя будут поданы пять импульсов вибрации. После появления предупреждения об обнаружении пешехода, идущего впереди, возможна предварительная подготовка тормозной системы

автомобиля для более быстрого и резкого торможения, сопровождающаяся кратковременным и плавным замедлением скорости движения автомобиля. Продолжайте прилагать необходимое усилие при нажатии на педаль тормоза. Во время срабатывания системы предупреждения о пешеходах, идущих впереди, система круиз-контроля может отключиться.

Автоматическое торможение

Если система FPB определила опасность столкновения с пешеходом, идущим впереди, и педаль тормоза не была нажата водителем, система может применить умеренное или экстренное торможение. Это поможет избежать наезда на пешехода при движении на очень низкой скорости или снизить тяжесть травм. Система FPB может применить автоматическое торможение при обнаружении пешеходов, идущих впереди, на скорости от 8 до 80 км/ч. Степень тормозного усилия при автоматическом торможении снижается до умеренной на скорости движения от 18 до 80 км/ч.

Если это произошло, система автоматического торможения может активировать стояночный тормоз с электроприводом для удержания остановленного автомобиля на месте. Чтобы отменить действие системы автоматического торможения и снять автомобиль со стояночного

тормоза, следует резко нажать педаль акселератора.

Внимание

Система FPB может неожиданно затормаживать автомобиль в ситуациях, когда это не является необходимым. Она может подавать сигналы ложной тревоги или осуществлять торможение при обнаружении объектов, по форме и размеру напоминающих пешеходов, в том числе теней от объектов. Это не является признаком неисправности системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания. Для подавления действия системы FPB, если это безопасно в данной ситуации, резко нажмите педаль акселератора.

Систему FPB можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Обнаружение пешеходов, идущих впереди в Системе предотвращения столкновения/контроля окружающего пространства в Пользовательские настройки* → 166.

⚠ Внимание

Использование системы FPB при буксировке прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Перед началом движения с прицепом выберите режим Alert (предупреждение) или OFF (выкл.).

Очистка компонентов системы

Если у вас есть основания считать, что система FPB действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной перед внутренним зеркалом заднего вида. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA)

Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (при соответствующей комплектации) относится к системам помощи при перестроении, помогающим водителю избегать столкновений, возникающих при наличии движущихся объектов в так называемых «слепых» зонах, не просматриваемых водителем через зеркала заднего вида. Если включен указатель поворота и с

соответствующей стороны обнаружен приближающийся автомобиль, индикатор будет мигать в качестве дополнительного предупреждения о том, что выполнять перестроение опасно. Данная система входит в состав системы помощи при перестроении (LCA). Перед использованием системы внимательно ознакомьтесь с информацией, приведенной в *Система помощи при перестроении (LCA)*.

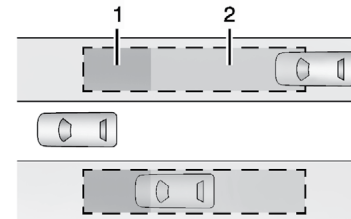
Система помощи при перестроении LCA

При соответствующей комплектации система помощи при перестроении LCA помогает водителю при смене полосы движения предотвратить столкновение с автомобилями, находящимися в «слепых» зонах, либо с автомобилями, которые стремительно приближаются к этим зонам сзади. Предупреждающий индикатор системы LCA загорается в соответствующем наружном зеркале заднего вида и будет мигать, если указатель поворота включен.

⚠ Внимание

Система LCA не предупреждает водителя о наличии автомобилей, пешеходов, велосипедистов или животных, движущихся вне зон действия системы. Данная система может не подавать предупреждения при смене полосы движения во всех условиях движения. Сохраняйте осторожность при смене занимаемой полосы движения, чтобы избежать травм, гибели людей и повреждения автомобиля.

Перед выполнением перестроений всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида, оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворотов.

Зоны действия системы LCA

1. Зона действия системы SBZA.
2. Зона действия системы LCA.

Датчики системы LCA действуют в зоне, приблизительно равной ширине одной полосы движения по обеим сторонам автомобиля (3,5 м). Высота зоны действия системы от уровня земли составляет 0,5–2,0 м. Зоны действия системы SBZA начинаются от каждого наружного зеркала заднего вида и простираются приблизительно на 5 м назад. Система также предупреждает водителя о быстром приближении к автомобилям, начиная с расстояния до 70 м сзади автомобиля.

Действие системы

Индикаторы системы LCA загораются на наружных зеркалах заднего вида, когда система обнаруживает автомобили, движущиеся по соседней полосе в «слепых» зонах, расположенных слева и справа от автомобиля, или быстро приближающиеся к этим зонам сзади. Горящий индикатор системы LCA указывает на то, что перестроение в данный момент может быть небезопасным. Перед выполнением перестроений всегда оценивайте дорожную обстановку с помощью зеркал заднего вида (в том числе индикаторов системы LCA), оглядываясь назад и включая соответствующие указатели поворотов.



**Индикатор
левого наружного
зеркала заднего
вида**



**Индикатор
правого
наружного
зеркала заднего
вида**

При запуске двигателя оба индикатора на наружных зеркалах заднего вида одновременно подсвечиваются, что свидетельствует о готовности системы к работе. При движении автомобиля вперед индикатор левого или правого наружного зеркала заднего вида активируется, если в соответствующей «слепой» зоне обнаруживается автомобиль. Если включен указатель поворота и в «слепой» зоне, расположенной на этой стороне, обнаруживается автомобиль, то световой индикатор системы начнет мигать, предупреждая водителя об опасности при смене занимаемой полосы.

Систему LCA можно отключить в меню пользовательских настроек. См. *Пользовательские настройки* → 166. Если система LCA выключена самим водителем, то при нормальных условиях движения

индикаторы данной системы активироваться не будут.

Если система функционирует ненадлежащим образом

Система LCA требует калибровки для обеспечения ее наилучшей работоспособности. Для этого необходимо проехать некоторое расстояние на автомобиле. Калибровка будет выполнена быстрее при поездке по прямому участку шоссе, по которому движутся другие автомобили и на обочинах которого расположены какие-либо объекты, например дорожные ограждения.

Индикаторы системы LCA могут не загораться, если ваш автомобиль обгоняет другой автомобиль на высокой скорости, проезжает на высокой скорости мимо неподвижного автомобиля, или при буксировке прицепа. Зоны действия системы LCA, которые простираются назад с двух сторон автомобиля, будут ограничены при буксировке прицепа. Будьте осторожны при перестроении, если ваш автомобиль буксирует прицеп. Система LCA может реагировать на объекты, прикрепленные к автомобилю сзади, такие как прицеп, велосипед или другой объект, габариты которого выступают за габариты автомобиля. Также такие объекты могут препятствовать обнаружению автомобилей. Это не является признаком

неисправности данной системы и не означает, что автомобиль требует технического обслуживания.

Система LCA может не реагировать на автомобили, движущиеся по соседним полосам движения, в дождливую погоду или на извилистой дороге. Это не является признаком неисправности системы. Индикаторы могут загораться, если система среагировала на ограждения, знаки, деревья, кустарники и другие неподвижные объекты. Это нормальное явление, не свидетельствующее о неисправности системы.

Система LCA не действует, если ее датчики, расположенные в левом и правом углах заднего бампера, покрыты грязью, снегом, льдом, либо при сильном ливне. *Инструкции по очистке* см. в *Мойка автомобиля в Уход за кузовом* → 346. Если после очистки датчиков на дисплее информационного центра (DIC) все еще отображается сообщение о неисправности системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если индикаторы системы LCA не загораются, когда в пределах «слепых» зон движутся автомобили или быстро к ним приближаются, а все датчики очищены, может потребоваться техническое обслуживание системы. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система предупреждения о непреднамеренном выезде из занимаемой полосы движения (LDW)

При соответствующей комплектации система LDW помогает избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Она предупреждает о том, что автомобиль выходит за пределы занимаемой полосы при невключенных указателях поворотов. Данная система входит в состав системы предотвращения выезда из полосы движения (LKA). Более подробную информацию см. в *Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)*.

Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA)

При соответствующей комплектации система LKA помогает избежать столкновений, связанных с непреднамеренным выходом из занимаемой полосы движения. Если автомобиль пересекает обнаруженную линию продольной дорожной разметки с невключенным указателем поворота, эта система плавно повернет рулевое колесо в противоположную сторону. Также в случае пересечения продольной линии

разметки может выводиться предупреждение о непреднамеренном выезде из занимаемой полосы движения. Система LKA не вмешивается в рулевое управление, и соответствующее предупреждение системы LDW не выводится, если водитель активно поворачивает рулевое колесо. Подавление действия системы LKA осуществляется путем поворота рулевого колеса. Система LKA использует камеру фронтального обзора для обнаружения продольной линии разметки при движении со скоростью от 60 до 180 км/ч.

⚠ Внимание

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Она не удерживает автомобиль в пределах занимаемой полосы движения, и предупреждение о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы может не подаваться даже при обнаружении продольной линии разметки.

Системы LKA и LDW могут не:

- подавать предупреждение и осуществлять подруливание в достаточной степени для предотвращения аварии или выезда из занимаемой полосы движения;
- обнаруживать линии разметки в плохую погоду или в условиях недостаточной видимости. Это может происходить, если ветровое стекло загрязнено или фары покрыты грязью, снегом и льдом, если они находятся в неисправном состоянии или если камера находится под воздействием прямых солнечных лучей.

(см. продолжение)

⚠ Внимание (продолжение)

- обнаруживать край дорожного полотна;
- предупреждать о том, что ваш автомобиль пересекает линии разметки, если система не обнаруживает их.


Если система LKA обнаруживает линию продольной разметки только с одной стороны, она будет осуществлять подруливание и предупреждать только в случаях непреднамеренного выхода из занимаемой полосы с той стороны, на которой есть линия разметки. Несмотря на наличие в автомобиле систем LKA и LDW, всегда внимательно управляйте автомобилем и удерживайте его в пределах занимаемой полосы; в противном случае возможны повреждения автомобиля, травмы или гибель людей. Следите за тем, чтобы ветровое стекло, фары и камера фронтального обзора были чистыми и находились в исправном состоянии. Не пользуйтесь системой LKA в плохую погоду.




⚠ Внимание

Использование системы LKA при буксировке прицепа или на скользкой дороге может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Отключите систему.

Действие системы

Камера фронтального обзора системы LKA расположена на ветровом стекле перед внутренним зеркалом заднего вида.

Для включения и отключения системы LKA нажмите кнопку , расположенную на рулевом колесе.

При активированной системе LKA индикатор  горит зеленым цветом и подаются предупреждения системы LDW. Если автомобиль приближается к продольной линии разметки с невключенным указателем поворота и индикатор  загорается оранжевым цветом, система LKA может плавно повернуть рулевое колесо для возврата автомобиля в занимаемую полосу движения. При пересечении автомобилем линий продольной разметки индикатор  на соответствующей стороне начинает светиться оранжевым цветом и мигать. Кроме того, через левый или правый громкоговоритель будет подано троекратное звуковое преду-

прежде или будут поданы импульсы вибрации на левую или правую сторону подушки сиденья водителя – в зависимости от стороны, на которой пересекается линия разметки.

Система LKA не осуществляет постоянное подруливание. Если система LKA не обнаруживает активное вращение рулевого колеса водителем, она может подавать предупреждение и звуковой сигнал. Чтобы проигнорировать предупреждение, поверните рулевое колесо.

Если система функционирует ненадлежащим образом

На работоспособность системы могут влиять:

- Автомобили, идущие впереди, дистанция до которых мала.
- Внезапные изменения уровня освещенности, например при проезде через тоннели.
- Поперечный уклон дорожного покрытия.
- Дороги с недостаточной продольной разметкой, например двухполосные дороги.

Если у вас есть основания считать, что система LKA действует ненадлежащим образом, очистите наружную часть ветрового стекла в зоне, расположенной

перед камерой фронтального обзора. Это может вернуть нормальную работоспособность системы.

Помощь со стороны системы LKA и/или подача предупреждений системы LDW могут осуществляться в результате обнаружения участков дороги, обработанных битумом, теней от объектов, трещин на дорожном покрытии, временной разметки, наносимой при дорожных работах, и прочих неоднородностях дорожного покрытия. Это нормальное явление, не свидетельствующее о неисправности системы. При таких условиях отключайте систему LKA.

Топливо

Использование топлива рекомендуемого типа является важной составной частью соблюдения требований программы технического обслуживания данного автомобиля. Используйте неэтилированный бензин высшего сорта с октановым числом не менее 95, соответствующий, как минимум, спецификациям ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ТР ТС 013/2011 О ТРЕБОВАНИЯХ К АВТОМОБИЛЬНОМУ И АВИАЦИОННОМУ БЕНЗИНУ, ДИЗЕЛЬНОМУ И СУДОВОМУ ТОПЛИВУ, ТОПЛИВУ ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И МАЗУТУ. При использовании бензина с октановым числом менее 95 может возникнуть сильная детонация при работе двигателя, ухудшиться разгонная динамика и топливная экономичность. В этом случае замените бензин соответствующим как можно скорее. В противном случае это может привести к повреждению двигателя. Если сильная детонация наблюдается при использовании бензина с октановым числом 95 или выше, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Запрещенное топливо

Осторожно

Не допускается использовать топливо с любыми из следующих характеристик; это может привести к выходу автомобиля из строя и аннулированию гарантии.

- В специально адаптированных автомобилях (FlexFuel) – топливо с содержанием этанола более 15%, такое, как топливные смеси со средним содержанием этанола (содержание этанола 16–50%), E85, или FlexFuel.
- Топливо с любым содержанием метанола, метилаля и анилина. Такое топливо может вызвать коррозию металлических деталей двигателя, а также разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы.
- Топливо, содержащее трикарбонил-метилциклопентадиенил-марганец (ММТ), которое может привести к повреждению системы контроля токсичности отработанных газов и свечей зажигания.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Топливо, октановое число которого меньше рекомендуемого. Использование такого топлива приведет к снижению топливной экономичности и ухудшению рабочих характеристик двигателя, а также может снизить срок службы каталитического нейтрализатора. При использовании топлива нерекондуемого типа может загораться контрольная лампа «Проверьте двигатель» и автомобиль может не пройти проверку на соответствие нормам токсичности отработанных газов. Если диагностика покажет, что неисправность вызвана неправильным типом используемого топлива, то на ее устранение гарантийные обязательства производителя не распространяются.

Присадки к топливу

Бензин должен содержать моющие присадки, которые предотвращают появление отложений на компонентах двигателя и топливной системы. Чистые топливные форсунки и впускные клапаны способствуют эффективной работе системы управления токсичностью отработавших газов. Некоторые виды бензина

не содержат необходимого количества моющих присадок. Чтобы восполнить этот недостаток, рекомендуется добавлять в топливный бак средство для очистки топливной системы Fuel System Treatment Cleaner при каждой замене моторного масла или через каждые 12 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше. См. *Топливо* → 263.

Средство GM Fuel System Treatment Cleaner – это единственная присадка к топливу, которая рекомендована корпорацией General Motors. Эту присадку вы можете приобрести у вашего дилера.

Заправка автомобиля топливом

⚠ Внимание

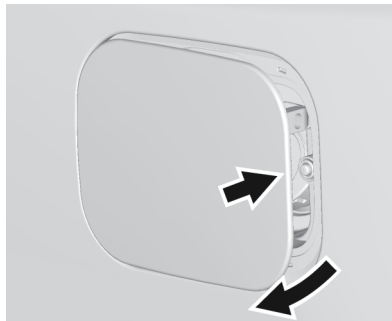
Пары бензина очень легко воспламеняются, что может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти.


- Во избежание получения травм внимательно ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочных станциях, и строго соблюдайте их.
- Глушите двигатель на время заправки топливом.
- Не приближайтесь с искрящими, горящими или дымящимися предметами к местам, где находится топливо.
- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки топливом.
- Не садитесь в автомобиль во время заполнения бака топливом.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.

(см. продолжение)

⚠ Внимание (продолжение)

- Топливо может выплеснуться из заливной горловины топливного бака, если топливораздаточный пистолет вставить в нее слишком быстро. Это может произойти, если бак практически полный, и наиболее вероятно в жаркую погоду. Аккуратно вставьте топливозаправочный пистолет, дожидаясь момента, когда прекратится шипение, чтобы суметь вовремя остановиться до того, как польется топливо.



Крышка заливной горловины топливного бака заблокирована, когда двери автомобиля заперты. Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления, чтобы разблокировать замок крышки. Чтобы

открыть лючок горловины заливного отверстия, следует нажать крышку лючка чуть дальше середины крышки, со стороны задней части автомобиля.

Автомобиль оборудован системой заправки без крышки топливозаправочной горловины. Необходимо полностью вставить и зафиксировать топливозаправочный пистолет до начала заправки топливом.

⚠ Внимание

Если продолжить заполнение топливного бака после трех щелчков стандартного топливозаправочного пистолета, может произойти следующее:

- Ухудшение динамических характеристик, остановка двигателя и повреждение топливной системы.
- Пролив топлива.
- Возгорание топлива.

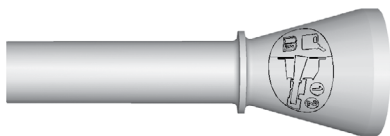
Будьте осторожны и не проливайте топливо! После окончания заправки следует подождать несколько секунд, прежде чем вынимать топливозаправочный пистолет. Если топливо попало на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее удалите следы топлива. См. Уход за кузовом → 346.

⚠ Внимание

Если при заправке происходит возгорание бензина, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива отключите подачу топлива на топливораздаточной колонке или попросите об этом служащего заправочной станции. Немедленно покиньте опасную зону.

Заполнение топливного бака из канистр

Если в автомобиле закончился бензин и требуется заправка топливом из канистры, выполните следующие действия:



1. Найдите топливную воронку без крышки в багажном отделении автомобиля.
2. Вставьте топливную воронку в горловину заливного отверстия и зафиксируйте.

⚠ Внимание

Не заправляйте автомобиль топливом без использования топливной воронки. Это может привести к проливу бензина или повреждению заправочной системы. Это также может быть причиной возникновения пожара. Вы или другие люди могут получить тяжелые ожоги, а автомобиль может быть поврежден.

3. Извлеките воронку из заправочной горловины и очистите ее. Поместите воронку обратно в место ее хранения.

Заполнение канистр топливом**⚠ Внимание**

Заправка топливом канистр, находящихся в автомобиле, может привести к воспламенению выходящих при этом паров топлива из-за действия статического электричества или по другой причине. Вы или другие люди могут получить травмы, а автомобиль может быть поврежден.

- Всегда используйте только надлежащие канистры.
- Перед заправкой топлива извлеките канистру из автомобиля (салона, багажного отделения или кузова пикапа).
- Установите канистру на землю.
- Перед включением топливораздаточной колонки вставьте топливораздаточный пистолет в горловину канистры и удерживайте его в горловине до окончания заправки канистры.

(см. продолжение)

⚠ Внимание (продолжение)

- Наполните канистру на 95%, не более, чтобы осталось место для расширения паров топлива.
- Не курите, не зажигайте спички и не пользуйтесь зажигалками при заправке топливом.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном и другими электронными устройствами при заправке топливом.

Буксировка прицепа**Общие сведения о буксировке**

Используйте только то тягово-сцепное оборудование, которое предназначено для данного автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру или в организацию, продающую прицепы, за помощью в установке на автомобиль тягово-сцепного устройства. Перед началом буксировки прицепа изучите весь раздел данного Руководства, относящийся к буксировке.

Информация о буксировке неисправного автомобиля приведена в *Буксировка автомобиля* → 344. Информация о буксировке одного автомобиля другим, например «домом на колесах», приведена в *Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха* → 344.

Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке**Приемы управления автомобилем при буксировке прицепа**

При буксировке прицепа:

- Ознакомьтесь с государственным и местным законодательством, относящимся к буксировке прицепа.

- Не буксируйте прицеп в течение первых 800 км пробега для предотвращения повреждений двигателя, мостов и других компонентов автомобиля.
- В течение первых 800 км пробега не превышайте скорость 80 км/ч и не допускайте разгона с места при полностью нажатой педали акселератора.
- Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора коробки передач. Используйте пониженную передачу, если переключение передач происходит слишком часто.
- Не пользуйтесь системой адаптивного круиз-контроля при буксировке прицепа.
- Система автоматического торможения при движении вперед должна быть отключена. См. *Система автоматического торможения при движении вперед (FAB)* → 255.
- При буксировке необходимо отключить систему помощи при парковке и систему предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA).

 **Внимание**

Если буксируется прицеп и открыто заднее окно или дверь багажного отделения, то внутрь автомобиля могут попасть отработанные газы.

При буксировке прицепа:

- Всегда закрывайте дверь багажного отделения и окна задних дверей.
- Полностью откройте вентиляционные дефлекторы, расположенные на приборной панели или под ней.
- Установите такой режим системы климат-контроля, при котором воздух поступает в салон автомобиля снаружи. См. *Система климат-контроля* в Указателе.

Более подробная информация об окиси углерода приводится в *Отработанные газы* → 220.

Управление автомобилем с прицепом требует определенного опыта. Автопоезд длиннее и менее чувствителен к управляющим воздействиям, чем одиночный автомобиль. Прежде чем приступить к буксировке прицепа, ознакомьтесь с приемами управления и торможения автопоезда.

Перед началом движения проверьте исправность тягово-сцепного устройст-

ва, страховочных цепей, электрического разьема, световых приборов и зеркал заднего вида, а также состояние шин. Если прицеп оснащен электрической тормозной системой, начните движение и затем вручную опробуйте действие контроллера электрической тормозной системы прицепа для проверки работоспособности системы.

Во время остановок в пути регулярно проверяйте надежность крепления прицепа/груза, исправность световых приборов и тормозных механизмов прицепа.

Буксировка прицепа автомобилем с системой поддержания курсовой устойчивости

При буксировке прицепа может быть слышен звук работы системы поддержания курсовой устойчивости. Система реагирует на движения автомобиля, вызванные наличием прицепа, которые в основном возникают при совершении маневров. Это не является признаком неисправности при буксировке груженого прицепа.

Соблюдение дистанции до автомобиля, движущегося впереди

При буксировке прицепа следует как минимум вдвое увеличить дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. Это

поможет избежать ситуаций, требующих резких торможений и внезапного маневрирования.

Обгон

Для совершения обгона автомобилю, буксирующему прицеп, требуется преодолеть большее расстояние. Поскольку автомобиль с прицепом длиннее, при обгоне ему приходится преодолевать большее расстояние, чтобы вернуться в исходную полосу движения.

Движение задним ходом

Возьмитесь одной рукой за нижнюю часть рулевого колеса. Чтобы прицеп начал двигаться влево, поверните рулевое колесо влево. Чтобы прицеп начал двигаться вправо, поверните рулевое колесо вправо. Движение задним ходом должно всегда осуществляться медленно и, по возможности, с привлечением помощника.

Прохождение поворотов

Осторожно

При выполнении поворотов с очень малым радиусом возможен контакт прицепа с автомобилем. Автомобиль может быть поврежден. Старайтесь при буксировке прицепа избегать поворотов с очень малым радиусом.

При выполнении поворотов с прицепом используйте больший радиус, чем обычно, чтобы избежать выезда прицепа на обочины с мягким грунтом, наезда на бордюрный камень, дорожные знаки, деревья и прочие объекты. Включайте сигнал поворота заранее и избегайте резких или внезапных маневров.

Сигналы поворота при буксировке прицепа

При включении сигнала поворота для смены полосы движения или поворота на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор. Световые приборы прицепа также мигают или загораются, оповещая других водителей о том, что автопоезд поворачивает, меняет полосу движения или останавливается.

При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на комбинации приборов будут мигать даже в том случае,

если лампа указателя поворота прицепа перегорела. Регулярно проверяйте исправность наружных световых приборов прицепа.

Движение на уклонах

При движении по длинному или крутому спуску заранее снижайте скорость и включайте пониженную передачу. В противном случае тормозные механизмы могут перегреться и эффективность торможения снизится.

Для буксировки прицепа используйте положение D (движение вперед) рычага селектора коробки передач. Используйте пониженную передачу, если переключение передач происходит слишком часто.

При движении с прицепом на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья охлаждающая жидкость двигателя закипает при более низких температурах, чем в нормальных условиях. Если вы заглушите двигатель немедленно после буксировки прицепа на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья, вы можете заметить признаки перегрева двигателя. Во избежание этого, прежде чем заглушить двигатель после остановки автомобиля, дайте ему поработать несколько минут в режиме холостого хода. Если появилось сообщение о перегреве двигателя, см. *Перегрев двигателя* → 290.

Парковка на уклонах

⚠ Внимание

Нахождение автомобиля с прицепом на уклоне во время стоянки может представлять опасность. Автомобиль с прицепом может начать самопроизвольное движение. При этом могут пострадать люди и могут быть повреждены автомобиль и прицеп. По возможности старайтесь устанавливать автомобиль с прицепом на стоянку на горизонтальной площадке.

Если автомобиль с прицепом необходимо поставить на стоянку на уклоне, следует выполнить следующее:

1. Нажмите педаль тормоза, но временно не переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка). Поверните колеса в сторону бордюра, если автомобиль находится на спуске, или в сторону проезжей части, если автомобиль находится на подъеме.
2. Попросите помощника установить под колеса противооткатные упоры.
3. После установки противооткатных упоров отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа упирались в противооткатные упоры.

4. Снова нажмите педаль тормоза. Затем задействуйте стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение Р (парковка).
5. Отпустите педаль тормоза.

Трогание с места после стоянки на уклоне

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза нажатой до тех пор, пока:
 - двигатель не будет запущен;
 - передача для движения не будет включена;
 - автомобиль не будет снят со стояночного тормоза.
2. Отпустите педаль тормоза.
3. Медленно переместите автомобиль и прицеп с места, чтобы колеса прицепа отошли от противооткатных упоров.
4. Остановите автомобиль и попросите помощника убрать из-под колес противооткатные упоры.

Техническое обслуживание автомобиля, используемого для буксировки прицепа

Если автомобиль регулярно буксирует прицеп, требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживаниями автомобиля. См. *Плановое техническое обслуживание* → 359. Если автомобиль эксплуатируется с прицепом, то особое внимание при обслуживании следует уделять рабочей жидкости автоматической коробки передач, моторному и трансмиссионному маслам, ремням привода вспомогательных агрегатов, системе охлаждения двигателя и тормозной системе. Выполняйте эти проверки до и во время поездки.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек крепления тягово-сцепного устройства.

Охлаждение двигателя при буксировке прицепа

В тяжелых условиях эксплуатации двигатель может временно перегреваться. См. *Перегрев двигателя* → 290.

Буксировка прицепа

При буксировке прицепа следует учитывать следующие три важных параметра:

- Массу буксируемого прицепа.

- Вертикальная нагрузка, действующая на тягово-сцепное устройство со стороны дышла прицепа.
- Нагрузку на шины автомобиля.

Масса прицепа

Величина массы буксируемого прицепа зависит от того, как будет использоваться автопоезд. Значительное влияние на выбор величины массы буксируемого прицепа оказывают скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура наружного воздуха и то, как часто автомобиль буксирует прицеп. Она может зависеть от наличия любого специального оборудования, установленного на автомобиль, и допустимой вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство. См. *Нагрузка на сцепное устройство* ниже в данном разделе.

Максимальная полная масса прицепа рассчитывается с учетом того, что в автомобиле находятся только водитель и передний пассажир и автомобиль оснащен всем необходимым тягово-сцепным оборудованием. Масса дополнительного оборудования, пассажиров и груза в автомобиле должна вычитаться из полной массы прицепа.

Для определения полной массы автопоезда, в зависимости от варианта исполнения автомобиля и его комплектации, воспользуйтесь следующей таблицей.

Автомобиль	Максимально допустимая полная масса прицепа	GCWR*	Максимальная нагрузка, приходящаяся на тягово-сцепное устройство
Двигатель 3,6 л, без пакета оборудования для буксировки	454 кг	2722 кг	45,4 кг
Двигатель 3,6 л, с пакетом оборудования для буксировки	1588 кг	3850 кг	159 кг

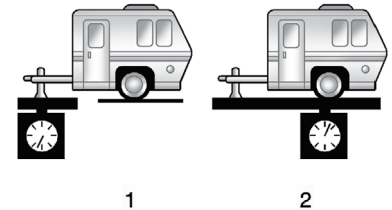
* Максимально допустимая полная масса автопоезда (GCWR) является суммарной допустимой массой полностью груженых автомобиля и прицепа, включая массу всех пассажиров, груза и дополнительного оборудования. Приведенные в таблице значения являются техническими характеристиками. Запрещается превышать величину GCWR, установленную для вашего автомобиля. Приведенные в таблице значения являются техническими характеристиками. Обязательно соблюдайте законодательство страны, в которой эксплуатируется автомобиль, для того чтобы правильно определить максимальную массу буксируемого прицепа и автопоезда.

Обратитесь к официальному дилеру за информацией о буксировке прицепа.

Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Вертикальная нагрузка (1), действующая со стороны прицепа любого типа на тягово-сцепное устройство, является очень важным показателем, поскольку она представляет собой часть нагрузки на автомобиль. Максимально допустимая полная масса автомобиля (GVW) включает в себя его собственную массу, массу любого перевозимого им груза и пассажиров. С учетом массы дополнительного оборудования, пассажиров и груза, перевозимого в автомобиле, величина вертикальной нагрузки, приходящейся на тягово-сцепное устройство,

и полная масса прицепа, который может буксировать автомобиль, уменьшаются. При буксировке прицепа вертикальная нагрузка, выраженная в килограммах, должна быть прибавлена к максимальной допустимой массе автомобиля (GVW), поскольку автомобиль будет воспринимать эту нагрузку тоже. Более подробная информация о максимальной нагрузке на автомобиль приведена в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.



Если вы используете тягово-сцепное устройство с распределителем нагрузки, вертикальная нагрузка (1) должна составлять 10–15% от массы (2) груженого прицепа.

После загрузки прицепа взвесьте прицеп, а затем отдельно определите нагрузку, действующую со стороны прицепа на тягово-сцепное устройство, чтобы убедиться в соблюдении соответствующих ограничений. Если они не соблюдены, следует перераспределить груз по платформе прицепа.

Возможность буксировки прицепа может быть ограничена максимальной нагрузкой, действующей на тягово-сцепное устройство, которая допустима для данного автомобиля. Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна становиться причиной превышения максимально допустимой полной массы автомобиля (GVWR) или максимально допустимой нагрузки на его заднюю ось (RGAWR). Дополнительный груз, перевозимый в автомобиле, может снизить полную массу буксируемого прицепа.

Очень важно, чтобы для автопоезда не были превышены следующие параметры: максимально допустимая полная масса автопоезда, максимально допустимая полная масса автомобиля, максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, допустимая полная масса прицепа и вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство автомобиля. Единственный надежный способ убедиться в том, что не превышены никакие ограничения по нагрузке и массе, – взвесить ваш автомобиль и прицеп на специальных весах.

Полная нагрузка на шины автомобиля

Убедитесь в том, что давление воздуха в шинах вашего автомобиля соответствует рекомендованным величинам для холодных шин. Эти данные нанесены на информационную табличку с указанием допустимых нагрузок/характеристик шин (или см. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209). Убедитесь в том, что не превышена максимально допустимая полная масса автомобиля (GVW) или максимально допустимая нагрузка на переднюю и заднюю оси (GAWR), включая нагрузку на опору тягово-сцепного устройства. При использовании тягово-сцепного устройства с распределителем нагрузки, перед тем как присоединить торсионы устройства, следует убедиться в том, что не превышена максимально допустимая нагрузка на заднюю ось.

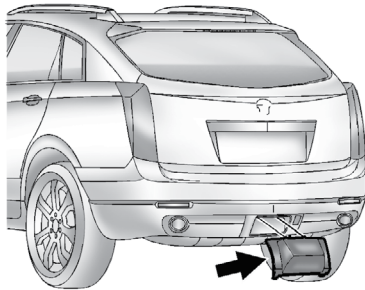
Оборудование для буксировки прицепа

Тягово-сцепные устройства

Правильный выбор тягово-сцепного устройства имеет очень большое значение. Боковой ветер, большие грузовики, проезжающие мимо, и неровные дороги – это некоторые причины того, почему необходимо правильно выбирать тип тягово-сцепного устройства.

- Задний бампер автомобиля не предназначен для крепления тягово-сцепных устройств. Не прикрепляйте взятые напрокат или другие виды сцепных устройств к заднему бамперу. Пользуйтесь только теми тягово-сцепными устройствами, которые крепятся к силовым элементам кузова автомобиля, а не к бамперу.
- При креплении тягово-сцепного устройства к кузову автомобиля будут ли в нем просверлены какие-либо отверстия? Если да, не забудьте загерметизировать отверстия после снятия тягово-сцепного устройства. Если этого не сделать, то грязь, вода и смертельно опасная газообразная окись углерода (CO) могут попадать в пассажирский салон. См. *Отработанные газы* → 220.

Крышка крюка тягово-сцепного устройства



Автомобиль может быть оборудован крышкой крюка тягово-сцепного устройства. Для снятия крышки:

1. Поверните крепления, расположенные снизу, на 90 градусов против часовой стрелки.
2. Отведите верхнюю часть крышки примерно на 45°.
3. Потяните крышку вниз, чтобы отсоединить ее от верхних креплений.

Для установки крышки на место:

1. Удерживая крышку под 45° градусов к нижней части заднего бампера, вставьте в углубления верхние выступы крепления крышки.

2. Перемещайте нижнюю часть крышки вперед до тех пор, пока нижние выступы креплений не совместятся с углублениями, расположенными в нижней части заднего бампера.
3. Зафиксируйте крышку тягово-сцепного устройства на месте, нажимая верхнюю часть крышки вверх.
4. Поверните крепления, расположенные на нижней части, на 90°, чтобы надежно зафиксировать крышку.

Страховочные цепи

Всегда устанавливайте страховочные цепи, связывающие автомобиль с прицепом. Установите цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от тягово-сцепного устройства. Всегда оставляйте достаточное пространство, исключая контакт между прицепом и бампером при повороте. При этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Тормозная система прицепа

Прицепы с полной массой более 454 кг должны быть оборудованы собственной тормозной системой, эффективность которой соответствует массе прицепа. Внимательно изучите инструкции по использованию тормозной системы

прицепа и строго следуйте всем указаниям по правильной установке, регулировке и техническому обслуживанию.

Не следует подсоединять тормозную систему прицепа к тормозной системе автомобиля, поскольку она имеет антиблокировочную функцию. Если это сделать, обе тормозные системы будут работать недостаточно эффективно или не будут работать вообще.

Жгут электропроводки для буксировки прицепа

Жгут электропроводки для буксировки прицепа (базовая комплектация)

Жгут электропроводки для буксировки прицепа с 7-контактным разъемом расположен в задней части автомобиля и закреплен на его раме. Разъем жгута подсоединяется к универсальному 7-контактному разъему прицепа, который можно приобрести у официального дилера.

Жгут электропроводки включает в себя следующие цепи системы электрооборудования прицепа (цвета проводов):

- Желтый с серым: левый стоп-сигнал / левый указатель поворота.
- Зеленый с фиолетовым: правый стоп-сигнал / правый указатель поворота.
- Серый с коричневым: габаритные огни.

- Белый с зеленым: фонари заднего хода.
- Красный с зеленым: питание от аккумуляторной батареи.
- Черный: «масса».
- Синий: электрическая тормозная система*.

* Предохранитель этой цепи находится в блоке предохранителей, установленном в моторном отсеке, но провода не подсоединены. Подсоединение этих проводов должен выполнять квалифицированный техник. Обратитесь к официальному дилеру или в специализированный центр.

Если после подключения соответствующей цепи фонари заднего хода не загорятся, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Подготовка к использованию прицепа с электрической тормозной системой

Для подготовки к подсоединению прицепа к электрической тормозной системе предоставляется пакет оборудования, включенный в комплектацию автомобиля. Он предназначен для обеспечения действия контроллера (блока управления) тормозной системы прицепа. В панели приборов над выключателем стояночного тормоза находятся подготовленные провода для подсоединения контроллера тормозной системы прицепа. Жгут элект-

ропроводки включает в себя следующие цепи системы электрооборудования прицепа (цвета проводов):

- Синий: к прицепу.
- Красный с черным или красный с синим: питание от аккумуляторной батареи.
- Белый с синим: сигнал задействования тормозов.
- Черный: «масса».

Контроллер электрической тормозной системы должен подключаться квалифицированным техником официального дилера либо специализированного центра.

Система предотвращения раскачивания прицепа

Автомобили, оборудованные системой поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak, оснащены системой предотвращения раскачивания прицепа (TSC). Раскачиванием прицепа называется непреднамеренное перемещение прицепа из стороны в сторону во время буксировки. Если система обнаруживает, что амплитуда раскачивания прицепа увеличивается, она избирательно распределяет тормозное усилие между всеми колесами автомобиля для уменьшения раскачивания прицепа. Если автомобиль оборудован встроенной системой управ-

ления тормозными механизмами прицепа (ITBC), и прицеп оснащен электрической тормозной системой, система StabiliTrak может также автоматически задействовать тормозные механизмы прицепа.

Если система управления раскачиванием прицепа (TSC) включена, контрольные лампы противобуксовочной системы/ системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak загорятся на комбинации приборов, оповещая водителя о необходимости снизить скорость. Если прицеп продолжает раскачиваться, система StabiliTrak снизит крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю замедлить автомобиль. См. *Противобуксовочная система/система поддержания курсовой устойчивости* → 230.

⚠ Внимание

Даже если автомобиль оснащен системой TSC, раскачивание прицепа может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии. Если обнаружено раскачивание прицепа, снизьте скорость движения автомобиля. Проверьте прицеп и автомобиль для выявления возможных причин раскачивания прицепа. Причиной раскачивания может быть неправильно закрепленный или перегруженный прицеп, неправильно распределенный или незакрепленный груз, неподходящее тягово-сцепное устройство, превышение скорости движения автопоезда или неправильное давление воздуха в шинах прицепа или автомобиля. См. *Дополнительное Оборудование для буксировки прицепа* → 272.

Установка неоригинального дополнительного оборудования может привести к повреждению или отказу систем или компонентов автомобиля. См. *Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля* → 278.

Установка дополнительного оборудования

Дополнительное электрооборудование

⚠ Внимание

Диагностический разъем (DLC) используется для проведения технического обслуживания автомобиля и проверки уровня токсичности отработанных газов. См. *Контрольная лампа неисправности» (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)* → 137. Неоригинальные устройства, подключаемые к диагностическому разъему (DLC), например устройства для отслеживания действий водителя, устанавливаемые автотранспортными предприятиями, могут нарушать работу систем автомобиля. Это может отрицательно повлиять на поведение автомобиля на дороге и привести к аварии. Кроме того, такие устройства могут получать доступ к информации, хранящейся в системах автомобиля.

Осторожно

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к повреждению или отказу компонентов автомобиля, что не будет покрываться условиями гарантийного обслуживания. Перед установкой дополнительного электрооборудования проконсультируйтесь с официальным дилером.

Использование некоторых видов дополнительного электрооборудования может привести к разряду 12-вольтной аккумуляторной батареи автомобиля, даже если автомобиль не используется.

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед тем как установить на автомобиль любое дополнительное электрооборудование, см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 89 и *Установка дополнительного оборудования на автомобиле с системой подушек безопасности* → 89.

Уход за автомобилем

Общие сведения

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля	278
---	-----

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание	279
Капот	280
Моторный отсек	281
Моторное масло	282
Индикатор срока службы моторного масла	284
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	285
Воздухоочиститель/воздушный фильтр	286
Система охлаждения двигателя	287
Охлаждающая жидкость	287
Перегрев двигателя	290
Жидкость омывателей стекол	291
Тормозная система	292
Тормозная жидкость	293
Аккумуляторная батарея	294
Полный привод	295
Проверка системы блокировки запуска двигателя	295
Проверка стояночного тормоза и автоматической коробки передач (положение P (парковка))	295

Замена щеток очистителей стекол	296
Замена ветрового стекла	297

Регулировка направления оптических осей фар

Замена ламп

Галогенные лампы	297
Светодиодные приборы освещения	297
Фары и передние указатели поворотов	298
Фонари заднего хода	298

Система электрооборудования

Перегрузка системы электрооборудования	299
Предохранители и автоматы защиты цепей	299
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке	300
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели	304
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении	306

Колеса и шины

Шины	308
Всесезонные шины	309

Зимние шины	309
Летние шины	310
Маркировка на боковине шины	310

Обозначение шин

Размер шин	312
Термины и определения, относящиеся к шинам	313
Давление воздуха в шинах	315
Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости	316
Монитор давления воздуха в шинах	317
Действие монитора давления воздуха в шинах	318
Проверка состояния шин	321
Перестановка колес	321
Замена шин	322
Приобретение новых шин	322
Размерность шин и колес	323
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)	324
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес	325
Замена колесных дисков	325
Цепи противоскольжения	326
При повреждении шины	327
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин	329

Хранение компрессора и герметика для ремонта шин	335
Замена колеса с поврежденной шиной.....	335
Неполноразмерное запасное колесо	340

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	341
--	-----

Буксировка автомобиля

Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха.....	344
---	-----

Уход за автомобилем

Уход за кузовом.....	346
Уход за салоном.....	351
Напольные коврики	354

Общие сведения

Для проведения технического обслуживания и приобретения оригинальных запасных частей обращайтесь в авторизованный сервисный центр, где вам окажут помощь квалифицированные специалисты компании GM.

Оригинальные запасные части GM имеют следующую маркировку:

ACDelco[®]

Genuine **GM** | Parts

GM Accessories

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля

Установка неоригинального дополнительного оборудования или самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к возникновению неисправностей таких систем, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля, повышению объема выброса загрязняющих веществ, ухудшению плавности хода, аэродинамических характеристик, а также к неисправности различных электронных систем, таких как антиблокировочная, противобуксовочная системы и система поддержания курсовой устойчивости. Кроме того, возможно возникновение неисправностей или повреждений, на которые не распространяется гарантия производителя.

Устранение неисправностей элементов подвески, являющихся результатом выхода значений высоты дорожного просвета за пределы номинального диапазона, установленного заводом-изготовителем, гарантией производителя не покрывается.

Устранение неисправностей, полученных в результате несанкционированного

изменения конструкции и установки и/или использования неоригинальных компонентов, включая электронные блоки управления, или несанкционированного изменения программного обеспечения, гарантией производителя не покрывается.

Аксессуары GM разрабатываются для дополнения и использования совместно с компонентами и системами данного автомобиля. Устанавливайте дополнительное оборудование на ваш автомобиль в авторизованных дилерских центрах, где вам предоставят оригинальные аксессуары GM и услуги квалифицированных специалистов.

См. также *Установка дополнительного оборудования на автомобили с системой подушек безопасности* → 89.

Проверки автомобиля

Самостоятельное техническое обслуживание

Внимание

Выполнять работы по обслуживанию вашего автомобиля может быть опасно при отсутствии соответствующих знаний, навыков, руководств по эксплуатации и/или ремонту, а также запасных частей. Всегда выполняйте указания, приведенные в Руководстве по эксплуатации и/или Руководстве по техническому обслуживанию вашего автомобиля, ознакомившись с ними до начала выполнения работ.

При самостоятельном техническом обслуживании автомобиля используйте соответствующее Руководство по ремонту и эксплуатации. В нем содержится значительно больше информации, чем в данном Руководстве. .

Данный автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Перед началом самостоятельных работ по техническому обслуживанию см. *Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности* → 89.

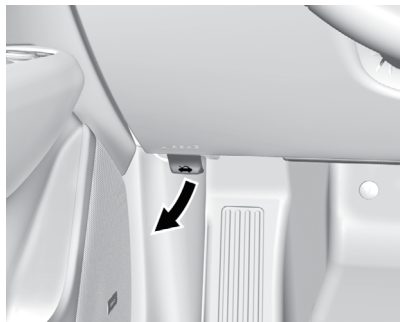
Ведите записи с указанием перечня приобретаемых запасных частей, величины пробега и даты на момент выполнения всех работ по техническому обслуживанию и ремонту. См. *Журнал учета технического обслуживания и ремонта* → 370.

Осторожно

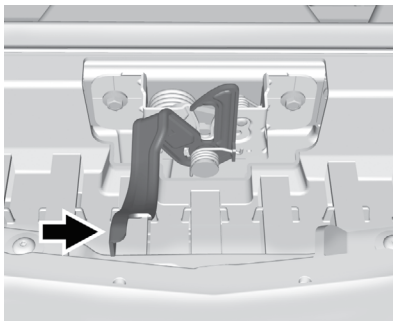
Наличие даже небольших частиц грязи может приводить к нарушению работоспособности систем автомобиля. Не допускайте попадания загрязнений в рабочие жидкости, на крышки бачков и емкостей с рабочими жидкостями, а также на маслоизмерительные щупы.

Капот

Для открывания капота выполните следующее:



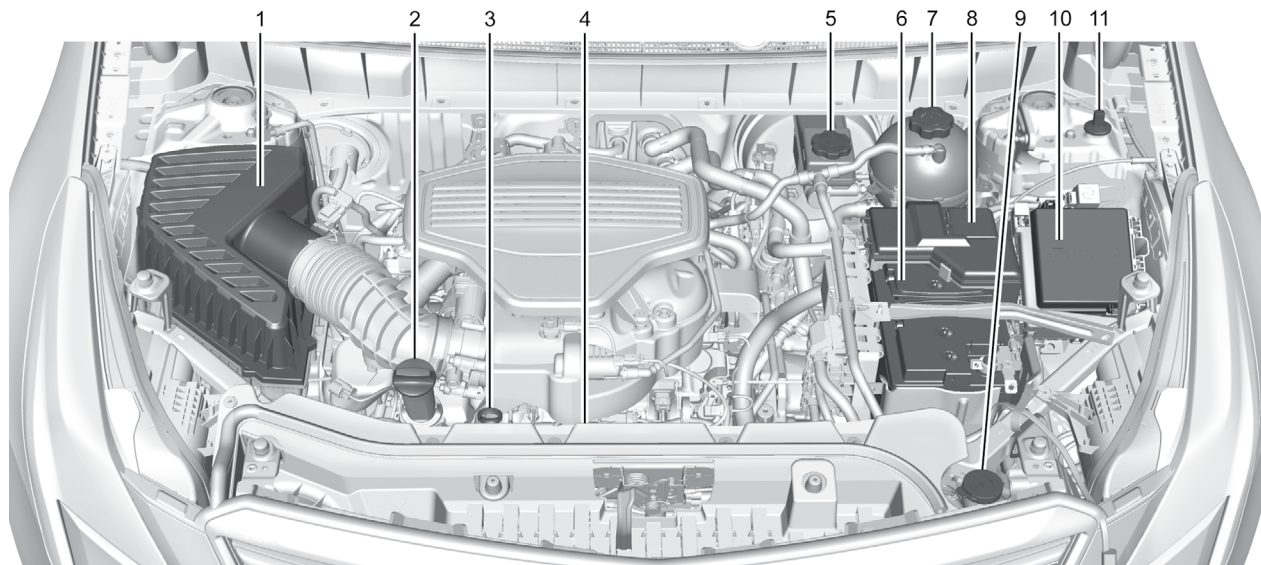
1. Потяните рычаг, на котором изображен данный символ. Он расположен под приборной панелью слева от рулевого колеса.



2. Переместите рычаг вспомогательной защелки замка капота вправо, чтобы освободить защелку. Он расположен в центре под передней кромкой капота. Поднимите капот.

Для закрывания капота выполните следующее:

1. Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей находятся на своих местах и плотно затянуты.
2. Затем опустите капот до высоты приблизительно 15 см относительно закрытого положения. Сделайте небольшую паузу, а затем отпустите его. Капот будет заблокирован защелкой. Проверьте надежность запираения замка капота. При необходимости повторите вышеуказанные действия.

Моторный отсек

1. Воздухоочиститель/воздушный фильтр → 286.
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя. См. *Моторное масло* → 282.
3. Маслоизмерительный щуп. См. *Моторное масло* → 282.
4. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден). См. *Система охлаждения двигателя* → 287.
5. Бачок тормозной жидкости. См. *Тормозная жидкость* → 293.
6. Аккумуляторная батарея → 294.
7. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя. См. *Система охлаждения двигателя* → 287.
8. Вынесенная положительная (+) клемма аккумуляторной батареи (под крышкой). См. *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 341.
9. Бачок жидкости омывателей стекол. См. *Жидкость омывателей стекол* → 291.
10. Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке → 300.
11. Вынесенная отрицательная (-) клемма аккумуляторной батареи. См. *Запуск двигателя от аккумулятор-*

ной батареи другого автомобиля → 341.

Моторное масло

Для сохранения работоспособности двигателя и обеспечения его долговечности особое внимание следует уделять состоянию моторного масла. Следуя простым, но важным рекомендациям, можно поддерживать автомобиль в хорошем состоянии.

- Используйте моторное масло только рекомендуемого класса качества и с заданным уровнем вязкости. См. *Выбор типа моторного масла* далее в данном разделе.
- Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень. См. *Проверка уровня моторного масла* и *Когда добавлять моторное масло* далее в данном разделе.
- Регулярно заменяйте моторное масло. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 284.
- Правильно утилизируйте отработанное моторное масло. См. *Правила утилизации отработанного масла* далее в данном разделе.

Проверка уровня моторного масла

Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом.

Для наиболее точного определения уровня моторного масла автомобиль необходимо установить на ровную горизонтальную площадку. Рукоятка маслоизмерительного щупа двигателя выполнена в виде кольца. Информация о месте расположения маслоизмерительного щупа приведена в *Моторный отсек* → 281.

1. Заглушите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в поддон масляного картера. В противном случае результат проверки будет неточным.

Внимание

Рукоятка маслоизмерительного щупа может быть горячей и обжечь вас. Перед тем как взяться за рукоятку щупа, наденьте перчатки или используйте чистую ветошь.

2. Извлеките щуп и насухо оботрите неворсистым материалом, затем вставьте его на место до упора. Снова извлеките щуп и, держа его вертикально, определите уровень масла.

Когда добавлять моторное масло



Если уровень моторного масла находится ниже зоны щупа, имеющей крестообразную насечку, добавьте 1 л масла рекомендуемого типа и снова проверьте его уровень. См. *Выбор правильного моторного масла* далее в данном разделе. Информация о необходимом объеме моторного масла приведена в *Заправочные емкости и спецификации* → 372.

Осторожно

Не допускайте работы двигателя с уровнем моторного масла, превышающим заданный. Если уровень моторного масла находится выше или ниже зоны с насечкой маслоизмерительного щупа, это может привести к повреждению компонентов двигателя.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

При избыточном уровне моторного масла, т. е. если уровень масла находится выше зоны с крестообразной насечкой щупа, возможно повреждение компонентов двигателя. Необходимо слить избыток масла или воздержаться от поездок до тех пор, пока эта операция не будет выполнена квалифицированным специалистом.

Информация о месте расположения крышки маслозаливной горловины двигателя приведена в *Моторный отсек* → 281.

Добавьте такое количество моторного масла, чтобы уровень масла находился в зоне с крестообразной насечкой щупа. Затем установите маслоизмерительный щуп на место до упора.

Правильный выбор моторного масла

Выбор типа моторного масла должен производиться с учетом рекомендуемого класса качества и уровня вязкости моторного масла. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 367.

Спецификация

Используйте те моторные масла, которые имеют на упаковке торговый знак dexos1™. Рекомендуется использовать моторные масла, которые упакованы в контейнеры с торговым знаком dexos1. Этот знак указывает на то, что данное моторное масло соответствует спецификации dexos1. Подробнее см. на веб-сайте www.gmdexos.com.



Осторожно

Использование моторного масла с уровнем вязкости, отличным от рекомендуемого, может привести к повреждению компонентов двигателя. В подобных случаях гарантия производителя на возможные повреждения не распространяется.

Уровень вязкости

Наиболее подходящим для двигателя данного автомобиля является моторное масло с вязкостью по SAE 5W30.

В районах с предельно низкими температурами, где температура воздуха опускается ниже -29°C , допускается использование масла SAE 0W-30. Масло с таким уровнем вязкости облегчает запуск двигателя в условиях предельно низких температур. При выборе масла с подходящим уровнем вязкости убедитесь в том, что выбранное масло отвечает спецификации dexos1. См. *Спецификация* выше в данном разделе.

Присадки к моторному маслу/ промывочные материалы

Не добавляйте в масло какие-либо присадки. Для обеспечения заданной надежности и долговечности двигателя необходимо использовать моторные масла только рекомендуемого типа, соответствующие спецификации dexos1 и имеющие сертификационный знак dexos на упаковке.

Не рекомендуется использование промывочных материалов, поскольку это может привести к выходу двигателя из строя. На подобные случаи гарантия производителя не распространяется.

Правила утилизации отработанного масла

Отработанное моторное масло содержит вредные примеси, способные вызвать раздражение кожных покровов и даже приводить к раку кожи. Не допускайте длительного контакта кожных покровов с отработанным маслом. Руки следует мыть водой с мылом или средством для мытья рук, способным к глубокой очистке кожи.

Одежду, испачканную отработанным маслом, следует тщательно выстирать или надлежащим образом утилизировать. Обратитесь к инструкциям изготовителя моторного масла для получения информации об использовании и утилизации отработанного масла и материалов, загрязненных моторным маслом.

Отработанное моторное масло опасно для окружающей среды. При самостоятельной замене масла, прежде чем утилизировать масляный фильтр, слейте из него все масло. Не выливайте отработанное моторное масло в мусорный бак, на землю, в канализацию или водоемы. Масло следует сдавать для вторичной переработки в специальные приемные пункты.

Индикатор срока службы моторного масла

Периодичность замены моторного масла

Автомобиль оборудован компьютерной системой – индикатором срока службы моторного масла, которая указывает, когда необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр. Это зависит от нескольких факторов, включая преимущественное значение частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуру двигателя и пробег автомобиля. В зависимости от условий эксплуатации автомобиля, пробег, при котором необходима замена моторного масла, может значительно различаться. Чтобы индикатор срока службы моторного масла работал корректно, его показания необходимо сбрасывать после каждой замены масла.

Если система определяет, что ресурс моторного масла подходит к концу, выводится сообщение о необходимости замены моторного масла CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 156. После появления данного сообщения замену моторного масла следует выполнить при первой же возможности (в течение последующих 1000 км пробега). При

эксплуатации автомобиля в благоприятных условиях индикатора срока службы моторного масла может не выводить сообщение о необходимости замены моторного масла вплоть до одного года. Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять по меньшей мере один раз в год, каждый раз сбрасывая показания системы. Для замены масла и перезагрузки системы следует обращаться к авторизованному дилеру. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте заданный уровень.

При случайном сбросе индикатора срока службы моторного масла замену масла необходимо произвести через 5000 км пробега, отсчитывая от момента последней замены масла. Помните: сброс показаний индикатора срока службы моторного масла необходимо производить только после выполнения замены масла.

Как сбросить показания индикатора срока службы моторного масла

Сброс показаний системы необходимо производить после каждой замены масла, чтобы система могла рассчитывать срок следующей замены моторного масла. Для сброса показаний системы:

1. С помощью кнопок управления информационным дисплеем, расположенных на правой стороне рулевого

колеса, выведите на дисплей системы DIC сообщение REMAINING OIL LIFE («Оставшийся ресурс моторного масла»). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146. Когда остаточный ресурс моторного масла становится низким, на дисплее появляется сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»). См. *Сообщения о состоянии моторного масла* → 156.

2. Нажмите и удерживайте в течение нескольких секунд кнопку SEL, чтобы удалить сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), и установите показания индикатора срока службы моторного масла на 100%.

Будьте осторожны, чтобы случайно не сбросить значения остаточного ресурса моторного масла в любой другой момент, кроме как сразу после замены моторного масла. Значение остаточного ресурса будет невозможно восстановить до следующей замены масла.

Сбросить показания индикатора срока службы моторного масла можно также следующим образом:

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.

2. В течение пяти секунд три раза подряд плавно нажмите до упора и отпустите педаль акселератора.

Если после этого сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время») не появляется, значит, сброс показаний системы прошел успешно.

Система перезагружена, если не выводится сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON.

Если сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON после запуска двигателя появляется снова, значит, индикатор срока службы моторного масла не сбросился (не установлен на 100%). Повторите описанную процедуру.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач

Единственной причиной снижения уровня рабочей жидкости в коробке передач может быть наличие утечек. При обнаружении следов утечек как можно скорее доставьте автомобиль в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Заменяйте рабочую жидкость и фильтр, соблюдая интервалы, указанные в *Плановое техническое обслуживание* → 359.

Воздухоочиститель/ воздушный фильтр

Воздухоочиститель/воздушный фильтр расположен в моторном отсеке со стороны переднего пассажира. См. *Моторный отсек* → 281.

Проверка воздухоочистителя/ воздушного фильтра

Соблюдайте интервалы проверки и замены воздухоочистителя/воздушного фильтра. См. *Плановое техническое обслуживание* → 359.

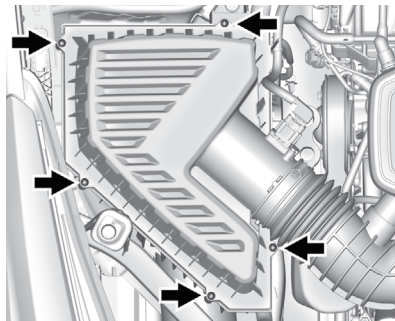
Проверка воздухоочистителя/ воздушного фильтра

Не запускайте двигатель и не допускайте его работу при открытой крышке корпуса воздушного фильтра. Перед снятием воздушного фильтра убедитесь в отсутствии грязи, пыли и посторонних частиц в корпусе воздушного фильтра и на окружающих компонентах. Снимите воздушный фильтр.

Отойдя на некоторое расстояние от автомобиля, слегка постучите по фильтру и потрясите его для удаления пыли и грязи. Осмотрите воздушный фильтр на предмет повреждений. В случае их наличия фильтр подлежит замене. Не допускается очищать воздушный фильтр/воздухоочиститель или имеющие к нему

отношение компоненты, используя воду или сжатый воздух.

Порядок проверки и замены воздушного фильтра:



1. Выверните пять винтов, расположенных на верхней части корпуса воздушного фильтра.
2. Снимите крышку воздухоочистителя.
3. Извлеките фильтр.
4. Проверьте или замените воздушный фильтр.
5. Установите крышку воздухоочистителя и заверните винты крышки.

Внимание

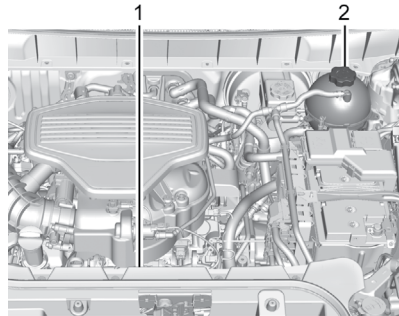
При работе двигателя со снятым воздухоочистителем/воздушным фильтром можно получить сильные ожоги. Воздухоочиститель не только очищает воздух, но и предотвращает выброс пламени при возникновении в цилиндрах двигателя обратных вспышек. Будьте предельно осторожны при работе с двигателем. Не эксплуатируйте автомобиль, если не установлен воздухоочиститель/воздушный фильтр.

Осторожно

Если воздухоочиститель/воздушный фильтр сняты, в цилиндры двигателя могут попасть пыль и частицы грязи и повредить двигатель. Следите за тем, чтобы во время движения воздушный фильтр всегда находился на месте.

Система охлаждения двигателя

Система охлаждения позволяет поддерживать заданную рабочую температуру двигателя.



1. Вентилятор системы охлаждения двигателя (не виден).
2. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включиться даже при неработающем двигателе, что может привести к травмам.

Избегайте попадания рук, частей одежды и инструмента в зону вращения лопастей вентилятора.

⚠ Внимание

Шланги отопителя и радиатора системы охлаждения, а также некоторые другие детали двигателя могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к ним. В противном случае можно получить ожоги.

Не допускайте работы двигателя при наличии утечек охлаждающей жидкости. При очередном запуске двигателя может вытечь вся охлаждающая жидкость. Продолжение эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем даже в течение короткого времени может привести к повреждению и/или возгоранию двигателя. Перед началом поездки необходимо устранить причины утечки охлаждающей жидкости.

Осторожно

Использование какой-либо охлаждающей жидкости, кроме DEX-COOL®, может привести к преждевременной коррозии компонентов двигателя, радиатора отопителя или радиатора системы охлаждения двигателя, или может потребоваться более частая замена охлаждающей жидкости.

В таком случае на возможные повреждения гарантия производителя не распространяется. Всегда используйте охлаждающую жидкость DEX-COOL (не содержит силикатов).

Охлаждающая жидкость

В системе охлаждения двигателя используется охлаждающая жидкость DEX-COOL®. Используемую в вашем автомобиле охлаждающую жидкость необходимо периодически проверять и заменять. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 367 и *Плановое техническое обслуживание* → 359.

Далее описываются методы проверки и долива охлаждающей жидкости. Если двигатель автомобиля перегревается, см. *Перегрев двигателя* → 290.

Тип жидкости**⚠ Внимание**

Добавление в систему охлаждения обычной воды или иной жидкости, отличной от рекомендованной охлаждающей жидкости, может приводить к опасным ситуациям. Температура кипения обычной воды и других жидкостей отличается от температуры кипения рекомендованной охлаждающей жидкости. Действие системы контроля температуры охлаждающей жидкости рассчитано на использование охлаждающей жидкости определенного типа. Добавление в систему охлаждения обычной воды или охлаждающей жидкости неподходящего состава может приводить к перегреву двигателя. В результате в моторном отсеке может возникнуть возгорание, что может привести к получению ожогов. Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50.

Используйте смесь чистой питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50. При использовании такой смеси не требуется добавлять никаких других жидкостей. Использование такой жидкости обеспечивает:

- защиту от замерзания при наружной температуре воздуха до $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- защиту от закипания при температуре охлаждающей жидкости до $+129\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- защиту элементов системы охлаждения от коррозии;
- защиту деталей, изготовленных из алюминиевых сплавов;
- поддержание заданной температуры двигателя.

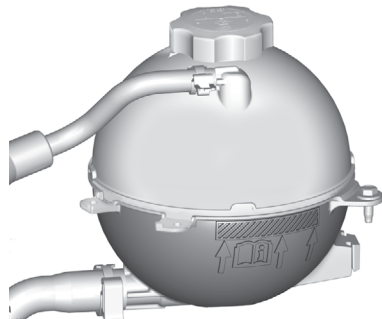
Осторожно

Использование охлаждающей жидкости ненадлежащей концентрации, дополнительных присадок и/или ингибиторов для охлаждающей жидкости может приводить к возникновению повреждений компонентов двигателя. Наличие слишком большого количества воды в охлаждающей жидкости может привести к ее замерзанию и повреждению компонентов системы охлаждения двигателя. В этом случае на устранение возможных неисправностей гарантия производителя не распространяется. Используйте охлаждающую жидкость только надлежащей концентрации. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 367.

Не выбрасывайте контейнеры с охлаждающей жидкостью в мусорный бак и не выливайте ее на землю, в канализацию или водоемы. Для замены охлаждающей жидкости обращайтесь в авторизованный сервисный центр, в котором соблюдаются действующие требования, относящиеся к утилизации охлаждающей жидкости. Это позволит защитить окружающую среду и здоровье людей.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

При проверке уровня охлаждающей жидкости необходимо установить автомобиль на ровную горизонтальную площадку.



Проверьте, видна ли охлаждающая жидкость через стенку расширительного бачка. Если охлаждающая жидкость внутри

бачка кипит, не предпринимайте никаких действий до тех пор, пока она не остынет.

Если охлаждающая жидкость видна через стенку расширительного бачка, но ее уровень не достигает метки, указанной на рисунке, дайте двигателю остыть, затем долейте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50:50 См. *Перегрев двигателя* → 290.

Расширительный бачок системы охлаждения находится в моторном отсеке со стороны водителя. См. *Моторный отсек* → 281.

Долив охлаждающей жидкости

⚠ Внимание

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя. Это может привести к ожогам. Охлаждающая жидкость содержит этиленгликоль, который при попадании на достаточно горячие элементы двигателя воспламеняется. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячий двигатель.

Осторожно

Процедура долива охлаждающей жидкости в данном автомобиле не совсем обычна. Неправильное выполнение данной процедуры может привести к перегреву и серьезному повреждению компонентов двигателя.

⚠ Внимание

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из расширительного бачка, могут привести к получению серьезных ожогов. Не отворачивайте крышку расширительного бачка, когда компоненты системы охлаждения, включая расширительный бачок, имеют высокую температуру. Подождите, пока охлаждающая жидкость остынет и ее давление уменьшится.



Дайте остыть компонентам системы охлаждения, включая расширительный бачок системы охлаждения и верхний шланг радиатора, затем снимите крышку расширительного бачка.

1. Медленно поверните крышку против часовой стрелки. Если вы услышите шипение, подождите до тех пор, пока оно не прекратится. Это позволит устранить в бачке остаточное давление паров охлаждающей жидкости.
2. Медленно отверните крышку, а затем осторожно снимите ее.
3. Добавьте в расширительный бачок системы охлаждения двигателя охлаждающую жидкость необходимого состава, чтобы довести ее уровень до соответствующей отметки на передней части расширительного бачка.
4. Не устанавливая на место крышку бачка, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока не нагреется верхний шланг радиатора. Будьте осторожны с вентилятором системы охлаждения. К этому времени уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения может понизиться. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, добавьте в расширительный бачок системы охлаждения охлаждающую жидкость необходимого состава, чтобы довести ее уровень до соответствующей отметки.

5. Установите крышку расширительного бачка на место и плотно затяните.

Осторожно

Неплотно закрытая крышка расширительного бачка может привести к утечке охлаждающей жидкости и повреждению компонентов двигателя. Убедитесь в том, что крышка установлена правильно и плотно затянута.

Перегрев двигателя

При перегреве двигателя данного автомобиля выдается несколько предупреждений.

На комбинации приборов загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости. Значение температуры охлаждающей жидкости можно определить по указателю температуры охлаждающей жидкости. См. *Указатель температуры охлаждающей жидкости* → 133 и *Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости* → 143. На дисплей информационного центра (DIC) может выводиться соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя* → 155.

Если при появлении данных предупреждений вы приняли решение не открывать капот, немедленно обратитесь за помощью на станцию технического обслуживания.

Приняв решение открыть капот, убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке. Затем проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентилятор должен работать. Если он не работает, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Осторожно

При работе двигателя без охлаждающей жидкости могут возникнуть серьезные повреждения двигателя и даже пожар. В таком случае на устранение возможных повреждений гарантия производителя не распространяется.

Если из моторного отсека выходит пар

Внимание

Пар, выходящий из системы охлаждения перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам, даже если только начать поднимать капот. Стойте на безопасном расстоянии от двигателя, если вы видите пар или слышите шипение пара, выходящего из системы охлаждения двигателя. Заглушите двигатель, отойдите от автомобиля и подождите, пока двигатель не остынет. Не поднимайте капот до тех пор, пока не исчезнут признаки выхода пара и шипение.

Продолжение движения на автомобиле с перегревшимся двигателем может привести к его возгоранию. В результате можно получить серьезные ожоги. Заглушите двигатель и отойдите от автомобиля на время, пока двигатель не охладится.

Если признаки выхода пара отсутствуют

Если предупреждение о перегреве двигателя не сопровождается признаками выхода пара из системы охлаждения двигателя, неисправность может оказаться не слишком серьезной.

В некоторых случаях двигатель может перегреваться несильно:

- при движении на затяжном подъеме в жаркую погоду;
- при остановке после движения с высокой скоростью;
- в результате длительной работы в режиме холостого хода.

Если на дисплее появилось предупреждение о перегреве двигателя, но при этом нет никаких признаков выхода пара из системы охлаждения двигателя:

1. Выключите кондиционер.
2. Включите отопитель в режиме максимальной температуры и максимальной скорости вращения вентилятора. При необходимости откройте окна.
3. Во время остановок при движении в транспортных пробках переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение N (нейтраль) и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода. Остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение P (парковка) или N (нейтраль) и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости вышла из зоны,

соответствующей перегреву двигателя, или контрольная лампа системы охлаждения двигателя погасла, можно продолжить движение. Продолжайте движение с небольшой скоростью в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию. Если предупреждение о перегреве двигателя больше не появляется, продолжайте движение с нормальной скоростью.

Если сообщение о перегреве двигателя появилось снова, как можно скорее остановите автомобиль.

Если признаки выхода пара отсутствуют, дайте двигателю поработать в режиме холостого хода в течение трех минут. Если сообщение о перегреве двигателя не исчезает, заглушите двигатель и подождите, пока он не охладится.

Жидкость омывателей стекол

Тип жидкости

При необходимости долива жидкости омывателей, прежде чем доливать жидкость, ознакомьтесь с соответствующими указаниями, приведенными в данном Руководстве. Если автомобиль используется в зоне температуры ниже 0 °С, используйте незамерзающую жидкость, подходящую для данной температуры.

Долив жидкости омывателей

При низком уровне жидкости омывателей на дисплее информационного центра (DIC) появляется соответствующее сообщение. См. *Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол* → 166.



Откройте крышку с соответствующим символом. Долейте жидкость омывателя стекол так, чтобы заполнить весь бачок. Расположение бачка см. в *Моторный отсек* → 281.

Осторожно

- Не заливайте в бачок омывателей стекол жидкость с водоотталкивающими свойствами. Это может привести к проскальзыванию щеток очистителей стекол или постороннему шуму при работе стеклоочистителей.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

- Не заливайте в бачок омывателей стекол охлаждающую жидкость (антифриз). Использование охлаждающей жидкости может привести к повреждению элементов омывателей и лакокрасочного покрытия кузова.
- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость омывателей. В противном случае смесь может замерзнуть, что приведет к повреждению бачка и других элементов омывателей стекол.
- При использовании концентрированной жидкости омывателей, чтобы добавить воду, следуйте инструкциям производителя жидкости.
- В холодную погоду бачок омывателей следует заполнять на 3/4. Это позволит жидкости расширяться в случае замерзания, что предотвратит возможные повреждения бачка омывателей.

Тормозная система

Данный автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами всех колес. Тормозные колодки снабжены сигнализаторами предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда изнашиваются фрикционные накладки и требуется замена колодок. Этот звук может появляться и исчезать или звучать постоянно во время движения автомобиля, за исключением того случая, когда нажимается педаль тормоза.

 **Внимание**

Наличие звука, предупреждающего об износе тормозных колодок, означает, что скоро эффективность работы тормозной системы автомобиля будет снижена. Это может привести к аварии. При наличии такого звука как можно скорее замените тормозные колодки.

Осторожно

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Некоторые условия эксплуатации или погодные условия могут вызывать скрип в дисковых тормозных механиз-

мах при первом легком нажатии педали тормоза. Это не является признаком неисправности.

Затяжка колесных гаек правильным моментом является необходимым условием для предотвращения пульсации при торможении. При перестановке колес проверьте, не изношены ли тормозные колодки, надежно ли затянуты колесные гайки, и затяните их в соответствующей последовательности и соответствующим моментом затяжки, указанными в *Заправочные емкости и спецификации* → 372.

Тормозные колодки необходимо заменять полным комплектом.

Свободный ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или внезапно увеличился ход педали, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Это может указывать на необходимость технического обслуживания тормозной системы.

Замена компонентов тормозной системы

Данный автомобиль оборудован тормозной системой сложной конструкции. Для эффективной работы тормозной системы должны использоваться высококачественные компоненты. Автомобиль был разработан и протестирован с исполь-

зованием деталей тормозной системы высокого качества. При замене деталей тормозной системы используйте только рекомендуемые запасные части. При установке неподходящих запасных частей может снизиться эффективность тормозной системы.

Тормозная жидкость



Бачок тормозной жидкости заполнен тормозной жидкостью типа DOT 3, как указано на крышке бачка. Расположение бачка см. в *Моторный отсек* → 281.

Проверка уровня тормозной жидкости

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX, когда автомобиль установлен на горизонтальной площадке и рычаг селектора находится в положении P (парковка).

Есть две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке может снижаться:

- Уровень тормозной жидкости уменьшается по мере естественного износа фрикционных накладок тормозных ко-

лодок. При замене тормозных колодок новыми уровень тормозной жидкости в бачке повышается.

- Уровень тормозной жидкости может также уменьшиться из-за утечки. При обнаружении утечки отремонтируйте тормозную систему, иначе с течением времени эффективность торможения значительно снизится.

Всегда очищайте бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем снимать крышку.

Не доливайте тормозную жидкость до краев бачка. Долив жидкости не устранит причины утечки. Если вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок в бачке образуется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость или удалять ее избыток для приведения уровня к норме можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

Внимание

При избытке тормозной жидкости она может попасть на двигатель и, если он достаточно горячий, воспламениться. При этом существует риск получения серьезных травм, кроме того, может быть серьезно поврежден автомобиль.

Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

При низком уровне тормозной жидкости загорается контрольная лампа тормозной системы. См. *Контрольная лампа тормозной системы* → 139.

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. со временем впитывает воду, что снижает эффективность ее действия. Соблюдайте интервалы замены тормозной жидкости во избежание увеличения тормозного пути. См. *Плановое техническое обслуживание* → 359.

Тип тормозной жидкости

Используйте только свежую жидкость типа DOT 3 из упаковки, которая распечатывается непосредственно перед использованием. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 367.

⚠ Внимание

При использовании тормозной жидкости нерекондуемого типа или загрязненной тормозной жидкости возможно ненадлежащее функционирование тормозной системы вашего автомобиля, а также повреждение ее компонентов. Это может стать причиной отказа тормозной системы и привести к дорожно-транспортному происшествию. Всегда используйте тормозную жидкость рекомендуемого типа.

Осторожно

Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие автомобиля, поскольку это может привести к его повреждению. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость водой.

Аккумуляторная батарея

Автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Не откручивайте пробку и не доливайте никакие жидкости.

При необходимости замены аккумуляторной батареи убедитесь в том, что вы приобретаете батарею с тем же обозначением, которое приведено на этикетке оригинальной аккумуляторной батареи.

Система автоматического запуска/остановки двигателя

Автомобиль оснащен системой автоматического запуска/остановки двигателя, которая выключает двигатель для снижения расхода топлива. См. *Запуск двигателя* → 215.

Для работы системы используется 12-вольтовая аккумуляторная батарея, изготовленная по технологии AGM (впитывающий стекломат). В случае установки стандартной 12-вольтовой аккумуляторной батареи ее срок службы уменьшится.

Рекомендуется использовать зарядное устройство, которое позволяет выбирать тип аккумуляторной батареи. Установите зарядное устройство в режим AGM, чтобы ограничить подаваемое напряжение до 14,8 В.

⚠ Внимание

Аккумуляторные батареи, их клеммы и относящиеся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, попадание которых в организм человека может приводить к возникновению онкологических заболеваний и расстройствам репродуктивных функций.

Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ РАБОТЫ С НИМИ.**

Хранение автомобиля**⚠ Внимание**

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может вызывать ожоги, и выделяет взрывоопасный газ. При неосторожном обращении можно получить серьезные травмы. Порядок правильного обращения с аккумуляторной батареей см. в *Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля* → 341.

При больших перерывах использования автомобиля: чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.

При длительном хранении, для того чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи, отсоедините черный провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи или используйте зарядное устройство.

Полный привод

Раздаточная коробка

При обычном режиме эксплуатации автомобиля рабочая жидкость раздаточной коробки требует проверки или замены только в случае появления утечек или необычного шума. При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Проверка системы блокировки запуска двигателя

Внимание

Во время проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. Это может привести к получению травм.

1. Перед началом проверки убедитесь в том, что вокруг автомобиля достаточно свободного места.
2. Установите автомобиль на стояночный тормоз и нажмите педаль тормоза.

Не используйте педаль акселератора и будьте готовы к тому, чтобы немедленно заглушить двигатель, если он запустится.

3. Попробуйте выполнить запуск двигателя, устанавливая рычаг селектора поочередно во все положения. Двигатель должен запускаться только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении Р (парковка) или N (нейтраль).

Если двигатель запускается при любом другом положении рычага селектора, обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение Р (парковка))

Внимание

Во время выполнения данной проверки автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом можно получить травму, могут быть повреждены автомобили и имущество третьих лиц. На случай, если автомобиль начнет самопроизвольное движение, убедитесь в том, что перед ним есть свободное пространство. Если автомобиль начнет движение, немедленно нажмите педаль тормоза.

Установите автомобиль на относительно крутом уклоне по направлению склона. Не отпуская педаль тормоза, установите автомобиль на стояночный тормоз.

- Для проверки стояночного тормоза установите рычаг селектора коробки передач в положение N (нейтраль) и, не выключая зажигания, медленно уменьшайте усилие, прикладываемое к педали тормоза. Выполняйте это до тех пор, пока автомобиль не нач-

нет удерживаться только стояночным тормозом.

- Для проверки стопорной защелки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)) переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р (парковка), не заглушая двигатель. Затем отпустите педаль тормоза и снимите автомобиль со стояночного тормоза.

При необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена щеток очистителей стекол

Щетки очистителей стекол следует регулярно проверять на наличие следов износа и растрескивания резиновых скребков.

Замену щеток рекомендуется осуществлять регулярно или в случае наступления их износа.

Более подробную информацию о длине и типе щеток очистителей стекол см. в *Запасные части* → 369.

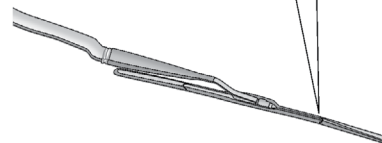
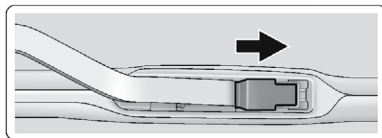
Осторожно

Соприкосновения рычагов с ветровым стеклом при снятых щетках может привести к повреждению стекла. Стоимость ремонта возможных повреждений гарантией производителя покрываться не будет. Не допускайте соприкосновения рычагов стеклоочистителей со стеклом.

Замена щеток очистителя ветрового стекла

Для замены щеток:

1. Отведите рычаг очистителя от стекла.

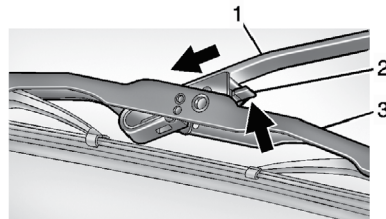


2. Отстегните защелку в середине щетки, в том месте, где она соединяется с рычагом очистителя.

3. Потяните щетку в сторону ветрового стекла, чтобы отсоединить ее от крепежной скобы.
4. Снимите щетку.
5. Для установки щетки выполните шаги 1–3 в последовательности, обратной последовательности снятия.

Замена щетки очистителя заднего стекла

Для замены щетки:



1. Включите зажигание, затем включите очиститель заднего стекла. См. *Очиститель/омыватель ветрового стекла* → 117.
2. Выключите очиститель заднего стекла, когда щетка выйдет из-под спойлера.
3. Отведите рычаг очистителя от стекла.

4. Нажмите на рычаг (2) защелки для освобождения крючка и протолкните рычаг (1) в сторону от щетки (3).
5. Наденьте новую щетку на рычаг щетки и прижмите ее до характерного щелчка, чтобы щетка могла надежно зафиксироваться.

Замена ветрового стекла

Система проекционного дисплея HUD

Ветровое стекло является частью системы проекционного дисплея (HUD). Если на вашем автомобиле необходимо заменить ветровое стекло, проследите за тем, чтобы устанавливалось новое стекло, предназначенное для автомобилей, оснащенных проекционным дисплеем. В противном случае изображение, выводимое проектором на ветровое стекло, не будет фокусироваться.

Системы помощи водителю

Если ваш автомобиль оснащен датчиком-видеокамерой переднего обзора, являющимся частью систем помощи водителю, и необходима замена ветрового стекла, ветровое стекло должно устанавливаться согласно спецификациям GM для этих систем, чтобы обеспечить их надлежащую работу. В противном случае

возможно неожиданное поведение этих систем, а также получение от них некорректных сообщений. См. *Сообщения систем контроля окружения* → 158.

Акустическое ветровое стекло

Данный автомобиль оснащен акустическим ветровым стеклом. При замене ветрового стекла убедитесь, что устанавливается акустическое ветровое стекло (если вы и в дальнейшем хотите пользоваться его преимуществами).

Регулировка направления оптических осей фар

Положение оптических элементов фар отрегулировано на заводе-изготовителе. В дальнейшем выполнение регулировки не требуется.

Положение оптических элементов фар может быть нарушено в результате столкновения автомобиля. Если необходимо отрегулировать положение оптических осей фар, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена ламп

При отсутствии описания какой-либо из процедур по замене ламп в данном Руководстве обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

Галогенные лампы



Внимание

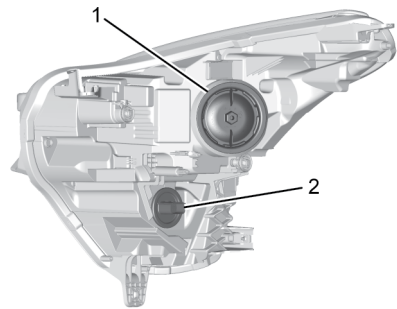
Внутри галогенных ламп находится газ под высоким давлением, и если их уронить или поцарапать, они могут взорваться. Вы или другие люди могут получить травмы. Ознакомьтесь с инструкциями, изложенными на упаковке лампы, и следуйте им.

Светодиодные приборы освещения

В вашем автомобиле используется несколько светодиодных ламп. При необходимости замены светодиодного прибора освещения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Фары и передние указатели поворотов

Вид со стороны водителя; вид со стороны пассажира аналогичен



1. Фара.
2. Лампа указателя поворота.

Лампы дальнего/ближнего света

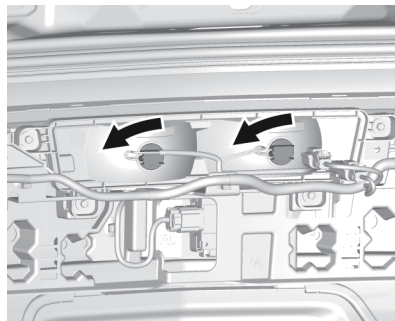
1. Откройте капот. См. *Капот* → 280.
2. Снимите крышку лампы фары.
3. Поверните лампу против часовой стрелки и извлеките из блок-фары.
4. Отсоедините разъем жгута электропроводки от лампы.
5. Установите новую лампу в блок-фару и поверните по часовой стрелке.

6. Подсоедините разъем жгута электропроводки.
7. Установите крышку лампы.

Лампы указателей поворота

1. Откройте капот. См. *Капот* → 280.
2. Поверните против часовой стрелки и снимите патрон лампы указателя поворота с блок-фары.
3. Извлеките лампу указателя поворота из патрона.
4. Вставьте в патрон новую лампу.
5. Установите патрон в блок-фару и поверните по часовой стрелке.

Фонари заднего хода



1. Найдите фонарь заднего хода под задней панелью облицовки.
2. Извлеките лампу из фонаря заднего хода, повернув ее против часовой стрелке.
3. Установите новую лампу.
4. Поверните лампу по часовой стрелке.

Система электрооборудования

Перегрузка системы электрооборудования

Система электрооборудования данного автомобиля оснащена предохранителями и автоматами защиты электрических цепей от перегрузки.

При перегрузке электрической цепи автомат защиты размыкается и замыкается, защищая цепь до тех пор, пока величина электрической нагрузки не снизится до нормального уровня или пока не будет устранена неисправность. Это позволяет значительно снизить вероятность перегрузки электрической цепи и возникновения пожара, вызванного неисправностями электрооборудования.

Предохранители и автоматы защиты цепей защищают электрические потребители автомобиля.

Замените перегоревший предохранитель новым, который имеет те же размеры и рассчитан на ту же номинальную величину тока.

Если во время поездки возникла неисправность и необходимо заменить предохранитель, используйте другой предохранитель, рассчитанный на ту же

номинальную величину тока. Выберите устройство, без которого можно продолжить движение, и используйте соответствующий предохранитель.

Электрические цепи фар

Перегрузка электрической цепи может привести к самопроизвольному включению и выключению фар, а в некоторых случаях они не будут включаться вообще. Если фары самопроизвольно включаются и выключаются или не включаются вообще, то при первой возможности необходимо проверить исправность соответствующих электрических цепей.

Очиститель ветрового стекла

Если электродвигатель очистителя ветрового стекла перегревается из-за наличия большого количества снега или льда, очиститель прекращает работать до тех пор, пока не охладится, а затем начинает работать снова.

Хотя электрическая цепь и защищена от перегрузки, перегрузка из-за наличия большого количества снега или льда может вызвать повреждение рычажного механизма стеклоочистителя. Перед включением стеклоочистителя очистите рычаги и щетки ото льда и плотного снега.

Если перегрузка электрической цепи вызвана неисправностью системы элек-

трооборудования, а не наличием плотного снега и льда, эту неисправность необходимо устранить.

Предохранители и автоматы защиты цепей

Электрические цепи данного автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью предохранителей, автоматов защиты цепи и плавких вставок. Это позволяет значительно снизить вероятность возникновения повреждений, вызываемых неисправностями электрооборудования.

Внимательно осмотрите серебристую полоску, находящуюся внутри предохранителя. Если полоска разрушена или расплавилась, предохранитель необходимо заменить. Убедитесь в том, что новый предохранитель имеет те же размеры и рассчитан на ту же величину номинального тока, что и неисправный.

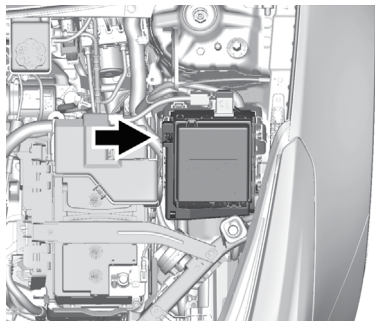
При необходимости предохранитель с той же номинальной величиной тока можно временно взять из другого гнезда. При первой же возможности замените предохранитель новым.

Для определения и проверки плавких предохранителей, автоматов защиты электрических цепей и реле см. *Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке* → 300, *Блок предохранителей, расположенный в приборной*

панели → 304 и Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении → 306.

Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке

Данный блок предохранителей находится в моторном отсеке со стороны водителя.



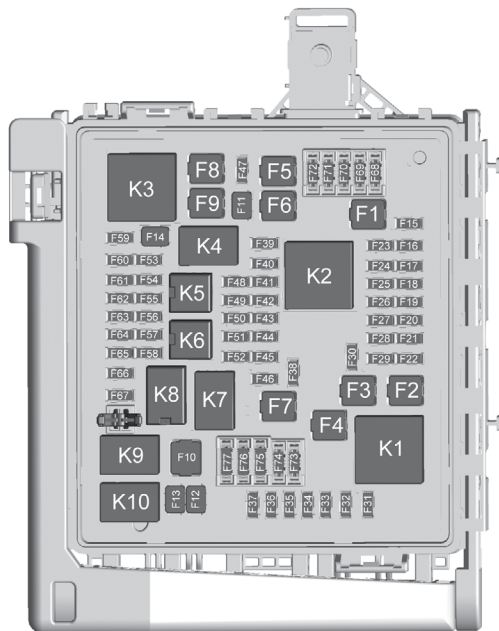
Осторожно

Не тяните за рычаг блока предохранителей, поскольку он используется только при проведении сервисного обслуживания. В противном случае возможно возникновение неисправностей.

Осторожно

Не допускайте попадания жидкостей на компоненты системы электрооборудования автомобиля, это может привести к их повреждению. Всегда закрывайте крышками компоненты системы электрооборудования автомобиля.

Для снятия крышки блока предохранителей нажмите на фиксаторы, расположенные на крышке, и поднимите их вверх.



**Блок предохранителей, расположенный
в моторном отсеке**

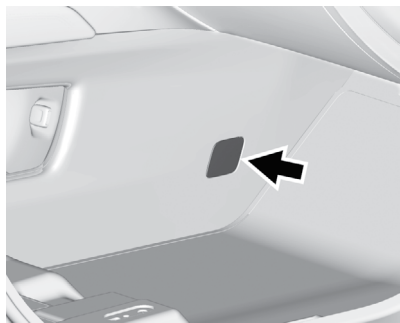
Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Предохранители	Применение
F1	Насос антиблокировочной системы
F2	Стартер 1
F3	Преобразователь пост. ток/пост. ток 1
F4	–
F5	–
F6	–
F7	Преобразователь пост. ток/пост. ток 2
F8	Стартер 3
F9	–
F10	–
F11	–
F12	Передний стеклоочиститель
F13	Стартер 2

Предохранители	Применение	Предохранители	Применение	Предохранители	Применение
F14	Светодиодные приборы освещения/автоматический корректор света фар (при соотв. комплектации)	F27	Лампа стоп-сигнала прицепа (левая)/(указатель поворота)	F40	Задний электрический модуль (левый)/зажигание
F15	Задний стеклоочиститель 1	F28	–	F41	Комбинация приборов
F16	–	F29	–	F42	Климатическая система
F17	–	F30	Насос омывателя	F43	Проекционный дисплей
F18	Автоматический корректор фар (при соотв. комплектации)	F31	Фара ближнего света (правая)	F44	–
F19	–	F32	Фара ближнего света (левая)	F45	–
F20	–	F33	Противотуманные фары	F46	–
F21	–	F34	Звуковой сигнал	F47	–
F22	Блок управления тормозной системой	F35	–	F48	Задний стеклоочиститель 2
F23	Габаритные огни/лампы	F36	Фара дальнего света (левая)	F49	Салонное зеркало заднего вида
F24	Лампа стоп-сигнала прицепа (правая)/указатель поворота	F37	Фара дальнего света (правая)	F50	Блок управления топливной системой
F25	Блокировка рулевой колонки	F38	Автоматический корректор фар (при соотв. комплектации)	F51	Рулевое колесо с функцией обогрева
F26	–	F39	Блок управления коробочной передач 1	F52	Муфта компрессора кондиционера
				F53	Блок управления диапазонами коробки передач
				F54	Насос системы охлаждения

Предохранители	Применение	Предохранители	Применение	Предохранители	Применение
F55	-	F67	Блок управления диа-пазонами трансмиссии, силовой агрегат	K6	Насос системы охлаждения
F56	-	F68	-	K7	Блок управления двигателем
F57	Блок управления двигателем/зажигание	F69	-	K8	Кондиционер
F58	Блок управления коробочной передач/зажигание	F70	-	K9	-
F59	Блок управления двигателем (напряжение аккумулятора)	F71	-	K10	Стартер 2
F60	Блок управления коробочной передач 2	F72	-		
F61	Датчик кислорода 1/аэродинамическая заслонка	F73	-		
F62	Блок управления двигателем (нечетные форсунки)	F74	-		
F63	Датчик кислорода 2	F75	-		
F64	Блок управления двигателем (четные форсунки)	F76	-		
F65	Блок управления двигателем (блок управления силовым агрегатом) 1	F77	-		
F66	Блок управления двигателем (блок управления силовым агрегатом) 2	K1	Стартер 1		
		K2	Зажигание/запуск двигателя		
		K3	Стартер 3		
		K4	Светодиодные приборы освещения/автоматический корректор света фар (при соотв. комплектации)		
		K5	-		

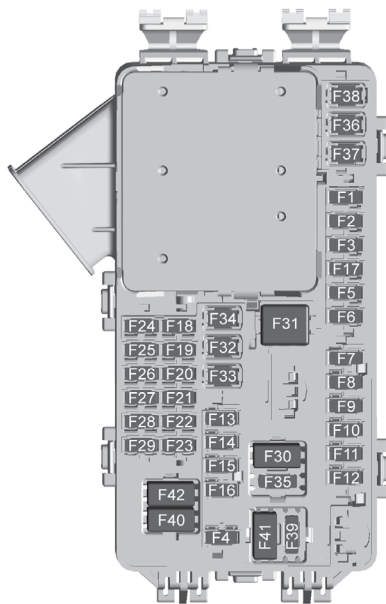
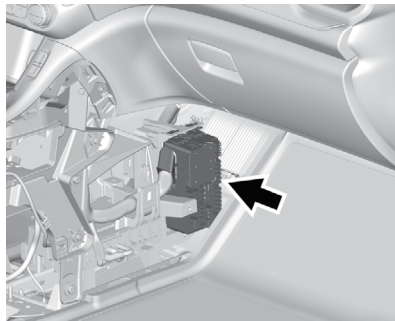
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели



Для установки крышки блока предохранителей приложите ее к месту установки и прижмите.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.

Блок предохранителей приборной панели расположен в центральной консоли между передними сиденьями. Для получения доступа к предохранителям откройте крышку блока предохранителей со стороны переднего пассажира.



**Блок предохранителей,
расположенный в приборной панели**

Номер	Применение	Номер	Применение	Номер	Применение
F1	Блок управления системами кузова 6	F16	Вентиляционный люк в крыше	F29	Радиоприемник
F2	Диагностический разъем	F17	Блок управления системами кузова 1	F30	Переключатели на рулевом колесе
F3	Электроника рулевого упр. Блокировка рулевой колонки	F18	Комбинация приборов	F31	Вентилятор обогрева салона (передний)
F4	–	F19	–	F32	Преобразователь перем. ток/пост. ток
F5	Блок логики	F20	Мультимедийная система для пассажиров задних сидений	F33	Электропривод сиденья водителя
F6	Климатическая система	F21	Блок управления системами кузова 4	F34	Электропривода сиденья переднего пассажира
F7	Блок управления системами кузова 3	F22	Информационно-развлекательная система	F35	АКБ IEC1, питание
F8	Проекционный дисплей	F23	Блок управления системами кузова 2	F36	Электроусилитель рулевого управления
F9	Сиденье водителя с обогревом	F24	Зарядное устройство USB/беспроводное зарядное устройство	F37	Мультимедийная система для пассажиров заднего сиденья/зарядное устройство USB/беспроводное зарядное устройство
F10	Подушка безопасности	F25	Система помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками	F38	Блок управления системами кузова 8
F11	Система электронного управления диапазонами трансмиссии	F26	Интерфейсный блок управления	F39	–
F12	Усилитель	F27	–	F40	–
F13	Блок управления системами кузова 7	F28	Дисплей климатической системы	F41	–
F14	Сиденье переднего пассажира с обогревом			F42	Дополнительная электророзетка/прикуриватель
F15	Блок переключателей приборной панели				

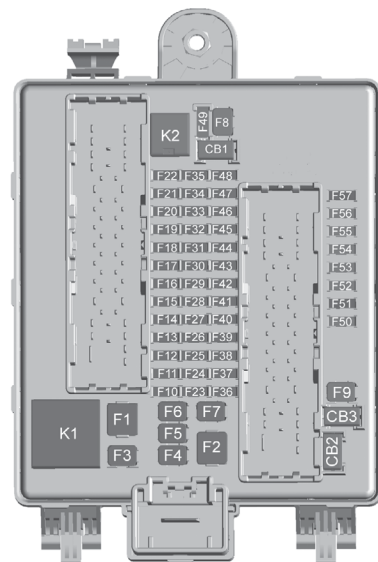
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении



Данный блок предохранителей расположен в багажном отделении со стороны водителя за панелью обивки боковой части багажного отделения. Для получения доступа к данному блоку предохранителей поверните с помощью плоского предмета (монеты) защелку и откиньте крышку блока вниз.

Табличка, указывающая место расположения данного блока предохранителей, находится в зоне установки запасного колеса, на мягкой накладке под панелью пола багажного отделения.

Данный автомобиль может быть не оборудован всеми указанными ниже предохранителями, реле и электроприборами.



**Блок предохранителей,
расположенный в багажном отделении**

Предохранители	Применение	Предохранители	Применение	Предохранители	Применение
F1	-	F15	-	F30	Клапан продувки адсорбера
F2	Питание 12 В, 1	F16	-	F31	-
F3	Ремень безопасности водителя	F17	Камера	F32	Наружные зеркала с функцией обогрева
F4	Вентилятор обогрева салона (задний)	F18	Блок управления прицепом	F33	-
F5	Управление задним приводом	F19	Сиденья с функцией вентиляции	F34	Логический режим
F6	Ремень безопасности переднего пассажира	F20	-	F35	Блок управления топливной системой
F7	Блок управления стеклоподъемниками (правая сторона)	F21	Электрический разъем	F36	Сиденье переднего пассажира с функцией вентиляции/поясничная опора
F8	Обогреватель заднего стекла	F22	-	F37	-
F9	Блок управления стеклоподъемниками (левая сторона)	F23	-	F38	Блок управления стеклоподъемниками
F10	-	F24	Переключатель стеклоподъемника двери пассажира	F39	Защелка замка двери багажного отделения
F11	Фонари заднего хода	F25	-	F40	Блок памяти сидений
F12	-	F26	Тормоза	F41	Автоматическое управление подушкой безопасности, датчик присутствия
F13	-	F27	Сиденье водителя с функцией вентиляции/поясничная опора	F42	Питание 12 В, 2
F14	-	F28	Бесключевой доступ/бесключевой запуск двигателя		
		F29	-		

Предохранители	Применение
F43	-
F44	-
F45	Дверь багажного отделения
F46	Обогрев задних сидений
F47	-
F48	Датчики разбивания стекол
F49	-
F50	-
F51	-
F52	Блок управления полуактивной системой демпфирования
F53	Блок управления системой помощи при парковке (задний)
F54	Расчет расстояния до внешнего объекта
F55	-
F56	Управление электроприводом ворот гаража/датчик дождя

Предохранители	Применение
F57	Противоугонная система
CB1	-
CB2	-
CB3	Розетка питания дополнительного оборудования (задняя)
K1	-
K2	-

Колеса и шины

Шины

Каждый новый автомобиль марки GM комплектуется высококачественными шинами, выпускаемыми одним из ведущих производителей шин. Более подробная информация о гарантии на шины и о техническом обслуживании приведена в Сервисной книжке. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю шин.

Внимание

- Недостаточно внимательное отношение к шинам или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.
- Перегрузка автомобиля может привести к перегреву шин. Из-за этого шины могут разрушиться, что может привести к серьезной аварии. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Недостаточное давление воздуха в шинах может быть так же опасно, как и перегрузка автомобиля. Это может привести к аварии и серьезным травмам. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах. Давление воздуха в шинах следует проверять на холодных шинах.
- Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям от ударов при наезде на неровности. Поддерживайте рекомендуемое давление воздуха в шинах.
- Использование старых и изношенных шин на автомобиле может привести к аварии. При сильном износе протектора шины ее необходимо заменить.
- При повреждении шины, полученном при наезде на неровность, ее необходимо заменить.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

- Использование неправильно отремонтированных шин может привести к аварии. Для ремонта, замены, установки и снятия шин следует обращаться к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр по ремонту колес.
- Скорость буксования шин на скользких дорожных покрытиях, таких как снег, грязь, лед и т. д., не должна превышать 56 км/ч. В противном случае шины могут лопнуть.

Информация о давлении воздуха в шинах для движения на большой скорости приведена в *Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости* → 316.

Всесезонные шины

Данный автомобиль может поставляться с всесезонными шинами. Эти шины обеспечивают хорошее качество сцепления на большинстве типов дорожного покрытия и при любой погоде. На боковинах шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем и разработанных с учетом специальных требований GM, нанесен код TPC. Последними символами в коде TPC, если на автомобиль установлены всесезонные шины, должны быть MS.

Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. Всесезонные шины обеспечивают надежное сцепление с дорогой на большинстве типов дорожного покрытия, но они не обеспечивают такого сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом, как зимние шины. См. *Зимние шины* → 309.

Зимние шины

При поставке автомобиля зимние шины на него не устанавливаются. Зимние шины разработаны специально для обеспечения наилучшего сцепления с дорогой, покрытой снегом или льдом. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой на заснеженных и/или обледеневших покрытиях. По вопросам, связанным с приобретением и выбором зимних шин, обращайтесь к официальному дилеру. См. также *Приобретение новых шин* → 322.

Однако сцепление с сухой дорогой при использовании зимних шин ухудшается, увеличивается дорожный шум, и сокращается срок службы протекторов. После установки зимних шин учитывайте изменения в управляемости и торможении автомобиля.

При использовании зимних шин:

- Используйте шины одного бренда и с одним рисунком протектора для всех четырех колес.
- Используйте только радиальные шины, имеющие такую же размерность, нагрузочные характеристики и индекс скорости, как шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов. При выборе шины с более низким индексом скорости не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

Летние шины

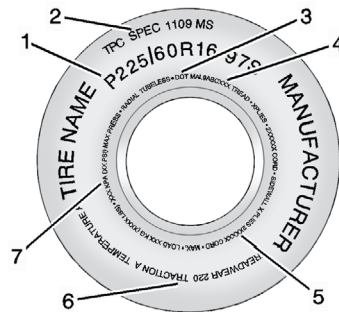
Ваш автомобиль может поставляться с летними шинами. Эти шины имеют специальный рисунок протектора, использование которого оптимально на сухих и влажных дорогах. Наличие специального компаунда и протектора шин может ухудшать характеристики шин при использовании в условиях холодного климата, снега и льда. Устанавливайте на автомобиль зимние шины, если собираетесь эксплуатировать автомобиль зимой в условиях снега и льда при температурах ниже +5 °С. См. *Зимние шины* → 309.

Осторожно

В состав летних шин могут входить компаунды, которые теряют гибкость при температуре ниже -7 °С, в результате чего на поверхности протектора возможно возникновение трещин. Хранить летние шины рекомендуется в помещении при температуре выше -7 °С. Если шины подвергались воздействию температур окружающей среды ниже -7 °С, перед их установкой на автомобиль (или, если они установлены на автомобиль, перед поездкой) переместите их в помещение с температурой минимум +5 °С и оставьте в нем на 24 часа, чтобы они нагрелись. Не допускается нагревать шины, в т. ч. при помощи горячего потока воздуха. Всегда проверяйте состояние шин перед эксплуатацией автомобиля. См. *Проверка состояния шин* → 321.

Маркировка на боковине шины

На боковину каждой шины нанесена информация о ее характеристиках. На иллюстрациях ниже показана маркировка, которая наносится на боковину стандартной шины для легкового автомобиля.



Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric)

(1) **Размер шины.** Размер шины представляет собой комбинацию букв и цифр, которая обозначает ширину профиля шины, отношение высоты к ширине, тип конструкции и назначение. Для получения более подробной информации см. *Размер шины* далее в этом разделе.

(2) Спецификация TPC (критерии качества шины). Оригинальные шины, разработанные в соответствии с конкретными требованиями корпорации GM, имеют код спецификации TPC, нанесенный на боковину шины. Спецификации TPC корпорации GM соответствуют всем требованиям федеральных стандартов безопасности или превосходят их.

(3) DOT (знак утверждения Департамента транспорта). Код утверждения Департамента транспорта (DOT) означает, что шина соответствует требованиям стандартов безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США.

Дата выпуска шины DOT. Последние четыре цифры идентификационного номера шины (TIN) обозначают дату выпуска шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

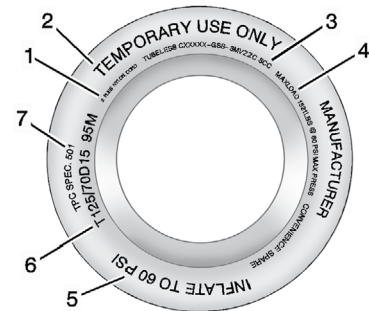
(4) Идентификационный номер шины (TIN). Буквы и цифры, которые следуют за кодом DOT (знак утверждения Департамента транспорта), представляя собой идентификационный номер шины (TIN). Номер TIN включает в себя код изготовителя и завода, размер шины, а также дату выпуска шины. Номер TIN указан на обеих боковинах шины, однако

дата изготовления может быть указана только с одной стороны.

(5) Материал корда шины. Тип корда и количество слоев в боковине шины и под ее протектором.

(6) Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Производители шин обязаны классифицировать шины с учетом следующих трех параметров: износ протектора, сцепление с дорожным покрытием и термостойкость. Для получения более подробной информации см. *Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)* → 324.

(7) Максимальная нагрузка при давлении, рекомендованном для холодных шин. Максимальная допустимая нагрузка, которая может приходиться на одно колесо, и соответствующее давление воздуха в холодной шине.



Пример маркировки шины неполноразмерного запасного колеса

(1) Материал корда шины. Тип корда и количество слоев в боковине шины и под ее протектором.

(2) Только для временного использования. Максимально допустимая скорость движения автомобиля с установленным неполноразмерным запасным колесом или запасным колесом временного пользования ограничена 80 км/ч, при условии номинального давления воздуха в шине. Используйте неполноразмерное запасное колесо только до момента ремонта и установки стандартного колеса. Если автомобиль укомплектован неполноразмерным запасным колесом, см. *Неполноразмерное запасное колесо* → 340 и *При повреждении шины* → 327.

(3) **Идентификационный номер шины (TIN).** Буквы и цифры, которые следуют за кодом DOT (знак утверждения Департамента транспорта), представляют собой идентификационный номер шины (TIN). Номер TIN включает в себя код изготовителя и завода, размер шины, а также дату выпуска шины. Номер TIN указан на обеих боковинах шины, однако дата изготовления может быть указана только с одной стороны.

(4) **Максимальная нагрузка при давлении, рекомендованном для холодных шин.** Максимальная допустимая нагрузка, которая может приходиться на одно колесо, и соответствующее давление воздуха в холодной шине.

(5) **Рекомендованное давление воздуха.** Давление воздуха в шине неполноразмерного запасного колеса или запасного колеса временного пользования должно составлять 420 кПа (60 psi).

Более подробную информацию о давлении воздуха в шинах см. в *Давление воздуха в шинах* → 315.

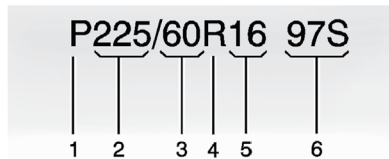
(6) **Размер шины.** Представляет собой комбинацию букв и цифр, которая обозначает ширину профиля шины, отношение высоты к ширине, тип конструкции и назначение. Буква T в начале обозначения размера шины означает, что данная шина предназначена только для временного использования.

(7) **Спецификация TPC (критерии качества шины).** Оригинальные шины, разработанные в соответствии с конкретными требованиями корпорации GM, имеют код спецификации TPC, нанесенный на боковину шины. Спецификации TPC корпорации GM соответствуют всем требованиям федеральных стандартов безопасности или превосходят их.

Обозначение шин

Размер шин

На следующей иллюстрации показан пример маркировки размера шины для легкового автомобиля.



(1) **Пример маркировки шин для легкового автомобиля (P-Metric).** Версия метрической классификации типоразмера шин, принятая в Соединенных Штатах Америки. Буква P в начале обозначения размера шины означает, что данная шина предназначена для легковых автомобилей и разработана в соответствии со стандартами Американской ассоциации изготовителей шин и колес (U.S. Tire and Rim Association).

(2) **Ширина шины.** Трехзначное число, обозначающее номинальную ширину сечения шины от боковины до боковины.

(3) **Относительная высота шины.** Двухзначное число, указывающее отношение высоты шины к ее ширине. Например, если это число равно 60, как показано на иллюстрации (позиция 3), это означает,

что высота боковины шины составляет 60% от ширины шины.

(4) Код конструкции. Буквенный код, обозначающий тип конструкции шины. Буква R означает конструкцию с радиальным расположением слоев корда, буква D – конструкцию с диагональным расположением слоев корда, а буква B – конструкцию с диагонально-опоясанным расположением слоев корда.

(5) Диаметр обода. Диаметр обода колеса в дюймах.

(6) Эксплуатационные характеристики. Эти символы обозначают индекс нагрузки и скоростную категорию шины. Индекс нагрузки обозначает максимальную сертифицированную нагрузку, которую шина способна нести. Скоростная категория – это максимальная скорость, для которой сертифицирована шина.

Термины и определения, относящиеся к шинам

Давление воздуха. Давление, с которым воздух, находящийся внутри шины, воздействует на каждый квадратный сантиметр внутренней поверхности шины. Указывается в килопаскалях (кПа) или фунтах на квадратный дюйм (psi).

Масса дополнительного оборудования. Это общая масса всего дополнительного оборудования, установленного на автомобиле. Дополнительное оборудование может включать в себя автоматическую коробку передач, электрические стеклоподъемники, сиденья с электроприводом, кондиционер и т. д.

Относительная высота профиля. Отношение высоты шины к ширине профиля.

Пояс. Покрытый резиной слой корда, расположенный между слоями шины и протектором. Корд может быть изготовлен из стали или других усиливающих материалов.

Бортовое кольцо. В бортовом кольце шины находится стальной сердечник, который обернут стальным кордом и удерживает шину на ободе колеса.

Диагональная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда расположены поперек друг друга под углом менее 90° к центральной линии протектора.

Давление воздуха в холодной шине. Давление воздуха в шине, измеренное в psi (фунтах на квадратный дюйм) или kPa (килопаскалях), прежде чем шина нагреется от трения во время движения. См. *Давление воздуха в шинах* → 315.

Масса порожнего автомобиля. Масса автомобиля со всем стандартным и дополнительным оборудованием, включая полностью заправленный топливный бак, масло и охлаждающую жидкость, но без пассажиров и груза.

Маркировка DOT. Код, отформованный на боковине шины и означающий, что данная шина соответствует требованиям безопасности механических транспортных средств, установленных Департаментом транспорта США (DOT). Код DOT включает в себя идентификационный номер шины (TIN), буквенно-цифровой код, который позволяет определить изготовителя шины, завод-изготовитель, марку шины и дату ее производства.

GVWR. Максимальная разрешенная масса автомобиля. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

GAWR FRT. Максимальная допустимая нагрузка на переднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

GAWR RR. Максимальная допустимая нагрузка на заднюю ось. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Наружная боковина. Сторона асимметричной шины, которая всегда должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль.

Килопаскаль (кПа). Единица измерения давления воздуха.

Шина для легких грузовых автомобилей (LT-Metric). Шина, предназначенная для использования на легких грузовых автомобилях и некоторых автомобилях многоцелевого назначения.

Индекс нагрузки. Цифровое обозначение нагрузочной способности шины (от 1 до 279).

Максимальное давление воздуха. Максимальное допустимое давление воздуха в холодной шине. Значение максимально допустимого давления воздуха указано на боковине шины.

Группа максимальной нагрузки.

Обозначение максимальной допустимой нагрузки при максимальном допустимом значении давления воздуха для данной шины.

Максимальная допустимая масса груженого автомобиля. Сумма массы снаряженного автомобиля, массы аксессуаров, полезной грузоподъемности автомобиля и массы дополнительного оборудования, установленного на заводе.

Стандартная масса пассажира. Масса всех пассажиров вычисляется путем умножения числа посадочных мест на стандартную массу пассажира, которая принята равной 68 кг. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Распределение пассажиров. Расположение мест для пассажиров.

Наружная боковина. Сторона асимметричной шины, которая должна быть обращена наружу при установке шины на автомобиль. Эта сторона шины может быть частично окрашена в белый цвет, иметь надписи белыми буквами или нести на себе название изготовителя, марку и модель шины, выполненные более выпуклым или более углубленным шрифтом, чем аналогичные надписи на другой боковине шины.

Шина для легкового автомобиля (P-metric). Шина, предназначенная для использования на легковых автомобилях, а также некоторых легких грузовых автомобилях и автомобилях многоцелевого назначения.

Рекомендованное давление воздуха. Рекомендованное изготовителем автомобиля давление воздуха в шинах, указанное на табличке с информацией о шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 315 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Радиальная шина. Пневматическая шина, в которой слои корда, идущие к бортовому кольцу, проходят под углом 90° к центральной линии протектора.

Обод. Металлическая опора для шины, к которой прилегает бортовое кольцо.

Боковина. Часть шины, расположенная между протектором и бортовым кольцом.

Категория скорости. Буквенно-цифровой код, присвоенный шине и указывающий максимальную скорость, при которой она может эксплуатироваться.

Сцепление. Характеристика трения между шиной и поверхностью дороги и надежности сцепления колеса с дорогой.

Протектор. Часть шины, контактирующая с дорожным покрытием.

Индикаторы износа протектора. Узкие полоски, расположенные поперек протектора, которые становятся видимыми, если остаточная высота протектора становится меньше 1,6 мм. См. *Замена шин* → 322.

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG). Система информации о шинах, которая сообщает потребителю о сцепных качествах шины, температурной стойкости и износостойкости протектора. Оценки определяются изготовителем шин на основании методики испытаний, установленной государством. Характеристики указаны на боковине

шины. См. Система классификации качества автомобильных шин (UTQG) → 324.

Полезная грузоподъемность. Количество мест, предназначенных для сидящих пассажиров, умноженное на 68 кг, плюс максимальная разрешенная масса груза в багажном отделении. См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 209.

Максимальная нагрузка на шину. Нагрузка на каждую отдельную шину, включая вес автомобиля, вес дополнительного оборудования, пассажиров и перевозимого груза.

Табличка с информацией о шинах.

Табличка, постоянно прикрепленная к автомобилю, на которой указана максимальная грузоподъемность автомобиля, размер установленных на заводе шин и рекомендованное давление воздуха в шинах. См. Информационная табличка с указанием рекомендованных нагрузок и значений давления воздуха в шинах в Ограничения нагрузки на автомобиль → 209.

Давление воздуха в шинах

Для эффективной эксплуатации шин и автомобиля необходимо поддерживать рекомендуемые значения давления воздуха в шинах.

Осторожно

Слишком низкое или слишком высокое давление воздуха в шинах снижает их долговечность. Слишком низкое давление воздуха в шинах может привести к:

- возникновению слишком больших нагрузок на элементы шины и ее перегреву, что, в свою очередь, может привести к повреждению шины;
- преждевременному и неравномерному износу шины;
- ухудшению управляемости автомобиля;
- ухудшению топливной экономичности.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Слишком высокое давление воздуха в шинах может привести к:

- неравномерному износу;
- ухудшению управляемости автомобиля;
- ухудшению плавности хода;
- повреждениям от ударов при наезде на неровности дороги.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указаны шины, устанавливаемые заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Рекомендованное давление воздуха в шине – это минимальное давление воздуха, необходимое для эффективной эксплуатации автомобиля при максимальной допустимой загрузке. См. Ограничения нагрузки на автомобиль → 209.

Характер загрузки автомобиля влияет на управляемость и уровень комфорта при движении. Не допускайте превышения максимально допустимой нагрузки на автомобиль.

Периодичность проверки давления воздуха в шинах

Проверяйте давление воздуха в шинах по меньшей мере один раз в месяц. Не забывайте проверять давление воздуха в неполноразмерном запасном колесе, если таковое имеется. Давление воздуха в холодном неполноразмерном запасном колесе должно быть на уровне 420 кПа (60 psi). См. *Неполноразмерное запасное колесо* → 340.

Проверка давления воздуха в шинах

Для проверки давления воздуха в шинах используйте качественный переносной манометр. Определить визуально, нормальное ли давление воздуха в шинах или нет, возможно не всегда. Проверяйте давление воздуха в холодных шинах, то есть когда после очередной поездки прошло по меньшей мере три часа или величина пробега в последней поездке составила не более 1,6 км.

Снимите колпачок вентиля шины. Для определения давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к вентилю шины. Если давление воздуха в холодной шине совпадает с указанным на табличке, дальнейшая регулировка не требуется. Если давление ниже нормы, доведите его до нормы. Если давление

воздуха выше нормы, нажимайте на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля, чтобы уменьшить давление.

Снова проверьте давление воздуха в шине.

Для предотвращения загрязнения клапана вентиля установите на место колпачок вентиля. Используйте только колпачки производства GM, предназначенные для использования на данном автомобиле. В противном случае возможно повреждение датчиков системы контроля давления в шинах (TPMS), на устранение которых гарантия производителя не распространяется.

Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости

Внимание

Движение с высокой скоростью – 160 км/ч и выше – приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному повреждению шины.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют регулировки давления воздуха перед началом движения с высокой скоростью.

Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

Перед началом движения с высокой скоростью – 160 км/ч и выше – давление воздуха в шинах размерностью 235/65R18 или 235/55R20 необходимо увеличить. Доведите давление воздуха в холодной шине до максимума, указанного на боковине шины, или до 280 кПа (41 psi). По окончании движения с высокой скоростью доведите давление воздуха в холодной шине до рекомендуемого уровня. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209 и *Давление воздуха в шинах* → 315.

Значения максимальной нагрузки на шину и максимального давления воздуха в шине нанесены на боковину шины в виде маленьких символов, расположенных ближе к краине обода.

Они выглядят, например, так: Maximum load 690 kg (1521 lbs) 300 kPa (44 psi) Max. Press.

Монитор давления воздуха в шинах

Для слежения за падением давления воздуха в шинах в системе, называемой монитором давления воздуха в шинах (TPMS), используются радиосигналы и приемник/передатчик. Датчики данной системы измеряют давление воздуха в шинах и передают полученные данные к приемнику, установленному в автомобиле.

Давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), следует проверять на холодных шинах ежемесячно. (Если на данном автомобиле установлены шины, размерность которых отличается от указанной на специальной табличке, следует определить надлежащее давление, которое должно поддерживаться в данных шинах).

В целях повышения безопасности данный автомобиль оборудован монитором давления воздуха в шинах. При недостаточном давлении в одной или более шинах загорается контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах.

Если загорелась данная контрольная лампа, при первой же возможности следует остановиться, проверить давление воздуха в шинах и довести его до нормы. Движение при недостаточном давлении воздуха в шинах может приводить к перегреву и повреждению шин. Низкое давление воздуха в шинах, кроме того, снижает топливную экономичность, срок службы протектора шины, может повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Обратите внимание на то, что система TPMS не устраняет необходимости ежемесячной проверки технического состояния шин и что проверять давление воздуха в шинах следует и в случае, если контрольная лампа низкого давления в шинах не загорается.

Данный автомобиль оборудован контрольной лампой неисправности системы TPMS, свечение которой указывает на наличие неисправности системы. Контрольная лампа неисправности системы TPMS совмещена с контрольной лампой низкого давления воздуха в шинах. Когда в систе-

ме обнаруживается неисправность, контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах в течение приблизительно одной минуты мигает, а затем горит постоянно. Это будет происходить при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если горит контрольная лампа неисправности системы, система не способна определять давление воздуха в шинах или передавать сигнал о низком давлении воздуха в шинах. Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая замену колеса запасным, использование вместо шин/колес, установленных заводом-изготовителем, шин/колес, не позволяющих системе TPMS работать корректно. После замены шины или колеса проверяйте, не загорелась ли контрольная лампа неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что установка новых шин/колес не привела к некорректной работе системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 318.

Действие монитора давления воздуха в шинах

На данный автомобиль может быть установлен монитор давления воздуха в шинах (TPMS). Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении воздуха в шинах. Датчики системы TPMS установлены в каждом колесе/шине, за исключением запасного колеса. Датчики этой системы определяют давление воздуха в шинах и передают полученные данные к приемнику, установленному в автомобиле.



Если монитор давления воздуха в шинах определяет снижение давления воздуха в шинах, на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа. При активации данной контрольной лампы следует как можно быстрее остановить автомобиль в безопасном месте и довести давление воздуха в шинах до значения, указанного на соответствующей информационной табличке. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Сообщение о необходимости проверить давление воздуха в определенной шине появляется на дисплее информационного центра (DIC). Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах будет загораться и будет появляться соответствующее сообщение на дисплее информационного центра при каждом запуске двигателя до тех пор, пока давление воздуха в шинах не будет доведено до рекомендуемых значений. Значения давления воздуха в шинах можно вывести на дисплей информационного центра. Дополнительная информация и подробное описание действия информационного центра (DIC) приведены в *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.

Контрольная лампа падения давления воздуха в шинах может загораться в холодную погоду при первом запуске двигателя, а затем гаснуть во время дальнейшего движения автомобиля. Это может указывать на то, что давление воздуха в шинах постепенно снижается и его требуется довести до нормы.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указаны размерность шин, установленных заводом-изготовителем, и рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах.

Пример информационной таблички с указанием рекомендованных значений давления воздуха в шинах приведен в *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209. См. также *Давление воздуха в шинах* → 315.

Монитор давления воздуха в шинах может предупреждать о снижении давления воздуха в шинах, но не устраняет необходимость регулярной проверки состояния шин, их перестановки и замены. См. *Проверка состояния шин* → 321, *Перестановка колес* → 321 и *Колеса и шины* → 308.

Осторожно

Существуют различные типы герметизирующих материалов для шин. Использование герметиков нерекондуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS. Повреждения датчиков системы TPMS, связанные с применением герметиков для шин нерекондуемого типа, гарантией производителя не покрываются. Используйте жидкие герметики, рекомендуемые производителем автомобиля, которые были приложены к автомобилю или которые можно приобрести в авторизованном сервисном центре.

В состав комплекта компрессора и герметика для ремонта шин, который прилагается к автомобилю, входит герметик, одобренный GM. Использование герметиков нерекондуемого типа может привести к повреждению датчиков системы TPMS.

См. *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 329 для получения информации о материалах, входящих в комплект, и инструкций по их применению.

Возможные неисправности системы TPMS

Если один или более датчик системы TPMS отсутствует или не работает, система TPMS будет действовать некорректно. При обнаружении системой неисправности в течение приблизительно одной минуты будет мигать контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах, затем она будет гореть постоянно до выключения зажигания. Кроме того, появится соответствующее сообщение на дисплее информационного центра. Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах и сообщение на дисплее информационного центра будут светиться при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Вот некоторые причины, по которым может загореться контрольная лампа и появиться предупреждающее сообщение:

- Одно из колес было заменено запасным. В запасном колесе отсутствует датчик системы TPMS. После того как была произведена замена колеса и выполнено согласование датчика, контрольная лампа неисправности системы TPMS должна погаснуть, а также должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.
- После перестановки колес согласование датчиков системы TPMS не было произведено должным образом. После правильного согласования датчиков контрольная лампа неисправности должна погаснуть, и должно исчезнуть сообщение с дисплея информационного центра. См. *Процесс согласования датчиков системы TPMS* далее в данном разделе.
- Один или более датчик системы TPMS отсутствует или поврежден. После того как были установлены и согласованы датчики системы TPMS, должна погаснуть контрольная лампа неисправности системы TPMS и должно исчезнуть соответствующее сообщение с дисплея информационного центра. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки системы.

- Колеса или шины были заменены колесами или шинами, отличающимися от установленных заводом-изготовителем автомобиля. Установка колес/шин нерекондуемой размерности может привести к некорректному действию системы TPMS. См. *Приобретение новых шин* → 322.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к частоте, используемой системой TPMS.

Если система TPMS неисправна, она не способна определить падение давления воздуха в шинах и предупредить об этом водителя. Если загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS и соответствующее сообщение не исчезает с дисплея информационного центра, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Процесс согласования датчиков системы TPMS

Каждый датчик системы TPMS имеет уникальный идентификационный код. После перестановки колес или замены одного или более датчиков системы TPMS идентификационный код необходимо согласовать с новым положением колес/шин. Процесс согласования датчиков си-

стемы TPMS следует производить после замены запасного колеса колесом с датчиком системы TPMS. При следующем запуске двигателя контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах должна погаснуть, и соответствующее сообщение должно исчезнуть с дисплея информационного центра.

Согласование расположения датчиков в шине/колесе выполняется с помощью программатора системы TPMS в следующем порядке: переднее колесо со стороны водителя, переднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны пассажира, заднее колесо со стороны водителя. При необходимости получения данной услуги или приобретения программатора обращайтесь к авторизованному дилеру. См. *Прибор для инициализации датчиков системы контроля давления воздуха в шинах* на веб-сайте www.gmtoolsandequipment.com.

На согласование датчика с положением первого колеса отводится две минуты, на весь процесс – пять минут. В противном случае процесс согласования будет необходимо начать сначала.

Процесс согласования:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.

2. Установите кнопку запуска в режим ON/RUN/START. См. *Положения кнопки запуска двигателя* → 214.
3. Убедитесь в том, что выбран режим вывода информации о давлении воздуха в шинах. Информационные дисплеи системы DIC могут включаться и отключаться с помощью меню Settings («Установки»). См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.
4. В меню Settings («Установки») выберите Tire Pressure («Давление воздуха в шинах») с помощью пятипозиционного переключателя режимов информационного центра, расположенного на правой части рулевого колеса. См. *Кнопки управления информационным центром DIC* → 146.
5. Нажмите кнопку SEL, расположенную в центре пятиканального переключателя, и удерживайте ее нажатой. Дважды будет активироваться звуковой сигнал, оповещающий о начале процесса согласования; на дисплее информационного центра появится сообщение TIRE LEARNING ACTIVE («Процесс согласования активирован»).
6. Начните процесс согласования с переднего колеса со стороны водителя.
7. Приложите программатор к боковине шины около вентиля. Затем нажмите кнопку, чтобы активировать датчик системы TPMS. Звуковой сигнал оповестит о том, что идентификационный код датчика согласован с положением данной шины/колеса.
8. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для переднего колеса со стороны пассажира.
9. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны пассажира.
10. Повторите процедуру, описанную в пункте 7, для заднего колеса со стороны водителя. Дважды будет активирован звуковой сигнал, оповещающий о том, что идентификационный код датчика согласован с задним колесом со стороны водителя и что процесс согласования закончен. Сообщение TIRE LEARNING ACTIVE исчезнет с дисплея информационного центра.
11. Нажмите STOP, чтобы выключить зажигание.
12. Доведите давление воздуха во всех шинах до нормы.

Проверка состояния шин

Рекомендуется проверять шины, включая запасное колесо (при соответствующей комплектации), на наличие признаков износа или повреждений, по меньшей мере, один раз в месяц.

Замените шину, если:

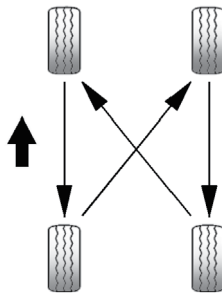
- индикаторы износа видны в трех или более местах протектора шины;
- видны нити корда;
- протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден корд;
- на шине есть выпуклые или вогнутые зоны или разрывы;
- на шине есть проколы, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, которые нельзя устранить.

Перестановка колес

Перестановку шин следует производить через каждые 12 000 км. См. *Плановое техническое обслуживание* → 359.

Перестановка колес производится для того, чтобы обеспечить равномерный износ шин. Первая перестановка колес имеет наиболее важное значение.

Как только обнаруживаются следы ненормального износа, при первой возможности выполните перестановку шин, доведите давление воздуха в шинах до нормы и проверьте, нет ли следов повреждения шин. Если образование неравномерного износа продолжается и после перестановки колес, выполните проверку углов установки колес. См. *Замена шин* → 322 и *Замена колесных дисков* → 325.



При перестановке колес используйте данную схему.

Неполноразмерное запасное колесо при перестановке использоваться не должно.

После перестановки колес доведите давление воздуха в шинах до рекомендуемых величин, приведенных на информационной табличке с указанием рекомен-

дованного давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 315 и *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Сбросьте показания системы TPMS. См. *Действие монитора давления воздуха в шинах* → 318.

Убедитесь в том, что все колесные гайки надежно затянуты. См. *Момент затяжки колесных гаек в Заправочные емкости и спецификации* → 372.

Внимание

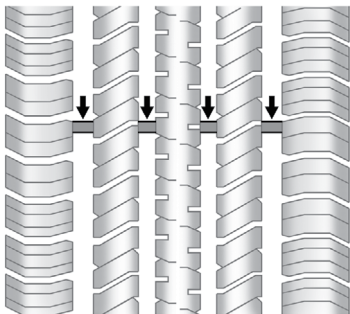
Наличие следов грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к аварии.

При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. В крайнем случае можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.

После замены или перестановки колес, чтобы предотвратить образование ржавчины, нанесите небольшое количество смазки для подшипников на центральную часть ступицы. Не наносите смазку на привалочную плоскость колеса, резьбу колесных гаек или шпилек.

Замена шин

Износ шин во многом определяется такими факторами, как своевременность и качество технического обслуживания, температура воздуха и дорожного покрытия, скорость движения, нагрузка на автомобиль и состояние дороги.



О необходимости замены шин можно судить по индикаторам износа протектора шины. Они оказываются на одном уровне с поверхностью беговых дорожек

протектора, когда высота протектора становится равной 1,6 мм. См. *Проверка состояния шин* → 321 и *Перестановка колес* → 321.

Резина, из которой изготовлены шины, со временем стареет. Это касается и запасного колеса (при соответствующей комплектации), даже если оно не используется. На интенсивность старения шин влияют многие факторы, например: температура воздуха и дорожного покрытия, величина нагрузки на автомобиль, давление воздуха в шине. Компания GM рекомендует заменять шины, включая установленную на запасном колесе, по прошествии шести лет, независимо от степени их износа.

Дата выпуска обозначается последними четырьмя символами обозначения идентификационного номера шины (TIN) DOT, находящегося на одной из боковин шины. Первые два символа указывают неделю выпуска (01–52), два последующих – год выпуска. Например, третья неделя 2010 года обозначается по DOT как 0310.

Хранение автомобиля

Шины стареют, даже если они установлены на неиспользуемый автомобиль. Чтобы замедлить старение шин, храните автомобиль, который не будет эксплуатироваться по меньшей мере месяц, в сухом, прохладном помещении, вдали

от воздействия солнечного света. В этом месте не должно быть следов масла, бензина или других материалов, которые могут ухудшить состояние резины.

Длительная стоянка автомобиля может привести к устойчивой деформации шин, что, в свою очередь, приведет к возникновению вибрации при движении автомобиля. При хранении автомобиля более месяца снимите шины или установите автомобиль на подставки, чтобы уменьшить нагрузку на шины.

Приобретение новых шин

Компания GM разработала и подобрала для данного автомобиля специальные шины. Шины, установленные на заводе-изготовителе, отвечают требованиям компании General Motors (TPC Spec). При необходимости замены шин компания GM настоятельно рекомендует приобретать шины, отвечающие спецификациям TPC.

Эксклюзивная система TPC Spec компании GM насчитывает около десяти важных показателей, влияющих на все характеристики автомобиля, включая эффективность тормозной системы, управляемость, эффективность противобуксовочной системы и монитора давления воздуха в шинах. Обозначение спецификации TPC компании GM нанесено на боковину шины рядом с указанием

размерности шины. Если это шина с все-сезонным рисунком протектора, спецификации TPC указываются за обозначением MS («Грязь и снег»). См. *Маркировка на боковине шины* → 310.

Компания GM рекомендует заменять шины сразу на всех четырех колесах. Равная величина высоты протектора всех шин будет способствовать наиболее эффективному использованию автомобиля. При одновременной замене шин могут ухудшиться эффективность тормозной системы и управляемость. Если вовремя и правильно выполняется перестановка шин и поддерживается в норме давление воздуха, они изнашиваются относительно равномерно. См. *Перестановка колес* → 321. Однако при необходимости замены шин на колесах только одной оси устанавливайте новые шины на колеса задней оси. Шины с индексами скорости H, V, W, Y и ZR могут не иметь зимних аналогов.

При использовании зимних шин не превышайте максимальную скорость, на которую рассчитана шина по условиям нагрузки.

Внимание

При неправильном техническом обслуживании шины могут взорваться. Самостоятельное снятие/установка шин может привести к получению тяжелых травм и даже к смерти. При необходимости снятия/установки шин следует обращаться в авторизованный сервисный центр или специализированные мастерские.

Внимание

Установка шин разной размерности, брендов или типов конструкций может привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Используйте шины одной размерности, одного бренда и типа конструкции на всех колесах.

Внимание

Длительное использование шин с диагональным расположением корда может привести к появлению трещин на фланцах колес. Внезапное повреждение шины и/или колеса может привести к аварии. Используйте только шины радиальной конструкции.

При необходимости замены шин шинами, на которых нет номера характеристик TPC, убедитесь в том, что они имеют ту же размерность, нагрузочные характеристики, индекс скорости и тип конструкции (радиальный).

Если на автомобиле установлены шины без номера характеристик TPC и автомобиль оборудован системой TPMS, то показания датчиков могут быть неточными. См. *Монитор давления воздуха в шинах* → 317.

На информационной табличке с рекомендованными значениями давления воздуха в шинах указан тип шин, установленных на автомобиль заводом-изготовителем. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209.

Размерность шин и колес

Если на автомобиль установлены шины или колеса, которые отличаются от установленных заводом-изготовителем, это может ухудшить такие характеристики автомобиля, как эффективность торможения, управляемость, устойчивость и сопротивляемость опрокидыванию. При соответствующей комплектации это также может повлиять на работу таких электронных систем автомобиля, как антиблокировочная система, система подушек безопасности, система активной

защиты от опрокидывания, противобуксовочная система, полный привод и система курсовой устойчивости.

Внимание

Если на автомобиль установлены колеса с шинами неподходящей размерности, то уровень технических характеристик и безопасности может не соответствовать заданному. Это увеличивает вероятность аварии и получения серьезных травм. Используйте только те колеса и шины, которые рекомендует компания GM, и устанавливайте их в авторизованном сервисном центре GM.

См. *Приобретение новых шин* → 322 и *Дополнительное оборудование и внесенные изменения в конструкцию автомобиля* → 278.

Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)

Изложенная ниже информация относится к системе, разработанной Национальной администрацией США по безопасности дорожного движения (NHTSA), согласно которой шины классифицируются по износостойкости протектора, коэффициенту сцепления с дорогой и температурной

стойкости. Данная классификация применима только к автомобилям, проданным в США. Характеристики указаны на боковине большинства шин, предназначенных для легковых автомобилей. Система классификации шин UTQG не применяется к шинам с глубоким рисунком протектора (зимнего типа), к неполноразмерным запасным колесам, к колесам с номинальным посадочным диаметром 25–30 см (10–12 дюймов), а также к некоторым шинам, являющимся продукцией ограниченного производства.

В то время как шины, устанавливаемые компанией General Motors на легковые автомобили и легкие грузовые автомобили, могут отличаться по этим критериям, они должны соответствовать федеральным требованиям по безопасности, а также дополнительным требованиям компании General Motors к характеристикам шин (TPC).

Классы качества указываются, если применимо, на боковине шины между плечом протектора и маркировкой максимальной ширины профиля шины. Например:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

Кроме соответствия этим классам качества, все шины для легковых автомобилей должны отвечать государственным требованиям по безопасности.

Износостойкость протектора

Износостойкость протектора – это сравнительная характеристика, основанная на степени износа шины после испытаний при заданных контролируемых условиях на определенной испытательной трассе. Например, шина с показателем износостойкости 150 изнашивается в полтора раз быстрее на данной испытательной трассе, чем шина с показателем 100. Относительные характеристики шин зависят от конкретных действительных условий их эксплуатации и могут значительно изменяться в зависимости от стиля и манеры вождения, дорожных и климатических условий.

Сцепление с дорожным покрытием

По степени сцепления шины с дорогой шины делятся на четыре класса (от высшего к низшему): AA, A, B и C. Эти классы обозначают способность шины тормозить на мокром дорожном покрытии при заданных начальных условиях и при испытании на определенных государством асфальтовом и бетонном испытательных участках. Шины с маркировкой C имеют слабые сцепные свойства. Внимание: индекс сцепления с дорожным покрытием, присваиваемый шине, основывается на результатах испытаний тормозного пути при прямолинейном торможении и не

учитывает показатели ускорения, поведения при прохождении поворотов, аквапланирования или пикового сцепления.

Температурная стойкость

По температурным характеристикам шины делятся на классы А (высший), В и С. Эти классы обозначают способность шины противостоять выделению тепла и ее способности рассеивать тепло при испытаниях в контролируемых условиях на испытательном стенде заданного типа. Постоянное воздействие высоких температур может привести к потере свойств материалов, из которых изготовлены шины, и привести к сокращению срока их службы. Чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрушению шины. Категория С соответствует уровню требований, которому должны отвечать все шины для легковых автомобилей согласно Федеральному стандарту по безопасности механических транспортных средств № 109. Категории В и А представляют собой более высокие уровни характеристик при испытаниях на беговых барабанах, чем минимальный уровень, требуемый законом. Внимание: температурная категория для каждого типа шин устанавливается для должным образом накачанной и не перегруженной шины. Чрезмерно высокая скорость, низкое давление воздуха в шинах, а также

перегрузка – эти факторы как по отдельности, так и при любом их сочетании могут привести к перегреву и, как следствие, к разрушению шины.

Балансировка колес и регулировка параметров установки колес

Чтобы продлить срок службы шин и обеспечить заданные ходовые качества автомобиля, на заводе-изготовителе выполняется регулировка углов установки колес и их балансировка. Регулярная регулировка углов установки колес и их балансировка не требуются. Тем не менее, проверить углы установки колес необходимо при обнаружении следов неравномерного износа шин, или если автомобиль уводит в сторону. Незначительный увод влево или вправо, в зависимости от вершины дорожного профиля и/или других изменений состояния дорожного полотна, например при наличии колеи или выбоин, не является признаком неисправности. Если при движении автомобиля по ровной дороге чувствуется вибрация, то, возможно, требуется выполнить балансировку колес еще раз. Для устранения неисправностей обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замена колесных дисков

Если какой-либо колесный диск деформирован или на нем появились трещины либо следы сильной коррозии, его необходимо заменить. Если постоянно ослабевают затяжки колесных гаек, необходимо заменить колесный диск, колесные шпильки или гайки. Если давление воздуха в шине какого-либо колеса постоянно снижается, замените колесный диск.

Колесные диски из алюминиевого сплава с некоторыми видами повреждений можно отремонтировать. При появлении любого из указанных выше признаков неисправности обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информацию о необходимом типе колесных дисков можно получить у официального дилера.

Каждый новый колесный диск должен иметь одинаковый индекс максимально допустимой нагрузки, диаметр, ширину, вылет и должен устанавливаться таким же образом, как колесный диск, подлежащий замене.

Заменяйте колесные диски, колесные шпильки или гайки, или датчики системы TPMS новыми деталями производства компании GM.

⚠ Внимание

Использование колесных дисков, шин, колесных гаек или шпилек нерекондуемого типа может быть опасно. Это может привести к ухудшению эффективности тормозной системы и управляемости автомобиля. Давление воздуха в шинах может снижаться, что может привести к потере контроля над автомобилем и столкновению. Всегда используйте для замены колесные диски, шпильки и гайки рекомендуемого типа.

Осторожно

Использование колесных дисков несоответствующей размерности может привести к сокращению срока службы подшипников ступиц, снижению эффективности охлаждения тормозной системы, неправильным показаниям спидометра и счетчиков пробега, нарушению работы системы регулирования положения оптических осей фар, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами и цепями противоскольжения, кузовом и элементами шасси.

Использование шин с пробегом**⚠ Внимание**

Неправильная установка и использование домкрата может привести к повреждению автомобиля. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, правильно устанавливайте домкрат и соблюдайте технику безопасности.

Использование приобретенных шин с пробегом может быть опасно. Неизвестно, как долго и каким образом они эксплуатировались. Внезапное разрушение шин может привести к аварии. При замене шин используйте только новые оригинальные шины, рекомендуемые компанией GM.

Цепи противоскольжения**⚠ Внимание**

Не используйте цепи противоскольжения, если на автомобиль установлены шины, размерность которых отличается от 235/65R18, ввиду малого зазора между шинами и деталями автомобиля. Установка цепей противоскольжения в случае, когда между шинами и элементами автомобиля нет достаточного зазора, может привести к повреждению элементов тормозной системы, подвески и других компонентов автомобиля. Такие повреждения могут привести к потере контроля над автомобилем и аварии. Другие типы цепей противоскольжения разрешается устанавливать только в том случае, если они рекомендованы производителем цепей для использования на шинах данного автомобиля при определенном состоянии дорожного покрытия. Следуйте инструкциям производителя цепей. Если цепи противоскольжения задевают детали автомобиля, чтобы избежать повреждения автомобиля, двигайтесь с более низкой скоростью и отрегулируйте натяжение или снимите цепи противоскольжения.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Избегайте буксования колес. Устанавливайте цепи противоскольжения только на передние колеса.

Осторожно

Если автомобиль оборудован шинами размерностью 235/65R18, используйте цепи противоскольжения, только если это разрешено законодательством и только при необходимости. Используйте только низкопрофильные цепи противоскольжения, после установки которых высота протектора и ширина внутренней боковины шины увеличатся не более чем на 12 мм. Используйте цепи противоскольжения, размер которых подходит для шин автомобиля. Устанавливайте их на шины передней оси. Не устанавливайте цепи противоскольжения на шины задней оси. Обеспечьте надлежащую натяжку цепей, концы цепей надежно закрепите. Двигайтесь с медленной скоростью. Строго следуйте инструкциям производителя цепей. Если цепи задевают за компоненты автомобиля, немедленно остановитесь и переустановите цепи.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

Если цепи продолжают задевать за компоненты автомобиля, откажитесь от их использования. Движение с высокой скоростью или буксование колес с установленными цепями противоскольжения приведет к повреждению автомобиля.

При повреждении шины

При надлежащем техническом обслуживании шины во время движения обычно не повреждаются. См. *Шины* → 308. Если шина пропускает воздух, то, скорее всего, он будет выходить медленно. Ниже приводится ряд рекомендаций на случай резкого снижения давления воздуха в шине во время движения автомобиля.

При повреждении шины переднего колеса она создает сопротивление, из-за которого автомобиль тянет в сторону колеса с поврежденной шиной. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте в руках рулевое колесо. Постарайтесь не менять полосу движения, плавно затормозите и, если возможно, остановитесь в безопасном месте вне дороги.

При повреждении шины заднего колеса, особенно на повороте, автомобиль ведет себя как при заносе, поэтому при резком снижении давления в шине заднего

колеса необходимо применять приемы, используемые при возникновении заноса. Отпустите педаль акселератора и постарайтесь вывести автомобиль из заноса. При этом могут возникнуть сильная тряска и шум. Плавно затормозите автомобиль и, если это возможно, отведите автомобиль за пределы дороги.

 **Внимание**

Движение на автомобиле с поврежденной шиной может привести к серьезному повреждению колеса. Попытка накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии, может привести к повреждению шины и серьезной аварии. Не пытайтесь накачать шину, которая использовалась при недостаточном давлении воздуха в шине или в спущенном состоянии. При первой же возможности обратитесь в авторизованный сервисный центр или замените шину самостоятельно.

⚠ Внимание

Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса.

При повреждении шины снизьте скорость и, если это возможно, остановитесь на ровной горизонтальной поверхности вне дороги, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и колесного диска. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 185.

⚠ Внимание

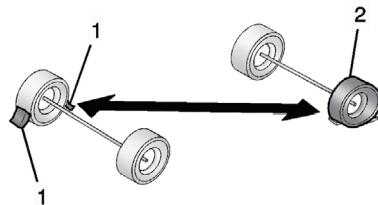
Выполнение замены колеса может быть опасно. Автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может привести к получению серьезных травм и даже к смерти.

Для замены поврежденного колеса установите автомобиль на ровную горизонтальную поверхность. Чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля во время замены поврежденного колеса, выполните следующее:

1. Установите автомобиль на стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка) или рычаг МКП в положение 1 или R (задний ход).
3. Заглушите двигатель и не запускайте его до тех пор, пока автомобиль приподнят домкратом.
4. Высадите всех пассажиров.
5. Зафиксируйте противооткатными упорами колесо, расположенное по диагонали от поврежденного колеса.

Автомобиль может поставляться вместе с домкратом и запасным колесом или с комплектом компрессора и герметика для ремонта шин. При использовании домкрата для замены колеса соблюдайте правила техники безопасности и инструкции, приведенные ниже. См. *Замена колеса с поврежденной шиной* → 335. Порядок использования комплекта компрессора и герметика для ремонта шин см. в *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 329.

Если одно из колес (2) автомобиля повреждено, то при установке противооткатных упоров (1) используйте следующий пример.



1. Противооткатный упор.
2. Колесо с поврежденной шиной.

Далее приведена информация о том, как отремонтировать или заменить колесо.

Комплект компрессора и герметика для ремонта шин

⚠ Внимание

Работа двигателя автомобиля на холстом ходу в закрытом помещении с плохой вентиляцией опасна, так как это может привести к проникновению вредных отработанных газов в салон автомобиля.

В состав отработанных газов, выделяемых двигателем, входит окись углерода (СО) – газ без цвета и запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти. Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях, не имеющих принудительной вентиляции. Для получения подробной информации см. *Отработанные газы* → 220.

⚠ Внимание

Создание избыточного давления воздуха в шине может привести к ее разрыву, в результате чего водитель или другие люди могут получить травмы.

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

Перед использованием комплекта герметика и компрессора ознакомьтесь с инструкцией, прилагаемой к комплекту компрессора и герметика, и доведите давление воздуха в шине до рекомендованного значения. Не превышайте уровень рекомендованного давления.

⚠ Внимание

Хранение комплекта компрессора и герметика, а также другого оборудования в салоне автомобиля может травмировать пассажиров и водителя при резком торможении или столкновении. Храните компрессор и шинный герметик, а также другое оборудование в специально предназначенном для них месте в багажном отделении.

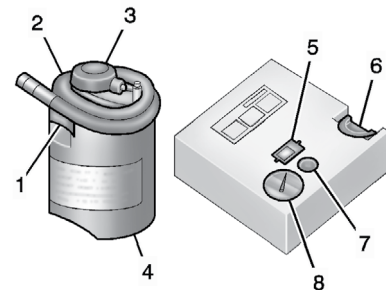
Если данный автомобиль оснащен комплектом компрессора и герметика для ремонта шин, в нем может не быть запасного колеса, оборудования для замены колеса, а на некоторых автомобилях может отсутствовать место для хранения колеса.

Компрессор для накачивания шин и герметик для ремонта шин можно использовать для заделки проколов на участке протек-

тора шины размером до 6 мм. Их также можно использовать для подкачки шин. Если шина отделилась от колесного диска, имеет боковой порез или крупный прокол размером более 6 мм, шинный герметик и компрессор будут малоэффективны.

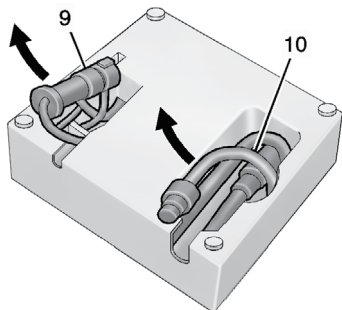
Прочтите и соблюдайте все инструкции, прилагаемые к комплекту компрессора и герметика для ремонта шин.

В состав комплекта входят:



1. Впускной клапан емкости с герметиком.
2. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом.
3. Основание емкости с герметиком для ремонта шин.
4. Емкость с герметиком для ремонта шин.

5. Кнопка включения/выключения.
6. Паз в верхней части корпуса компрессора.
7. Кнопка для стравливания давления.
8. Манометр.



9. Разъем электропитания.
10. Шланг для подачи в шину только воздуха.

Герметик для ремонта шин

Прочтите и соблюдайте все инструкции по обеспечению безопасности на наклейке на емкости с герметиком (4).

Проверьте дату срока годности, указанную на емкости с герметиком для ремонта шин. Емкость с герметиком (4) следует заменить до окончания ее срока годности.

Сменные емкости с герметиком имеются у официального дилера.

В емкости достаточно герметика только для ремонта одной шины. После использования емкость с герметиком и со шлангом для герметика/воздуха в сборе следует заменить.

Использование комплекта компрессора и герметика для временного ремонта прокола в шине

Перед использованием комплекта компрессора и герметика для ремонта шин при низких температурах поместите его в теплое помещение на пять минут. Это позволит быстрее накачать шину.

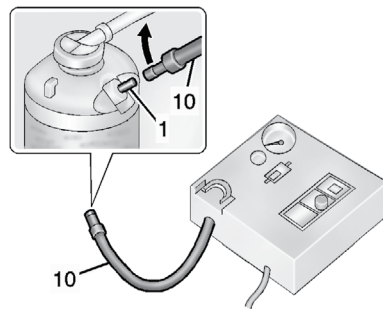
При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъезды на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 185.

Дополнительную информацию см. в *При повреждении шины* → 327.

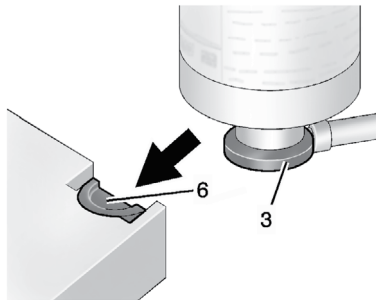
Не извлекайте из шины предметы, повредившие ее.

1. Извлеките емкость с герметиком (4) и компрессор из специально предназначенного для них места. См. *Хранение компрессора и герметика для ремонта шин* → 335.

2. Извлеките шланг для подачи только воздуха (10) и шнур с вилкой электропитания (9) из отсеков в нижней части корпуса компрессора.
3. Поставьте комплект на землю. Убедитесь в том, что ниппель шины находится достаточно близко к земле, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.



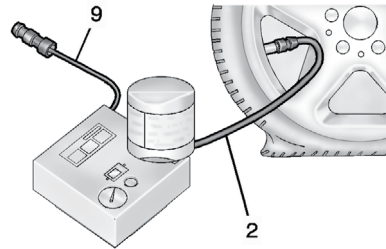
4. Подсоедините шланг для подачи только воздуха (10) к впускному клапану (1) емкости с герметиком и плотно заверните по часовой стрелке.



5. Вставьте основание емкости с герметиком (3) в паз, расположенный в верхней части корпуса компрессора (6). Емкость с герметиком должна располагаться вертикально.

Убедитесь, что ниппель шины располагается рядом с землей, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.

6. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.



7. Подсоедините шланг для подачи герметика с воздухом (2) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
8. Подключите разъем электропитания (9) к дополнительной розетке питания в автомобиле. Отсоедините все другие приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки* → 122.

Если автомобиль оборудован дополнительными электрическими розетками питания, не используйте гнездо прикуривателя.

Если автомобиль не оборудован дополнительными электрическими розетками, используйте гнездо прикуривателя.

Не заземляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.

9. Запустите двигатель. Двигатель должен быть заведен во время пользования компрессором.
10. Нажмите кнопку включения/выключения (5), чтобы включить компрессор с емкостью, содержащей герметик. Компрессор подает под давлением герметик вместе с воздухом внутрь шины.

Манометр (8) первоначально при закачке герметика в шину с помощью компрессора показывает высокое давление. После полной закачки герметика в шину давление резко уменьшится и будет нарастать по мере накачки шины воздухом.

11. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (8). Информацию о рекомендованном давлении можно найти в табличке рекомендованных значений давления воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 315.

Во время работы компрессора манометр (8) может показывать значение давления, которое превышает фактическое значение давления воздуха в шине.

Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру, выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха в шине не будет доведено до номинального.

Осторожно

Если рекомендованное давление не будет достигнуто за 25 минут, продолжать дальнейшее движение на автомобиле нельзя. Шина слишком сильно повреждена и шинный герметик неэффективен. Извлеките разъем электропитания из розетки и снимите шланг компрессора с ниппеля шины.

12. Нажмите кнопку включения/выключения (5) для выключения компрессора с емкостью, содержащей герметик.

Шина не будет герметизирована и продолжит пропускать воздух до тех пор, пока автомобиль не начнет движение и герметик не распределится внутри шины.

Поэтому после выполнения шага 12 необходимо незамедлительно выполнить шаги 13–21.

Будьте осторожны при использовании компрессора, поскольку некоторые его элементы могут сильно

нагреваться при работе.

13. Отсоедините разъем электропитания (9) от дополнительной розетки.
14. Поверните шланг для герметика/воздуха (2) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от ниппеля шины.
15. Установите на место колпачок ниппеля шины.
16. Снимите емкость с герметиком (4) с корпуса компрессора (6).
17. Поверните шланг для подачи только воздуха (10) против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от впускного клапана (1) емкости с герметиком.
18. Поверните шланг для герметика/воздуха (2) по часовой стрелке на впускном клапане (1) емкости с герметиком, чтобы предотвратить утечку герметика.
19. Уложите шланг для подачи только воздуха (10) и провод с разъемом электропитания (9) в исходное положение.



20. Если спущенную шину удалось накачать до рекомендованного давления, снимите этикетку с указанием ограничения максимальной скорости с емкости с герметиком и разместите ее в хорошо видимом месте.

Не превышайте скорость, указанную на этикетке, пока не будет заменена или отремонтирована поврежденная шина.

21. Возвратите комплект на место его хранения в автомобиле.
22. Незамедлительно начните движение на автомобиле и двигайтесь 8 км, чтобы герметик распределился внутри шины.
23. Остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте давление воздуха в шине.
См. пункты 1–10 в *Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин*.

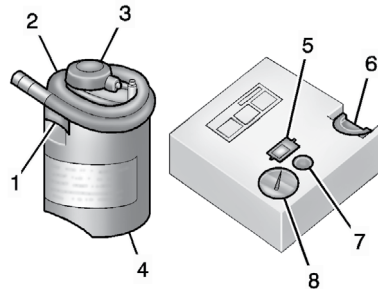
Если давление воздуха в шине стало ниже рекомендованного на 68 кПа, остановите автомобиль. Шина очень сильно повреждена, поэтому герметик для шин не поможет отремонтировать шину.

Если давление воздуха в шине не упало на 68 кПа ниже рекомендованного, подкачайте шину до рекомендованного давления воздуха.

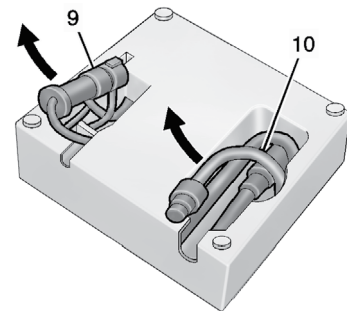
24. При необходимости удалите следы герметика с кузова автомобиля, колес, шин.
25. Сдайте на утилизацию использованную емкость из-под герметика (4) со шлангом для герметика/воздуха в сборе официальному дилеру в соответствии с местными нормами и правилами.
26. Замените емкость новой, полученной от официального дилера.
27. После временного ремонта шины с помощью комплекта компрессора и герметика для ремонта шин обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта или замены шины, проехав не более 161 км.

Использование комплекта компрессора и герметика для подкачки шин

В состав комплекта входят:



1. Впускной клапан емкости с герметиком.
2. Шланг для подачи в шину герметика с воздухом.
3. Основание емкости с герметиком для ремонта шин.
4. Емкость с герметиком для ремонта шин.
5. Кнопка включения/выключения.
6. Паз в верхней части корпуса компрессора.
7. Кнопка для стравливания давления.
8. Манометр.



9. Разъем электропитания.
10. Шланг для подачи в шину только воздуха.

При спущенном колесе не усугубляйте повреждение колеса и шины, а медленно отъезды на ровное место. Включите аварийную световую сигнализацию. См. *Выключатель аварийной световой сигнализации* → 185.

Дополнительные меры предосторожности см. в *При повреждении шины* → 327.

1. Извлеките емкость с герметиком и компрессор из специально предназначенного для них места. См. *Хранение компрессора и герметика для ремонта шин* → 335.
2. Извлеките шланг для подачи только воздуха (10) и шнур с вилкой элект-

- тропитания (9) из отсеков в нижней части корпуса компрессора.
3. Поставьте комплект на землю. Убедитесь в том, что ниппель шины находится достаточно близко к земле, чтобы шланг можно было подсоединить к нему.
 4. Отверните колпачок ниппеля, вращая его против часовой стрелки.
 5. Подсоедините шланг для подачи только воздуха (10) к ниппелю, накручивая его по часовой стрелке.
 6. Подключите разъем электропитания (9) к дополнительной розетке питания в автомобиле. Отсоедините все другие приборы от электрических розеток питания автомобиля. См. *Электрические розетки* → 122.
- Если автомобиль оборудован дополнительными электрическими розетками питания, не используйте гнездо прикуривателя.
- Если автомобиль не оборудован дополнительными электрическими розетками, используйте гнездо прикуривателя.
- Не заземляйте провод разъема электропитания компрессора дверью или стеклом автомобиля.

7. Запустите двигатель. Двигатель должен быть заведен во время пользования компрессором.
 8. Нажмите кнопку включения/выключения (5), чтобы включить компрессор с емкостью, содержащей герметик. Компрессор начнет подачу воздуха.
 9. Доведите давление в шине до рекомендованного, основываясь на показаниях манометра (8). Рекомендованные значения давления воздуха в шинах приведены на соответствующей информационной табличке. См. *Давление воздуха в шинах* → 315.
- Во время работы компрессора манометр (8) может показывать давление, которое превышает фактическое значение давления воздуха в шине. Чтобы узнать точное значение давления воздуха по манометру, выключите компрессор. Компрессор можно включать/выключать до тех пор, пока значение давления воздуха в шине не будет доведено до номинального.

Осторожно

Если рекомендованное давление не будет достигнуто за 25 минут, продолжать дальнейшее движение на автомобиле нельзя. Шина слишком сильно повреждена и шинный герметик неэффективен. Извлеките разъем электропитания из розетки и снимите шланг компрессора с ниппеля шины.

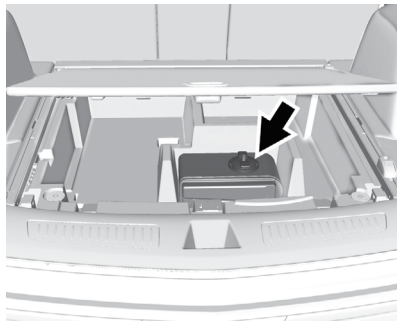
10. Нажмите кнопку включения/выключения (5) для выключения компрессора с емкостью, содержащей герметик. Будьте осторожны при использовании компрессора, поскольку некоторые его элементы могут сильно нагреваться при работе.
11. Отсоедините разъем электропитания (9) от дополнительной розетки.
12. Отсоедините шланг подачи воздуха (10) от ниппеля шины.
13. Установите на место колпачок ниппеля шины.
14. Уложите шланг для подачи только воздуха (10) и провод с разъемом электропитания (9) в исходное положение.
15. Возвратите комплект на место его хранения в автомобиле.

В комплекте с компрессором и герметиком для ремонта шин имеется вспомогательный переходник, находящийся в отсеке на дне корпуса комплекта, который можно использовать для подкачки воздуха в надувных матрасах, мячах и пр.

Хранение компрессора и герметика для ремонта шин

Комплект компрессора и герметика для ремонта шин (при соответствующей комплектации) находится в сумке, которая располагается в багажном отделении.

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Поднимите панель пола багажного отделения.



3. Отверните гайку крепления против часовой стрелки и извлеките сумку с комплектом компрессора и герметика.
4. Извлеките комплект компрессора и герметика из сумки.

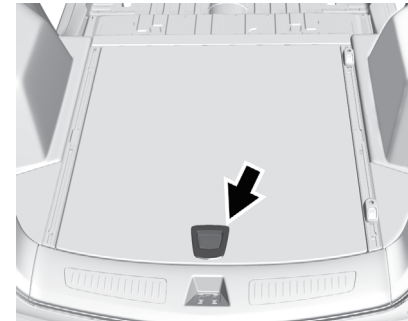
После использования компрессора и герметика возвратите сумку с комплектом на свое место.

Замена колеса с поврежденной шиной

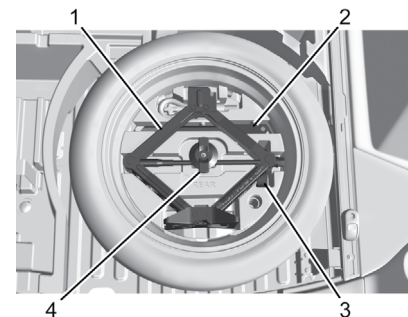
Запасное колесо и необходимые инструменты

Чтобы получить доступ к запасному колесу и необходимым инструментам:

1. Откройте дверь багажного отделения. См. *Дверь багажного отделения* → 42.

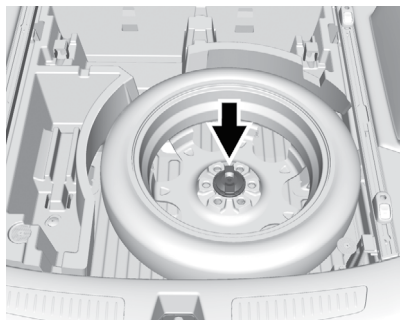


2. Потяните за ручку, чтобы поднять панель пола багажного отделения.



3. Отверните барашковую гайку (4) и извлеките домкрат (1), колесный ключ (2) и стропу (3). Расположите

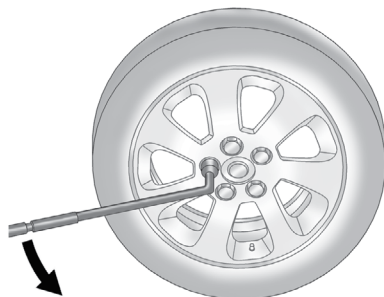
инструменты около колеса, которое необходимо заменить.



4. Отверните гайку крепления запасного колеса.
5. Снимите запасное колесо и расположите его рядом с колесом, которое необходимо заменить.

Снятие поврежденного колеса и установка запасного колеса

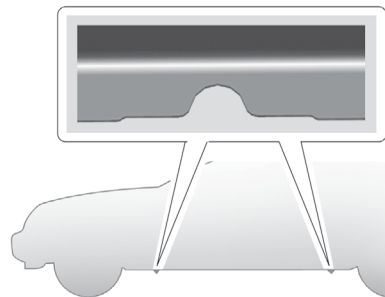
1. Перед началом данной процедуры выполните необходимые требования техники безопасности. См. *При повреждении шины* → 327.



2. Поворачивайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы ослабить все колесные гайки, но пока не снимайте их.
3. Установите домкрат рядом с колесом с поврежденной шиной.

Осторожно

Убедитесь в том, что верхняя опорная площадка домкрата установлена в правильное положение, иначе вы можете повредить автомобиль. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.



4. Установите верхнюю опору домкрата в ближайшую к поврежденному колесу выемку, предназначенную для установки домкрата.

Место установки домкрата обозначено выемкой в форме полукруга. Не следует устанавливать домкрат в какие-либо другие места.

⚠ Внимание

Находиться под автомобилем, когда он приподнят домкратом, опасно. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению серьезных травм и даже к смерти. Не допускается находиться под автомобилем, когда он установлен на домкрат.

⚠ Внимание

Неправильная установка и использование домкрата может привести к повреждению автомобиля. Чтобы избежать травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом использования домкрата убедитесь в том, что верхняя опора домкрата надежно установлена в специально предназначенную для этого выемку.

⚠ Внимание

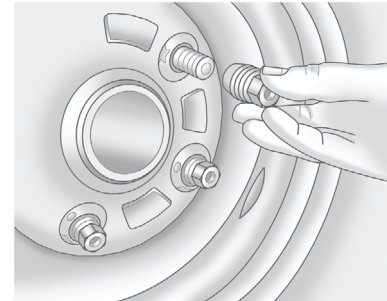
Находиться под автомобилем без соблюдения техники безопасности и достаточной квалификации, когда он установлен на домкрат для выполнения технического обслуживания или ремонта, опасно. Домкрат, который поставляется вместе с автомобилем, предназначен только для замены поврежденного колеса. Использование его в других целях может привести к серьезным травмам и даже к смерти.

5. Поворачивайте колесный ключ по часовой стрелке до тех пор, пока головка домкрата не будет соприкасаться со специально предназначенным для этого металлическим выступом на днище, находящимся за выемкой в пластиковой накладке.
Не поднимайте автомобиль.
6. Положите неполноразмерное запасное колесо недалеко от вас.

Осторожно

Использование неправильно установленного домкрата может привести к повреждению автомобиля. При использовании домкрата убедитесь в правильности его установки под силовым элементом кузова автомобиля; избегайте контакта домкрата с пластиковой накладкой.

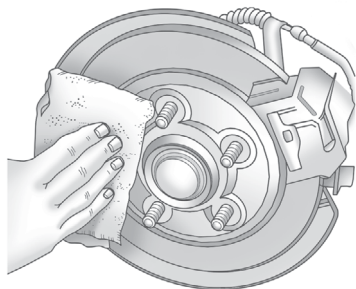
7. Приподнимите автомобиль, поворачивая колесный ключ по часовой стрелке. Поднимите автомобиль, чтобы колесо оторвалось от земли и хватало места для установки запасного колеса.



8. Снимите все колесные гайки.
9. Снимите колесо с поврежденной шиной.

⚠ Внимание

Наличие следов грязи или ржавчины на колесном диске или на деталях, к которым оно крепится, может привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может отделиться от автомобиля, что может привести к аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно прилегает. В крайнем случае можно использовать ткань или бумажное полотенце; но для того, чтобы удалить ржавчину или грязь эффективно, используйте скребок или проволочную щетку.



10. Удалите грязь и ржавчину со шпильки, привалочной плоскости колеса и запасного колеса.
11. Установите неполноразмерное запасное колесо на ступицу.

Внимание

Не наносите смазку на шпильки или колесные гайки, поскольку это может привести к ослаблению затяжки гаек. Колесо автомобиля может отделиться от автомобиля на ходу, что приведет к аварии.

12. Установите колесные гайки на место. Закручивайте каждую гайку вручную до тех пор, пока колесо не будет соприкасаться со ступицей.

13. Опустите автомобиль, поворачивая рукоятку домкрата против часовой стрелки.

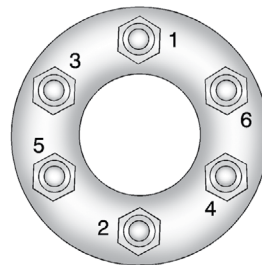
Внимание

Использование неподходящих колесных гаек или их неправильная затяжка могут привести к ослаблению крепления колеса и даже к отделению колеса от автомобиля во время движения. Колесные гайки следует затягивать с помощью динамометрического ключа моментом, указанным в спецификации.

При использовании «секретных» колесных гаек следуйте инструкциям производителя гаек, в которых указан рекомендованный момент затяжки. Информация о моменте затяжки колесных гаек приведена в *Заправочные емкости и спецификации* → 372.

Осторожно

Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и привести к повреждению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки в правильной последовательности моментом, указанным в спецификации. Для получения информации о моменте затяжки колесных гаек см. *Заправочные емкости и спецификации* → 372.



14. Надежно затяните колесные гайки в последовательности, указанной на рисунке.

15. Опустите домкрат до упора и извлеките его из-под автомобиля.
16. Надежно затяните колесные гайки с помощью колесного ключа.

При установке колпака или декоративной накладки на полноразмерное колесо затяните рукой все пять пластиковых колпачков и с помощью колесного ключа затяните их на дополнительные четверть оборота.

Осторожно

Колесные колпаки невозможно установить на неполноразмерное запасное колесо. При попытке установить колпак на неполноразмерное запасное колесо можно повредить колпак запасного колеса.

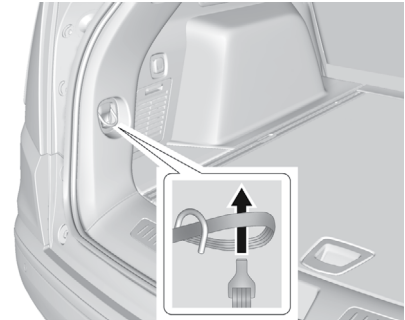
Хранение поврежденного или запасного колеса и инструментов

⚠ Внимание

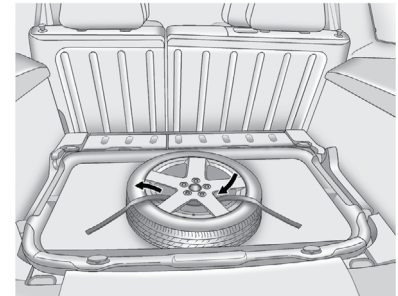
Хранение домкрата, запасного колеса или прочего оборудования в пассажирском салоне может привести к травмам. При экстренном торможении или столкновении незакрепленное оборудование может ударить водителя и/или пассажиров. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенных местах.

Для хранения запасного колеса и необходимых инструментов выполните следующее:

1. Откройте дверь багажного отделения. См. *Дверь багажного отделения* → 42.
2. Положите на место все инструменты и опустите панель пола багажного отделения.
3. Установите шторку багажного отделения.
4. Уложите колесо в горизонтальное положение в багажном отделении автомобиля.



5. Проденьте конец стропы с петлей через проушину в багажном отделении. Проденьте конец стропы с крюком через петлю и надежно затяните, чтобы зафиксировать стропу в проушине.



6. Уложите стропу через колесо, как это показано на рисунке.
7. Присоедините стропу к другой проушине, находящейся в багажном отделении.
8. Натяните стропу и зафиксируйте ее при помощи защелки.

Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. Замените неполноразмерное запасное колесо полноразмерным при первой же возможности.

Неполноразмерное запасное колесо

Внимание

Движение на автомобиле, когда на нем установлены два и более неполноразмерных колеса, может привести к ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть. Устанавливайте только одно неполноразмерное колесо на автомобиль.

Давление воздуха в неполноразмерном запасном колесе, которое прилагалось к новому автомобилю, было доведено

до нормы, однако со временем давление может уменьшиться. Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Оно должно находиться на уровне 420 кПа (60 psi).

После установки запасного колеса при первой же возможности проверьте давление воздуха. Неполноразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования. При установленном неполноразмерном колесе поведение автомобиля изменяется. Поэтому двигайтесь со скоростью, не превышающей 80 км/ч.

Для сохранения протектора шины запасного колеса при первой возможности установите полноразмерное колесо и вновь уложите запасное колесо в нишу пола багажного отделения.

При использовании неполноразмерного запасного колеса система AWD (при соответствующей комплектации), система ABS и противобуксовочная система могут не срабатывать, в особенности на скользких дорогах, до момента, пока запасное колесо не будет распознано системами автомобиля. Примите соответствующие меры, чтобы уменьшить вероятность буксования колес.

Осторожно

При использовании неполноразмерного запасного колеса не рекомендуется мыть автомобиль на автоматической мойке с металлическими ограничителями. При наезде на ограничитель неполноразмерное запасное колесо может застрять между направляющими, что может привести к повреждению колеса и других элементов автомобиля.

Не устанавливайте неполноразмерное запасное колесо на другие автомобили.

Не устанавливайте неполноразмерное запасное колесо или шину на другие колеса или шины. Они не подойдут для этого. Храните запасные шину и колесный диск в сборе.

Осторожно

Цепи противоскольжения обычного размера не подходят к неполноразмерному запасному колесу. Использование цепей противоскольжения может привести к повреждению автомобиля и цепей противоскольжения. Не устанавливайте цепи противоскольжения на неполноразмерное запасное колесо.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

Для получения более подробной информации об аккумуляторной батарее см. *Аккумуляторная батарея* → 294.

Если аккумуляторная батарея полностью разрядилась, то для запуска двигателя данного автомобиля можно использовать аккумуляторную батарею другого автомобиля, подсоединив ее с помощью проводов для запуска двигателя от внешнего источника. Для безопасного запуска двигателя в данных условиях действуйте следующим образом.

Внимание

Аккумуляторные батареи, их клеммы и относящиеся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, попадание которых в организм человека может приводить к возникновению онкологических заболеваний и расстройствам репродуктивных функций. Аккумуляторные батареи содержат также другие химические вещества, способные вызывать рак. **ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ КОНТАКТА С НИМИ.**

Внимание

Аккумуляторные батареи могут стать источником травм. Они опасны, поскольку:

- в них содержится кислота, попадание которой на кожу может вызвать ожоги;
- аккумуляторные батареи содержат газ, который может взорваться или воспламениться;

(см. продолжение)

Внимание (продолжение)

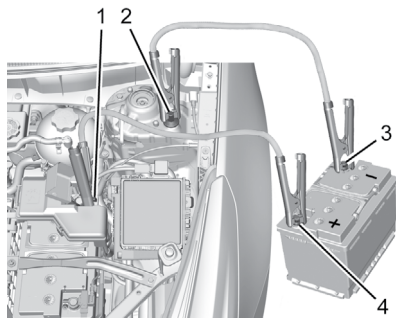
- аккумуляторные батареи являются мощным источником электроэнергии, достаточной для причинения ожогов или возникновения пожара.

Пренебрежение данными инструкциями может привести к травмам.

Осторожно

Пренебрежение данными инструкциями может привести к дорогостоящему ремонту автомобиля, который не будет покрываться гарантией производителя.

Попытка запустить двигатель данного автомобиля путем толкания или буксировки успехом не увенчается, более того, это может привести к повреждению автомобиля.



1. Вынесенная положительная (+) клемма автомобиля с разряженной аккумуляторной батареи.
2. Вынесенная отрицательная (-) клемма автомобиля с разряженной аккумуляторной батареи.
3. Отрицательная клемма заряженной аккумуляторной батареи.
4. Положительная клемма заряженной аккумуляторной батареи.

Вынесенная положительная (1) и вынесенная отрицательная (2) клеммы аккумуляторной батареи расположены в моторном отсеке со стороны водителя.

При помощи проводов для запуска двигателя вынесенная положительная и вынесенная отрицательная клеммы автомобиля с разряженной аккумуляторной батареи соединяются с положительной (3) и отрицательной (4) клеммой заряженной аккумуляторной батареи соответственно.

Вынесенная положительная клемма находится под крышкой. Для доступа к вынесенной положительной клемме снимите крышку.

1. Проверьте другой автомобиль. Он должен быть оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательным полюсом, соединенным с «массой» кузова.

Осторожно

Если другой автомобиль не оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова, то оба автомобиля могут получить повреждения. Для запуска двигателя данного автомобиля от аккумуляторной батареи другого автомобиля используйте только тот автомобиль, который оборудован 12-вольтной аккумуляторной батареей с отрицательной клеммой, соединенной с «массой» кузова.

2. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины проводов для запуска двигателя, но убедитесь в том, что автомобили друг друга не касаются.
3. Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка). Затем установите автомобиль на стояночный тормоз. См. *Перевод рычага селектора в положение Р (парковка)* → 218.

Осторожно

Если во время выполнения данной процедуры будет включено какое-либо дополнительное электрооборудование, оно может быть повреждено. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. При запуске двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выключите или отсоедините все дополнительное электрооборудование на обоих автомобилях.

4. Выключите зажигание. Отключите все дополнительное электрооборудование и приборы освещения на обоих автомобилях, кроме аварийной световой сигнализации (при необходимости).

⚠ Внимание

Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя может включаться даже при неработающем двигателе, что может привести к получению травм. Не допускайте приближения рук, одежды и инструмента к крыльчаткам вентиляторов, находящихся в моторном отсеке.

⚠ Внимание

Использование открытого огня вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву выходящего из нее газа. Это может привести к серьезным травмам и даже к потере зрения. При недостатке освещения используйте переносной фонарь.

В электролите содержится кислота, попадание которой на кожу может привести к ожогам. Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ Внимание

Соприкосновение с лопастями работающего вентилятора или другими движущимися деталями двигателя может привести к получению серьезных травм. Не подносите руки к вращающимся деталям при работающем двигателе.

5. Подсоедините один конец красного положительного (+) провода к вынесенной положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.
6. Подсоедините другой конец красного положительного (+) провода к положительной (+) клемме заряженной аккумуляторной батареи.
7. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) провода к отрицательной (-) клемме заряженной аккумуляторной батареи.
8. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) провода к вынесенной отрицательной (-) клемме разряженной аккумуляторной батареи, расположенной на опоре крепления амортизатора со стороны водителя.
9. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать

на холостом ходу не менее четырех минут.

10. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если после нескольких попыток двигатель не запускается, возможно наличие каких-либо неисправностей.

Осторожно

При неправильном порядке подсоединения или отсоединения проводов для запуска двигателя от внешнего источника может произойти короткое замыкание, что приведет к повреждению автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Присоединяйте и отсоединяйте провода для запуска двигателя от внешнего источника в рекомендованной последовательности, убедившись в том, что провода не соприкасаются друг с другом и с металлическими частями автомобилей.

Последовательность действий при отсоединении проводов для запуска двигателя от внешнего источника

Снятие проводов выполняется в последовательности, обратной последовательности установки.

После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей и отсоединения проводов дайте поработать двигателю несколько минут на холостом ходу.

Буксировка автомобиля

Осторожно

Неправильное выполнение буксировки неисправного автомобиля может привести к его повреждению. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется.

Не закрепляйте буксировочный трос или крюк троса за детали подвески. Используйте подходящие стропы для надежной фиксации колес автомобиля на платформе эвакуатора.

Транспортируйте автомобиль с использованием специальных автомобилей, предназначенных для эвакуации автомобилей. Подъемное оборудование такого автомобиля может повредить ваш автомобиль. При необходимости для увеличения углов въезда используйте аппарели при перемещении автомобиля на эвакуатор. Автомобиль следует буксировать с вывешенными ведущими колесами.

Если автомобиль оснащен буксировочной проушиной, при перемещении автомобиля на эвакуатор с ровной дороги необходимо использовать только буксировочную проушину. Не используйте буксировочную проушину для освобождения автомобиля, застрявшего в снегу, грязи или песке.

При необходимости буксировки поврежденного автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр или в компанию, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха

В данном подразделе речь идет о невынужденной буксировке – это буксировка одного транспортного средства другим, например буксировка автомобиля «домом на колесах». Рассматривают два наиболее распространенных вида буксировки: буксировка автомобиля с опорой на дорогу всех четырех колес и буксировка автомобиля с опорой на дорогу двух колес и двумя вывешенными колесами.

Перед началом буксировки необходимо выяснить следующее.

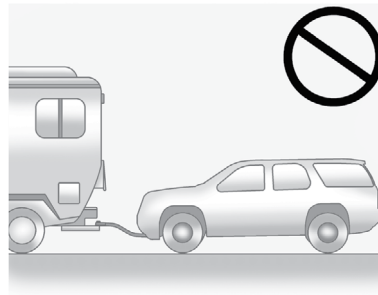
- Величина тягового усилия, допустимого для буксирующего автомобиля. Обязательно ознакомьтесь с соответствующим разделом Руководства по эксплуатации буксирующего автомобиля.
- Расстояние, на которое необходимо буксировать автомобиль. Для некоторых типов автомобилей существуют ограничения на расстояние буксировки.

- Есть ли в наличии подходящее оборудование для буксировки. Для получения более подробной информации о буксировке и оборудовании для буксировки обратитесь в авторизованный сервисный центр или компанию, занимающуюся буксировкой автомобилей.
- Готов ли автомобиль к буксировке. При подготовке автомобиля к дальнейшей поездке убедитесь в том, что в случае необходимости он будет готов и к буксировке.

Осторожно

Если при буксировке используется защитная накладка, устанавливаемая перед решеткой радиатора автомобиля, это может изменить направление воздушного потока и повредить тем самым трансмиссию автомобиля. В этом случае гарантия производителя на устранение возможных повреждений не распространяется. Чтобы при буксировке избежать повреждения трансмиссии автомобиля, накладка для защиты от повреждений должна крепиться на автомобиле-буксировщике, а не на буксируемом автомобиле.

Буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу



Запрещается буксировать данный автомобиль с опорой всех четырех колес на дорогу.

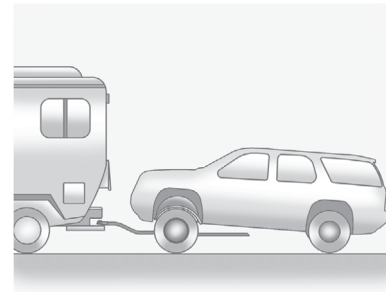
Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (полноприводные автомобили)

Автомобили, оборудованные системой полного привода, не следует буксировать с опорой двух колес на дорогу. Для правильной буксировки автомобиля его следует установить на автомобиль-эвакуатор.

Полноприводный автомобиль, оснащенный переключателем режимов вождения, разрешается буксировать с опорой двух

колес на дорогу только в режиме Tour. См. *Переключатель режимов вождения* → 232.

Буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу (автомобили с передним приводом)

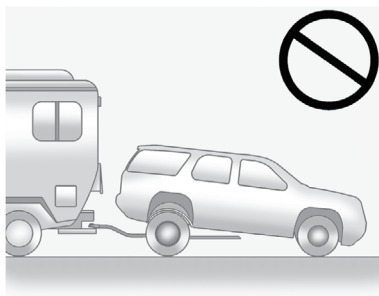
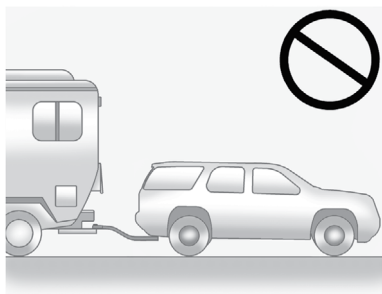


Порядок буксировки автомобиля с опорой задних колес на дорогу:

1. Установите передние колеса буксируемого автомобиля на тележку.
2. Установите рычаг селектора коробки передач в положение P (парковка). См. *Перевод рычага селектора в положение P (парковка)* → 218.
3. Установите автомобиль на стояночный тормоз.

4. Закрепите передние колеса автомобиля на буксировочной тележке.
5. Подготовьте автомобиль к буксировке, следуя инструкциям производителя буксировочной тележки.
6. Отключите стояночный тормоз.

Буксировка автомобиля с вывешенной задней осью



Осторожно

При буксировке автомобиля с вывешенной задней осью возможно его повреждение. В этом случае на устранение возможных неисправностей гарантии производителя не распространяется. Запрещается буксировать данный автомобиль с вывешенной задней осью.

Уход за автомобилем

Уход за кузовом

Замки

Все замки автомобиля были смазаны на заводе-изготовителе. Выполняйте противообледенительную обработку замков только в случае крайней необходимости, а затем смажьте их. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 367.

Мойка автомобиля

Чтобы сохранить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, регулярно мойте его в отсутствие прямого солнечного света.

Осторожно

Не используйте чистящие средства на основе бензина, содержащие кислоту, или абразивные материалы, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, металлические или пластиковые элементы.

(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)


В этом случае гарантия производителя на возможные повреждения распространяться не будет. Для приобретения одобренных средств для ухода за автомобилем обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Следуйте указаниям производителя чистящего средства, касающихся его правильного использования, мер безопасности и правильной утилизации.

Осторожно

Не подводите наконечник трубки моечной установки ближе чем на 30 см к автомобилю. Использование моечных установок с давлением воды более 8,274 кПа может привести к повреждению лакокрасочного покрытия или эмблем.

Осторожно

Компоненты моторного отсека, на которых содержится символ , запрещается подвергать механической мойке.

В противном случае на устранение повреждений, возникших в результате механической мойки, гарантия производителя распространяться не будет.

Если вы используете автоматическую мойку автомобилей, соблюдайте соответствующие инструкции. Щетки переднего и заднего (при наличии) очистителей стекол необходимо снять. Снимите также любое дополнительное оборудование, которое может быть повреждено или будет мешать моечному оборудованию.

Перед мойкой и после мойки автомобиля хорошо ополосните его водой, чтобы полностью удалить следы моющих средств. Если этого не сделать, на лакокрасочном покрытии могут остаться разводы.

Во избежание появления царапин и разводов удаляйте следы воды с лакокрасочного покрытия кузова чистой замшевой или хлопковой салфеткой.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Не рекомендуется использовать находящиеся в продаже прозрачный лак или полирующие пасты, содержащие воск. Если окрашенные поверхности были повреждены, обратитесь в авторизованный сервисный центр для оценки повреждений и ремонта. Попадание на элементы кузова инородных веществ, таких как хлорид кальция и других солей, противогололедных реагентов, гудрона, древесного сока, птичьего помета, химикатов из промышленных стоков и т. п., может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.

При попадании данных веществ на лакокрасочные поверхности как можно скорее помойте автомобиль. При необходимости используйте неабразивные чистящие средства, предназначенные для окрашенных поверхностей.

Для удаления разводов на лакокрасочном покрытии рекомендуется ручная или мягкая полировка. Для приобретения необходимых чистящих средств обратитесь в салон официального дилера.

Не используйте воски или полироли для обработки неокрашенного пластика, винила, резины, вставок «под дерево», поскольку они могут быть повреждены.

Осторожно

Механическое или ручное полирование лакокрасочного покрытия с верхним прозрачным слоем при применении чрезмерной силы может привести к его повреждению.

Используйте только неабразивные восковые полироли, предназначенные для лакокрасочных покрытий с верхним прозрачным слоем и без прозрачного слоя.

Чтобы лакокрасочное покрытие выглядело как новое как можно дольше, автомобиль следует хранить в гараже или под навесом.

Уход за хромированными декоративными элементами кузова

Осторожно

Неправильный уход за хромированными декоративными элементами кузова или отсутствие ухода может привести к потемнению их покрытия или точечной коррозии. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

Металлические молдинги кузова автомобиля изготовлены из алюминия, хрома или нержавеющей стали. Во избежание возникновения повреждений выполняйте следующие инструкции:

- Прежде чем наносить чистящее средство, убедитесь в том, что декоративный элемент кузова холодный.
- Используйте только одобренные чистящие средства, специально предназначенные для очистки алюминиевых, хромированных изделий и изделий из нержавеющей стали. Некоторые чистящие средства содержат агрессивные кислоты или щелочи, которые могут привести к повреждению покрытия декоративных элементов.
- Всегда разбавляйте концентрированное чистящее средство в соответствии

с инструкциями производителя такого средства.

- Используйте только те чистящие средства, которые специально предназначены для ухода за кузовом автомобиля.
- После мойки выполните полировку кузов автомобиля с помощью неабразивного полироля для обеспечения надлежащей защиты покрытия декоративных элементов кузова.

Мойка наружных световых приборов и эмблем

Для мойки наружных световых приборов используйте только прохладную или холодную воду, мягкую ткань и моющие средства для автомобилей. Следуйте инструкциям, приведенным в *Мойка автомобиля* далее в данном разделе.

Стекла фар изготовлены из пластика. Некоторые стекла имеют покрытие, устойчивое к воздействию УФ-излучения. Не протирайте их с помощью сухой ткани. Не используйте следующие средства для очистки стекол фар:

- абразивные или щелочные чистящие средства;
- жидкости омывателей стекол и другие чистящие средства более высоких концентраций, чем рекомендовано производителем;

- растворители, спиртосодержащие средства, средства на основе нефтепродуктов или нещадящие чистящие средства;
- скребки для очистки льда и другие аналогичные инструменты из жестких материалов.

Не очищайте световые приборы с установленными неоригинальными крышками или накладками, когда световые приборы включены, так как это может приводить к их перегреву.

Осторожно

Неправильный уход за световыми приборами может привести к их повреждениям. На устранение таких повреждений гарантия производителя не распространяется.

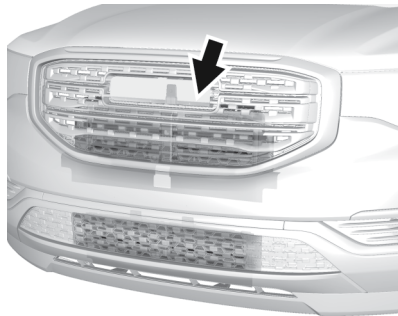
Осторожно

Использование воскового полироля для полировки матовых поверхностей декоративных элементов черного цвета может быть причиной излишнего и неравномерного блеска. Очищайте такие декоративные элементы только с помощью мыльного раствора.

Воздухозаборники

Во время мойки автомобиля очищайте воздухозаборники, расположенные между капотом и ветровым стеклом, от мусора.

Аэродинамическая заслонка



Автомобиль может быть оснащен аэродинамической заслонкой, предназначенной для повышения топливной экономичности. Очищайте аэродинамическую заслонку для обеспечения ее надлежащей работы.

Очистка ветрового стекла и щеток очистителей стекол

Наружную сторону ветрового стекла следует очищать с помощью средств, предназначенных для очистки стекол.

Резиновые скребки щеток очистителей стекол следует очищать с помощью ткани, не содержащей лен, или бумажного полотенца, смоченных жидкостью для очистки ветрового стекла или слабым раствором моющего средства. При очистке щеток очистителей стекол следует тщательно очищать и сами стекла. Наличие на ветровом стекле следов от насекомых, дорожной грязи, сока деревьев и моющих/полировальных средств может привести к образованию полос при включении очистителя ветрового стекла.

Если щетки очистителя изношены или повреждены, замените их новыми. Повреждения могут быть вызваны тяжелыми условиями эксплуатации: наличием большого количества пыли, песка, соли, высокой температуры, а также воздействием солнечных лучей, снега и льда.

Уплотнители проемов кузова

Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, более эффективному уплотнению проемов, при этом силиконовая смазка не прилипает к поверхностям и не вызывает скрипа. Один раз в год наносите на уплотнители проемов кузова силиконовую смазку. Если автомобиль эксплуатируется в теплом и сухом климате, наносите силиконовую смазку чаще.

Черные следы резины можно удалять с лакокрасочных поверхностей с помощью чистой ткани. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 367.

Шины

Для очистки шин используйте жесткую щетку и средство для очистки шин.

Осторожно

Использование средств по уходу за шинами на основе нефтепродуктов может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля и/или шин. При использовании средств по уходу за шинами всегда удаляйте следы чистящих средств, попадающих на лакокрасочное покрытие кузова.

Колесные диски и декоративные элементы (алюминиевые или хромированные)

Для очистки колесных дисков используйте мягкую чистую ткань, неконцентрированные чистящие средства и воду. После этого протрите поверхность мягкой чистой салфеткой и нанесите защитный состав.

Осторожно

Хромированные колесные диски и другие хромированные декоративные элементы могут быть повреждены, если автомобиль не будет помыт после движения по дорогам, обработанным составами, содержащими соединения магния, кальция или хлорид натрия. Эти химикаты используются для борьбы с гололедом и пылью на дорогах. Всегда мойте хромированные элементы мыльным раствором после движения по таким дорогам.

Осторожно

Чтобы избежать повреждения поверхностей, не используйте для очистки алюминиевых или хромированных колесных дисков концентрированные чистящие средства, химикаты, абразивные полирующие средства, щетки или чистящие средства, содержащие кислоту. Используйте только рекомендуемые чистящие средства. Не мойте автомобиль с колесными дисками из алюминиевого сплава или с хромированной поверхностью в автоматической мойке с карбидо-силиконовыми щетками для очистки колес.
(см. продолжение)

Осторожно (продолжение)

В противном случае автомобиль может быть поврежден, и устранение повреждений покрывается гарантией производителя не будет.

Тормозная система

Визуально проверяйте трубки и шланги тормозной системы на предмет надлежащего крепления, подсоединения, отсутствия течей, трещин, истирания и иных повреждений. Проверьте фрикционные накладки тормозных колодок дисковых тормозов на предмет износа. Проверьте состояние поверхности тормозных дисков. Проверьте фрикционные накладки тормозных колодок барабанных тормозов на предмет износа или трещин. Проверьте состояние остальных компонентов тормозной системы.

Рулевое управление, подвеска и компоненты шасси

Как минимум один раз в год визуальнo проверяйте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие повреждений, плохо закрепленных, отсутствующих деталей или признаков износа.

Проверяйте надежность соединения и крепления трубок и шлангов гидросилителя рулевого управления. Также проверяйте трубки и шланги на отсутствие течей, трещин, истирания и иных повреждений.

Визуально проверяйте состояние пыльников шарниров равных угловых скоростей, а также сальники мостов на наличие утечек.

Смазка элементов кузова

Смазывайте рекомендованными смазками все замочные цилиндры для ключа, шарнирные петли капота, двери багажного отделения и стальной крышки лючка бензобака, несмотря на наличие пластмассовых деталей. Нанесение силиконовой смазки на уплотнители проемов кузова способствует продлению срока их службы, улучшению качества уплотнения проемов, при этом силиконовая смазка не обладает излишней адгезией и не вызывает скрипа.

Уход за днищем кузова

Очистку днища кузова обычной водой необходимо производить как минимум два раза в год – осенью и весной – для удаления грязи и мусора, а также коррозионно-активных материалов.

При очистке не направляйте струю воды на раздаточную коробку и/или внешние уплотнения переднего и заднего моста. Струя воды высокого давления может нарушить герметичность уплотнений, что приведет к загрязнению масла. Загрязненное масло сокращает срок службы раздаточной коробки и/или осей, поэтому его следует своевременно заменить.

При повреждении металлических элементов кузова

Если автомобиль поврежден и требуется ремонт или замена кузовных деталей, убедитесь в том, что в мастерской по ремонту кузова используют соответствующие противокоррозионные материалы для защиты отремонтированных или замененных деталей.

Новые оригинальные детали, поставляемые в качестве запасных частей, защищены от коррозии на срок действия гарантии при соблюдении дилером рекомендованной технологии их замены.

При повреждении лакокрасочного покрытия

Во избежание возникновения коррозии как можно скорее устраняйте небольшие сколы и неглубокие царапины с помощью специальных материалов для устранения небольших повреждений окраски, которые можно приобрести в авторизованном

сервисном центре. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия могут быть устранены в авторизованном сервисном центре.

Химические пятна на лакокрасочном покрытии

Вещества, содержащиеся в воздухе, могут осаждаться на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля и оказывать на них негативное воздействие с образованием на окрашенных поверхностях круглых пятен и мелких темных пятен неправильной формы. См. *Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля* выше в данном разделе.

Уход за салоном

Чтобы избежать износа обивки, регулярно очищайте обивку салона. Как можно скорее удаляйте какие-либо загрязнения. Будьте осторожны, поскольку газеты и одежда, которые окрашивают предметы домашнего обихода, могут также окрашивать и обивочные материалы, используемые для отделки интерьера.

Для удаления пыли и грязи с приборной панели используйте щетку с мягкой щетиной. С помощью мыльного раствора небольшой концентрации незамедлительно удаляйте различные лосьоны, солнцезащитные кремы, аэрозоли со всех

поверхностей отделки интерьера, в противном случае они могут повредить ее.

Во избежание повреждений используйте чистящие средства, предназначенные специально для поверхностей, которые необходимо очистить. Чистящие вещества следует наносить непосредственно на ткань, которая используется для очистки. Не распыляйте очистители на переключатели или другие кнопки управления. Чистящие средства следует быстро смывать.

Перед использованием чистящих средств внимательно ознакомьтесь с предупреждениями на этикетке чистящего средства. При очистке салона обеспечьте необходимую вентиляцию, открыв двери и окна.

Во избежание повреждений не очищайте салон с помощью следующих чистящих средств или способов:

- Не используйте нож, бритву или любой другой острый предмет для очистки салона от грязи.
- Не используйте щетку с жесткой щетиной.
- Не прилагайте чрезмерные усилия при очистке поверхностей обивки салона.
- Не используйте стиральные порошки или средства для мытья посуды. Жидкие чистящие средства следует

растворять в воде в пропорции 20 капель на 3,8 литра воды. Концентрированный мыльный раствор оставляет разводы, к которым притягивается пыль и грязь. Не используйте растворы с большим содержанием мыла или каустической соды.

- При очистке обивки салона не используйте много жидкости.
- Не используйте растворители или чистящие средства, содержащие растворители.

Внутренняя поверхность стекол

Для очистки внутренних поверхностей стекол используйте махровую ткань, пропитанную водой. Удалите оставшиеся следы влаги сухой тканью. При необходимости после чистки стекол простой водой можно использовать средства для очистки стекол.

Осторожно

Чтобы избежать повреждений в виде царапин, не используйте абразивные чистящие средства для очистки автомобильных стекол. При использовании абразивных чистящих средств или при очистке с чрезмерным применением силы может быть поврежден электрообогреватель заднего стекла.

Очистка ветрового стекла водой в течение первых шести месяцев эксплуатации автомобиля снижает тенденцию оседания на нем влаги.

Очистка крышек громкоговорителей

Аккуратно пропылесосьте крышки громкоговорителя; не повредите громкоговоритель. Для удаления пятен с крышек используйте чистую воду и слабый раствор моющего средства.

Молдинги с покрытием

Молдинги с покрытием следует очищать.

- При небольшом загрязнении протрите молдинг губкой или нетканым полотном, смоченным водой.
- При сильном загрязнении используйте теплый мыльный раствор.

Очистка тканых, ковровых, замшевых покрытий

Начните с уборки пылесосом, используя мягкую насадку. Используйте вращающуюся насадку только для очистки напольных покрытий. Перед использованием пылесоса как можно осторожнее удалите загрязнения, пользуясь рекомендациями, приведенными ниже.

- Аккуратно удалите влажные загрязнения с помощью бумажного полотен-

ца. Продолжайте до тех пор, пока не удалите все загрязнения, которые можно удалить.

- Перед использованием пылесоса удалите все твердые загрязнения, которые можно удалить.

Для очистки выполните следующее:

1. Намочите салфетку из неворсистой ткани в чистой воде. Рекомендуется использовать микроволоконистую ткань, чтобы избежать появления ворсинок на ткани или ковровом покрытии.
2. Удалите лишнюю влагу из салфетки, аккуратно отжав ее.
3. Начинайте с дальнего конца загрязненного участка и аккуратно удаляйте загрязнения по направлению к центру загрязненного участка. Во избежание втирания грязи в ткань регулярно меняйте чистящую поверхность салфетки (старайтесь удалять загрязнения чистой поверхностью салфетки).
4. Продолжайте аккуратно удалять загрязнения до тех пор, пока на ткани не будет следов загрязнения.
5. Если полностью загрязнение удалить не удастся, используйте слабый раствор моющего средства; затем его необходимо смыть чистой водой.

Если загрязнение не удается удалить полностью, используйте специальное чистящее средство или пятновыводители. При использовании чистящего средства или пятновыводителя проверьте, не изменяют ли они цвет обивочного материала, нанеся их на небольшой участок обивочного материала, который не бросается в глаза. При появлении разводов промойте всю поверхность.

По завершении чистки удалите лишнюю влагу с помощью бумажного полотенца.

Очистка блестящих поверхностей и дисплеев

Для очистки блестящих поверхностей и дисплеев автомобиля используйте ткань из микроволокна. Перед тем как протереть поверхность тканью из микроволокна, с помощью мягкой щетки удалите частицы грязи, которые могут поцарапать поверхность. Затем без сильного нажима протрите поверхность тканью из микроволокна. Ни в коем случае не используйте очистители для стекол или растворители. Время от времени прополаскивайте ткань из микроволокна в слабом мыльном растворе. Не пользуйтесь отбеливателями и смягчителями воды. Тщательно прополощите салфетку и просушите перед последующим использованием.

Осторожно

Не прикрепляйте к дисплеям какие-либо предметы с присосками. Это может привести к повреждениям, устранение которых гарантией не покрывается.

Очистка приборной панели, кожи, винила и других элементов из пластмасс, матовых поверхностей и элементов из натурального дерева с открытыми порами

Для удаления пыли или грязи используйте мягкую ткань из микроволокна, пропитанную водой. Для более тщательной чистки используйте мягкую ткань из микроволокна, пропитанную слабым мыльным раствором.

Осторожно

Пропитывание влагой кожи, особенно перфорированной, как и других поверхностей интерьера, может привести к сильному повреждению. Удаляйте лишнюю влагу с этих поверхностей после очистки и дайте им высохнуть естественным образом. Не наносите на поверхности, обитые кожей, пятновыводители и не подвергайте их воздействию высокой температуры или пара. Не используйте средства для ухода за поверхностями, обитыми кожей, на основе силикона или воска.

Такие средства изменяют цвет и структуру кожи или мягкой обивки и поэтому не рекомендуются к использованию.

Не используйте чистящие средства, которые изменяют характер блеска приборной панели. При определенных условиях отраженный свет может снизить уровень видимости через ветровое стекло.

Осторожно

Использование освежителей воздуха может привести к повреждению пластиковых и окрашенных поверхностей. Если освежитель воздуха попадет на окрашенную или пластиковую поверхность, как можно скорее удалите следы с помощью салфетки, пропитанной чистой водой или слабым мыльным раствором. Устранение повреждений, вызванных использованием освежителя воздуха, гарантией производителя не покрывается.

Шторка багажного отделения и багажная сетка

Очищайте теплым раствором мягкого моющего средства. Не используйте отбеливатели с хлором. Прополощите холодной водой и полностью просушите.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности были чистыми и сухими.

⚠ Внимание

Не отбеливайте и не перекрашивайте ремни безопасности. Это может значительно ослабить их. При аварии они могут не обеспечить необходимый уровень защиты. Производите очистку ремней безопасности только слабым раствором мягкого моющего средства в теплой воде. Затем дайте ремням полностью высохнуть.

Напольные коврики**⚠ Внимание**

Если напольный коврик отличается размером от установленного заводом-изготовителем или установлен неправильно, то он может помешать ходу педали акселератора и/или педали тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути и/или непреднамеренному ускорению. Убедитесь в том, что напольный коврик не мешает ходу педали акселератора или педали тормоза.

Для эффективного использования напольных ковриков ознакомьтесь со следующей информацией.

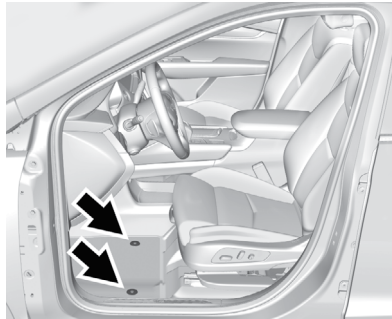
- Напольные коврики, установленные заводом-изготовителем, были разработаны специально для данного автомобиля. Если необходимо заменить напольные коврики, приобретайте только коврики, рекомендуемые компанией GM. В противном случае они могут не подойти по форме и/или размерам и будут мешать ходу педали акселератора или педали тормоза. Убедитесь в том, что напольные коврики не мешают ходу педалей.
- Не используйте напольный коврик, если в автомобиле не предусмотрен

напольный фиксатор коврика со стороны водителя.

- Устанавливайте напольный коврик правильной стороной вверх. Не переворачивайте коврик.
- Не допускайте нахождения каких-либо предметов на напольном коврике со стороны водителя.
- Со стороны водителя устанавливайте только один напольный коврик.
- Не устанавливайте напольные коврики один на другой.

Снятие и замена напольных ковриков

Напольный коврик со стороны водителя крепится с помощью двух фиксаторов кнопочного типа. Напольный коврик со стороны пассажира крепится с помощью одного фиксатора кнопочного типа.



1. Чтобы разблокировать фиксатор и снять коврик, потяните вверх заднюю часть напольного коврика.
2. Установите напольный коврик на место, установив отверстия для фиксации на коврике на одну линию с фиксаторами на полу и закрепив их относительно друг друга.
3. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен на месте и не мешает ходу педалей акселератора и тормоза.

Ремонт и техническое обслуживание

Общие сведения

Плановое техническое обслуживание

Проверки, выполняемые владельцем
автомобиля 359

Особые операции технического обслуживания Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости
и смазочные материалы..... 367
Запасные части..... 369

Журнал учета технического обслуживания и ремонта

Общие сведения

Автомобиль – это серьезное вложение средств. В данном разделе описываются операции технического обслуживания автомобиля, которые необходимо выполнять. Соблюдайте интервалы технического обслуживания, чтобы не допустить возникновения неисправностей, требующих дорогостоящего ремонта. Это помогает также сохранить высокую стоимость автомобиля на вторичном рынке. Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля.

Специалисты авторизованного сервисного центра быстро и квалифицированно выполняют техническое обслуживание вашего автомобиля, используя оригинальные запасные части, современное диагностическое оборудование и инструменты. Многие сервисные центры официальных дилеров работают до позднего вечера и в выходные дни, предоставляют бесплатные услуги по транспортировке или подменному автомобилю на время ремонта и технического обслуживания, а также услуги онлайн-регистрации для прохождения технического обслуживания.

Дилер осознает значимость предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту по конкурентоспособным ценам.

Благодаря наличию обученных технических специалистов авторизованный сервисный центр – это идеальное место для проведения планового технического обслуживания, такого как замена масел и перестановка колес, а также технического обслуживания колес, тормозной системы, аккумуляторной батареи и щеток очистителей стекол.

Осторожно

Повреждения, полученные в результате неправильного технического обслуживания, могут привести к дорогостоящему ремонту, который не будет покрываться гарантией производителя. Для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии необходимо соблюдать интервалы технического обслуживания, выполнять необходимые проверки и использовать рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.

Ответственность за перестановку колес и проведение регламентированного технического обслуживания несет владелец автомобиля. Рекомендуется выполнять перестановку колес в авторизованном сервисном центре через каждые 12 000 км пробега. Благодаря своевременному техническому обслуживанию увеличивается срок службы автомобиля, снижается

расход топлива и уровень выбросов вредных веществ в отработанных газах.

Режимы эксплуатации автомобилей разными людьми могут сильно отличаться. В связи с этим величина интервалов между очередными техническими обслуживаниями также может сильно различаться. Могут потребоваться уменьшение интервалов между очередными техническими обслуживаниями и более частые проверки уровня рабочих жидкостей и масел. Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

- эксплуатируются с соблюдением рекомендаций в отношении количества перевозимых пассажиров и массы груза, приведенные на информационной табличке с указанием допустимых нагрузок и номинальных значений давления воздуха в шинах. См. *Ограничения нагрузки на автомобиль* → 209;
- эксплуатируются на дорогах, соответствующих требованиям ГОСТ и технических регламентов, и при эксплуатации соблюдается установленный законом скоростной режим;
- эксплуатируются с использованием рекомендуемого топлива. См. *Топливо* → 263.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (нормальные условия эксплуатации)* → 361.

Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации) применяется к автомобилям, которые:

- эксплуатируются в условиях плотных транспортных потоков при высоких температурах окружающей среды;
- эксплуатируются в основном в условиях холмистой или горной местности;
- часто используются для буксировки прицепа;
- эксплуатируются на высокой скорости или используются для участия в соревнованиях;
- используются в качестве такси, в качестве полицейских или курьерских автомобилей.

См. *Дополнительное техническое обслуживание (тяжелые условия эксплуатации)* → 363.

⚠ Внимание

Выполнение некоторых видов работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть опасно и привести к получению серьезных травм. Выполняйте работы по техническому обслуживанию только в том случае, если вы обладаете необходимыми знаниями, оборудованием и инструментом. При наличии каких-либо сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр. См. *Самостоятельное техническое обслуживание* → 279.

Плановое техническое обслуживание**Проверки, выполняемые владельцем автомобиля****При каждой заправке автомобиля топливом:**

- Проверьте уровень моторного масла. См. *Моторное масло* → 282.

Один раз в месяц:

- Проверьте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 315.
- Проверьте шины на наличие признаков ненормального износа. См. *Проверка состояния шин* → 321.
- Проверьте уровень жидкости омывателей стекол. См. *Жидкость омывателей стекол* → 291.

Замена моторного масла

Если на дисплее информационного центра появилось сообщение CHANGE ENGINE OIL SOON («Замените моторное масло в ближайшее время»), то моторное масло и масляный фильтр необходимо заменить при первой возможности в течение последующих 1000 км пробега. При соблюдении рекомендаций по эксплуатации автомобиля данное сообщение может не появляться на дисплее информационной системы в течение года и более.

Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по меньшей мере, один раз в год, при этом каждый раз сбрасывая показатели индикатора срока службы моторного масла. Для замены моторного масла, масляного фильтра и сброса показаний системы следует обращаться в авторизованный сервисный центр. Если сброс показаний индикатора срока службы масла произошел случайно, то масло необходимо заменить в течение 5000 км пробега, считая от момента последней замены масла. Сброс показаний монитора жизни моторного масла необходимо производить после каждой замены масла. См. *Индикатор срока службы моторного масла* → 284.

Перестановка колес и техническое обслуживание через каждые 12 000 км пробега

Выполняйте перестановку колес и следующие процедуры технического обслуживания. См. *Перестановка колес* → 321.

- Проверьте уровень моторного масла и показания индикатора срока службы моторного масла. При необходимости замените моторное масло и масляный фильтр и сбросьте показания индикатора срока службы моторного масла. См. *Моторное масло* → 282 и *Индикатор срока службы моторного масла* → 284.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. См. *Охлаждающая жидкость* → 287.
- Проверьте уровень жидкости омывателей стекол. См. *Жидкость омывателей стекол* → 291.
- Визуально проверьте щетки очистителей стекол на наличие признаков износа, трещин или грязи. См. *Уход за кузовом* → 346. Поврежденные или изношенные щетки очистителей стекол следует заменять новыми. См. *Замена щеток очистителей стекол* → 296.
- Проверьте давление воздуха в шинах. См. *Давление воздуха в шинах* → 315.

- Проверьте шины на наличие признаков износа. См. *Проверка состояния шин* → 321.
- Визуальная проверка (осмотр автомобиля, в т. ч. снизу) на предмет подтекания рабочих жидкостей.
- Проверьте фильтр воздухоочистителя двигателя. См. *Воздухоочиститель/воздушный фильтр* → 286.
- Проверьте тормозную систему. См. *Уход за кузовом* → 346.
- Визуально проверьте компоненты рулевого управления, подвески и шасси на наличие поврежденных, недостающих, плохо закрепленных деталей или признаков износа. См. *Уход за кузовом* → 346.
- Проверьте компоненты систем пассивной безопасности. См. *Проверка системы ремней безопасности* → 78.
- Визуально проверьте систему подачи топлива на наличие повреждений или течей.
- Визуально проверьте систему выпуска отработанных газов и теплозащитные экраны на наличие повреждений или признаков ослабления крепления.
- Смазывайте компоненты кузова. См. *Уход за кузовом* → 346.
- Проверьте систему блокировки запуска двигателя. См. *Проверка системы блокировки запуска двигателя* → 295.
- Проверьте стояночный тормоз и стопорную защелку автоматической коробки передач. См. *Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение P (парковка))* → 295.
- Проверьте педаль акселератора на наличие признаков повреждений: убедитесь в том, что педаль перемещается свободно, без заедания. При необходимости замените ее.
- Визуально проверьте газонаполненные упоры на наличие признаков износа, трещин или повреждений другого типа. Проверьте способность газонаполненных упоров удерживать дверь багажного отделения или капот в открытом состоянии. При необходимости обращайтесь в авторизованный сервисный центр.
- Проверьте срок годности герметика из комплекта для ремонта шин (при соответствующей комплектации). См. *Комплект компрессора и герметика для ремонта шин* → 329.
- Проверьте уплотнитель проема и направляющие крышки вентиляционного люка (при соответствующей комплектации). См. *Вентиляционный люк в крыше* → 57.

Примечания

(1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Может потребоваться более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона при эксплуатации автомобиля в условиях плотных транспортных потоков, высокой запыленности воздуха или острой чувствительности к природным аллергенам. Замена фильтрующего элемента может требоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(2) Проверьте надежность соединения и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов.

(3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверяйте фильтр при каждой замене масла или чаще.

(4) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. Система охлаждения двигателя → 287.

(5) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(6) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. Тормозная жидкость → 293.

Примечания

(1) Или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Может потребоваться более частая замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона при эксплуатации автомобиля в условиях плотных транспортных потоков, высокой запыленности воздуха или острой чувствительности к природным аллергенам.

Замена фильтрующего элемента может потребоваться также в случае значительного ухудшения вентиляции, запотевания стекол или появления посторонних запахов. Для своевременной замены фильтра обращайтесь в авторизованный сервисный центр.

(2) Проверьте надежность соединения и техническую исправность всех топливных и вентиляционных шлангов.

(3) Или через каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности воздуха проверьте фильтр при каждой замене масла или чаще.

(4) Или через каждые 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше). См. Система охлаждения двигателя → 287.

(5) Или через каждые 10 лет (в зависимости от того, что наступит раньше).

Проверьте ремни на наличие трещин, потертой и других повреждений. Замените ремни при необходимости.

(6) Заменяйте тормозную жидкость через каждые 5 лет. См. Тормозная жидкость → 293.

Особые операции технического обслуживания

- Только для автомобилей, используемых в коммерческих целях при тяжелых условиях эксплуатации: смазывайте компоненты шасси через каждые 5000 км пробега.
- Регулярно мойте автомобиль со стороны днища кузова. См. Уход за днищем кузова в Уход за кузовом → 346.

Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем

Ваш автомобиль является серьезным вложением средств, и правильный уход за автомобилем поможет избежать дорогостоящего ремонта в будущем. Для поддержания оптимального уровня ходовых качеств автомобиля необходимо выполнять дополнительное техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется выполнять дополнительное техническое обслуживание в авторизованном сервисном центре. Технические специалисты сервисного центра также могут выполнить комплексную проверку технического состояния автомобиля для определения оптимальной периодичности технического обслуживания.

Приведенная ниже информация поможет определить, в каких случаях может потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Операции технического обслуживания, выполняемые по мере необходимости

Следующие позиции относятся к регулярному техническому обслуживанию, но были исключены из регламентных работ, так как частота их замены зависит

от условий эксплуатации автомобиля, а решение о необходимости их проведения является ответственностью владельца:

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея обеспечивает электропитание, необходимое для запуска двигателя и работы дополнительного электрооборудования.

- Чтобы обеспечить уверенный запуск двигателя и бесперебойную работу всех электрических потребителей поддерживайте напряжение в аккумуляторной батарее на необходимом уровне.
- Авторизованный дилер располагает необходимым диагностическим оборудованием для проверки аккумуляторной батареи, надежности электрических соединений и проводов, а также отсутствия следов коррозии в электрических соединениях.

Ремни

- Ремни необходимо заменять, если слышны ненормальные звуки (скрип, свист) или на них видны трещины и другие повреждения.
- Проверку и, при необходимости, замену ремней следует производить в авторизованном сервисном центре.

Тормозная система

Тормозная система необходима для остановки автомобиля и обеспечения безопасности движения.

- Признаки износа тормозных колодок: скрип/скрежет или увеличение тормозного пути.
- Авторизованный дилер располагает необходимыми инструментами и оборудованием для проверки тормозной системы, а также полным ассортиментом оригинальных запасных частей.

Рабочие жидкости

Поддержание необходимого уровня рабочих жидкостей и использование рекомендованных рабочих жидкостей и масел способствует продлению срока службы и исправной работе систем и компонентов. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 367.

- Проверку уровня моторного масла и жидкости омывателя стекол следует выполнять при каждой заправке автомобиля топливом.
- Если уровень какой-либо жидкости ниже нормы и ее необходимо долить, на комбинации приборов загорается соответствующая контрольная лампа.

Шланги

Шланги служат для транспортировки жидкостей; их следует регулярно проверять на наличие трещин или течей. В ходе выполнения проверки специалисты авторизованного сервисного центра определяют степень необходимости их замены.

Наружные световые приборы

Исправно работающие фары, передние и задние габаритные огни и стоп-сигналы обеспечивают надлежащую видимость дороги и автомобиля другими участниками дорожного движения.

- Признаки, указывающие на необходимость ремонта или обслуживания фар: тусклый свет, фары не включаются, наличие трещин или повреждений. Периодически необходимо выполнять проверку стоп-сигналов, чтобы убедиться, что они срабатывают при каждом нажатии педали тормоза.
- Комплексная проверка системы наружного освещения может быть выполнена в авторизованном сервисном центре.

Амортизаторы и стойки подвески

Амортизаторы и стойки подвески обеспечивают надлежащую плавность хода.

- Признаки износа: вибрация на рулевом колесе, раскачивание автомо-

бия при торможении, увеличение тормозного пути, неравномерный износ шин.

- В ходе выполнения комплексной проверки специалисты авторизованного сервисного центра проверят амортизаторы и стойки подвески на наличие повреждений, течей и герметичность и определят периодичность их технического обслуживания.

Шины

Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме; необходимо своевременно производить перестановку и балансировку колес. Правильное и своевременное техническое обслуживание шин обеспечивает экономию расходов, повышение топливной экономичности и уменьшает риск разрушения шин.

- Признаки необходимости замены шин: видны три или более индикатора износа протектора шины; видны нити корда; на боковинах шины присутствуют трещины или порезы; на шине имеются вздутия или расслоения.
- Технические специалисты авторизованного сервисного центра могут выполнить проверку состояния шин и рекомендовать подходящий тип шин. В авторизованном сервисном центре можно выполнить балансировку колес для обеспечения опти-

мальной плавности хода при любой скорости движения автомобиля.

Шины рекомендуемого типа можно приобрести в салоне официального дилера.

Уход за автомобилем

Чтобы как можно дольше сохранить безупречный внешний вид автомобиля, используйте средства по уходу за автомобилем, которые можно приобрести в салоне официального дилера.

Информация об уходе за салоном и кузовом автомобиля приведена в *Уход за салоном* → 351 и *Уход за кузовом* → 346.

Регулировка параметров установки колес

Регулировка параметров установки колес необходима для обеспечения оптимального износа шин и сохранения высоких ходовых качеств автомобиля.

- Признаки того, что необходимо выполнить регулировку углов установки колес: ухудшение управляемости, увод в сторону автомобиля или неравномерный износ шин.
- Авторизованный дилер располагает необходимым оборудованием для надлежащей регулировки углов установки колес.

Ветровое стекло

Для обеспечения безопасности вождения и хорошей обзорности регулярно очищайте ветровое стекло от загрязнений.

- Признаки повреждения ветрового стекла: царапины, трещины, сколы.
- При необходимости проверку состояния и замену ветрового стекла можно выполнить в авторизованном сервисном центре.

Щетки очистителей стекол

Резиновые скребки щеток очистителей стекол необходимо регулярно очищать и поддерживать в хорошем состоянии.

- Признаки износа: наличие полос на стекле, прерывистое движение по стеклу, износ или повреждение резиновых скребков щеток.
- При необходимости проверку и замену щеток можно выполнить в сервисном центре официального дилера.

Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали

Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Моторное масло	Используйте только то моторное масло, которое имеет спецификацию dexos1™ или эквивалентное ему с подходящим уровнем вязкости по SAE. Рекомендуется использовать масло ACDelco dexos1 Synthetic Blend. См. <i>Моторное масло</i> → 282
Охлаждающая жидкость	Используйте смесь питьевой или деминерализованной воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL в пропорции 50/50. См. <i>Охлаждающая жидкость</i> → 287
Присадка к топливу	Средство для очистки топливной системы GM Fuel System Treatment PLUS (номер по каталогу GM 88861013)
Гидропривод тормозной системы	Тормозная жидкость DOT 3 (номер по каталогу GM 19299818)
Омыватели стекол	Используйте жидкость омывателей стекол в соответствии с климатическими особенностями региона, в котором эксплуатируется автомобиль. В составе жидкости не должен присутствовать изопропиловый спирт
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость автоматической коробки передач ATF-WS (номер по каталогу GM 88863400)
Раздаточная коробка (модели с полным приводом)	Рабочая жидкость раздаточной коробки ATF-WS (номер по каталогу GM 88863089)
Рабочая жидкость муфты блокировки заднего дифференциала (при соответствующей комплектации)	Гидравлическое масло для заднего дифференциала (номер по каталогу GM 88901975)
Трансмиссионное масло заднего моста	Dexron LS Axle Lubricant (номер по каталогу GM 88862624)
Смазка для компонентов шасси	Смазка для компонентов шасси (номер по каталогу GM 12377985) или смазка, соответствующая требованиям NLGI № 2, категории LB или GC-LB

Применение	Рабочая жидкость/смазочный материал
Шарнирные петли капота и дверей	Универсальная смазка Superlube (номер по каталогу GM 12346241)
Шаровые опоры исполнительных цилиндров двери багажного отделения с электроприводом, защелка замка капота, вспомогательная защелка замка капота, оси, пружинный анкер и защелки замков	Аэрозоль Lubriplate Lubricant (номер по каталогу GM 89021668) или смазка, соответствующая требованиям NLGI № 2, категории LB или GC-LB
Уплотнители проемов кузова	Смазка для уплотнителей проемов кузова (номер по каталогу GM 3634770) или диэлектрическая силиконовая смазка (номер по каталогу GM 12345579)

Запасные части

Запасные части, указанные в таблице ниже, можно приобрести в авторизованном сервисном центре, пользуясь номерами соответствующих позиций по каталогу материалов и запасных частей.

Деталь	Номер по каталогу GM	Номер по каталогу ACDelco
Воздухоочиститель/воздушный фильтр		
Двигатель 3,6 л V6	20857930	A3178C
Масляный фильтр		
Двигатель 3,6 л V6	19330000	PF63E
Фильтрующий элемент системы вентиляции салона	13508023	CF185
Свечи зажигания		
Двигатель 3,6 л V6	12646780	41-130
Щетки очистителей стекол		
Со стороны водителя – 60 см	23372088	—
Со стороны пассажира – 50 см	23360287	—
Заднего стекла – 30 см	23308226	—

Технические данные

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)	371
Идентификационная табличка для заказа запасных частей	371

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации	372
Спецификации двигателя	373
Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов	374

Идентификационные данные автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)



Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в верхнем углу приборной панели со стороны водителя. Ее можно увидеть через ветровое стекло, находясь снаружи автомобиля. Идентификационный номер автомобиля также указан на сертификационной табличке, идентификационной табличке для заказа запасных частей, в паспорте транспортного средства и свидетельстве о регистрации транспортного средства.

Идентификационный номер двигателя

Восьмой знак идентификационного номера автомобиля является кодом двигателя. По данному коду можно определить тип и технические характеристики двигателя и заказывать запасные части, предназна-

ченные для данного типа двигателей. См. *Технические характеристики двигателя в Заправочные емкости и спецификации* → 372.

Идентификационная табличка для заказа запасных частей

Данная табличка находится под панелью пола багажного отделения внутри органайзера багажного отделения и содержит следующую информацию:

- идентификационный номер автомобиля (VIN);
- обозначение модели автомобиля;
- код цвета лакокрасочного покрытия;
- опции и специальное оборудование, установленные на заводе-изготовителе автомобиля.

Не снимайте данную табличку с автомобиля.

Сведения об автомобиле

Заправочные емкости и спецификации

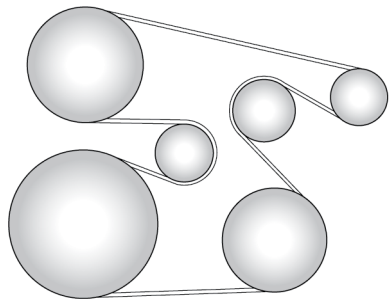
Приблизительные данные о заправочных емкостях приведены в метрических и британских единицах измерения. См. *Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы* → 367

Позиция	Вместимость	
	Метрическая система единиц	Британская система единиц
Тип хладагента системы кондиционирования	Более подробная информация о количестве и типе хладагента, используемого в системе кондиционирования, указана на соответствующей табличке, расположенной в моторном отсеке. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру.	
Система охлаждения двигателя	11,37 л	12,0 кварт
Моторное масло и масляный фильтр	5,7 л	6,0 кварт
Топливный бак		
Передний привод	73,4 л	19,4 галлона
Полный привод	82,1 л	21,7 галлона
Момент затяжки колесных гаек	190 Н•м	140 фунт-сила футов
Данные обо всех заправочных емкостях приблизительны. Рабочие жидкости/масла следует доливать до уровня, рекомендованного в данном Руководстве. После долива снова проверьте уровень рабочей жидкости.		

Спецификации двигателя

Двигатель	VIN-код	Трансмиссия	Зазор между электродами свечей зажигания
3,6 л V6	S	АКПП	0,80–0,90 мм

**Схема укладки ремня
привода вспомогательных
агрегатов**



Двигатель 3,6 л

Информация для клиентов

Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность

Система сбора данных и регистрации событий	375
Информационно-развлекательная система	376

Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность

Автомобиль оснащен множеством сложных электронных устройств, которые регистрируют данные о характеристиках и поведении систем автомобиля, например, данный автомобиль оборудован компьютерными модулями, которые следят за состоянием двигателя и компонентов трансмиссии, подушек безопасности и отвечают за их срабатывание в случае столкновения, а также обеспечивают действие антиблокировочной системы (при соответствующей комплектации). В этих модулях сохраняется информация, которую могут использовать технические специалисты официального дилера при техническом обслуживании или ремонте автомобиля. В некоторых модулях могут сохраняться данные об эксплуатационных параметрах, например о расходе топлива или средней скорости движения, а также некоторая личная информация, такая как информация об избранных радиостанциях и параметрах климатической системы.

Система сбора данных и регистрации событий

Автомобиль оснащен системой сбора данных и регистрации событий (EDR). Главная задача этой системы – сохранять данные о текущих параметрах систем автомобиля в момент возникновения аварийных ситуаций, таких как срабатывание подушек безопасности или столкновение. С помощью системы сбора данных записываются данные о динамических параметрах движения и состоянии систем безопасности за короткий период времени, обычно не более 30 секунд. При этом сохраняются следующие данные:

- текущие рабочие параметры систем автомобиля;
- пристегнуты водитель и передний пассажир ремнями безопасности или нет;
- данные о величине хода педалей тормоза и акселератора;
- величина скорости автомобиля.

Эта информация может способствовать выяснению причин столкновения автомобиля и возникновения повреждений.

Примечание

В системе сбора данных и регистрации событий данные сохраняются только в случае столкновения; при нормальной эксплуатации автомобиля никакие данные

не регистрируются, в том числе личные (имя, фамилия, пол, возраст и место столкновения). Тем не менее третьи стороны, например правоохранительные органы, могут использовать данные, полученные с помощью системы регистрации, и личные данные в ходе расследования аварии.

Чтобы считать данные, зарегистрированные системой сбора данных и регистрации событий, необходимо наличие специального оборудования и доступ к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий. Помимо представителей завода-изготовителя автомобиля считывать данные системы сбора данных и регистрации событий имеют право некоторые третьи стороны, например правоохранительные органы, которые располагают специальным оборудованием, при условии санкционированного доступа к автомобилю и/или системе сбора данных и регистрации событий.

Компания GM не предоставляет данную информацию третьим лицам, за исключением некоторых случаев: с согласия владельца автомобиля или если автомобиль взят в долгосрочную аренду, с согласия арендатора, по официальному запросу полиции или аналогичной государственной структуры; в качестве материалов, используемых для защиты компании GM в суде; по требованию законодательства.

Данные, которые собирает или получает компания GM, не относящиеся к какому-либо определенному автомобилю или владельцу, при необходимости могут быть использованы в исследовательских целях или могут быть предоставлены третьим лицам с целью проведения исследований.

Информационно-развлекательная система

Если данный автомобиль оснащен системой навигации, ее можно использовать для записи адресов, телефонных номеров и другой полезной информации. Информация о способах сохранения и удаления данных приведена в Руководстве пользователя данной системы.

Индекс

Указатель

Е		
Е85 или FlexFuel	25	
А		
Автоматическая коробка передач .	19, 221	
Аккумуляторная батарея	294	
Антиблокировочная система (ABS)	226	
Б		
Багажник на крыше	113	
Балансировка колес и регулировка параметров установки колес	325	
Беспроводная зарядка	122	
Блок предохранителей, расположенный в багажном отделении	306	
Блок предохранителей, расположенный в моторном отсеке	300	
Блок предохранителей, расположенный в приборной панели	304	
Буксировка автомобиля	344	
Буксировка прицепа	267, 270	
		Буксировка транспортных средств, используемых для отдыха
		344
		В
		Вентиляционный люк в крыше
		23, 57
		Вещевое отделение в заднем подлокотнике
		109
		Вещевое отделение в центральной консоли
		110
		Вещевой отсек в полу багажного отделения
		110
		Вещевые отделения
		109
		Вещевые отделения и системы крепления багажа
		109
		Внимательность при вождении
		202
		Внутреннее зеркало заднего вида
		53
		Внутреннее зеркало заднего вида с камерой заднего обзора
		53
		Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой положения
		53
		Внутреннее зеркало заднего вида с функцией затемнения
		53
		Вождение в состоянии алкогольного опьянения
		203
		Вождение зимой
		207
		Возврат автомобиля на дорогу
		205
		Воздухоочиститель/воздушный фильтр
		286
		Вольтметр (комбинация приборов в базовой комплектации)
		134
		Восстановление контроля над автомобилем
		205
		Всесезонные шины
		309
		Вывод рычага селектора из положения Р
		219
		Выключатель аварийной световой сигнализации
		185
		Г
		Галогенные лампы
		297
		Грудные дети и малыши
		93
		Д
		Давление воздуха в шинах
		315
		Давление воздуха в шинах для движения на большой скорости
		316
		Двери
		42
		Дверь багажного отделения
		10, 42
		Движение по мокрым дорогам
		206
		Движение по холмистой местности и по горным дорогам
		207
		Действие монитора давления воздуха в шинах
		318
		Действие подушек безопасности
		83
		Дети старшего возраста
		91
		Детские удерживающие системы
		91, 95
		Дистанционный запуск двигателя
		37
		Дополнительное оборудование
		19

Дополнительное оборудование и внесение изменений в конструкцию автомобиля	278
Дополнительное техническое обслуживание и уход за автомобилем	364
Дополнительное электрооборудование.....	275
Дополнительные функции багажного отделения.....	110

Е

Если автомобиль застрял	209
-------------------------------	-----

Ж

Жидкость омывателей стекол.....	291
Журнал учета технического обслуживания и ремонта	370

З

Заднее сиденье с электрообогревом.....	69
Задние сиденья.....	67
Замена ветрового стекла	297
Замена колеса с поврежденной шиной.....	335
Замена колесных дисков.....	325
Замена компонентов системы LATCH после столкновения.....	104
Замена компонентов системы подушек безопасности после столкновения.....	91

Замена компонентов системы ремней безопасности после столкновения.....	78
Замена ламп	297
Замена шин	322
Замена щеток очистителей стекол	296
Замечания, связанные с опасностью, и другие предупреждения	2
Замки дверей	9, 39
Запасные части.....	369
Заполнение канистр топливом	266
Заправка автомобиля топливом.....	265
Заправка емкости и спецификации.....	372
Запуск двигателя.....	215
Запуск двигателя и начало движения	213
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	341
Защита аккумуляторной батареи от разрядки при включенных приборах наружного освещения	188
Защита от нежелательного запираения пульта дистанционного управления в автомобиле	41
Защитная функция подушек безопасности.....	83
Звуковой сигнал	117
Зеркало заднего вида с функцией затемнения	52
Зимние шины	309

И

Идентификационная табличка для заказа запасных частей	371
---	-----

Идентификационные данные автомобиля	371
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	371
Иммобилайзер	49
Индикатор включения габаритных огней	145
Индикатор включения дальнего света	145
Индикатор обнаружения автомобиля впереди.....	141
Индикатор обнаружения пешехода впереди.....	142
Индикатор состояния подушки безопасности переднего пассажира	136
Информационно-развлекательная система.....	19, 189, 376
Информационные дисплеи	146
Информационный центр (DIC).....	20
Информация для клиентов	375
Информация о вождении	202
Использование ремней безопасности беременными женщинами	77

К

Как пользоваться данным Руководством.....	2
Камера заднего обзора	22
Капот.....	280
Ключи.....	29
Ключи, двери и окна	29
Ключи и замки	29

Кнопки управления информационным центром DIC	146
Кнопки управления на рулевом колесе	19, 117
Колеса и шины	308
Комбинация приборов (базовая комплектация)	125
Комбинация приборов (топовая комплектация)	128
Компас	121
Комплект компрессора и герметика для ремонта шин	329
Контрольная лампа антиблокировочной системы (ABS)	140
Контрольная лампа минимального запаса топлива	144
Контрольная лампа незакрытой двери	146
Контрольная лампа неисправности (контрольная лампа «Проверьте двигатель»)	137
Контрольная лампа «Необходимо ТО стояночного тормоза с электроприводом»	140
Контрольная лампа низкого давления воздуха в шинах	143
Контрольная лампа низкого давления моторного масла	144
Контрольная лампа отключения системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®	142
Контрольная лампа «Пристегните ремни»	134

Контрольная лампа противобуксовочной системы	142
Контрольная лампа противобуксовочной системы/системы поддержания курсовой устойчивости StabiliTrak®	143
Контрольная лампа противоугонной системы	145
Контрольная лампа системы зарядки аккумуляторной батареи	136
Контрольная лампа системы круиз-контроля	145
Контрольная лампа системы предотвращения выезда из занимаемой полосы движения (LKA)	141
Контрольная лампа стояночного тормоза с электроприводом	140
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	143
Контрольная лампа тормозной системы ..	139
Контрольные лампы, приборы и индикаторы	124
Краткая информация	5
Кратковременное включение дальнего света фар	183
Краткое описание систем и оборудования	8
Крыша	57

Л

Лампы для чтения	186
Лампы подсветки порога	186
Летние шины	310

М

Маркировка на боковине шины	310
Места установки детских удерживающих устройств	97
Места установки подушек безопасности	81
Монитор давления воздуха в шинах	25, 317
Индикатор срока службы моторного масла	26, 284
Моторное масло	282
Моторный отсек	281

Н

Напольные коврики	354
Напоминание о невыключенных наружных световых приборах	183
Наружные зеркала заднего вида	50
Наружные зеркала заднего вида с функцией наклона при движении задним ходом	52
Наружные зеркала заднего вида с функцией складывания	51
Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой	51

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом.....	52
Наружные световые приборы.....	16, 181
Нахождение автомобиля над горячими материалами.....	220
Неполноразмерное запасное колесо ..	340

О

Обеспечение удобства и эффективности эксплуатации автомобиля.....	24
Обкатка нового автомобиля.....	213
Обозначение шин	312
Оборудование для буксировки прицепа.....	272
Общее описание	6
Общие сведения	2, 278, 357
Общие сведения о буксировке	267
Ограничения нагрузки на автомобиль	209
Окна	10, 55
Окна с электрическими стеклоподъемниками.....	55
Органы управления	117
Освещение	181
Освещение зоны поворота.....	185
Освещение при высадке	187
Освещение при посадке.....	187
Особенности вождения с прицепом и рекомендации по буксировке	267
Особые операции технического обслуживания	364
Отработанные газы.....	220
Охлаждающая жидкость	287

Охранные системы	47
Очиститель/омыватель ветрового стекла	16, 117
Очиститель/омыватель заднего стекла	120

П

Панорамные зеркала заднего вида.....	50
Пепельницы.....	124
Перевод рычага селектора в положение Р (парковка).....	218
Перегрев двигателя	290
Перегрузка системы электрооборудования.....	299
Передние сиденья	62
Передние сиденья с функциями обогрева и вентиляции.....	66
Переключатель дальнего/ближнего света фар.....	183
Переключатель наружных световых приборов	181
Переключатель режимов вождения	232
Перестановка колес.....	321
Перчаточный ящик.....	109
Плановое техническое обслуживание	359
Плафоны освещения салона	186
Подголовники	60
Подлокотник заднего сиденья	69
Подстаканники	109
Полный привод	226, 295
Положения кнопки запуска двигателя	214
Пользование ремнями безопасности.....	72

Пользование системой дистанционного управления замками (RKE).....	30
Пользовательские настройки.....	166
После срабатывания подушек безопасности.....	84
Предохранители и автоматы защиты цепей	299
Предпусковой подогреватель двигателя.....	217
Предусмотрительность при вождении	203
Приборная панель	6
Приборы внутреннего освещения .	15, 186
Приборы и органы управления.....	115
Прикуриватель	123
Приобретение новых шин	322
При повреждении шины	327
Присадки к топливу.....	264
Проверка системы блокировки запуска двигателя.....	295
Проверка системы подушек безопасности.....	90
Проверка системы ремней безопасности.....	78
Проверка состояния шин	321
Проверка стояночного тормоза и стопорной защелки автоматической коробки передач (положение Р (парковка)).....	295
Проверки автомобиля	279
Проверки, выполняемые владельцем автомобиля	359

Программирование универсальной системы дистанционного управления... 176
Проекционный дисплей (HUD)..... 149
Противобуксочная система/система поддержания курсовой устойчивости24, 230
Проушины для крепления багажа 112

Р

Работа двигателя при неподвижном автомобиле221
Рабочая жидкость автоматической коробки передач285
Размерность шин и колес.....323
Размер шин312
Регулировка длины подушки сиденья...63
Регулировка наклона спинок сидений...63
Регулировка направления оптических осей фар297
Регулировка подголовников 13
Регулировка положения зеркал 14
Регулировка положения рулевого колеса 14, 117
Регулировка положения сидений62
Регулировка поясничной опоры63
Регулировка сидений..... 11
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....186
Режим задержки отключения питания дополнительного электрооборудования (RAP).....218

Режим ручного выбора передач225
Рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.....367
Рекомендованные рабочие жидкости, смазочные материалы и детали367
Ремни безопасности13, 70
Ремонт и техническое обслуживание.....357
Рулевое колесо с функцией обогрева 117
Рулевое управление.....204

С

Самостоятельное техническое обслуживание279
Сведения об автомобиле372
Светодиодные приборы освещения.....297
Сетка для крепления мелкого багажа .113
Сигналы указателей поворотов185
Сиденья второго ряда12
Сиденья и удерживающие системы59
Сиденья с обогревом и вентиляцией....12
Сиденья с функцией сохранения настроек64
Система автоматического запуска/остановки двигателя.....8
Система автоматического торможения при движении вперед (FAB).....21, 255
Система автоматического торможения при движении назад (RAB).....23
Система автоматического торможения при обнаружении пешеходов во время движения вперед (FPB).....21, 256

Система автоматического управления наружными световыми приборами..184
Система автоматической помощи при парковке (APA).....22
Система адаптивного круиз-контроля.236
Система дистанционного пуска двигателя.....9
Система дистанционного управления замками (RKE)8, 30
Система дневных ходовых огней (DRL).....183
Система классификации качества автомобильных шин (UTQG)324
Система климат-контроля.....17
Система креплений детских кресел (система LATCH).....98
Система кругового обзора.....22
Система круиз-контроля.....19, 233
Система определения присутствия пассажира на переднем сиденье 13, 85
Система организации багажа 112
Система охлаждения двигателя287
Система охранной сигнализации47
Система подушек безопасности79
Система помощи при парковке.....22
Система помощи при перестроении (LCA).....21
Система помощи при перестроении LCA259
Система помощи при трогании на подъеме (HSA)229
Система помощи при экстренном торможении229

Система предотвращения выезда из занимаемой полосы (LKA).....21	Сообщения-напоминания165	Сообщения, связанные с топливом157
Система предотвращения выезда из полосы движения (LKA).....261	Сообщения о ключах и замках157	Сообщения, связанные с тормозной системой.....153
Система предотвращения раскачивания прицепа.....274	Сообщения о напряжении и уровне зарядки аккумуляторной батареи.....153	Сообщения, связанные с трансмиссией164
Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA).....22	Сообщения о незакрытых дверях.....155	Сообщения систем контроля окружения.....158
Система предупреждения о возможном столкновении спереди (FCA)20	Сообщения о состоянии автомобиля..152	Сообщения системы компаса.....154
Система предупреждения о возможном фронтальном столкновении (FCA)..252	Сообщения о состоянии моторного масла.....156	Сообщения системы подушек безопасности.....162
Система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (LDW).....261	Сообщения, связанные с давлением воздуха в шинах.....164	Спецификации двигателя373
Система предупреждения о появлении объекта в «слепой» зоне (SBZA).....259	Сообщения, связанные с жидкостью омывателя стекол.....166	Спидометр.....130
Система привода226	Сообщения, связанные с запуском двигателя.....163	Срабатывание подушек безопасности..82
Система сбора данных и регистрации событий375	Сообщения, связанные с мощностью двигателя.....156	Стояночный тормоз с электроприводом227
Система сбора данных регистрации событий, конфиденциальность375	Сообщения, связанные со скоростью движения автомобиля166	Схема укладки ремня привода вспомогательных агрегатов374
Система электрооборудования299	Сообщения, связанные с приборами освещения.....158	Счетчик общего пробега130
Системы помощи водителю244	Сообщения, связанные с противоголоной системой.....162	Счетчик частичного пробега130
Системы помощи водителю при движении252	Сообщения, связанные с системами поддержания курсовой устойчивости....161	
Системы помощи при парковке и движении задним ходом.....245	Сообщения, связанные с системой круиз-контроля154	Т
Системы стабилизации движения.....230	Сообщения, связанные с системой охлаждения двигателя155	Тахометр.....130
Системы управления автомобилем203	Сообщения, связанные с системой рулевого управления163	Термины и определения, относящиеся к шинам.....313
Солнцезащитные козырьки.....57	Сообщения, связанные с техническим обслуживанием автомобиля163	Технические данные371
		Техническое обслуживание автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности.....89
		Топливо.....25, 263
		Торможение.....203
		Тормозная жидкость293
		Тормозная система.....226, 292

Трехточечные ремни безопасности.....73

У

Удлинитель ремня безопасности.....77
 Указатель давления моторного масла
 (комбинация приборов в базовой
 комплектации).....131
 Указатель температуры охлаждающей
 жидкости.....133
 Указатель уровня топлива.....130
 Универсальная система дистанционного
 управления.....23, 176
 Управление автомобилем.....201
 Условные обозначения.....3
 Установка детского кресла на заднее
 сиденье (с использованием ремня
 безопасности).....104
 Установка детского кресла
 на сиденье переднего пассажира
 (с использованием ремня
 безопасности).....106
 Установка дополнительного
 оборудования.....275
 Установка дополнительного оборудования
 на автомобиле с системой подушек
 безопасности.....89
 Уход за автомобилем346
 Уход за кузовом.....346
 Уход за ремнями безопасности78
 Уход за салоном.....351

Ф

Фары и передние указатели
 поворотов298
 Фонари заднего хода298
 Функции системы внутреннего
 освещения.....187
 Функционирование универсальной
 системой дистанционного
 управления.....179
 Функция автоматического запираения
 замков.....41
 Функция задержки запираения замков ...40
 Функция защиты аккумуляторной батареи
 от разрядки.....188
 Функция защиты от случайного отпирания
 дверей42
 Функция сохранения и вызова настроек11

Х

Хранение компрессора и герметика для
 ремонта шин.....335

Ц

Центральный выключатель блокировки
 замков.....40
 Цепи противоскольжения.....326

Ч

Часы.....121

Ш

Шины.....308
 Шторка багажного отделения.....110

Э

Экономичное вождение.....27
 Электрические розетки.....23, 122